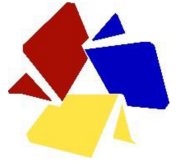




სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო
ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო



MES 2 21 0001310595



06/12/2021

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N320701/03/171

ქ. თბილისი

ერთის მხრივ სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“, მისამართი: ქ. თბილისი, ალექსიძის N1, შენობა-ნაგებობა N1, მე-2 სართული, ს/კ 202294980; სახელმწიფო ხაზინა, ა/ა 200122900, კოდი: 220101222, (შემდგომში “შემსყიდველი”) და მეორეს მხრივ შპს: შპს “ინფო-თბილისი”; მისამართი: ქ. თბილისი, ნიკო ნიკოლაძის N6; ს/კ: 405220452; ს.ს. “პროგრესიტი ბანკი”; ბანკის კოდი: MIBGGE22; ა/ა GE61PC0263600100010673; 2182255; info@info-tbilisi.com (შემდგომში „მიმწოდებელი“) შორის და მიღწეულ იქნა ურთიერთშეთანხმება შემდეგზე: შემსყიდველმა (ორგანიზაციული კოდი: 320701 - ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება) 2022 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის დაფინანსების ფარგლებში, 2021 წლის 17 ნოემბერს გამოაცხადა **NAT210021705** ელექტრონული ტენდერი თორმეტი მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალებებით მომსახურების (მძღოლის გარეშე) სახელმწიფო შესყიდვაზე (კლასიფიკატორის (CPV) კოდები: 60100000 - საავტომობილო ტრანსპორტის მომსახურებები და მიიღო მიმწოდებლისაგან სატენდერო წინადადება სამუშაოს შესრულებაზე ღირებულებით 131 600 (ასოცდათერთმეტი ათას ექვსასი) ლარი, დღგ-ს ჩათვლით.

1. წინამდებარე ხელშეკრულება ადასტურებს შემდეგს:

- 1.1. მოცემულ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინები და გამოთქმები ატარებენ იმავე მნიშვნელობებს, რაც მათ აქვთ მინიჭებული ხელშეკრულების პირობებში.
- 1.2. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს, კერძოდ:
 - ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;
 - ბ) მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება;
- 1.3. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას გაუწიოს შემსყიდველს მომსახურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.
- 1.4. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ფასი ხელშეკრულების პირობებში ასახულ ვადებში და ფორმით.
- 1.5. ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად მხარეებმა გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.
- 1.6. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის ვადა განისაზღვრება - 188 კალენდარული დღით, 2021 წლის 25 დეკემბრიდან 2022 წლის 31 ივნისის ჩათვლით.
- 1.7. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია 2021 წლის 25 დეკემბრიდან 2022 წლის 31 აგვისტოს ჩათვლით.

2. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

2.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) ხელშეკრულების ღირებულება ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულებისათვის.

- ბ) „შემსყიდველი“ ორგანიზაცია (დაწესებულება), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;
- გ) „მიმწოდებელი“ ნიშნავს პირს, რომელიც შემსყიდველთან მოლაპარაკების საფუძველზე, უწევს მომსახურებას მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში;
- დ) „დღე“, „კვირა“, „თვე“ ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები და ვადები

- 3.1. მიმწოდებელი ვალდებულია 188 კალენდარული დღის განმავლობაში, 2021 წლის 25 დეკემბრიდან 2022 წლის 31 ივნისის ჩათვლით უზრუნველყოს შემსყიდველი 12 ერთეული ავტომანქანით.
- 3.2. მომსახურება ითვალისწინებს გადაადგილებას საქართველოს მთელ ტერიტორიაზე, მანძილი განუსაზღვრელია;
- 3.3. მომსახურების გაწევის ვადის ათვლა იწყება ავტომანქანების გადმოცემის თაობაზე შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების მომდევნო დღიდან, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების მომდევნო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, ვადის ათვლა დაიწყება პირველივე სამუშაო დღიდან.
- 3.4. მიმწოდებელმა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გადმოცემის თაობაზე შესაბამისი მიღება- ჩაბარების აქტის გაფორმების დღეს უნდა წარმოადგინოს წერილობითი დადასტურება ნებისმიერი სერვისცენტრიდან მასზე, რომ შემოთავაზებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება არის ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში; წინააღმდეგ შემთხვევაში ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე მიღება- ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება.
- 3.5. მომსახურების გაწევის პირობები, შემოთავაზებული სატრანსპორტო საშუალების შესახებ ინფორმაცია მითითებულია დანართი N1-ში, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

4. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 4.1. შესყიდვის ობიექტის მიღება ფორმდება საანგარიშო თვის ბოლო რიცხვში მიღება-ჩაბარების აქტით, რის საფუძველზეც „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველს“ წარუდგენს შესაბამის საგადასახადო ანგარიშფაქტურას;

5. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

- 5.1. „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ეროვნულ ვალუტაში.
- 5.2. ანგარიშსწორების საფუძველია მხარეების უფლებამოსილი პირების მიერ გაფორმებული მიღება- ჩაბარების აქტი, წარმოდგენილი შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშფაქტურა.
- 5.3. „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება ხორციელდება ყოველთვიურად, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით, შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 5.4. მიღება-ჩაბარების აქტისა და საგადასახადო ანგარიშფაქტურის წარმოდგენლობის შემთხვევაში არ მოხდება თანხის გადახდა.
- 5.5. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეამციროს მომსახურების ვადა, რა შემთხვევაში მიმწოდებელთან ანაზღაურება მოხდება ფაქტიურად განხორციელებული მომსახურების ღირებულების შესაბამისად.
- 5.6. შემსყიდველის ბრალეულობის გარეშე ავტომანქანის მოცდენის ან გადმოცემის შეფერხების შემთხვევაში მიმწოდებელს არ აუნაზღაურდება შესაბამისი დღეების თანხა.

6. მხარეთა უფლებები

- 6.1. „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს:
- 6.1.1. ხელშეკრულების ფარგლებში მოითხოვოს თანხის დროული გადახდა.
- 6.2 „შემსყიდველს“ უფლება აქვს:
- 6.2.1. მოითხოვოს ხარისხიანი მომსახურების გაწევა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში.
- 6.2.2. აწარმოოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების მონიტორინგი.

7. მხარეთა ვალდებულებები

- 7.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:
- 7.1.1 უზრუნველყოს „შემსყიდველი“ ხარისხიანად გაწეული მომსახურებით.
- 7.1.2. გადასცეს შემსყიდველს დაზღვეული და ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და აღნიშნულის შესახებ წარმოადგინოს სერვისცენტრის შესაბამისი დასკვნა (დაზღვევის პირობები თან ერთვის).

7.1.3. დროულად განიხილოს „შემსყიდველის“ მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

7.1.4. საჭიროების დადგომის პერიოდისთვის, შეტყობინებიდან ერთი დღის ვადაში საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ძრავის ზეთის შეცვლა;

7.1.5. საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ავტომატების დაზღვევა; დაზღვევა უნდა ვრცელდებოდეს მესამე პირზეც.

7.1.6. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის შეტყობინებიდან 48 საათის განმავლობაში გამოასწოროს სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლოატაციის პროცესში წარმოქმნილი ყველა სახის დაზიანება ან ჩაანაცვლოს იგი სხვა, მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სატრანსპორტო საშუალებით (შეტყობინებად ითვლება შესაბამისი ინფორმაციის გაგზავნა მხარეთა შორის გაფორმებულ ხელშეკრულებაში მიმწოდებლის რეკვიზიტებში მითითებულ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე). ავტომატის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში, მოცდენილი დღეები არ ანაზღაურდება.

7.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

7.2.1. დროულად განიხილოს „მიმწოდებლის“ მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

7.2.2. არაფხიზელ მდგომარეობაში მყოფ მძღოლზე ან არაუფლებამოსილ პირზე სატრანსპორტო საშუალების გადაცემის შემთხვევაში გამოწვეულ ზიანს ანაზღაურებს შემსყიდველი;

7.2.4. ხარვეზის წარმოქმნის შემთხვევაში აცნობოს „მიმწოდებელს“ არაუგვიანეს 1 სამუშაო დღის ვადაში.

8. ფორსმაჟორი

8.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

8.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არის დაკავშირებული შემსყიდველის და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეულ იქნეს ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა.

8.3. ფორსმაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

9. ხელშეკრულების პირობების და ღირებულების გადასინჯვა

9.1. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ დადებული ხელშეკრულების პირობების შეცვლა არ დაიშვება, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

9.2. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს „შეთანხმების“ სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

10. სადავო საკითხების გადაწყვეტა

10.1. „შემსყიდველმა“ და „მიმწოდებელმა“ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული გარემოებების ირგვლივ წარმოშობილი ყველა უთანხმოება და დავა უნდა მოაგვარონ ურთიერთ შეთანხმების გზით.

10.2. მხარეებმა, სადავო საკითხის შეთანხმების გზით მოგვარების შეუძლებლობის შემთხვევაში კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეუძლიათ მიმართონ სასამართლოს.

11. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

11.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარე წააწყდება რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ 10 (ათი) დღის ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

11.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის (შეთანხმების) გზით.

12. მხარეთა მიერ ვალდებულებების შეუსრულებლობა

12.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,02%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

12.2. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12.3. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ს, „შემსყიდველს“ უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების კონტროლი

13.1. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლზე და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მიღება- ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილი პირია სააგენტოს ადმინისტრაციის სამსახურის თანამშრომელი დავით ჭიჭინაძე.

13.2. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ მომსახურების ხარისხის კონტროლი.

13.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით.

14. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

14.1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია არ გამოიყენება;

15. ხელშეკრულების ენა

15.1. ხელშეკრულება და მასთან დაკავშირებული ყველა მოლაპარაკებები დასხვა დოკუმენტაცია, რომლებიც გაიცვლება მხარეთა შორის, ფორმდებაქართულ ენაზე.

16. ხელშეკრულების შეწყვეტა

16.1. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყვეტილ იქნეს:

ა) მომსახურების გაწყვეტით.

ბ) მხარეთა შეთანხმებით.

გ) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში;

17. განსაკუთრებული პირობები

17.1. ხელშეკრულება შედგენილია სამ ეგზემპლარად და თითოეულ მათგანს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა.

17.2. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება „მიმწოდებელთან“, ორი ეგზემპლარი „შემსყიდველთან“.

18. მხარეთა რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“, მისამართი: ქ. თბილისი, ალექსიძის N1, შენობა-ნაგებობა N1, მე-2 სართული, ს/კ202294980; სახელმწიფო ხაზინა, ა/ა GE24NB0330100200165022, კოდი: TRESGE22

დირექტორი ილია ლუდუშაური

(ხელმოწერა)

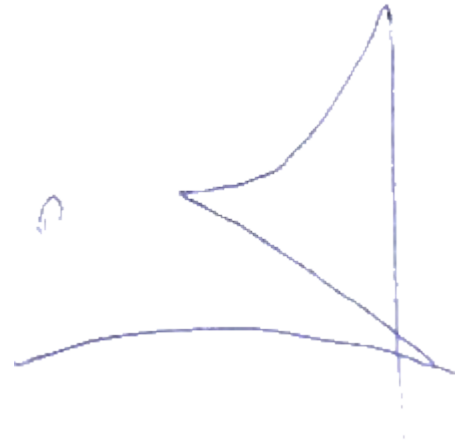
მიმწოდებელი:

შპს "ინფო-თბილისი"; მისამართი: ქ. თბილისი, ნიკო ნიკოლაძის N6; ს/კ:405220452; ს.ს. "პროკრედიტ ბანკი"; ბანკის კოდი:MIBGGE22; ა/ა GE61PC0263600100010673; 2182255; info@info-tbilisi.com

დირექტორი გიორგი ხოფერიძე

(ხელმოწერა)

სსიპ-საგანმანათლებლო და სამეცნიერო
ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
დირექტორი
ლუდუშაური ილია



დასახელება	მახასიათებლები	რაოდენობა	აგრო-სატრანსპორტო საშუალების დასახელება	საწყვების ტიპი	სახელმწიფო ნიშნები	სახურავების ცვეთა	გადამცემთა კოლოფი	ბრავის მოცულობა	გამოშვების წელი	დღიური ღირებულება დღეს ჩათვლით	დღეების რაოდენობა	ჯამური ღირებულება	მოწმასწოვების გარეშის აღრიცხვა
მაღალი გამავლობის 4X4 (პიკაპი)	- ავტოსატრანსპორტო საშუალება საბარგულის სახურავით (პარდატია); - ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წელი არანაკლებ 2010-სა; 5 (ზუთი) კარიანი; - მესამეული ან ავტოსატრანსპორტო გადაცემითა კოლოფით; - ქარბნული მარცხენა საკით; - საწყვების ტიპი: დიზელი ან ბენზინი; - ბრავის მოცულობა 2.0 – 3.0; - სახურავები არის შესაბამისი სქონის და ცვეთა არ აღემატება 20-25%-ს (სადავლებული სათადარიგო სახურავი); - ამანქანა არის დაზღვეული (დაზღვევა ვრცელდება მესამე პირზე); - ამანქანა აღჭურვილია გაქურდვისაგან დამცავი სისტემით; - ამანქანის მიწოდების დროისათვის სახურავზე ხუნდები და სისტემის საცხებ-საპიბი მასალები არ სჭირდება შეცვლა; - სახურავზე ხუნდების, ბრავის და გადაცემითა კოლოფის ზეობის, ბრავის ღვედის, სახურავების გამოცვლის (ქირაგმობის მიღე პერიოდში) თავისი ხარჯით უზრუნველყოფს მოწოდებულ; - ამანქანას გავლილი აქვს ტექდათვალიერება, აგრეთვე გაანთი თბილისის პარკირების სახე. - მოწოდებული 48 საათის განმავლობაში გამოასწორებს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილ ყველა სახის დაზიანებას ან ჩანაცვლებს მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებით.	2	ტოიოტა ჰაილუქსი	დიზელი	IN-100-FO	20%	მეგანიკა	3	2012	85	188	15980	
		ტოიოტა ჰაილუქსი	დიზელი	DD-663-OO	20%	მეგანიკა	2.5	2010	85	188	15980		
მაღალი გამავლობის 4X4 უპიკაპი	- ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წელი არანაკლებ 2010-სა; 5 (ზუთი) კარიანი; - მესამეული ან ავტოსატრანსპორტო გადაცემითა კოლოფით; - ქარბნული მარცხენა საკით; - საწყვების ტიპი: დიზელი ან ბენზინი; - ბრავის მოცულობა 1.8 – 3.0; - სახურავები არის შესაბამისი სქონის და ცვეთა არ აღემატება 20-25%-ს (სადავლებული სათადარიგო სახურავი); - ამანქანა არის დაზღვეული (დაზღვევა ვრცელდება მესამე პირზე); - ამანქანა აღჭურვილია გაქურდვისაგან დამცავი სისტემით; - ამანქანის მიწოდების დროისათვის სახურავზე ხუნდები და სისტემის საცხებ-საპიბი მასალები არ სჭირდება შეცვლა; - სახურავზე ხუნდების, ბრავის და გადაცემითა კოლოფის ზეობის, ბრავის ღვედის, სახურავების გამოცვლის (ქირაგმობის მიღე პერიოდში) თავისი ხარჯით უზრუნველყოფს მოწოდებულ; - ამანქანას გავლილი აქვს ტექდათვალიერება, აგრეთვე გაანთი თბილისის პარკირების სახე. - მოწოდებული 48 საათის განმავლობაში გამოასწორებს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილ ყველა სახის დაზიანებას ან ჩანაცვლებს მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებით.	4	ტოიოტა რავ-4	ბენზინი	QL-428-PP	20%	ავტომანიკა	2.5	2015	65	188	12220	საქართველოს რეგიონები, მანბილი განუსაზღვრელია
		ტოიოტა რავ-4	ბენზინი	DD-364-JJ	20%	ავტომანიკა	2.5	2015	65	188	12220		
		ტოიოტა რავ-4	ბენზინი	VV-140-VU	20%	ავტომანიკა	2.5	2013	65	188	12220		
		ტოიოტა რავ-4	ბენზინი	FF-702-PP	20%	ავტომანიკა	2.5	2013	65	188	12220		
სედიანის ან სუპერსედიანის ტიპის 4X2	- ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წელი არანაკლებ 2010-სა; 5 (ზუთი) კარიანი; - მესამეული ან ავტოსატრანსპორტო გადაცემითა კოლოფით; - ქარბნული მარცხენა საკით; - საწყვების ტიპი: დიზელი ან ბენზინი; - ბრავის მოცულობა 1.8 – 3.0; - სახურავები არის შესაბამისი სქონის და ცვეთა არ აღემატება 20-25%-ს (სადავლებული სათადარიგო სახურავი); - ამანქანა არის დაზღვეული (დაზღვევა ვრცელდება მესამე პირზე); - ამანქანა აღჭურვილია გაქურდვისაგან დამცავი სისტემით; - ამანქანის მიწოდების დროისათვის სახურავზე ხუნდები და სისტემის საცხებ-საპიბი მასალები არ სჭირდება შეცვლა; - სახურავზე ხუნდების, ბრავის და გადაცემითა კოლოფის ზეობის, ბრავის ღვედის, სახურავების გამოცვლის (ქირაგმობის მიღე პერიოდში) თავისი ხარჯით უზრუნველყოფს მოწოდებულ; - ამანქანას გავლილი აქვს ტექდათვალიერება, აგრეთვე გაანთი თბილისის პარკირების სახე. - მოწოდებული 48 საათის განმავლობაში გამოასწორებს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილ ყველა სახის დაზიანებას ან ჩანაცვლებს მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებით.	6	ტოიოტა პრიუსი	ბენზინი	LV-784-VL	20%	ავტომანიკა	1.8	2013	45	188	8460	
		ტოიოტა პრიუსი	ბენზინი	EE-158-AA	20%	ავტომანიკა	1.8	2013	45	188	8460		
		ტოიოტა პრიუსი	ბენზინი	PC-864-CP	20%	ავტომანიკა	1.8	2012	45	188	8460		
		ტოიოტა პრიუსი	ბენზინი	AA-617-XA	20%	ავტომანიკა	1.8	2012	45	188	8460		
		ტოიოტა კოროლა	ბენზინი	BZ-799-ZB	20%	ავტომანიკა	1.8	2017	45	188	8460		
		ტოიოტა კოროლა	ბენზინი	FF-233-FR	20%	მეგანიკა	1.8	2015	45	188	8460		
სულ ჯამი												131600	

ხელმოწერა	რეგისტრირებული
-----------	----------------

ავტომობილების სპეციფიკაციები

2 ცალი მაღალი გამავლობის 4X4 (პიკაპი) - ავტოსატრანსპორტო საშუალება საბარგულის სახურავით (ჰარდტოპი). ა/სატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წელი არანაკლებ 2010-სა; 5 (ხუთი) კარიანი; მექანიკური ან ავტომატური გადაცემათა კოლოფით; ქარხნული მარცხენა საჭით; საწვავის ტიპი: დიზელი ან ბენზინი;- ძრავის მოცულობა 2.0 – 3.0; საბურავები უნდა იყოს შესაბამისი სეზონის და ცვეთა არ უნდა აღემატებოდეს 20-25%-ს (სავალდებულოა სათადარიგო საბურავი); ა/მანქანა უნდა იყოს დაზღვეული (დაზღვევა უნდა ვრცელდებოდეს მესამე პირზეც); ა/მანქანა აღჭურვილ უნდა იქნეს გაქურდვისაგან დამცავი სისტემით; ა/მანქანის მიწოდების დროისათვის სამუხრუჭე ხუნდები და სისტემის საცხებ-საპოხი მასალები არ უნდა საჭიროებდეს შეცვლას; სამუხრუჭე ხუნდების, ძრავის და გადაცემათა კოლოფის ზეთის, ძრავის ღვედის, საბურავების გამოცვლა (ქირავნობის მთელ პერიოდში) თავისი ხარჯით უნდა უზრუნველყოს მომწოდებელმა; ა/მანქანას გავლილი უნდა ჰქონდეს ტექდათვალიერება, აგრეთვე უნდა გააჩნდეს თბილისის პარკირების საშვი. მომწოდებელმა 48 საათის განმავლობაში უნდა გამოასწოროს ა/სატრანსპორტო საშუალების ექსპლოატაციის პროცესში წარმოქმნილი ყველა სახის დაზიანება ან ჩაანაცვლოს მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სხვა ა/სატრანსპორტოსაშუალებით.

6 ცალი - დაბალი გამავლობის 4X2 (სედანი ან ჰეჩბეკი) - ა/სატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წელი არანაკლებ 2010-სა; 5 (ხუთი) კარიანი; მექანიკური ან ავტომატური გადაცემათა კოლოფით; ქარხნული მარცხენა საჭით; საწვავის ტიპი: დიზელი ან ბენზინი; ძრავის მოცულობა 1.8 – 3.0; საბურავები უნდა იყოს შესაბამისი სეზონის და ცვეთა არ უნდა აღემატებოდეს 20-25%-ს (სავალდებულოა სათადარიგო საბურავი); ა/მანქანა უნდა იყოს დაზღვეული (დაზღვევა უნდა ვრცელდებოდეს მესამე პირზეც); ა/მანქანა აღჭურვილ უნდა იქნეს გაქურდვისაგან დამცავი სისტემით; ა/მანქანის მიწოდების დროისათვის სამუხრუჭე ხუნდები და სისტემის საცხებ-საპოხი მასალები არ უნდა საჭიროებდეს შეცვლას; სამუხრუჭე ხუნდების, ძრავის და გადაცემათა კოლოფის ზეთის, ძრავის ღვედის, საბურავების გამოცვლა (ქირავნობის მთელ პერიოდში) თავისი ხარჯით უნდა უზრუნველყოს მომწოდებელმა; ა/მანქანას გავლილი უნდა ჰქონდეს ტექდათვალიერება, აგრეთვე უნდა გააჩნდეს თბილისის პარკირების საშვი. მომწოდებელმა 48 საათის განმავლობაში უნდა გამოასწოროს ა/სატრანსპორტო საშუალების ექსპლოატაციის პროცესში წარმოქმნილი ყველა სახის დაზიანება ან ჩაანაცვლოს მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სხვა ა/სატრანსპორტო საშუალებით.

4 ცალი მაღალი გამავლობის 4X4 ჯიპი - ა/სატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წელი არანაკლებ 2010-სა; 5 (ხუთი) კარიანი; მექანიკური ან ავტომატური გადაცემათა კოლოფით; ქარხნული მარცხენა საჭით; საწვავის ტიპი: დიზელი ან ბენზინი; ძრავის მოცულობა 1.8 – 3.0; საბურავები უნდა იყოს შესაბამისი სეზონის და ცვეთა არ უნდა აღემატებოდეს 20-25%-ს (სავალდებულოა სათადარიგო საბურავი); ა/მანქანა უნდა იყოს დაზღვეული (დაზღვევა უნდა ვრცელდებოდეს მესამე პირზეც); ა/მანქანა აღჭურვილ უნდა იქნეს გაქურდვისაგან დამცავი სისტემით; ა/მანქანის მიწოდების დროისათვის სამუხრუჭე ხუნდები და სისტემის საცხებ-საპოხი მასალები არ უნდა საჭიროებდეს შეცვლას; სამუხრუჭე ხუნდების, ძრავის და გადაცემათა კოლოფის ზეთის, ძრავის ღვედის, საბურავების გამოცვლა (ქირავნობის მთელ პერიოდში) თავისი ხარჯით უნდა უზრუნველყოს მომწოდებელმა; ა/მანქანას გავლილი უნდა ჰქონდეს ტექდათვალიერება, აგრეთვე უნდა გააჩნდეს თბილისის პარკირების საშვი. მომწოდებელმა 48 საათის განმავლობაში უნდა გამოასწოროს ა/სატრანსპორტო საშუალების ექსპლოატაციის პროცესში წარმოქმნილი ყველა სახის დაზიანება ან ჩაანაცვლოს მსგავსი ან უკეთესი მახასიათებლების მქონე სხვა ა/სატრანსპორტო საშუალებით.