

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 08.11. 2021 წ

ერთის მხრივ, სს „საქართველოს რკინიგზა“ (ს/კ 202886010), წარმოდგენილი მისი სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის კახაბერ გუდიაშვილის სახით, მისამართი: ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15 (შემდგომში – შემსყიდველი) და მეორეს მხრივ, შპს „I GPS ოპერატორი“ (ს/კ 404920289) წარმოდგენილი მისი დირექტორის ზურაბ ნოზაძის სახით, მისამართი: ქ. თბილისი, ტ. ტაბიძის ქ. N86 (შემდგომში – მიმწოდებელი), ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

2021 წლის 7 ოქტომბერს გამოცხადდა და 2021 წლის 18 ოქტომბერს დასრულდა წინადადებების მიღება ელექტრონულ ტენდერზე (#SPA210002691) GPS მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა, (CPV კოდი - 64200000, 64222000), რომელშიც გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის წინადადება, რომლის თანახმად, მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება დანართის (ფასების ცხრილი, შენიშვნა/გასაწევ მომსახურებაზე განსაკუთრებული მოთხოვნები) შესაბამისად განახორციელოს GPS მომსახურება (შემდგომში მომსახურება) წინამდებარე მომსახურების ერთი თვის ღირებულებას - 1858,75 აშშ დოლარი (დღგ-ს გარეშე).

სატენდერო პირობების 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული 1.4 ქვეპუნქტის შესაბამისად, ხელშეკრულება ფორმდება აშშ დოლარში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ 2021 წლის 18 ოქტომბრისათვის (ელექტრონული ვაჭრობის დღისათვის) დადგენილი ლარის აშშ დოლართან ოფიციალური გაცვლითი კურსის (1 USD - 3.1383 ლარი) მიხედვით.

ხელშეკრულების საერთო ღირებულება დღგ-ს გარეშე შეადგენს - 22 305 (ოცდაორი ათას სამას ხუთი აშშ დოლარი) აშშ დოლარს, ხოლო დღგ-ს ჩათვლით 26 320 (ოცდაექვსი ათას სამას ოცი აშშ დოლარი) აშშ დოლარს (შემდგომში – ხელშეკრულების ღირებულება)

წინამდებარე ხელშეკრულება ადასტურებს შემდეგს:

1. მოცემულ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინები და გამოთქმები ატარებენ იმავე მნიშვნელობებს, რაც მათ აქვთ მინიჭებული ხელშეკრულების პირობებში.

2. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს, კერძოდ:

ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;

ბ) პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი ფასების ცხრილი, შენიშვნა/გასაწევ მომსახურებაზე განსაკუთრებული მოთხოვნები;

გ) ამონაწერი სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ერთიანი ელექტრონული სისტემიდან ელექტრონული ტენდერის აუქციონის გარეშე ვაჭრობის მიმდინარეობის შესახებ;

დ) დანართი ხელშეკრულების ადმინისტრირების შესახებ;

ე) დანართი ხელწერილი ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ;

ვ) საქართველოს ეროვნული ბანკის ვებ-გვერდიდან ამონაწერი ლარის მიმართ უცხოური ვალუტების გაცვლის ოფიციალური კურსის შესახებ;

ზ) ხელშეკრულების საერთო პირობები;

თ) ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობები.

3. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას შეუსრულოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული მომსახურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

4. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ღირებულება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად მხარეებმა გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების სრულ შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2022 წლის 31 დეკემბრისა.

„შემსყიდველი“

სს „საქართველოს რკინიგზა“
ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15
ს/კ 202886010
სს „საქართველოს ბანკი“
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ა/ა GE09BG0000000128695301

„მიმწოდებელი“

შპს „I GPS ოპერატორი“
საქართველო, თბილისი, ტ. ტაბიძის ქ. N86
ს/კ 404920289
სს „თიბისი ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიშის #GE16TB7050436080100002
ტელ: 577144414

კახაბერ გუდიაშვილი
სატვირთო გადაზიდვების დირექტორი

ზურაბ ნოზაძე
დირექტორი

ხელშეკრულების საერთო პირობები წარმოადგენს სატენდერო დოკუმენტაციისა და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების შემადგენელ ნაწილს. ისინი ატარებენ ტიპიურ ხასიათს და უნდა იქნან გამოყენებული ყოველგვარი ცვლილებების გარეშე იმ მოცულობით, რა მოცულობითაც ეს შეესაბამება კონკრეტულ შესყიდვას.

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 “ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ” (შემდგომში – “ხელშეკრულება”) – შემსყიდველ ორგანიზაციასა და ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტს შორის დადებულ ხელშეკრულებას, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 “ხელშეკრულების ღირებულება” ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად და ზედმიწევნით შესრულებისათვის /თუ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული/;
- 1.3 “შემსყიდველი ორგანიზაცია” (შემდგომში “შემსყიდველი”) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;
- 1.4 “მიმწოდებელი” ნიშნავს პირს, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება ტენდერში და ახორციელებს საქონლის მოწოდებას სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში;
- 1.5 “დღე”, “კვირა”, “თვე” ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

2. სტანდარტები

ხელშეკრულების ფარგლებში მიწოდებული საქონელი უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკურ პირობებში მითითებულ სტანდარტებს.

3. საპატენტო უფლებები

3.1 საქონლის ან მისი ნებისმიერი ნაწილის გამოყენებისას საპატენტო უფლების დარღვევასთან, ასევე სასაქონლო მარკის ან საწარმოო ნაკეთობის გამოყენებასთან დაკავშირებით წარმოშობილი დავების ან მატერიალური პასუხისმგებლობის მოგვარება ეკისრება მიმწოდებელს.

4. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 4.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი და/ან გამოცადონ საქონელი, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან. ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში და/ან ტექნიკურ პირობებში უნდა იყოს მითითება თუ რა სახის შემოწმებები და გამოცდები სჭირდება შემსყიდველს და ასევე სად უნდა გაიმართოს ისინი. შემსყიდველმა წერილობითი სახით და თავისდროულად უნდა აცნობოს მიმწოდებელს, ამ მიზნებისათვის განკუთვნილი თავისი წარმომადგენლების შესახებ.
- 4.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.
- 4.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა, წუნდებული საქონლის შეცვლა და კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად დაზიანებული საცდელი ნიმუშების ღირებულების დაფარვა.
- 4.4 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მოცემული ხელშეკრულების გარანტიისა ან სხვა ვალდებულებებისაგან.

5. შეფუთვა

- 5.1 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საქონლის ისეთი შეფუთვა, რომელიც დაიცავს მას დაზიანების ან გაფუჭებისაგან ფასების ცხრილში მითითებული დანიშნულების ადგილამდე ტრანსპორტირების პროცესში. შეფუთვამ უნდა გაუძლოს ინტენსიურ ამწე-გადასატვირთ ზემოქმედებას, გადატვირთვის დროს ექსტრემალური ტემპერატურის, მარილების და ნალექის ზემოქმედებას, ასევე ღია ცის ქვეშ შენახვას.
- 5.2 შეფუთვის სახეობა, თითოეული ფუთის გაბარიტები და წონა, მისი მარკირება და თანმხლები დოკუმენტები უნდა შეესაბამებოდეს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ სპეციალურ მოთხოვნებს.

6. საქონლის მიწოდების პირობები

- 6.1 საქონლის მიწოდება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ, საქონლის მიწოდების გრაფიკის შესაბამისად. დეტალური ინფორმაცია ტრანსპორტირების და მასთან დაკავშირებული უფლება-მოვალეობების გამიჯვნის შესახებ მოყვნილია ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში.
- 6.2 დოკუმენტები, რომლებიც წარმოდგენილ უნდა იქნას მიმწოდებლის მიერ საქონლის გადატვირთვისას მითითებულია ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში.

7. დაზღვევა (ამ მექანიზმის გამოყენების შემთხვევაში)

7.1 მიმწოდებელი ვალდებულია დააზღვიოს შესყიდვის ობიექტი და/ან მისი ნაწილები (ცალკეული ელემენტები, დანადგარები და წარმოების სხვა საშუალებები, ქონება და სხვა) ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში მითითებული მოთხოვნების შესაბამისად.

8. თანმდევი მომსახურება

8.1 მიმწოდებელი ვალდებულია გაუწიოს შემსყიდველს ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობებით გათვალისწინებული თანმდევი მომსახურება, რომელიც დაკავშირებულია საქონლის მიწოდებასთან და/ან შესყიდვის ობიექტის შემდგომ ექსპლუატაციასთან.

8.2 თანმდევი მომსახურების ღირებულება შედის ხელშეკრულების ფასში.

9. სათადარიგო ნაწილები

9.1 შემსყიდველს შეუძლია მოითხოვოს მიმწოდებლისაგან მის მიერ წარმოებული ან სარეალიზაციო სათადარიგო ნაწილების შესახებ შემდეგი ინფორმაციის წარმოდგენა:

(ა) იმ სათადარიგო ნაწილების ნომენკლატურა და ღირებულება, რომლებიც შემსყიდველმა შეიძლება შეისყიდოს მიმწოდებლისაგან, რათა გამოიყენოს ისინი საგარანტიო ვადის დასრულების შემდეგ;

(ბ) მიმწოდებლის მიერ სათადარიგო ნაწილების წარმოების შეწყვეტის შემთხვევაში:

1. წინასწარ უნდა აცნობოს შემსყიდველს, წარმოების მოსალოდნელი შეწყვეტის შესახებ, რათა მისცეს მას საშუალება განახორციელოს აუცილებელი შესყიდვები, საჭირო რაოდენობით;

2. აუცილებლობის შემთხვევაში, წარმოების შეწყვეტის შემდგომ, უფასოდ მიაწოდოს შემსყიდველს სათადარიგო ნაწილების გეგმები, ნახაზები და ტექნიკური დოკუმენტაცია.

10. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

10.1 შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი (ეტაპი) ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ, თუ ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

10.2 შესყიდვის ობიექტის მიღებისა და საბოლოო შემოწმების ადგილი, პირობები, ეტაპები და წესი ასახულია ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში.

10.3 შესყიდვის ობიექტის (მისი ნაწილის, ეტაპის) მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

10.4 შემსყიდველი ვალდებულია ოპერატიულად, წერილობითი სახით, აცნობოს მიმწოდებელს საბოლოო შემოწმების შედეგები დაწუნებული საქონლის რაოდენობის და წუნდების მიზეზის მითითებით.

11. გარანტია

11.1 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მიწოდებული საქონელი მისი ექსპლუატაციის ნორმების დაცვის შემთხვევაში, არ გამოავლენს დეფექტებს.

11.2 ამ გარანტიის მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობებით.

11.3 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე განახორციელოს წუნდებული საქონლის ან მისი ნაწილის შეკეთება ან შეცვლა შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯის გაწევის გარეშე.

11.4 გარანტიის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებლის მიერ ამ ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები საქონლის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოშობილი ხარვეზების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.

12. ანგარიშსწორება

12.1 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში მითითებული ფორმითა და ვადებში მიმწოდებლის წერილობითი მიმართვის საფუძველზე.

12.2 მიმწოდებლის წერილობით მოთხოვნას ანგარიშსწორების თაობაზე უნდა დაერთოს ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში მითითებული დოკუმენტაცია.

13. ანგარიშსწორების ვალუტა

13.1 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში (თუ მიმწოდებელი საქართველოს რეზიდენტია).

13.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება სატენდერო დოკუმენტაციაში დაფიქსირებულ საანგარიშსწორებო ვალუტაში მისი ლართან მიმართებაში დაფიქსირებული კურსით.

14. ფასები

14.1 შემსყიდველის მიერ საქონლის მიწოდებისა და თანმდევი მომსახურების გაწევის ხელშეკრულებაში მითითებული ფასები არ უნდა აღემატებოდეს მიმწოდებლის მიერ ელექტრონული ვაჭრობისას მითითებულ ფასებს.

14.2 ხელშეკრულებაში მითითებული ფასების შეცვლა დასაშვებია მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ ასეთი რამ გათვალისწინებულია ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში.

14.3 ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

14.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

15. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

15.1 არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხრის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.

15.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

15.3 ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

15.4 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

16. უფლებების გადაცემა

16.1 მიმწოდებელმა შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით არსებული თავისი უფლება-მოვალეობები.

17. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

17.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

17.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

18. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია (ამ მექანიზმის გამოყენების შემთხვევაში)

18.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიაღდება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არასრული შესრულების გამო. (გარანტიების მექანიზმის გამოყენება სავალდებულოა თუ შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულება აღემატება 200 000 ლარს და გარანტიის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 პროცენტს და არ უნდა იყოს 2 პროცენტზე ნაკლები). იმ გარემოებების ჩამონათვალი, რომელთა დადგომა გამოიწვევს მიმწოდებლისათვის გარანტიის დაუბრუნებლობას და აღნიშნულ გარემოებათა დადგომის გამო, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზარალის ანაზღაურების მიზნით, საგარანტიო თანხის გამოყენების წესი განსაზღვრულია ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში.

18.2 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

18.3 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

19. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

19.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები, რომელთა ფორმა, ოდენობა, ამოქმედების პირობები და გადახდის ვადები განსაზღვრულია ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში.

19.2 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

20. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობის გამო

20.1 შემსყიდველს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება, მიმწოდებლისათვის ვალდებულებების შეუსრულებლობის წერილობითი ეტყობინების შემდეგ:

(ა) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია მიაწოდოს მთელი საქონელი ან მისი ნაწილი;

(ბ) თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, რომელიმე ვალდებულება.

20.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

20.3 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

გ) თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

20.4 ამ მუხლის მე-3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიღებული საქონლის ღირებულება.

21. ფორს-მაჟორი

21.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

21.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

21.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახდინოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

22. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

22.1 შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების პროცესში შეთანხმებით მოავარდინოს ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.

22.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის და მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს, თუ ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

23. გამოყენებული სამართალი

23.1 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

23. ხელშეკრულების ენა

23.1 ხელშეკრულება დაწერილ უნდა იქნას ქართულ ენაზე. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების მეორე მხარე არის უცხო ქვეყნის წარმომადგენელი, მაშინ მეორე ეგზემპლარი ითარგმნება მიმწოდებლისათვის მისაღებ ენაზე. ინტერპრეტაციისას ქართულ ენაზე დაწერილი ხელშეკრულება წარმოადგენს გადამწყვეტს. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული მთელი წერილობითი მოლაპარაკებები და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც გაიცვლება მხარეთა შორის, უნდა შეესაბამებოდეს აღნიშნულ პირობებს.

25. შეტყობინება

25.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

25.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

26. გადასახადები და დაბეგვრა

26.1 უცხოელი მიმწოდებელი პასუხს აგებს მისაწოდებელი საქონლის წარმოებასა და მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა იმ გადასახადის, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, რომლებიც გადასახდელია საქართველოს ფარგლებში და მის გარეთ.

26.2 ადგილობრივი მიმწოდებელი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, თუ ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობები

ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობები წარმოადგენს სატენდერო დოკუმენტაციის შემადგენელ ნაწილს და მას შემოქმედებს შემსყიდველი ორგანიზაცია. მისი შედგენის საფუძველს წარმოადგენს ხელშეკრულების საერთო პირობები და შემსყიდველის მოთხოვნები, რომელთა მიხედვითაც უნდა განხორციელდეს შესაბამისი მომსახურების განხორციელება. ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობების მეშვეობით ხორციელდება ხელშეკრულების საერთო პირობების შევსება, დაზუსტება და ცალკეული შესყიდვისათვის დამახასიათებელი პირობების დაკონკრეტება. ხელშეკრულების სპეციფიკურ, საერთო პირობებს და დანართებს შორის ურთიერთშეუსაბამობის შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება სპეციფიკური პირობების შესაბამის მუხლებს.

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ხელშეკრულების მხარეები

არიან:

შემსყიდველი - სს „საქართველოს რკინიგზა“ (ს/კ 202886010), წარმოდგენილი მისი სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის კახაბერ გუდიაშვილის სახით, მისამართი: ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15.

მიმწოდებელი - შპს I GPS ოპერატორი (ს/კ 404920289) წარმოდგენილი მისი დირექტორის ზურაბ ნოზაძის სახით, მისამართი: ქ. თბილისი, ტ. ტაბიძის ქ. N86.

2. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

2.1 შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება პერიოდულად, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

3. მომსახურების განხორციელების პირობები და ვადები

3.1 მომსახურების მიმღებია: სს „საქართველოს რკინიგზა“.

3.2 ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 20 (ოცი) სამუშაო დღეში, მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს სს „საქართველოს რკინიგზის“ სერვერზე 12 თვის განმავლობაში პროგრამული უზრუნველყოფის დაინსტალირება წინამდებარე მუხლში მითითებული ფუნქციებით და განახორციელოს არსებული არქივის ინტეგრაცია მის მიერ დაინსტალირებულ პროგრამულ უზრუნველყოფასთან, რაზეც მხარეთა შორის გაფორმდება პროგრამული უზრუნველყოფის საინსტალაციო აქტი.

3.3 GPS მონიტორინგი და პროგრამული მხარდაჭერა უნდა განხორციელდეს „ონლაინ“ 24 საათის განმავლობაში (24/7). მონიტორინგის სისტემაში წვდომის შესაძლებლობა შემსყიდველს უნდა ჰქონდეს ნებისმიერი ინტერნეტში ჩართული როგორც კომპიუტერიდან, ასევე მობილური ტელეფონიდან შესაბამისი პაროლისა და მომხმარებლის სახელის გამოყენებით;

3.4 მონიტორინგის სისტემამ უნდა უზრუნველყოს 12 (თორმეტი) თვის ისტორიის ავტომატურად ბაზაში არქივაცია, რომელიც შემსყიდველისთვის უნდა იყოს ხელმისაწვდომი ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში;

3.5 მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების ვადის ამოწურვის შემდეგ გასული 1 წლის ისტორია დაარქივებული დატოვოს სს „საქართველოს რკინიგზის“ საკუთრებაში არსებულ სერვერზე, ხოლო მომდევნო 2 წლის განმავლობაში, მოთხოვნის შემთხვევაში გახსნას არქივი, ამოიღოს საჭირო პერიოდის მონაცემები და მიაწოდოს შემსყიდველს.

3.6 მონიტორინგის პროგრამული მოდულების განთავსება მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მომხმარებლის სერვერზე;

3.7 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მასზედ, რომ GPS მონიტორინგის პროგრამულ უზრუნველყოფაში შეყვანილ იქნება მწარმოებლის მიერ მხარდაჭერილი, მშობლიური(native) პროგრამირების ენაზე შესრულებული აპლიკაციები Android და iOS ოპერაციულ სისტემებზე. აპლიკაციის საშუალებით უფლებამოსილ პირს უნდა ჰქონდეს საშუალება განახორციელოს სრულფასოვანი მონიტორინგი სმარტფონის გამოყენებით. აპლიკაციაში უნდა ჩანდეს შემდეგი ინფორმაცია: მატარებლის/ავტომობილის მოძრაობა რეალურ დროში, მოძრაობის ისტორია, რეპორტები, სტატისტიკა და შეტყობინებები. შესაძლებელი უნდა იყოს აპლიკაციების თავისუფლად ჩამოტვირთვა Android და iOS აპლიკაციების მარკეტიდან;

3.8 მიმწოდებელია ვალდებულია - სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ბალანსზე რიცხული მოძრავი საშუალებების მარშრუტის, მონიტორინგის და კონტროლისთვის, დაამონტაჟოს და დააინსტალიროს GPS პროგრამული სისტემა შემდეგი პაკეტით:

3.8.1. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მასზედ, რომ GPS მონიტორინგის სისტემა ინტეგრირებულ იქნება მწემო სქემების პროგრამულ უზრუნველყოფასთან, რათა სადისპეტჩერო სამსახურმა მოახდინოს მთელი საქართველოს მასშტაბით საქართველოს რკინიგზის ლიანდაგებზე მის საკუთრებაში მყოფი მოძრავი შემადგენლობების (ელ.მატარებლების, ლოკომოტივების, თვითმავალი სარელსო საშუალებების) მონიტორინგი;

3.8.2. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მასზედ, რომ GPS მონიტორინგის სისტემასთან ინტეგრირებული იქნება RFID წამკითხველი, რომელიც უზრუნველყოფს განსაზღვროს, თუ რომელ ლიანდაგზე მოძრაობს შემადგენლობა. ყველა GPS მოწყობილობაზე რეალურ დროში უნდა აისახებოდეს წამკითხველის მიერ გამოგზავნილი გადასარბენის და სადგურების შესასვლელებში დამონტაჟებული ტაგების-იდენტიფიკატორების ნომრები. აღნიშნული იდენტიფიკატორების ინფორმაცია ინტეგრირებული უნდა იყოს მწემო სქემების სადისპეტჩერო პროგრამულ უზრუნველყოფაში. GPS მონიტორინგის სისტემა რეალურ დროში უნდა უზრუნველყოფდეს, თუ რომელ ლიანდაგზე მოძრაობს შემადგენლობა;

3.8.3. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მასზედ, რომ შესაძლებელი იქნება მაუსის საშუალებით მწემო სქემის მასშტაბის ცვლილება და ასევე სქემაზე დატანილი უნდა იყოს + (პლუს) და - (მინუს) ლილაკები მასშტაბის გადიდება/დაპატარავების ფუნქციით;

3.8.4. მაუსის საშუალებით შესაძლებელი უნდა იყოს მწემო სქემის მოძრაობა, აგრეთვე უნდა ხდებოდეს არსებული მწემო სისტემაში ტექნიკების იდენტიფიკაცია და მათი ფერების მიხედვით გარჩევადობა. კერძოდ (ელ.მატარებლები, ლოკომოტივები, თვითმავალი სარელსო საშუალებების) სხვადასხვა მაიდენტიფიცირებელი ფერების მინიჭება. ასევე ფერები უნდა იცვლებოდეს ტექნიკის სტატუსის შეცვლის შემთხვევაში. კერძოდ, იმ შემთხვევაში თუ ტექნიკაზე დამონტაჟებულ ჯკს მოწყობილობასთან კავშირი გაწყდა, გარკვეული დროის გასვლის შემდეგ, მწემო სქემაზე ავტომატურად უნდა მიენიჭოს სხვა ფერი. იმისთვის, რომ მომხმარებელს გაუადვილდეს გარკვეული გზის მონაკვეთების გაგრძელებების მოძებნა, საჭიროა ნახაზზე არსებული სქემის წყვეტის ადგილებში დატანილი იყოს ნახაზების გაგრძელების მანიშნებელი ხატულები. აღნიშნულ ლილაკებზე მაუსის დაჭერისას გზის მომდევნო უბანზე მონიტორის ფოკუსი უნდა გადადიოდეს ავტომატურად. მწემო სქემის ყველა აქტიური მონაკვეთის (გადასარბენის ან სადგურის ლიანდაგების) ჩართვა/გამორთვის ლილაკზე დაჭერისას ყველა აქტიურმა მონაკვეთმა უნდა შეიცვალოს ფერი და ასევე უნდა აისახოს ყველა მონაკვეთის უნიკალური იდენტიფიკატორი. შესაძლებელი უნდა იყოს, კურსორის მიმდინარე კოორდინატების ასახვა მწემო სქემაზე. მწემო სქემაზე გამოსახული უნდა იყოს სადგურების მონაკვეთები შესაბამისი ნუმერაციით. მწემო სქემაზე მატარებლების ტიპის მიხედვით გამოტანილი უნდა იყოს განსხვავებული ხატულების საშუალებით ელ.მატარებლები, ლოკომოტივები, თვითმავალი სარელსო საშუალებების). მწემო სქემაზე შესაძლებელი უნდა იყოს, მატარებლების სტატუსების ჩვენება, შესაბამისი ხატულების მეშვეობით. სტატუსები უნდა იყოს შემდეგი სახის:

ა. მატარებელი არ არის კავშირზე.

ბ. მატარებელი გაჩერებულია.

გ. მატარებელი მოძრაობს.

3.8.5. მთავარი ლიანდაგები მწემო სქემაზე უნდა განსხვავდებოდეს ვიზუალურად სხვა ლიანდაგებისგან. სადისპეტჩერო პროგრამულ უზრუნველყოფაში მხარდაჭერილი უნდა იყოს უბნების გადართვის ფუნქციონალი. მენიუს ლილაკის მეშვეობით უნდა ჩამოიშალოს უბნების ჩამონათვალი. უბნის არჩევისას მომხმარებელს ჩაეტივრთება მხოლოდ შესაბამისი უბანი. დასაკეცად მენიუში უნდა ჩანდეს უბნების დასახელებები და უბნების სურათები. მწემო სქემის სადისპეტჩერო პროგრამულ უზრუნველყოფაში შესაძლებელი უნდა იყოს მატარებლის როგორც მწემო სქემებზე, ასევე რუკაზე ასახვა. რუკაზე მატარებელთან ერთად ასახული უნდა იყოს მიმდებარე გადასარბენი(ები) და სადგურები(ები);

3.8.6. მწემო სქემის ინტერფეისში გამოტანილი უნდა იყოს შემდეგი ინფორმაცია:

- მატარებლის შესახებ ინფორმაცია; ფუნქციონალი;

- მატარებლის ხატულაზე კურსორის მიტანისას შესაძლებელი უნდა იყოს შემდეგი ინფორმაციის ჩვენება: მიმდინარე სიჩქარე, მატარებლის ნომერი, მატარებლის ადგილმდებარეობის პროპორციული ვიზუალური ასახვა გადასარბენზე ან სადგურში. მატარებლის მიმდინარე პოზიციის ათვლა კილომეტრებში და მისი პიკეტებში ასახვა;

- მატარებლის ხატულაზე კურსორის დაჭერისას შესაძლებელი უნდა იყოს შემდეგი ინფორმაციის ჩვენება: მატარებლის შესახებ შენახული მონაცემების EXCEL-ში და PDF-ში ექსპორტი, რომელიც უზრუნველყოფილი იქნება EXCEL-ის და PDF-ის ხატულაზე დაჭერისას და დაექსპორტებს იმ მომენტისთვის გაფილტრულ მონაცემებს;

- მატარებლის ისტორიის გამოტანა უნდა მოხდეს შემდეგი პარამეტრების მითითებებით: შესაძლებელი უნდა იყოს მატარებლის არჩევა. მატარებლის შესახებ შენახული მონაცემების ამოღება პერიოდის მითითებით: საწყისი დრო, საბოლოო დრო. შესაძლებელი უნდა იყოს მატარებლის შესახებ შენახული მონაცემების ტიპის მითითება: ყველა მონაცემი, წაკითხული იდენტიფიკატორების მონაცემები, სადგურებში შესვლის მონაცემები, გადასარბენზე შესვლის მონაცემები, პიკეტების გავლის მონაცემები, კავშირის წყვეტები/აღდგენის ისტორია;
 - მატარებლის შესახებ შენახული ისტორია უნდა შეიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: სადგურის ან გადასარბენის დასახელებას, ლიანდაგის ნომერს, მონაკვეთზე შესვლის დროს/თარიღს, მატარებლის ნომერს, მონაკვეთზე შესვლისას გადმოცემული GPS კოორდინატებს, მონაკვეთზე შესვლისას დაფიქსირებული მატარებლის სიჩქარეს, მატარებლების მიმართულებას;
 - მნემო სქემების სადისპეტჩერო პროგრამულ უზრუნველყოფას უნდა გააჩნდეს ადმინისტრირების სპეციალური გვერდი, საიდანაც მხარდაჭერილი იქნება შემდეგი ფუნქციონალი: მომხმარებლის მართვა, მომხმარებლის ძებნა (LIVE SEARCH), მომხმარებლის ყველა მონაცემის რედაქტირება (გარდა ID-სა), მომხმარებლის წაშლა, მომხმარებლის სიის სორტირება ზრდადობით და კლებადობით, ყველა მონაცემის მიხედვით;
 - მომხმარებლის შესახებ ველები: სახელი, ტელეფონი, როლი, პაროლი, უბანი, სურათი;
 - უბნის მართვა - ფუნქციონალი: უბნის ძებნა ცხრილში (LIVE SEARCH), უბნის სიის სორტირება ზრდადობით და კლებადობით ყველა მონაცემის მიხედვით, უბნის აღსაწერი ველები, უბნის დასახელება, უბნის საწყისი - მარცხენა ზედა კოორდინატი მნემო სქემაზე, უბნის საბოლოო - მარჯვენა ქვედა კოორდინატი მნემო სქემაზე, შესაძლებელი უნდა იყოს უბნის სურათის ატვირთვა/მიმაგრება.
- 3.9 სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს ბალანსზე რიცხული ა/მანქანების გადაადგილებაზე, საწვავის გამოყენებაზე და ზოგადად მათი მოძრაობის მარშრუტის, მონიტორინგის და კონტროლისთვის, მიმწოდებელი ვალდებულია დაამონტაჟოს GPS პროგრამული სისტემა შემდეგი პაკეტით:
- 3.9.1. ინტეგრირებული უნდა იყოს საქართველოს რუკა, დეტალური აღწერით, სადაც მითითებული იქნება ქუჩების და შენობა ნაგებობების ზუსტი დასახელებები;
- 3.9.2. ონლაინ რეჟიმში ა/მანქანის პიკტოგრამაზე კურსორის მიტანით უნდა ისახებოდეს მონაცემები, ა/მანქანის კოორდინატების ადგილმდებარეობის შესახებ, მიმდინარე დღის ჯამურად განვლილ მანძილზე და გარბენზე;
- 3.9.3. ა/მანქანის მოძრაობის მარშრუტი გამოსახული უნდა იყოს ვიზუალურად რუკაზე, მოძრაობის ტრაექტორია, გაჩერებების მითითებებით, მითითებული პერიოდი, საათების, დღეების, კვირების და თვეების მიხედვით;
- 3.9.4. ა/მანქანის მოძრაობის დაწყების, მისი დასრულების დრო და მისამართები, მოძრაობის ხანგრძლივობა და განვლილი მანძილი.
- 3.9.5. სისტემაში შესაძლებელი უნდა იყოს თითოეული ტექნიკის, ცალკე დამოუკიდებელ ფანჯარაში თვალთვალი (ულიმიტოდ).
- 3.10 მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური დაზიანება აღმოფხვრას ელ.ფოსტაზე (შემსყიდველი - David.Fircxalava@railway.ge/David.Rubashvili@railway.ge/konstantine.khvistani@railway.ge, მიმწოდებელი - contact@mygps.ge) შეტყობინებიდან არაუგვიანეს 48 (ორმოცდარვა) საათის განმავლობაში.
- 3.11 მიმწოდებელი ვალდებულია სისტემის გაუმართავად მუშაობის შეთხვევაში შემსყიდველის შეტყობინების მიღებიდან არაუგვიანეს 10(ათი) კალენდარული დღის ვადაში გამართოს სისტემა.
- 3.12 მომსახურების გაწევის ადგილია საქართველოს ტერიტორია - შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.
- 3.13 მომსახურების გაწევის ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 12 კალენდარული თვის განმავლობაში, ამასთან მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს პროგრამული უზრუნველყოფის მომხმარებელთან ინსტალაცია ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 20 სამუშაო დღის განმავლობაში.
- 3.14. მომსახურების განხორციელებისას მიმწოდებელი ვალდებულია გასწიოს ყველა თანმდევი მომსახურება,რომელიც დაკავშირებულია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებასთან, ასევე ნებისმიერი ტექნიკური და პროგრამული ხარვეზის არმოფხვრას უზრუნველყოფს მიმწოდებელი საკუთარი ხარჯებით.
- 3.15. ხელშეკრულების ადმინისტრატორად განისაზღვრა: სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტი - დავით ფირცხალავა ტელ: 591 191 272- ავტოტრანსპორტის განყოფილება - კონსტანტინე ხვისტანი, ტელ: 577 771 650

4. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

4.1 მომსახურება შემსყიდველის მიერ ჩაბარებულად, ხოლო მიმწოდებლის მიერ განხორციელებულად ითვლება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შედეგად, რომელიც შედგება და დადასტურდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მიერ საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერებით, ყოველთვიურად.

4.1.1 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ზე ხელმოწერ უფლებამოსილ პირებს

წარმოადგენენ:

- სამატარებლო კუთხით მიღება-ჩაბარებაზე ხელმოწერ პირად განისაზღვროს დისპეტჩერიზაციის სამსახურის სადისპეტჩერო ცენტრის უფროსი.

- ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში - ავტოტრანსპორტის განყოფილების უფროსი სპეციალისტი.

4.2 მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენისთანავე მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს წარუდგინოს შესრულებული მომსახურების მიხედვით შედგენილი ხარჯთაღრიცხვა (დედანი), გაწეული მომსახურების შესახებ აქტები(ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ხოლო 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

4.3 მიღება-ჩაბარების აქტი გაფორმდება ოთხ ეგზემპლიარად, რომლის სამი ეგზემპლიარი გადაეცემა შემსყიდველს, ხოლო ერთი – მიმწოდებელს.

5. გარანტია

5.1 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მას გააჩნია ყველა ის საშუალება, რომელიც აუცილებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესასრულებლად.

5.2 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ მომსახურება განხორციელდება ჯეროვნად, დროულად, შეუფერხებლად, კეთილსინდისიერად, სრულფასოვნად და განხორციელებული მომსახურება შეესაბამება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებსა და არსებულ ნორმატივებს.

5.3 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას მასზედ, რომ მის მიერ განხორციელებული მომსახურება არ გამოავლენს დეფექტებს.

5.4 განხორციელებულ მომსახურებაში დეფექტის აღმოჩენის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს წარუდგინოს პრეტენზია. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან ორი სამუშაო დღის განმავლობაში დაიწყოს მუშაობა გამოვლენილი დეფექტის აღმოფხვრისათვის საჭირო ზომების განსახორციელებლად, შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებით დანახარჯების გაწევის გარეშე და აღმოფხვრას განხორციელებულ მომსახურებაში აღმოჩენილი/გამოვლენილი დეფექტი.

5.5 მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის 5.4. პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები წარმოქმნილი დეფექტების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.

5.6 მომსახურების არაჯეროვანი განხორციელების შედეგად მიყენებულ ზიანს საკუთარი ხარჯებით ანაზღაურებს მიმწოდებელი.

6. ანგარიშსწორება

6.1. ანგარიშსწორების ფორმა: უნაღდო, კონსიგნაცია.

6.2. ანგარიშსწორების ვალუტა: ეროვნულ ვალუტაში, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ლარის აშშ დოლართან ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით.

6.3. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ყოველთვიურად, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან 20 (ოცი) საბანკო დღის განმავლობაში, არასრული თვის შემთხვევაში მომსახურების ღირებულება ანაზღაურდება მომსახურება გაწეულ დღეთა პროპორციულად, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან 20(ოცი) საბანკო დღის განმავლობაში.

6.4. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება შემდეგი დოკუმენტების საფუძველზე:

- მიღება-ჩაბარების აქტი (დედანი);
- შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) (პუნქტი 3.10)
- გაწეული მომსახურების შესახებ აქტები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

6.5. შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის მოთხოვნის საფუძველზე საბოლოო ანგარიშსწორებამდე მხარეები ადგენენ ურთიერთშედეგების აქტს.

7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადების გადაცილების შემთხვევაში, ყოველი დაგვიანებული დღისთვის, მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების (დღგ-ს

გარეშე) 0,1 %-ის ოდენობით, რომელიც გაანგარიშებულ იქნება აშშ დოლარში და მოთხოვნილი (გაქვითული) იქნება ქართულ ლარში მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღის, ან ასეთის არ არსებობის შემთხვევაში, შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულების შეწყვეტის დღეს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ლარის აშშ დოლართან ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა შეწყდება მას შემდეგ, რაც დარიცხული თანხა მიაღწევს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების (დღგ-ს გარეშე) 5 %-ს.

7.2 იმ შემთხვევაში თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 3 %, შემსყიდველს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

7.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

7.4 ხელშეკრულების ფარგლებში გათვალისწინებული პირგასამტეხლოს მაქსიმალური ზღვრული ოდენობა, რომელიც შეიძლება დაეკისროს მიმწოდებელს, შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების არაუმეტეს 5%-ს (დღგ-ს გარეშე).

GPS მომსახურების შესყიდვა					დანართი N1
№	გასაწევი მომსახურების დასახელება	გასაწევი მომსახურების ერთი თვის ღირებულება დღგ-ს გარეშე(აშშ დოლარი)	გასაწევი მომსახურების საერთო ღირებულება დღგ-ს გარეშე(აშშ დოლარი)	გასაწევი მომსახურების ვადა	მომსახურების გაწევის ადგილი
1	GPS მომსახურება	1858.75	22 305	გაფორმებიდან 12 კალენდარული თვის განმავლობაში, ამასთან მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს პროგრამული უზრუნველყოფის მომხმარებლებთან ინსტალაცია ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 20 სამუშაო დღის განმავლობაში.	საქართველოს ტერიტორია - შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად

შპს "I GPS ოპერატორი"(404920289)

დირექტორი ზურაბ ნოზაძე

ლარის მიმართ უცხოური ვალუტების გაცვლის ოფიციალური
კურსები



გაცვლითი კურსი RSS

???? ???? ? ? ?



2021-10-18



მიმდინარე

AED	10	არაბეთის გაერთიანებული საამიროების დირჰამი	8.5442	▲	0.0000
AMD	1000	სომხური დრამი	6.5441	▲	0.0000
AUD	1	ავსტრალიური დოლარი	2.3283	▲	0.0000
AZN	1	აზერბაიჯანული მანათი	1.8481	▲	0.0000
BGN	1	ბულგარული ლევი	1.8619	▲	0.0000
BRL	1	ბრაზილიური რიალი	0.5693	▲	0.0000
BYN	1	ბელარუსული რუბლი	1.2835	▲	0.0000
CAD	1	კანადური დოლარი	2.5420	▲	0.0000
CHF	1	შვეიცარიული ფრანკი	3.3979	▲	0.0000
CNY	10	ჩინური იუანი	4.8784	▲	0.0000
CZK	10	ჩეხური კრონა	1.4348	▲	0.0000
DKK	10	დანიური კრონი	4.8975	▲	0.0000
EGP	10	ეგვიპტური გირვანქა	1.9962	▲	0.0000
EUR	1	ევრო	3.6439	▲	0.0000
GBP	1	დიდი ბრიტანეთის გირვანქა სტერლინგი	4.3123	▲	0.0000
HKD	10	ჰონკონგური დოლარი	4.0338	▲	0.0000
HUF	100	უნგრული ფორინტი	1.0133	▲	0.0000
ILS	10	ისრაელის შეკელი	9.7442	▲	0.0000
INR	100	ინდური რუპია	4.1700	▲	0.0000
IRR	10000	ირანული რიალი	0.7472	▲	0.0000
ISK	100	ისლანდიური კრონი	2.4358	▲	0.0000
JPY	100	იაპონური იენი	2.7452	▲	0.0000
KGS	100	ყირგიზული სომი	3.7074	▲	0.0000
KRW	1000	სამხრეთ კორეული ვონი	2.6544	▲	0.0000
KWD	1	ქუვეითური დინარი	10.4021	▲	0.0000
KZT	100	ყაზახური ტენგე	0.7365	▲	0.0000
MDL	10	მოლდოვური ლეი	1.8146	▲	0.0000
NOK	10	ნორვეგიული კრონი	3.7348	▲	0.0000
NZD	1	ახალზელანდიური დოლარი	2.2131	▲	0.0000
PLN	10	პოლონური ზლოტი	7.9758	▲	0.0000
QAR	10	კატარული რიალი	8.5627	▲	0.0000
RON	10	რუმინული ლეი	7.3631	▲	0.0000
RSD	100	სერბიული დინარი	3.0986	▲	0.0000

RUB	100 რუსული რუბლი	4.4075	▲	0.0000
SEK	10 შვედური კრონი	3.6371	▲	0.0000
SGD	1 სინგაპურული დოლარი	2.3285	▲	0.0000
TJS	10 ტაჯიკური სომონი	2.7824	▲	0.0000
TMT	10 თურქმენული მანათი	8.9666	▲	0.0000
TRY	1 თურქული ლირა	0.3398	▲	0.0000
UAH	10 უკრაინული გრივნა	1.1913	▲	0.0000
USD	1 აშშ დოლარი	3.1383	▲	0.0000

ამონაწერი სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემიდან ელექტრონული ვაჭრობის მიმდინარეობის
თაობაზე

პირითად დროში ვაჭრობის შედეგები

პრეტენდენტი	ბოლო შეთავაზება თანხა/დრო	პირველი შეთავაზება თანხა/დრო	შეთავაზებები
 შპს I GPS ოპერატორი	70`000.00 18.10.2021 10:59	70`000.00 18.10.2021 10:59	[1] <u>ნახვა</u>

ვაჭრობის 1-ლი რაუნდი

დაწყება	დამთავრება	პრეტენდენტი	თანხა
12:05	12:07	შპს I GPS ოპერატორი	70`000.00

ვაჭრობის მე-2 რაუნდი

დაწყება	დამთავრება	პრეტენდენტი	თანხა
12:09	12:11	შპს I GPS ოპერატორი	70`000.00

ვაჭრობის მე-3 რაუნდი

დაწყება	დამთავრება	პრეტენდენტი	თანხა
12:13	12:15	შპს I GPS ოპერატორი	70`000.00

ძირითად დროში ვაჭრობის შედეგები

პრეტენდენტი	შეთავაზებული თანხა	თარიღი
 შპს I GPS ოპერატორი	70`000.00	18.10.2021 10:59

:: [სახელმწიფო შესყიდვების სააგე](#)

ხელწერილი

ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ. თბილისი

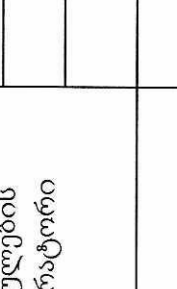
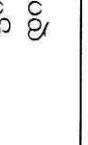
05.11. 2021 წელი

სს „საქართველოს რკინიგზის“ (ს/კ 202886010) მიერ GPS მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა (CPV კოდები - 64200000, 64222000) 2021 წლის 7 ოქტომბერს გამოცხადებულ ელექტრონულ ტენდერში (SPA210002691) გამარჯვებულ პრეტენდენტთან, შპს I GPS ოპერატორი -სთან (ს/კ 404920289), გაფორმებული ხელშეკრულების ფარგლებში განსაზღვრულ ვალდებულებათა შესრულების კონტროლისა და ზედამხედველობის განმახორციელებელი პირები ვადასტურებთ, რომ ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.

დათო ფიჭხაიაძე სახელი/გვარი



ხელმოწერა

1	ხელშეკრულება №		3	•	•	•	ხელშეკრულების საგანი - GPS მომსახურების შესყიდვა
2	კონტრაგენტი	შპს „I GPS ოპერატორი“	4	მიმღები დეპ/სამ. ფილიალი სატვირთო გადაზიდვები			
	ხელშეკრულების რანგი	კუროატორი დირექტორის მიერ განსაზღვრული	გენერალური დირექტორის მიერ დამტკიცებული				
		რანგი	რანგი				
		I ☐ II ☐ III ☐	I ☐ II ☐ III ☐				
5	ხელშეკრულების ადმინისტრატორი	სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის სამსახურის უფროსის მოადგილე					
	ფილიალის დირექტორი	დ. ფირცხალავა	თანამდებობა				
		გვარი, სახელი	ხელმოწერა			თარიღი	
		კ. გუდიაშვილი					
6		გვარი, სახელი	ხელმოწერა			თარიღი	