

20 სექტემბერი 2021 წელი

ქ. რუსთავი

ერთი მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტი, წარმოდგენილი ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერის პირველი მოადგილის **ბესიკ ტოგონიძის** სახით (შემდგომში - შემსყიდველი),

მისამართი: ქ. რუსთავი, მ. კოსტავას გამზირი №20

საიდენტიფიკაციო კოდი: №216433287

საბანკო რეკვიზიტები:

სახელმწიფო ხაზინა

ხაზინის ერთიანი ანგარიში

ბ/კ TRESGE22

ა/ა №GE24NB0330100200165022

და მეორე მხრივ **შპს „გზა 2018“** წარმოდგენილი მისი დირექტორის **კონსტანტინე მაღრაძის** სახით (შემდგომში - მომწოდებელი),

მისამართი: ქ. რუსთავი, ფალიაშვილის 3-12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 406234258

ტელეფონის ნომერი: 577 41 91 19

საბანკო რეკვიზიტები:

სს „თიბისი ბანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის ნომერი: GE65TB7061736080100010

შემდგომში თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც „მხარე“, ხოლო ერთობლივად წოდებულნი, როგორც „მხარეები“,

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (NAT210016034) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

მუხლი 1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება და შესაბამისი CPV კოდი

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს ქ. რუსთავში მე-17 მ/რ №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარებისა და მე-7 მ/რ №13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობის სამუშაოები (შემდგომში - სამუშაო).

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის CPV კოდია: 45200000 - მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები, 45233000 - გზატკეცილების, გზების მშენებლობა, საძირკვლის მომზადებისა და ზედა ფენის გადაგების სამუშაოები, 45233250 - გზების გარდა, სხვა საფარის მოწყობის სამუშაოები, 45233252 - ქუჩების ზედა საფარის მოწყობის სამუშაოები, 45233253 - ტროტუარების ზედა საფარის მოწყობის სამუშაოები, 45233260 - ქვეითად მოსიარულეთა გზების მშენებლობა.

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

1. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს **177 549.89** (ასსამოცდაჩვიდმეტიათას ხუთასორმოცდაცხრა ლარი და 89 თეთრი) ლარს, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.

მუხლი 3. სამუშაოს შესრულების ვადა

1. მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან **45** (ორმოცდახუთი) კალენდარულ დღეში. (ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2021 წლის 4 ნოემბრის ჩათვლით (სამუშაოების დაწყება უნდა მოხდეს ყველა ლოკაციაზე ერთდროულად და მიმდინარეობდეს პარალელურ რეჟიმში))

2. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები დაიწყოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის ვადაში.

3. მიმწოდებელი ვალდებულია, ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში, სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულებაზე თანდართული, სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული ფორმით წარდგენილი, სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად.

მუხლი 4. ანგარიშსწორების წესი

1. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე.

2. მიმწოდებლის წერილობითი მომართვის საფუძველზე, ანგარიშსწორება შესაძლებელია განხორციელდეს ეტაპობრივად, ხელშეკრულების გაფორმებიდან ყოველ 30 (ოცდაათი) კალენდარულ დღეში არაუმეტეს ორჯერ, შუალედურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულების შესაბამისად, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტების დადასტურებიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

3. ანგარიშსწორება განხორციელდება შესრულებული სამუშაოს ხარისხზე, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციასთან შესაბამისობაზე, მოცულობასა და ღირებულებებზე დაყრდნობით, შპს „რეალექსპერტი“-ს (შემდგომში - ზედამხედველი) მიერ გაცემული დადებითი დასკვნის საფუძველზე, რაც დადასტურებული უნდა იყოს ზედამხედველის მიერ ფორმა №2-ზე ხელმოწერით. (შპს „რეალექსპერტი“-ს დასკვნის ხარჯებს აანაზღაურებს შემსყიდველი)

4. ანგარიშსწორება იწარმოებს საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 31 მარტის №619 განკარგულების შესაბამისად.

5. დაფინანსების წყარო: 2021 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტი.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი



მუხლი 5. წინასწარი ანგარიშსწორების პირობები

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა წინასწარი ანგარიშსწორების თანხის (შემდგომში - ავანსი) გადახდის თაობაზე.
2. მიმწოდებელი არ არის უფლებამოსილი, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე, თუ იგი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ რეგისტრირებულია ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები (განახლებული ინფორმაცია ყადაღის თაობაზე), რომლითაც დასტურდება მის მიმართ ამ პუნქტში განსაზღვრული ვალდებულებების რეგისტრაციის არარსებობა.
3. შემსყიდველის მიერ ავანსის გადახდასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს სსიპ - საქართველოს ეროვნული ბანკის ან სსიპ - საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ან სადაზღვევო ორგანიზაციის მიერ გაცემული, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა 60 (სამოცი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების დასრულების ვადას.
4. ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო, გამოუხმობადი და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.
5. მიმწოდებლისთვის გადასახდელი ავანსი ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ღირებულების 20%-ს.
6. მიმწოდებელი ვალდებულია ავანსი გამოიყენოს მხოლოდ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.
7. ავანსის გაქვითვა მოხდება პროპორციულად, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოებიდან, იმ პროცენტული ოდენობით, რა პროცენტული ოდენობითაც იქნება გაცემული ავანსი. ეტაპობრივი ანგარიშსწორების შემთხვევაში, ანგარიშსწორების ბოლო ეტაპზე წინასწარ გადახდილი თანხის გაქვითვა მოხდება იმ მოცულობით, რა მოცულობაც საჭიროა ავანსის სრულყოფილად გასაქვითად.
8. ავანსის გადახდა მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებული საბანკო გარანტიის შემსყიდველისთვის წარდგენის შემდეგ.

მუხლი 6. შესრულებული სამუშაოს საგარანტიო ვადა

1. შესრულებული სამუშაოს საგარანტიო ვადა შეადგენს საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 3 (სამი) წელს.
2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული, შესრულებული სამუშაოს საგარანტიო ვადის განმავლობაში რაიმე წუნის (ნაკლოვანებები, დეფექტი) აღმოჩენის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებიდან, შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს მისი აღმოფხვრა.
3. სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ ყოველი შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაკავებული იქნება შესრულებული სამუშაოების ღირებულების 5%, რომლის დაბრუნება მოხდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების სრულად დასრულებისა და შპს „რეალექსპერტი“-ს მიერ ინსპექტირების ანგარიშის გაცემის შემდეგ, შემსყიდველის მიერ შესაბამისი საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

მუხლი 7. სამუშაოს შესაბამისობა

1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული სამუშაო მიმწოდებლის მიერ უნდა შესრულდეს ჯეროვნად, სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის, ტექნიკური დავალების, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი სამშენებლო და გარემოსდაცვითი (არსებობის შემთხვევაში) ნორმების, წესების (მათ შორის საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 12 ივლისის №1-1/1463 ბრძანების, 2012 წლის 11 აპრილის №1-1/970 ბრძანების, საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილებისა და 2014 წლის 14 იანვრის №51 დადგენილების შესაბამისად) და შემსყიდველის მოთხოვნების შესაბამისად.
2. ახალი კორონა ვირუსის (covid 19) გავრცელებასთან დაკავშირებით, ქვეყანაში შექმნილი მდგომარეობიდან გამომდინარე, მიმწოდებელი ვალდებულია, სამუშაოების შესრულების პროცესში უზრუნველყოს საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტროსა და საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრის მიერ გაცემული რეკომენდაციების დაცვა.
3. ამ მუხლის პირველ და მეორე პუნქტში განსაზღვრული წესებიდან და ნორმებიდან მიმწოდებლის მხრიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 8. სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისათვის შესრულებული სამუშაოების წარდგენა განახორციელოს ეტაპობრივად, ხელშეკრულების გაფორმებიდან ყოველ 30 (ოცდაათი) კალენდარულ დღეში არაუმეტეს ორჯერ.
2. მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესრულებული სამუშაოები მიღებულად ჩაითვლება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტების დადასტურების და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
3. ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი, მიმდინარე და შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას ახორციელებს ზედამხედველი, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრული გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას და ხარისხს.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი

მუხლი 9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს სამუშაოს დაწყება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის განმავლობაში;
- ბ) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ხელშეკრულების მე-7 მუხლის პირველ პუნქტში გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
- გ) სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების მე-3 მუხლში განსაზღვრულ ვადაში და პირობებით;
- დ) სამუშაოები განახორციელოს ხელშეკრულებაზე თანდართული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად;
- ე) შემსყიდველთან შეთანხმოს სამუშაოების განხორციელებისას გამოსაყენებელი მასალ(ებ)ის იერსახე და ხარისხი;
- ვ) სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე სამშენებლო მოედანზე გადაამოწმოს საპროექტო ნიშნულები, ასევე, საპროექტო ნახაზებში მითითებული ზომები და ნებისმიერი უზუსტობა აცნობოს შემსყიდველს;
- ზ) იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ მიმწოდებლის მიერ დაგეგმილი სამუშაოებიდან რომელიმე კონკრეტული სამუშაოს განხორციელებისათვის მიმწოდებელს არ აქვს მოპოვებული საჭირო დოკუმენტაცია ან ნებართვა, მიმწოდებელი ვალდებულია, სათანადო დოკუმენტაციის ან ნებართვის მოპოვებამდე შეაჩეროს აღნიშნული სამუშაოს განხორციელება და დაუყოვნებლივ გაატაროს შესაბამისი ღონისძიებები მათ მოსაპოვებლად;
- თ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად და ხელშეკრულების მე-6 მუხლით განსაზღვრული წესით გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა;
- ი) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;
- კ) დაიცვას შემსყიდველის მიერ მისთვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ეკოლოგიური ექსპერტის დასკვნისა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნები და პირობები (მათი არსებობის შემთხვევაში).

2. შემსყიდველი ვალდებულია, შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

3. შემსყიდველი უფლებამოსილია:

- ა) ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება.
- ბ) არ ჩაიბაროს რაოდენობრივად, ხარისხობრივად ან უფლებრივად ნაკლიანი შესრულებული სამუშაო.

მუხლი 10. კონტროლი (ინსპექტირება)

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების, შესრულებული სამუშაოს მოცულობის, ხარისხისა და შესრულების ვადების დაცვის კონტროლს (ინსპექტირება) ახორციელებს შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი.
2. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია, განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).
3. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებითა და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.
4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა და კონტროლის (ინსპექტირების) ხელახლა განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება.
5. სამუშაოს განხორციელების პროცესში, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს ზედამხედველობისა და კონტროლის განმახორციელებელ პირთა მიერ გაცემული, როგორც ზეპირი, ასევე, წერილობითი რეკომენდაციების და მითითებების შესრულება.
6. სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი კონტროლს (ინსპექტირებას) აწარმოებს საქართველოს კანონმდებლობის, საპროექტო დოკუმენტაციის, სპეციფიკაციების, ტექნიკური დავალებისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია, შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები.
7. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველის, მიმწოდებლისა და ხელშეკრულების კონტროლის (ინსპექტირება) მიზნით შერჩეული სხვა პირ(ებ)ის მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად აღიწერება ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების მიზეზ(ებ)ი. თუ მიმწოდებლის წარმომადგენელი უარს აცხადებს ამ პუნქტში აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია, თავისი სახსრებით დაუყოვნებლივ აღმოფხვრას დეფექტ(ებ)ი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტ(ებ)ით შესრულებული სამუშაოების ღირებულება.
8. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან შესრულებულ სამუშაოთა შემსყიდველისთვის წარდგენილი მოცულობები შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებული აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მიმწოდებელს აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის საკითხს ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი



მუხლი 11. ფორს-მაჟორი

1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობა ან/და არაჯეროვნად შესრულება გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომელთა წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

2. მხარე, რომელსაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების მიზეზად ფორს-მაჟორი მოჰყავს, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ ფორს-მაჟორის მოვლენის დადგომიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი მოვლენის დადგომისა და მისი საგარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ; წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, შესაბამისმა მხარემ უნდა წარადგინოს ფორს-მაჟორის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, და დაასაბუთოს, რომ ფორს-მაჟორმა არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაში.

მუხლი 12. პასუხისმგებლობა

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად (გარდა ამ მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისა) შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია, მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 5% ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული ვალდებულების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

2. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების დანართით განსაზღვრული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, გეგმა-გრაფიკში მითითებული პოზიცი(ებ)ის მიხედვით, ვადაგადაცილებულ პოზიცი(ებ)აზე მითითებული ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით.

3. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გეგმა-გრაფიკის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის ხელშეკრულების მე-12 მუხლის მე-2 პუნქტით დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

4. ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტის საფუძველზე მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

5. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.

6. მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული სამართალდარღვევისათვის, შემსყიდველისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

7. შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნითა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნებითა და პირობებით (მათი არსებობის შემთხვევაში) გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

8. მიმწოდებელს ეკისრება სრული პასუხისმგებლობა ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის დარღვევის შემთხვევაში წარმოშობილ ზიანზე.

მუხლი 13. ხელშეკრულების შეწყვეტა

1. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად (გარდა მე-12 მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისა) შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

2. ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.

3. შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადამდე, ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

შემსყიდველი

მიმწოდებელი



- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
- ე) მიმწოდებელმა განმეორებით დაარღვია ხელშეკრულებაზე თანდართული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკი;
- ვ) მიმწოდებლის მიმართ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გეგმა-გრაფიკის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის ხელშეკრულების მე-12 მუხლის მე-2 პუნქტით დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ს;
- ზ) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;
- თ) ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაო სრულად გადასცა ქვეკონტრაქტორს;
- ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 14. უფლებების გადაცემა

1. ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, გადასცეს მესამე პირს ხელშეკრულებით განსაზღვრული თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
2. ხელშეკრულების ფარგლებში მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 15. ქვეკონტრაქტორ(ებ)ი

1. დაუშვებელია ქვეკონტრაქტორ(ებ)ს შესასრულებლად გადაეცეს შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობის 40%-ზე მეტი;
2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაოს ნაწილის ქვეკონტრაქტორ(ებ)ზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ისგან და აღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე შემსყიდველთან პასუხისმგებელია მიმწოდებელი.
3. მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობით აცნობოს შემსყიდველს ხელშეკრულების ფარგლებში, ქვეკონტრაქტორ(ებ)თან ხელშეკრულებ(ებ)ის დადების თაობაზე და მიიღოს მისგან წერილობითი თანხმობა აღნიშნულზე. ამ მიზნით, შემსყიდველს წარედგინება ქვეკონტრაქტორ(ებ)ის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების დასახელება ღირებულების მითითებით და გასაფორმებელი ქვეკონტრაქტ(ებ)ის ასლი.
4. მიმწოდებელი ვალდებულია ქვეკონტრაქტორ(ებ)თან დადებული ხელშეკრულებ(ებ)ის ასლ(ებ)ი წარუდგინოს შემსყიდველს, აღნიშნული ხელშეკრულებ(ებ)ის გაფორმებისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში.

მუხლი 16. შეტყობინება

1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, უნდა გაიგზავნოს წერილის, დეკემის, ოფიციალური ელექტრონული ფოსტის (შემსყიდველის შემთხვევაში - infra.rustavi@gmail.com მიმწოდებლის შემთხვევაში - koka110822@gmail.com) ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებულ მეორე მხარის მისამართზე.
2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინებაში ძალაში შესვლისათვის დადგენილ დღეს იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 17. სხვა პირობები

1. ხელშეკრულებაში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით. ამ პუნქტის შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულების დანართი მხარეთა ხელმოწერისთანავე წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
2. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, რა დროსაც დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
3. ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
4. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
5. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, რომელიც მხარეთა მიერ დამოწმებულია ელექტრონულად კვალიფიციური ხელმოწერით/შტამპით.
6. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
7. მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება - ხარჯთაღრიცხვები, სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკი, ნახაზები და განმარტებითი ბარათები თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი



მუხლი 18. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან 2022 წლის 30 ივნისის ჩათვლით, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი

ინსპექტირებაზე პასუხისმგებელი სამსახურის (ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების და ტრანსპორტის სამსახური) ხელმძღვანელი



ზაზა ზაზაძე

ქ. რუსთავში მე-17 მ/რ №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარებისა და მე-7 მ/რ №13–თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდ.	ღირებულება (ლარი)
1	2	3	4	5
	მე-17 მ/რ №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობა			
1	ტერიტორიის კეთილმოწყობა	ლარი		108707,53
2	სარწყავი წყლის სისტემა	ლარი		8625,47
	მე-7 მ/რ №13–თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა			
3	მოსამზადებელი სამუშაოები	ლარი		609,06
4	საგზაო სამოსი	ლარი		20491,51
5	ბორდიურების მოწყობა	ლარი		3395,07
	ჯამი	ლარი		141828,64
	გეგმიური დაგროვება	ლარი	3%	4254,86
	ჯამი	ლარი		146083,50
	გაუთვალისწინებელი სამუშაოები	ლარი	3%	4382,51
	ჯამი	ლარი		150466,01
	დღგ	ლარი	18%	27083,88
	ჯამი	ლარი		177549,89

შ.პ.ს. "გზა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მაღრაძე

ხარჯთაღრიცხვა №1

მე-17 მ/რ №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობა

ტერიტორიის კეთილმოწყობა

№	საფუძველი	სამუშაოს ჩამონათვალი	ნორმატიული რესურსი			მასალა		ხელფასი		ტრანსპორტი მექანიზმები		ჯამი
			განზ. ერთ.	ერთეულზე	სულ	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		თავი 1. სამშენებლო სამუშაოები										
		I მოსამზადებელი და დამამთავრებელი სამუშაოები										
1	სნწ 27-28(2) მიყ	არსებული ა/ბეტონის საფარის ჩახერხვა სავალი ნაწილთან	100მ		2,2700							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	10,30	23,3810			2,00	46,76			46,76
		ხერხი ხელის	მანქ.სთ	3,79	8,6033					20,00	172,07	172,07
2	სნწ 27-9(4)	ა/ბეტონის საფარის დამუშავება ტროტუარებზე H _{საშ} =4სმ	1000მ2		0,9800							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	60,80	59,5840			2,00	119,17			119,17
3	სნწ 27-9(7)	არსებული ბორდიურების 15სმX30სმ დემონტაჟი (ბეტონის საფუძველზე)	100მ		2,2700							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	78,50	178,1950			2,00	356,39			356,39
4	სნწ 22(15)	ნაშალის დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩის ტევადობით 0,5მ3 ა/თვითმცლელზე	1000მ3		0,06258							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	20,00	1,2516			6,00	7,51			7,51
		ექსკავატორი 0,5მ3 პნევმოთვლიან სვლაზე	მანქ.სთ	44,80	2,8036					27,00	75,70	75,70
		მანქანები	ლარი	2,10	0,1314					3,20	0,42	0,42
		ღორღი	მ3	0,05	0,0031	22,00	0,07					0,07

5	სნწ 22(15)	III კატ გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ჩამჩის ტევადობით 0,5მ3 სისქით H _{საშ} =30სმ ა/თვითმცლელზე დატვირთვით 95%	100083		0,43813							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	20,00	8,7626			6,00	52,58			52,58
		ექსკავატორი 0,5მ3 პნევმოთვლიან სვლაზე	მანქ.სთ	44,80	19,6282					27,00	529,96	529,96
		მანქანები	ლარი	2,10	0,9201					3,20	2,94	2,94
		ღორღი	მ3	0,05	0,0219	22,00	0,48					0,48
6	სნწ 1-80(3)	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით 5%	10083		0,2306							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	206,00	47,5036			6,00	285,02			285,02
7	სნწ 1-80(2)	ნაშალის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე ხელით 5%	10083		0,2306							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	154,00	35,5124			6,00	213,07			213,07
8		ნაშალის გატანა ა/თვითმცლელებით ნაყარში 21-25კმ მანძილზე	ტ	1,90	995,1630					3,00	2985,49	2985,49
		II ბორდიურები										
		ა) დაწნეხილი ბეტონის ბორდიური 15*30სმ										
9	სნწ 3(2)	საპირკედლის ქვეშ საფუძვლის მომზადება ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ 0,35მ*0,1მ*227მ=7,9583	183		7,9500							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	0,89	7,0755			6,00	42,45			42,45
		მანქანები	ლარი	0,37	2,9415					3,20	9,41	9,41
		მატერიალური რესურსები										
		ფრაქციული ღორღი 0-40	მ3	1,15	9,1425	22,00	201,14					201,14
		სხვა მასალა	ლარი	0,02	0,1590	3,20	0,51					0,51
	სნწ 27-19(2)	დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების 15სმX30სმ მოწყობა ბეტონის მ-200 საფუძველზე	1008		2,2700							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	74,00	167,9800			9,00	1511,82			1511,82

[illegible]

	სმკ	წყალი	მ3	12,80	19,6774	1,00	19,68					19,68
13	სნწ 27-7(2)	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშახრეშოვანი ნარევით 0-120მმ სიაქით H _{საშ} =20სმ	10083		3,0746							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	15,00	46,1190			6,00	276,71			276,71
		ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 79კვტ (108ცხ.ძ)	მანქ.სთ	2,16	6,6411					3,00	19,92	19,92
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი პნევმოთვაზე 18ტ	მანქ.სთ	2,73	8,3937					10,00	83,94	83,94
		სარწყავი მანქანა 6ტ	მანქ.სთ	0,97	2,9824					1,00	2,98	2,98
		მატერიალური რესურსები										
		ქვიშახრეშოვანი ნარევი საგზაო სამუშაოების 0-120მმ	მ3	122,00	375,1012	12,00	4501,21					4501,21
	სმკ	წყალი	მ3	7,00	21,5222	1,00	21,52					21,52
14	სნწ 27-11(2) 27-11(4)	საფუძელის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ 30მ2+122782+8882=134582	100082		1,34500							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	33,00	44,3850			6,00	266,31			266,31
		ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 79კვტ (108ცხ.ძ)	მანქ.სთ	1,91	2,5690					3,00	7,71	7,71
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5ტ	მანქ.სთ	11,20	15,0640					20,00	301,28	301,28
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10ტ	მანქ.სთ	24,80	33,3560					10,00	333,56	333,56
		სარწყავი მანქანა 6ტ	მანქ.სთ	4,14	5,5683					1,00	5,57	5,57
		ღორღის გამანაწილებელი	მანქ.სთ	0,53	0,7129					3,00	2,14	2,14
		მატერიალური რესურსები										
		ფრაქციული ღორღი 0-40	მ3	126,00	169,4700	22,00	3728,34					3728,34
	სმკ	წყალი	მ3	30,00	40,3500	1,00	40,35					40,35
		ბ) ბეტონის სარინერი და სანაგვე ურნის ჯიბეები										
15	სნწ 6-1(1)	სარინერისა და სანაგვე ურნის ჯიბეების მოწყობა მონოლითური ბეტონის ფილით მ-350 სისქით 10სმ 30მ2*0,1მ=3მ3	10083		0,03000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	137,00	4,1100			30,00	123,30			123,30
		სხვა მანქანები	ლარი	0,80	0,0240					3,20	0,08	0,08

[illegible]

19	სნწ 46-42(1) 46-42(6)	ვერტიკალური ზერელების მოწყობა ბეტონის ფილებზე დ-15მმ სიმაღლით 60 მმ	100ც		0,3600							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	36,72	13,2192			6,00	79,32			79,32
		ხელის ბურღი	მანკ.სთ	18,56	6,6816					24,90	166,37	166,37
		მანქანები	ლარი	0,03	0,0108					3,20	0,03	0,03
		მატერიალური რესურსები										
		ალამასის ბურღი დ-15მმ	ც	0,756	0,2722	90,00	24,50					24,50
		სხვა მასალები	ლარი	0,29	0,1044	3,20	0,33					0,33
20	სნწ 27-50(3) მიყ	დეკორატიული შემზღუდავი ბუნებრივი ქვის ფხვნილისაგან დამზადებული ბარიერების მოწყობა 18ც*0,4მ=7,2მ	100მ		0,0720							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	327,00	23,5440			10,00	235,44			235,44
		სარწყავი მანქანა 6ტ	მანკ.სთ	1,82	0,131					1,00	0,13	0,13
		სხვა მანქანა	ლარი	1,94	0,140					3,20	0,45	0,45
		მატერიალური რესურსები										
		დეკორატიული შემზღუდავი ბუნებრივი ქვის ფხვნილისაგან დამზადებული ბარიერები	ც	3რ	18,0000	150,00	2700,00					2700,00
		კირცემენტის ხსნარი	მ3	23,60	1,6992	90,00	152,93					152,93
		სხვა მასალა	ლარი	83,20	5,9904	3,20	19,17					19,17
		ბ) სათვალთვალო ჭეხი										
21	სნწ 23-23 მიყ	არსებული თავსახურების დემონტაჟი	ც		14,0000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები კ=0,6	კაც.სთ	0,924	12,9360			6,00	77,62			77,62
		მანქანები კ=0,6	ლარი	0,054	0,7560					3,20	2,42	2,42
22		დემონტირებული თუჯის სახურავების (1 ცალი) გადატანა და დასაწყობება დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილას არაუმეტეს 5 კმ მანძილისა	ტ		0,0700			100,00	7,00	100,00	7,00	14,00

23	სნწ 23-23 მიყ	პლასტმასის თავსახურების მოწყობა	ც		15,0000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	1,54	23,1000			6,00	138,60			138,60
		მანქანები	ლარი	0,09	1,3500					3,20	4,32	4,32
		მატერიალური რესურსები										
		ცემენტის ხსნარი მ-100	მ³	0,014	0,2100	90,00	18,90					18,90
		პლასტმასის ჭის ხუფი კორპუსის Ø780 ხუფის Ø7640	ც	3რ	3,0000	150,00	450,00					450,00
		გ) მიწის შეტანა და გაზონები										
24	სნწ 48-18(4)	ნაყოფიერი მიწის შეტანა და გაშლა ხელით სისქით 15სმ	100მ2		4,3000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	38,30	164,6900			4,00	658,76			658,76
		მატერიალური რესურსები										
		ნაყოფიერი მიწა	მ3	15,00	64,5000	22,00	1419,00					1419,00
25	სნწ 48-18(6) მიყ	საბაღე გაზონის (ბელტი) მოწყობა	100მ2		4,3000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	4,39	18,8770			6,00	113,26			113,26
		მატერიალური რესურსები										
		საბაღე გაზონი (ბელტი)	მ2	100,00	430,0000	15,00	6450,00					6450,00
	სმკ	წყალი	მ3	10,00	43,0000	1,00	43,00					43,00
		ჯამი	ლარი									105541,29
		ზედნადები ხარჯები	ლარი		3%							3166,24
		1 თავის ჯამი	ლარი									108707,53

შ.პ.ს. "გზა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მაღრაძე

ხარჯთაღრიცხვა №2

მე-17 მ/რ №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობა

სარწყავი წყლის სისტემა

№	საფუძველი	სამუშაოს ჩამონათვალი	ნორმატიული რესურსი			მასალა		ხელფასი		ტრანსპორტი მექანიზმები		ჯამი
			განზ. ერთ.	ერთეულზე	სულ	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		თავი 1. სამშენებლო სამუშაოები										
		ა) მიწის სამუშაოები										
1	სნწ 27-28(2) მიყ	არსებული ა/ბეტონის საფარის ჩახერხვა სავალ ნაწილზე	100მ		0,3200							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	10,30	3,2960			6,00	19,78			19,78
		ხერხი ხელის	მანკ.სთ	3,79	1,2128					20,00	24,26	24,26
2	სნწ 27-9(4)	ა/ბეტონის საფარის დამუშავება 16მ*0,7მ*0,1მ=1,12მ3	100მ3		0,0112							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	160,00	1,7920			6,00	10,75			10,75
		პნ ჩაქუჩები	მანკ.სთ	77,50	0,8680					15,00	13,02	13,02
		ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 79კვტ (108ცხ.მ)	მანკ.სთ	1,91	0,0214					3,00	0,06	0,06
3	სნწ 1-80(2) მიყ	ნაშადის დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელელებზე	100მ3		0,0112							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც/სთ	154,00	1,725			6,00	10,35			10,35
	სნწ 1-22(15)	ქვეშაბრეშოვანი ნარევის საფუძვლისა და III კატ გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ჩაზრის ტევადობით 0,5მ3 ა/თვითმცლელელებზე დატვირთვით 16მ*0,7მ*0,7მ=7,84მ3	1000მ3		0,00784							

4		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	20,00	0,1568			6,00	0,94			0,94
		ექსკავატორი 0,5მ3 პნევმოთვლიან სვლაზე	მანქ.სთ	44,80	0,3512					27,00	9,48	9,48
		მანქანები	ლარი	2,10	0,0165					3,20	0,05	0,05
		ღორღი	მ3	0,05	0,0004	22,00	0,01					0,01
5		ნაშალის გატანა ა/თვითმცდელებით ნაყარში 21-25კმ მანძილზე	ტ	1,90	17,0240					3,00	51,07	51,07
6	ს6წ 1-22(15)	III კატ გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ჩამჩის ტევადობით 0,5მ3 მიღების მოსაწყობად ადგილზე დაყრით 90% $3018*0,78*0,65=13783*90\%=123,383$	1000მ3		0,12330							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	20,00	2,4660			6,00	14,80			14,80
		ექსკავატორი 0,5მ3 პნევმოთვლიან სვლაზე	მანქ.სთ	44,80	5,5238					27,00	149,14	149,14
		მანქანები	ლარი	2,10	0,2589					3,20	0,83	0,83
		ღორღი	მ3	0,05	0,0062	22,00	0,14					0,14
7	ს6წ 1-80(3)	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით ტრანშეაში მიღების მოსაწყობად 10% $13783*10\%=13,783$	100მ3		0,1370							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	206,00	28,22			6,00	169,32			169,32
8	ს6წ 23-1(1)	საფუძვლის მოწყობა და გვერდულების შევსება ქვიშით მიღების მოწყობის შემდეგ $3018*0,78*0,38=63,283$	10მ3		6,3200							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც/სთ	18,00	113,7600			2,00	227,52			227,52
		მატერიალური რესურსები										
		ქვიშა 0-5მმ	მ3	11,00	69,5200	33,00	2294,16					2294,16
	ს6წ 1-81(3)	წმინდა გრუნტის უკუმირა ხელით მიღების მოწყობის შემდეგ $13783-63,283=73,883$	100მ3		0,7380							

[illegible]

16		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	156,00	6,2400			4,00	24,96			24,96
		მანქანები	ლარი	2,17	0,0868					3,20	0,28	0,28
		მატერიალური რესურსები										
		პოლიეთილენის მილი PE-100 Φ32	გრძ.მ	93,70	3,7480	12,00	44,98					44,98
		სამკაპი Φ40*Φ32*Φ40	ც	პრ	1	10,00	10,00					10,00
		სამკაპი Φ32*Φ25*Φ32	ც	პრ	1	10,00	10,00					10,00
		მუხლი 90° Φ32	ც	პრ	1	10,00	10,00					10,00
		სხვა მასალა	ლარი	7,08	0,2832	3,20	0,91					0,91
17		პოლიეთილენის მილი PE-100 Py=6კგმ/სმ2 Φ25 მონტაჟი	100მ		0,8200							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	117,00	95,9400			4,00	383,76			383,76
		მანქანები	ლარი	1,72	1,4104					3,20	4,51	4,51
		მატერიალური რესურსები										
		პოლიეთილენის მილი PE-100 Py=6კგმ/სმ2Φ25	გრძ.მ	93,80	76,9160	10,00	769,16					769,16
		სამკაპი Φ25*Φ20*Φ25	ც	პრ	2	5,00	10,00					10,00
		გადასვლა Φ25*20	ც	პრ	2	5,00	10,00					10,00
18		პოლიეთილენის მილი PE-100 Py=6კგმ/სმ2 Φ20 მონტაჟი	100მ		1,3000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	143,00	185,9000			4,00	743,60			743,60
		მანქანები	ლარი	2,57	3,3410					3,20	10,69	10,69
		მატერიალური რესურსები										
		პოლიეთილენის მილი PE-100 Py=6კგმ/სმ2 Φ20	გრძ.მ	92,90	120,7700	8,00	966,16					966,16
		მუხლი 90° Φ20	ც	პრ	8	10,00	80,00					80,00
		სხვა მასალა	ლარი	4,57	5,9410	3,20	19,01					19,01
	სნწ 16-12(1) მიყ	პლასტმასის ვენტილი Φ32 Py=6კგმ/სმ2 მონტაჟი	ც		1,0000							

19		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	1,51	1,5100			6,00	9,06			9,06
		მანქანები	ლარი	0,13	0,1300					3,20	0,42	0,42
		მატერიალური რესურსები										
		პლასტმასის ვენტილი $\Phi 32$ $P_y=6$ კგძ/სმ2	ც	1,00	1,0000	5,00	5,00					5,00
		პლასტმასის ჭა (კოვერი) jambo 300*380*580	ც	3რ	1,0000	150,00	150,00					150,00
		სხვა მასალა	ლარი	0,07	0,0700	3,20	0,22					0,22
20	სნწ 16-12(1) მოც	პლასტმასის სარწყავი $\Phi 20$ 1/2" მონტაჟი	ც		6,0000							
		შრომითი რესურსები										
		შრომის დანახარჯები	კაც.სთ	1,51	9,0600			6,00	54,36			54,36
		მანქანები	ლარი	0,13	0,7800					3,20	2,50	2,50
		მატერიალური რესურსები										
		პლასტმასის სარწყავი $\Phi 20$ 1/2"	ც	1,00	6,0000	5,00	30,00					30,00
		პლასტმასის ჭა (კოვერი) jambo 265*300*500	ც	1,00	6,0000	150,00	900,00					900,00
		სხვა მასალა	ლარი	0,07	0,4200	3,20	1,34					1,34
		ჯამი	ლარი									4261,23
		ზედნადები ხარჯები	ლარი		3%							127,84
		2 თავის ჯამი	ლარი									4389,07
		1 და 2 თავების ჯამი	ლარი									8625,47

შ.პ.ს. "გზა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მადრაძე

ხარჯთაღრიცხვა N3
მე-7 მ/რ №13–თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა
მოსამზადებელი სამუშაოები

№	საფუძველი	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ.	ნორმატიული რესურსი		მასალა		ხელფასი		მანქანა-მექანიზმები		ჯამი
				ერთეული	სულ	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	27-9-4	დაზიანებული ა/ზ საფარის დაშლა მექანიზებული წესით	100 მ ³		0,20000							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	160,00	32,00			2,00	64,00			64,00
		ავტოგრიდერი 108 ცხ. ძ.	მ/სთ	1,91	0,38					3,00	1,14	1,14
		სანგრევი ჩაქუჩები	მ/სთ	77,50	15,50					13,99	216,85	216,85
2	4-4-82 I ნაწ გვ.6 პ.29 2020-I	დაშლილი ნამტვრევების გატანა ნაყარში 5 კმ–ზე თვითმცლელებით	ტ		40,00					3,00	120,00	120,00
3	27-9-7	დაზიანებული ბეტონის ბორდიურების დაშლა	100 მ		0,84000							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	78,50	65,94			2,00	131,88			131,88
4	4-4-82 I ნაწ გვ.6 პ.29 2020-I	დაშლილი ნამტვრევების გატანა ნაყარში 5 კმ–ზე თვითმცლელებით	ტ		19,15					3,00	57,46	57,46
სულ			ლარი									591,32
ზედნადები ხარჯები			ლარი	3%								17,74
სულ			ლარი									609,06

შ.პ.ს. "გზა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მაღრაძე

ხარჯთაღრიცხვა N4

მე-7 მ/რ N13–თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

საგზაო სამოსის მოწყობა

№	საფუძველი	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ.	ნორმატიული რესურსი		მასალა		ხელფასი		მანქანა–მექანიზმებ ო		ჯამი
				ერთეულ ი	სულ	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1-22-15	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცლელეზზე დატვირთვით (33გ)	1000 მ3		0,12500							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	20,00	2,50			6,00	15,00			15,00
		ექსკავატორი 0,5 მ3	მ/სთ	44,80	5,60					27,00	151,20	151,20
		სხვა მანქანები	ლარი	2,10	0,26					3,20	0,83	0,83
		ლორდი	მ3	0,05	0,01	22,00	0,22					0,22
2	2020-I გვ.141	გრუნტის გადაზიდვა ნაყარში თვითმცლელეზით 5 კმ–ზე	ტ		243,750					3,00	731,25	731,25
3	1-25-2	სამუშაოები ნაყარში	1000 მ3		0,12500							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	3,23	0,40			6,00	2,40			2,40
		ბულდოზერი 108 ცხ. ძ.	მ/სთ	3,62	0,45					27,00	12,15	12,15
		სხვა მანქანები	ლარი	0,18	0,02					3,20	0,06	0,06
		ლორდი	მ3	0,04	0,01	22,00	0,22					0,22
4	ენდაგ 89 კრ.2 გამ.1 2-1-54 ცხრ.2 პ.1გ	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით, თვითმცლელეზზე დატვირთვით (33გ)	მ3		7,0000							

		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	2,1	14,70			4,00	58,80			58,80
5	2020-I გვ.141	გრუნტის გადაზიდვა ნაყარში თვითმცლელებით 5 კმ-ზე	ტ		13,650					3,00	40,95	40,95
6	1-25-2	სამუშაოები ნაყარში	1000 მ3		0,00700							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	3,23	0,02			6,00	0,12			0,12
		ბულოდოზერი 108 ცხ. ძ.	მ/სთ	3,62	0,03					27,00	0,81	0,81
		სხვა მანქანები	ლარი	0,18	0,00					3,20	0,00	0,00
		ღორღი	მ3	0,04	0,00	22,00	0,00					0,00
7	27-7-2	შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (0-70 მმ), სისქით 10 სმ	100 მ3		0,4100							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	15,00	6,15			6,00	36,90			36,90
		ავტოგრიდერი 108 ცხ. ძ.	მ/სთ	2,16	0,89					3,00	2,67	2,67
		სარწყავი მანქანა	მ/სთ	0,97	0,40					10,00	4,00	4,00
		სატკეპნი საგზაო, თვითმავალი, 18 ტ	მ/სთ	2,73	1,12					10,00	11,20	11,20
		ქვიშა-ხრეში	მ3	122,00	50,02	12,00	600,24					600,24
		წყალი	მ3	7,00	2,87	1,00	2,87					2,87
8	27-11-1,2	საფუძველი – ფრ. ღორღი (0-40 მმ), სისქით 12 სმ	1000 მ2		0,411							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	33,00	13,56			6,00	81,36			81,36
		ავტოგრიდერი 108 ცხ. ძ.	მ/სთ	0,42	0,17					3,00	0,51	0,51
		ბულოდოზერი 108 ცხ. ძ.	მ/სთ	2,58	1,06					27,00	28,62	28,62
		სატკეპნი საგზაო, თვითმავალი, 5 ტ	მ/სთ	11,20	4,60					20,00	92,00	92,00
		სატკეპნი საგზაო, თვითმავალი, 10 ტ	მ/სთ	24,80	10,19					10,00	101,90	101,90
		სარწყავი მანქანა	მ/სთ	4,14	1,70					10,00	17,00	17,00
		ქვის გამანაწილებელი	მ/სთ	0,53	0,22					3,00	0,66	0,66
		ღორღი	მ3	166,20	68,31	22,00	1502,82					1502,82
		წყალი	მ3	30,00	12,33	1,00	12,33					12,33

9	27-63-1	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ		0,290							
		ავტოგუდრონატორი	მ/სთ	0,30	0,09					20,00	1,80	1,80
		ბიტუმი	ტ	1,03	0,30	1150,00	345,00					345,00
10	27-39-1,2 27-40-1,2	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ზ ცხელი ნარევით, მარკა 2, სისქით 6 სმ	1000 მ2		0,411							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	37,780	15,53			6,00	93,18			93,18
		ასფალტის დამგები	მ/სთ	3,02000	1,24					25,00	31,00	31,00
		საგზაო სატკეპნი 5 ტ	მ/სთ	3,7000	1,52					20,00	30,40	30,40
		საგზაო სატკეპნი 10 ტ	მ/სთ	11,100	4,56					10,00	45,60	45,60
		სხვა მანქანები	ლარი	2,30000	0,95					3,20	3,04	3,04
		მსხვილმარცვლოვანი ა/ზ	ტ	139,5000	57,33	150,00	8599,50					8599,50
		სხვა მასალები	ლარი	14,5800	5,99	3,20	19,17					19,17
11	27-63-1	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ		0,140							
		ავტოგუდრონატორი	მ/სთ	0,30	0,04					20,00	0,80	0,80
		ბიტუმი	ტ	1,03	0,14	1150,00	161,00					161,00
12	27-39-1 27-40-1	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორღოვანი ა/ზ ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ	1000 მ2		0,411							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	37,500	15,41			6,00	92,46			92,46
		ასფალტის დამგები	მ/სთ	3,02000	1,24					25,00	31,00	31,00
		საგზაო სატკეპნი 5 ტ	მ/სთ	3,7000	1,52					20,00	30,40	30,40
		საგზაო სატკეპნი 10 ტ	მ/სთ	11,100	4,56					10,00	45,60	45,60
		სხვა მანქანები	ლარი	2,30000	0,95					3,20	3,04	3,04
		წვრილმარცვლოვანი ა/ზ	ტ	97,4000	40,03	170,00	6805,10					6805,10
		სხვა მასალები	ლარი	14,5000	5,96	3,20	19,07					19,07

13	2020-I გვ.141 თ.14.1	ქვიშა-ბრემის ტრანსპორტირება კრებულით გათვალისწინებული 20 კმ-ის ზემოთ, 10 კმ-ზე	ტ		77,5310					0,10	7,75	7,75
14	2020-I გვ.141 თ.14.1	ღორღის ტრანსპორტირება კრებულით გათვალისწინებული 20 კმ-ის ზემოთ, 10 კმ-ზე	ტ		109,2960					0,10	10,93	10,93
15	2020-I გვ.141 თ.14.1	ა/ზ ტრანსპორტირება კრებულით გათვალისწინებული 20 კმ-ის ზემოთ, 10 კმ-ზე	ტ		97,3600					0,10	9,74	9,74
		სულ	ლარი									19894,67
		ზედნადები ხარჯები	ლარი	3%								596,84
		სულ	ლარი									20491,51

შ.პ.ს. "გ ზ ა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მაღრაძე

ხარჯთაღრიცხვა N5

მე-7 მ/რ N13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

ბორდიურების მოწყობა

№	საფუძველი	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ.	ნორმატიული რესურსი		მასალა		ხელფასი		მანქანა-მექანიზმები		ჯამი
				ერთეული	სულ	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	ერთ. ფასი	ჯამი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	27-19-2	ბეტონის ბორდიურების მოწყობა ბეტონის საფუძველზე (15*30 სმ)	100 მ		1,3000							
		შრომის დანახარჯი	კ/სთ	74,00	96,20			9,00	865,80			865,80
		სხვა მანქანები	ლარი	0,71	0,92					3,20	2,94	2,94
		ბეტონი B20, F200, W6	მ3	5,90	7,67	90,00	690,30					690,30
		ცემენტის ხსნარი მ-150	მ3	0,06	0,08	90,00	7,20					7,20
		სხვა მასალები	ლარი	9,60	12,48	3,20	39,94					39,94
	2020-I გვ.29 პ.91	ბორდიურები	მ	100,000	130,000	13,00	1690,00					1690,00
		სულ	ლარი									3296,18
		ზედნადები ხარჯები	ლარი	3%								98,89
		სულ	ლარი									3395,07

შ.პ.ს. "გზა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მაღრაძე

მშენებლობის ორგანიზაციის კალენდარული და თანხობრივი
გეგმა-გრაფიკი (45 დღე)

დანართი N5

	სამუშაოების დასახელება	სამუშაოების განსახორციელებ ლად საჭირო დრო (დღე)	კალენდარული გრაფიკი (კვირები)							სამუშაოს ჯამური ღირებულება (ლარი)
			I	II	III	IV	V	VI	VII	
	მე-17 მ/რ N9 კორპუსიდან N27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობა									
1	ტერიტორიის კეთილმოწყობა	45	7	7	7	7	7	7	3	136086,83
2	სარწყავი წყლის სისტემა	17					7	7	3	10797,90
	მე-7 მ/რ №13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა									
1	მოსამზადებელი სამუშაოები	21	7	7	7					762,46
2	საგზაო სამოსი	17					7	7	3	25652,55
3	ბორდიურების მოწყობა	31			7	7	7	7	3	4250,15
	ასათვისებელი თანხის საორიენტაციო რაოდენობა განსახორციელებელი სამუშაოების მიხედვით (ლარი)		21423,21	21423,21	22382,95	22128,77	37137,78	37137,78	15916,19	177549,89
			87358,14				90191,75			

შ.პ.ს. "გზა 2018"-ის დირექტორი:



კ. მაღრაძე



ქალაქ რუსთავში მე-17 მიკრორაიონში
№9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა

საკრედიტო დოკუმენტაცია

რუსთავი 2021 წელი

პროექტის შემადგენლობა	
№	დასახელება
1	თავფურცელი
2	პროექტის შემადგენლობა
3	სიტუაციური გეგმა
4	არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტოდოკუმენტაცია
5	არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტოდოკუმენტაცია
6	არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტოდოკუმენტაცია
7	არსებული გეგმა
8	საკროქტო გეგმა
9	საგზაო სამოსი. ჭრილი: 1-1
10	საგზაო სამოსი. ჭრილი: 2-2
11	ეტლის ასახველი თუჯის ბარიერი
12	გეოდეზიური გეგმა
13	რეკონსტრუქციის უწყისი 1,2
14	სარწყავი სისტემის მოწყობის გეგმა



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხრავაძე

სპეციალისტი
ბ. ბაგუნიძე

პრობითი აღნიშვნები

ქალაქ რუსთავეში მმ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა

პროექტის
შემადგენლობა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლების
1:0.79	2	14



შპს "არში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხიშვილი

სპეციალისტი
ბ. ბაგშენაძე

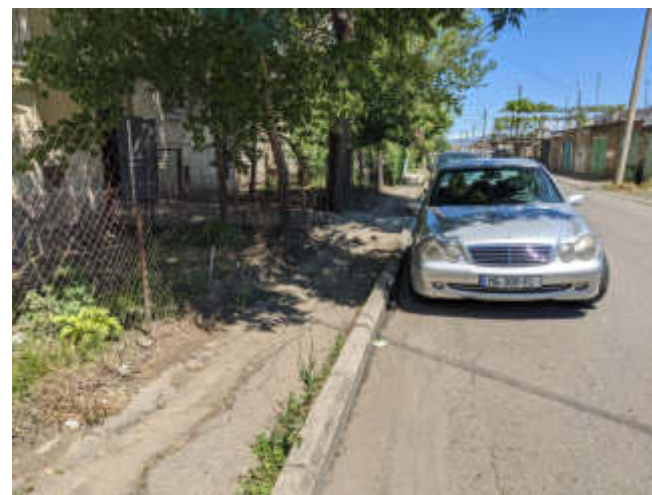
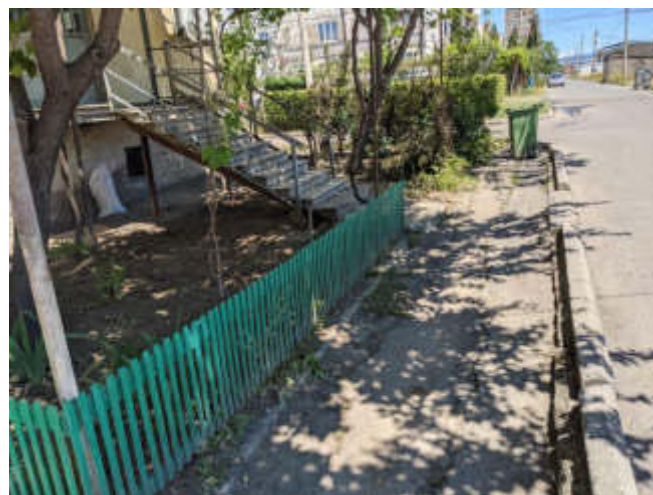
პროექტი ავტორები

ქალაქ რუსთავეში მ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა

სიტუაციური გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
1:129.79, 1:100	3	14

არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტოდოკუმენტაცია



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხრეშვილი

სპეციალისტი
ბ. ბაგშენაძე

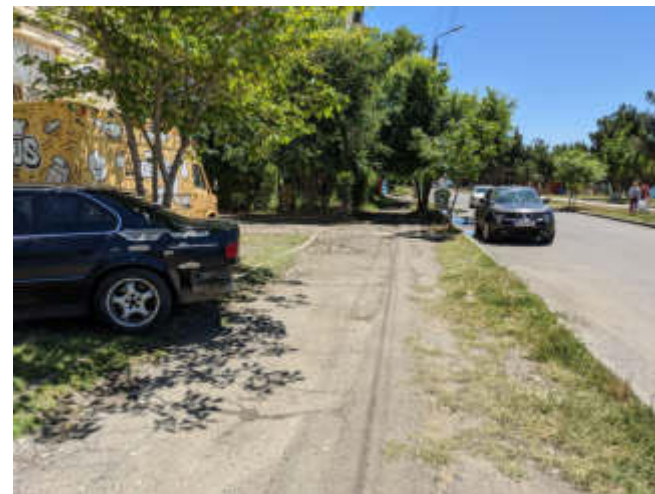
პროექტი ავტორი

ქალაქ რუსთავეში მ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა

არსებული სიტუაციის
ამსახველი
ფოტოდოკუმენტაცია

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	4	14

არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტოდოკუმენტაცია



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხრეშვილი

სპეციალისტი
ბ. ბაგშენაძე

პროექტი ავტორები

ქალაქ რუსთავეში მმ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა

არსებული სიტუაციის
ამსახველი
ფოტოდოკუმენტაცია

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	5	14

არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტოდოკუმენტაცია



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხერელი

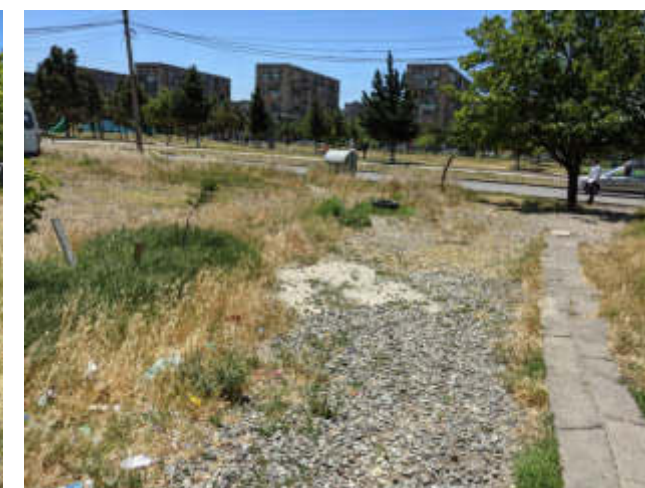
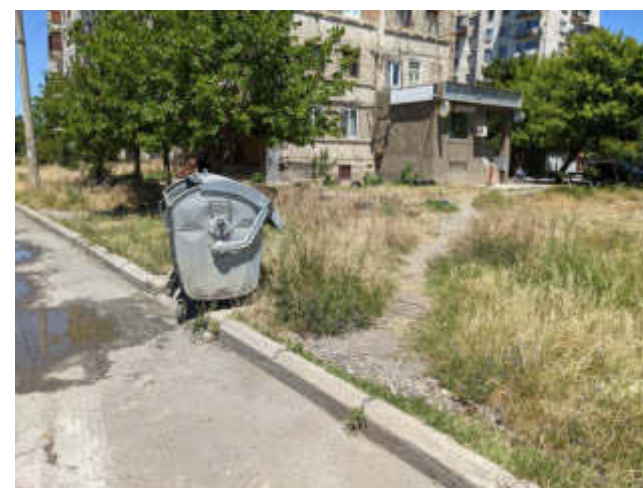
სპეციალისტი
ბ. ბაგშენაძე

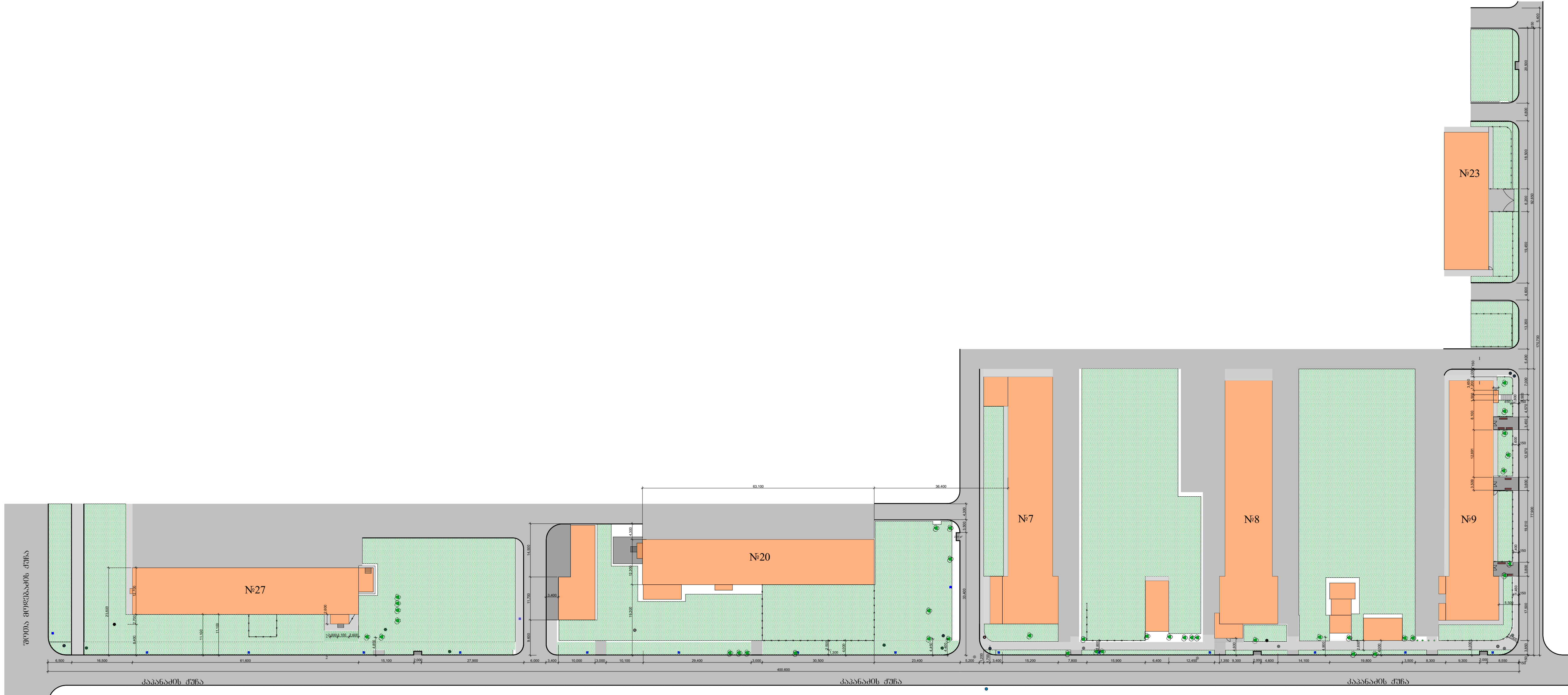
პროექტი ავტორები

ქალაქ რუსთავეში მმ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა

არსებული სიტუაციის
ამსახველი
ფოტოდოკუმენტაცია

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
	6	14





შპს "არიში"

ლიმპტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვიფერელი

სპეციალისტი
ბ. ბაბუნაძე

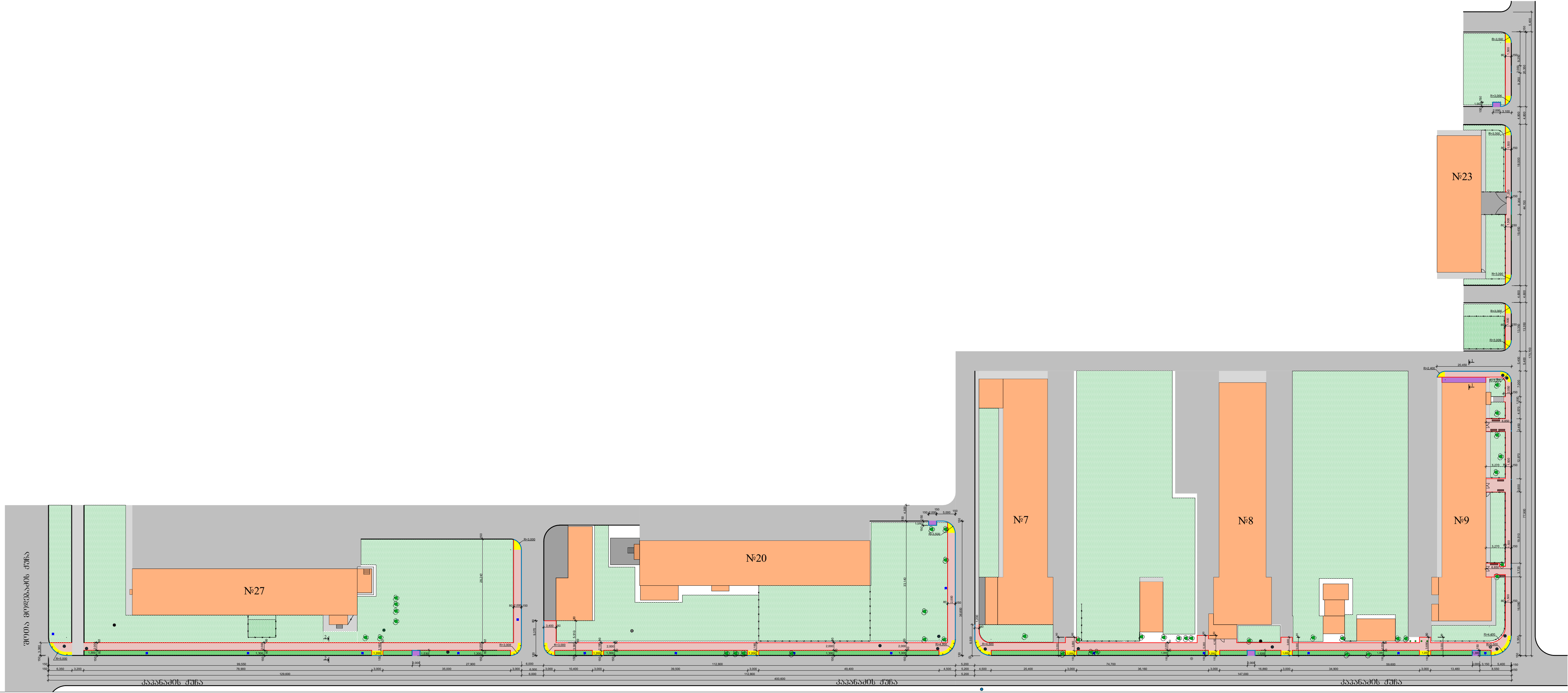
პროექტი ავტორები

- არსებული ან მომზადებული
- არსებული ან გეგმის მომზადებული
- არსებული უმჯობესებული ან
- არსებული სახელის მომზადებული
- ინტერნეტის არსებული ან
- არსებული გეგმა
- ხე
- არსებული გეგმა
- არსებული ელ. გეგმა
- არსებული გეგმის გეგმა
- ამტოვანები
- არსებული შენობა
- არსებული საინჟინრო
- არსებული გეგმის გეგმა
- არსებული გეგმის საფარი

ქალაქ რუსთაველი გზ-17
მიკრორაიონში №9 კორპუსში
№27 კორპუსში ტერიტორიის
გეგმვა

არსებული გეგმა

მასშტაბი	ფურცლის ფურცლები	
1:620	7	14



შპს "არიში"

ლიცენზიური
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხიშვილი

სპეციალისტი
ბ. ბაგრატიძე

პროექტი ავტორები

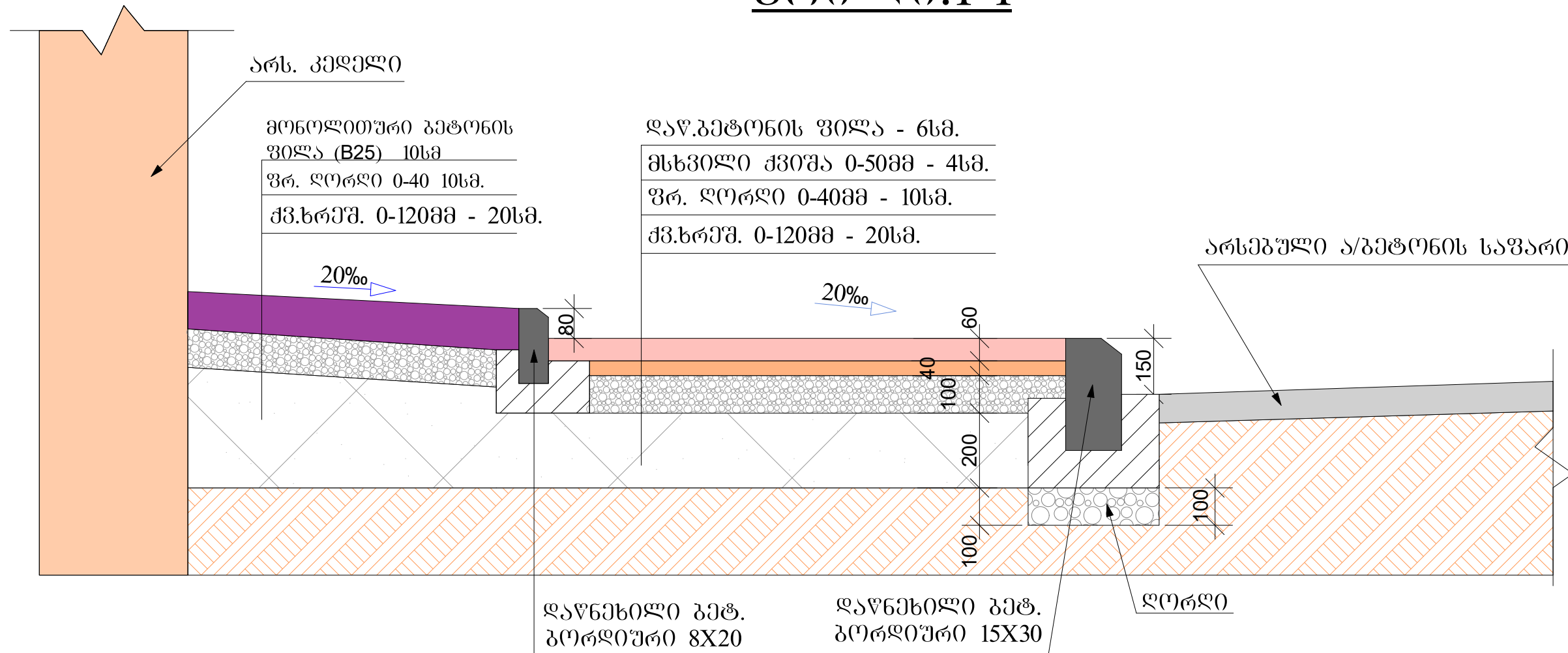
- საპროექტო ტერიტორია
- საპროექტო საზონი
- საპროექტო გზის სიგანე 8X20
- საპროექტო გზის სიგანე 15X30
- ტექნიკური ზონა
- საპროექტო ტერიტორია
- საპროექტო ტერიტორია
- შენიშვნები

ქალაქ რუსთაველი მ-17
მუნიციპალიტეტი N9 კორპუსი
N27 კორპუსი ტერიტორიის
გეგმვა

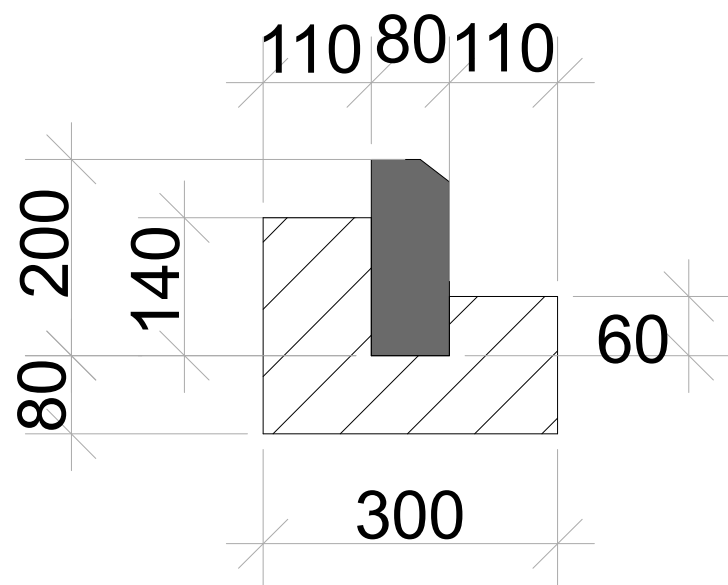
საპროექტო გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი/ფურცლები	
1:620	8	14

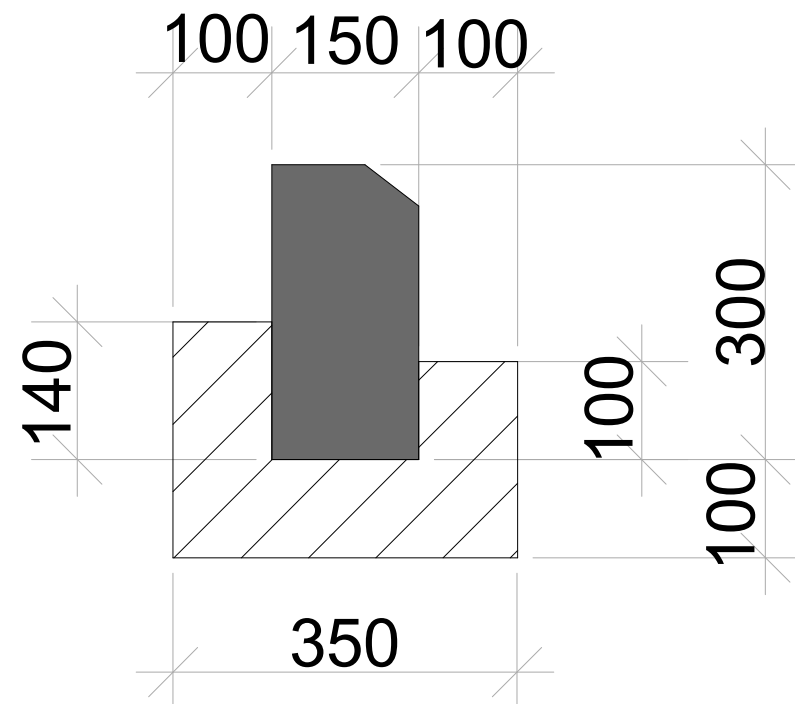
ჭრილი:1-1



დაწნ. ბეტ. ბორღიური 8X20
(ტროტუარის)



დაწნ. ბეტ. ბორღიური 15X30



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხერელი

სპეციალისტი
ბ. ბაბუნაძე

პროექტი აღნიშნული

ქალაქ რუსთავეში მკ-17
 მიკრორაიონში №9
 კორპუსიდან №27
 კორპუსამდე
 ტროტუარების მოწყობა
 რეაბილიტაცია

საგზაო სამოსი.
 ჭრილი: 1-1

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
1:12, 1:7	9	14



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეჟერელი

სპეციალისტი
ბ. გაბუნაძე

პროექტი ავტორი

ჭრილი: 2-2

დაწებების ფილა - 6სმ.

მსხვილი ქვიშა 0-50მმ - 4სმ.

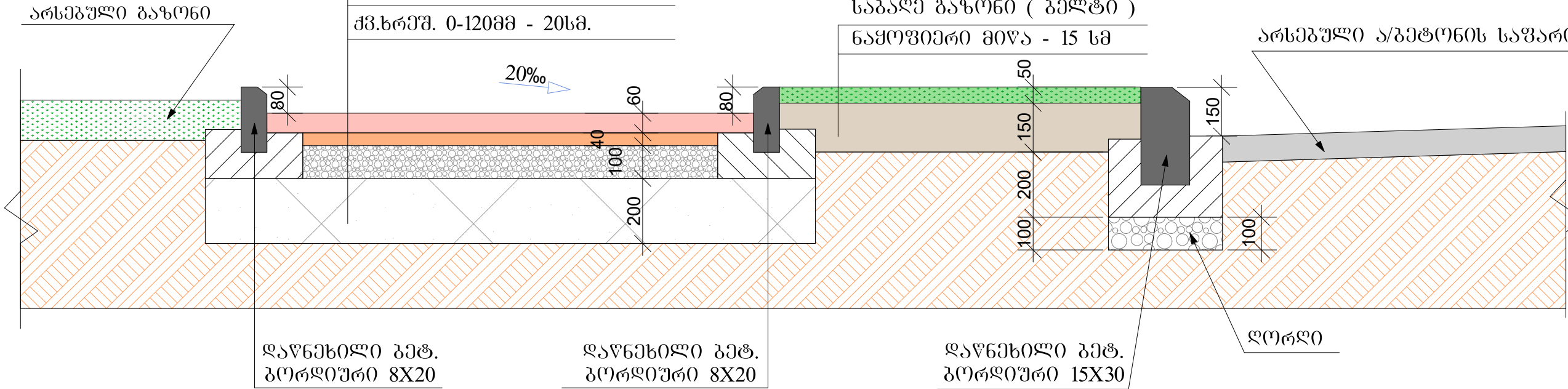
გრ. ღორღი 0-40მმ - 10სმ.

ქვ.ხრეშ. 0-120მმ - 20სმ.

საბაღე გაზონი (ბელტი)

ნაყოფიერი მიწა - 15 სმ

არსებული ა/ბეტონის საფარი

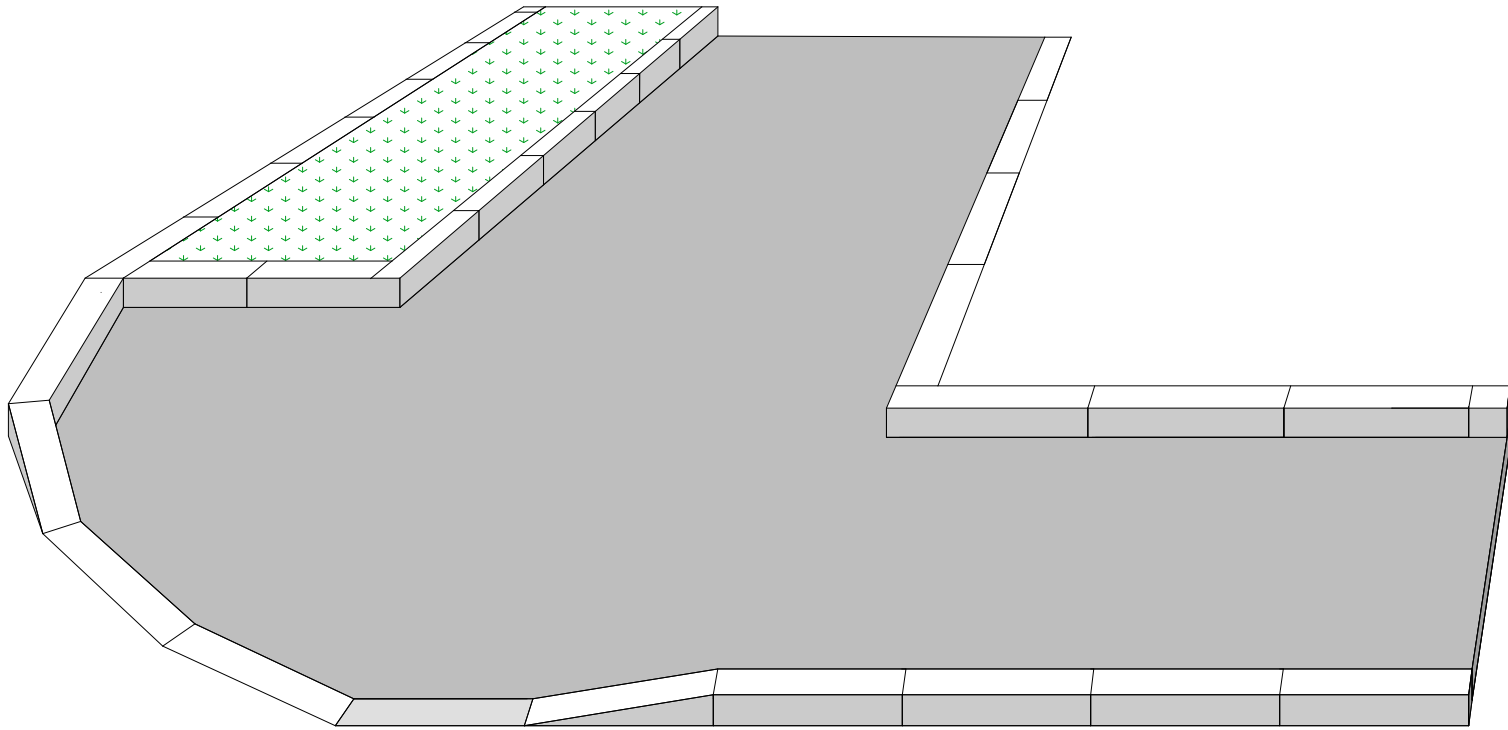


ქალაქ რუსთაველი მ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა
რეაბილიტაცია

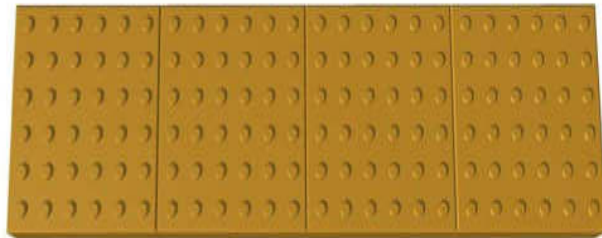
საბაღე სამოსი.
ჭრილი: 2-2

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
1:13	10	14

ეტლის ასასვლელი ტროტუარზე

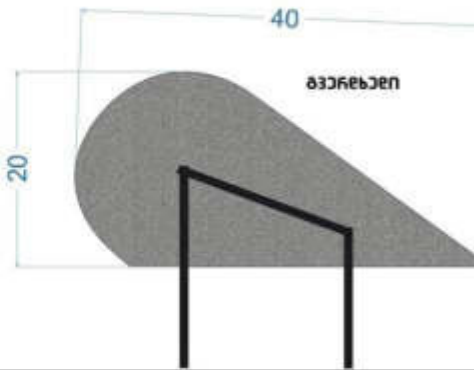
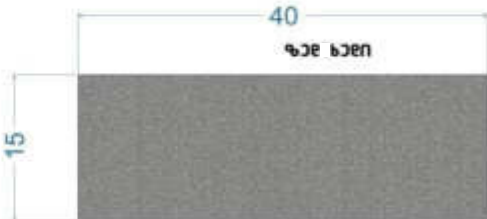
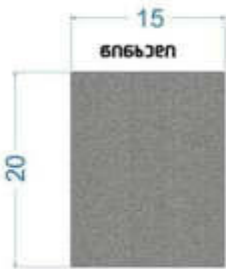


ფილა "მოდერი"
ColorMix
250X200X60mm
250X300X60mm
250X100X60mm
250X400X60mm



ტექტილური
ფილა

ქვის ნაფხვენისგან დამზადებული დეკორატიული
შემზღუდავი ბარიერი - 18 ცალი



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

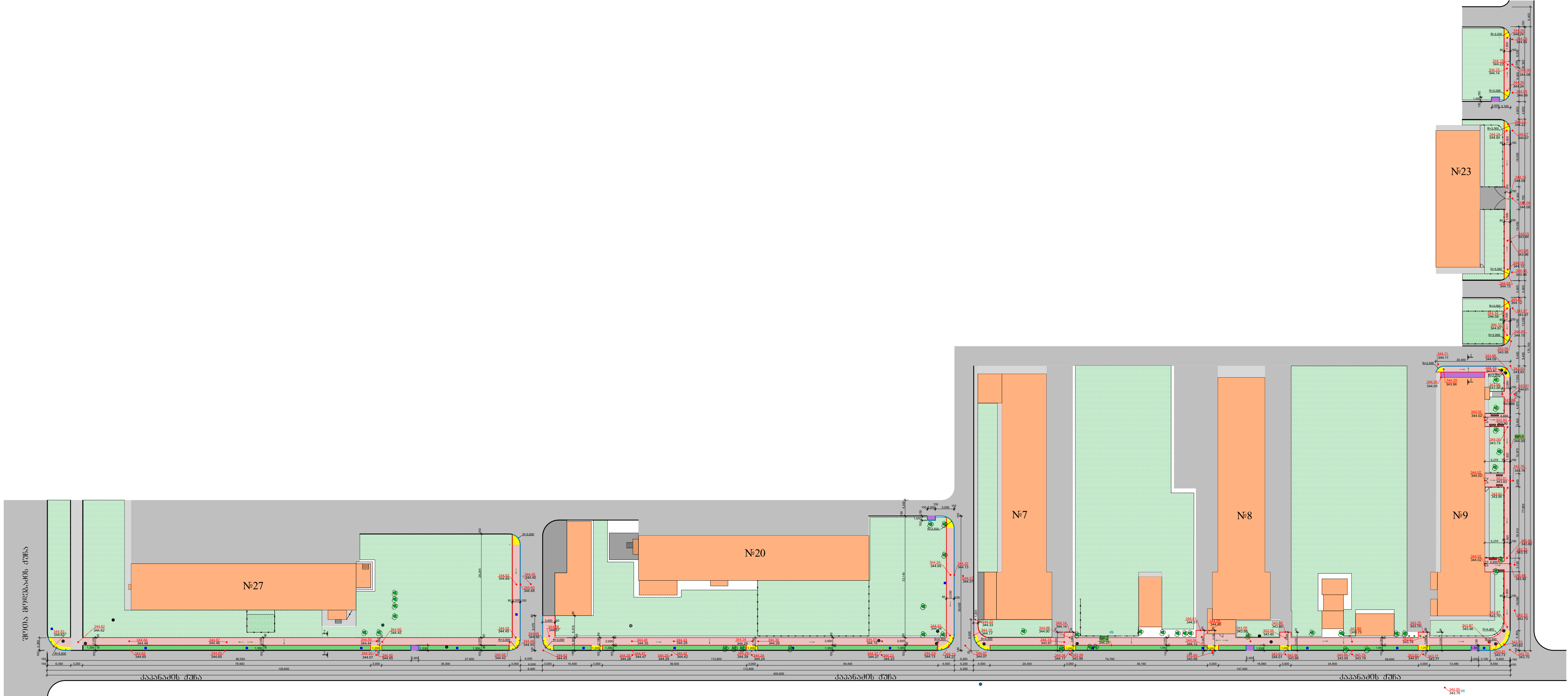
კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხერელი

სპეციალისტი
ბ. გაბუნაძე

პროექტი ავტორები

ქალაქ რუსთავეში მმ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსიდან №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა
რეაბილიტაცია

ეტლის ასასვლელი
თუშის ბარიერი



შპს "არში"

ლიტერატორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხიშვილი

სპეციალისტი
ბ. ბაგრატიონი

პროექტირების ადგილმდებარეობა

000.00 საპროექტო ნომერი
000.00 არსებული ნომერი

RP-1 რამპი
344.00

წილის არსებობის
მიმართებით

ქალაქ რუსთაველი მ-17
მიკრორაიონში №9 კორპუსში
№27 კორპუსში ტერიტორიის
გეოდეზია

გეოდეზიური გეგმა

მასშტაბი შპს-ის/ფირმის

1:620 12 14

რპ 1



N ^o	X	Y	Z
1	4602067.69	498438.15	344.00

რპ 2



N ^o	X	Y	Z
2	4602085.91	498326.57	344.25



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვესერელი

სპეციალისტი
ბ. გაბუნაძე

პროექტი ავტოშენი

ქალაქ რუსთავეში მ-17
მიკრორაიონში №9
კორპუსი №27
კორპუსამდე
ტროტუარების მოწყობა
რეაბილიტაცია

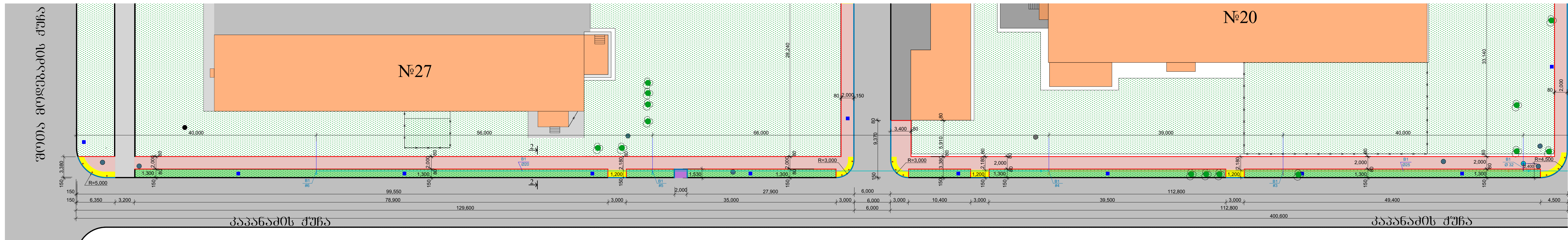
რეპერების უწყისი 1,2

მასშტაბი	ფურცელი	ფურცლები
1:320	13	14

1.

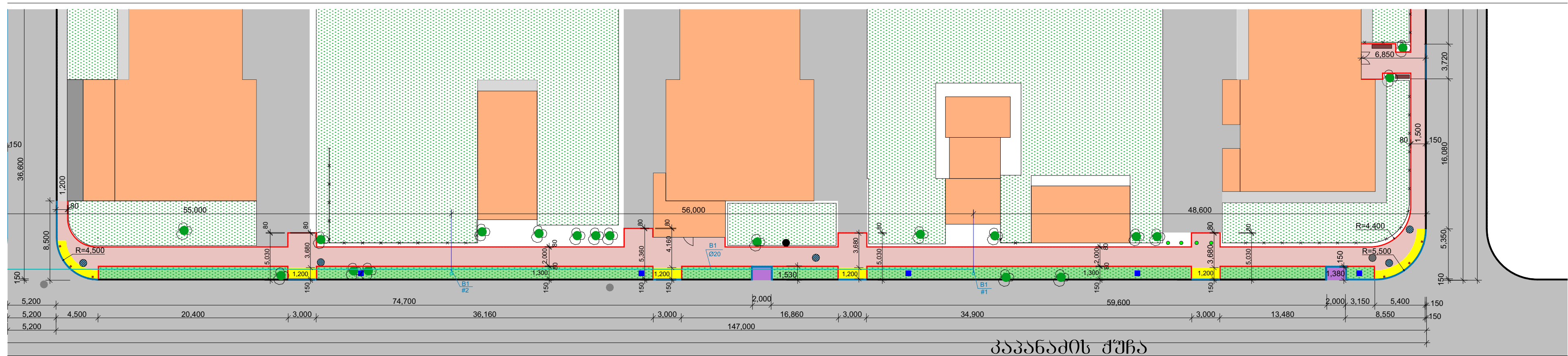
სარწყავი სისტემის მოწყობის გეგმა

1:330

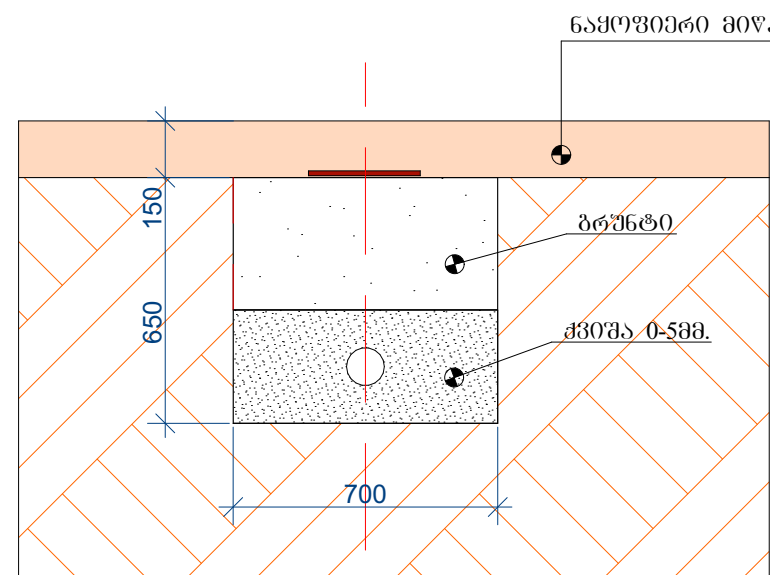
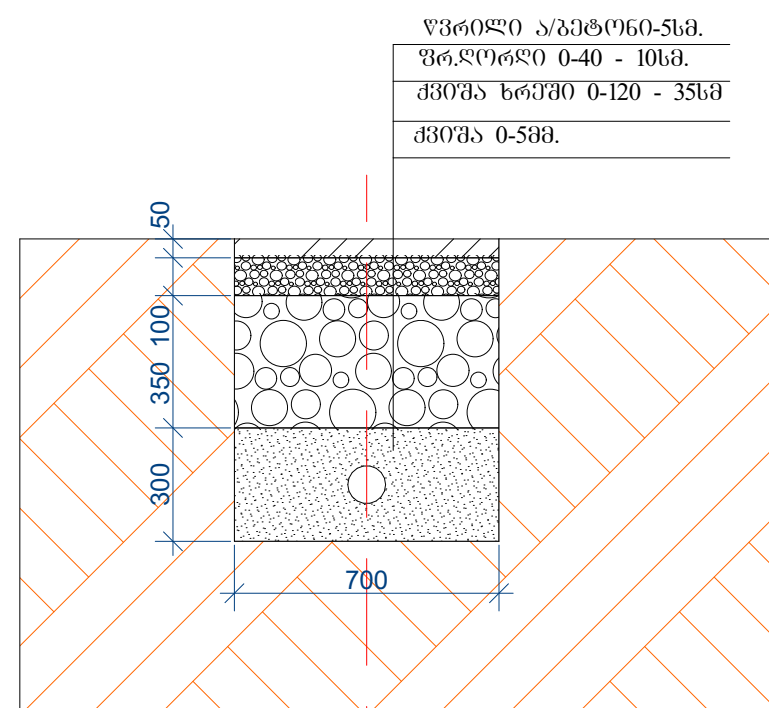


1.

1:330



მიწის მოწყობა ტრანშეაში



შპს "არიში"

დირექტორი
ა. ტალახაძე

კონსტრუქტორი:
ნ. კვეხიშვილი

სპეციალისტი
ბ. ბაგუნიძე

პროექტი ავტორი

- წითელი ხაზი - მიწის მიწის
- ყვითელი ხაზი - მიწის მიწის
- წითელი ხაზი - მიწის მიწის
- წითელი ხაზი - მიწის მიწის

პროექტი
მიწის მოწყობის
პროექტი

სარწყავი სისტემის
მოწყობის გეგმა

მასშტაბი	ფურცლის ნომერი	ფურცლის საზღვარი
1:330, 1:20	14	14

შ.პ.ს. „თბილგ ზაპროექტი“



ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა რეაბილიტაციის, სამუშოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

მე-7 მკრ-ში #13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

ტომი I

ტექსტი, უწყისები და ნახაზები

შ.პ.ს. „თბილგზაპროექტი“

ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა რეაბილიტაციის, სამუშოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

მე-7 მკრ-ში #13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

ტომი I

ტექსტი, უწყისები და ნახაზები

დირექტორი:

ო.ხატიაშვილი

მთავარი ინჟინერი:

ა.ყაველაშვილი

პროექტის შემადგენლობა

ტომი I. ტექსტი, უწყისები და ნახაზები

ტომი II. სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

ტომი I. ტექსტი, უწყისები და ნახაზები

სარჩევი

ტექნიკური დავალება

ნაწილი I. განმარტებითი ბარათი შესავალი

1. არსებული საავტომობილო გზის მოკლე დახასიათება.
2. სამუშაოთა ორგანიზაცია
 - 2.1 ძირითადი დებულებები
 - 2.2 მოსამზადებელი სამუშაოები
 - 2.3 ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა მშენებლობის დროს
 - 2.4 შრომის დაცვა უსაფრთხოება და ტექნიკა

ფოტოილუსტრაცია

ნაწილი II. უწყისები

- რეპერების უწყისი.
- სამუშაოთა მოცულობის კრებსითი უწყისი.
- ტექნიკის ჩამონათვალი.
- სამშენებლო სამუშაოების კალენდარული გეგმა.

ნაწილი III. ნახაზები

- | | |
|---------------------------|----|
| • ადგილმდებარეობის გეგმა. | №1 |
| • სიტუაციური გეგმა. | №2 |
| • გრძივი პროფილი. | №3 |
| • ტიპური ნახაზები. | №4 |

ქალაქ რუსთავში ტროტუარების, გზების და სანიაღვრე სისტემების მოწყობა

1.ობიექტის მდებარეობა	საპროექტო ობიექტი მდებარეობს მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე
2.ძირითადი მოთხოვნები	სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ქალაქ რუსთავში შემდეგ მისამართებზე; - შოთა მოდებაძის ქუჩაზე არსებული ტროტუარების მოწყობა უნდა მოეწყოს ლეონიძის კვეთიდან აღმამშენებლის კვეთამდე ქვაფენილის საფეხმავლო ბილიკი, ასევე #27, #1, და #24 საცხოვრებელ კორპუსებამდე მისასვლელი ბილიკები მოდებამის ქუჩის მხრიდან. აუცილებლას უნდა იქნას გათვალისწინებული შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირთათვის ადაპტირება. - მე-19 მკ/რ-ში #11-თან ტროტუარისა და გზის მოწყობა უნდა მოხდეს არსებული ტროტუარის მოწყობა ასფალტის საფარით. ტროტუარი უნდა გამოიყოს საავტომობილო გზისგან დაწვენილი ბორდიულით. წყლის ასარიდებლად შეიძლება გამოყენებული იქნას არსებული სანიაღვრე ქსელი. - მე-12 მკ/რ-ში #1-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა არსებულ ტერიტორიაზე უნდა მოეწყოს ბორდიულები და ასფალტის საფარი. - მე-7 მკ/რ-ში #13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა არსებულ ტერიტორიაზე უნდა მოეწყოს ასფალტის საფარი. - ოთარ გურგენიშვილისა და ვლადიმერ მესხიშვილის III გასასვლელის კვეთაზე სანიაღვრე ქსელის მოწყობა აღნიშნულ ტერიტორიაზე უნდა მოეწყოს ცხაურიანი სანიაღვრე სისტემა და დაერთება უნდა მოხდეს ლეონიძის ქუჩაზე არსებულ სანიაღვრე ქსელზე. - ლეონიძის ქუჩაზე #4-ე საჯარო სკოლასთან სანიაღვრე ქსელის მოწყობა აღნიშნულ ტერიტორიაზე უნდა მოეწყოს ცხაურიანი სანიაღვრე სისტემა და დაერთება უნდა მოხდეს ლეონიძის ქუჩაზე არსებულ სანიაღვრე ქსელზე. ელექტრონულივერსიები (ტექსტური ნაწილი Word და Excel ფაილების სახით, ხოლონახაზები - AutoCAD, 3Dmax,Artlantis Studio, ArchiCADდა PDF ფორმატში). განსახორციელებელი სამუშაოების ასახვა უწყისში და ხარჯთაღრიცხვაში. იერსახე და სხვადასხვა საკითხი შეთანხმდეს დამკვეთთან.
3. მშენებლობის ღირებულების განსაზღვრა	მშენებლობის ღირებულების განსაზღვრა უნდა მოხდეს საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით. აგრეთვე ხარჯთაღრიცხვაში კონკრეტულ პუნქტ(ებ)ში, მასალის არსებობის შემთხვევაში,ზუსტად უნდა იყოს აღწერილი გამოყენებული მასალების განზომილებები (გამოყენებული მასალის სისქე და ხარისხის აღმნიშვნელი მახასიათებლები) ხარჯთაღრიცხვა შედგენილი უნდა იყოს რესურსული მეთოდით ყველა დარიცხვების გათვალისწინებით.
4. პროექტი უნდა მოიცავდეს	➤ თავფურცელს - ობიექტის დასახელებასა და მისამართს, ➤ განმარტებით ბარათს ➤ სამშენებლო სამუშაოების კალენდარული გეგმას; ➤ სამუშაოების მოცულობათა უწყისს ➤ სიტუაციურ გეგმას; ➤ გენგეგმას;
	➤ კონსტრუქციული სამუშაო ნახაზები (სქემები, დეტალები, კვანძები, სპეციფიკაციები(მ.1:100, 1:50, 1:25, 1:10), სართულების მიხედვით, გეგმებზე და სხვა შესაბამის ნახაზებზე დატანილი და მითითებით - სად რა ტიპის და ხასიათის ღონისძიება განსახორციელებელი. ➤ არსებული მდგომარეობის ფოტოფიქსაციას, ➤ ტექნიკურ მაჩვენებლებს; ➤ პროექტში სხვა დამატებითი აუცილებელი სამუშაოების წარმოქმნის შემთხვევაში, სამუშაოების პროექტში გათვალისწინება უნდა მოხდეს შემსყიდველთან შეთანხმებით.
5. საავტორო ზედამხედველობა	საპროექტო ორგანიზაციამ უნდა უზრუნველყოს საავტორო ზედამხედველობა დამზადებული პროექტ(ებ)ის განხორციელების მშენებლობის პროცესში. საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით კონსულტაციის გაწევა. საჭიროების შემთხვევაში სამშენებლო ობიექტზე მისვლა და საპროექტო დოკუმენტაციის კორექტირება პროექტისა და შესრულებული სამუშაოების იდენტიფიკაციის დასადასტურებლად.
6.საავტორო ზედამხედველობის ვადები	ტექნიკურ დავალებაში გაწერილი ყველა ობიექტის მშენებლობის განხორციელების დასრულების მთელი პერიოდი.
7. პროექტის წარმოდგენის წესი	➤ შემსრულებელმა შესასრულებელი სამუშაოების პროექტი და ხარჯთაღრიცხვები უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში (ბეჭდვითი ვერსიით 4 პირად, ელვერსია Exell ფორმატში;) ➤ ტექნიკური ნახაზები (ასევე ელ. ვერსიით PDF ფორმატში); ➤ წარმოდგენილი ხარჯთაღრიცხვები დაბეჭდილი უნდა იქნას „Sylfaen” – (ka) შრიფტით

აღნიშნული სამუშაოების განხორციელებისთვის 50 კალენდარული დღე განისაზღვროს, ვინაიდან ობიექტზე განსახორციელებელი სამუშაოების საორიენტაციო ღირებულება მეტია 300 000 ლარზე.

ნაწილი I - განმარტებითი ბარათი

შესავალი

ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა-რეაბილიტაციის, სამუშოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღიფხვო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შ.პ.ს. „თბილგზაპროექტი“-ის მიერ 2019 წლის 27 ნოემბერს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება 06/108-ის საფუძველზე.

აღნიშნული პროექტის მიზანია ქალაქ რუსთავში მე-7 მკრ-ში #13, კკ0+00-დან - კკ0+77-მდე, შიდა ეზოს გზის მოწყობის საპროექტო-სახარჯთაღიფხვო დოკუმენტაციის შედგენა.

გზის პროექტირებისათვის გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი SST (სსტ) 72:2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები“, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ 2009 წლის 9 თებერვალს.

ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია სარეაბილიტაციო საავტომობილო გზის საპროექტო მონაკვეთის მთლიან სიგრძეზე. ტოპოგრაფიული კვლევის ჩატარებამდე დადგინდა და შეიქმნა ტოპოგრაფიული ქსელი, დამაგრებული და დანომრილია სიმაღლური წერტილები, რომლებიც მიბმულია სახელმწიფო გეოდეზიურ ქსელთან.

საველე ტოპოგრაფიული აგეგმვა განხორციელდა საპროექტო გზის ღერძის გასწვრივ.

ყველა გეგმურ-სიმაღლური წერტილი სათანადო ესკიზით, ფოტომასალებით და კოორდინატებით პროექტს თან ერთვის, რომელიც მიბმულია ნაციონალური საინფორმაციო ბაზასთან. საკონტროლო ნიშნულები ასევე მიბმულია UTM კოორდინატთა სისტემასთან.

ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია შემდეგი აღჭურვილობის გამოყენებით: მაღალი სიზუსტის GPS სისტემა Trimble-R7;

ელექტრონული ტაქეომეტრი Stonex R35;

ნოუთბუქი საკვლევი საპროექტო უზრუნველყოფით;

დამხმარე საპროექტო აღჭურვილობა;

საველე კვლევითი მონაცემები მომზადებული და შეტანილ იქნა Robur 7.5-ის და AutoCAD-ის პროგრამულ უზრუნველყოფაში, რომლის საშუალებით განხორციელდა პროექტირება და სამუშაოთა მოცულობების დათვლა.

1. არსებული მონაკვეთის მოკლე დახასიათება.

არსებული მონაკვეთი მდებარეობს, ქალაქ რუსთავში მე-7 მკრ-ში #13-თან და გულისხმობს შიდა ეზოს გზის კეთილმოწყობას. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 48 მეტრს და მისი ფართობია 411 მ², სადაც უნდა მოწყოს ახალი ა/ბეტონის საფარი. ასევე უნდა მოეწყოს ბეტონის ბორდიური რომლის საერთო სიგრძეც შეადგენს 130 გრძ.მ.

2. სამუშაოთა ორგანიზაცია

2.1 ძირითადი დებულებები

რეაბილიტაციის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით, შემდეგი ამოსავალი მონაცემების საფუძველზე:

დავალება მუშა პროექტის შედგენაზე;

საინჟინრო კვლევა-ძიების და საპროექტო მასალები;

ცნობები გამოყენებულ მასალებზე, კონსტრუქციებზე, სამშენებლო მანქანებსა და რესურსებზე;

ცნობები მშენებლობის პირობების, რელიეფისა და გრუნტების შესახებ.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის და ანაზღაურების თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარებისას არსებული გზების სივიწროვის გამო აუცილებელი იქნება რიგრიგობით, ცალ-ცალკე მონაკვეთებად საპროექტო გზის ჩაკეტვა. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს საპატრულო პოლიციის ადგილობრივ წარმომადგენელთან, ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნათა გათვალისწინება. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH-28-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები“, სნ და წ 3.06.03-მოთხოვნათა გათვალისწინებით, საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად.

2.2 მოსამზადებელი სამუშაოები.

გზის რეაბილიტაციის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით, საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად.

ძირითადი რეაბილიტაციის სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ორგანიზაციული, ტექნიკური და საწარმოო-სამეურნეო მომზადება, ტრასის აღდგენა, წინასწარი საჭირო სამუშაოების ჩატარება, სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის წარმოების ფრონტის მომზადება.

რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

2.3 ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა მშენებლობის დროს.

დავალების თანახმად რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარებისას სასურველია გზაზე უზრუნველყოფილი იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

რამდენადაც ავარიების სიხშირე სამუშაო ზონაში მეტია სხვა ადგილებთან შედარებით. განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს მძღოლთა ინფორმირებას და მოძრაობის უსაფრთხოებას.

გზის ჩაკეტვის შემთხვევაში სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს საპატრულო პოლიციის ადგილობრივ წარმომადგენელთან.

სამშენებლო პერიოდის დროს შეუძლებელია გზის სრული გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა. სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად ცალკეული სავალი ზოლები უნდა ჩაკეტოს.

ამასთანავე უნდა განხორციელდეს სამშენებლო მოედნის აღჭურვა შესაბამისი ნიშნებით, რათა მძღოლებმა დროულად მიიღონ ინფორმაცია მოძრაობის ორგანიზების შესახებ.

მშენებლობის დროს შეიძლება დროებით ჩაკეტოს სხვადასხვა ობიექტებთან მისასვლელი გზები. ამ დროს, სადაც ეს შესაძლებელია უნდა უზრუნველყოფილი იყოს ალტერნატიული მისასვლელები და განლაგდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რათა დაინტერესებულმა პირებმა მიიღონ ინფორმაცია.

2.4 შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა.

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილნი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით. აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა.

ფოტოგრაფიები

ობიექტი: ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა რეაბილიტაციის, სამუშაოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

მე-7 მკრ-ში #13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

პკ 0+00



პკ 0+30



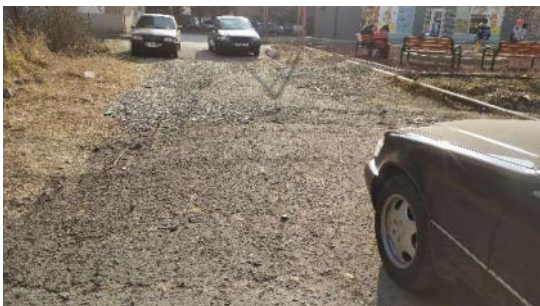
პკ 0+40



პკ 0+50



პკ 0+60



პკ 0+77



ნაწილი II - უწყისები

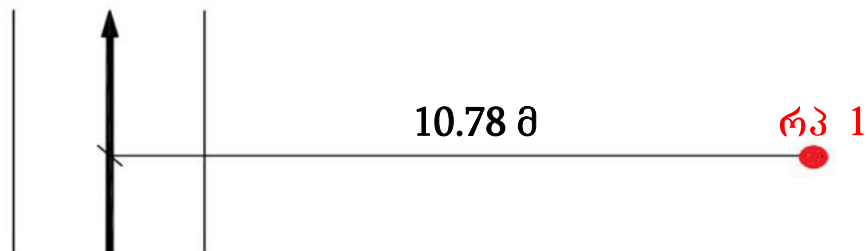
რეკონსტრუქციის უწყისი

ობიექტი: ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა რეაბილიტაციის, სამუშოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

მე-7 მკრ-ში #13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

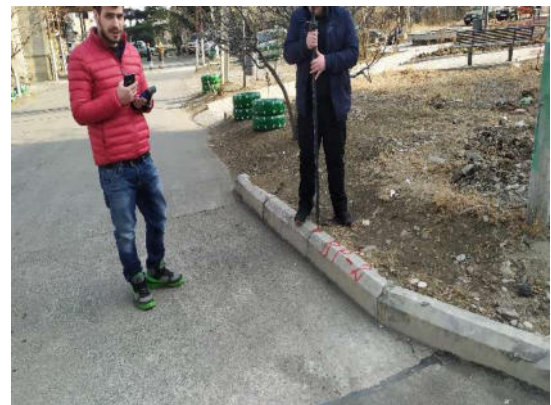
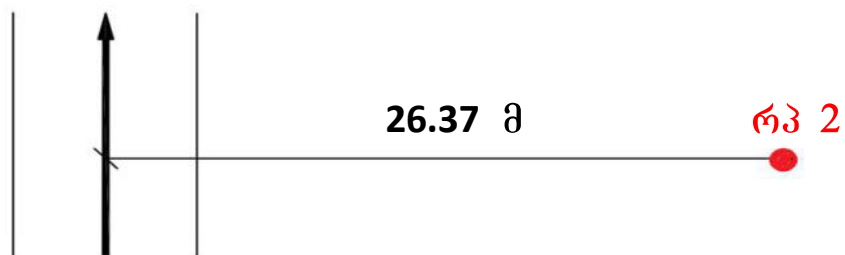
გეგმიური სიმაღლური წერტილი № 1

პკ 0+00



№	Y	X	H
1	4601515.1661	497342.7693	353.06

გეგმიური სიმაღლური წერტილი № 2
პკ 0+00



№	Y	X	H
2	4601497.8231	497336.4598	353.14

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

ოზიექტი: ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა რეაბილიტაციის, სამუშაოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

მე-7 მკრ-ში #13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა				
№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1.2	არსებული დაზიანებული ასფალტობეტონის საფარის დაშლა სისქით 5 სმ მექანიზირებული წესით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 5კმ-მდე	მ ³	20	
თავი III. გზის კუთვნილება და კეთილმოწყობა				
1.1	საგზაო სამოსი:			
	გრუნტის 33გ დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 5 კმ-ზე	მ ³	125	
	გრუნტის 33გ დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 5 კმ-ზე	მ ³	7	
	შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხეშოვანი (0-70 მმ) ნარევით, სისქით 10,0 სმ	მ ³	41	
	საფუძვლის ფენა ფრაქციული ღორღი (0-40) h=12 სმ	მ ²	411	
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1მ ² - ზე 0,7 ლიტრი	ტ	0,29	
	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 6,0 სმ	მ ²	411	
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1მ ² - ზე 0,3-0,6 ლიტრი	ტ	0,14	
	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 4,0 სმ	მ ²	411	
1.2	ბორდიურის მოწყობა:			
	არსებული დაზიანებული ბეტონის (B20) ბორდიურის ზომით 15x30 სმ დემონტაჟი და გატანა ნაყარში 5კმ-ზე	გრძ.მ	84	
	ბეტონის (B20) ახალი ბორდიურის ზომით 15x30 სმ მოწყობა ბეტონის საგებზე	გრძ.მ	130	

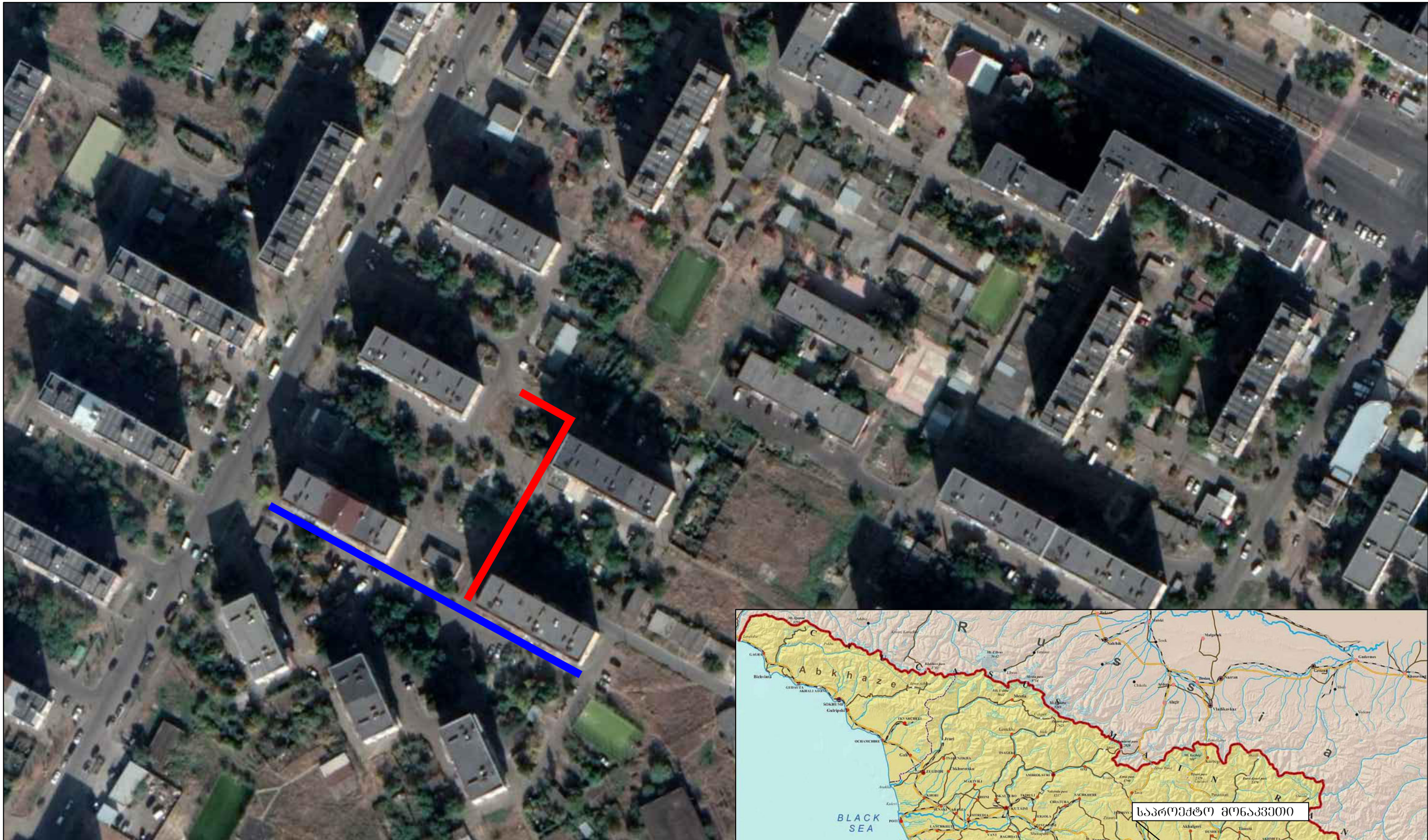
ტექნიკის ჩამონათვალი

ობიექტი: ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა რეაბილიტაციის, სამუშაოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

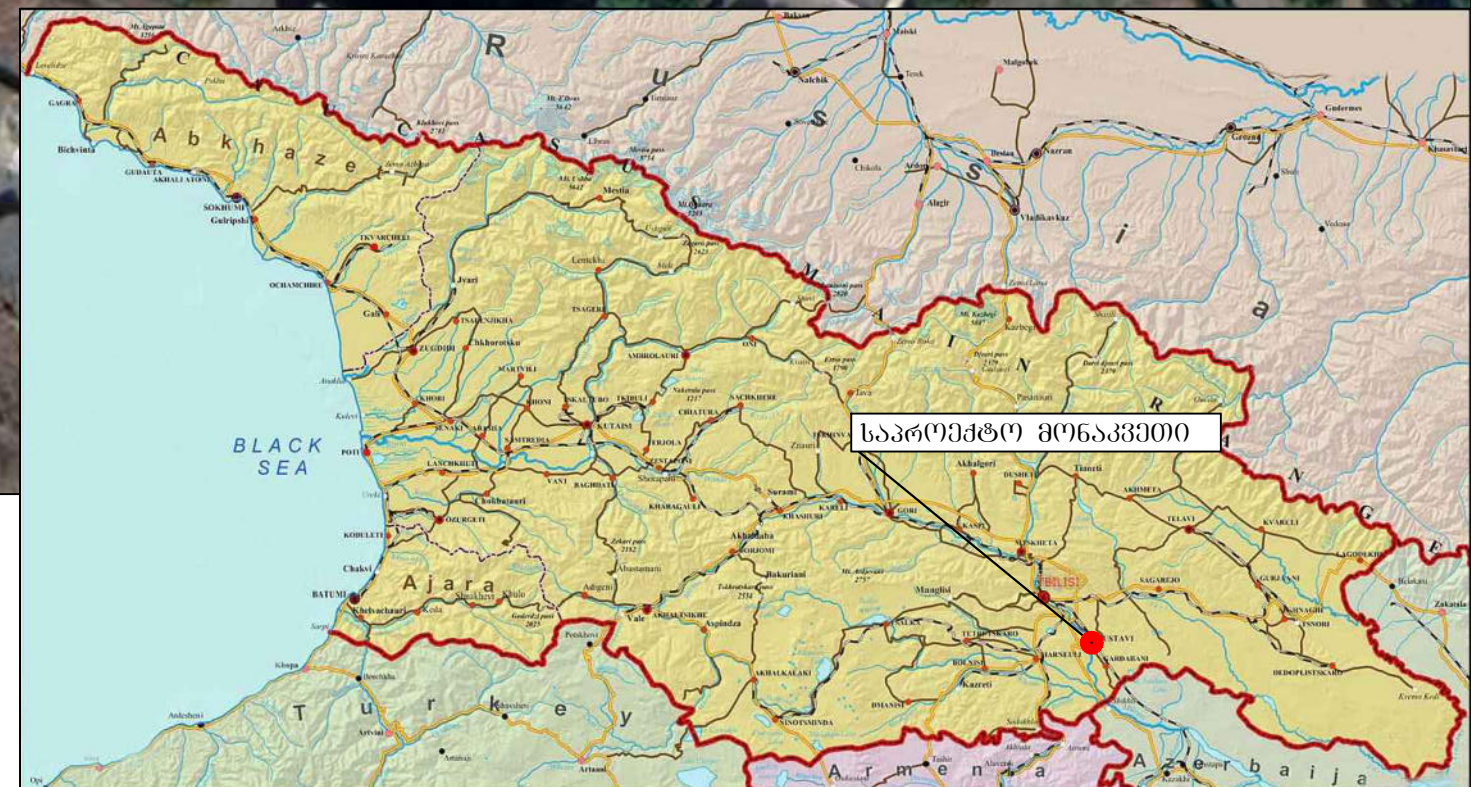
მე-7 მერ-ში №13-თან შიდა ეზოს გზის მოწყობა

№	დასახელება	განზ.	რაოდენობა		შენიშვნა
1	2	3	4		5
1.	ავტოგრეიდერი	ცალი	1		
2.	ავტოთვითმცლელი	“	3		
3.	კომპრესორი პნევმატური ჩაქუჩებით	“	1		
4.	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	“	1		
5.	სატკეპნი პნევმატური	“	1		
6.	სატკეპნი გლუვალციანი	“	1		
7.	ავტომწე	“	1		
8.	ექსკავატორი	“	1		
9.	დამტვირთავი	“	1		
10.	ავტოგუდრონატორი	“	1		
11.	ასფალტოდამგები	“	1		
12.	ბეტონის შემრევი ავტომანქანა	“	1		

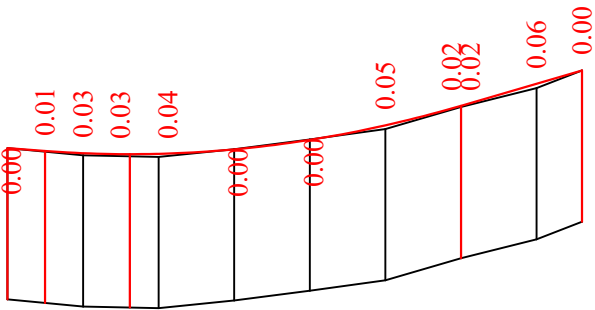
ნაწილი III - ნახაზები



- - საპროექტო მონაკვეთი
- - არსებული გზა

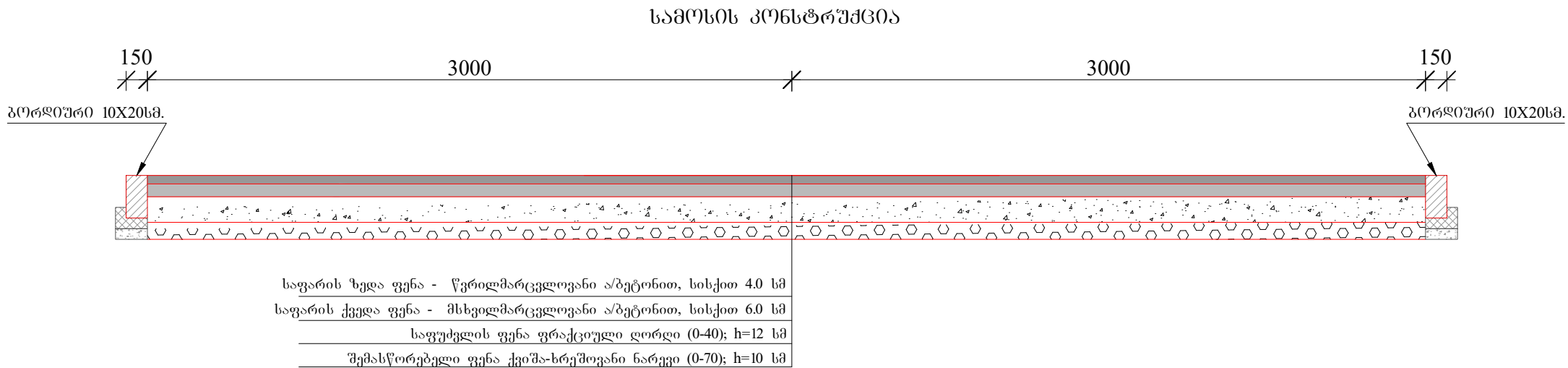


	შ.პ.ს. "თბილგაპროექტი" L.T.D.	პროექტი ქალაქ რუსთავეში ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიფათო გადასასვლელების, საგზაო ნიშნების, საინჟინერო-გეოდეზიო, გზების ღრენების მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, სახანძრო-აღრიცხვო მოწყობნათვის, გე-7 მძრ-ში №13-თან მიღა უბნის გზის მოწესრიგება	მასშტაბი შუამსგაბო	ნახაზის დასახელება პროექტის აღმომგებარეობის რუკა	ნახაზის NO. 1 ფურცე 1 და 1
--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

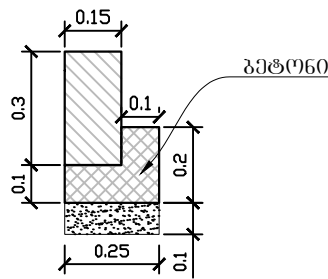


მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=1500 K=55.0								29.2 16.0
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	352.70 352.67	352.64	352.62	352.63	352.69	352.81	353.00	353.26 353.26	353.56 353.73
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნიშნული, მ	352.70 (352.66)	352.61 (352.60)	352.59	352.69	352.82	352.96	(353.25) 353.25	353.50	353.73
	მანძილები, მ	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	6.0	
პიკეტაჟი, კილომეტრები		21 54 IOB:58°58.7' R=2 T=2 IO3:28°48.7'								



ბეტონის გორდიური



1. განმარტებითი ბარათი

რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2021 წლის 8 ივნისის №03-382115933 წერილის საფუძველზე შპს “არიშ“-ის მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია ქ. რუსთავში მე-17 მიკრორაიონში №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობისათვის

ქ. რუსთავი მდებარეობს ქ. თბილისიდან 27 კმ-ზე სამხრეთ აღმოსავლეთით. სარეაბილიტაციო ობიექტი მდებარეობს ქალაქ რუსთავში მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე XVII მიკრორაიონში ლეონიძის სკვერის გასწვრივ.

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარების, სარინერისა და გაზონების მოწყობას რომლის საერთო ფართობია 1775მ² (აქედან ქვანახაობის ტროტუარი 1315მ², ბეტონის სარინერი და სანაგვე ურნის ჯიბეები 30მ², გაზონი 430მ²). პროექტით გათვალისწინებულია აგრეთვე დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით 30სმX15სმ საერთო სიგრძით 227მ, დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების ზომით 8სმX20სმ საერთო სიგრძით 1012მ, დეკორატიული შემზღუდავი ბარიერები 18ც, არსებული სათვალთვალო ჭების მოყვანა საპროექტო მიმართულებით 15ც ,

საპროექტო მონაკვეთში არ არის ტროტუარები და გაზონები. არსებულ ტროტუარებზე ა/ბეტონის საფარი დაზიანებულია, დაზარალებულია და სავალი ნაწილის ბორდიურის დონესთან შედარებით ჩავარდნილია. საპროექტო ნაწილის ნაწილ მონაკვეთს საერთოდ არ არის ა/ბეტონის საფარი. ამ გარემოებებიდან გამომდინარე საფრთხეს უქმნის ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილებას.

სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის პროექტში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებები: არსებული ბეტონის ბორდიურების დაზიანებული საფარის და საფუძვლის და გრუნტის მოხსნა და გატანა ნაყარში.

პროექტში საგზაო სამოსის ორი ტიპია გამოყენებული.

ტიპი-I ქვანახაობის ტროტუარი 1315 მ².

- 1 საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 0-120მმ სისქით--20 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით – 10 სმ
- 3 ბირუმის მოსხმა 0.7კგ—1მ²
- 4 ქვესაგები ფენა –მსხვილი ქვიშა 0-5მ სისქით – 4 სმ.
- 5 ტროტუარის საფარი--დაწნეხილი ბეტონის ფილა სისქით --6სმ

ტიპი-II ბეტონის სარინერი და სანაგვე ურნის ჯიბეები 30 მ².

- 1 საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 0-120მმ სისქით--20 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით – 10 სმ
- 4.ბეტონის სარინერის და სანაგვე ურნის ჯიბეების საფარი--ბეტონი -25--სისქით 10სმ.

პროექტი მოერგოს არსებულ სიტუაციას.

საპროექტო მონაკვეთში შეტანილი იქნას ნაყოფიერი მიწა და დაიგოს საბაღე გაზონი (ბელტი). მოეწყოს სარწყავი სისტემა

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, СН и П 2.05.02-85 სსტ ზეზი 2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები“.

2. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები

ქ. რუსთავის ტერიტორია განთავსებულია ქვემო ქართლის ველის ფარგლებში, ამიტომ მისი ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი წარმოადგენს ვაკე რელიეფს. ტერიტორიის საინჟინრო გეოლოგიური და რაიონების მიხედვით მიეკუთვნება საქართველოს დელტის აღმოსავლეთის დაძვრის ოლქის მტკვრისა და ალაზნის ვაკის ფხვიერი და პლასტიკური მეოთხეული ასაკის ალივიურ-პროლივიური ნალექების რაიონის რუსთავ-მარნეულის ქვე რაიონს. ლითოლოგიურად ქანები წარმოდგენილია თიხნარი და კეკნარ-ხრეშოვანი მლაშე გრუნტებით. ძირითადი ქანები ტერიტორიის მიდამოებში იმყოფება ღრმად და ძირითადად წარმოდგენილია პალეოგენ-ნეოგენის ასაკის ნახევარკლდოვანი და კლდოვანი თაბაშირის შემცველი ქვიშაქვების სუბარგელიტების და პილოპლასტიური ქანების წყობით.

უბანი მდგრადია და დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო პირობებში იმყოფება.

ზოგადი გეოლოგიური პირობების მიხედვით არის სამი ძირითადი ფენა:

ფენა №1--ასფალტის საგები ფენა (ტ IV) 0,04—0,05მ. წარმოდგენილია ნაცრისფერი კენჭნარით, საშუალო მსხვილი ფრაქციის ქვიშის შემავსებლით. ფენა უწყლოა.

ფენა №2--ნაყარი გრუნტი (ტ IV) 0,4—0,6მ. გავრცელებულია მე-2 ფენის სახით. წარმოდგენილია ყავისფერი ნახევრად მყარი, კარბონატული თიხნარით, სამშენებლო მასალის ნამტვრევების (ღორღი, ხვინჭა) ჩანარით. ფენა უწყლოა.

ფენა №3--თიხა (დპ IV) ყავისფერი და მუქი ყავისფერი შეფერილობის, კარბონატული, მარილის თეთრი ბუდობებით. მცენარის ფესვების მცირე შემცველობით.

3. მშენებლობის ორგანიზაცია

1. საერთო ნაწილი

ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- ხელშეკრულება პროექტირებაზე ;

-პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები;

- მშენებლობის სიტუაციური გეგმა;

- გეოდეზიური გეგმა;

- ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.

ბ. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად. ნორმატიული დოკუმენტების ჩამონათვალი მოცემულია სპეციფიკაციის ნაწილში

გ. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.

დ. ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები:

მშენებლობის ხანგრძლივობა (მთლიანი) –30 სამუშაო დღე

2. მშენებლობის პირობები, ობიექტების დახასიათება.

საპროექტო ქუჩა მდებარეობს ქ. რუსთავში მე-17 მიკრორაიონში №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობა, რომლის საერთო ფართობია 31775 მ2, სარიწრით და გაზონებით. საქართველოს ტერიტორიის ზოგადი სეისმური დარაიონების კორექტირებული სქე მის მიხედვით ქ. რუსთავის ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

3. მშენებლობის ხანგრძლივობა

საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება საამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით

მშენებლობის მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს:

-ქუჩის ზოლის ნაწილის გადაკეცვა /მონაკვეთებად/;

-დროებითი შენობების მოწყობა ჯგუფურად;

- საფარის და საფუძვლის მოხსნა

-სამშენებლო ნაგვის გატანა.

4. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

-სამუშაოების წარმოება მოხდეს მონაკვეთებად. თითო მონაკვეთის სიგრძე უნდა იყოს პიკეტიდან პიკეტამდე ძირითადად პერიოდში ხდება:

- დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების მოწყობა;
- საფუძვლის მოწყობა
- დაწნეხილი ბეტონის ფილების საფარის მოწყობა ტროტუარებზე
- ბეტონის სარინერის მოწყობა

5.უსაფრთხოების ტექნიკა

სამშენებლო მოედნზე სამუშაოთა წარმოება ყველა ეტაპზე უსაფრთხოების დაცვა მოხდეს СНиП III-4-80* შესაბამისად:

-ასფალტბეტონის და საფუძვლის მოხსნამდე არსებული ქალაქის ქუჩების პირობებში. ტერიტორია შემოიღობოს ამკრძალავი ლენტებით

6. გარემოს დაცვის ღონისძიებანი

გარემოს დაცვის ღონისძიებები ქმნის პირობებს დამახასიათებელი ეკოსისტემებისა, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობების, ბუნებრივი წარმონაქმნებისა და კულტურული არელების დასაცავად და აღსადგენად.

პროექტირების დროს და შემდგომ მშენებლობაში გამოყენებული უნდა იყოს ნაკლებად ტოქსიკური სამშენებლო მასალები. წინამდებარე პროექტში აღნიშნულია მშენებლობის მოქმედების არეალი /სამშენებლო მოედანი/ აუცილებლად უნდა იქნას შემოღობილი უსაფრთხოების ლენტებით./

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში იხილავს პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების ფაქტორებს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე:

-ადამიანის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოება;

-მცენარეთა საფარი, ბიოლოგიური ეკოსისტემა;

-ატმოსფერული ჰაერის მოსალოდნელი დაბინძურების დონეები;

-ხმაურის მოსალოდნელი დონეები და მისი ზემოქმედება ადამიანის საცხოვრებელ გარემოზე.

შესავალი

ქალაქ რუსთავის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების, ნაპირდამცავი ნაგებობების, სახიდე გადასასვლელების, სანიაღვრეების, სამშენებლო სარეაბილიტაციო, გზების დრენაჟის მოწყობის, გარე განათების მოწყობა-რეაბილიტაციის, ტროტუარების მოწყობა-რეაბილიტაციის, სამუშოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღიფიცვო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შ.პ.ს. „თბილგზაპროექტი“-ის მიერ 2019 წლის 27 ნოემბერს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება 06/108-ის საფუძველზე.

აღნიშნული პროექტის მიზანია ქალაქ რუსთავში მე-7 მკრ-ში #13, პკ0+00-დან - პკ0+77-მდე, შიდა ეზოს გზის მოწყობის საპროექტო-სახარჯთაღიფიცვო დოკუმენტაციის შედგენა.

გზის პროექტირებისათვის გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი SST (სსტ) 72:2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები“, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ 2009 წლის 9 თებერვალს.

ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია სარეაბილიტაციო საავტომობილო გზის საპროექტო მონაკვეთის მთლიან სიგრძეზე. ტოპოგრაფიული კვლევის ჩატარებამდე დადგინდა და შეიქმნა ტოპოგრაფიული ქსელი, დამაგრებული და დანომრილია სიმაღლური წერტილები, რომლებიც მიბმულია სახელმწიფო გეოდეზიურ ქსელთან.

საველე ტოპოგრაფიული აგეგმვა განხორციელდა საპროექტო გზის ღერძის გასწვრივ.

ყველა გეგმურ-სიმაღლური წერტილი სათანადო ესკიზით, ფოტომასალებით და კოორდინატებით პროექტს თან ერთვის, რომელიც მიბმულია ნაციონალური საინფორმაციო ბაზასთან. საკონტროლო ნიშნულები ასევე მიბმულია UTM კოორდინატთა სისტემასთან.

ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია შემდეგი აღჭურვილობის გამოყენებით: მაღალი სიზუსტის GPS სისტემა Trimble-R7;

ელექტრონული ტაქეომეტრი Stonex R35;

ნოუტბუქი საკვლევი საპროექტო უზრუნველყოფით;

დამხმარე საპროექტო აღჭურვილობა;

საველე კვლევითი მონაცემები მომზადებული და შეტანილ იქნა Robur 7.5-ის და AutoCAD-ის პროგრამულ უზრუნველყოფაში, რომლის საშუალებით განხორციელდა პროექტირება და სამუშაოთა მოცულობების დათვლა.

1. არსებული მონაკვეთის მოკლე დახასიათება.

არსებული მონაკვეთი მდებარეობს, ქალაქ რუსთავში მე-7 მკრ-ში #13-თან და გულისხმობს შიდა ეზოს გზის კეთილმოწყობას. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 48 მეტრს და მისი ფართობია 411 მ², სადაც უნდა მოწყოს ახალი ა/ბეტონის საფარი. ასევე უნდა მოეწყოს ბეტონის ბორდიური რომლის საერთო სიგრძეც შეადგენს 130 გრძ.მ.

2. სამუშაოთა ორგანიზაცია

2.1 ძირითადი დებულებები

რეაბილიტაციის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით, შემდეგი ამოსავალი მონაცემების საფუძველზე:

დავალება მუშა პროექტის შედგენაზე;

საინჟინრო კვლევა-ძიების და საპროექტო მასალები;

ცნობები გამოყენებულ მასალებზე, კონსტრუქციებზე, სამშენებლო მანქანებსა და რესურსებზე;

ცნობები მშენებლობის პირობების, რელიეფისა და გრუნტების შესახებ.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის და ანაზღაურების თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარებისას არსებული გზების სივიწროვის გამო აუცილებელი იქნება რიგრიგობით, ცალ-ცალკე მონაკვეთებად საპროექტო გზის ჩაკეტვა. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს საპატრულო პოლიციის ადგილობრივ წარმომადგენელთან, ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნათა გათვალისწინება. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH-28-88-ის „სავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები“, სნ და წ 3.06.03-მოთხოვნათა გათვალისწინებით, საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად.

2.2 მოსამზადებელი სამუშაოები.

გზის რეაბილიტაციის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით, საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად.

ძირითადი რეაბილიტაციის სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ორგანიზაციული, ტექნიკური და საწარმოო-სამეურნეო მომზადება, ტრასის აღდგენა, წინასწარი საჭირო სამუშაოების ჩატარება, სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის წარმოების ფრონტის მომზადება.

რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

2.3 ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა მშენებლობის დროს.

დავალების თანახმად რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარებისას სასურველია გზაზე უზრუნველყოფილი იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

რამდენადაც ავარიების სიხშირე სამუშაო ზონაში მეტია სხვა ადგილებთან შედარებით. განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს მძღოლთა ინფორმირებას და მოძრაობის უსაფრთხოებას.

გზის ჩაკეტვის შემთხვევაში სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს საპატრულო პოლიციის ადგილობრივ წარმომადგენელთან.

სამშენებლო პერიოდის დროს შეუძლებელია გზის სრული გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა. სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად ცალკეული სავალი ზოლები უნდა ჩაკეტოს.

ამასთანავე უნდა განხორციელდეს სამშენებლო მოედნის აღჭურვა შესაბამისი ნიშნებით, რათა მძღოლებმა დროულად მიიღონ ინფორმაცია მოძრაობის ორგანიზების შესახებ.

მშენებლობის დროს შეიძლება დროებით ჩაკეტოს სხვადასხვა ობიექტებთან მისასვლელი გზები. ამ დროს, სადაც ეს შესაძლებელია უნდა უზრუნველყოფილი იყოს ალტერნატიული მისასვლელი და განლაგდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რათა დაინტერესებულმა პირებმა მიიღონ ინფორმაცია.

2.4 შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა.

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილნი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით. აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. **ИФ**