

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

1.1. ერთი მხრივ, სს „ტუბერკულოზისა და ფილტვის დავადებათა ეროვნული ცენტრი“ (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოვალეობის შემსრულებლის სახით და მეორე მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“ წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის გიორგი ბარათაშვილის სახით, ვაფორმებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. შემსყიდველმა, ელექტრონული ტენდერის საშუალებით (SPA210000615) განახორციელა 1 (ერთი) ერთეული რენტგენოდიაგნოსტიკური სრული სისტემით აღჭურვილი ავტომობილის (მობილური რენტგენი Mobile X-Ray) სახელმწიფო ნომრით ZZ308ZV, დაზღვევის მომსახურების (CPV66500000 - სადაზღვევო და საპენსიო მომსახურებები; CPV66514110-ავტოტრანსპორტის დაზღვევა, CPV 66512000 - უბედური შემთხვევისა და ჯანმრთელობის დაზღვევა, CPV 66516100 - ავტომობილთან დაკავშირებით სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა) სახელმწიფო შესყიდვა.

3. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

3.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - ტექნიკური დოკუმენტაციის საფუძველზე და მასში განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები;

3.2. ხელშეკრულების ღირებულება - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების სრული და ზედმიწევნითი შესრულებისათვის;

3.3. დღე, კვირა, თვე - კალენდარული დღე, კვირა, თვე, თუ ხელშეკრულებით ან/და ტექნიკური დოკუმენტაციით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული;

3.4. შემსყიდველი/დამზღვევი - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას ხელშეკრულებისა და ტექნიკური დოკუმენტაციის პირობებით, აგრეთვე, საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით. შემსყიდველი სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

3.5. მიმწოდებელი/მზღვეველი - იურიდიული პირი, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და ახორციელებს მომსახურების გაწევას ხელშეკრულებისა და ტექნიკური დოკუმენტაციის პირობების შესაბამისად;

3.6. მომსახურება - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი;

3.7. ტექნიკური დოკუმენტაცია - სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურების ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;

3.8. დაზღვევა - ურთიერთობა, რომელიც მყარდება შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ქონებრივი და ჯანმრთელობის ინტერესების დასაცავად;

3.9. დამზღვევი - შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელიც აფორმებს დაზღვევის ხელშეკრულებას მიმწოდებელთან და იღებს მისგან ტექნიკური დოკუმენტაციითა და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მომსახურებას;

3.10. მზღვეველი - მიმწოდებელი, რომელიც ტექნიკური დოკუმენტაციითა და კანონმდებლობით დადგენილი წესით ახორციელებს სადაზღვევო საქმიანობას შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ;

3.11. მოსარგებლე - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც სადაზღვევო ხელშეკრულების, ტექნიკური დოკუმენტაციის პირობებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

3.12. შემთხვევა (სადაზღვევო რისკი) - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებას, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობას ან დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას დამზღვევს წარმოეშვა პასუხისმგებლობა მესამე პირის მიმართ;

3.13. სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომის შედეგად, მზღვეველის მიერ შესაბამისი

დადასტურების/აღიარების შემდეგ წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულებითა და ტექნიკური დოკუმენტაციით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად და რომელიც დასტურდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის ხელმოწერილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;

3.14. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურება (შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად ქცევა, სადაზღვევო აღიარება) - მზღვეველის აღიარება იმის შესახებ, რომ მომხდარი შემთხვევის ხდომილების შედეგად მას წარმოეშვა ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

3.15. სადაზღვევო ხელშეკრულება - წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე და მასში განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ;

3.16. სადაზღვევო პოლისი - სატრანსპორტო საშუალებისათვის მზღვეველის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევის არსებობას, ასახავს სადაზღვევო ხელშეკრულების ძირითად პირობებსა და შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალებს. სადაზღვევო პოლისი წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;

3.17. სადაზღვევო თანხა (ლიმიტი) - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ჯამური ოდენობა, რომელიც განისაზღვრება დაზღვევის თითოეული სახეობისთვის ცალ-ცალკე. სატრანსპორტო საშუალების ძარის დაზღვევის შემთხვევაში (A) სადაზღვევო თანხა შეესაბამება თითოეული ავტომობილის საბალანსო ღირებულებას, ხოლო მძღოლის და მგზავრების ჯანმრთელობისა (C) და მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის (B) დაზღვევის შემთხვევაში - დოკუმენტაციის III ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-2 პუნქტისა და IV ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად განსაზღვრულ ოდენობებს;

3.18. სადაზღვევო ანაზღაურება - ანაზღაურება, რომელსაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გასცემს მზღვეველი სატენდერო დოკუმენტაციისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

3.19. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი - სადაზღვევო ანაზღაურების პირობების შესახებ დაზღვეულსა და მზღვეველს შორის მიღწეული შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ;

3.20. სადაზღვევო პრემია - დამზღვევის მიერ გადასახდელი დაზღვევის საფასური/ღირებულება, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო მომსახურების საფასურს. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის წესი განსაზღვრულია წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციით. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა მითითებულია სადაზღვევო ხელშეკრულებასა და სადაზღვევო პოლისში;

3.21. გამოუმუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

3.22. გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

3.23. სადაზღვევო პერიოდი - ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

3.24. სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება - დაზღვევის ხელშეკრულებაში დამზღვევის მიერ მითითებული საბალანსო ღირებულება - სადაზღვევო თანხა (საბალანსო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის მაქსიმალურად უნდა იყოს მიახლოებული საბაზრო ღირებულებასთან). აღნიშნული ღირებულების საფუძველზეც მოხდება სადაზღვევო პრემიისა და დაზღვევის პერიოდში ნებისმიერ მომენტში გასაცემი შესაბამისი სადაზღვევო ანაზღაურების გამოანგარიშება;

3.25. საბაზრო ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დღეს ნებისმიერი ქონების, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ან მისი რომელიმე ნაწილის მსგავსი ან იდენტური მახასიათებლების მქონე ქონების ღირებულება საქართველოს ბაზარზე;

3.26. აღდგენის ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ან სხვა ქონების სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულ მდგომარეობამდე მიყვანის მიზნით (აღსადგენად) საჭირო სამუშაოების, აუცილებელი მასალებისა და სათანადო ნაწილების საბაზრო ღირებულება;

3.27. დაზღვევის ტერიტორია - ხელშეკრულებით განსაზღვრული ტერიტორია, რომლის ფარგლებშიც ძალაშია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის პირობები;

3.28. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება - ხელშეკრულებით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალება, რომელზედაც ვრცელდება დაზღვევა სატენდერო დოკუმენტაციითა და დაზღვევის ხელშეკრულების პირობებით;

3.29. უფლებამოსილი მძღოლი - (შემდგომში - მძღოლი) შესაბამისი მართვის მოწმობის მქონე დამზღვევი ორგანიზაციის ყველა თანამშრომელი ან შესაბამისი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე დამზღვევის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი მართვის მოწმობა;

3.30. მგზავრი - ფიზიკური პირი, რომელიც ზის ან მგზავრობს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით;

3.31. მესამე პირი - ნებისმიერი ფიზიკური ან იურიდიული პირ(ებ)ი, რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან/და

ქონებას მიადგა ზიანი და რომლის მიმართაც დაზღვეულს შესაძლოა წარმოეშვას ან წარმოეშვა სამოქალაქო პასუხისმგებლობა; მესამე პირი არ არის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მფავერი და მძღოლი;

3.32. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა – გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას ან მისივე მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება ან ნაგებობა;

3.33. დეფექტური აქტი - დოკუმენტი, სადაც თავმოყრილია სატრანსპორტო საშუალების აღსადგენად საჭირო ნაწილებისა და ხელობის ჩამონათვალი. აღნიშნულ აქტში ასევე მითითებულია საჭირო დეტალებისა და ხელობის ღირებულებები და მათი დეტალური ფასები;

3.34. ფრანშიზა - სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, პროცენტულად ან ფიქსირებული თანხით განსაზღვრული ზარალის ის ნაწილი, რომელსაც არ აანაზღაურებს მზღვეველი.

4. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება

4.1. ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 10899 (ათი ათას რვაას ოთხმოცდაცხრამეტი) ლარს.

4.2. ხელშეკრულების 4.1 პუნქტით განსაზღვრული ღირებულება მოიცავს, როგორც შესყიდვის ობიექტის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4.3. ხელშეკრულების დაფინანსების წყაროა სს „ტუბერკულოზისა და ფილტვის დავადებათა ეროვნული ცენტრის“ 2021 წლის საკუთარი შემოსავლები, სსიპ „ლ. საყვარელიძის სახელობის დავადებათა კონტროლისა და საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრისაგან მიღებული სახსრები.

4.4. სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ყოველთვიური ღირებულება განსაზღვრულია დანართი N1 -ის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად.

4.5. დაფინანსება განხორციელდება:

4.5.1. სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებაზე დაყრდნობით, იმ შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება შეიცვლება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია, მზღვევლთან შეთანხმებით, მოახდინოს შესაბამისი ცვლილება და გაზრდილი ან შემცირებული ღირებულების შესაბამისად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია და მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

4.5.2. სატრანსპორტო საშუალებებისთვის დაზღვევის შეწყვეტის შემთხვევაში, დაზღვევის გაუქმების მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პრემია აღარ იქნება დამზღვევის მიერ გადახდილი და ის ჩაითვლება „გამოუმუშავებულ პრემიად“. დამატებით სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის შემთხვევაში, პრემია დაითვლება დარჩენილ პერიოდზე;

4.5.3. სრული განადგურების (ტოტალის) შემთხვევაში, დამზღვევი სადაზღვევო პრემიას იხდის ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო ვადის ბოლომდე. იმ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზეც დამდგარია ნაწილობრივი ზარალი და დამზღვევის მიერ ამოღებული იქნება სადაზღვევო სიიდან, დაზღვევის გაუქმების მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პრემია აღარ იქნება დამზღვევის მიერ გადახდილი და ის ჩაითვლება „გამოუმუშავებულ პრემიად“;

5. მომსახურების გაწევის ადგილი და ვადა

5.1. მომსახურების გაწევის ადგილია საქართველოს მთელი ტერიტორია.

5.2. მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმების დღის 24:00 საათიდან 2021 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათამდე.

5.3. დაზღვევის პერიოდი: ხელშეკრულების ძალაში შესვლის დღის 24:00 საათიდან 2021 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათამდე.

6. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) სადაზღვევო მომსახურება გაუწიოს შემსყიდველ ორგანიზაციას დანართი №2-ით (ტექნიკური დოკუმენტაცია) განსაზღვრული პირობებითა და დანართი №1-ის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად;

ბ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს შემსყიდველთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;

გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო კომპანიამ არ უნდა გამოიყენოს რეგრესის უფლება წინამდებარე ტენდერის ფარგლებში გაფორმებული ხელშეკრულებით განსაზღვრული (მიუხედავად განსხვავებული საიდენტიფიკაციო კოდის მქონე შემსყიდველი ორგანიზაციებისა) შემსყიდველი

ორგანიზაციის თანამშრომლის მიმართ;

დ) დაზღვევის დამადასტურებლად თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

ე) სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ სახის პროცედურებს;

ვ) განიხილოს და სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემთხვევაში, შესაბამისი მომსახურება გაწიოს ნებისმიერ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში, მიუხედავად მომსახურების გაწევისათვის საჭირო დროის ხანგრძლივობისა;

ზ) განახორციელოს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა: სრული განადგურების შემთხვევაში - 0% ფრანშიზით, ხოლო სხვა დანარჩენ შემთხვევაში - 0% ფრანშიზით;

თ) მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან გონივრულ ვადაში მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი, მათ შორის დეფექტური აქტი და აღნიშნულიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში აღიაროს შემთხვევა, როგორც სადაზღვევო შემთხვევა და შეადგინოს აქტი სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ან დასაბუთებული უარი განაცხადოს აღიარებაზე. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი დამოწმებული უნდა იყოს მზღვეველისა და დამზღვევის ხელმოწერით;

ი) სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა შესაბამისი სერვისცენტრის ანგარიშზე განახორციელოს მზღვეველსა და დამზღვევს შორის გაფორმებული სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში;

კ) უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების აღმოსაფხვრელად გასცეს ანაზღაურება გონივრულ ვადაში; ხოლო მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადასტურების შემდგომ, გასცეს ანაზღაურება მესამე პირის სასარგებლოდ, მასთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით, ისე რომ მაქსიმალურად იქნეს აცილებული მესამე პირის რაიმე პრეტენზია დამზღვევის მიმართ;

ლ) თუ დამზღვევსა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი აანაზღაურებს ზარალს სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის/უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილების წარმოდგენის მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში. აღნიშნულ შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურება გასცეს სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად დადგენილი პირობებისა და ოდენობით სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში. ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე ან მის წინააღმდეგ გამოტანილია დაუსწრებელი გადაწყვეტილება;

მ) იმ სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება/შეკეთება, რომლებზეც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ვრცელდება საგარანტიო პირობები, განხორციელდება შესაბამისი მარკის სერვის-ცენტრში, ხოლო იმ სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება/შეკეთება, რომლებზეც არ ვრცელდება საგარანტიო პირობები, განხორციელდება მხარეთა მიერ შეთანხმებულ შემკეთებელ სერვის-ცენტრ(ებ)ში;

ნ) დაზღვევის შეწყვეტამდე 30 დღით ადრე წერილობით შეატყობინოს დაზღვეულს სადაზღვევო მომსახურების გაუქმების თაობაზე და მხოლოდ ამის შემდგომ განახორციელოს ხელშეკრულების შეწყვეტა;

ო) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;

პ) განახორციელოს სატენდერო დოკუმენტაციით, „დაზღვევის პირობებით“ და ხელშეკრულებით ნაკისრი სხვა ვალდებულებები.

6.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) არ განახორციელოს დაზღვევის მომსახურების გაწევა დამზღვევის მიერ ხელშეკრულებით და „დაზღვევის პირობებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესუსრულებლობისას, მათ შორის, დასაზღვევო პრემიის გადაუხდელობისას;

ბ) იმ შემთხვევაში თუ აანაზღაურა ზიანი, გამოიყენოს რეგრესული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში, გარდა წინამდებარე მუხლის 6.1 პუნქტის გ. ქვეპუნქტისა;

გ) სადაზღვევო შემთხვევის საფუძველზე ანაზღაურებული ზიანის თანხა გამოაკლოს შესაბამისი (A), (B) და (C) სექციის ლიმიტ(ებ)ს;

დ) საჭიროების შემთხვევაში და ურთიერთშეთანხმებით, დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

ე) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩეროს დამზღვევის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძვლიანობა;

ვ) მოთხოვნის შემსყიდველს ხელშეკრულებით, სატენდერო დოკუმენტაციითა და „დაზღვევის პირობებით“ ნაკისრი

ვალდებულებების შესრულება.

6.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) მიმწოდებელს, სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულებების გაფორმებისას, დასაზღვევი ავტომობილებისა და ავტომობილების დამატებითი აღჭურვილობის (სამედიცინო, საპოლიციო ან სხვა მოწყობილობები, შესაბამისი ღირებულებების მითითებით) შესახებ მიაწოდოს დეტალური ინფორმაცია;
- ბ) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია წინამდებარე ხელშეკრულებით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- გ) შემთხვევის (სადაზღვევო რისკის) დადგომისას, იმოქმედოს „დაზღვევის პირობების“ I ნაწილის, მე-3 მუხლის შესაბამისად;
- დ) შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;
- ე) აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის, განცხადების პრეტენზიის ან/და იურიდიული პროცედურის თაობაზე;
- ვ) არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მიმწოდებელის (მზღვეველის) თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი (მზღვეველი) უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა;
- ზ) არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მიმწოდებლის (მზღვეველის) თანხმობის გარეშე;
- თ) შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- ი) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:
 - ი.ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;
 - ი.ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;
 - ი.გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;
- კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;
- ლ) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;
- მ) იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, დაზღვეულის ინტერესის რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩენის შემთხვევაში, დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებული არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში, მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში სადაზღვევო თანხაზე მეტი თანხა;
- ნ) განახორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და „დაზღვევის პირობებით“ ნაკისრი სხვა ვალდებულებები.
- ო) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუკავშირდეს მზღვეველს 24 საათიან ცხელი ხაზის ნომერზე (2444999).

6.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია:

- ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებით და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- ბ) მოთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით, სატენდერო დოკუმენტაციითა და „დაზღვევის პირობებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი და მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. მიმწოდებლის მიერ გაწეული სადაზღვევო მომსახურების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს.

7.2. შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნათა შესაბამისად.

7.3. ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლზე და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებაზე შემსყიდველის მხრიდან გამოყოფილი იქნება შესაბამისი უფლებამოსილი პირ(ებ)ი, რომელთაც შეუძლიათ ინსპექტირება განახორციელონ, როგორც ინდივიდუალურად, ასევე ერთობლივად.

7.4. შემსყიდველის (დამზღვევის) შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული სადაზღვევო მომსახურება, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) სამუშაო დღეში გამოასწოროს წუნი.

7.5 შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს ხელშეკრულების პირობების დარღვევით გაწეული მომსახურების ნაწილის ან მთლიანი მოცულობის მიღებაზე.

7.6 მომსახურების მიღება წარმოებს ყოველთვიურად, მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკვნის საფუძველზე ყოველი საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 10 რიცხვამდე.

8. ანგარიშსწორების პირობები

8.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით ეროვნულ ვალუტაში და უნდა მოიცავდეს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

8.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება თვეში ერთხელ, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გაწეული მომსახურების საფუძველზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

8.3. სადაზღვევო პოლისის გაცემამდე და პირველი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე, მზღვეველი არ თავისუფლდება სადაზღვევო ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისგან.

9. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

9.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშეშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

9.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

10. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

10.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების არაჯეროვნად შესრულების ან/და ვადაგადაცილებით შესრულების შემთხვევაში, „მხარეებს“ ეკისრება „პირგასამტეხლო“ შეუსრულებელი ვალდებულების 0.2 %-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გაანგარიშებით.

10.2. „პირგასამტეხლოს“ გადახდა უნდა განხორციელდეს „მხარის“ მიერ მეორე „მხარისადმი“ გაგზავნილ შესაბამის შეტყობინებაში მითითებული ვადიდან არაუგვიანეს 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში.

10.3. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ს, შემსყიდველი უფლებამოსილია დააყენოს საკითხი ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე. ასეთ შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს ვადაგადაცილებულ დღეებზე დარიცხული პირგასამტეხლოს გადახდა;

10.4. ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა ხელშეკრულების ღირებულების 6%-ის ოდენობით;

10.5. ჯარიმისა და პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა

11.1 ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების, დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

11.2 ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

11.3 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

11.4. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

12. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2022 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14. ფორს-მაჟორი

14.1. წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

14.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადაიწევს შესაბამისი დროით, გარემოებათა დასრულების შემდეგ.

14.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში წინამდებარე ხელშეკრულების მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, პირველი შესაძლებლობისთანავე უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს-მაჟორული გარემოებებისაგან.

14.4. თუ სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები ფორს-მაჟორული მდგომარეობის გამო შეწყვიტენ წინამდებარე ხელშეკრულებას, მათ არ აქვთ კომპენსაციის მოთხოვნის უფლება.

14.5. ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობა დადასტურებულ უნდა იყოს უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ.

15. უფლებების გადაცემა

15.1. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი უფლება-მოვალეობების გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

16. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

16.1. ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ მოთხოვნის შემთხვევაში შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

16.2. ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

16.3. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

17. კონფიდენციალურობა

17.1. მხარეები ვალდებული არიან გაუფრთხილდნენ ერთმანეთის საკუთრებას, არ გახადონ მესამე პირათვის ცნობილი ყველა ის ინფორმაცია, რომელიც ითვლება კონფიდენციალურად.

17.2. ვალდებულება კონფიდენციალურობის შესახებ ძალაში რჩება ხელშეკრულების დამთავრების შემდეგაც.

18. სხვა პირობები

18.1. წინამდებარე ხელშეკრულება გაფორმებულია ელექტრონულად, „ელექტრონული დოკუმენტისა და ელექტრონული სანდო მომსახურების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად.

18.2. ხელშეკრულების ყველა დანართი და სადაზღვევო პოლისი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

18.3. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

18.4. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

18.5. ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინები განიმარტება ხელშეკრულების შინაარსიდან და კონკრეტული კონტექსტიდან გამომდინარე, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

18.6. „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომვრაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლები (პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი).

18.7. „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსთან განმარტებაში დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

„შემსყიდველი“

სს „ტუბერკულოზისა და ფილტვის დავადებათა
ეროვნული ცენტრი“

იურიდიული/ფაქტიური მისამართი:

ქ.თბილისი, აჭარის ქ. #8

ს/კ №202172139

ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“-ს ც/ვ ბანკის

კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის №GE88TB0600000035467994

დირექტორის მ.შ.

მამუკა გელოვანი

„მიმწოდებელი“

სს „სადაზღვევო კომპანია
ალდაგი“

იურიდიული მისამართი:

თბილისი, ბ. კვერნაძის ქ. N10

ფაქტიური მისამართი: დ.
აღმაშენებლის ხეივანი, N66ა.

ს/კ 404476189

ბანკი სს საქართველოს ბანკი

ბ/კ BAGAGE22

ა/ა № GE65BG 0000 0001 1484 5506

გენერალური დირექტორი

გიორგი ბარათაშვილი

დ. გულიაშვილი

ა. ჩოხელი

გ. გურჯიძე

ფასების ცხრილი

N	სატრანტპორტო საშუალება					2021 წლის საწყისი საბალანსო ღირებულება	სადაზღვევო პერიოდი (დღე) ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2021 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით	ერთეულის (დღის) ღირებულება	სადაზღვევო პრემიის ოდენობა
	მწარმოებელი კომპანია	მოდელი	გამოშვების წელი	VIN კოდი	სახელმწიფო რეგისტრაციის ნომერი				
1	IVECO	EuroCargo ML170E22H	2019	ZCFA31RG902661699	ZZ 308 ZV	1,179,331.17	288	37.84375	10899.00

სს "სადაზღვევო კომპანია ალდაგი"

404476189

კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა ან/და კვალიფიციური ელექტრონული შტამპი

მესყიდვის ობიექტი: - 1 (ერთი) ერთეული რენტგენოდიაგნოსტიკური სრული სისტემით აღჭურვილი ავტომობილის (მობილური რენტგენი Mobile X-Ray) დაზღვევის მომსახურება.

658,702.01 ლარი	ავტომობილის ღირებულება
-----------------	------------------------

ავტომობილის ღირებულება მოიცავს: უშუალოდ ავტომობილს IVECO EuroCargo; ავტომობილი მოდიფიცირებულია და გააჩნია: უკანა ძარაზე დადგმული კაბინა, რაც დაყოფილი 4 ოთახად (თბო, ხმაურის და წყალმედვეი იზოლაციით) კედლებით. პირველი ოთახი რენტგენის აპარატისთვის (რენტგენის ოთახი აღჭურვილია რენტგენის გამოსხივებისგან დამცავი პანელებით); მეორე ოთახი - რენტგენის აპარატის მართვის ოთახი; მესამე ოთახი - ლაბორატორია; მეოთხე ოთახი - გენერატორის/ტექნიკური ოთახი. მე-2 და მე-3 ოთახებში განთავსებულია ელექტრო გაყვანილობა, შიდა წყლგაყვანილობის სისტემა, დამონტაჟებულია კარადები, მაგიდები, კონდიციონერის და გათბობის სისტემა.

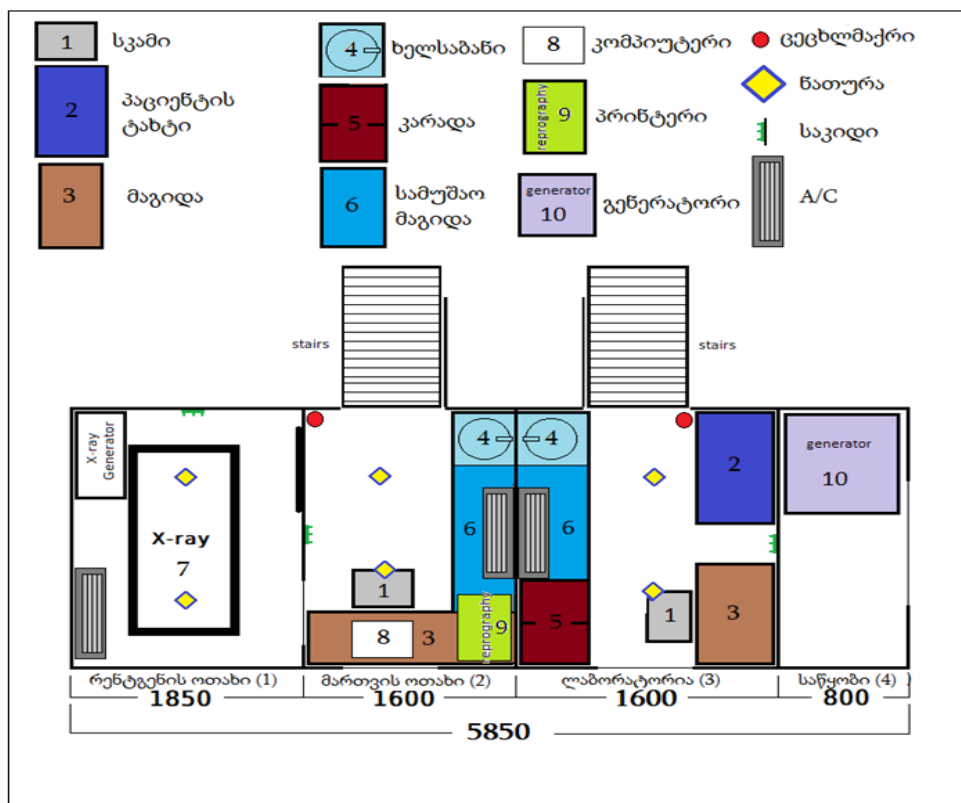
გამოშვების წელი: 2019 წელი; სრულიად ახალი.

520,629.16 ლარი	დამატებითი შიდა აღჭურვილობის ღირებულება
-----------------	---

დამატებითი შიდა აღჭურვილობა მოიცავს:

რენტგენის აპარატი	საფრანგეთი	DMS
კომპიუტერი რენტგენის აპარატის სამართავად, პროგრამული უზრუნველყოფით	საფრანგეთი	DMS
გენერატორი, 12 კვტ.,	საფრანგეთი	GENELEC
პაციენტის სისხლის ასაღები ტახტი	იტალია	Gima
რენტგენის ფირების დასაბეჭდი მოწყობილობა / პრინტერი	გერმანია	AGFA

შიდა განლაგების სქემა



ტერმინთა განმარტებები

დაზღვევა – ურთიერთობა, რომელიც მყარდება შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ქონებრივი და ჯანმრთელობის ინტერესების დასაცავად;

დამზღვევი – შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელიც აფორმებს დაზღვევის ხელშეკრულებას მიმწოდებელთან და იღებს მისგან წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მომსახურებას;

მზღვეველი - მიმწოდებელი, რომელიც წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და კანონმდებლობით დადგენილი წესით ახორციელებს სადაზღვევო საქმიანობას შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ;

მოსარგებლე - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც სადაზღვევო ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

შემთხვევა (სადაზღვევო რისკი) - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებას, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობას ან დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას დამზღვევს წარმოეშვა პასუხისმგებლობა მესამე პირის მიმართ;

სადაზღვევო შემთხვევა – შემთხვევა, რომლის დადგომის შედეგად, მზღვეველის მიერ შესაბამისი დადასტურების/აღიარების შემდეგ წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად და რომელიც დასტურდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის ხელმოწერილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;

სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურება (შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად ქცევა, სადაზღვევო აღიარება) - მზღვეველის აღიარება იმის შესახებ, რომ მომხდარი შემთხვევის ხდომილების შედეგად მას წარმოეშვა ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო ხელშეკრულება - წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე და მასში განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ;

სადაზღვევო პოლისი - თითოეული სატრანსპორტო საშუალებისათვის მზღვეველის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს

დაზღვევის არსებობას, ასახავს სადაზღვევო ხელშეკრულების ძირითად პირობებსა და შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალებს;

სადაზღვევო თანხა (ლიმიტი) - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ჯამური ოდენობა, რომელიც განისაზღვრება დაზღვევის თითოეული სახეობისთვის ცალ-ცალკე.

სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის შემთხვევაში (A) სადაზღვევო თანხა შეეესაბამება თითოეული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებას, მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის (B) დაზღვევის შემთხვევაში - წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის III ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად განსაზღვრულ ოდენობებს, ხოლო მძღოლის და მგზავრების ჯანმრთელობის (C) დაზღვევის შემთხვევაში - წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია IV ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად განსაზღვრულ ოდენობებს;

სადაზღვევო ანაზღაურება - ანაზღაურება, რომელსაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გასცემს მზღვეველი წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო შემთხვევის აქტი - სადაზღვევო ანაზღაურების პირობების შესახებ დაზღვეულსა და მზღვეველს შორის მიღწეული შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ;

სადაზღვევო პრემია - დამზღვევის მიერ გადასახდელი დაზღვევის საფასური/ღირებულება, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო მომსახურების საფასურს. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის წესი განსაზღვრულია წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციით. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა მითითებულია სადაზღვევო ხელშეკრულებასა და სადაზღვევო პოლისში;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

სადაზღვევო პერიოდი - ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება - დაზღვევის ხელშეკრულებაში დამზღვევის მიერ მითითებული საბალანსო ღირებულება - სადაზღვევო თანხა (საბალანსო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის მაქსიმალურად უნდა იყოს მიახლოებული საბაზრო ღირებულებასთან, მაგრამ არანაკლებ საბაზრო ღირებულების 90%-ისა). აღნიშნული ღირებულების საფუძველზეც მოხდება სადაზღვევო პრემიისა და დაზღვევის პერიოდში ნებისმიერ მომენტში გასაცემი შესაბამისი სადაზღვევო ანაზღაურების გამოანგარიშება;

საბაზრო ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დღეს ნებისმიერი ქონების, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ან მისი რომელიმე ნაწილის მსგავსი ან იდენტური მახასიათებლების მქონე ქონების ღირებულება საქართველოს ბაზარზე;

აღდგენის ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ან სხვა ქონების სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულ მდგომარეობამდე მიყვანის მიზნით (აღსადგენად) საჭირო სამუშაოების, აუცილებელი მასალებისა და სათადარიგო ნაწილების საბაზრო ღირებულება;

დაზღვევის ტერიტორია - ხელშეკრულებით განსაზღვრული ტერიტორია, რომლის ფარგლებშიც ძალაშია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის პირობები;

დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება - ხელშეკრულებით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალება, რომელზედაც ვრცელდება დაზღვევა წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და დაზღვევის ხელშეკრულების პირობებით;

უფლებამოსილი მძღოლი - (შემდგომში - მძღოლი) შესაბამისი მართვის მოწმობის მქონე დამზღვევი ორგანიზაციის ყველა თანამშრომელი ან შესაბამისი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე დამზღვევის მიერ უფლებამოსილი სხვა პირი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი მართვის მოწმობა;

მგზავრი - ფიზიკური პირი, რომელიც ზის ან მგზავრობს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით;

მესამე პირი - ნებისმიერი ფიზიკური ან იურიდიული პირ(ებ)ი, რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან/და ქონებას მიაღება ზიანი და რომლის მიმართაც დაზღვეულს შესაძლოა წარმოემუგას ან წარმოემუგა სამოქალაქო პასუხისმგებლობა; მესამე პირი არ არის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრი და მძღოლი;

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა - გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას ან მისივე მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება ან ნაგებობა;

დეფექტური აქტი - დოკუმენტი, სადაც თავმოყრილია სატრანსპორტო საშუალების აღსადგენად საჭირო ნაწილებისა და ხელობის ჩამონათვალი. აღნიშნულ აქტში ასევე მითითებულია საჭირო დეტალებისა და ხელობის ღირებულებები და მათი დეტალური ფასები.

ფრანშიზა - სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, პროცენტულად ან ფიქსირებული თანხით განსაზღვრული ზარალის ის ნაწილი, რომელსაც არ აანაზღაურებს მზღვეველი.

ნაწილი I

ზოგადი პირობები

მუხლი 1. სადაზღვევო რისკები

წინამდებარე ტენდერით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებია:

- ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (არ აქვს მნიშვნელობა ვისი მიზეზით ხდება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა), მიუხედავად იმისა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობდა, თუ იმყოფებოდა გაჩერებულ მდგომარეობაში;
- ბ) სატრანსპორტო საშუალების ან მისი ცალკეული ნაწილების დაკარგვა (მათ შორის, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის, გატაცების ან ქურდობის/ძარცვის/ყაჩაღობის/გატაცების მცდელობის შედეგად);
- გ) ბუნებრივი მოვლენებით გამოწვეული ზემოქმედება, კერძოდ, მიწისძვრა, წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ზვავი, გრიგალი, ქარიშხალი, ღვარცოფი, მეხის დაცემა, მეწყერი და სეტყვა ან მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება და განადგურება გარეშე და აშკარა მიზეზებით;
- დ) აალება, აფეთქება, ხანძარი, რაიმე საგნის ვარდნა/დაცემა/მოხვედრა, ვანდალიზმი;
- ე) მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება;
- ვ) დაუდგენელი მიზეზით სატრანსპორტო საშუალების დაზიანება.

მუხლი 2. საერთო გამონაკლისები

მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს:

- ა) შემთხვევა თუ ზარალი დადგა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ;
- ბ) შემთხვევა, რომელიც მოხდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს, მიუხედავად იმისა ზარალი უფლებამოსილი მძღოლის ბრალით დადგა თუ მის გარეშე;
- გ) ზარალი, რომელიც გამოწვეულია დამზღვევის მიერ სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებული განზრახი ქმედებით, მათ შორის ისეთი შემთხვევა, როდესაც დამზღვევი განზრახ გამოიწვევს სადაზღვევო შემთხვევას ან რაიმე ხერხით გააყალბებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ რაიმე დოკუმენტაციას;

დ) დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის მიერ სისხლის სამართლის კანონდებლობით გათვალისწინებული განზრახ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, როდესაც სატრანსპორტო საშუალება გამოყენებულია სისხლის სამართლის დანაშაულის იარაღად;

ე) შემთხვევა, რომელიც ითვალისწინებს უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან მის მცდელობას, გარდა მგზავრებისა და მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევისა;

ვ) შემთხვევა, რომელიც ითვალისწინებს უფლებამოსილი მძღოლის ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას.

ზ) შემთხვევა, თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით;

თ) დაზიანებული ქონების შეკეთების შედეგად მისი საბაზრო ღირებულების შემცირების ხარჯები;

ი) ზარალი, თუ დამზღვევის მიერ სადაზღვევო ხელშეკრულებაში მითითებული რომელიმე ინფორმაცია (სატრანსპორტო საშუალების, დამზღვევის და უფლებამოსილი მძღოლების შესახებ) აღმოჩნდება არაზუსტი, გარდა ტექნიკური შეცდომისა, რომელიც არ ზრდის რისკის მოცულობას;

კ) შემთხვევა, რომლის დროსაც დამზღვევის მხარე ან/და მოსარგებლე უარს განაცხადებს მზღვეველისათვის რეგრესული უფლების მოთხოვნის გადაცემაზე ან ასეთი უფლების გამოყენება შეუძლებელი გახდა დამზღვევის მხარის ან/და მოსარგებლის ქმედებით;

ლ) ზარალი, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

მ) ზარალი, რომელიც წარმოიშვა თუ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მონაწილეობდა ნებისმიერი სახის რბოლაში;

ნ) შემთხვევა, თუ დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების მახასიათებლები არ ემთხვევა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების VIN კოდის შესაბამის მონაცემებს, გარდა ტექნიკური ხარვეზისა;

ო) მზღვეველი თავისუფლდება თავისი მოვალეობის შესრულებისაგან, თუ დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევა დადგა უხეში გაუფრთხილებლობით;

პ) შემთხვევა, თუ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება გადატვირთული იყო, ან მგზავრების რაოდენობა აღემატებოდა მწარმოებლის მიერ დასაშვებს და სწორედ ამან გამოიწვია სადაზღვევო შემთხვევა;

ჟ) ხარჯები, რომელიც დაკავშირებულია მესამე პირის, მგზავრებისა და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან/გარდაცვალებასთან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდგომ;

რ) ნებისმიერი ხასიათის მორალური ზიანი;

ს) მიმწოდებელი (მზღვეველი) უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა, თუ შემსყიდველი აღიარებს საკუთარ პასუხისმგებლობას და გასცემს პირობას ზიანის კომპენსაციაზე მიმწოდებელის (მზღვეველის) თანხმობის გარეშე;

ტ) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო ხარჯები;

უ) შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

ფ) იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით; რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით; ატომური, ბირთვული, რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო და ფეთქებადი ნივთიერების ტრანსპორტირებით.

მუხლი 3. შემთხვევის დადგომის შემდგომ მოქმედების გეგმა

1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანების, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების უფლებამოსილი მძღოლებისა და მგზავრების ზიანის ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენების შემთხვევაში, დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან დამზღვევის უფლებამოსილი სხვა პირი შემთხვევის შესახებ შეტყობის შემდეგ ვალდებულია დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მზღვეველს. იგი ვალდებულია შეტყობინება დატოვოს 24 საათიან საინფორმაციო სამსახურის ნომერზე _____ (ნომერი მითითებული უნდა იქნას პრეტენდენტის მიერ), ასევე საპატრულო პოლიციის ან გადაუდებელი დახმარების ნომერზე (112), გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ზარის განხორციელება შეუძლებელია ობიექტური მიზეზებიდან გამომდინარე;

2. მზღვეველი უფლებამოსილია, არ მიავლინოს წარმომადგენელი შემთხვევის ადგილზე და მხოლოდ სატელეფონო ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლოს. აღნიშნული ინსტრუქტაჟი სავალდებულოა დამზღვევისთვის;

3. მზღვეველის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ, შემთხვევის ადგილზე გადის ზარალების რეგულირების ექსპერტი ან/და მენეჯერი, რომელიც ვალდებულია დაათვალიეროს არსებული დაზიანებები, მათ შორის - მესამე პირები და მოიძიოს ყველა საჭირო ინფორმაცია/დოკუმენტაცია შემთხვევასთან დაკავშირებით. თუ მზღვეველის წარმომადგენლის გამოცხადება შემთხვევის ადგილზე გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი ან მზღვეველის გადაწყვეტილებით გამოცხადება არ არის მიზანშეწონილი, მზღვეველი მხოლოდ სატელეფონო ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლება. აღნიშნულ შემთხვევაში, დამზღვევი უფლებამოსილია არ დაელოდოს მზღვეველის წარმომადგენლის გამოცხადებას, მასთან გაიაროს სატელეფონო ინსტრუქტაჟი და საპატრულო პოლიციასთან შეთანხმებით გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან. ასეთ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო შემთხვევა დადასტურდა, სატრანსპორტო საშუალებების გადაყვანის ხარჯებს გაიღებს მზღვეველი, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, თუმცა დამზღვევს რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან აცილებულ იქნას ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა;

4. დამზღვევი ვალდებულია მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა, დაზღვევის ინტერესის გადასარჩენად ან/და ზიანის მოცულობის შესამცირებლად, მზღვეველის წარმომადგენლის შემთხვევის ადგილზე მისვლამდე უზრუნველყოს მდგომარეობის შენარჩუნება უცვლელად, ობიექტური შესაძლებლობებისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება მიიღო მზღვეველის (ზეპირი/სატელეფონო ინსტრუქციით) ან/და სამართალდამცავთა მითითებით ან საჭიროა დაზარალებულ პირთა უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად;

5. თუ შემთხვევის შემდეგ სატრანსპორტო საშუალება გადაადგილდება და ამავდროულად გადაადგილება არ გამოიწვევს რაიმე სახის ზიანს, დაზღვეული მზღვეველთან შეთანხმებით უფლებამოსილია გააგრძელოს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, ხოლო თუ სატრანსპორტო საშუალება ვერ გადაადგილდება ან მისი გადაადგილება გამოიწვევს რაიმე სახის ზიანს, სატრანსპორტო საშუალების გადაყვანა ხორციელდება სერვის-ცენტრში ან/და საპატრულო პოლიციის გადაწყვეტილებით - საჯარიმო სადგომზე;

6. დამზღვევი ვალდებულია, დოკუმენტების მოპოვების მიზნით, გასცეს შესაბამისი მინდობილობა მზღვეველზე (ასეთის საჭიროების შემთხვევაში). ამასთანავე, დამზღვევი ვალდებულია, თავად წარმოადგინოს ის დოკუმენტ(ებ)ი, რომლის მოსაპოვებლადც მან არ გასცა შესაბამისი მინდობილობა;

7. შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად აღიარებისათვის საჭირო დოკუმენტებია:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა;
- მძღოლების ახსნა-განმარტებები;
- ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი ან პატაკი;
- მძღოლის სიმთვრალე-სიფხიზლეზე შემოწმების ოქმი;
- საგამოძიებო ორგანოების გადაწყვეტილების (დადგენილების) ასლი;
- საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა დაკავშირებული დოკუმენტები.

8. თუ სადაზღვევო შემთხვევაში მონაწილეობას იღებდა წინამდებარე ტენდერის საფუძველზე გაფორმებული ხელშეკრულებ(ებ)ის ფარგლებში დაზღვეული ორი ან ორზე მეტი სატრანსპორტო საშუალება, თითოეული მათგანი უნდა განიხილებოდეს ინდივიდუალურად, ზარალის ანაზღაურება უნდა მოხდეს მათი პოლისებით განსაზღვრული ლიმიტების ფარგლებში და მოცემული სატრანსპორტო საშუალებები არ უნდა იქნას განხილული, როგორც მესამე პირი.

მუხლი 4. დაზღვევის სექციები

1. წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია ითვალისწინებს, საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის შემდეგ სექციებს:

A. სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა;

B. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა;

C. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის დაზღვევა.

2. დაზღვევის რომელიმე სექციის (A), (B), (C) ლიმიტის ამოწურვა არ იწვევს სხვა სექციების ფარგლებში აღებული ვალდებულებების შესრულებისაგან გათავისუფლებას და შესაბამისად, ხელშეკრულების გაუქმებას. მზღვეველი ვალდებულია განაგრძოს სადაზღვევო მომსახურების გაწევა დანარჩენი სადაზღვევო სექციების ლიმიტების ფარგლებში.

ნაწილი II

მუხლი 1. (A) სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობები

1. სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა გულისხმობს, სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი ან სრული დაზიანებით (განადგურებით), აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების დაკარგვით/დაზიანებით გამოწვეული ზარალის ანაზღაურებას სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას;
2. ნაწილობრივ დაზიანებად ითვლება სატრანსპორტო საშუალების ზიანი, რომელიც ექვემდებარება შეკეთება/აღდგენას და რომლის შეკეთება/აღდგენის ღირებულება ნაკლებია ხელშეკრულებაში მითითებული საბალანსო ღირებულების 70%-ზე;
3. სრულ დაზიანებად (განადგურებად) ჩაითვლება:
 - ა) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი, რომელიც არ ექვემდებარება აღდგენას (სრული განადგურება/ტოტალი);
 - ბ) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი, რომლის აღდგენა/შეკეთების ღირებულება ერთჯერადად ხელშეკრულებაში მითითებული საბალანსო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს (სრული განადგურება/ტოტალი);
 - გ) ზარალი, რომელიც გამოწვეულია სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვით.

მუხლი 2. სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი ზიანი

1. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი დაზიანების ან/და მისი ნაწილების დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია, უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობაში დაბრუნებისათვის საჭირო თანხების ანაზღაურება;
2. იმ შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების ღირებულებაში გათვალისწინებულია დამატებითი (საპოლიციო, სამედიცინო ან სხვა) აღჭურვილობა, აღნიშნული დაზღვევა უნდა გავრცელდეს დამატებით აღჭურვილობაზეც;
3. ხელშეკრულების გაფორმებისას დამზღვევი და მზღვეველი განსაზღვრავენ იმ სერვის-ცენტრ(ებ)ის ჩამონათვალს, რომელშიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად

უნდა განხორციელდეს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეფასება/შეკეთება/აღდგენითი სამუშაოები. ხელშეკრულების მიმდინარეობის პროცესში ურთიერთშეთანხმებით შესაძლებელია სერვის-ცენტრების ჩამონათვალში ცვლილებების განხორციელება;

4. მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;

5. ზარალის შეფასებისა და შესაბამისი დეფექტური აქტის შედგენის მიზნით, ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური დათვალიერება შეთანხმებულ სერვის-ცენტრ(ებ)ში, დამზღვევისა და მზღვეველის წარმომადგენელთა თანდასწრებით;

6. ვინაიდან ავტომობილზე ვრცელდება საგარანტიო პირობა, შეფასება/შეკეთება, უნდა განხორციელდეს შესაბამის სერვის-ცენტრ(ებ)ში. ტექნიკურ მომსახურებაზე მიმწოდებლის პირობების შესაბამისად პასუხისმგებელია შპს „ჯი თი გრუპი“

7. დეფექტური აქტი უნდა შეიცავდეს ინფორმაციას დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებების ან მათი ნაწილების აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხების შესახებ;

8. მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, მზღვეველი ვალდებულია სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან გონივრულ ვადაში მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი, მათ შორის დეფექტური აქტი. სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტის და ზიანის ოდენობის განსაზღვრისთვის აუცილებელი ყველა დოკუმენტის მოძიებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში აღიაროს შემთხვევა, როგორც სადაზღვევო შემთხვევა და შეადგინოს

სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ან დასაბუთებული უარი განაცხადოს აღიარებაზე. აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ დამოწმებული უნდა იყოს მზღვეველისა და დამზღვევის ხელმოწერით;

9. სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა შესაბამისი სერვისცენტრის ანგარიშზე განხორციელდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის გაფორმებული სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში;

10. მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეკეთება/აღდგენის ხარჯები, კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო პოლისის A სექციიდან, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში;

11. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, ანაზღაურების გაცემის შემდგომ, დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ნაწილებზე საკუთრების უფლება გადაეცემა მზღვეველს; გარდა გამონაკლისის, რაც გულისხმობს იმ შემთხვევას თუ ავტომობილში დამონტაჟებული აღჭურვილობის, რომლის გადაურჩა დაზიანებას და შესაძლებელია მისი უსაფრთხო/უვნებლად დემონტაჟი, როს შედეგადაც შესაზღვრელი გახდება მისი შემდგომი ექსპლოატაცია. ასეთ შემთხვევაში დემონტირებული აღჭურვილობის ღირებულება გამოაკლდება ავტომობილის მთლიან რირებულებას.

13. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა 10%-ით ან/და მეტით ნაკლებია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

მუხლი 3. სატრანსპორტო საშუალების სრული განადგურება (ტოტალი)

1. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად, სატრანსპორტო საშუალების სრული ზარალის (განადგურების) ან დაკარგვის შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია, გასცეს ანაზღაურება დამზღვევის სასარგებლოდ, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ფულადი ან არაფულადი ფორმით.

ა) ფულადი ანაზღაურების შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულებაში მითითებული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულების ოდენობით სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში.

ბ) არაფულადი ფორმით ანაზღაურების შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძინოს განადგურებული ან დაკარგული სატრანსპორტო საშუალების ღირებულების მქონე ურთიერთშეთანხმებით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალება, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია სრულად აანაზღაუროს კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალებისათვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადის ბოლომდე განსაზღვრული პრემია;

2. მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;

3. ზარალის შეფასებისა და შესაბამისი დეფექტური აქტის შედგენის მიზნით, ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური დათვალიერება, დამზღვევისა და მზღვეველის წარმომადგენელთა თანდასწრებით;

4. წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის II ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ სრული განადგურების შემთხვევაში, ნებისმიერ მხარეს უფლება აქვს ჩაატაროს ექსპერტიზა სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნულ ბიუროში ან აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს (აკრედიტაციის ცენტრი) მიერ აკრედიტირებულ პირთან ან ურთიერთშეთანხმებით სხვა პირთან, რომლის დასკვნის გათვალისწინებაც სავალდებულოა ორივე მხარისათვის. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე;

5. დეფექტური აქტი უნდა შეიცავდეს ინფორმაციას დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებების ან მათი ნაწილების აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხების შესახებ;

6. მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, მზღვეველი ვალდებულია სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან გონივრულ ვადაში მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი, მათ შორის დეფექტური აქტი და

აღნიშნულიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში აღიაროს შემთხვევა, როგორც სადაზღვევო შემთხვევა და შეადგინოს აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ, ან დასაბუთებული უარი განაცხადოს აღიარებაზე. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი დამოწმებული უნდა იყოს მზღვეველისა და დამზღვევის ხელმოწერით;

7. სატრანსპორტო საშუალებების სრული განადგურებისას ფულადი ანაზღაურების შემთხვევაში, მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას გასცემს სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულების ოდენობით, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში;

8. სატრანსპორტო საშუალებების სრული განადგურებისას არაფულადი ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 20 (ოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, თუ ობიექტური მიზეზების გათვალისწინებით ადგილობრივ ბაზარზე შეუძლებელია განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების ანალოგიური ტექნიკური მონაცემების მქონე სატრანსპორტო საშუალების მოძიება), მზღვეველსა და დამზღვევს შორის წინასწარი შეთანხმების საფუძველზე (თანხმდება მისაწოდებელი სატრანსპორტო საშუალების ზუსტი ტექნიკური მახასიათებლები, მოდელი, მარკა, მწარმოებელი და სხვა, და მიწოდების კონკრეტული ვადები), ვალდებულია გაუფორმოს მიმწოდებელ კომპანიას სამხრივი ხელშეკრულება, სადაც ამნაზღაურებლად დაფიქსირდება მზღვეველი, ხოლო მიმღებად - დამზღვევი. მზღვეველს ეძლევა საშუალება მესამე პირისა და სამხრივი ხელშეკრულების გარეშე, მხარეებს შორის გაფორმებულ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე გადასცეს დამზღვევს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება;

9. დამზღვევის სატრანსპორტო საშუალებით დაკმაყოფილება უნდა მოხდეს არანაკლებ კონკრეტული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულების ოდენობის ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებით სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის გათვალისწინებით;

10. წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის II ნაწილის, 1-ლი მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული სრული განადგურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდგომ, დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში გადასცეს მას საკუთრების

უფლება განადგურებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე;

11. დამზღვევი უფლებამოსილია დაზიანებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების უფლება არ გადასცეს მზღვეველს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ზარალის ანაზღაურებამდე;

12. სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვის შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების პოვნა მოხდება სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებამდე, დამზღვევი ვალდებულია დაიბრუნოს ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალება, რა დროსაც მზღვეველი თავისუფლდება სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვით გამოწვეული ზარალის ანაზღაურებისაგან;

13. სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვის შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების პოვნა მოხდება სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდგომ, დამზღვევი არ არის ვალდებული დაიბრუნოს ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალება. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევი არ დაიბრუნებს ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალებას, იგი ვალდებულია მზღვეველს გადასცეს სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების უფლება. გადაფორმებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს ანაზღაურებს მზღვეველი;

14. იმ შემთხვევაში, თუ ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალება ნაწილობრივ ან სრულად დაზიანებულია (განადგურებულია), მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს ზარალი წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ნაწილობრივი ზარალისა ან სრული ზარალის ანაზღაურების შესაბამისად;

15. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა 10%-ით ან/და მეტიტ ნაკლებია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

მუხლი 4. სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის გამონაკლისები

სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა ითვალისწინებს შემდეგ გამონაკლისებს, რომელთა შემთხვევაშიც მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი:

ა) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯები, რომელიც არ უკავშირდება სადაზღვევო შემთხვევას;

ბ) ზიანი, რომელიც სატრანსპორტო საშუალებას ჰქონდა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე და არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად;

გ) ცვეთა, კოროზია, დაჟანგვა, თანდაყოლილი დეფექტი, დეფექტიანი მასალებისა და სათადარიგო ნაწილების გამოყენება;

დ) თუ გაჩერებული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა/განადგურდა დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში, დამზღვევი აღნიშნულის შეტყობისთანავე დაუყოვნებლივ არ დაუკავშირდა მზღვეველს, საპატრულო პოლიციას ან/და დაზიანებული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე დამრა ადგილიდან, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გადაადგილება მოხდა შესაბამისი კომპეტენტური უწყების მითითებით კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევაში და მზღვეველის ზეპირსიტყვიერი მითითებით;

ე) თუ დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენა/შეკეთება განხორციელდება მზღვეველთან შეთანხმების გარეშე;

ვ) საერთო გამონაკლისებით გათვალისწინებული შემთხვევები.

ნაწილი III

მუხლი 1. (B) მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობები

1. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა გულისხმობს მზღვეველის ვალდებულებას გაათავისუფლოს დამზღვევი იმ ვალდებულებისაგან, რომელიც მას ეკისრება სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას მესამე პირის წინაშე წარმოშობილი პასუხისმგებლობის გამო;

2. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ლიმიტი, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში შეადგენს არანაკლებ 15 000 (თხუთმეტი ათასი) ლარს;

3. მზღვეველის მიერ მესამე პირთა სასარგებლოდ ანაზღაურების გაცემის საფუძველია მასა და დამზღვევს შორის წერილობითი შეთანხმება;

4. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევისას სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანი;

ბ) დაზარალებული მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის ან/და ქონების გადასარჩენად, ან ზიანის შესამცირებლად გასაწევი მიზანშეწონილი ხარჯები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

გ) მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული განხილვის (სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე) ხარჯები და სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებების ან/და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

5. ჯანმრთელობის ზიანის შემთხვევაში ანაზღაურდება:

ა) გადაუდებელ ამბულატორიულ ან სხვა ტიპის მკურნალობასთან, საავადმყოფოში გადაყვანასთან, საავადმყოფოში ყოფნასთან, გამოკვლევებთან, მედიკამენტების შეძენასთან, პროთეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის საჭიროებასთან, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენისა და დამატებითი კვების საჭიროებასთან დაკავშირებული ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

ბ) დაზარალებულის მიერ მიუღებელი შემოსავალი, რომელიც მან დაკარგა შრომისუნარიანობის შეზღუდვიდან გამომდინარე. შემოსავლის ოდენობა და დაზარალებულის შრომისუნარიანობის შეზღუდვა დადასტურებული უნდა იყოს

შესაბამისი დოკუმენტით, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული მისაღები შემოსავლისა;

გ) დაზარალებულის სასარგებლოდ გასაცემი კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა მისი ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ან/და ორგანოების დაკარგვის გამო. კომპენსაციის ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის ამ სახეობისათვის (B) დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში (უკვე გაწეული ხარჯების გამოკლებით): 100%-ით შეზღუდვის მკვეთრად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში, 60%-ით - შეზღუდვის მნიშვნელოვნად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში და 30%-ით - შეზღუდვის ზომიერად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში. შეზღუდვის გამოხატვის ხარისხი დასტურდება შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენით (დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც აქვთ დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება, საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და ყველა საჭირო დოკუმენტი);

6. მზღვეველი ვალდებულია მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადასტურების შემდგომ, ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების აღმოსაფხვრელად გასცეს ანაზღაურება მესამე პირის სასარგებლოდ გონივრულ ვადაში, მასთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით, ისე რომ მაქსიმალურად იქნეს აცილებული მესამე პირის რაიმე პრეტენზია დამზღვევის მიმართ;

7. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში B სექციის ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:

ა) გარდაცვლილის დაკრძალვის ხარჯები;

ბ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ ის შრომისუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით) მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული მისაღები შემოსავლისა;

გ) კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის (B) დარჩენილი ლიმიტის ნაწილის 100%-ის ოდენობით. გარდაცვალების მემკვიდრეზე კომპენსაციის გაცემისას, მზღვეველი სადაზღვევო თანხას ანაზღაურებს დოკუმენტის საფუძველზე, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას (სამკვიდრო მოწმობა);

8. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა ან გარდაიცვალა ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი აჭარბებს მითითებული სახეობისათვის დადგენილ ლიმიტს, თითოეული მხარე მიიღებს ანაზღაურებას საერთო ზარალში მისი წილის შესაბამისად, დარჩენილი სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

მაგალითი: ვთქვათ, დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის განსაზღვრული ლიმიტი შეადგენს 50 000 ლ. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დარჩენილია ლიმიტი 40 000 ლ (წინა შემთხვევაზე გაიცა 10 000 ლ). სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა: მძღოლი, რომლის ზიანის ოდენობა შეადგენს 15 000 ლ, მგ ზავრი N1 – 10 000 ლ, მგ ზავრი N2 – 20 000 ლ და მგ ზავრი N3 – 5 000 ლ. შესაბამისად, საერთო ზარალი შეადგენს 50 000 ლ, რომელშიც მძღოლის ზიანის წილი არის 30%, მგ ზავრი N1 – 20%, მგ ზავრი N2 – 40% და მგ ზავრი N3 – 10%. ვინაიდან ლიმიტის ფარგლებში დარჩენილია 40 000 ლარი, თითოეული მათგანი მიიღებს 40 000 ლ-ის შესაბამის პროცენტს. მძღოლი ($40\,000 \times 30\% = 12\,000$ ლარს, მგ ზავრი N1 – $40\,000 \times 20\% = 8\,000$; მგ ზავრი N2 – 16 000 ლ და მგ ზავრი N3 – 4 000 ლ).

9. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული მესამე პირის სატრანსპორტო საშუალების (სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები ნაწილობრივი და სრული დაზიანებისას, მათ შორის სატრანსპორტო საშუალების საჯარიმო სადგომზე გადაყვანის, დგომის და გადმოყვანის ხარჯები. (აღნიშნული ხარჯების დაქვითვა განხორცილდება კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო პოლისის B სექციიდან);

10. მესამე პირისათვის ქონებრივი ზიანის მიყენების შემთხვევაში, ანაზღაურდება ქონების სრული განადგურების ან ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში, დაკარგული ქონების საბაზრო ღირებულება ან დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთება/აღდგენის ღირებულება ფულადი სახით. აღნიშნულ შემთხვევაში, ანაზღაურების გაცემის ან ჩანაცვლების შემდგომ დაზიანებულ ქონებაზე ან მის ნაწილებზე (ასეთის არსებობისას) საკუთრების უფლება გადაეცემა მზღვეველს;

11. მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა ითვალისწინებს შემდეგ გამონაკლისებს და მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს:

ა) ხარჯები, რომელსაც აღიარებს ან გასწევს დამზღვევი/დაზღვეული მესამე პირის მიმართ მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

ბ) შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს, მზღვეველთან წინასწარი შეთანხმების გარეშე ან

დაზღვეულის წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული გადაწყვეტილება დაუსწრებლადაა გამოტანილი;

გ) ზარალი, რომელიც მიაღება დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით ან დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით გადაზიდულ ქონებას;

დ) ხარჯები, რომელიც დაკავშირებულია მესამე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან/გარდაცვალებასთან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდგომ;

ე) ნებისმიერი ხასიათის მორალური ზიანი;

ვ) საერთო გამოწვევებით გათვალისწინებული შემთხვევები.

ნაწილი IV

მუხლი 1. (C) სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევის პირობები.

1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობის დაზღვევა გულისხმობს ზარალის ანაზღაურებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით ან/და გარდაცვალებით, სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას.

2. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევის ლიმიტი დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში შეადგენს არანაკლებ 15 000 (თხუთმეტი ათასი) ლარს;

3. მზღვეველი ვალდებულია დაზარალებული მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების აღმოსაფხვრელად გასცეს ანაზღაურება გონივრულ ვადაში, მათთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით;

4. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის C სექციის ნაწილში სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) გადაუდებელ ამბულატორიულ ან სხვა ტიპის მკურნალობასთან, საავადმყოფოში გადაყვანასთან, საავადმყოფოში ყოფნასთან, გამოკვლევებთან, მედიკამენტების შეძენასთან, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის საჭიროებასთან, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენისა და დამატებითი კვების საჭიროებასთან დაკავშირებული ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება. ხარჯების ოდენობა დასტურდება შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენით (დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც აქვთ დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება, საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა...);

ბ) დაზარალებულის მიერ მიუღებელი შემოსავალი, რომელიც მან დაკარგა შრომისუნარიანობის შეზღუდვიდან გამომდინარე. შემოსავლის ოდენობა და

დაზარალებულის შრომისუნარიანობის შეზღუდვა დადასტურებული უნდა იყოს შესაბამისი დოკუმენტით;

გ) დაზარალებულის სასარგებლოდ გასაცემი კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა მისი ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ან/და ორგანოების დაკარგვის გამო. კომპენსაციის ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის ამ სახეობისათვის (C) განსაზღვრული ლიმიტის დარჩენილი ნაწილის (უკვე გაწეული ხარჯების გამოკლებით): 100%-ით შეზღუდვის მკვეთრად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში, 60%-ით - შეზღუდვის მნიშვნელოვნად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში და 30%-ით - შეზღუდვის ზომიერად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში. შეზღუდვის გამოხატვის ხარისხი დასტურდება შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენით (დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც აქვთ დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება, საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა...);

5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) გარდაცვლილის დაკრძალვის ხარჯები;

ბ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ ის შრომისუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით) მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული მისაღები შემოსავლისა.

გ) კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის (C) დარჩენილი ლიმიტის 100%-ის ოდენობით. გარდაცვალების მემკვიდრეზე კომპენსაციის გაცემისას, მზღვეველი სადაზღვევო თანხას ანაზღაურებს დოკუმენტის საფუძველზე, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას (სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში);

6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა ან გარდაიცვალა ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი აჭარბებს დაზღვევის ამ სახეობისათვის დადგენილ ლიმიტს, თითოეული მხარე მიიღებს ანაზღაურებას საერთო ზარალში მისი წილის შესაბამისად, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, წინა პერიოდში გაცემული ანაზღაურების გათვალისწინებით.

მაგალითი: ვთქვათ, დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის განსაზღვრული ლიმიტი შეადგენს 50 000 ლ. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დარჩენილია ლიმიტი 40 000 ლ (წინა შემთხვევაზე გაიცა 10 000 ლ). სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა: მძღოლი, რომლის ზიანის ოდენობა შეადგენს 15 000 ლ, მგზავრი N1 – 10 000 ლ, მგზავრი N2 – 20 000 ლ და მგზავრი N3 – 5 000 ლ. შესაბამისად, საერთო ზარალი შეადგენს 50 000 ლ, რომელშიც მძღოლის ზიანის წილი არის 30%, მგზავრი N1 – 20%, მგზავრი N2 – 40% და მგზავრი N3 – 10%. ვინაიდან ლიმიტის ფარგლებში დარჩენილია 40 000 ლარი, თითოეული მათგანი მიიღებს 40 000 ლ-ის შესაბამის პროცენტს. მძღოლი ($40\,000 \times 30\% = 12\,000$ ლარს, მგზავრი N1 – $40\,000 \times 20\% = 8\,000$; მგზავრი N2 – 16 000 ლ და მგზავრი N3 – 4 000 ლ).

7. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობის დაზღვევა ითვალისწინებს შემდეგ გამონაკლისებს და მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს:

ა) ხარჯები, რომელიც დაკავშირებულია ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან/გარდაცვალებასთან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდგომ;

ბ) ნებისმიერი ხასიათის მორალური ზიანი;

გ) საერთო გამონაკლისებით გათვალისწინებული შემთხვევები.

მუხლი 2. მესამე პირებისათვის, მძღოლისათვის და მგზავრებისათვის ზიანის ანაზღაურება

1. მზღვეველი ვალდებულია დაზარალებული მძღოლისა და მგზავრების ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების აღმოსაფხვრელად გასცეს ანაზღაურება გონივრულ ვადაში; ხოლო მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადასტურების შემდგომ, გასცეს ანაზღაურება მესამე პირის სასარგებლოდ, მასთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით, ისე რომ მაქსიმალურად იქნეს აცილებული მესამე პირის რაიმე პრეტენზია დამზღვევის მიმართ;

2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან გადახდილი თანხის ფარგლებში;

3. იმ შემთხვევაში, თუ ზიანის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დარჩენილი სადაზღვევო ლიმიტის ოდენობას, მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას განახორციელებს არაუმეტეს დარჩენილი სადაზღვევო ლიმიტის ოდენობით;

4. თუ დამზღვევსა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს (დაზღვეულის/უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების წარმოდგენის მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში. აღნიშნულ შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურება გასცეს სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად დადგენილი პირობებისა და ოდენობით სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში. ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე ან მის წინააღმდეგ გამოტანილია დაუსწრებელი გადაწყვეტილება.

5. B და C სექციით გათვალისწინებულ სადაზღვევო დაფარვებზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გარდა წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის I ნაწილის მე-3 მუხლის მე-7 პუნქტში გათვალისწინებული დოკუმენტებისა, დამზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს წარუდგინოს ასევე შემდეგი დოკუმენტები (თუ მოსარგებლის მიერ არ მომხდარა ასეთი დოკუმენტების მზღვეველისათვის წარმოდგენა):

ა) დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის გაკეთებული შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირ(ებ)ის არსებობისა და მის მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ბ) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვს (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);

გ) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სადაზღვევო ანაზღაურებას იღებს სხვა პირი, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, არის სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;

დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის, მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით, ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად

ცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს, მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

ე) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი.

შენიშვნა:

- ფრანჩიზა - 0%
- მზღვეველი ვალდებულია არ გამოიყენოს რეგრესის უფლება ერთი და იმავე შემსყიდველი ორგანიზაციის ერთი და იმავე საიდენტიფიკაციო კოდის მექონე შემსყიდველი ორგანიზაციის თანამშრომლის მიმართ.
- ნაწილობრივი ან სრული ზიანის შემთხვევაში, შესაძლოა მხარეთა მიერ, ზიანის ოდენობის განსაზღვრის მიზნით, მოთხოვნილ იქნეს ექსპერტიზის დასკვნა. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე.
- იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარებულ მესამე პირს შორის მიმდინარეობს სასამართლო დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ ანაზღაურების გაცემის საფუძველია კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს შესაბამისი გადაწყვეტილება. აღნიშნულ შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურება გასცეს სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად დადგენილი პირობებითა და ოდენობით, სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში.