

სახელმწიფო შესყიდვების ხელშეკრულება №20-04-43
CPV50100000 - სატრანსპორტო საშუალებებისა და მათთან დაკავშირებული მოწყობილობების შეკეთება,
ტექნიკური მომსახურება და მასთან დაკავშირებული მომსახურებები

ქ. თბილისი

აპრილი 2020 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი (მის: ქ. თბილისი, ძმები ზუბალაშვილების ქ. №48, ს/კ 404384974, სახაზინო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, TRESGE22, GE24NB0330100200165022, ტელ: 0322470014) შემდგომში „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის **ალექსანდრე ტოგონიძის** სახით და მეორეს მხრივ, სს „**ჰიუნდაი საქართველო**“, (მის: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კილომეტრი, ს/კ 204478948, საბანკო რეკვიზიტები: ს/ს თი ბი სი ბანკი, ბანკის კოდი TBCBGE22, ა/ა GE96TB0600000360200182, ტელ: 2517799, ელ.ფოსტა: chicua@hyundai.ge) შემდგომში „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი დირექტორის **დავით გიორგობიანის** სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობისა და „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება, ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია: ა(ა)იპ „თბილისის განვითარების ფონდის“ ბალანსზე რიცხული KIA SPORTAGE სახელმწიფო ნომრით PB 808 BP და HYUNDAI ELANTRA 1.6 A/T სახელმწიფო ნომრით NW-808-WN ავტომანქანებისათვის ტექნომსახურების შესყიდვა, დანართი N1-ის (პრეისკურანტის) შესაბამისად.

2.2 შესყიდვის საშუალება - გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი **SPA200001188**.

2.3 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს **8,000.00(რვა ათასი)** ლარს, რომელიც მოიცავს, როგორც შესასყიდი ობიექტის ღირებულებას, ასევე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს.

2.4 დაუშვებელია ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

2.5 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დასაშვებია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების მხოლოდ 10%-ის ოდენობით გაზრდა.

2.6 დაფინანსების წყარო - ადგილობრივი თვითმმართველი ერთეულის **2020** წლის საბიუჯეტო სახსრები.

2.7 ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე - 2021 წლის 30 იანვრის ჩათვლით.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები და გარანტია

3.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2020 წლის 28 დეკემბრის ჩათვლით, შემსყიდველის კონკრეტული (ზეპირი ან წერილობითი) მოთხოვნიდან მომსახურების გაწევა უნდა დაიწყოს არაუმეტეს 1 (ერთი) სამუშაო დღეში.

3.2 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ადგილია: მიმწოდებლის ქ. თბილისის სერვის ცენტრ(ებ)ი.

3.3 შეცვლილ ნაწილებზე გარანტია უნდა გავრცელდეს არანაკლებ 6 თვე.

4. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

4.1 მხარეები ვალდებული არიან კეთილსინდისიერად, დროულად და ჯეროვნად შეასრულონ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

4.2 **მიმწოდებელი უფლებამოსილია:**

ა) მოსთხოვოს შემსყიდველს გაწეული მომსახურების ღირებულების შეუფერხებლად ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

4.3 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) გაწიოს მომსახურება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და სატენდერო პირობებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- ბ) დროულად და ხარისხიანად შეუკეთოს ავტომანქანა შემსყიდველს.
- გ) ავტომობილების ტექნიკური მომსახურების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს:
 - სავალი ნაწილებისათვის არაუმეტეს 2 კალენდარულ დღეს;
 - ელექტრობისათვის არაუმეტეს 2 კალენდარულ დღეს;
 - აგრეგატებისათვის არაუმეტეს 5 კალენდარულ დღეს;
 - ხანგრძლივი მომსახურების (ძრავი, ხიდი, სიჩქარეთა კოლოფი) გაწევის ვადა 13 კალენდარულ დღეს;
 - სათადარიგო ნაწილის საზღვარგარეთ შეკვეთის შემთხვევაში მომსახურების გაწევის ვადა 30 კალენდარულ დღეს.
- დ) მიმწოდებელი ვალდებულია გააფრთხილოს შემსყიდველი, როდესაც მისთვის ხელმისაწვდომი გამოსაცვლელი დეტალი უხარისხო ან გამოუსადეგარია, ან არსებობს მისგან დამოუკიდებელი სხვა გარემოება, რომელიც საფრთხეს უქმნის ნამუშევრის სიმტკიცეს ან/და ვარგისიანობას. თუ ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველმა მაინც მოითხოვა ავტოტექნიკური მომსახურების გაწევა, მიმწოდებელი პასუხს არ აგებს ნამუშევრის ვარგისიანობასა და ხარისხზე.
- ე) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ.

4.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია:

- ა) აწარმოოს ზედამხედველობა ინსპექტირების ჯგუფის მეშვეობით მომსახურების მიმდინარეობაზე.

4.5 შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) ავტოტექნიკური მომსახურების დასრულებისთანავე მოახდინონ ავტომანქანის ტესტირება.
- ბ) ავტომანქანის ტესტირების შემდეგ, თუ შემსყიდველს არ გააჩნია პრეტენზია მომსახურების ხარისხზე, იგი ვალდებულია ჩაიბაროს შესაბამისი აქტით გაწეული მომსახურება.
- გ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1 შემსყიდველს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე, მათ შორის ხარისხის კონტროლი.
- 5.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს ინსპექტირება ხელშეკრულების შესრულებაზე, რისთვისაც გამოყოფს უფლებამოსილ პირ(ებ)ს.
- 5.3 შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება შესასყიდი ობიექტი უხარისხო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის წერილობითი შეტყობინებით დადგენილ ვადაში შემსყიდველს მიაწოდოს ხარისხიანი შესასყიდი ობიექტი. თუ მიმწოდებელი ვერ შეძლებს ხარისხიანი შესასყიდი ობიექტის მიწოდებას და შემსყიდველს გადახდილი აქვს ამ უხარისხო შესასყიდი ობიექტის ღირებულება, მიმწოდებელი ვალდებულია დააბრუნოს აღნიშნული უხარისხო ობიექტის ღირებულება; ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ ნაკლის/ხარვეზის აღმოჩენის მომენტისათვის შემსყიდველს არ აქვს გადახდილი ამ უხარისხო შესასყიდი ობიექტის ღირებულება, მიმწოდებელს არ აუნაზღაურდება თანხა ნაკლის/ხარვეზის ღირებულების ოდენობით მის გამოსწორებამდე.

6. მიღება - ჩაბარების წესი

- 6.1 შესასყიდი ობიექტის მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.
- 6.2 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება ხდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელის მოწერით და ბეჭდით.
- 6.3 თუ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების თარიღი დაემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება შესაძლოა განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს, რაც არ ჩაითვლება მიწოდების ვადის გადაცილებად.
- 6.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია განაცხადოს უარი დაგვიანებით მიწოდებული, ან უხარისხო (წყუნდებული), ან არასრული თანმხლები დოკუმენტაციის მქონე შესყიდვის ობიექტის მიღებაზე და მის ანაზღაურებაზე.

7. ანგარიშსწორება

- 7.1 ანგარიშსწორების ვალუტა ქართული ლარი.
- 7.2 ანგარიშსწორების ფორმაა უნადლო, მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.
- 7.3 ანგარიშსწორება განხორციელდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად.
- 7.4 შემსყიდველი ვალდებულია ანგარიშსწორება მოახდინოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესით მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.
- 7.5 თუ ანგარიშსწორება უნდა შესრულდეს არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება შესაძლებელია განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს, რაც არ ჩაითვლება გადახდის ვადის გადაცილებად.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

- 8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, თავიანთი ვალდებულებების არასათანადოდ შესრულების შემთხვევაში მხარეები პასუხს აგებენ ამ ხელშეკრულებითა და მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით.
- 8.2 თითოეული მხარე უფლებამოსილია მეორე მხარის მიზეზით ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადების დარღვევის შემთხვევაში, დააკისროს მეორე მხარეს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,02%-ის ოდენობით, ხოლო თუკი ადგილი აქვს ვალდებულების ნაწილის შეუსრულებლობას, ვალდებულების შეუსრულებელი ნაწილის 0,02%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, რომლის ჯამური ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 %-ს.
- 8.3 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას გადაწყვეტილების გაცნობიდან (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვის ვადაში.
- 8.4 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ფორს-მაჟორი

- 9.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 9.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებთან თუ დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეულ იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით, ნორმატიული და კანონქვემდებარე აქტებით ან/და სხვა განსაკუთრებული გარემოებებით, თუ ისინი უშუალოდ ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე.
- 9.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებებისა და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გაგრძელდა ერთ თვეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ მისი მოქმედება, კომპენსაციის უფლების მოთხოვნის გარეშე.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 10.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.
- 10.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 10.3 ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს:
 - ა) მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით;

- ბ) საქართველოს კანონმდებლობით ან/და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 10.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება (მოლიანად ან ნაწილობრივ), თუ:
- ა) მიმწოდებელი არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
 - ბ) მიმწოდებელი შემსყიდველის გაფრთხილების მიუხედავად არღვევს ხელშეკრულების პირობებს;
 - გ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;
 - დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11. სუბკონტრაქტორები

- 11.1 ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს სუბ-კონტრაქტორების აყვანის ან შეცვლის შესახებ (სუბ-კონტრაქტორის აყვანის აუცილებლობის მიზეზების დასაბუთებით). სუბ-კონტრაქტორების დასაშვებობის საკითხს წყვეტს შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე, რომელიც გაფორმდება წერილობითი ფორმით წინამდებარე ხელშეკრულების დამატების სახით.
- 11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს.
- 11.3 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული არც ერთი სუბკონტრაქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებიდან.

12. სხვა პირობები

- 12.1 ხელშეკრულებაში დამატებების ან/და ცვლილებების შეტანა მხარეთა ურთიერთშეთანხმების გზით შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.
- 12.2 მხარეები გამოიყენებენ ყველა შესაძლებლობას წარმოქმნილი უთანხმოების აღმოსაფხვრელად მოლაპარაკების გზით. უთანხმოების მოლაპარაკების გზით აღმოფხვრის შეუძლებლობის შემთხვევაში ნებისმიერ მხარეს უფლება აქვს მიმართოს საერთო სასამართლოს.
- 12.3 წინამდებარე ხელშეკრულების დანართები წარმოადგენს ხელშეკრულების არსებით შემადგენელ ნაწილს.
- 12.4 იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს წინამდებარე ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.
- 12.5 ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
- 12.6 მხარეები ვალდებული არიან წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე შეტყობინებების, მითითებების და დოკუმენტების მიწოდება განახორციელონ წერილობითი შეტყობინების, ელექტრონული ფოსტის, ფაქსის ან ნებისმიერი სხვა საშუალების გამოყენებით, რომელიც იძლევა ადრესატისათვის გზავნილის მიღების დადასტურების საშუალებას. თუ აღნიშნული ფორმით ვერ ხერხდება ან გვიანდება შეტყობინება, მხარე უფლებამოსილია შეტყობინება გააკეთოს ზეპირი/სატელეფონო შეტყობინების სახით, რაც შემდგომ უნდა დადასტურდეს წერილობითი შეტყობინებით.
- 12.7 ა(ა)იპ „თბილისის განვითარების ფონდის“ დირექტორი ვადასტურებ, რომ არ ვიმყოფები ინტერესთა კონფლიქტში „მიმწოდებლის“ მიმართ

13. მხარეთა ხელმოწერები

შემსყიდველი

ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
დირექტორი
ალექსანდრე ტოგონიძე

მიმწოდებელი

სს „ჰიუნდაი საქართველო“
დირექტორი
დავით გიორგობიანი

| № | ნაწილის დასახელება | განზომილების ერთეული | HYUNDAI ELANTRA 1.6 | | | |
|----|------------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | | ნაწილი | | მომსახურება | |
| | | | სავარაუდო ღირებულება (ლარი) | შემოთავაზებულ ღირებულება (ლარი) | სავარაუდო ღირებულება (ლარი) | შემოთავაზებულ ღირებულება (ლარი) |
| | ძრავის, მისი ნაწილები | | | | | |
| 1 | ძრავის დაშლა/აწყობა | ც | 0 | 0 | 500 | |
| 2 | ძრავის ცეპი | ც | 220 | 220 | 200 | |
| 3 | ცეპის დამჭიმები | კომპ | 300 | 300 | 180 | |
| 4 | პრაგლატკა | ც | 120 | 120 | 150 | |
| 5 | სალნიკები | კომპ | 100 | 100 | 150 | |
| 6 | კლაპნები | ც | 25 | 25 | 150 | |
| 7 | კოლიცოები | კომპ | 250 | 250 | 200 | |
| 8 | დგუმი(ვილინდრი) | ც | 250 | 250 | 200 | |
| 9 | რასპედვალი | ც | 260 | 260 | 150 | |
| 10 | იექტორები | ც | 60 | 60 | 30 | |
| 11 | წყლის პომპა | ც | 280 | 280 | 80 | |
| 12 | წყლის რადიატორი | ც | 230 | 230 | 60 | |
| 13 | ძრავის სადები ბალიში | ც | 95 | 95 | 40 | |
| 14 | თერმოსტატი | ც | 60 | 60 | 30 | |
| 15 | კოლექტორი | ც | 280 | 280 | 45 | |
| 16 | ბოლზე შემოწმება | ც | 0 | 0 | 50 | |
| 17 | დროსელის გაწმენდა | ც | 0 | 0 | 50 | |
| | გადაცემათა კოლოფი | | | | | |
| 1 | გადაცემათა კოლოფის მოხსნა/დაყენება | ც | 0 | 0 | 150 | |
| 2 | გადაცემათა კოლოფის დაშლა/აწყობა | ც | 0 | 0 | 700 | |
| 3 | ტვინი | ც | 500 | 500 | 200 | |
| 4 | გიდრო მუფტა | ც | 400 | 400 | 350 | |
| 5 | სატელიტები | ც | 500 | 500 | 400 | |
| 6 | სოლენოიდები | კომპ | 150 | 150 | 80 | |
| 7 | გადაც.კოლ.სადები ბალიში | ც | 140 | 140 | 50 | |
| | სავალი ნაწილი | | | | | |
| 1 | ნაკანეჩნიკი | ც | 60 | 60 | 10 | |
| 2 | სტერჟინი | ც | 55 | 55 | 10 | |
| 3 | შარავი | ც | 75 | 75 | 35 | |
| 4 | რაზვალნი ვტულკა | ც | 65 | 65 | 40 | |
| 5 | მშრალი ამორტ. რეზინი | ც | 40 | 40 | 20 | |
| 6 | უდარნი | ც | 80 | 80 | 15 | |
| 7 | უდარნი პილნიკი | ც | 30 | 30 | 15 | |
| 8 | წინა ლინკა | ც | 75 | 75 | 30 | |
| 9 | უკანა ლინკა | ც | 55 | 55 | 30 | |
| 10 | ჭრიჭინა | ც | 40 | 40 | 30 | |
| 11 | ბალკის რეზინი | ც | 120 | 60 | 40 | |
| 12 | ზამზარა წინა | ც | 80 | 80 | 35 | |
| 13 | ზამზარა უკანა | ც | 100 | 100 | 35 | |
| 14 | რულავი | ც | 980 | 980 | 200 | |

| | | | | | | |
|----|--|------|-----|-----|-----|----|
| 15 | სტუპიცა | ც | 240 | 240 | 50 | 50 |
| 16 | ყუმბარა წინ მარჯვენა | ც | 250 | 250 | 50 | 50 |
| 17 | ყუმბარა წინა მარცხენა | ც | 250 | 250 | 50 | 50 |
| 18 | ყუმბარა უკანა მარჯვენა | ც | 250 | 0 | 50 | 0 |
| 19 | ყუმბარა უკანა მარცხენა | ც | 250 | 0 | 50 | 0 |
| 20 | ყუმბარის პილნიკი | ც | 25 | 25 | 35 | 35 |
| 21 | ხიდი | ც | 500 | 0 | 100 | 0 |
| 22 | ხიდის რეზინა | კომპ | 55 | 0 | 35 | 0 |
| 23 | ამორტიზატორი წინა | ც | 170 | 170 | 35 | 35 |
| 24 | ამორტიზატორი უკანა | ც | 165 | 165 | 35 | 35 |
| 25 | ამორტიზატორის ჩაშვა | ც | 110 | 110 | 35 | 35 |
| 26 | გიტარა წინა | ც | 150 | 150 | 35 | 35 |
| 27 | გიტარა უკანა | ც | 160 | 0 | 35 | 0 |
| 28 | ცაბკის საკისარი | ც | 130 | 130 | 40 | 40 |
| 29 | ცაბკა | ც | 220 | 220 | 40 | 40 |
| 30 | შტანგის რეზინები | ც | 60 | 60 | 35 | 35 |
| 31 | თვლების ნახარის გასწორება (წინ) | ც | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 32 | თვლების გაშლის კუტხის გასწორება (უკან) | ც | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 33 | საჭის შლეიფი | ც | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სამუხრუჭე სისტემა | | | | | |
| 1 | საყრდენი დისკი წინა | ც | 220 | 220 | 30 | 30 |
| 2 | საყრდენი დისკი უკანა | ც | 230 | 230 | 30 | 30 |
| 3 | სამუხრუჭე მილი | ც | 55 | 55 | 20 | 20 |
| 4 | სამუხრუჭე სითხე | ლ | 14 | 14 | 5 | 5 |
| 5 | სუპორტი წინა | ც | 150 | 150 | 35 | 35 |
| 6 | სუპორტი უკანა | ც | 200 | 200 | 35 | 35 |
| 7 | სამუხრუჭე ხუნდები წინა | კომპ | 140 | 140 | 15 | 15 |
| 8 | სამუხრუჭე ხუნდები უკანა | კომპ | 130 | 130 | 15 | 15 |
| 9 | ხელის მუხრუჭის ხუნდები | კომპ | 155 | 155 | 50 | 50 |
| 10 | ხელის მუხრუჭის რეგულირება | კომპ | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 11 | დისკის მოხეხვა | ც | 0 | 0 | 25 | 25 |
| | წვა, ჰაერი, აალები, ელექტრობა | | | | | |
| 1 | აალების სანთლები | ც | 30 | 30 | 10 | 10 |
| 2 | კაბელი (სვეჩის) | ც | 60 | 0 | 10 | 0 |
| 3 | ჩიბუხი | ც | 40 | 0 | 10 | 0 |
| 4 | ბაბინა | ც | 160 | 160 | 10 | 10 |
| 5 | საწვავის ტუმბო | ც | 180 | 180 | 50 | 50 |
| 6 | სპრისკის გაწმენდა | ც | 0 | 0 | 50 | 50 |
| 7 | ვოზდუჰამერი | ც | 250 | 250 | 35 | 35 |
| 8 | EGR სენსორი | ც | 280 | 280 | 60 | 60 |
| 9 | დინამო | ც | 640 | 640 | 70 | 70 |
| 10 | დინამოს რემონტი | ც | 0 | 0 | 80 | 80 |
| 11 | წინა ნათურა ახლ. ხედ | ც | 15 | 15 | 5 | 5 |
| 12 | წინა ნათურა შორ. ხედ | ც | 15 | 15 | 5 | 5 |
| 13 | ნათურა გადარიტული | ც | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 14 | ნათურა ტუმანიგი | ც | 25 | 25 | 5 | 5 |
| 15 | ელექტრო დიაგნოსტიკა | ც | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 16 | ნათურა უკანა | ც | 5 | 5 | 5 | 5 |

| | | | | | | |
|------------------|--|-------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 17 | საქის კორექციის სენსორის ადაპტაცია | ც | 0 | 0 | 80 | 80 |
| ზეთები, ფილტრები | | | | | | |
| 1 | სინთეტიკა | ლ | 20 | 20 | 0 | 0 |
| 2 | ნახევრად სინთეტიკა | ლ | 12 | 12 | 0 | 0 |
| 3 | მინერალი | ლ | 8 | 8 | 0 | 0 |
| 4 | გადაც. კოლ. ზეთი | ლ | 25 | 25 | 50 | 50 |
| 5 | ანტიფრიზი | ლ | 10 | 10 | 5 | 5 |
| 6 | მინის საწმენდი სითხე | ლ | 8 | 8 | 0 | 0 |
| 7 | ზეთის ფილტრი | ც | 20 | 20 | 0 | 0 |
| 8 | ზეთის ფილტრი კარობკის | ც | 110 | 70 | 50 | 50 |
| 9 | ზეთი ხიდის 75/90, 80/90 | ლ | 25 | 25 | 10 | 10 |
| 10 | დინამოს ღვედის დამჭიმი | ც | 100 | 100 | 50 | 50 |
| 11 | დინამოს ღვედი | ც | 85 | 85 | 30 | 30 |
| 12 | ფრეონი | 100გრ | 11 | 11 | 30 | 30 |
| 13 | ჰაერის ფილტრი | ც | 35 | 30 | 5 | 0 |
| 14 | სალონის ფილტრი | ც | 40 | 40 | 10 | 10 |
| 15 | საწვავის ფილტრი | ც | 140 | 105 | 45 | 40 |
| სხვადასხვა | | | | | | |
| 1 | მინის საწმენდი წინა | კომპ | 60 | 60 | 5 | 5 |
| 2 | სალონის საფენი ხალიჩა რეზ/ნაჭ | კომპ | 80 | 80 | 0 | 0 |
| 3 | საბურავის დამლა აწყობა ბალანსირება | ც | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4 | სალონის დამლა აწყობა (ტორპედო) | ც | 0 | 0 | 200 | 200 |
| 5 | აკუმულატორი | ც | 280 | 235 | 0 | 0 |
| 6 | ევაკუატორით მომსახურება თბილისის მამუბით | ც | 0 | 0 | 60 | 60 |
| 7 | კარის საკეტის შეკეთება | ც | 0 | 0 | 50 | 50 |
| 8 | აბიჯკის დამლა აწყობა | ც | 0 | 0 | 35 | 35 |
| | | | 13,128.00 | 11,628.00 | 6,985.00 | 6,685.00 |
| | | | 20,113.00 | | 18,313.00 | |



| № | ნაწილის დასახელება | განზომილების ერთეული | KIA SPORTAGE | | | |
|----|--|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| | | | ნაწილი | | მომსახურება | |
| | | | სავარაუდო ღირებულება (ლარი) | შემოთავაზებული ღირებულება (ლარი) | სავარაუდო ღირებულება (ლარი) | შემოთავაზებული ღირებულება (ლარი) |
| | ძრავი, მისი ნაწილები | | | | | |
| 4 | პრაგლატკა | | | | | |
| 11 | წყლის პომპა | ც | 120 | 120 | 350 | 350 |
| 12 | წყლის რადიატორი | ც | 210 | 210 | 80 | 80 |
| 13 | ძრავის სადეები ბალიში | ც | 400 | 400 | 70 | 70 |
| 14 | თერმოსტატი | ც | 180 | 180 | 40 | 40 |
| 17 | დროსელის გაწმენდვა | ც | 40 | 40 | 50 | 50 |
| | | ც | 0 | 0 | 40 | 40 |
| | გადაცემათა კოლოფი | | | | | |
| 9 | გადაც. კოლ. სადეები ბალიში | ც | 100 | 100 | 30 | 30 |
| | სავალი ნაწილი | | | | | |
| 1 | ნაკანეჩნიკი | ც | 45 | 45 | 10 | 10 |
| 2 | სტერჟინი | ც | 80 | 80 | 15 | 15 |
| 3 | შარავოი | ც | 80 | 80 | 20 | 20 |
| | რაზვალნი ვტ. ულკა | ც | 70 | 70 | 30 | 30 |
| 4 | მშრალი ამორტ. რეზინი | ც | 20 | 20 | 15 | 15 |
| 8 | უდარნი | ც | 60 | 60 | 15 | 15 |
| 9 | უდარნი პილნიკი | ც | 25 | 25 | 15 | 15 |
| 10 | წინა ლინკა | ც | 45 | 45 | 35 | 35 |
| 11 | უკანა ლინკა | ც | 55 | 55 | 35 | 35 |
| 12 | ჭრიჭინა | ც | 75 | 75 | 40 | 40 |
| 13 | ბალკის რეზინი | ც | 85 | 85 | 40 | 40 |
| 18 | სტუპიცა | ც | 280 | 280 | 50 | 50 |
| 19 | ყუმბარა წინ მარჯვენა | ც | 400 | 400 | 70 | 70 |
| 20 | ყუმბარა წინა მარცხენა | ც | 400 | 400 | 70 | 70 |
| 21 | ყუმბარა უკანა მარჯვენა | ც | 380 | 380 | 70 | 70 |
| 22 | ყუმბარა უკანა მარცხენა | ც | 380 | 380 | 70 | 70 |
| 23 | ყუმბარის პილნიკი | ც | 25 | 25 | 15 | 15 |
| 24 | ხიდი | ც | 1500 | 1500 | 250 | 250 |
| 25 | ხიდის რეზინა | კომპ | 70 | 70 | 130 | 130 |
| 26 | ამორტიზატორი წინა | ც | 230 | 230 | 35 | 35 |
| 27 | ამორტიზატორი უკანა | ც | 190 | 190 | 35 | 35 |
| 28 | ამორტიზატორის ჩაშკა | ც | 100 | 100 | 25 | 25 |
| 29 | გიტარა წინა დაბლითა | ც | 220 | 220 | 35 | 35 |
| 30 | გიტარა უკანა დაბლითა | ც | 200 | 200 | 35 | 35 |
| 31 | ცაბკის საკისარი | ც | 180 | 180 | 40 | 40 |
| 32 | შტანგის რეზინები | ც | 60 | 60 | 35 | 35 |
| 33 | თვლების ნახარის გასწორება (წინ) | ც | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 34 | თვლების გაშლის კუტხის გასწორება (უკან) | ც | 0 | 0 | 35 | 35 |
| | სამუხრუჭე სისტემა | | | | | |
| 1 | საყრდენი დისკი წინა | ც | 190 | 190 | 20 | 20 |

