

ქ. თბილისი

ერთის მხრივ (შემსყიდველი):
სსიპ - კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემია“
წარმოდგენილი: დირექტორი მამია ჯანჯალია
საიდენტიფიკაციო კოდი: 205339944
მისამართი: თბილისი ფანჯიკიძის №3
მიმღები: სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22

მეორე მხრივ (მიმწოდებელი):
შპს "ვესტ საიდ ჯგუფი"
წარმოდგენილი: დირექტორი მიხეილ ყიფშიძე
საიდენტიფიკაციო კოდი: 437058158
მისამართი: ქ.თბილისი, 0171 გმირთა მოედანი №1 (თბილისის ცირკის მიმდებარედ)
ბანკი: ს/ს „ტერა ბანკი“
ბანკის კოდი: TEBAGE22
ანგარიშის ნომერი: GE91KS0000000360200337

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის 10¹ მუხლის პირველი პუნქტის და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად და NAT200000263 ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად დებენ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით. ასევე ყველა იმ დოკუმენტით რომლებზედაც წინამდებარე ხელშეკრულებაში არის მინიშნება;
- 1.2 „ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე, თუ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;
- 1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;
- 1.5 „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს CPV- 60171000 (სამგზავრო) მსუბუქი ავტომანქანების დაქირავება მძღოლთან ერთად, კერძოდ: მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გაუწიოს მომსახურება სატრანსპორტო საშუალებით მძღოლთან ერთად შემსყიდველის წარმომადგენლების - პროფესიული სტუდენტის (შემდგომში - სტუდენტი).
- 2.2 სტუდენტის კოლეჯში მოყვანა და სტუდენტის კოლეჯიდან წაყვანა, ორშაბათიდან-პარასკევის (უქმე დღეების გარდა) ჩათვლით სალექციო განრიგში მითითებული საათების შესაბამისად, (საათები შესაძლებელია იყოს ცვალებადი სალექციო განრიგის შესაბამისად, რომლის თაობაზეც შემსყიდველი/სტუდენტი აცნობებს მიმწოდებელს.
- 2.3 შემსყიდველს სატრანსპორტო საშუალების მძღოლთან მომსახურება გაეწევა სტუდენტის მიერ წინასწარ (ნახევარი საათით ადრე) განხორციელებული სატელეფონო ზარის საფუძველზე, მიმწოდებლის მიერ მითითებულ სატელეფონო ნომერზე: **032 2 30-60-60 და დამატებითი ნომერი ქოლ-ცენტრის (ცვლის უფროსი) 595019083.**

2.4 მომსახურების მიწოდება უნდა განხორციელდეს ეტაპობრივად - მოთხოვნის შესაბამისად 2020 წლის 01 თებერვლიდან 2020 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 19,000.00 (ცხრამეტი ათასი ლარი) ლარს.

3.2 ერთი კილომეტრის ღირებულება შეადგენს 1.00(ერთი ლარი) ლარს.

3.3 ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში სტუდენტის ჩაჯდომის ღირებულება შეადგენს 1.00 (ერთი ლარი) ლარს.

3.4 დეტალური განფასება მოყვანილია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ №1-ში, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.5 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების საფასური შედგება შემდეგნაირად:

3.5.1 შემსყიდველთან არსებული ის სტუდენტები, რომელთაც ესაჭიროებათ სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურება და მათი საცხოვრებელი ადგილი ხელშეკრულების დადებისას შემსყიდველისათვის ცნობილია, ასეთ შემთხვევაში მარშრუტის ღირებულება დაითვლება შემდეგი პრინციპით: ყოველ კონკრეტულ მარშრუტზე Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, რომელიც გადამრავლდება ერთეულის ფასზე, რითაც მივიღებთ ერთი მარშრუტის სრულ ღირებულებას.

3.5.2 იმის გათვალისწინებით, რომ შემსყიდველთან სტუდენტების მიღება ხდება წელიწადში ორჯერ გაზაფხულზე და შემოდგომაზე და შესაბამისად შემსყიდველისთვის წინასწარ უცნობია თუ რამდენი შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე (რომლებსაც ესაჭიროებათ სატრანსპორტო საშუალებებით მომსახურება) სტუდენტი ეყოლება 2020 წლისათვის და სად ექნებათ მათ საცხოვრებელი მისამართები, ამდენად ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაზე შემყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დაიდება შეთანხმებები. ყოველ კონკრეტულ მარშრუტზე Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, რომელიც გადამრავლდება ერთეულის ფასზე.

3.5.3 შესაძლოა სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართამდე მარშრუტის კილომეტრაჟი განსხვავებული იყოს შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიმავალ მარშრუტის კილომეტრაჟზე, ამიტომ ყოველი მარშრუტის დადგენა და შესაბამისად მისი განფასება მოხდება ინდივიდუალურად.

3.5.4 იმ შემთხვევაში, როდესაც Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, მაგრამ მხარეები ვერ თანხმდებიან აღნიშნული მეთოდით მოცემულ კილომეტრაჟთან დაკავშირებით, შესაძლებელია კილომეტრაჟის დადგენა განხორციელდეს შემსყიდველის მიერ შერჩეული ავტომობილის მეშვეობით ფიზიკურად განვლილი მანძილით. შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილამდე და პირიქით სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილამდე შემსყიდველის მისამართამდე.

3.6 ხელშეკრულების დადებისას დანართი №1-ით გათვალისწინებული მომსახურების საფასური გამოთვლილია წინამდებარე მუხლის 3.5.4 პუნქტით გათვალისწინებული მეთოდით. დანართი №1 წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.7 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესყიდვასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

4.1 მომსახურების შესყიდვის ღირებულების ანაზღაურება განხორციელდება მითითებული ღირებულების შესაბამისად, ეროვნულ ვალუტაში, ლარში უნაღდო ანგარიშსწორებით, მომსახურების შესყიდვის მიწოდების შემდეგ, შესაბამისი დოკუმენტაციის (მიღება-ჩაბარების აქტი) გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარული დღისა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებულ რეკვიზიტებზე.

4.2 იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლით მიმწოდებელს ეკისრება ფინანსური ვალდებულება შემსყიდველი უფლებამოსილია ანგარიშსწორებისას მიმწოდებელს დაუქვითოს ვალდებულების სრული მოცულობა და აღნიშნული მიმართოს საკუთარ შემოსავლებში.

4.3 დაფინანსების წყარო – საკუთარი შემოსავლები (გაუჩერელი დაფინანსება).

5. მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 მომსახურების შესყიდვა ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეებს შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

5.2 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძველია, წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 პუნქტის 7.2. პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების კონტროლის განმახორციელებელი პირის აქტი.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მხრიდან მოთხოვნილი რაოდენობის უნაკლო შესყიდვის მომსახურების მიწოდების დადასტურებისა და ანაზღაურების მიღების მიზნით შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი ფინანსური დოკუმენტაცია.

5.4 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმომწერ უფლებამოსილ პირს წარმოადგენს სსიპ - კოლეჯის „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ ბაზრის კვლევის სპეციალისტი ლონდა ხარებავა.

6. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

6.1. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებლისათვის მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

6.3 მიმწოდებელი უფლებამოსილია: მოსთხოვოს შემსყიდველს მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

6.4 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) გამომდებელიდან არაუგვიანეს ნახევარი საათისა სატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს გამომდებელ მისამართზე და სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე დაელოდოს სტუდენტს არანაკლებ ოცი წუთი, სანამ სტუდენტი მივა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან.

ბ) მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა განუხრელად დაცვით.

გ) მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მგზავრის უსაფრთხო გადაყვანაზე და მიმწოდებელს ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება.

დ) მგზავრობისას დაზღვეული უნდა იყოს სტუდენტის ჯანმრთელობა.

ე) საჭიროების შემთხვევაში ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია შემსყიდველის მხრიდან დამატებითი ანაზღაურების გარეშე სტუდენტს დაეხმაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომაში და გადმოსვლაში. ამასთანავე, მისამართზე მისვლისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე ააკითხოს სტუდენტს საცხოვრებელ ადგილას ბინაში ან/და საცხოვრებელს სახლის შესაბამის ადგილას და დაეხმაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომაში და პირიქით სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიყვანისას დაეხმაროს მას და დაეხმაროს საცხოვრებელ ადგილას ბინაში ან/და საცხოვრებელს სახლის შესაბამის ადგილას შესვლაში.

ვ) სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე მძღოლი

ზ) მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მგზავრის უსაფრთხო გადაყვანაზე და მიმწოდებელს ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება.

თ) შეკვეთის მიღების შემდგომ, სტუდენტის გადაყვანა განახორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მისამართზე.

ი) უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების მომსახურება ოპერატორით (მძღოლით) წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველს, თუ მისგან დამოუკიდებელი რაიმე მიზეზი და გარემოებები საფრთხეს უქმნის ან შეუქმნის მის ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების განხორციელებას.

ლ) სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე უნდა დაელოდოს სტუდენტს არანაკლებ ოცი წუთი, სანამ სტუდენტი მივა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან.

7. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება

7.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება.

7.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირებას განახორციელებს სსიპ - კოლეჯის „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ ინკლუზიური პროფესიული განათლების სპეციალისტი სოფიკო კანდელაკი.

7.3 ინსპექტირება გულისხმობს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად შესყიდვის მოცულობის - რაოდენობის, მიწოდების ვადებისა, ხარისხის და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან შესაბამისობის კონტროლს.

7.4 ყველა გამოვლენილი ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

8.1 ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.2 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

8.3 ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების და/ან დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, ხელშეკრულების დამატებითი შეთანხმების სახით, რომელსაც ექნება იგივე იურიდიული ძალა რაც წინამდებარე ხელშეკრულებას.

8.4 ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

9. ფორს-მაჟორი

9.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს წინამდებარე სანქციების გამოყენებას.

9.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არის დაკავშირებული შემსყიდველის და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა.

9.3 მიმწოდებლისთვის ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომა უნდა დასტურდებოდეს საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ.

9.4 შემსყიდველისთვის მიერ ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომა უნდა დასტურდებოდეს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

9.5 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

10. მხარეთა პასუხისმგებლობა

10.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მარშრუტის შეუსრულებლობისათვის მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო შეუსრულებელი მარშრუტით გათვალისწინებული ღირებულების 100% -ის ოდენობით.

10.2 იმ შემთხვევაში როდესაც თვის განმავლობაში ზედიზედ არ განხორციელდა სამი მარშრუტი ან/და თვის განმავლობაში არ განხორციელდა ხუთი მარშრუტი, ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მოცემულობა მიიღოს როგორც ვალდებულების არაჯეროვანი შესრულება და ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 20%-ის ოდენობით.

10.3 ამ მუხლის 10.2 პუნქტით გათვალისწინებული პირობის დადგომასთან ერთად, ამ მუხლის 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად შემსყიდველი მიმწოდებელს აკისრებს შეუსრულებელი მარშრუტის პირგასამტეხლოს.

10.4. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი დროზე ადრე მოითხოვს ხელშეკრულების შეწყვეტას აღნიშნული განიხილება, როგორც ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულება და ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია გამოიყენოს ამ მუხლის 10.1 და 10.2 პუნქტებით გათვალისწინებული პირობები ერთობლიობაში.

10.5. დაკისრებული პირგასამტეხლო გადახდილ უნდა იქნას მხარისათვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი პირგასამტეხლოს დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 თვის ვადისა.

11. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულება ძალაში შედის ორივე მხარის ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2021 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

მარშუტი №1

№ 1	მარშუტი : თბილისი, ვარკეთილის III, მე-2 მიკრო რაიონი, კორპუსი 25, მე-2 სადარბაზო, მე-2 სართული, ბინა 31-დან - გ. ფანჯიკიძის N3-ში მიყვანა				№ 2	მარშუტი : თბილისი ,ფანჯიკიძის N3-დან - ვარკეთილის III, მე-2 მიკრო რაიონი,კორპუსი 25, მე-2 სადარბაზო, მე-2 სართული, ბინა 31-ში მიყვანა.			
	კილომეტრის რაოდენობა	ერთი კილომეტრის ღირებულება	სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომის ღირებულება	ჯამური ღირებულება		კილომეტრის რაოდენობა	ერთი კილომეტრის ღირებულება	სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომის ღირებულება	ჯამური ღირებულება
	17.80	1.00	1.00	18.80		17.00	1.00	1.00	18.00

მარშუტი №2

№ 3	მარშუტი : დიღმის მასივი IV კვ. X კორპ, I სადარბაზოდან - გ. ფანჯიკიძის N3-ში მიყვანა				№ 4	მარშუტი : გ. ფანჯიკიძის N3-დან - დიღმის მასივი IV კვ. X კორპ, I სადარბაზოსთან მიყვანა			
	კილომეტრის რაოდენობა	ერთი კილომეტრის ღირებულება	სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომის ღირებულება	ჯამური ფასი		კილომეტრის რაოდენობა	ერთი კილომეტრის ღირებულება	სატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომის ღირებულება	ჯამური ღირებულება
	7.10	1.00	1.00	8.10		5.50	1.00	1.00	6.50