

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ნელშეკრულება № T-052001

ქ.თბილისი

20 მაისი 2019 წელი

1. ნელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“ (შემდგომში „შემსყიდველი/დამზღვევი“), წარმოდგენილი მისი უფროსის ანდრო ასლანიშვილის სახით, და მეორეს მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაიპოლდინგი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი/მზღვეველი“), წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის პაატა ლომაძეს სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების საფუძველზე, ელექტრონული ტენდერის შედეგების გათვალისწინებით, დებენ წინამდებარე ნელშეკრულებას შემდეგზე:

2. ნელშეკრულების საგანი

2.1 შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს ბალანსზე რიცხული ატმოსფერული ჰარის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატურ სადგურის და მასში განთავსებული ატმოსფერული ჰარის კვლევებისთვის განკუთვნილი ხელსაწყო-დანადგარების (66510000) სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა.

2.2. დასაზღვევი ობიექტი წარმოადგენს მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰარის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატურ სადგურს, რომელიც შედგება მისაბმელის ტიპის ჯიხურისგან და მასში განთავსებული ატმოსფერული ჰარის კვლევებისთვის განკუთვნილი ხელსაწყო-დანადგარებისგან.

2.3. ნელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების პირობები და ღირებულება მოცემულია წინამდებარე ნელშეკრულების დანართი N1-სა და დანართი N2-შ, რომელებიც წარმოადგენს ნელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ზოგადი დებულებანი:

3.1. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ნელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს:

- ა) წინამდებარე ნელშეკრულება;
- ბ) ტექნიკური დავალება (დანართი N1);
- გ) პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება და მასზე თანდართული ყველა სხვა საჭირო დოკუმენტი;
- დ) ფასების ცხრილი (დანართი N2);
- ე) ნელშეკრულების ყველა სხვა დანართი ან/და მასში შემდგომში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება.

3.2. ნებისმიერი ოფიციალური შეტყობინება მხარეთა შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას.

3.3. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, ამ თარიღიდან რომელიც უფრო გვიან დგება.

4. ნელშეკრულების ღირებულება

4.1. ნელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 5175 (ხუთიათას ას სამოცდათხუთმეტი) ლარად დღგ-ს გარეშე.

4.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს.

4.3. მიმწოდებელი პასუხს აგებს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა იმ გადასახადის, მოსაკრებლისა და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, რომლებიც გადასახდელია საქართველოს კანონმდებლობით.

4.4. ხელშეკრულებაში განსაზღვრული ფასის გადასინჯვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში, ამასთანავე დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი რდენობით გაზრდა.

4.5. ფასების გადასინჯვის შესახებ ხელშეკრულების ინიციატორმა მხარემ უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს წერილობით, რომელიც, თავის მხრივ, უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს აღნიშნულ ცვლილებას.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

5.1.1. საკუთარი სახსრებით გაუწიოს „შემსყიდველს“ სრული მომსახურება.

5.1.2. დროულად განიხილოს ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული პრობლემები.

5.1.3. უზრუნველყოს დამზღვევისათვის ზარალის ანაზღაურება საჭირო დოკუმენტების წარდგენიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, მოითხოვოს ანგარიშსწორება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

5.3.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლის შეატყობინოს ინფორმაცია მზღვეველს.

5.3.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება და დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

5.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია, აწარმოოს მიწოდებული პროდუქციის ხარისხისა და რაოდენობის კონტროლი;

5.5. უფლებამოსილია, განაცხადოს უარი უხარისხო მომსახურების მიღებაზე.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიზნით, ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს კონტროლი შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადებსა და მოთხოვნილ პარამეტრებზე, განახორციელოს 5.3.1 ქვეპუნქტით განსაზღვრული ქმედება და კონტროლი გაუწიოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური აეტომატური სადგურის გადაადგილება განხორციელდეს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე პირის მიერ.

6.2. კონტროლის განხორციელების შემთხვევაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“-ს გარემოს დაბინძურების მონიტორინგის დეპარტამენტის გარემოზე ტექნოგენური ზემოქმედების შეფასებისა და საექსპედიციო მომსახურების სამმართველოს უფროსი.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. შესყიდვის ობიექტის მიწოდება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულებაზე ხელმოწერის დღიდან 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

7.2. შესყიდვის ობიექტის (ან მისი ეტაპის) მიღება-ჩაბარება განხორციელდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების შესაბამისად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.

7.3. შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმომწერ პირს წარმოადგენს სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“-ს გარემოს დაბინძურების მონიტორინგის დეპარტამენტის უფროსი.

8. ანგარიშსწორება

8.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეროვნულ ვალუტაში - ლარებში, უნაღდო წესით მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

8.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ყოველთვიურად, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მიხედვით გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტისა და მიმწოდებლის მიერ შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

8.3. სახელმწიფო შესყიდვის დაფინანსების წყარო: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს 2019 წლის საკუთარი სახსრები.

9. ფორს-მაჟორი

9.1. ხელშეკრულების რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ განიხილება ხელშეკრულების პირობების დარღვევად თუ შესრულების შეფერხება ან ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოებების შედეგი;

9.2. ამ ხელშეკრულების მიზნებისათვის ფორს-მაჟორი ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომელიც არ არის დაკავშირებული მხარეების შეცდომასა და დაუდევრობასთან და რომელსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, ეპიდემით;

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის შემთხვევაში მხარემ, რომლისათვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამოწვევი მიზეზების შესახებ.

10. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისას

10.1. ფორს-მაჟორული გარემოებების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაკისრება პირგასამტებლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით, რომლის გადახდა მოხდება მისთვის ასანაზდაურებელი თანხიდან გამოქვითვის საშუალებით ან მის მიერ ამ თანხის გადახდით შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

10.2. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტებლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

10.3. პირგასამტებლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს მირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობა

11.1. ხელშეკრულების ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდვები უფლებამოსილია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

11.2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.

11.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.

11.4. მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

11.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადამდე, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულები გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებაზე;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებაზე;
- ე) მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია უზრუნველყოს საქონლის/მომსახურების მიწოდება;
- ვ) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტებლოს ოდენობამ გადაჭარბა ხელშეკრულების მე-11 მუხლის 11.2. პუნქტით განსაზღვრულ ხეკლშეკრულების ღირებულების 3%-ს;
- ზ) ხელშეკრულების მე-6 მუხლის თანახმად ჩატარებული ინსპექტირების შედეგად დადგინდა ხელშეკრულების ტექნიკური დავალებით (დანართი N1) და ფასების ცხრილით (დანართი N2) გათაღისწინებულ პარამეტრებთან შეუსაბამობა;
- თ) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;
- ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

12. დავა და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1. ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა ან უთანხმოება შესაძლებელია, გადაწყვდეს ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

12.2. ასეთი მოლაპარაკების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის თარიღიდან და მოქმედებს 31 იანვრის ჩათვლით.

14. დასკვნითი დებულებანი

- 14.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;
- 14.2. ხელშეკრულება შედგენილია ელექტრონულად ქართულ ენაზე, რომლის ყოველი ელექტრონული ეზომნებარი ორიგინალია.
- 14.3. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
- 14.4. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაში შედის მხოლოდ მისი წერილობით გაფორმებისა და მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან.

15. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი”

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო”

მის: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზ. №150.

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204559691

მიმღები ბანკი: სახელმწიფო ხაზინა

მიმღების დასახელება: ხაზინის ერთიანი

ანგარიში

ბანკის კოდი: TRESGE22

ტელ: 243 95 45

“მიმწოდებელი”

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაიპოლდინგი”

მის: ქ. თბილისი, კოსტავას N67

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204426674

საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს „თიბისი ბანკი”

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის N: GE 13 TB 1100 0000 0570 0652

ტელ: 250 51 11

ელ. ფოსტა: sales@gpih.ge

ანდრო ასლანიშვილი
სააგენტოს უფროსი

პაატა ლომაძე
გენერალური დირექტორი

შეთანხმებულია:

თანხმობა ტექნიკურ დავალებაზე

დასაზღვევი ობიექტი წარმოადგენს მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატურ სადგურს, რომელიც შედგება მისაბმელის ტიპის ჯიხურისგან და მასში განთავსებული ატმოსფერული ჰაერის კვლევებისთვის განკუთვნილი ხელსაწყო-დანადგარებისგან (დანართი N3). მისაბმელი ტიპის ჯიხური რეგისტრირებულია შსს სსიპ მომსახურების სააგნტოში და მინიჭებული აქცის სახელმწიფო ნომერი GG583-S (დანართი N4). აღნიშნული მობილური ავტომატური სადგური საჭიროებიდან გამომდინარე იმოძრავებს საქართველოს მთელს ტერიტორიაზე (სავარაუდოდ თვეში მაქსიმუმ 15 ჯერ) და გადაადგილდება სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ კუთვნილი ავტოტრანსპორტით, რომელიც არის დაზღვეული. გადაადგილების შემდგომ მობილური სადგური განთავსდება წინასწარ განსაზღვრულ ადგილას (სავარაუდოდ ეს იქნება ადმინისტრაციული ან კერძო ობიექტები), მათ შორის შესაძლებელია განთავსდეს სკერებ(ში)თან, ქარხნებთან, ავტოსტრადებთან და ისეთ ობიექტებთან, სადაც მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები), სადაც გაჩერდება რამედენიმე დღე ან/და კვირა (მინიმალური ვადა 2 დღე მაქსიმალური 2 კვირა), ხოლო დანარჩენი პერიოდი სადგური გაჩერდებული იქნება ქ. თბილისში სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ კუთვნილ დაცულ ტერიტორიაზე. სადგურს ფუნქციონირებისათვის ესაჭიროება მუდმივი ელექტრო მომარაგება, შესაბამისად სადგური განთავსდება დენის წყაროსთან ახლოს.

ზემოხსენებულ შესყიდვის ობიექტში შემავალ ცალკეულ კომპონენტებზე 2018 წლის 07 აპრილიდან ვრცელდება გარანტია, რომლის პირიბები და ვადები მოცემულია დანართი N5-ში (ხელშეკრულება NT-120801 ან იხ. SPA170010393 ელექტრონული ტენდერი).

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის 2019 წლის 01 იანვრისთვის ნარჩენი ღირებულება

N	შესყიდვის ობიექტის დასახელება	მწარმოებელი ქვეყანა	მწარმოებლის დასახელება	მოდელი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)	რაოდენ. (ერთ.)	საქონლის ერთეულის ფასი
1	SO ₂ -ის ანალიზატორი	აშშ	Teledyne API	T100	1	57,591.00
2	CO-ს ანალიზატორი	აშშ	Teledyne API	T300U	1	68,664.60
3	NO/NO ₂ /Nox/O ₃ -ის ანალიზატორი	აშშ	Teledyne API	T204	1	65,998.80
4	სინერგიული არხი და ტუბი	ნიდერლანდები	Envitec	Manifold	1	20,875.50
5	მყარი ნაწილაკების გამზომი ხელსაწყო	გერმანია	Palasa GmbH	Fidas 200	1	107,559.00
6	მეტეოროლოგიური სადგური	გერმანია	Luftt	WS600-UMB	1	8,986.50
7	აპარატურული უზრუნველყოფა	ჩინეთი	Adventech	IPC-510	1	4,680.00
8	პროგრამული უზრუნველყოფა	ისრაელი	Envitech	Envidas Ultimate/ARM	1	24,300.00
9	უსილი კვების წყარო (UPS)	ჩინეთი	Riello UPS	SDL 5000	1	5,813.10
10	კონდიციონერი	მალაიზია	Panasonic	CS/CUE12RKDW	1	3,825.00
11	საკალიბრო არება	თურქეთი	Linde Gas	NO, SO ₂ , CO, Zero Air (Specialty Gas)	1	26,865.00
12	მობილური ჯიხური	საქართველო	შპს 'ელკო'	მობილური ჯიხური	1	27,126.00

13	მონტაჟი, ინსტალაცია, ტესტირება				1	25,650.00
14	ტრენინგი					180.00
სულ:						448,114.50

გასაწევი მომსახურების ტექნიკური დავალება

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ბალანსზე რიცხული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის სრული დაზღვევის მომსახურება.

- დაზღვების მომსახურების განვითარების დოკუმენტი:** - 2019 წლის 15 მაისიდან 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენების დღეების ჩათვლით;
- დაზღვების მოქმედება დაინტეგრირებული დოკუმენტი:** პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
- მისამართის ტაპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მომიღებული ავტომატური სადგურის დაზღვების იუვალოსწინებები:**
 - ❖ გატაცებას, ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას;
 - ❖ დაზიანება ან/და განადგურება, რაც გამოწვეულია ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, ავტოსაგზაო შემთხვევით, ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მიწისძვრის, სეტყვის, წყალდიდობის, მეწყვის, ზვავისა და თოვლის სიმძიმით გამოწვეული ზიანის ჩათვლით) ან უბედური შემთხვევით, მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით, საავტომობილო და არასაავტომობილო გზებზე მომხდარი შემთხვევებით;
 - ❖ შემავალი დეტალების (ხელსაწყო/დანადგარები), აქსესუარებისა და ა.შ ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
 - ❖ ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დაზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი;
 - ❖ ევაკუაციასთან დაკავშირებულ ხარჯებს (არსებობის შემთხვევაში);
 - ❖ ავტოსადგომზე დაყოვნების ხარჯებს (არსებობის შემთხვევაში);

4. ფრანშიზი

- ❖ მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა: ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში - 5% ზარალიდან, მინიმუმ 1 000 ლარი;
 - ❖ მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა სრული ზიანის შემთხვევაში (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობისას) - 5% ზარალიდან, მინიმუმ 1000 ლარი;
 - ❖ მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა: სრული ზიანის შემთხვევაში (უფლებამოსილი მძღოლის არაბრალეულობისას) - 5% ზარალიდან, მინიმუმ 1000 ლარი;
 - ❖ მესამე პირის პასუხისმგებლობის დაზღვევა - 0%;
 - ❖ მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - 0%;
- სრული ზარალი/განადგურება:** - მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის ან/და სადგურში შემავალი თითოეული კომპონენტის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ლირებულება აქარტებს საბაზრო ლირებულების 70%-ს) ან ქურდობით გამოწვეული ზარალი.

6. პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული დამტემითი პირობები:

- ❖ დაზღვევის ტერიტორიაა: **საქართველო.**

აუდილებული პირი:

- ❖ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მომილური ავტომატური სადგურის გადაადგილება განხორციელდება შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე პირის მიერ.
- ❖ უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევებისაგან, ლიმიტი 10 000 (ათი ათასი) ლარი - **ფრანშიზი 0%;**
- ❖ მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის ლიმიტი - 10 000 (ათი ათასი) ლარი - **ფრანშიზი 0%** – იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზოანი.
- ❖ ზარალის ანაზღაურება მზღვეველის მიერ უნდა მოხდეს საჭირო დოკუმენტების წარდგენიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში.

პრეტენდენტის ხელმოწერა / კომპანიის ბეჭედი

გენერალური დირექტორი

პატა ლომაძე



დანართი № 2

ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელებასს სადაზღვეო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი ს/კ 204426674

N	მობილური სადგურის სახ. ნომერი	სადაზღვეო ობიექტი	გამოშევბის თარიღი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვეო პერიოდი
1	GG-583-S	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგური	2018 წ.	448 114.50 ლარი	5 175 ლარი

პრეტენდენტის ხელმოწერა / კომპანიის ზეჭუდი

გენერალური დირექტორი

პატა ლომაძე





საავტომობილო დაზღვევის პირობები

მისამელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური
ავტომატური სადგურისათვის

სს „სადაზღვეო კომპანია ჯიაკია პოლდინგის“ ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში, წინამდებარე
საავტომობილობის დაზღვევის პირობები აისახება შემსყიდველ ორგანიზაციასთან გაფორმებულ შესაბამის
სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებაში.

1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. **თქვენ** - იურიდიული პირი, რომელიც გააფინანსობა დაზღვევის ხელშეკრულება "შეზღვევლის" ("დამზღვევი");
- 1.2. **ჩენ** - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიმია პოლდინგი" ("შეზღვევლი");
- 1.3. **მოსამართებელი** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მოიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. **დაზღვევის ხელშეკრულება** - ხელშეკრულება ჩენისა და თქვენს შორის, რომელიც შედგება წინაშედებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საფუძველზე გაცემული პოლის(ებ)ისაგან;
- 1.5. **სადაზღვევო პოლისი** - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები (პოლისი);
- 1.6. **დაზღვევული აკტომობილი** - პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული აკტომობილი - მისაბმელის ტანის ატმოსფერული პარტის დამინიჭურების მონიტორინგის მომიღებური აკტომატური საგვარი;
- 1.7. **სადაზღვევო მერიონი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- 1.8. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ღამიტი. მითითებულია პოლისში, მითითებული სექტემბერის კალენდარი;
- 1.9. **სამაზრო დორიტულება** - დაზღვეული აკტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული აკტომობილის იდენტური მონაცემების შემნებელი სხვა აკტომობილის შეიძლება;
- 1.10. **ფრანშიზი** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც ჩენ არ ავანაზღაურებთ, აკლიენტი სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და კველა შემთხვევაში;
- 1.11. **ტერიტორიული საზღვები** - საქართველო;
- 1.12. **აქცეული** - აკტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება აკტომობილის გამართულ შესაძლებელს, მათ შორის - აუდიო და ტელურდებუაპრატურა, გარობის სხვა სამუალებები, ტელეფონები, ჩატიები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.13. **დალული დეტალები** - კანტენი, მოღაფინები და ძლისტრის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფრენი, შუშის საწერდები, ემბლემები, ანტერნები, კველა სახის დეკორაციული დეტალები;
- 1.14. **სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადც დამდგარი ზარალი ეცველდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდის მოხსენიერების დაზღვეული რისკის დაფარის შედეგად დამდგარი ზარალი;
- 1.15. **სრული ზარალი/განმადგურება** - აკტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აქარჩება საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან აკტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.16. **სადაზღვევო პრემია** - დაზღვევის ღირებულება (პრემია). მისი ოდენობისა და გადახდის წესი მითითებულია პოლისში;
- 1.17. **გამოშესვებული პრემია** - პრემიის ას ნაწილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვევის დაწყებიდან კონკრეტულ თარიღამდე პერიოდის შექართვას საწყის სადაზღვევო პერიოდთან;

/დაზღვევი/

- 1.18. **უფლებამოსილი** მდღოღი - დამზღვევის ყველა თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემტება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწოდება;
- 1.19. **დალკული დაზიანება** - აკტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევით დაზიანება, რომელიც არ არის გამოშეკრული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;
- 1.20. **მესამე პირი** - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობის ან ქონების მიადგა ზარალი დაზღვეული აკტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უზრული დაზღვეული აკტომობილის მძღოლის, მგზავრების და თქვენი.

2. აკტომობილის ძარის დაზღვევა- მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური აკტომატური სადგურისათვის

- 2.1. **პოლისი აკტოლისიკი** - სრული დაფარებით ანაზღაურდება დაზღვეული აკტომობილის გარემონტირებული სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.1.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
 - 2.1.2. ქურდობა, გატაცება, გაჩალობა და მათი მცდელობა;
 - 2.1.3. ხარარი, აფეთქება;
 - 2.1.4. მესამე მსარეთა მართლისაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგზავნის გარიზნა;
 - 2.1.5. სტიქიური მოელებებით - წყალდიდობა, დიდობოვლობა, ქარიშხალი (პარტის მასების მოძრაობა 25 მწმ-ზე მეტი სიჩქარით), მეწყური, ლაპროცესი, სუსკვა, მიწისძევრი;
 - 2.1.6. მინების, სარეების, ცალკული დეტალებისა და აქსესუარების გალკული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.2. თუ ზემოთ მითითებული მიზანზების გამო დაზარალდეთ:
 - 2.2.1. აგინაზღაურებთ დაზღვეული აკტომობილის შევეთების ზარჯების ან
 - 2.2.2. გადმიოგებით იდენტური მასასიათებლების აკტომობილის ან გადაფიხდით ზარალის ადგევატურ თანხას.
- 2.3. **ჩენ აგრძოვე ავანაზღაურებთ:**
 - 2.3.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწავლო სამსახურის დახმარების ხარჯებს;
 - 2.3.2. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული აუცილებელი ევაკუირების ხარჯებს;
 - 2.4. **გამომაკლისები აკტომობილის ძარის დაზღვევისათვის**
 - 2.4.1. არ იგარემა ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ აკტომობილში დატოვებულია გასაღები დააპ ღარი;
 - 2.4.2. გაუფასურება: ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემებისაწინილების მწყებრიდან გამოსილია ისეთი მიზანზეთ/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
 - 2.4.3. აკტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
 - 2.4.4. კონფიდენციალური დაგალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;
 - 2.4.5. არ ანაზღაურდება კომისიურერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;

- 2.4.6. წევისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გაუშუალებელს დაზღვეული აეტომიბილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევაში არსებულიან შედარებით;
- 2.4.7. წევისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.4.8. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების **ცალკეული დაზიანება**.

3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისი მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში აგინაზღაურებით თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა **თქვენ** წინაღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებული გადაწყვეტილების ან **თქვენ** მიერ საჩილის ცნობის შემთხვევებისა) დაგვაისაზრისათ თქვენ ან უფლებამოსილი მძღვანელის მიერ დაზღვეული აეტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კურმოდ - მესამე პირის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე პირის ქონებისათვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრძელებული დაზღვეული აეტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმომაზნდა სხვა პირების მასუხისმგებლობა, კურმოდ დაზღვეული აეტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსელის დროს;
- 3.3. მესამე პირის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგანებით გათვალისწინებული დაზღვევა გაცრცელდება დაღუპული პირის სამართლებრივი დოკუმენტებით:
- 3.4. ჩვენ აენაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეული პირს დაკვირვება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებული გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული აეტომობილით მესამე პირისათვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვლაპარაკებთ **თქვენსა** და დაზარალებულ მესამე პირს მირის სასამართლის გარეშე (ისლიურ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევა შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარღულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევა შემთხვევასთან დაკავშირებული წევისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უშლებას ვიტოვებთ არ აენაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოიყენება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. მესამე პირის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებით ანაზღაურდება:
- თუ მესამე პირის ქონება მთლიანად განაგებურდა – ქონების საბაზო ღირებულებას გამოაკლება ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ მესამე პირის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაფანად;

- 3.6.2. მესამე პირის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიუკრებული ზიანისას, მოლიტში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- დაკავშირებული დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღეს შრომისუნარითობის სრული ან წაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა, ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მეკვიდრეს (მეკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

- 3.7. ერთი შემთხვევისგან გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება როგორიც ერთი სადაზღვევი შემთხვევა, ამ დაზღვევით არავის აქვთ უფლება, როგორ ან მიტჯერ მიიღეს ანაზღაურება ერთი და მაგრა ზიანისათვის;
- 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალება რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო თქვენზე დაკისრებული ჯამური ჰასტებისმგებლობის იღებობა გადაკარგების პოლიტიკით ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პრიორიტეტულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. აეტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:
- 3.9.1. ზარალი მიადგა თქვენს ქონებას;
- 3.9.2. ზარალი მიადგა მესამე პირის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული აეტომობილით; ქონებას, რომელიც იყოფებოდა თქვენი/ მისამაგებლის მეოვალურების ქვეშ.
- 3.9.3. წევისმიერი სახის მორალური ზიანი.

4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. შე-4 პარაგანების მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული აეტომობილის წებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩაითვლით:
- 4.2. პოლიტიკით ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქელიმტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგრადრების გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული აეტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევიდან არა უფრიანეს ერთი თვის განმავლობაში:
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცნობილში მოვალეობის შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქაველიმტები:
- უბედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ამშელაცორირებული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამშეტაცია მსრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამშეტაცია მსრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამშეტაცია იდაყვის სახსარს ქვემოთ: 60%
 - ერთი ხელის მცუცნის პარალიზება ან ამშეტაცია: 55%

- ერთი ცენტ თითოს პარალიზება ან ამშეტაცია: 20%
- ერთი საჩუქრებლი თითოს პარალიზება ან ამშეტაცია: 10%
- ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითოს პარალიზება ან ამშეტაცია: 5%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამშეტაცია ბარმაყის ზედა მესამედიმ: 70%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამშეტაცია ბარმაყის კუდა მესამედიმ: 60%
- ერთი ფეხის მუხლისკენდა პარალიზება ან ამშეტაცია: 50%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამშეტაცია წილის შუა მინდობრი: 45%
- ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამშეტაცია: 40%
- ერთი ფეხის დიდი თითოს პარალიზება ან ამშეტაცია: 5%
- ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითოს პარალიზება ან ამშეტაცია: 2%
- შედეგების ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
- სტენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
- უნისკოს შეკრძინების დაკარგვა: 10%
- კუმის შეკრძინების დაკარგვა: 5%
- გარდაცვალება / სრული შრომისუნარისა: 100%

4.4. ჰოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგინა 360 დღეს, ხოლო მექანიკური თანხა თვით საწყის დღეზე არის 80 აშა დოღიანი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უმატეს პილისში მითითებული ლაშიტისა;

4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა თრიგნოლისა და კიდევების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ღდეობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ღონისძიებით;

4.6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშაგდება/გარდაიცვლება ერთზე შეტერი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადავარჩებს პილისს ანაზღაურების ღონისძიების, ანაზღაურებას პრომორციულად მითითებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

4.7. სადაზღვევო შემთხვევისას:

4.7.1. ჩვენ შეაძლოთ მოვითხოვთ დამატებითი გამოკლუვების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ქვემთან. ამგვარი გამოკლუვები ჩატარდება ჩვენი ხარჯებით;

4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში მესამედია მოვითხოვთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებით სამედიცინო გამოკლუვა ან მკურნალობა, მიუხედავდ ჩივილის მიზრითია. დამატებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს. გადმოგვცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინადადებუ შემთხვევაში უფლება გვაჰვს არ ავტოზღაუროთ დამავმულს ზარალი;

4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგებილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დაუკუმნებელი. დაზარალებულის გარდაცვლების შემთხვევაში შესაძლოა, დაკიმიშით (ჩვენი ხარჯით) ქვემის ესპერტი სამედიცინო ექსპერტის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუკუმნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

5.1. ჩვენი სერვისის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწვეთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვისის მენეჯერი გამოიიტავს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო

- აფილას გადასაყვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო სატელემეტრისათვის), რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. **ჩვენი** სერვისის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშენებელია სადაზღვევო შემოხვევის შედეგად დაზიანებული აუტომობილის გადაღილება (გარდა დაპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაჰვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. **სადაზღვევო შემთხვევისას** აუფლებლად გამოისახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმომადგენერ შემთხვევის ამსახული ყველა ღონისძიებით, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვანიჭოთ გვაცნობეთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმომადგენლით აფილასიალური დოკუმენტაცია, რომელიც აღმოსაზღვრებს შემთხვევის მოსწრების დაზღვეული აკტისმობილის მიღების სიცხვების ფაქტს და ვითარის;
- 5.4. **საერთო გამომაკლისებით**. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს ზემოსცემას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულის შემდეგი გარემობებით:
- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიცემება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პილისში;
- 5.4.2. დაზღვეული აეტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშეცმება ან გამოიცემება შეუსაბამის საგზაო პირისმებით (აუტომობილის გამოცემება ადგილუბრივი, რომელიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
- 5.4.3. დაზღვეული აეტომობილის მძლოლი საპროტესტო მიმართულებისა სამორჩათ ზოლში საგზაო მომრაბის წესების დარღვევით გადადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
- 5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული აეტომობილის საპროტესტო აკანსტრუქციული დუუქეტებით;
- 5.4.5. დაზღვეული აეტომობილის მძლოლი აეტომობილის მართვისას ისყოფება ალოპოლური, ზარკოტიკული ან ფინიქტროპული ნივთერერებების ზემოქმედების ქვეშ (მოსცემავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული აკტისმობილის მძლოლის მრალებულობით მოსდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
- 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული აეტომობილის მძლოლის მიერ თვითმცემელებით ან თვითმცემლების მცდელობით;
- 5.4.7. რბოლებისა მომაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული აკტიმობილის ნებისმიერი სახით გამოვდისას (Test Drive, Off Road);
- 5.4.8. დაზღვეულ აეტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძლოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული აკტიმობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 5.4.9. სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი პილისმებრივი შემთხვევის დაზღვეულის პილისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი სრულად;
- 5.4.10. დაზღვეული აეტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები ან ეტონტებადაც მისი VIN კოდის (აეტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელიცაც მოეცოცხებთ სატრანსპორტო საშუალების მარშრუტების ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მემკვიდრეობით;
- 5.4.11. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაჰვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საჭროყველის კანონმდებლობის საფუძველზე;

- 5.4.12. ზარალი გამოწეულის იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტივური დამინტერენტით; ასომურისინორცული ნივთიერებით; რადიოტელური, ტექსტური, ფეთქებადი ან სხვა სახითათ ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.13. ომით (გამოქადაგებული თუ გამოუცხადებული); შემოქრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.14. სამოქალაქი ძღვილოვარებით;
- 5.4.15. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედვად იმისა, რომ ხორციელდება კანისინირად არჩეული მითვრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯეფუი);
- 5.4.16. ტერორიზმის აქტით ან მისი მედულობით;
- 5.5. ზარალის თავიდან აღიღების მოვალეობა
- 5.5.1. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ კვლა საჭირო და აუკილებელი ზემოა, რათა თავიდან აიგოლოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 5.5.2. მიიღოთ, განიირულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზემოა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცემებლად;
- 5.6. საფრთხოს ცვლილება. თქვენ ვალდებული ხართ, დაუკოვნებლათ, წერილობით შეგვატყონით დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის შეფლობელობაში გადავიშინ, ავტომობილის გამოყენების და განახადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. სადაზღვეო თანხა და სადაზღვეო ანაზღაურება
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვეო შემთხვევის დაფინისის შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება ჰოლისიში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით, იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაუროთ ფრანშიზის თვეწისა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაშიდა;
- 5.7.2. თუ პრემიის გადახდა ხორციელდება განვალებით და სადაზღვეო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა ალემატება სადაზღვეო თანხის 40%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება აკრიმინილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაუროთ გადაუხდელი პრემიის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაშიდა;
- 5.7.3. სადაზღვეო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვეო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ გაურთ, აღდაგინოთ სადაზღვეო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძვლზე ჩვენი მერქერი შეიტანს შესაბამისი ცვლილებას თქვენს პროდიზიში;
- 5.7.4. სადაზღვეო შემთხვევის დაფორმისას, სრული ზარალის შემთხვევამ, ზარალის ოდენობის გამოცემდება ფრანშიზია და კვა ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვეო შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვეო თანხა აღდაგინოლ არ იქნა);
- 5.7.5. ჩვენ მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადაკარგებას ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული აკრიმინილის საბაზრო ღირებულების;
- 5.7.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურება სადაზღვეო შემთხვევაშიდა ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვეო თანხისა;
- 5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენ უფლება გვაქვს დაზღვეული აკრიმინილის შეკვების ხარჯები / ზარალის ადგივატური თანხა გადაერიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტუ/ შემკვეთურებით დენტრის ანგარიშზე, საოდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალულაცია (პოლიში აღნიშნული ფრანშიზის გამოცლებით);
- 5.7.8. ჩვენ უფლება გვაქვს სწორი ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენაცვლით დაზღვეული აუტომობილი იღებანტური სპეციფიკაციის აუტომობილით (ავტომობილის ჭურდობაგატაციისას უფლება გვაქვს აკანზღაუროთ ზარალი მოვდის პერიოდის, ორი თვეს გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული გატაცტებული აკრიმინილის დაბრუნება);
- 5.7.9. სარემონტო ხარჯების კალულაცია. ჩვენ მიერ ასანზღაურებული სარემონტო/აღდგენის შეცვლის ხარჯი დაგინდგინება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებითან გამომდინარე, თქვენთან შეთანხმით;
- 5.7.10. თუ დაზღვეული აკრიმინილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარული წელს, ასანზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დაკვერდობისთვის ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალულაციას. 3 წელის ზემოთ ასაკის აუტომობილი მექანიკისა არსებული ხაბაზზე ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალულაცია და ფასები;
- 5.7.11. თუ დაზღვეული აკრიმინილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ეკემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლაული ღირებულებას;
- 5.7.12. თუ დაზღვეული აკრიმინილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ეკემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლაული ნაწილების არა-ორიგინალი ნაწილებით ჩანაცვლაული ღირებულებას;
- 5.7.13. იმ შემთხვევაში, თუ შეეძლებელია დაზიანებული აეტომინილის აღდგენა, ჩვენ უფლება გვაქვს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოვკვითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული აეტომინილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დაზღვენ თქვენს საკუთრებაში;
- 5.7.14. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ იღეთ კომპენსაციას დამნაშვევე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობის, ასანზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზის მორის სხვაობის ოდენობით;
- 5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მოგამოიდიოთ სადაზღვეო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. პროპერტეიტ ანაზღაურების მეთოდი. თუ სადაზღვეო შემთხვევის დაგენის დართისაფის დაზღვეული აუტომინილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდა სადაზღვეო თანხაზე მეტი, მაგრამ ზარალის ანაზღაურება მოხდება დაზღვეული აუტომობილის სადაზღვეო თანხისა და საბაზრო ღირებულების მორისონცულების მორიდან დამდგრადებული დაზღვეული, იმგარად რომ ასანზღაურებელი თანხა შეადგინდეს იმ პროცესს ინგინერის მიზნით თანხის შედეგების მიზნით;
- 5.9. თქვენი მოვალეობანი, იმისთვის, რომ თავიდან აცილოთ რაიმე სახის პრობლემა ზარალის ანაზღაურებაზე უგვიანეს თქმის ჩათვლით) ან დავვიანება თანხის ანაზღაურების პრიცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პროცესს, კრიმინალ;
- 5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატიულო პოლიციის სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ;

- 5.9.2. დაკავისებულოვ დაგვიცავმორდეთ ჩეკებს ცხელ ხასხე (+995 322 505 111) და მოგვწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ;

5.9.3. დაგვიცავმორდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაცილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვეო შემთხვევიდან გამომდინარე;

5.9.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვეო შემთხვევასთან დაკავისებული პასუხისმგებლობა თქვენს თავზე ჩეკენთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც ჩეკენ მიერ ამაზღაურდება (ფრანგიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, თქვენ ვალდებული ხართ გადმოვცემთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;

5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეკეძლებულია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენი და ჩეკენ აკანზღაურებით ზარალის სრულად (ფრანგიზის გამოკლებით), თქვენ ვალდებული ხართ გადმოვცემთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;

5.9.7. არ დაიწყოთ სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება ჩეკენთან შეთანხმების გარეშე;

5.9.8. ჩეკენ მოთხოვნის საუკუნეებულზე მოვაწილეობა ზარალის დარეგულირებისათვის აუკიდებული ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანიზაციიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩეკენ უფლებამოსილი ვართ, უარი განვახადოთ ვალდებულებების შეკრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;

5.9.9. გაცირთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირისგან;

5.9.10. დაზღვევამდე წარმოგიდგინოთ ავტომობილში დამოწულებული არ-ქარხნული დეტალების მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწევეული აღნიშნული არ-ქარხნული დეტალების / მოწყობილობების / აქსესუარების დაზიანებით/ ქურდომით;

5.10. ჩეკენი მოვალეობანი.

5.10.1. აგინაზღაუროთ სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;

5.10.2. თქვენი სახელით წარვიმოთთ და გავეონტროლოთ ზარალის დარეგულირებების პროცესი;

5.10.3. საჯიროების შემთხვევაში, თქვენთან შეთანხმებით გაკავანტროლოთ სადაზღვეო შემთხვევასთან დაკავისებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;

5.10.4. გვადეთ სადაზღვეო ანაზღაურება ჩეკენ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავისებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენომინაზე შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

5.11. გაფალხება, თუ თქვენ ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გაფალხებს ან შეკვდება, რომ გაფალმოს სადაზღვეო შემთხვევა (ამ მასთან დაკავისებული ნებისმიერი დეტალი), ჩეკენ უფლება გვაქს ან ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი, ეს პირობა ვრცელდება აგრძელებით იმ შემთხვევებშეც, როდესაც თქვენ შეგნებულად ზრდით ზარალის ოდენობას ან გვაწვდით გალბ ინფორმაციას;

5.12. ორმაგი დაზღვეა. თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებული სადაზღვეო შემთხვევა დაზღვეულია აგრძელება სხვა პოლიციათ, ჩეკენ გადავისდით ზარალი პროპორციულად, ჩეკენ სადაზღვეო თანხის ჯამშრ (ყველა პოლიციის) სადაზღვეო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;

5.13. პრემიის გადახდა:

5.13.1. თქვენ ვალდებული ხართ გადაისადოთ პრემია პოლიციის მითავსებული წესითა და იურიდიმიტ;

- 5.13.2. თუ პრემიის გადახდის გადას გადააცილება 14 (თოთხმეტი) დღით, ჩვენ უფლება გვაქვს შეკვერით დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება თქვენთვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ აკანზღაუროთ მომზღვირი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გავაუქმით დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების გადოთ, თუმცა დავალიანების პერიოდი მიმსდრარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაეცემოდებარება;

5.13.3. ჩვენ ვთავისუფლდღებით ყოველგვარი პასუხისმგებელობისგან, ვთავის არ არის გადახდილი პოლისის გრაფიკით განსაზღვრული პრემიის პირებით შენაგანი. ჩვენი პასუხისმგებელობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შემატების დაგვიანების პერიოდშიც;

5.14. რეგურება.

5.14.1. თქვენ ან მოსარგებლებ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ ყველა ის სანუთო, მცირებულება და ინურიშაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მექამე მსარის მიმართ გადმოსული რეგურებული მოთხოვნის უფლებას გამოიყენისათვის;

5.14.2. თუ თქვენ ან მოსარგებლებ უარი განაცხადეთ ჩეგნოვის რეგურებული მოთხოვნის უფლების გადმოვცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურეთ ჩვენ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა თქვენი ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ ჩვენ ვთავისუფლდებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვეძლევა მიღიოხოვთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაზრუნება;

5.15. დაზღვევის გაუქმება

5.15.1. თუ თქვენ გსურთ გაუქმით დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგვიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 10 (ათი) კალინდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბორცებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამომუშავებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) ორაგი თდებობის გამოყლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც ჩვენ ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირისების).

თუ სადაზღვევო პერიოდის განმდებობაში თქვენ აყინაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას თქვენ კალდებული ხართ გადაიხადოთ პრემია სრულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი პრემია დამტკრებას არ ექვემდებარება;

5.15.2. ჩვენ უფლება გვაქვს ცალმხრივად გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგვიგზავნით წერილობით შეტყობინება გაუქმებამდე 10 (ათი) კალინდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბორცებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამომუშავებული (გაუქმების თარიღისათვის) ნაწილის გამოყლებით;

5.16. წინამდებარე პირისების ხელმოწერით თქვენ ადასტურებთ, რომ ჩვენ უფლებამოსილი ვართ თქვენი და პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მიმიღების გარეშე, შეიმართოთ შესაბამის კომიტეტისურულ არგანიზებს და მიერიღოთ თქვენია დასა წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლები (რომელთაგან იდენტური თავის მხრივ, თქვენ) არსებული ინფორმაცია საგზაო მომრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადგნილ სამართლდარღვევათა შესახებ;

5.17. დაგვითის გადაწყვეტა. დაზღვევის ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა ჟელდება მსარეთა ურთერთო შეკანიშებით.

შეთანხმების შიულწვლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება
საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი
კანონმდებლობის შესაბამისად.



საავტომობილო დაზღვევის პირობები

მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურისათვის

სს „სადაზღვეო კომპანია ჯიპიათ პოლდინგის“ ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში, წინამდებარე საავტომობილობის დაზღვევის პირობები აისახება შემსყიდველ ორგანიზაციისთვის გაფორმებულ შესაბამის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებაში.

1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. თქვენ - იურიდიკული პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება „შეღვეველია“ (“დაზღვევები”);
- 1.2. ჩენ - სს „სადაზღვევო კომანდა ჯგუფი პოლდინგი“ (“შეღვეველი”);
- 1.3. მოსაზღვებელი - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საცუდველზე;
- 1.4. დაზღვევის ხელშეკრულება - ხელშეკრულება ჩენსა და თქვენს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საუფლებელზე გაცემული პოლის(ებ)ისგან;
- 1.5. სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შექნილი სადაზღვევო დაფარების დეტალები (პოლისი);
- 1.6. დაზღვეული ავტომობილი - პოლისში მითითებული თქვენს კანისიერ მფლობელობით არსებული ავტომობილი - მისაბმელის ტიპის ატმოსფერული მარის დაბინძურების პონიტრინგის მიმიღლური ავტომატური სადგური;
- 1.7. სადაზღვევო ჰერიონი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დაწრების თარიღების ჩათვლით);
- 1.8. სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ღიამიტი - სადაზღვევო ჰერიონის განმაცხომაში ასაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ღიამიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექტორისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.9. საბაზრო ღირებულება - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საჭროსფეროს ბაზრის ზე დაზღვეული ავტომობილის იღენტური მონაცემების შესავალი;
- 1.10. ფრანშიზი - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელიც ჩენ არ ავანაზღაურებთ, აკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და ყველა შემთხვევაში;
- 1.11. ტერიტორიული საზღვრები - საქართველო;
- 1.12. აქცეული - აეტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება აეტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.13. ცლდებული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შემცირების, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორაციული დეტალები;
- 1.14. სადაზღვევო შემთხვევა - დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგრადი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას, სადაზღვევო შემთხვევად განთხილება დაზღვევის მოქმედების ჰერიონდის მოხსენები, დაზღვეული ჩილების დადგომის შედეგად დამდგრადი ზარალი;
- 1.15. სრული ზარალი/განადგურება - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აქარნებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდომით გამოწვეული ზარალი;
- 1.16. სადაზღვევო პრემია - დაზღვევის ღირებულება (პრემია). მისი ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია პოლისში;
- 1.17. გამომოშვერებული პრემია - პრემიის ის ნაწილი, რომელიც შესაბამება დაზღვევის დაწესებიდან კონკრეტულ თარიღისმდე პრიოდის შეფარდებას საწყის სადაზღვევო მურიდთან;

1.18. უფლებამოსილი მძღოლი - დამზღვევის კველა თანამშრომელი. რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მიერები მართვის მოწმობა;

1.19. ცალკეული დაზიანება - აეტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევით დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;

1.20. მესამე პირი - წესისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიკული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობისა ან ქანების მიადგა ზიანი დაზღვეული აეტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშრალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის, მეზაერების და თქვენი;

2. ავტომობილის მარის დაზღვევა-მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურისათვეს

2.1. “პოლისი აეტოლასივი - სრული დაფარვით” - ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის გარეუანი ზემოქმედებით გამოწვეული სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში; საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;

2.1.1. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;

2.1.2. ხანძრი, აუთექტება;

2.1.3. შესამე მხარეთა მართლაწინააღმდეგო ქედება, ვარდალოზი, საგნების ერთობა;

2.1.4. სტრიუქტო მოედავები - წყალდიდობა, დოლოუალია, ქარისხალი (ჰერის მასების მორჩაობა 25 მწმ-ზე მეტი სიჩქარით), მუწყერა, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;

2.1.5. მინცხის. სარკების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;

2.2. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდეთ:

2.2.1. აგინაზღაურები დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯების ან

2.2.2. გადმოგვემო იღენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან გადაგხსდით ზარალის ადვაკატურ თანხას.

2.3. ჩენ აგრეთვე ავანზღაურებით:

2.3.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწრაფო სამეცნიერო დახმარების ხარჯებს;

2.3.2. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ეკავშირების ხარჯებს;

2.4. გამომაჯილის აეტომობილის მარის დაზღვევისათვის

2.4.1. არ ივარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში დატოვებულია გასაღები და/ან ღია კანტები;

2.4.2. გაუფასერება: ამორტიზაცია; ცეცხა; შექანიური და ელექტროსისტებების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;

2.4.3. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქნილი გაუფასერება;

2.4.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სასელმწიფო ორგანიზების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზღვეული;

2.4.5. არ ანაზღაურება კომისიურისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;

- 2.4.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გაუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგრადაურებას სადაზღვევო შემთხვევაშდე არსებულთან შედარებით;
- 2.4.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევაშდე არსებული მიზუნით;
- 2.4.8. უსარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, მრავის, სამურავების ან დისკების ფალებული დაზიანება.
- 3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა**
- 3.1. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში აგრინაზღაურების თანხას, რომელის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა თქვენ წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებული გადაწყვეტილების ან თქვენ მიერ სარჩევის ცნობის შემთხვევებისა) დაგვეისრებათ თქვენ ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოწენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე პირის სიკოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზარალი დაან მესამე პირის ქონებისთვის მიყენებული ზარალი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოწენების შედეგად წარმომაზილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უზრალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსცვლის დროს;
- 3.3. მესამე პირის დაღუმევის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გაკრიცელდება დაღუმული პირის სამართლებულებირებული:
- 3.4. ჩეცნ ავანაზღაურებით (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ მინს დავისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებული გადაწყვეტილების გამოტანის ან საჩერების ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე პირისათვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოყვალბარაკებით თქვენსა და დაზარალებულ მესამე პირს შეინის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ ჟუნქჟი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვეო შემთხვევასთან დაკავშირებული იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვეო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გადება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ ჩეცნის წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვონთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. მესამე პირის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- თუ მესამე პირის ქონება მოღიანდ განადგურდა – ქონების საბაზო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ მესამე პირის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2. მესამე პირის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზარანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- დაკუსტინტურად დაგასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზიანებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის განიდავალებულის შემთხვევაში, დაკუსტინტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა, ამ შესტეს აღნიშვნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მეცვიდრეს (მეცვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
 - 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა, ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორგება ან შეტაცე მიიღოს ანაზღაურება ერთი და მიმართ ზარალისთვის;
 - 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებული რამდენიმე მესამე პირი, ზარალი თქვენსზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის იდენტინა გადააკარჩებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიღებს მრიალირობულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საჭირო ზარალში);
 - 3.9. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამოწავდისები;
 - 3.9.1. ზარალი მიადგა თქვენს ქონებას;
 - 3.9.2. ზარალი მიადგა მესამე პირის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილი; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა თქვენს მოსარგებლის მეცვალურების ჟუნქი;
 - 3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზარალი.
- 4. მღლოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა**
- 4.1. მუ-4 პარაგრაფის შიხედვით დაზღვეულად მიმსევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;
- 4.2. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯამმრთელობის მდგრადირების გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უფარისებ ერთი თუის განმავლობაში;
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტი:
- უზღდური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ასზღულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
 - ერთი ხელის პარალიზება ან აპლეტაცია შერის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან აპსუტაცია შერის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან აპსუტაცია იდაყვის სახსარს ქვემოთ: 60%
 - ერთი ხელის მტკვრის მარალიზება ან აპსუტაცია: 55%

- ერთი ცენტ თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
 - ერთი საჩვენებლი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
 - ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია შარძაყის ზედა მესამეჯში: 70%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია შარძაყის ქვედა მესამეჯში: 60%
 - ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მიდამიში: 45%
 - ერთი ფეხის ტენიფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
 - ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთ ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
 - შედევლობის გალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
 - სმენის გალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
 - ყრისვის შეგრძნების დაკარგვა: 10%
 - გვირს შეგრძნების დაკარგვა: 5%
 - გარდაცვალება / სრული მომისუსართბა: 100%
- 4.4. ჰასპიტალური მუნიციპალიტეს დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შედგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (შეურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უშესებს მოლისმი მითითებული ლიმიტის;
- 4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კოლერების ერთობისული დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევებში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურების იდუნიამა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების დონიტით;
- 4.6. თუ ერთი სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბების მოლისმის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მოიხტეს თითოეული შეარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალი);
- 4.7. სადაზღვეო შემთხვევის:
- 4.7.1. ჩენ შეაძლო მოვითხოვოთ დამტებითი გამოყენების ჩატარება ჩენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოყენები ჩატარდება ჩენის ხარჯებით;
- 4.7.2. საკიროების შემთხვევაში შეაძლო მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია ის ექიმებისგან, რომელისც დაშავდებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩატარებისათ სამედიცინო გამოყლევა ან შეურნალობა, მოუხედავად ჩინილის მიზნებისა, დაშავდებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადოგვეცეს ჩენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქს არ ავრცაზღუროთ დამავლენელ ზარალი;
- 4.7.3. ანაზღაურების მისაღასად წარსოდენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვლების შემთხვევაში შესაძლოა, დავწინოთ (ჩენის ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვაღდებული ხართ სადაზღვეო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ზაზშე +995 322 505 111

- 5.1. ჩენის სერვისის მტკეცერი მასნევ ჩატარებება დარღვეულობების პირებსში და გაგრძელოთ შესაბამისი დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვისი შენგრები გამოიძახებს კვაკვატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო

- ადგილას გადასაცვნად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებაზღარითული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. ჩენის სერვისის მტკეცერის მოსვლამდე დაუშეცველია სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადადგილება (გარდა საპატიულო მოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქს უარი ვთქათ სადაზღვეო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვეო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახოთ სამტრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ფელა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ჩენ არ განვიხილავთ პრეტეზზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაწინიჩეთ, ამსახან კრისად ვალდებული ხართ წარმომადგინოთ იუციფილური დოკუმენტის დაუკავშირდეთ, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული აუტომობილის მძღოლის სიფრისლის ფაქტს და კონარის;
- 5.4. საერთო გამონაცემის ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულის შემდეგი გარემოებით:
- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პლაისტი;
- 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, შეზართა რაოდენობა აღემატება დასაშეცვებ ან გამოიყენება შესაბამი ხაზაო პირობებით (ავტომობილის გამოიყენება ადგილებრი, რომელიც არა განკუთვნილი ავტომობილების მომრამისათვის);
- 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპრინტირო მიმართულების სამოძრავი ზარალში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია შესამე მხარის სიცონისა და/ან ქანქების გადატჩების აუცილებლობით;
- 5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპრინტო ან კონტრუქტიული დეფექტებით;
- 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება აღკავშირობი, ნაკვატიული ან ესიქატროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვეო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მრაღველობის მხედვა თუ შესამე მხარის მიზნით);
- 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ მოვითხოვოთ ან თეოტიკულურის მცდელობით;
- 5.4.7. რმოლებში მონაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოდის (Test Drive; Off Road);
- 5.4.8. დაზღვეული ავტომობილის მართავს არაუკლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიარებს;
- 5.4.9. სადაზღვეო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი მოლისმი მითითებული პრეტეზის განვადებით გადახდისას მოლისმი მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატრის სრულად;
- 5.4.10. დაზღვეული ავტომობილი იტენება და/ან ავტომობილის მასასიათებლები არ ეძღვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მასასათებლებს, რომელსაც მიუკომიდება სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წევრის მეშვეობით;
- 5.4.11. ნებისმიერი ქმედებით, რომილის შედეგადაც უფლება გვაქს უარი კოტევათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საუკელზე;

- 5.4.12. ზარალი გამოწვეულია ინიციუალუდი რადიაციით ან რადიოაკტიური დაბინძურებით; ატომურიაზინრთვულია ნივთიერებით; რადიოგრაფიური, ტოქსიკური, უეტექმადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;

5.4.13. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებული); შემოჭრით, საომარი შოქებებით;

5.4.14. სამოქალაქო მღლებრივით;

5.4.15. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მოუხედვად იმისა, რომ ხერიცილდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზრუნვირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც მაღალუფლებას უკანონიდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);

5.4.16. ტერორიზმის აქტით ან მისს მცდელობით;

5.5. ზარალის თავიდან აფილების მოვალეობა

5.5.1. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან პირილო დაზღვულია ავტომობილის დაზიანება;

5.5.2. მიიღოთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მიავრცულია ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;

5.6. საფრთხის ცვლილება. თქვენ ვალდებული ხართ, დაუკერძობლავ, წერილობით შეგვატევისინით დაზღვულია ავტომობილის სხვა პირის მულობრივობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;

5.7. სადაზღვეო თანხა და სადაზღვეო პაზღაურება

5.7.1. ყოველი სადაზღვეო შემთხვევის დადგინიშნას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება პილიშმი აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევები თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაუროთ ფრანშიზის ოფერობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაში;

5.7.2. თუ პრემიის გადახდა ხორცაველდება განვადგინთ და სადაზღვეო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვეო თანხის 40%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურებითან გამოიქვითება ვალდებულები პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევები თუ ზარალი პაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაუროთ გადაუმდებაროთ პრემიის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაში;

5.7.3. სადაზღვეო შემთხვევის შეძგომი, სადაზღვეო თანხა შემცირდება მნამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ ეს უწინ, აღადგინოთ სადაზღვეო თანხა, დამტებითი პრემიის გადახდის საფუძვლის ჩვენი მიერ შეიტყობის შესაბამის ცვლილებას თქვენს პილიშმი:

5.7.4. სადაზღვეო შემთხვევის დადგინიშნას, სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ოდენობას გამოაკლება ფრანშიზის და უკე ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვეო შემთხვევა იყო და შემდგომი სადაზღვეო თანხა აღდგნილ არ იქნა);

5.7.5. ჩვენ მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადაჭარბებს ზარალის მომტკიცეთის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;

5.7.6. დაზიანებული ან/და მომარტილი აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვეო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არ უძექს სადაზღვეო თანხისა;

5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენ უფლება გვაქს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯზი / ზარალის ადგივატური თანხა გადავიტებოთ პირდაპირ იმ სარემონტო შემცველებით. ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პილიშმი აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);

5.7.8. ჩვენ უფლება გვაქს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვანაცვლით დაზღვეულია ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქულდისგაბატევნისს უფლება გვაქს ავანაზღაუროთ ზარალი მოვდის პერიოდის, ორი თვეს გასელის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული გატაცებული ავტომობილის დამტკიცება);

5.7.9. სარემონტო ზარჯიზის კალკულაცია. ჩვენ მიერ ასანაზღაურებილი სარემონტო/ადგენტის/შეცვლის ხარჯები დაგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, თევზობას შეანაბეჭიდოთ;

5.7.10. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდრულ წელს, ასანაზღაურებილი სარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზიის მიზნით სარემონტო ცენტრის გალკველების, 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გასამარტინირებული არ იქნება ლიცენზიის მიზნით სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;

5.7.11. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილებით არ ეკვიდებაზრდა აღდგნას – ჩვენ აკანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;

5.7.12. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ეკვიდებაზრდა აღდგნას – ჩვენ აკანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;

5.7.13. იმ შემთხვევებში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგნა, ჩვენ უფლება გვაქს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოვიყითოთ მითი ნაწილები ღირებულება სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი და აღნიშნული ავტომობილი ღარშემატებაში;

5.7.14. იმ შემთხვევებში, თუ თქვენ იღეთ კომპენსაციას დამნაშეუ პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, ასანაზღაურებილი თანხა შემცირდება: ამ კომპენსაციას და ფრანშიზის შორის სხვაობის ოდენობით;

5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მიეცავოდოთ სადაზღვეო შემთხვევიდან არ უფასანებ 10 (ათი) სამუშაო დღის განვალებაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას კატოუებთ არ აკანაზღაუროთ ზარალი;

5.8. პროპერტეიტილი ანაზღაურების შეთაფო. თუ სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის დროისასთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩენდა სადაზღვეო თანხაზე მეტი, მშენ ზარალის ანაზღაურება მისტერია დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვეო თანხისა და საბაზრო ღირებულების პროპერტეიტილის პროპერტეიტილის მიზნით, იმგვარად რომ ასანაზღაურებილი თანხის განვალებაში არ აკანაზღაუროთ ზარალი;

5.9. თქვენი მოვალეობაში, იმისთვის, რომ თავიდან აღიღილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე ურის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესი, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კორპორაცია;

5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრული პილიშმისას სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ;

- 5.9.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ ჩვენს ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვაწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევი შემთხვევის შესახებ;
- 5.9.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ სელსუკრულების შემაწილე რომელიმე პირის წინაძლევები ტარიფება იურიდიული ზომები სადაზღვევი შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.9.4. არასტროს აიღოთ სადაზღვევი შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა თქვენს თავზე ჩვენთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც ჩვენ მიერ ამაზდაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებულია დაზიანებული ავტომობილის აღდგნა და ჩვენ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ფრანშიზის გამოკლებით), თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.9.7. არ დაწყოთ სადაზღვევი შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება ჩვენთან შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.8. ჩვენი მოთხოვნის საფუძველზე მოგვაწიდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები იყვალისადან ან სახელმწიფო ორგანიზაციადან, წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩვენ უფლებამოსილი ვართ, უარი განკარგოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.9.9. გააცნოთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.9.10. დაზღვევამდე წარმოგვიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟურული არა-ქარხნელი დეტალების მოწყობილობების ჩამონაცვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქს უარი ვაჟვათ ავანაზღაურებთ ზარალი. გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნელი დეტალების / მოწყობილობების / აქსესუარების დაზიანებით ქურდობთ;
- 5.10. ჩვენი მოვალეობანი.
- 5.10.1. ავანაზღაურებთ სადაზღვევი შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შეაბამისად;
- 5.10.2. თქვენი სახელით წარმატოთ და გავაკონტრილოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.10.3. საჭიროების შემთხვევაში, თქვენთან შეთანხმებით გავაკონტრილოთ სადაზღვევი შემთხვევასთან დაკავშირებული ზებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.10.4. გაეცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება ჩვენ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებადან და ზარალის დღემომაზრი შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) ასეულად დღის განმავლობაში;
- 5.11. გაყალბება. თუ თქვენ ან მოსარგებლებ რაიმე ხერხით გააფალებს ან შეცვლას, რომ გაყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერ დეტალი). ჩვენ უფლება გვაქს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზე, როდესაც თქვენ შეწერებულად ზრდით ზარალის თღენობას ან განვიდით ყალბ ინფორმაციას;
- 5.12. ორმაგი დაზღვევა. თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა პილით, ჩვენ გადავისდით ზარალს პროპორციულად. ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პილისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების არომორციულად;
- 5.13. პრემიის გადახდა:
- 5.13.1. თქვენ ვალდებული ხართ გადაიხადოთ პრემია პოლისი მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.13.2. თუ პრემიის გადახდის ვადას გადაცალიერით 14 (თორთმეტი) დღით, ჩვენ უფლება გვაქს შეკარით დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება თქვენთვის შეტყობინების გაზიერის გარეშე და არ აკანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევი შემთხვევით. ხოლო 30 (ოცდათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქს გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგავრი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გარემოდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დაკალინების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევი შემთხვევი ანაზღაურებას არ დაეცემდებარება;
- 5.13.3. ჩვენ კოსტისუფლდებით კოველებებით პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი მოლისის ვრაფიკით განსაზღვრული პრემიის პირველი შენატანი. ჩვენი პასუხისმგებლობა აკრიტიკული ჩერდება მომდევნო შენატანების დაკვირების პერიოდშიც;
- 5.14. რეგულის.
- 5.14.1. თქვენ ან მოსარგებლებ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ უფლება ის საბუიო, მცკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც ხაჭიროს ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადასტურებული რეგულებული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.14.2. თუ თქვენ ან მოსარგებლებ უარი განაცხადეთ ჩვენთვის რეგულებული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი მირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურებთ ჩვენ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებული ვახსა თქვენი ან მოსარგებლების ქმედებით, მანინ ჩვენ კოსტისუფლდებით სადაზღვევი ანაზღაურების გადახდისათვის და უფლება გვეძლევა მოვითხოვთ გადახდილი სადაზღვევი ანაზღაურების უკან დამრუნება;
- 5.15. დაზღვევის გაუქმება
- 5.15.1. თუ თქვენ გსურთ გაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგიყზავნოთ წერილობითი შეცემისწინების გაუქმების თაობაზე 10 (ათი) კალებდარული დღით ადრე ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამომუშავებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) ორმაგი იდენტობის გამოკლებით (გარდა შემთხვევისას, როდესაც ჩვენ ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს).
- თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში თქვენ ავინაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას თქვენ ვალდებული ხართ გადაიხადოთ პრემია სირულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი პრემია დამრუნებას არ უქმდებარება;
- 5.15.2. ჩვენ უფლება გვაქს ცალმხრივი გადაზღვების ხელშეკრულება, რომ შესახებაც გამოგიყზავნოთ წერილობითი შეცემისწინების გაუქმებამდე 10 (ათი) კალებდარული დღით ადრე ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამომუშავებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) გარდა შემთხვევისას, გარდა შეცემისწინების გადაზღვების პირობებს);
- 5.16. ჩვენ უფლება გვაქს ცალმხრივი გადაზღვების ხელშეკრულება, რომ შესახებაც გამოგიყზავნოთ წერილობითი შეცემისწინების გაუქმებამდე 10 (ათი) კალებდარული დღით ადრე ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამომუშავებული და უფლებამოსილების გადაზღვების თარიღისათვის) ნაწილის გამოკლებით;
- წინამდებარე პირობებზე ხელშეკრული თქვენ ადასტურებთ, რომ ჩვენ უფლებამოსილი ვართ თქვენი და მოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მოვართოთ შესაბამისი კომპეტენტურ ინიციატის და მივიღოთ თქვენისა და მოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლებზე (რომელთაგან იღებული თანხმობასაც გაეკვით, თავის მხრივ, თქვენ) არსებული ინფორმაცია საგზაო მომრამაბისა და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართლდარღვევათა შესახებ;
- 5.17. დაგვის გადაზღვება. დაზღვევის ხელშეკრულების გარშემო წარმომარტინი დავა წყდება მსარეთა ურთერთშეთანხმებით.

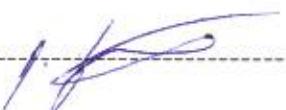
შეთანხმების მიუღწევლითის შემთხვევაში დავა გადაწყვდება
საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი
კანონმდებლობის შესაბამისად.

ხელწერილი
ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი ვადასტურებთ, რომ სსიპ „გარემოს ეროვნულ სააგენტოსა“ და სს „სადაზღვეო კომპანია ჯიპიაიპოლდინგი“ -ს შორის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების გაფორმებასთან დაკავშირებულ საქმიანობაში ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.


----- ანდრო ასლანიშვილი


----- გიორგი კარგარეთელი


----- დავით ჭიკოვანი