

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ხელშეკრულება № T-052001

ქ.თბილისი

20 მაისი 2019 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“ (შემდგომში „შემსყიდველი/დამზღვევი“), წარმოდგენილი მისი უფროსის ანდრო ასლანიშვილის სახით, და მეორეს მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაიპოლინგი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი/მზღვეველი“), წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის პაატა ლომაძის სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების საფუძველზე, ელექტრონული ტენდერის შედეგების გათვალისწინებით, დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1 შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს ბალანსზე რიცხული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატურ სადგურის და მასში განთავსებული ატმოსფერული ჰაერის კვლევებისთვის განკუთვნილი ხელსაწყო-დანადგარების (66510000) სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა.

2.2. დასაზღვევი ობიექტი წარმოადგენს მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატურ სადგურს, რომელიც შედგება მისაბმელის ტიპის ჯიხურისგან და მასში განთავსებული ატმოსფერული ჰაერის კვლევებისთვის განკუთვნილი ხელსაწყო-დანადგარებისგან.

2.3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების პირობები და ღირებულება მოცემულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-სა და დანართი N2-შ, რომელებიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ზოგადი დებულებანი:

3.1. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს:

- ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;
- ბ) ტექნიკური დავალება (დანართი N1);
- გ) პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება და მასზე თანდართული ყველა სხვა საჭირო დოკუმენტი;
- დ) ფასების ცხრილი (დანართი N2);
- ე) ხელშეკრულების ყველა სხვა დანართი ან/და მასში შემდგომში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება.

3.2. ნებისმიერი ოფიციალური შეტყობინება მხარეთა შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას.

3.3. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, ამ თარიღიდან რომელიც უფრო გვიან დგება.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 5175 (ხუთიათას ას სამოცდათხუთმეტი) ლარად დღგ-ს გარეშე.

4.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს.

4.3. მიმწოდებელი პასუხს აგებს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა იმ გადასახადის, მოსაკრებლისა და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, რომლებიც გადასახდელია საქართველოს კანონმდებლობით.

4.4. ხელშეკრულებაში განსაზღვრული ფასის გადასინჯვა დასაშვებია მხოლოდ საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში, ამასთანავე დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

4.5. ფასების გადასინჯვის შესახებ ხელშეკრულების ინიციატორმა მხარემ უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს წერილობით, რომელიც, თავის მხრივ, უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს აღნიშნულ ცვლილებას.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

5.1.1. საკუთარი სახსრებით გაუწიოს „შემსყიდველს“ სრული მომსახურება.

5.1.2. დროულად განიხილოს ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული პრობლემები.

5.1.3. უზრუნველყოს დამზდევისათვის ზარალის ანაზღაურება საჭირო დოკუმენტების წარდგენიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, მოითხოვოს ანგარიშსწორება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

5.3.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლის შეატყობინოს ინფორმაცია მზღვეველს.

5.3.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება და დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

5.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია, აწარმოოს მიწოდებული პროდუქტის ხარისხისა და რაოდენობის კონტროლი;

5.5. უფლებამოსილია, განაცხადოს უარი უხარისხო მომსახურების მიღებაზე.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიზნით, ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს კონტროლი შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადებსა და მოთხოვნილ პარამეტრებზე, განახორციელოს 5.3.1 ქვეპუნქტით განსაზღვრული ქმედება და კონტროლი გაუწიოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის გადაადგილება განხორციელდეს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე პირის მიერ.

6.2. კონტროლის განხორციელების შემთხვევაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“-ს გარემოს დაბინძურების მონიტორინგის დეპარტამენტის გარემოზე ტექნოგენური ზემოქმედების შეფასებისა და საექსპედიციო მომსახურების სამმართველოს უფროსი.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. შესყიდვის ობიექტის მიწოდება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულებაზე ხელმოწერის დღიდან 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

7.2. შესყიდვის ობიექტის (ან მისი ეტაპის) მიღება-ჩაბარება განხორციელდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების შესაბამისად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.

7.3. შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერ პირს წარმოადგენს სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“-ს გარემოს დაბინძურების მონიტორინგის დეპარტამენტის უფროსი.

8. ანგარიშსწორება

8.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეროვნულ ვალუტაში - ლარებში, უნაღდო წესით მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

8.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ყოველთვიურად, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მიხედვით გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტისა და მიმწოდებლის მიერ შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

8.3. სახელმწიფო შესყიდვის დაფინანსების წყარო: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს 2019 წლის საკუთარი სახსრები.

9. ფორს-მაჟორი

9.1. ხელშეკრულების რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ განიხილება ხელშეკრულების პირობების დარღვევად თუ შესრულების შეფერხება ან ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოებების შედეგი;

9.2. ამ ხელშეკრულების მიზნებისათვის ფორს-მაჟორი ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომელიც არ არის დაკავშირებული მხარეების შეცდომასა და დაუდევრობასთან და რომელსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, ეპიდემიით;

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის შემთხვევაში მხარემ, რომლისათვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

10. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისას

10.1. ფორს-მაჟორული გარემოებების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით, რომლის გადახდა მოხდება მისთვის ასანაზღაურებელი თანხიდან გამოქვითვის საშუალებით ან მის მიერ ამ თანხის გადახდით შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

10.2. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

10.3. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობა

11.1. ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

11.2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.

11.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.

11.4. მხარეთა შეთანხმებლობის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

11.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადამდე, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება (მოუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულები გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
- ე) მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია უზრუნველყოს საქონლის/მომსახურების მიწოდება;
- ვ) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების მე-11 მუხლის 11.2. პუნქტით განსაზღვრულ ხელშეკრულების ღირებულების 3%-ს;
- ზ) ხელშეკრულების მე-6 მუხლის თანახმად ჩატარებული ინსპექტირების შედეგად დადგინდა ხელშეკრულების ტექნიკური დავალებით (დანართი N1) და ფასების ცხრილით (დანართი N2) გათვალისწინებულ პარამეტრებთან შეუსაბამობა;
- თ) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;
- ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

12. დავა და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1. ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა ან უთანხმოება შესაძლებელია, გადაწყდეს ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

12.2. ასეთი მოლაპარაკების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის თარიღიდან და მოქმედებს 31 იანვრის ჩათვლით.

14. დასკვნითი დებულებანი

14.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;

14.2. ხელშეკრულება შედგენილია ელექტრონულად ქართულ ენაზე, რომლის ყოველი ელექტრონული ეგზემპლარი ორიგინალია.

14.3. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.4. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაში შედის მხოლოდ მისი წერილობით გაფორმებისა და მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან.

15. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტო“

მის: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზ. №150.

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204559691

მიმღები ბანკი: სახელმწიფო ხაზინა

მიმღების დასახელება: ხაზინის ერთიანი ანგარიში

ბანკის კოდი: TRESGE22

ტელ: 243 95 45

„მიმწოდებელი“

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაიპოლდინგი“

მის: ქ. თბილისი, კოსტავას №67

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204426674

საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს „თიბისი ბანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის № GE 13 TB 1100 0000 0570 0652

ტელ: 250 51 11

ელ. ფოსტა: sales@gpih.ge



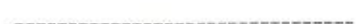
ანდრო ასლანიშვილი

სააგენტოს უფროსი

პაატა ლომაძე

გენერალური დირექტორი

შეთანხმებულია:



თანხმობა ტექნიკურ დავალებაზე

დასაზღვევი ობიექტი წარმოადგენს მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატურ სადგურს, რომელიც შედგება მისაბმელის ტიპის ჯიხურისგან და მასში განთავსებული ატმოსფერული ჰაერის კვლევისთვის განკუთვნილი ხელსაწყო-დანადგარებისგან (დანართი N3). მისაბმელი ტიპის ჯიხური რეგისტრირებულია შსს სსიპ მომსახურების სააგენტოში და მინიჭებული აქვს სახელმწიფო ნომერი GG583-S (დანართი N4). აღნიშნული მობილური ავტომატური სადგური საჭიროებიდან გამომდინარე იმომდრეებს საქართველოს მთელს ტერიტორიაზე (სავარაუდოდ თვეში მაქსიმუმ 15 ჯერ) და გადაადგილება სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ კუთვნილი ავტოტრანსპორტით, რომელიც არის დაზღვეული. გადაადგილების შემდგომ მობილური სადგური განთავსდება წინასწარ განსაზღვრულ ადგილას (სავარაუდოდ ეს იქნება ადმინისტრაციული ან კერძო ობიექტები, მათ შორის შესაძლებელია განთავსდეს სკვერებ(ში)თან, ქარხნებთან, ავტოსტადებთან და ისეთ ობიექტებთან, სადაც მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები), სადაც გაჩერდება რამდენიმე დღე ან/და კვირა (მინიმალური ვადა 2 დღე მაქსიმალური 2 კვირა), ხოლო დანარჩენი პერიოდი სადგური გაჩერებული იქნება ქ. თბილისში სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ კუთვნილ დაცულ ტერიტორიაზე. სადგურს ფუნქციონირებისათვის ესაჭიროება მუდმივი ელექტრო მომარაგება, შესაბამისად სადგური განთავსდება დენის წყაროსთან ახლოს.

ზემოხსენებულ შესყიდვის ობიექტში შემავალ ცალკეულ კომპონენტებზე 2018 წლის 07 აპრილიდან ვრცელდება გარანტია, რომლის პირობები და ვადები მოცემულია დანართი N5-ში (ხელშეკრულება NT-120801 ან იხ. SPA170010393 ელექტრონული ტენდერი).

**ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის
2019 წლის 01 იანვრისთვის ნარჩენი ღირებულება**

N	შესყიდვის ობიექტის დასახელება	მწარმოებელი ქვეყანა	მწარმოებლის დასახელება	მოდელი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)	რაოდენ. (ერთ.)	საქონლის ერთეულის ფასი
1	SO ₂ -ის ანალიზატორი	აშშ	Teledyne API	T100	1	57,591.00
2	CO-ს ანალიზატორი	აშშ	Teledyne API	T300U	1	68,664.60
3	NO/NO ₂ /NOx/O ₃ -ის ანალიზატორი	აშშ	Teledyne API	T204	1	65,998.80
4	სინჯის აღების არხი და ტუმბო	ნიდერლანდები	Envitec	Manifold	1	20,875.50
5	მყარი ნაწილაკების გამზომი ხელსაწყო	გერმანია	Palasa GmbH	Fidas 200	1	107,559.00
6	მეტეოროლოგიური სადგური	გერმანია	Luftt	WS600-UMB	1	8,986.50
7	აპარატურული უზრუნველყოფა	ჩინეთი	Adventich	IPC-510	1	4,680.00
8	პროგრამული უზრუნველყოფა	ისრაელი	Envitech	Envidas Ultimate/ARM	1	24,300.00
9	უწყვეტი კვების წყარო (UPS)	ჩინეთი	Riello UPS	SDL 5000	1	5,813.10
10	კონდიციონერი	მაღარიზია	Panasonic	CS/CUE12RKDW	1	3,825.00
11	საკალიბრო აირები	თურქეთი	Linde Gas	NO, SO ₂ , CO, Zero Air (Specialty Gas)	1	26,865.00
12	მობილური ჯიხური	საქართველო	შპს "ელკო"	მობილური ჯიხური	1	27,126.00

13	მონტაჟი, ინსტალაცია, ტესტირება			1	25,650.00
14	ტრენინგი				180.00
ს ლ:					448,114.50

გასაწევი მომსახურების ტექნიკური დავალება

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ბალანსზე რიცხული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის სრული დაზღვევის მომსახურება.

- დაზღვევის მომსახურების გაწევა განხორციელდება:** - 2019 წლის 15 მაისიდან 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენების დღეების ჩათვლით;
- დაზღვევის მოქმედება დაიწყება** პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
- მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა ითვალისწინებს:**
 - ❖ გატაცებას, ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას;
 - ❖ დაზიანება ან/და განადგურება, რაც გამოწვეულია ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, ავტოსაგზაო შემთხვევით, ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მიწისძვრის, სეტყვის, წყალდიდობის, მეწყერის, ზვავისა და თოვლის სიმძიმით გამოწვეული ზიანის ჩათვლით) ან უბედური შემთხვევით, მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით, საავტომობილო და არასავტომობილო გზებზე მომხდარი შემთხვევებით;
 - ❖ შემავალი დეტალების (ხელსაწყო/დანადგარები), აქსესუარებისა და ა.შ ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
 - ❖ ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი;
 - ❖ ევაკუაციასთან დაკავშირებულ ხარჯებს (არსებობის შემთხვევაში);
 - ❖ ავტოსადგომზე დაყოვნების ხარჯებს (არსებობის შემთხვევაში);

4. ფრანშიზა

- ❖ მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა: ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში - **5% ზარალიდან, მინიმუმ 1 000 ლარი**;
- ❖ მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა სრული ზიანის შემთხვევაში (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობისას) - **5% ზარალიდან, მინიმუმ 1000 ლარი**;
- ❖ მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის დაზღვევა: სრული ზიანის შემთხვევაში (უფლებამოსილი მძღოლის არაბრალეულობისას) - **5% ზარალიდან, მინიმუმ 1000 ლარი**;
- ❖ მესამე პირის პასუხისმგებლობის დაზღვევა - **0%**;
- ❖ მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - **0%**;

- სრული ზარალი/განადგურება** - მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის ან/და სადგურში შემავალი თითოეული კომპონენტის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ქურდობით გამოწვეული ზარალი.

6. პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული დამტკიცებითი პირობები:

- ❖ დაზღვევის ტერიტორია: საქართველო.

აუცილებელი პირობა:

- ❖ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურის გადაადგილება განხორციელდება შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე პირის მიერ.
- ❖ უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევებისაგან, ლიმიტი 10 000 (ათი ათასი) ლარი - **გრანშიზა 0%;**
- ❖ მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის ლიმიტი - 10 000 (ათი ათასი) ლარი - **გრანშიზა 0%** – ივარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი.
- ❖ ზარალის ანაზღაურება მზღვეველის მიერ უნდა მოხდეს საჭირო დოკუმენტების წარდგენიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში.

პრეტენდენტის ხელმოწერა / კომპანიის ბეჭედი

გენერალური დირექტორი

პაატა ლომაძე



ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელებასს სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი ს/კ 204426674

N	მობილური სადგურის სახ. ნომერი	სადაზღვევო ობიექტი	გამოშვების თარიღი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვევო პერმია 15.05.2019-დან 31.12.2019 წლის ჩათვლით
1	GG-583-S	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგური	2018 წ.	448 114.50 ლარი	5 175 ლარი

პრეტენდენტის ხელმოწერა / კომპანიის ბეჭედი

გენერალური დირექტორი
პაატა ლომაძე





საავტომობილო დაზღვევის პირობები

მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური
ავტომატური სადგურისათვის

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგის“ ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში, წინამდებარე საავტომობილო დაზღვევის პირობები აისახება შემსყიდველ ორგანიზაციასთან გაფორმებულ შესაბამის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებაში.

1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. **თქვენ** - იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "შზღვევლით" ("დაზღვევი");
- 1.2. **ჩვენ** - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი პოლდინგი" ("შზღვეველი");
- 1.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. **დაზღვევის ხელშეკრულება** - ხელშეკრულება ჩვენსა და თქვენს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საფუძველზე გაცემული პოლის(ებ)ისაგან;
- 1.5. **სადაზღვევო პოლისი** - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები (პოლისი);
- 1.6. **დაზღვეული ავტომობილი** - პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი - მისაბმელის ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დამინტერესების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგური;
- 1.7. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- 1.8. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალკეა;
- 1.9. **საბაზრო ღირებულება** - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენენ;
- 1.10. **ფრანშიზა** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც ჩვენ არ ავანაზღაურებთ, აკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და ყველა შემთხვევაში;
- 1.11. **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველო;
- 1.12. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელევიზიონაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.13. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, მუშის საწმენდები, ემბლემა, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.14. **სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი;
- 1.15. **სრული ზარალი/განადგურება** - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.16. **სადაზღვევო პრემია** - დაზღვევის ღირებულება (პრემია). მისი ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია პოლისში;
- 1.17. **გამომუშავებული პრემია** - პრემიის ის ნაწილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვევის დაწყებიდან კონკრეტულ თარიღამდე პერიოდის შეფარდებას საწყის სადაზღვევო პერიოდთან;

- 1.18. **უფლებამოსილი მძღოლი** - დამზღვევის ყველა თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;
- 1.19. **ცალკეული დაზიანება** - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;
- 1.20. **მესამე პირი** - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას მიადგა ზიანი დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის, მგზავრების და თქვენი.

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა-მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დამინტერესების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურისათვის

- 2.1. **"პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვით"** - ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის გარეგანი ზემოქმედებით გამოწვეული სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.1.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
 - 2.1.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.1.3. ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.1.4. მესამე მხარეთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 2.1.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ქარიშხალი (ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მწმ-ზე მეტი სიჩქარით), მეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;
 - 2.1.6. მიწების, სარკეების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.2. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდით;
- 2.2.1. ავანაზღაურებთ დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
 - 2.2.2. გადმოგცემთ იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
 - 2.2.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.3. **ჩვენ** აგრეთვე ავანაზღაურებთ:
 - 2.3.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
 - 2.3.2. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
- 2.4. **გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის**
 - 2.4.1. არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში დატოვებულია გასაღები და/ან ლიპა კარი;
 - 2.4.2. გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
 - 2.4.3. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
 - 2.4.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;
 - 2.4.5. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;

- 2.4.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სამუშაო ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.4.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.4.8. უზარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების **ცალკეული დაზიანება**.

3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ავტონაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა **თქვენ** წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან **თქვენ** მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგკისრებათ **თქვენ** ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - **მესამე პირის** სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან **მესამე პირის** ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომის-გადმოსვლის დროს;
- 3.3. **მესამე პირის** დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. **ჩვენ** ავანაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით **მესამე პირისათვის** მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ **თქვენსა** და დაზარალებულ **მესამე პირს** შორის სასამართლოს გარეშე (ისილეთ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან **მესამე პირის** მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. **მესამე პირის** ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- თუ **მესამე პირის** ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონებას საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება წარჩენების ღირებულება;
 - თუ **მესამე პირის** ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;

3.6.2. **მესამე პირის** ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:

- დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა, ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე **მესამე პირი**, ხოლო **თქვენზე** დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს **პოლისში** მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომფლობელის **მესამე პირთა** მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამოწვევების:
- 3.9.1. ზარალი მიადგა **თქვენს** ქონებას;
- 3.9.2. ზარალი მიადგა **მესამე პირის** ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა **თქვენი/ მოსარგებლის** მეთვალყურეობის ქვეშ.
- 3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

4. მძღოლისა და მგზავრების უზედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;
- 4.2. **პოლისში** მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები:
- უზედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ამბულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსრის ქვემოთ: 60%
 - ერთი ხელის მტკვნის პარალიზება ან ამპუტაცია: 55%

- ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
 - ერთი საჩვენებელი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
 - ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ზარბაზის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ზარბაზის ქვედა მესამედში: 60%
 - ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მდიდამოში: 45%
 - ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
 - ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
 - მხედველობის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
 - სმენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
 - ყნოსვის შეგრძნების დაკარგვა: 10%
 - გემოს შეგრძნების დაკარგვა: 5%
 - გარდაცვალება / სრული შრომისუნარიანობა: 100%
- 4.4. პოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თაბათი საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უტეტეს **პოლისში** მითითებული ლიმიტისა;
- 4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;
- 4.6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზღვეუბა/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადაჭარბებს **პოლისის** ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 4.7. სადაზღვევო შემთხვევისას:
- 4.7.1. **ჩვენ** შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება **ჩვენ** მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება **ჩვენი** ხარჯებით;
- 4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაზღვეულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩვილის მიზეზისა. დაშვებული ვალდებულება, ნება დართოს ექიმს, გადმოგცეს **ჩვენ** მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ აკუნაზღაუროთ დაშვებულს ზარალი;
- 4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დავნიშნოთ (ჩვენი ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

- 5.1. **ჩვენი** სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიჩვენებს შესაბამის დახმარებას და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო

ადგილას გადასაცვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3,5 ტონას);

- 5.2. **ჩვენი** სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. **სადაზღვევო შემთხვევისას** აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი, გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ **ჩვენ** არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დავიანებით გვაცნობთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფიზილის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4. **საერთო გამონაკლისები.** ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია **პოლისში**;
- 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
- 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულებების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სივითების და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
- 5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
- 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
- 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- 5.4.7. რბოლაში მონაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- 5.4.8. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 5.4.9. სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი **პოლისში** მითითებული **პრემია** სრულად ან მისი ნაწილი (**პრემიის** განვადებით გადახდისას **პოლისში** მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი სრულად);
- 5.4.10. დაზღვეული ავტომობილი იმეზნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მოვიპოვეთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
- 5.4.11. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;

- 5.4.12. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომურიზირებული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.13. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.14. სამოქალაქო მღელვარებით;
- 5.4.15. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მოუხედედა იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 5.4.16. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 5.5. **ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
- 5.5.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 5.5.2. მიიღეთ, გონიერულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
- 5.6. **საფრთხის ცვლილება. თქვენ** ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგვატყობინოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. **სადაზღვეო თანხა და სადაზღვეო ანაზღაურება**
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება **პოლისში** აღნიშნული **ფრანშიზის** გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაუროთ **ფრანშიზის** ოდენობა **თქვენთვის** აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.2. თუ **პრემიის** გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვეო შემთხვევა მოხდა **პრემიის** სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვეო თანხის 40%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი **პრემიის** ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაუროთ გადაუხდელი **პრემიის** ოდენობა **თქვენთვის** აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.3. სადაზღვეო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვეო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და **ფრანშიზის** ოდენობით. თუ ესურთ, ადადგინოთ სადაზღვეო თანხა, დამატებითი **პრემიის** გადახდის საფუძველზე **ჩვენი** მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას **თქვენს პოლისში**;
- 5.7.4. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას, სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ოდენობას გამოაკლდება **ფრანშიზა** და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვეო შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვეო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 5.7.5. **ჩვენ** მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 5.7.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვეო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვეო თანხისა;
- 5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, **ჩვენ** უფლება გვაქვს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადავირიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (**პოლისში** აღნიშნული **ფრანშიზის** გამოკლებით);

- 5.7.8. **ჩვენ** უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 5.7.9. **სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. ჩვენ** მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეკეთების ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, **თქვენთან** შეთანხმებით;
- 5.7.10. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეკეთების ხარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შევადგენა არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 5.7.11. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – **ჩვენ** ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.12. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – **ჩვენ** ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას ან ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების არა-ორიგინალი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.13. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, **ჩვენ** უფლება გვაქვს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოვკეთოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება **თქვენს** საკუთრებაში;
- 5.7.14. იმ შემთხვევაში, თუ **თქვენ** იღებთ კომპენსაციას დამზავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება **ფრანშიზის** ოდენობას, ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და **ფრანშიზას** შორის სხვაობის ოდენობით;
- 5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მოგაწოდოთ სადაზღვეო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. **პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი.** თუ სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის დროისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდა სადაზღვეო თანხაზე მეტი, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვეო თანხისა და საბაზრო ღირებულების პროპორციულად, იმგვარად რომ ასანაზღაურებელი თანხა შეადგენდეს იმ პროცენტს რეალური ზარალისა, რამდენიც არის სადაზღვეო თანხა დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაში;
- 5.9. **თქვენი მოვალეობა.** იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ;

- 5.9.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ **ჩვენს** ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვანოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.9.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.9.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა **თქვენს** თავზე **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც **ჩვენ** მიერ ანაზღაურდება (**ფრანზიზის** გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეკვლა, **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და **ჩვენ** ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (**ფრანზიზის** გამოკლებით), **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.9.7. არ დაიწყოთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება **ჩვენთან** შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.8. **ჩვენი** მოთხოვნის საფუძველზე მოგვანოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცვალოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.9.9. გაცნობთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.9.10. დაზღვევამდე წარმოგვიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ქარხნული დეტალების/ მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების / მოწყობილობების / აქსესუარების დაზიანებით/ ქურდობით;
- 5.10. **ჩვენი მოვალეობაა.**
- 5.10.1. ავანაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.10.2. **თქვენი** სახელით წარვმართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.10.3. საჭიროების შემთხვევაში, **თქვენთან** შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.10.4. გავცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება **ჩვენ** მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.11. გაყალბება, თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლე** რაიმე ხერხით გაყალბებთ ან შეცდებით, რომ გაყალბობს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), **ჩვენ** უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზე, როდესაც **თქვენ** შეგნებულად ზრდით ზარალის ოდენობას ან გვაწვდით ყალბ ინფორმაციას;
- 5.12. **ორმაგი დაზღვევა.** თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა პოლისით, **ჩვენ** გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, **ჩვენი** სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.13. **პრემიის გადახდა:**
- 5.13.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია პოლისში** მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.13.2. თუ **პრემიის** გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, **ჩვენ** უფლება გვაქვს შევარჩოთ დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება **თქვენთვის** შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.13.3. **ჩვენ** ვთავისუფლებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი **პოლისის** გრაფიკით განსაზღვრული **პრემიის** პირველი შენატონი. **ჩვენი** პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატონების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 5.14. **რეგრესი.**
- 5.14.1. **თქვენ** ან **მოსარგებლე** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.14.2. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლემ** უარი განაცხადეთ **ჩვენთვის** რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურებთ **ჩვენ** ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა **თქვენი** ან **მოსარგებლის** ქმედებით, მაშინ **ჩვენ** ვთავისუფლებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვქონდა მოვითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება;
- 5.15. **დაზღვევის გაუქმება**
- 5.15.1. თუ **თქვენ** გსურთ გააუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგვიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე, ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია** დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომჟღავნებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) ორმაგი ოდენობის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც **ჩვენ** ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს). თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში **თქვენ** ავანაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია** სრულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი **პრემია** დაბრუნებას არ ექვემდებარება;
- 5.15.2. **ჩვენ** უფლება გვაქვს ცალმხრივად გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგვიგზავნით წერილობითი შეტყობინება გაუქმებამდე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია** დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომჟღავნებული (გაუქმების თარიღისათვის) ნაწილის გამოკლებით;
- 5.16. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით **თქვენ** ადასტურებთ, რომ **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ **თქვენი** და **პოლისით** გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიემართოთ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მივიღოთ **თქვენსა** და ან წინამდებარე **პოლისით** გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული გაქვთ, თავის მხრივ, **თქვენ**) არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.17. **დავების გადაწყვეტა.** დაზღვევის ხელშეკრულების გარეშე მომხდარი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით.

შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება
საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი
კანონმდებლობის შესაბამისად.



საავტომობილო დაზღვევის პირობები

მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურისათვის

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგის“ ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში, წინამდებარე საავტომობილო დაზღვევის პირობები აისახება შემსყიდველ ორგანიზაციასთან გაფორმებულ შესაბამის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებაში.

1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. **თქვენ** - იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "შზღვეველთან" ("დამზღვევი");
- 1.2. **ჩვენ** - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგი" ("შზღვეველი");
- 1.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. **დაზღვევის ხელშეკრულება** - ხელშეკრულება ჩვენსა და თქვენს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საფუძველზე გაცემული პოლის(ებ)ისაგან;
- 1.5. **სადაზღვევო პოლისი** - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეტანილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები (პოლისი);
- 1.6. **დაზღვეული ავტომობილი** - პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი - მისაბმელის ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგური;
- 1.7. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწვების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- 1.8. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.9. **საბაზრო ღირებულება** - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენთ;
- 1.10. **ფრანშიზა** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც ჩვენ არ ავანაზღაურებთ, აკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და ყველა შემთხვევაში;
- 1.11. **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველო;
- 1.12. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.13. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემა, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.14. **სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი;
- 1.15. **სრული ზარალი/განადგურება** - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.16. **სადაზღვევო პრემია** - დაზღვევის ღირებულება (პრემია). მისი ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია პოლისში;
- 1.17. **გამომოშავებელი პრემია** - პრემიის ის ნაწილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვევის დაწვებიდან კონკრეტულ თარიღამდე პერიოდის შეფარდებას საწყის სადაზღვევო პერიოდთან;

- 1.18. **უფლებამოსილი მძღოლი** - დამზღვევის ყველა თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;
- 1.19. **ცალკეული დაზიანება** - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;
- 1.20. **მესამე პირი** - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას მიადგა ზიანი დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის, მგზავრების და თქვენი.

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა-მისაბმელი ტიპის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მონიტორინგის მობილური ავტომატური სადგურისათვის

- 2.1. **"პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვით"** - ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის გარეგანი ზემოქმედებით გამოწვეული სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.1.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
 - 2.1.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.1.3. ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.1.4. მესამე მხარეთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 2.1.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ქარიშხალი (ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით), ბეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;
 - 2.1.6. მინების, სარკეების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.2. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალებით:
 - 2.2.1. ავინაზღაურებთ დაზღვეული ავტომობილის შვეკეთების ხარჯებს ან:
 - 2.2.2. გადმოგვით იდენტური მახასიათებლების ავტომობილის ან
 - 2.2.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
 - 2.3. ჩვენ აგრეთვე ავანაზღაურებთ:
 - 2.3.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
 - 2.3.2. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
 - 2.4. **გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის**
 - 2.4.1. არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში დატოვებულია გასაღები და/ან ლია კარი;
 - 2.4.2. გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
 - 2.4.3. ავტომობილის შვეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
 - 2.4.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;
 - 2.4.5. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;

- 2.4.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.4.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.4.8. უზარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ავანაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა **თქვენ** წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან **თქვენ** მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგვეკისრებათ **თქვენ** ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - **მესამე პირის** სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან **მესამე პირის** ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომის შემთხვევაში;
- 3.3. **მესამე პირის** დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. **ჩვენ** ავანაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით **მესამე პირისათვის** მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოცილაპარაკებთ **თქვენსა** და დაზარალებულ **მესამე პირს** შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან **მესამე პირის** მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. **მესამე პირის** ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- თუ **მესამე პირის** ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ **მესამე პირის** ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;

- 3.6.2. **მესამე პირის** ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა, ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე **მესამე პირი**, ხოლო **თქვენზე** დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს **პოლისში** მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომფლობელის **მესამე პირთა** მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამოწვევების:
- 3.9.1. ზარალი მიადგა **თქვენს** ქონებას;
- 3.9.2. ზარალი მიადგა **მესამე პირის** ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა **თქვენი/ მოსარგებლის** მეთვალყურეობის ქვეშ.
- 3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიხსნება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;
- 4.2. **პოლისში** მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებულია მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუმჯობესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები:
- უბედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ამპულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსრის ქვემოთ: 60%
 - ერთი ხელის მტკვნის პარალიზება ან ამპუტაცია: 55%

- ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
- ერთი საჩვენებელი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
- ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ზარბაზის ზედა მესამედში: 70%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ზარბაზის ქვედა მესამედში: 60%
- ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მიდამოში: 45%
- ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
- ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
- ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
- მუდგელობის გაღმართი სრული დაკარგვა: 50%
- სმენის გაღმართი სრული დაკარგვა: 30%
- ყნოსვის შეგრძნების დაკარგვა: 10%
- გემოს შეგრძნების დაკარგვა: 5%
- გარდაცვალება / სრული შრომისუნარიობა: 100%

4.4. პოსტიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;

4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით, იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;

4.6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დამავადება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადაჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიაღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

4.7. სადაზღვევო შემთხვევისას:

4.7.1. ჩვენ შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება ჩვენი ხარჯებით;

4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დამავადებისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მოუხდევად ჩივილის მიზეზისა, დამავებული ვალდებულება, ნება დართოს ექიმს, გადმოგცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავუნაზღაუროთ დამავებულს ზარალი;

4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაენიშნოს (ჩვენი ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

5.1. ჩვენი სერვის მენეჯერი მამინე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწევთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო

ადგილას გადასაცვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);

5.2. ჩვენი სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);

5.3. სადაზღვევო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაცნობებთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფიზილის ფაქტს და ვინაობას;

5.4. საერთო გამონაკლისები. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:

5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;

5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);

5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიციცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;

5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;

5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);

5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;

5.4.7. როდესაც მონაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);

5.4.8. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;

5.4.9. სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატარი სრულად);

5.4.10. დაზღვეული ავტომობილი იძენება და/ან ავტომობილის მასხისათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მასხისათებლებს, რომელსაც მოცავებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;

5.4.11. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;

- 5.4.12. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეტქმადი ან სხვა სახეობის ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.13. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.14. სამოქალაქო მღელვარებით;
- 5.4.15. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 5.4.16. ტერორიზმის აქტით ან მისი შედეგობით;
- 5.5. **ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
- 5.5.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 5.5.2. მიიღეთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
- 5.6. **საფრთხის ცვლილება.** თქვენ ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგვაცნოთ იმით დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. **სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება**
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება **პოლისში** აღნიშნული **ფრანშიზის** გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაურით **ფრანშიზის** ოდენობა **თქვენთვის** აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
- 5.7.2. თუ **პრემიის** გადახდა ხორციელდება განუადგებით და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა **პრემიის** სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი **პრემიის** ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავტონაზღაურით გადაუხდელი **პრემიის** ოდენობა **თქვენთვის** აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
- 5.7.3. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და **ფრანშიზის** ოდენობით. თუ ესურთ, აღადგინოთ სადაზღვევო თანხა, დამატებითი **პრემიის** გადახდის საფუძველზე **ჩვენი** მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას **თქვენს პოლისში**;
- 5.7.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ოდენობას გამოაკლდება **ფრანშიზა** და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვევო შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 5.7.5. **ჩვენ** მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 5.7.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვევო თანხისა;
- 5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, **ჩვენ** უფლება გვაქვს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადავრიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (**პოლისში** აღნიშნული **ფრანშიზის** გამოკლებით);
- 5.7.8. **ჩვენ** უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოგდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 5.7.9. **სარემონტო ხარჯების კალკულაცია.** **ჩვენ** მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, **თქვენთან** შეთანხმებით;
- 5.7.10. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას, 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეეცხდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 5.7.11. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – **ჩვენ** ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.12. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – **ჩვენ** ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას ან ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების არა-ორიგინალი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.13. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, **ჩვენ** უფლება გვაქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოვკეთოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება **თქვენს** საკუთრებაში;
- 5.7.14. იმ შემთხვევაში, თუ **თქვენ** იღებთ კომპენსაციას დამაზიანებელ პირსგან და ეს კომპენსაცია აღემატება **ფრანშიზის** ოდენობას, ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და **ფრანშიზას** შორის სხვაობის ოდენობით;
- 5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მოგვარწოდოთ სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. **პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი.** თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდა სადაზღვევო თანხაზე მეტი, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების პროპორციულად, იმგვარად რომ ასანაზღაურებელი თანხა შეადგენდეს იმ პროცენტს რეალური ზარალისა, რამდენიც არის სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაში;
- 5.9. **თქვენი მოვალეობანი,** იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ სამატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

- 5.9.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ **ჩვენს** ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგაწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.9.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.9.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა **თქვენს** თავზე **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც **ჩვენ** მიერ ანაზღაურდება (**ფრანშიზის** გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და **ჩვენ** ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (**ფრანშიზის** გამოკლებით), **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.9.7. არ დაიწყეთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება **ჩვენთან** შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.8. **ჩვენი** მოთხოვნის საფუძველზე მოგაწოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.9.9. გააცნოთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.9.10. დაზღვევამდე წარმოგიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ქარხნული დეტალების/ მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი. გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების / მოწყობილობების / აქსესუარების დაზიანებით/ ქურდობით;
- 5.10. **ჩვენი მოვალეობანი.**
- 5.10.1. ავანაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.10.2. **თქვენი** სახელით წარვმართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.10.3. საჭიროების შემთხვევაში, **თქვენთან** შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.10.4. გავცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება **ჩვენ** მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.11. გაყალბება. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლე** რაიმე ხერხით გაყალბებს ან შეეცდება, რომ გაყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), **ჩვენ** უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც **თქვენ** შეგნებულად ზრდით ზარალის ოდენობას ან გვაწვდით ყალბ ინფორმაციას;
- 5.12. **ორმაგი დაზღვევა.** თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა პოლისით, **ჩვენ** გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, **ჩვენი** სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.13. **პრემიის გადახდა:**
- 5.13.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია** პოლისში მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.13.2. თუ **პრემიის** გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, **ჩვენ** უფლება გვაქვს შევარჩოთ დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება **თქვენთვის** შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები, ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.13.3. **ჩვენ** ვთავისუფლდებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი **პოლისის** გრაფიკით განსაზღვრული **პრემიის** პირველი შენატანი. **ჩვენი** პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 5.14. **რეგრესი.**
- 5.14.1. **თქვენ** ან **მოსარგებლე** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.14.2. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლე** უარი განაცხადებთ **ჩვენთვის** რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურებთ **ჩვენ** ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა **თქვენი** ან **მოსარგებლის** ქმედებით, მაშინ **ჩვენ** ვთავისუფლდებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვაქვს მოვითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.
- 5.15. **დაზღვევის გაუქმება**
- 5.15.1. თუ **თქვენ** გასურთ გააუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე, ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია** დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომჟღავნებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) ორმაგი ოდენობის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც **ჩვენ** ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს). თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში **თქვენ** ავანაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია** სრულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი **პრემია** დაბრუნებას არ ექვემდებარება;
- 5.15.2. **ჩვენ** უფლება გვაქვს ცალმხრივად გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგიგზავნით წერილობით შეტყობინებას გაუქმებამდე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე, ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია** დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომჟღავნებული (გაუქმების თარიღისათვის) ნაწილის გამოკლებით;
- 5.16. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით **თქვენ** ადასტურებთ, რომ **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ **თქვენი** და **პოლისით** გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მივმართოთ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მოვილოთ **თქვენსა** და ან წინამდებარე **პოლისით** გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული გაქვთ, თავის მხრივ, **თქვენ**) არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.17. **დავების გადაწყვეტა.** დაზღვევის ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით.

შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება
საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი
კანონმდებლობის შესაბამისად.

ხელწერილი
ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერი ვადასტურებთ, რომ სსიპ „გარემოს ეროვნულ სააგენტოსა“ და სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაიპოლდინგი“ -ს შორის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების გაფორმებასთან დაკავშირებულ საქმიანობაში ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.


----- ანდრო ასლანიშვილი


----- გიორგი კარგარეთელი


----- ეკა კუპრავა