

ერთი მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (მის: ქ. თბილისი, ვაგშლის მოედანი №2), წარმოდგენილი დირექტორის - ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში პაატა ბეჟანიშვილის სახით, რომელიც მოქმედებს გენერალური დირექტორის 2016 წლის 27 სექტემბრის №205 ბრძანებისა და გენერალური დირექტორის 2018 წლის 14 თებერვლის №28 ბრძანების საფუძველზე (შემდგომში „შემსყიდველი“), და მეორე მხრივ, სს „ელექტრომოდრაფი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი“ (იურიდიული მის: მის: ქ. თბილისი, წყალსადენის ქ. №55) წარმოდგენილი - დირექტორის გელა ძიძიკაშვილის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), შემდგომში ორივე ერთად წოდებული როგორც მხარეები „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „უ“ ქვეპუნქტის, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მოთხოვნათა შესაბამისად და შემსყიდველის მიერ გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე) (მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა) საფუძველზე, ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგ:

1. ტერმინთა განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომში - „შემსყიდველი“) - ორგანიზაცია, რომელიც „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით განსაზღვრული თანხებით ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვას.
- 1.2. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება შემსყიდველის მიერ გამოცხადებულ ტენდერში (NAT190006969).
- 1.3. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, მასზე თანდართული და მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 1.2 პუნქტში მითითებული, ტენდერისათვის წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტით, მათ შორის:
 - 1.3.1 ტექნიკური დავალება (დანართი №1);
 - 1.3.2 მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა (დანართი №2);
 - 1.3.3 საგარანტიო პირობები (დანართი №3).
 - 1.3.4 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია.
- 1.4. „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.5. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების (შემდგომში „მომსახურება“) სახელმწიფო შესყიდვა.
- 2.2 შესყიდვის ობიექტის კლასიფიკატორის კოდი: 50200000.
- 2.3 გასანევი მომსახურების დასახელება, ზომის ერთეული და ერთეულის ფასი განისაზღვრება დანართი №2-ის შესაბამისად.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი დანართი №2-ის შესაბამისად და შეადგენს 20'100'000 (ოცი მილიონ ასი ათასი) ლარს.
- 3.2 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს და გადასახდელებს, დღ-ის ჩათვლით.
- 3.3 მომსახურების გაწევისას ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი ეკისრება მიმწოდებელს.

4. მომსახურების განევის ვადა და ადგილი

- 4.1 მიმწოდებელი მომსახურების განევის ვადას განახორციელებს ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 150 (ასორმოცდაათი) კალენდარულ დღეში.
- 4.2 მომსახურების განევის ადგილი: ქ. თბილისი, მიმწოდებლის ადგილსამყოფელი.
- 4.3 მომსახურების განევისთან დაკავშირებულ ხარჯებს ანაზღაურებს მიმწოდებელი.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 5.1 მიმწოდებლის მიერ აღებული ვალდებულებების ჯერონად შესრულების მიზნით ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი.

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

პაატა ბეჟანიშვილი
დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

„მიმწოდებელი“

სს „ელექტრომოდრაფი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი“

გელა ძიძიკაშვილი
დირექტორი

- 5.2 შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს ახორციელებენ: ელ. დეპო ნაძალადევის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; ელ. დეპო ნაძალადევის უფროსის მოადგილე შეკეთების დარგში/მოვალეობის შემსრულებელი; ელ. დეპო გლდანის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; ელ. დეპო გლდანის ტექნიკური განყოფილების უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; ელ. დეპო გლდანის უფროსის მოადგილე შეკეთების დარგში/მოვალეობის შემსრულებელი; ელ. დეპო გლდანის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი (შემდგომში „ინსპექტირების ჯგუფი“).
- 5.3 ინსპექტირების ჯგუფის ფუნქციებია:
- 5.3.1 გაუწიოს კონტროლი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განვცის ვადების დაცვას;
- 5.3.2 დაადგინოს განუვლი მომსახურების ან/და მისი ნაწილის ხარისხის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებთან;
- 5.3.3 გააფორმოს მიმწოდებელთან მიღება-ჩაბარების აქტი და უზრუნველყოს განუვლი მომსახურების მიღება.

6. მომსახურების საგარანტიო პირობები და ვადები

- 6.1 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ განუვლი მომსახურება იქნება ხარისხიანი და შეესაბამება დანართი №1-ით გათვალისწინებულ ტექნიკურ მახასიათებლებს.
- 6.2 შემადგენლობის მოდერნიზაციისას გამოყენებული ცალკეული კვანძების საგარანტიო ვადა განისაზღვრება ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული ვადების მიხედვით, 1 წლით ან ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ 100'000 (ასი ათასი) კილომეტრის გარბენამდე, იმის მიხედვით, თუ რომელი პირობა შესრულდება უფრო გვიან, ხოლო ვაგონის ძარის, ლითონის კვანძების და დეტალების საღებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე 4 (ოთხი) წლის განმავლობაში.
- 6.3 საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ხარჯებით უზრუნველყოს დამანებული ნაწილის გამოცვლა ან შეკეთება შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) ვადაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული ექსპლუატაციის წესების დარღვევით.
- 6.4 მიმწოდებლის მიერ საგარანტიო ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები წარმოქმნილი დეფექტების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.
- 6.5 შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს უარი განაცხადოს წუნდებული მომსახურების მიღებაზე.

7. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

- 7.1 პირველ ეტაპზე ხორციელდება ვაგონის ცალკეული კვანძების შემოწმება, რომელიც ფორმდება ოქმის სახით, ხოლო შემდგომში ხორციელდება ვაგონის საცდელი გარბენი, რის შემდეგაც დგება მიღება-ჩაბარების აქტი.
- 7.2 მიღება-ჩაბარებისთვის მიმწოდებელმა უნდა შეადგინოს და შემსყიდველს გადასცეს შემდეგი დოკუმენტები:
- ა) აქტი ვაგონზე განუვლი მომსახურების შესახებ;
- ბ) ვაგონზე დამონტაჟებული ახალი მოწყობილობებისა და აგრეგატების ტექნიკური პასპორტები.
- 7.3 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმოადგენენ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის, 5.2 პუნქტში მითითებული პირები).
- 7.4 ხარჯთაღრიცხვით განსაზღვრული მომსახურების მოცულობები შესაძლებელია შეიცვალოს აღმოჩენილი გასაწევი მომსახურების გათვალისწინებით, სახელშეკრულებო თანხის უცვლელად, რაზეც გაფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი.
- 7.5 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია.
- 7.6 მომსახურების (ან მისი ნაწილის) მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

8. ანგარიშსწორების პირობები და ვადები

- 8.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით, ლარში, ფაქტურად სრულად განუვლი მომსახურების შესაბამისად.
- 8.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით, ფაქტურად სრულად განუვლი მომსახურების შესაბამისად გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის წარდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 8.3 ტენდერში შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს ავანსის მექანიზმი, არაუმეტეს სახელშეკრულებო თანხის 60%-ისა, მხარეთა მიერ წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე.
- 8.4 ავანსის შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

„მიმწოდებელი“
სს „ელექტრომოდრაფი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი“

პაატა ბეჟანიშვილი
დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

გელა ძიძიკაშვილი
დირექტორი

6 მაისი 2019 წ. *გ. ბეჟანიშვილი* *გ. ბეჟანიშვილი*

5.4.17 n. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 11.1 ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს:
- 11.1.1 მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით;
- 11.1.2 ხელშეკრულების ვადის გასვლის გამო;
- 11.1.3 საქართველოს კანონმდებლობით ან/და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება (მთლიანად ან ნაწილობრივ), თუ:
- 11.2.1 მიმწოდებელი არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
- 11.2.2 მიმწოდებელი სისტემატიურად ან/და უხეშად არღვევს ხელშეკრულების პირობებს;
- 11.2.3 მიმწოდებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან გაგრძელებულ ვადებში ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებას;
- 11.2.4 მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;
- 11.2.5 შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;
- 11.2.6 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.3 ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად შეწყვეტილად, თუ 12.3 და 12.4 პუნქტის შესაბამისად დაკისრებული და მიმწოდებლის მხრიდან აუნაზღაურებელი პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა, გადაატარებს საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხის 95 პროცენტს.

12. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 12.1 მხარეები იღებენ ვალდებულებას, აუნაზღაურონ მეორე მხარეს მათ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შედეგად მიყენებული ზიანი, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით.
- 12.2 შემსყიდველი პასუხისმგებელია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანგარიშსწორების ვადების დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში, იგი ვალდებულია პირგასამტეხლოს სახით მიმწოდებელს გადაუხადოს გადასახდელი თანხის 0.1% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.3 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მომსახურების განვების ვადების დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში იგი ვალდებულია, პირგასამტეხლოს სახით შემსყიდველს გადაუხადოს გასანვეი მომსახურების ღირებულების 0.2% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.4 თუ მიმწოდებელი საგარანტიო ვადის პერიოდში არ განახორციელებს წუნდებული მომსახურების გამოსწორებას, ხელშეკრულების 6.3 პუნქტის შესაბამისად, დაეკისრება პირგასამტეხლოს სახით წუნდებული მომსახურების ღირებულების 0.2% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულების შესრულებისაგან.

13. ფორს-მაჟორი

- 13.1 მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან თუ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით ან/და მხარეები ხელშეკრულების შესრულების პროცესში წაწყდებიან ისეთ ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელიც გამოწვეულია მათგან დამოუკიდებელი სხვა ობიექტური მიზეზებით. ასეთი ვითარების არსებობის შემთხვევაში ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 13.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ფორს-მაჟორს მიეკუთვნება ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური, საგანგებო და შეუქცევადი გარემოებები (დაუძლეველი ძალა), როგორიცაა ომი, სტიქიური მოვლენები, ეპიდემია და ა.შ.
- 13.3 მხარე, რომელიც ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გამო ვერ ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებას, ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ვალდებულებების შეუსრულებლობის გამოწვევი მიზეზებისა და მისი შესაძლო ხანგრძლივობის შესახებ, ხოლო შეტყობინებიდან გონივრულ ვადაში წარმოადგინოს ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დამადასტურებელი დოკუმენტი შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოდან, რომელიც დაადასტურებს წერილში მოყვანილ გარემოებებს.
- 13.4 ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დადგომის შემთხვევაში თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახდინოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების შეგავლენისაგან.
- 13.5 ხელშეკრულების 13.3 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დაცვის შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილნი არიან გადახდონ ხელშეკრულების პირობებს და ურთიერთშეთანხმებით შეიტანონ მასში შესაბამისი ცვლილება ვალდებულების შესრულების ვადის გაგრძელებასთან დაკავშირებით ან/და ვადამდე შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება.

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

პაატა ბუჭანიშვილი
დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

„მიმწოდებელი“
სს „ელექტრომოდრავი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი“

გელა ძიძიკაშვილი
დირექტორი

14. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

- 14.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულია მიმწოდებლის მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების გარანტია მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის 4.5 პროცენტის ოდენობით, რომლის მოქმედების ვადა აღემატება ხელშეკრულების 17.1 პუნქტში დაფიქსირებულ ვადას.
- 14.2 შემსყიდველის მიერ აღნიშნული საბანკო გარანტიის გამოყენების და დაბრუნების პირობები მოცემულია ხელშეკრულების 14.3 და 14.4 პუნქტებში.
- 14.3 შემსყიდველი უფლებამოსილია საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადაში მიმართოს გარანტს და მოითხოვოს საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხის გადახდა თუ:
- 14.3.1. ხელშეკრულება შეწყდა მე-11 მუხლის შესაბამისად;
- 14.3.2. ხელშეკრულების 4.1 პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში მიმწოდებელმა ვერ უზრუნველყო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების შესრულება.
- 14.4 საბანკო გარანტია მიმწოდებელს დაუბრუნდება:
- 14.4.1. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისას;
- 14.4.2 ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ხელშეკრულების ვადამდე შეწყვეტისას, თუ ამ გარემოებების დადგომამდე მიმწოდებლის მიერ სრულად არის შესრულებული ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

15. დავების გადაწყვეტა

მხარეთა შორის წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ნებისმიერი დავა გადაწყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

16. ხელშეკრულების სხვა პირობები

- 16.1 ხელშეკრულების არც-ერთ მხარეს არა აქვს უფლება მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.
- 16.2 ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საკითხები განისაზღვრება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

17. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 17.1 ხელშეკრულება ძალაშია მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2019 წლის 15 დეკემბრის ჩათვლით (გარდა ამ ხელშეკრულების მე-6, მე-8 და 12.4 პუნქტებისა).
- 17.2 ხელშეკრულების მე-6, მე-8 და 12.4 პუნქტები ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს საგარანტიო ვადის სრული პერიოდის განმავლობაში.

18. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
 საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202886788
 იურიდ. მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2
 ტელ: (995 32) 2 93 50 50.
 სს თბილისი ბანკი
 ა/ა GE67TB7931836070100001; ბანკის კოდი: TBCBGE22

„მიმწოდებელი“

სს „ელექტრომოდრავი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი“
 საიდენტიფიკაციო ნომერი: 209450137
 იურიდ. მის: ქ. თბილისი, წყალსადენის ქ. №55
 ტელ: (995 32) 2181905.
 სს ვითიბი ბანკი ჯორჯია
 ა/ა GE60VT6600000000253606; ბანკის კოდი: UGEBGE22
 ელ.ფოსტა: zrepstbilisi@yahoo.com

„შემსყიდველი“

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

პაატა ბუთხიშვილი
 დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

„მიმწოდებელი“

სს „ელექტრომოდრავი შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი“

გელა ძიძიკაშვილი
 დირექტორი

„ემა“ 81-502 და 81-714

ტიპის მეტროს შუალედური ვაგონების

კაპიტალური შეკეთება

მოდერნიზაციით

ტექნიკური დავალება

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ კუთვნილი „ემა“ 81-502 და 81-714 ტიპის ვაგონების კაპიტალური შეკეთება მოდერნიზაციით მიზანია მგზავრებისათვის თანამედროვე, უსაფრთხო და კომფორტული სატრანსპორტო საშუალების შეთავაზება, ტექნიკური და სახანძრო უსაფრთხოების დონის ამაღლება, საექსპლუატაციო ხარჯების შემცირება და სალოკომოტივო ბრიგადების სამუშაო პირობების გაუმჯობესება.

პროგრამა მოიცავს ვაგონების კაპიტალურ შეკეთებას, რაც თავის მხრივ უზრუნველყოფს ვაგონების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრების აღდგენას და ამასთან ერთად მთელი რიგი კვანძების საფუძვლიან მოდერნიზაციას, რომელიც ტექნიკური დავალების მე-3 თავში გათვალისწინებული ტექნიკური სიახლეების დანერგვის გზით მიმართულია ვაგონების საიმედოობის, დინამიური მაჩვენებლებისა და კომფორტულობის ასამაღლებლად.

2. კაპიტალური შეკეთება

2.1 ვაგონების კაპიტალური შეკეთება ტარდება „მეტროპოლიტენის ვაგონების რემონტის სახელმძღვანელოს“ (ИМетро-4592) მოთხოვნათა შესაბამისად, უზრუნველყოფს ვაგონის საექსპლუატაციო მახასიათებლების აღდგენას და შემადგენელი აგრეგატების, კვანძების, დეტალების გამართულ მუშაობას დადგენილი ტექნიკური რესურსის განმავლობაში.

2.2 ვაგონების თვალწვილების შეკეთება უნდა შესრულდეს „მეტროპოლიტენის ელექტრომატარებლების თვალწვილების დათვალიერების, შემოწმების, შეკეთებისა და ფორმირების ინსტრუქციის“ (Санкт-Петербург, 1999 г.) შესაბამისად.

2.3. სპეციალური მოთხოვნები

2.3.1 კომპეტენტური ორგანიზაციის მიერ „ემა“ 81-502 ტიპის ვაგონის ძარბებს ჩაუტარდეს კომპლექსური ტექნიკური ექსპერტიზა არანაკლებ 24 წლის ექსპლუატაციის ვადის გაგრძელების მიზნით, შესაბამისი დასკვნის წარმოდგენით.

2.3.2 ვაგონების ურიკის ჩარჩოები უნდა შეიცვალოს ახალი, სადავიანი ურიკის ჩარჩოებით.

2.3.3 თვალწვილის რედუქტორის ჩამოვიდების კვანძი სრულად შეიცვალოს ახლით.

2.3.4 კარდანული ქუროს ყველა კვანძი უნდა შეიცვალოს ახლით.

2.3.5 ვაგონების კარების მაგისტრალში შემავალი მოწყობილობები შეიცვალოს სრულად, ხოლო კარების ცილინდრები უნდა უზრუნველყოფდეს კიდურა მდგომარეობის დემპფირებას.

2.3.6 საჭიროების შემთხვევაში ვაგონებზე დამონტაჟდეს ახალი კარებები მუხლი №1-ის შესაბამისად.

2.3.7 საჭიროების შემთხვევაში ვაგონზე დამონტაჟდეს ახალი სამუხრუჭე ჰაერგამანაწილებელი მუხლი №1-ის შესაბამისად.

2.3.8 საჭიროების შემთხვევაში ვაგონზე დამონტაჟდეს ახალი ავტორეჟიმი მუხლი №1-ის შესაბამისად.

2.3.9 საჭიროების შემთხვევაში ვაგონზე დამონტაჟდეს ახალი ცენტრალური ამორტიზატორი მუხლი №1-ის შესაბამისად.

2.3.10 საჭიროების შემთხვევაში ურიკაზე დამონტაჟდეს ახალი სამუხრუჭე ბერკეტული სისტემა მუხლი №1-ის შესაბამისად.

2.3.11 საჭიროების შემთხვევაში ვაგონზე დამონტაჟდეს ახალი გამშვით სამუხრუჭე წინაღობების კომპლექტი

- 2.3.12 საჭიროების შემთხვევაში ვაგონზე დამონტაჟდეს ახალი ბუქსისზედა ამორტიზატორის ზამბარის კომპლექტი მუხლი №1-ის შესაბამისად.
- 2.3.13 მართვის პნევმატური წრედის რედუქტორი შეიცვალოს ახალი ფილტრ-რედუქტორით.
- 2.3.14 ელექტროსაზომი ხელსაწყოები უნდა შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.15 მანომეტრები უნდა შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.16 დენმიმღების სამაგრი ძელი, კრონშტეინები და დენმიმღებები უნდა შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.17 ვაგონებზე არსებული ყველა ონკანები უნდა შეიცვალოს ახალი ონკანებით.
- 2.3.18 „ემა“ 81-502 ტიპის ვაგონები აღიჭურვოს ბლოკ-მუხრუჭის სისტემით, ხოლო 81-714 ტიპის ვაგონებზე შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.19 სამუხრუჭე ცილინდრები შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.20 ვაგონებზე დამონტაჟდეს მემანქანის ახალი ონკანები, 81-714.5 ტიპის ვაგონების ანალოგიურად.
- 2.3.21 ელექტროსაკონტაქტო ყუთები შეიცვალოს 81-714.5 ტიპის ვაგონების ანალოგიურად.
- 2.3.22 ვაგონებზე არსებული ყველა ინდივიდუალური კონტაქტორები შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.23 ვაგონებზე არსებული ყველა რელეს კოჭები და კონტაქტები შეიცვალოს ახლით.
- 2.3.24 ავტოგადაბმის სატარი შეიცვალოს ახალი მოდერნიზებული სატარით.
- 2.3.25 ვაგონების ექსტერიერი შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

3. მოდერნიზაცია

3.1. შუალედური ვაგონი

- 3.1.1. ნაკვეთურებში უნდა დამონტაჟდეს სათაო ვაგონების ანალოგიური აკუმულატორების ბატარეის ჩამრთველი. უნდა დამონტაჟდეს შუა ვაგონების მართვის პულტი, გამომყვანი შესაბამისი გასართით. ნაკვეთურის კარები უნდა დამზადდეს მტკიცე მასალის გამოყენებით.
- 3.1.2. საკონტროლო - გამზომი ხელსაწყოების საფარი ორგანული მინა უნდა იყოს გამჭვირვალე. ხელსაწყოები უნდა განთავსდეს მინასთან ახლოს.
- 3.1.3. ვაგონების წევის კვანძი უნდა აღიჭურვოს ძალური იმპულსური რეგულირებისა და მართვის ელექტრონული სისტემით:
 - 3.1.3.1. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს ძაბვის ძალური რეგულატორი, რეოსტატული კონტროლერის ნაცვლად.
 - 3.1.3.2. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს წევის ძრავების მდგომარეობის ელექტრონული გადამრთველი, მდგომარეობის კონტაქტორული გადამრთველის ნაცვლად.
 - 3.1.3.3. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს წევის ძრავების აგზნების ველის რეგულატორი სვლისა და მუხრუჭის რეჟიმში სამუშაოდ.
 - 3.1.3.4. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს ძალური ელექტრონული მოწყობილობების მართვის ბლოკი.
 - 3.1.3.5. ვაგონებზე უნდა განხორციელდეს კონტაქტორების ყუთის მოდერნიზება და მართვის კონტაქტორების ბლოკის მონტაჟი.
 - 3.1.3.6. ვაგონებზე უნდა განხორციელდეს რელეების ყუთის მოდერნიზება ახალი, მცირეგაბარიტიანი რელეებით.
 - 3.1.3.7. ვაგონებზე დამონტაჟდეს დამატებით ძალური I და III ძრავების წრედის ამპერმეტრი და ორივე

- 3.1.3.8. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს მოდერნიზირებული გამშვებ-სამუხრუჭე წინაღობების ყუთები და შემავალი ფილტრი.
- 3.1.4. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს დამატებითი კვების წყარო. მატარებლის კვების წყაროების მართვის და აკუმულატორული ბატარეის დამუხტვის სქემა უნდა უზრუნველყოფდეს ვაგონებზე მათ ავტონომიურ მუშაობას.
- 3.1.5. ვაგონების დამატებითი კვების წყაროს გამორთვის ან დაზიანების შემთხვევაში ვაგონის ბორტზე უნდა აინთოს შესაბამისი სასიგნალო ნათურა.
- 3.1.6. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს ახალი, არამომსახურებადი ტიპის აკუმულატორების ბატარეები, შესაბამისი ზომის ახალი ყუთით.
- 3.1.7. ვაგონებზე უნდა დამონტაჟდეს ახალი, ხრახნული ტიპის მორ-კომპრესორი ცვლადი დენის ასინქრონული 7,5 კვტ-იანი სიმძლავრის ძრავით და ინვერტორული ტიპის რეგულირებადი შესაბამისი სიმძლავრის ელექტრონული გარდამქმნელით.
- 3.1.8. ვაგონებზე უნდა დადგეს ახალი, ელექტრონული სწრაფმოქმედი ამომრთველი.
- 3.1.9. ვაგონების თვალწვილის რედუქტორი (პატარა კბილანა, საკისრები, ლაბირინთული რგოლები და კორპუსის ზედა და ქვედა ნახევარი) შეიცვალოს ახლით.
- 3.1.10. საჭიროების შემთხვევაში თვალწვილზე დადგეს ახალი თვალწვილის ბუქსა მუხლი №1-ის შესაბამისად.
- 3.1.11. ვაგონები უნდა აღიჭურვოს მგზავრი-მემანქანის ექსტერნული კავშირით.
- 3.1.12. წვეის ამძრავის ახალი სისტემის მონტაჟთან ერთად დამონტაჟდეს 112 კვტ-იანი სიმძლავრის კოლექტორული მუდმივი დენის წვეის ძრავი.
- 3.1.13. საჭიროების შემთხვევაში ვაგონზე უნდა დადგეს ახალი ინდუქტიური შუნტი მუხლი №1-ის შესაბამისად.
- 3.1.14. ვაგონების სალონის მოდერნიზაცია უნდა შესრულდეს თანამედროვე სტანდარტის, მაღალი ხარისხის, ძნელადწვადი და მზურვალმედევი მასალებით:
 - 3.1.14.1. სალონის კედლები უნდა დაიფაროს ძნელადწვადი, ნათელი ფერის მასალით (მიწაპლასტიკით).
 - 3.1.14.2. სალონის ჭერი უნდა შეიმოსოს ძნელადწვადი, ნათელი ფერის მასალით.
 - 3.1.14.3. სალონში იატაკის საფარი უნდა შეიცვალოს მაღალი ხარისხის ძნელადწვადი ერთფეროვანი ლინოლეუმით (ფერი შემსყიდველთან შეთანხმებით).
 - 3.1.14.4. სალონში უნდა დამონტაჟდეს ახალი, ცეცხლგამძლე, ანტივანდალური დასაჯდომი სავარძლები.
 - 3.1.14.5. სალონის ჭერზე უნდა დამონტაჟდეს შუქდიოდებიანი თანამედროვე ტიპისა და დიზაინის სანათები, ჩაშენებული გამშვებ-მარეგულირებელი ელექტრონული მოწყობილობით, სალონის სანათები დამზადებული უნდა იყოს არაპსხვრევადი, თბომედევი და სინათლის გამტარი მასალისაგან, რომელიც არ იცვლის ფერს და შეინარჩუნებს პლასტიკურობას ექსპლუატაციის პროცესში.
- 3.1.13 ვაგონების შესაღები ზედაპირები უნდა დამუშავდეს თანამედროვე, მაღალი ხარისხის გრუნტითა და საფითხნით.
- 3.1.14 ვაგონების ძარა, ლითონის კვანძები და დეტალები უნდა შეიღებოს მაღალი ხარისხის საღებავით. საღებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე, 4 (ოთხი) წლის განმავლობაში.
- 3.1.15 ვაგონებში უნდა იყოს გათვალისწინებული ყველა სახის საკაბელო გაყვანილობა, რომელიც უზრუნველყოფს ვაგონების მედიაკომპლექსით (ვიდეო თვალთვალის და ვიდეორგოლების პროგრამულ-

აპარატურული სისტემა) აღჭურვას, სალონში გამომავალი წერტილებით 4 (ოთხი) ერთეული ფერადი მონიტორის და 2 (ორი) ერთეული ვიდეო კამერისათვის.

3.1.16 ვაგონებზე შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, უნდა დამონტაჟდეს მედიაკომპლექსი (ვიდეო თვალთვალის და ვიდეორგოლების პროგრამულ-აპარატურული სისტემა) მუხლი №1-ის შესაბამისად, რომელიც კომპლექტში მოიცავს:

1. ვიდეო თვალთვალის პროგრამულ-აპარატურული კომპლექსის შემადგენელ სალონში განთავსებულ ორი ვიდეო კამერას, თითოეული 2 მეგაპიქსელი გარჩევადობით და 2.8 მმ ობიექტივით.

2. სატრანსპორტო შესრულების, სარეკლამო, ფერად მონიტორს (ვაგონზე - 4 ერთეული). მონიტორები განთავსებული უნდა იყოს მეტალის ანტივანდალურ კორპუსში, შესაძლო დაზიანებებისაგან საიმედო დაცვით და წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- ხილვადობის ფართო კუთხის მქონე პროფესიონალური თხევადკრისტალური პანელით;

- ჩართვის დაყოვნების მქონე და ძაბვის რყევებისაგან დაცული ინტელექტუალური კვების ბლოკით

24 ვოლტიანი;

- ტემპერატურის მაკონტროლებელი მოწყობილობით და ვიდეოშესასვლელის ინტერფეისით (AV-HDMI-VGA);

- მონიტორის ფუნქციონირებისათვის საკმარისი უნდა იყოს კვების ძაბვის ჩართვა და სარეკლამო პლერიდან ვიდეოსიგნალის მიწოდება.

3. მართვის სარეკლამო პლერს შემდეგი მოთხოვნებით:

- პლერი ავტომატურად უნდა ირთვებოდეს საბორტო კვების ძაბვის ჩართვისას, წრიული პრინციპით უნდა აჩვენებდეს ვიდეორგოლებს და აჩვენებდეს ჩვენების ისტორიას;

- ვიდეორგოლების ჩვენება უნდა ხორციელდებოდეს როგორც CF და SD ფლეშ-ბარათიდან, ასევე USB პორტიდან; USB გასართი უნდა უზრუნველყოფდეს USB ინტერფეისით აღჭურვილ HDD მყარ დისკთან მიერთებას;

- ინფორმაციით სადგურების გამოცხადებისას მოწყობილობა უნდა უზრუნველყოფდეს სადგურის დასახელების მონიტორზე ავტომატურ გამოტანას.

გამოყენებული მოწყობილობები და მასალები, უნდა უზრუნველყოფდეს აპარატურის ერთიან კომპლექსში შეერთებასა და მუშაობას, უნდა გააჩნდეს ელექტრომაგნიტური თავსებადობა ვაგონის გარემოსთან და ხელშეშლის სიგნალების მომატებული დონის პირობებში ფუნქციონირების უნარი.

3.1.17 ვაგონებში 8 ადგილზე უნდა დამონტაჟდეს 2 ცალიანი USB პორტი (მგზავრთა გასასვლელ კარებთან სულ 16 ცალი USB პორტი) დამოუკიდებელი წრედით, გარდაქმნელით და გადატვირთვისგან დაცვით.

3.1.18 ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ახალი აპარატურის და კვანძების (დამატებითი კვების წყარო, მოტორ-კომპრესორი, ურიკა „ს.ა.რ“, და ა.შ) სრული ნუსხა და ქარხნული პასპორტები მოწოდებული უნდა იქნას ვაგონის ჩაბარებასთან ერთად.

4. ვაგონის გადაცემის პროცედურა

4.1 ვაგონის გადაცემისას, მიმწოდებელსა და შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის" წარმომადგენელს 5

შორის სწრაფი დათმობის იაგონის მიმოიბა-ჩაბარების აქტი. რომილიც დადასტურდება ორივე მხარის

ვაგონზე არსებობა, შესაბამისი ნომრებით, აგრეთვე მუხლი №2-ში მოცემული იმ ნაწილების ნუსხა, რომლებიც გადაცემის დროს იქნება ვაგონის კომპლექტაციაში და "მიმწოდებლის" მიერ აღნიშნული ნაწილების დემონტაჟის შემდეგ უნდა დაუბრუნდეს შპს "თბილისის სატრანსპორტო კომპანია". შავი და ფერადი ჯართის დაბრუნება დაფიქსირდება აქტით.

მუხლი №1

1. ვაგონის გასაწევი კარები (მგზავრთა გასასვლელი-შემოსასვლელი)
2. ვაგონის ანჯამიანი კარები
3. მედიაკომპლექსი (ვიდეო თვალთვალის და ვიდეორგოლების პროგრამულ-აპარატურული სისტემა)
4. სამუხრუჭე პაერგამანაწილებელი
5. ავტორეჟიმი
6. ცენტრალური ამორტიზატორი
7. სამუხრუჭე ბერკეტული სისტემა
8. გამშვებ სამუხრუჭე წინაღობები
9. თვალწვილის ბუქსა
10. ბუქსისზედა ამორტიზატორის ზამზარა
11. ინდუქტიური შუნტი

მუხლი №2

1. რეოსტატური კონტროლერი;
2. მდგომარეობის გადამრთველი (კარკასისა და ხუფის გარეშე);
3. დენმომღების კვანძი
4. ურიკის ჩარჩოები
5. სამუხრუჭე ცილინდრი
6. ხაზური კონტაქტორები
7. წვევის ძრავები
8. მოტორ-კომპრესორი
9. ელექტროსაკონტაქტო ყუთები
10. ზლოკ-მუხრუჭი

დირექტორი: გელა ძიძიკაშვილი

Electric-Rolling-
Stock Repair
Plant Tbilisi
Branch JSC

Digitally signed by
Electric-Rolling-Stock
Repair Plant Tbilisi Branch
JSC
Date: 2019.04.25 12:29:51
+04'00'

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

(ხელმოწერა)

მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

დასახელება	1 შუალედური	სულ 15 ვაგონი
	GEL	GEL
მასალები	939 678,80	14 095 181,98
ხელფასი (ადმინისტრაციის ჩათვლით)	84 531,64	1 267 974,57
ზედნაღები ხარჯი	30 103,00	451 545,00
სრული თვითღირებულება დღგ-ს გარეშე	1 054 313,44	15 814 701,55
მოგება	36 900,97	553 514,55
ვაგონის სარეალიზაციო ფასი დღგ-ს გარეშე	1 091 214,41	16 368 216,11
გადასახდელი დღგ	196 418,59	2 946 278,90
15 ვაგონის სარეალიზაციო ფასი დღგ-ს ჩათვლით	1 287 633,00	19 314 495,00

დირექტორი გელა ჭიჭიკაშვილი

პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი

Electric-
Rolling-
Stock Repair
Plant Tbilisi
Branch JSC

Digitally signed
by Electric-
Rolling-Stock
Repair Plant
Tbilisi Branch JSC
Date: 2019.04.19
13:04:59 +04'00'

#	დასახელება მასალების	განზომილება	ერთეულის ფასი ლარი	რაოდენობა (შუალედური)	შუალედური ვაგონის მასალების ღირებულება
	65				
1	აკუმულატორი (RIA 1)	ცალ	512,71	6,0	3076,3
2	ამომრთველი АВУ 045.000	ცალ	335,68	1,0	335,7
3	ამომრთველი BA 21-29-32 0010 УЗ Iн-63A 3Iн	ცალ	401,09	1,0	401,1
4	ავტომატური ამომრთველები	კომპ	7 936,19	1,0	7936,2
5	ამომრთველი ბოლო ВПК 3110	ცალ	155,32	2,0	310,6
6	გარდამქმნელი FC 302	ცალ	0	1,0	0,0
7	გასართი 7P 52 როზეტი	ცალ	296,36	4,0	1185,4
8	გასართი 7P 52 ჩანგალი	ცალ	211,29	4,0	845,1
9	დენის გადამწოდი LEM, LT 500-TSP 93 ტიპის	ცალ	1 213,27	2,0	2426,5
10	დიოდი Д 243-1000-30, კომპლექტში 0143 გამაგრებლით	ცალ	1 198,66	2,0	2397,3
11	დიოდი ДЧ 343-800-300, კომპლექტში 0143 გამაგრებლით	ცალ	925,59	1,0	925,6
12	ელ. საკონტაქტო ყუთი	კომპ	10 240,00	2,0	20480,0
13	ავტოგადაბმის სატარი	ცალ	2 010,73	2,0	4021,5
14	ბლოკ-მუხრუჭი	ცალ	5 303,74	2,0	10607,5
15	ექსტერნული კავშირის სისტემა (მგზავრი- მემანქანე)	კომპ	1 593,55	1,0	1593,5
16	ვაგონის შიდა ინტერიერის დეტალების კომპლექტი	კომპ	42 295,67	1,0	42295,7
17	თვალწყვილი (კაპიტალური შეკეთება)	ცალ	7 936,01	4,0	31744,0
18	იმპულსური მართვის სისტემა (ЕПАК-01,БУТП,РНТ,РПТ,БИН,БТР)	კომპ	110 573,97	1,0	110574,0
19	კარების ჰაერგამანაწილებელი ДВР	ცალ	1 191,82	1,0	1191,8
20	კარის ზედა ძელი 2МС.33.06.022.00	ცალ	712,69	8,0	5701,5
21	კარის ზედა ძელი 2МС.33.06.045.00	ცალ	712,69	8,0	5701,5
22	კვების ბლოკი DC/DCK	ცალ	317,80	3,0	953,4
23	დამატებითი კვების ბლოკი ДИП-01	ცალ	16 935,51	1,0	16935,5
24	კონტაქტის დამჭერი ЛК-1, ЛК3 დამხმარე კონტაქტის მოწყობილობა ТИБЛ685.112.018	ცალ	126,49	2,0	253,0
25	კონტაქტის დამჭერი ЛК-2, ЛК4 დამხმარე კონტაქტის მოწყობილობა ТИБЛ685.112.017	ცალ	89,20	2,0	178,4
26	კონტაქტის დამჭერი ТИБЛ685.112.016	ცალ	142,20	1,0	142,2
27	კონტაქტორი МК1-20М УЗ 75В	ცალ	437,31	3,0	1311,9
28	დენმიმღების დანადგარი	კომპ	4 491,63	4,0	17966,5
29	ლილვი 1.7100.31.52.102.00	ცალ	141,89	4,0	567,6
30	მანომეტრი 0-10 (КГ/СМ2)	ცალ	611,31	1,0	611,3
31	მანომეტრი 0-16 (КГ/СМ2)	ცალ	439,95	1,0	440,0
32	მემანქანის ონკანი 013	ცალ	3 691,69	1,00	3691,7

33	მეტროს ვაგონის სანათი CC/ПП-022	კომპ	14 682,01	1,0	14682,0
34	მილისა 1.7170.33.41.72,11600	ცალ	31,36	5,0	156,8
35	მინა კომპლექტი	კომპ	4 534,25	1,0	4534,3
36	მუშტა კარდანული ქუროს 2.7020.31.53.055.10 CB	ცალ	481,52	8,0	3852,2
37	მცველი ПП-36 500ა	ცალ	476,91	1,0	476,9
38	პატარა სარკმელი 733.00.000	ცალ	962,57	6,0	5775,4
39	ვაგონების თვალწყვილის რედუქტორი (პატარა კბილანა, საკისრები, ლაზირინთული რგოლები და კორპუსის ზედა და ქვედა ნახევარი)	ცალ	5 978,41	4,0	23913,6
40	რედუქტორის ჩამოკიდების ამორტიზატორი 2.7030.31.52.011.00	ცალ	154,07	4,0	616,3
41	რედუქტორის ჩამოკიდების საყურე 1.7030.31.52.110.21 მთლიანი სხმული	ცალ	873,99	4,0	3496,0
42	რედუქტორის ჩამოკიდების ჭანჭიკი 1.7030.31.52.101.00	ცალ	487,28	4,0	1949,1
43	რეზერვუარი	კომპ	8 541,64	1,00	8541,6
44	სავარძელი სალონის	ცალ	1 479,15	16,0	23666,4
45	სამართი მოხრილი (განაპირა) 1.7170.31.36.114.00	ცალ	252,45	8,0	2019,6
46	სამართი სწორი 1.7170.31.36.112.00	ცალ	252,63	16,0	4042,0
47	სამუხრუჭე ხუნდი 2.7030.31.41.017.20	ცალ	259,03	16,0	4144,5
48	სამუხრუჭე ცილინდრი	ცალ	2 482,50	6,0	14895,0
49	საქუსლის ამორტიზატორი 2.7020.31.33.005.00	ცალ	150,11	2,0	300,2
50	სახელო 25Д (P-32) 43x25x800	ცალ	150,87	6,0	905,2
51	სწრაფმოქმედი ამომრთველი URG-31TDP	ცალ	17 830,80	1,0	17830,8
52	ტირისტორი T353-1000-30	ცალ	1 485,86	4,0	5943,4
53	ურიკის ჩარჩო 2.7170.31.20.011.42	ცალ	20 530,19	1,0	20530,2
54	ურიკის ჩარჩო 2.7170.31.20.011.43	ცალ	20 530,19	1,0	20530,2
55	ჩანგალი კარდანული ქუროს 1.7170.31.53.051.00	ცალ	431,51	8,0	3452,1
56	ცენტრალური ძელის კრონშტეინი 2.7100.31.31.017.00	ცალ	368,00	2,0	736,0
57	ცილინდრი კარის	ცალ	718,06	8,0	5744,5
58	ძნელადწვადი ფანერა 10 მმ ФСФ-ТМ	მპ	4 990,73	0,5	2495,4
59	ძრავი ДК -117	ცალ	39 786,50	4,0	159146,0
60	წინაღობის ელემენტი N 10	ცალ	237,95	2,0	475,9
61	წინაღობის ელემენტი N 4 6ТД.662.005.4	ცალ	374,50	3,0	1123,5
62	ხაზური კონტაქტორების ყუთი ЛК-672	ცალ	468,20	1	468,2
63	ხრახნული კომპრესორი	ცალ	30 205,10	1,0	30205,1
64	საკაბელო გაყვანილობა - ვაგონების ვიდუო თვალთვალის პროგრამულ-აპარატურული სისტემის და მედიაკომპლექსისათვის	კომპლ	1 529,36	1,0	1529,4
65	სხვა სახარჯი მასალები		254 698,61	1,0	254698,6

დირექტორი გელა ძიძიკაშვილი

პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი

Electric-Rolling-
Stock Repair
Plant Tbilisi
Branch JSC

Digitally signed by
Electric-Rolling-Stock
Repair Plant Tbilisi
Branch JSC
Date: 2019.04.25
12:48:31 +04'00'

ტექნიკური დაკავლების მუხლი №1-ით განსაზღვრული ნაწილების ხარჯთაღრიცხვა

#	დასახელება	განზომილება	ერთეულის ფასი ლარი	რაოდენობა	საერთო ღირებულება
1	მედიაკომპლექსი (ვიდეო თვალთვალის და ვიდეორგოლების პროგრამულ-აპარატურული სისტემა)	ცალი	6364,0	5	31820,0
2	ვაგონის გასაწვეი კარები (მგზავრთა გასასვლელი-შემოსასვლელი)	ცალი	1573,0	56	88088,0
3	ვაგონის ანჯამიანი კარები	ცალი	1258,0	12	15096,0
4	სამუხრუჭე პერგამანაწილებელი	ცალი	3498,0	10	34980,0
5	ავტორევიმი	ცალი	2881,0	6	17286,0
6	ცენტრალური ამორტიზატორი	ცალი	2177,0	20	43540,0
7	სამუხრუჭე ბერკეტული სისტემა	კომპ	3756,0	16	60096,0
8	გამშვებ სამუხრუჭე წინაღობები	კომპ	6240,5	2	12481,0
9	თვალწვილის ბუქსა	ცალი	4010,5	64	256672,0
10	ინდუქტიური შუნტი	ცალი	8933,0	14	125062,0
11	ბუქსისწედა ამორტიზატორის ზამბარა	კომპ	3137,0	32	100384,0

დირექტორი გელა ძიძიკაშვილი

პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი

Electric-
Rolling-Stock
Repair Plant
Tbilisi Branch
JSC

Digitally signed by
Electric-Rolling-
Stock Repair Plant
Tbilisi Branch JSC
Date: 2019.04.19
13:07:49 +04'00'

საგარანტიო პირობები

შემადგენლობის მოდერნიზაციისას გამოყენებული ცალკეული კვანძების საგარანტიო ვადა განისაზღვრება ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული ვადების მიხედვით 1 წლით ან ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ 100'000 (ასი ათასი) კილომეტრის გარბენამდე, იმის მიხედვით, თუ რომელი პირობა შესრულდება უფრო გვიან, ხოლო ვაგონის ძარის, ლითონის კვანძების და დეტალების საღებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე 4 (ოთხი) წლის განმავლობაში. საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ხარჯებით უზრუნველყოს დაზიანებული ნაწილის გამოცვლა ან შეკეთება შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული ექსპლუატაციის წესების დაოღვევით.

შენიშვნა:

შემადგენლობის მოდერნიზაციისას გამოყენებული ცალკეული კვანძების საგარანტიო ვადა განისაზღვრება ქარხანა-დამამზადებლის მიერ განსაზღვრული ვადების მიხედვით, მაგრამ არანაკლებ 1 წლით ან ექსპლუატაციაში გაშვების შემდეგ 100'000 (ასი ათასი) კილომეტრის გარბენამდე, იმის მიხედვით, თუ რომელი პირობა შესრულდება უფრო გვიან, ხოლო ვაგონის ძარის, ლითონის კვანძების და დეტალების საღებავის დამცავმა საფარმა უნდა უზრუნველყოს საექსპლუატაციო მდგრადობა, ხარისხის გაუარესების გარეშე, არანაკლებ 4 (ოთხი) წლის განმავლობაში. საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ხარჯებით უზრუნველყოს დაზიანებული ნაწილის გამოცვლა ან შეკეთება შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული ექსპლუატაციის წესების დაოღვევით.

დირექტორი: გელა ძიძიკაშვილი

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

ხელმოწერა

Electric-Rolling-
Stock Repair
Plant Tbilisi
Branch JSC

Digitally signed by
Electric-Rolling-
Stock Repair Plant
Tbilisi Branch JSC
Date: 2019.04.19
12:56:18 +04'00'

14.05.19.

ხელშეკრულების შესრულების
საგარანტიო უზრუნველყოფა
№BGCP0415/140519

გარანტი: სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“, ს/კ 202906427
პრინციპალი: სს ელექტრომომარავე შემადგენლობის სარემონტო ქარხნის თბილისის ფილიალი,
ს/კ 209450137
ბენეფიციარი: შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია, ს/კ 202886788
საგარანტიო თანხა: 904,500.00 (ცხრაას ოთხი ათას ხუთასი) ლარი

შემდეგობაში ვიღებთ რა, რომ ბენეფიციარსა და პრინციპალს შორის ფორმდება ხელშეკრულება მეტროს მომრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის მომსახურების შესყიდვაზე (ელ. ტენდერის №NAT190006969) (შემდგომ „ხელშეკრულება“), რომელიც ითვალისწინებს კონტრაქტის პირობების შესრულების გარანტიის წარმოდგენას, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ ზემოთ აღნიშნული გარანტია, ამასთან დაკავშირებით ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე 904,500.00 (ცხრაას ოთხი ათას ხუთასი) ლარი და ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში თქვენი პირველივე წერილობითი მოთხოვნისთანავე.

მოთხოვნა ანაზღაურებაზე თქვენს მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს სათანადოდ ხელმოწერილი და ბეჭდით დადასტურებული წერილობითი ფორმით, სადაც მიეთითება მოთხოვნილი თანხა და ის გარემოება, რომლის გამოც მოხდა მოთხოვნის წარმოდგენა. მოთხოვნას თან უნდა ერთვის საბანკო გარანტიის ასლი და მოთხოვნაზე ხელმოწერი პირის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი.

წინამდებარე საბანკო გარანტია ძალაშია 2019 წლის 23 დეკემბრის ჩათვლით.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, სებისმიერი მოთხოვნა ან პრეტენზია ბანკის მიერ მიღებულ უნდა იყოს საბანკო გარანტიის ვადის გასვლამდე შემდეგ მისამართზე. სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“, გ.ჭანტურიას ქ.№14, 0108 თბილისი, საქართველო.

საბანკო გარანტია ავტომატურად უქმდება:

- ბენეფიციარისთვის იმ თანხის გადახდით, რომელზედაც გაიცა გარანტია;
 - საბანკო გარანტიის ვადის გასვლით;
 - ბენეფიციარის მიერ გარანტიიდან გამომდინარე თავის უფლებებზე წერილობით უარის თქმით და/ან საბანკო გარანტიის ორიგინალის დაზიანებით.
- საბანკო გარანტიის გარშემო წამოჭრილი დავა გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

ნიკო ჩხეტიანი
რისკების დირექტორი

