

ქ. თბილისი

„5“ ოქტომბერი 2018 წ.

ერთი მხრივ, ს.ს.ი.პ. საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი აღმასრულებელი დირექტორის გიორგი შენგელიას სახით და მეორე მხრივ შ.პ.ს. „აიდიემი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) წარმოდგენილი მისი მმართველი დირექტორის ზურაბ გელაძის სახით, შემსყიდველის მიერ გამოცხადებული გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის (SPA180007433) შედეგების გათვალისწინებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელ ორგანიზაციას შორის დადებულ ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ ნიშნავს საერთო თანხას, რომელზედაც მხარეთა შორის გაფორმდა ხელშეკრულება.
- 1.3. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომში შემსყიდველი) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.4. „მიმწოდებელი“ ნიშნავს პირს, რომელთანაც შემსყიდველმა გააფორმა სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება და რომელიც ახორციელებს მომსახურების მიწოდებას სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.5. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს თუ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე მიმწოდებელი კისრულობს ვალდებულებას, მიაწოდოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-ით (შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია) გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში ღორეშა-ბაზალეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისა და ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისთვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება (შემდგომში „მომსახურება“) (CPV 71320000 საინჟინრო-საპროექტო მომსახურება; CPV 71322300 ხიდების დაპროექტება), ხოლო შემსყიდველი კისრულობს ვალდებულებას მიიღოს მიწოდებული მომსახურება და უზრუნველყოს ანგარიშსწორება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. მთლიანი სახელშეკრულებო ღირებულება შეადგენს 90,999.00 (ოთხმოცდაათი ათას ცხრაას ოთხმოცდაცხრამეტი) ლარს.
- 3.2. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს ყველა ხარჯსა და მოსაკრებელს, რომელიც დაკავშირებული იქნება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-ით (შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია) (შემდგომში „დანართი N1“) გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდებისთვის, საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შეთანხმების ხარჯს (ასეთი ხარჯის არსებობის შემთხვევაში), საექსპერტო მომსახურების ხარჯს და მიმწოდებლისთვის გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს.

3.3. გასაწევი მომსახურების რაოდენობა და ერთეულის ფასი მოცემულია ხელშეკრულების დანართი N1-ში (პუნქტი N1.3.) (შემდგომში „ხარჯთაღრიცხვა“).

3.4. დანართი N1 და ხარჯთაღრიცხვა წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

4. შესყიდვის ობიექტის მახასიათებლები და მიწოდების ვადები

4.1. შესყიდვის ობიექტის მახასიათებლები, მომსახურების მიწოდებისთვის გასატარებელი ღონისძიებები, საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შემადგენლობა, მომსახურების მიწოდების პირობები და მიმწოდებლისთვის დადგენილი სხვა მოთხოვნები, რომელიც აუცილებელი იქნება მომსახურების გაწევისათვის მოცემულია ხელშეკრულების დანართი N1-ში.

4.2. მომსახურების მიწოდებისას მიმწოდებელმა უნდა გაითვალისწინოს საქართველოში მოქმედი სამართლებრივი აქტებით დადგენილი ყველა მოთხოვნა, რომელიც დაკავშირებული იქნება მომსახურების გაწევასთან, ასევე მიწოდებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს აღნიშნული მომსახურებისათვის დადგენილ საერთაშორისო სტანდარტებსა და მოთხოვნებს.

4.3. მომსახურების მიწოდების ვადები მოცემულია ხელშეკრულების დანართი N1-ში.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

5.1. ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი ახორციელებს კონტროლს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე.

5.2. ხელშეკრულების მიმდინარეობის კონტროლის მიზანს წარმოადგენს:

5.2.1. მომსახურების მიწოდების ვადების ხელშეკრულების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენა;

5.2.2. მიწოდებული მომსახურების ხარისხის ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენა, მომსახურების განხილვა-შეთანხმება, საექსპერტო დასკვნის განხილვა, მიმწოდებელთან მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება და ანგარიშსწორების პროცესის რეგულირება, მიმწოდებლის მხრიდან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შესაბამისი ინსპექტირების დასკვნის შედგენა.

5.2.3. საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა ღონისძიებების განხორციელება.

5.3. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს ახორციელებს ს.ს.ი.პ. „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის“ პროექტების შეფასების სამსახურის, საინჟინრო შეფასების სპეციალისტი ვასილ ფეხმაშვილი.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1. ხარჯთაღრიცხვით და დანართით N1 გათვალისწინებულ თითოეულ ობიექტზე საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიღება განხორციელდება მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.

6.2. თითოეულ ობიექტზე საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიწოდებისა და მიღება-ჩაბარების პირობები მოცემულია დანართი N1-ის პუნქტი 1.4. (მომსახურების ეტაპების მიწოდების ვადები) მიხედვით.

6.3. შემსყიდველის მხრიდან მომსახურების მიღება-ჩაბარებაზე უფლებამოსილი პირი არის ს.ს.ი.პ. „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის“ პროექტების შეფასების სამსახურის, საინჟინრო შეფასების სპეციალისტი ვასილ ფეხმაშვილი.

7. ანგარიშსწორება

7.1. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტებზე, ფაქტიურად მიწოდებული მომსახურების ღირებულების შესაბამისად.

7.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ხარჯთაღრიცხვითა და დანართით N1 გათვალისწინებულ თითოეულ ობიექტზე საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიწოდებაზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის და მიმწოდებლის მიერ დადგენილი წესით საგადასახადო ანგარიშშეაქტურის წარდგენის (თუ მიმწოდებელი არის დღგ-ს გადამხდელი) საფუძველზე.

- 7.3. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების
7.2. პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტების წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო
დღის განმავლობაში.
- 7.4. მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში შესაძლებელია ანგარიშსწორება განხორციელდეს
ცალკეული ეტაპების მიხედვით, შემდეგი პროპორციით:
- 7.4.1. პროექტის საწყისი ვარიანტი - ხარჯთაღრიცხვით (დანართი N1-ის პუნქტი 1.3.) შესაბამისი
პროექტის ღირებულების არაუმეტეს 30% (27,299.70 ლარი).
- 7.4.2. საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია - ხარჯთაღრიცხვით
(დანართის N1 პუნქტი 1.3.) შესაბამისი პროექტის ღირებულების არაუმეტეს 70% (63,699.30 ლარი).
- 7.5. მიმწოდებლის არგუმენტირებული მოთხოვნის შემთხვევაში შესაძლებელია საავანსო
ანგარიშსწორება მთლიანი სახელშეკრულებო ღირებულების 50%-ის ფარგლებში, საქართველოში
მოქმედი საფინანსო ორმგანიზაციის მიერ გაცემული, შემსყიდველთან შეთანხმებული შინაარსის
უპირობო, გამოუთხოვადი წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) საბანკო გარანტიის წარმოდგენის
საფუძველზე, რომლის მოქმედების ვადა მინიმუმ 60 კალენარული დღით უნდა აღემატებოდეს
მომსახურების მიწოდების საბოლოო ვადას.
- 7.6. საავანსო ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი არგუმენტის
გათვალისწინებით შემსყიდველი უფლებამოსილია შეამციროს მოთხოვნილი ავანსის მოცულობა, ასევე
განსაზღვროს საავანსო ანგარიშსწორების პერიოდულობა.
- 7.7. თეთრ სიაში რეგისტრირებული მიმწოდებელი, წარმოადგენს წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო
გადახდა) საბანკო გარანტიას საავანსო თანხის 50%-ის ოდენობით.
- 7.8. წინასწარი ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება მის მიერ შესაბამის თანხაზე
გაცემული წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) საბანკო გარანტიის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო
დღის განმავლობაში.
- 7.9. წინასწარი ანგარიშსწორების შემთხვევაში თავდაპირველად განხორციელდება საავანსო თანხის
დაქვითვა სრულად.

8. მომსახურების ხარისხი და გარანტია

მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ გაწეული მომსახურება იქნება უფლებრივად და
ნივთობრივად უნაკლო, არ გამოავლენს ხარვეზებს და შესრულებული იქნება მაღალხარისხოვნად,
წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი ვალდებულია საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოს გამოვლენილი
ხარვეზის გამოსწორება.

9. შესყიდვის ობიექტის საკუთრება, კონფიდენციალურობა და სავტორო უფლება

- 9.1. მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და
საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ყველა სახის მასალა
(გამოკვლევა, ანგარიშები ან სხვა მასალები, გრაფიკა, პროგრამული უზრუნველყოფა და სხვა
დოკუმენტები) მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან წარმოადგენს შემსყიდველის
საკუთრებას.
- 9.2. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში და მისი შეწყვეტის შემდგომაც
მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციისა და მისი
შემადგენელ ყველა ნაწილთან დაკავშირებულ ინფორმაციის კონფიდენციალურობის დაცვა.
- 9.3. საავტორო უფლების საკითხი რეგულირდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

10. მხარეთა ვალდებულებები

10.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- 10.1.1. კეთილსინდისიერად და მაღალპროფესიონალურ დონეზე შეასრულოს ნაკისრი
ვალდებულება;
- 10.1.2. დროულად განიხილოს შემსყიდველის მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც
დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

10.1.3. დროულად და საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს საპროექტო დოკუმენტაციის შეთანხმება ჩართულ მხარესთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ასევე საკუთარი ხარჯებით დროულად უზრუნველყოს სახიდე გადასასვლელის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის ექსპერტიზის ჩატარება.

10.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

10.2.1. დაფინანსების წყაროთი გათვალისწინებული თანხების უწყვეტი დაფარვის პირობებში უზრუნველყოს მიმწოდებლის დროული და სრული დაფინანსება.

10.2.2. დროულად განიხილოს მიმწოდებლის მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

10.2.3. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

11. მხარეთა უფლებები

11.1. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

11.1.1 ხელშეკრულების ფარგლებში მოითხოვოს დროული და სრული დაფინანსება.

11.2. შემსყიდველს უფლება აქვს:

11.2.1. აწარმოოს მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების კონტროლი.

11.2.2. განაცხადოს უარი უხარისხო მომსახურების მიღებაზე.

12. ფორს-მაჟორი

12.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას;

12.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეულ იქნეს ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და მომსახურების გაწევისათვის აუცილებელი საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, დაფინანსების წყაროს მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

12.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული

ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

13. ხელშეკრულების პირობების და ფასების გადასინჯვა

13.1. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

13.2. წინამდებარე ხელშეკრულების ფასების შეცვლა დასაშვებია საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

13.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

13.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

14.1. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმარონ, რათა შეთანხმებით მოაგვარონ ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.

14.2. თუ შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

15. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

15.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ ათი დღის ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის (შეთანხმების) გზით.

16. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფა - არ გამოიყენება

17. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

17.1. მიმწოდებელი კისრულობს პასუხისმგებლობას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდების საერთო ვადის დარღვევის შემთხვევაში გადაუხადოს შემსყიდველს პირგასამტეხლო შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე.

17.2. შემსყიდველი კისრულობს პასუხისმგებლობას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანგარიშსწორების ვადების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებლის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე გადაუხადოს პირგასამტეხლო მიმწოდებელს შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე.

17.3. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.4. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 2%-ს, მეორე მხარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

17.5. იმ შემთხვევაში თუ, წიანდმებარე ხელშეკრულების 17.4. პუნქტით გათვალისწინებული პირობა დადგა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების არაჯეროვანი შესრულების ან შეუსრულებლობის გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს დაკისრების თაობაზე შესაბამისი შეტყობინების წარდგენიდან 10 დღის ვადაში უზრუნველყოს დაკისრებული პირგასამტეხლოს გადახდა შემსყიდველის მიერ მითითებულ რეკვიზიტებზე.

17.6. შემსყიდველი უფლებამოსილია ხოლო მიმწოდებელი თანხმად დაკისრებული პირგასამტეხლოს გამოქვითვა განხორციელდეს საანგარიშსწორებო თანხიდან, ასეთ შემთხვევაში პირგასამტეხლოს სახით დაკავებული თანხის შესაბამის რეკვიზიტებზე გადარიცხვას უზრუნველყოფს შემსყიდველი.

18. ხელშეკრულების შეწყვეტა

ხელშეკრულება შეიძლება შეწყვეტილ იქნეს:

18.1. მხარეთა შეთანხმებით.

18.2. ხელშეკრულების 17.4. პუნქტით გათვალისწინებული პირობის არსებობისას.

18.3. საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

19. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

19.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

20. განსაკუთრებული პირობები

20.1. ხელშეკრულება შედგენილია ორ ეგზემპლარად და თითოეულ მათგანს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს.

20.2. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება შემსყიდველთან, ხოლო ერთი ეგზემპლარი მიმწოდებელთან.

„შემსყიდველი“
ს.ს.ი.პ. „საქართველოს მუნიციპალური
განვითარების ფონდი“

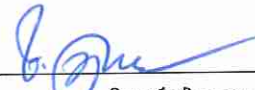
ს.კ. 206 074 193
ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზ. N150
სახელმწიფო ხაზინა
ხაზინის ერთიანი ანგარიში
ბანკის კოდი: TRESGE22


გიორგი შენგელია
აღმასრულებელი დირექტორი



„მიმწოდებელი“
შ.პ.ს. „აიდიემი“

ს.კ. 205 230 329
ქ. თბილისი, დიდი დიღომი, III მ/რ, კ. 3, ბ.184
ს.ს „თი ბი სი ბანკის“ საბურთალოს ფილიალი
ბანკის კოდი: TBCBGE 22
ანგარიშის ნომერი: GE53TB1905236020100002


ზურაბ გელაძე
მმართველი დირექტორი





შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

პუნქტი 1.1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში ღორეშა-ბაზალეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისა და ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისთვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება.

პუნქტი 1.2. მომსახურების აღწერა და ტექნიკური დავალება

1.2.1. პროექტის მოკლე აღწერა

დასაპროექტებელი ობიექტი მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, წარმოადგენს ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას, მდებარეობს მთაგორიან რელიეფზე და გადის ნაწილობრივ დასახლებულ ტერიტორიაზე. საავტომობილო გზის საორიენტაციო სიგრძე შეადგენს 10 500 მ-ს (დაზუსტდეს ადგილზე), სიგანე 6-8 მ. საავტომობილო გზა არის გრუნტის, არ გააჩნია კიუვეტები და ნალექების დროს წყალი მიედინება სავალ ნაწილზე, რის გამოც ხდება წარეცხვები და ეროზიული მოვლენები. საპროექტო გზა კვეთს ღელეს სადაც არსებული მეტალის ხიდი ამორტიზირებულია.

1.2.2. ტექნიკური დავალება

1.2.2.1. მომსახურების მიზანი

მომსახურების მიწოდება მიზნად ისახავს კაპიტალური საგზაო სამოსის გათვალისწინებით. არსებული საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის და ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებისა და მონაცემების განხილვას, შესწავლასა და გაანალიზებას, სოციალური და ეკონომიკური შეფასებებისა და ტექნიკური პარამეტრების გათვალისწინებით. სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარებას.

1.2.2.2. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენისას გასათვალისწინებელი მოთხოვნები.

საპროექტო კვლევა უნდა მოიცავდეს არსებულ მიმართულებას, ტექნიკურ კვლევასა და გზის პროექტირებას, ტრანსპორტის მოძრაობის ანალიზს, ეკონომიკურ და სოციალურ ანალიზს, მოსახერხებელ განსახლებასთან, არქეოლოგიურ კვლევებთან და პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებით. ის უნდა ასახავდეს გარემოზე ზემოქმედებისა და შესაძლო დასაკავებელი მიწებისა და განსახლების საკითხებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია გაითვალისწინოს:

- გზის პარამეტრები უნდა შეესაბამებოდეს V კატეგორიას, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოს ეროვნული სტანდარტების (სსტ გზები: 2009) მოთხოვნებს მთიანი პირობებისათვის.
- გზის სამოსის კონსტრუქცია გაანგარიშებული უნდა იქნეს ერთ ღერძზე დატვირთვით 100 კნ.
- საავტომობილო გზის საფარად გათვალისწინებული უნდა იყოს კაპიტალური.
- ხიდები და წყალგამტარი მილები უნდა აკმაყოფილებდეს 80 ტ ბორბლიან დატვირთვას (საანგარიშო დატვირთვების მიხედვით A-11 HK-80).
- ხიდის გაბარიტი უნდა დადგინდეს გზის კატეგორიასთან მიმართებაში, ასევე პროექტში გათვალისწინებული უნდა იყოს მშენებლობის პერიოდში დროებითი სახიდე გადასასვლელი და მისასვლელები (საჭიროების შემთხვევაში).

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს:

- შემსყიდველთან შეთანხმებული ვარიანტის მიხედვით მოამზადოს დეტალური სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო საპროექტო-სახარჯთაღიცხვო დოკუმენტაცია, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისას, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან.

- ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით, საავტომობილო გზის სამშენებლო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);

- საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტის საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფისა და განთავისუფლების, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);

- მოახდინოს უახლოესი მოქმედი კარიერებისა და ინერტული მასალების მიმწოდებელი პოტენციური ორგანიზაციების შერჩევა;

- გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები, ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება, საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;

- გზებზე ხელოვნური ნაგებობები (ხიდები, მილები, საყრდენი კედლები და ა.შ.) უნდა დაპროექტდეს საქართველოში მიღებული სამშენებლო ნორმებისა და წესების გათვალისწინებით. ჩატარდეს მდინარის ჰიდროლოგიური ანგარიში სახიდე გადასასვლელების ადგილებში, გაანგარიშდეს ზოგადი და ადგილობრივი წარეცხვები ფუნდამენტების ჩაღრმავების ნიშნულების დასადგენად, დაინიშნოს ხიდის ხერტი და მალის ნაშენის კონსტრუქცია ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით.

1.2.2.3. გასაწევი ღონისძიებების ჩამონათვალი და თანმიმდევრობა

1.2.2.3.1. სამიებო -კვლევითი სამუშაოები:

სამიებო-კვლევითი სამუშაოებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს:

- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილით 2 შურფის მოწყობის მეთოდით სიღრმით 3,0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- დამეწყრილი მონაკვეთების დეტალური შესწავლა;
- ახალი წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა მექანიკური, სვეტური ბურღვის მეთოდით თითოეულ მილზე 1, ან 2 (საჭიროების მიხედვით) ჭაბურღილების გაყვანით სიღრმით 1,0 მ-დე გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- არსებულ სახიდე გადასასვლელებზე ბურჯების ფუნდამენტებისა და არსებული საყრდენი კედლების ფუნდამენტების მდგომარეობის შესწავლა;
- ჭაბურღილებისა და შურფებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშებისა და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევის ჩატარება და მათი შედეგების გაანალიზება;
- საპროექტო გზის საინჟინრო – გეოლოგიურ აღწერა და ადრე ჩატარებული გეოლოგიური სამუშაოების მასალების შესწავლა და გაანალიზება;
- ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS);
- საჭიროების შემთხვევაში ტრასის ახალი მიმართულების დადგენა;

- რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღება გზის ღერძიდან 50 მეტრში ორივე მხარეს, რომელიც დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ კოორდინატთა სისტემაში;
- ტრასის პიკეტაჟი;
- ტრასის ნიველირება;
- განივი პროფილების გადაღება მრუდეებსა და მთაგორიან ადგილებში ყოველ 20 მეტრში ;
- ტრასის მისაბმელად პროფილში მუდმივი და დროებითი რეპერების მოწყობა ხელოვნურ ნაგებობებთან, დიდ ხიდებთან მდინარის ორივე მხარეს, დიდ ჭრილებთან ჭრილის დასაწყისთან ორივე მხარეს, ხოლო სწორ ადგილებში ყოველ 1200 მ-ში;
- შემსყიდველისთვის ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარება სათანადო აქტით;
- დამეწყობილი ადგილების, სახიდე გადასასვლელების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილების დეტალური შესწავლა.
- შერჩეული კარიერებიდან საპროექტო ტრასამდე ზიდვის მანძილების დადგენა;
- სავალი ნაწილის არსებული საგზაო სამოსის კონსტრუქციის გამოკვლევა;
- არსებული ხელოვნური ნაგებობების შეწავლა (საყრდენი კედლები, ხიდები, წყალგამტარი მილები და ა.შ.);
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი;
- არსებული მიწისქვეშა და მიწისზედა კომუნიკაციების მდგომარეობის შესწავლა და დატანა სიტუაციურ გეგმაზე;
- საპროექტო გზის ბუფერში არსებული ხე მცენარეების აღწერა, რომელიც შემდგომში გათვალისწინებული იქნება ხარჯთაღრიცხვაში.
- საჭიროების შემთხვევაში საპროექტო გზის განთვსების ზოლში მოხვედრილი საკუთრების მიწის ფართობების რაოდენობისა და მათი სახეობების (სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისა და სხვ.) განსაზღვრა;
- გზის მიმდებარე და პოტენციური ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ფიზიკური გარემოს (გეოლოგია, გეომორფოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ეროზია, ნიადაგი, ლანდშაფტები, კლიმატი, ჰიდროლოგია, ჰიდროგეოლოგია, წყლის ხარისხი, ფლორა, ფაუნა, კულტურული მემკვიდრეობა, არქეოლოგია და სხვა) შესწავლა;

1.2.2.3.2. კამერალური სამუშაოები

საძიებო-კვლევითი სამუშაოების დასრულების შემდეგ მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს კამერალური სამუშაოების ჩატარება შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

- გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000;
- გზის გრძივი პროფილი გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 – 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 – 1 : 100;
- განივი პროფილები რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;
- ტოპოგრაფიული გეგმები ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;
- სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილი უნდა იყოს სამშენებლო ნორმებით განსაზღვრული პირობითი ნიშნების გამოყენებით;
- საპროექტო და არსებული მდგომარეობის ტოპოგრაფიულ გეგმებზე დატანილი იქნას რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების გეგმა საკადასტრო საზღვრების და კოდის მითითებით;
- ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

1.2.2.3.3. საპროექტო დოკუმენტაციის ექსპერტიზა

• სახიდე გადასასვლელის საბოლოო ვარიანტის შემუშავების შემდეგ, მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს პროექტის ექსპერტიზის ჩატარება დამოუკიდებელი საექსპერტო დაწესებულების ან ექსპერტის მიერ.

• პროექტის ექსპერტიზა უნდა ჩატარდეს სათანადო კვალიფიკაციისა და დარგში აღიარებული ექსპერტების მიერ, შესაბამისად ექსპერტიზის ჩატარებამდე საექსპერტო დაწესებულება ან ექსპერტები წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან. ხოლო, იმ შემთხვევაში თუ, საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად სამშენებლო ობიექტი განისაზღვრება მე-5 კლასის კატეგორიის ობიექტად, პროექტის ექსპერტიზა სავალდებულოდ უნდა ჩატარდეს ტექნიკური რეგლამენტის - განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის პროექტების სავალდებულო ექსპერტიზის ჩატარების დროებითი წესის თანახმად რეგისტრირებული ექსპერტების მიერ.

1.2.2.4. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შემადგენლობა და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის ჩამონათვალი.

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს ქვემოთ მითითებულ დოკუმენტებს, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. (ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისას, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან).

• განმარტებითი ბარათი;

• საპროექტო გზის გეგმა;

• გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით.

• განივი პროფილები, გადაღებული უნდა იყოს ყოველ 20 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად).

• საგზაო სამოსის კონსტრუქცია შესაბამისი ანგარიშების გათვალისწინებით (შემსყიდველთან შეთანხმებით);

• წყალამრიდი და სადრენაჟო კონსტრუქციების პროექტი;

• მდინარეებისა და ჩამონადენი წყლების ჰიდროლოგიური ანგარიში;

• სახიდე გადასასვლელების პროექტი მოსალოდნელი მაქსიმალური დატვირთვების გაანგარიშებით;

• ყველა აუცილებელი უწყისი (პროექტის შესაბამისად) :

• მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი;

• მშენებლობის ორგანიზაცია;

• მშენებლობის ხარჯთაღრიცხვა, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს როგორც რესურსული ისე ლოკალური სახით .ხარჯთაღრიცხვის შედგენისას გათვალისწინებული უნდა იყოს მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ გამოცემული ფასები.

• სატენდერო დოკუმენტაციისათვის ტექნიკური სპეციფიკაციები რომელიც ცალკე უნდა დაერთოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას და უნდა მოიცავდეს სამშენებლო ტენდერში მონაწილეთათვის/კონტრაქტორისათვის ზოგად მითითებებსა და რეკომენდაციებს. ასევე, დეტალურ სპეციფიკაციებს (ყველა აუცილებელი სტანდარტის მითითებით) გამოყენებული მასალებისა და მოწყობილობა-დანადგარებისათვის, სამუშაოთა შესრულების/გამოცდის მეთოდებისა და ხარისხის კონტროლისთვის.

• დადებითი საექსპერტო დასკვნა სახიდე გადასასვლელის საპროექტო დოკუმენტაციაზე, ექსპერტის მიერ გამოთქმული შენიშვნები და მიმწოდებლის პასუხები გამოთქმულ შენიშვნებთან დაკავშირებით, საპროექტო დოკუმენტაციის ექსპერტიზის მიმდინარეობის დროს.

1.2.2.5. მომსახურების გაწევისას აუცილებელი სპეციალისტები

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი. შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ძირითადი სპეციალისტების კანდიდატურების შემსყიდველთან შეთანხმება. ასევე, აუცილებლობის შემთხვევაში შემსყიდველის დასაბუთებული არგუმენტაციის საფუძველზე უზრუნველყოს ძირითადი სპეციალისტების ჩანაცვლება სხვა უფრო მაღალი კვალიფიკაციის სპეციალისტებით.

ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ღონისძიებების გატარების მიზნით მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ქვემოთ მითითებული კვალიფიკაციისა და გამოცდილების მქონე ძირითადი სპეციალისტების ჩართვა.

1. გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო ინჟინერი, სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;

2. ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;

3. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლის გამოცდილებით;

4. ინჟინერ-გეოლოგი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;

5. ჰიდროლოგი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;

6. ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლის გამოცდილებით;

7. საგზაო ინჟინერი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით.

8. გარემოს დაცვის სპეციალისტი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლის გამოცდილებით.

აუცილებლობის შემთხვევაში მომსახურების დროულად დასრულების მიზნით მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს ძირითადი სპეციალისტების რაოდენობის გაზრდა.

1.2.2.6. განსაკუთრებული პირობა

სამშენებლო საქმიანობის განხორციელების პროცესში, მათ შორის საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის ხელშეკრულების ვადის ამოწურვის შემდეგაც, შესრულებული სამუშაოების ხარისხისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად, მიმწოდებელი ვალდებულია მიიღოს მონაწილეობა საპროექტო გადაწყვეტათა დაზუსტებაში, და საჭიროების შემთხვევაში მუშა დოკუმენტაციის, სამშენებლო მოცულობების და კონტრაქტის სხვა შესაბამისი ცვლილებების მომზადება-შეთანხმებაში, შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის მონიტორინგში, ასევე ტექნიკური დავალების დანართით გათვალისწინებული ღონისძიებების განხორციელებაში.

1.2.2.7. შემსყიდველის წვლილი

შემსყიდველი გადასცემს მიმწოდებელს მის ხელთ არსებულ ყველა მასალას, რომელიც შეიძლება საჭირო იყოს მომსახურების გაწევისათვის.

პუნქტი 1.3. ხარჯთაღრიცხვა (გათვალისწინებულია დამატებითი დოკუმენტით)

პუნქტი 1.4. მომსახურების ეტაპების მიწოდების ვადები.

1.4.1. ხელშეკრულების გაფორმებიდან 6 (ექვსი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს სამიზნო -კვლევითი სამუშაოების ანგარიში და სახიდე გადასასვლელის კონცეპტუალური პროექტის 3 (სამი ვარიანტი). შემსყიდველი ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირი, დოკუმენტაციის წარდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით მიაწვდის მიმწოდებელს კომენტარებს სამიზნო -კვლევითი სამუშაოების ანგარიშითან და სახიდე გადასასვლელის კონცეპტუალური პროექტთან დაკავშირებით.

1.4.2. კომენტარებს სამიზნო -კვლევითი სამუშაოების ანგარიშითან და სახიდე გადასასვლელის კონცეპტუალური პროექტთან დაკავშირებით შემსყიდველის ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ კომენტარების გადაცემის მომდევნო დღიდან 2 (ორი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია კომენტარების გათვალისწინებით მოამზადოს და წარუდგინოს შემსყიდველს საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისა და საავტომობილო სახიდე გადასასვლელის პროექტების საწყისი ვარიანტი. შემსყიდველი ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირი, დოკუმენტაციის წარდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით მიაწვდის მიმწოდებელს კომენტარებს პროექტის საწყის ვარიანტებთან დაკავშირებით.

1.4.3. თითოეული პროექტის (საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისა და სახიდე გადასასვლელი) საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით შემსყიდველის ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ კომენტარების გადაცემის მომდევნო დღიდან 2 (ორი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია კომენტარების გათვალისწინებით შეიტანოს ცვლილებები საპროექტო დოკუმენტაციაში (ასეთის აუცილებლობის შემთხვევაში) და წარუდგინოს შემსყიდველს საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისა და საავტომობილო სახიდე გადასასვლელის პროექტების საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

1.4.4. საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საბოლოო დეტალური საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიღება განხორციელდება მათი წარმოდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში, ხოლო საავტომობილო სახიდე გადასასვლელის საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიღება განხორციელდება საექსპერტო დაწესებულების ან ექსპერტების მიერ საპროექტო დოკუმენტაციაზე გაცემული დადებითი დასკვნის საფუძველზე, დასკვნის წარმოდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში. ამასთანავე მიმწოდებელმა სახიდე გადასასვლელის საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ჩაბარების მიზნით უნდა წარუდგინოს შემსყიდველს ექსპერტის მიერ გამოთქმული შენიშვნები და მიმწოდებლის პასუხები გამოთქმულ შენიშვნებთან დაკავშირებით საპროექტო დოკუმენტაციის ექსპერტიზის მიმდინარეობის დროს.

1.4.5. საავტომობილო სახიდე გადასასვლელის საბოლოო დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციაზე ექსპერტიზის დადებითი დასკვნის მისაღებად შემსყიდველი გონივრულ ვადად განიხილავს არაუგვიანეს 4 (ოთხი) კვირას 1.4.3. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ვადის ამოწურვის მომდევნო დღიდან. შესაბამისად მიმწოდებელი ვალდებულია გაატაროს ყველა აუცილებელი ღონისძიება დადებითი დასკვნის მისაღებად და გაითვალისწინოს, რომ, როგორც მიმწოდებლის მიზეზით, ასევე საექსპერტო დაწესებულების ან ექსპერტების მიზეზით აღნიშნული ვადის დარღვევის გამო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა დაეკისრება მიმწოდებელს.

1.4.6. საბოლოო საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ჩაბარების დღიდან მოდევნო 1 (ერთი) კვირის ვადაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან პროექტის შეთანხმების დოკუმენტი.

პუნქტი 1.5. მომსახურების მიწოდების ფორმა და ადგილი

1.5.1. მოსახურების ყველა ეტაპის ანგარიში წარდგენილი უნდა იყოს წერილობითი სახით.

1.5.2. საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისა და საავტომობილო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის საბოლოო საპროექტო-სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაციები წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ და ინგლისურ ენაზე, როგორც ელექტრონულ ფორმატში (MS Word და Excel ფორმატში, გრაფიკული ნაწილი - AutoCAD ან ArchiCAD ფორმატში. სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვის მიზნით აუცილებელია, ასევე, ნახაზების წარმოდგენა PDF ფორმატში. კომპაქტური დისკებით (CD ან DVD) სახით.), ასევე ბეჭდური ვერსია (A4 და A3 ფორმატში) ალბომის სახით ქართულ ენაზე თითოეულ პროექტზე 3 (სამი) ეგზემპლარად, ხოლო ინგლისურ ენაზე თითოეულ პროექტზე 1(ერთი) ერთ ეგზემპლარად.

1.5.3. საპროექტო-სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაციის შეთანხმების დოკუმენტები და ექსპერტის დასკვნა წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

1.5.4. მომსახურების ეტაპის ანგარიში, საბოლოო საპროექტო-სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაცია, შეთანხმების დოკუმენტები და ექსპერტის დასკვნა წარდგენილი უნდა იყოს შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზირი N150, სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი.



შპს „აიდიმი“ – კვლევა-ძიება, დაპროექტება,
მენეჯმენტი

მისამართი: 1, ნუცუბიძის ქ., თბილისი, საქართველო
ტელ.: (995 32) 231 11 40
ფაქსი/ტელ.: (995 32) 239 00 12
ელ. ფოსტა: mail@idm.ge



IDM LTD. – INVESTIGATION, DESIGN,
MANAGEMENT

Address: 1, Nutsubidze Str., Tbilisi, Georgia
Tel.: (995 32) 231 11 40
Fax/Tel.: (995 32) 239 00 12
E-mail: mail@idm.ge

დანართი № 1

კუთხედი 1.3. სარეკონსტრუქციო

№	შესყიდვის ობიექტის დასახელება	რაოდენობა	შემოთავაზებული ფასი (ლარი)
1	2	3	4
1	ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში ღორეშა – ბაზალეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის დეტალური საპროექტო – სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება	1 – დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია	70 999.00
2	ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობის დეტალური საპროექტო – სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება	1 – დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია	20 000.00
ჯამი			90 999.00

ზურაბ გელაძე
მმართველი დირექტორი



Handwritten signature



ფურცელი 1 / 1

Handwritten signature