

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ე.ტ. N90-18

ქ. თბილისი
წელი

24 ივლისი, 2018

ერთი მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, წარმოდგენილი დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილის, ალექსანდრე თევდორაძის სახით (შემდგომში - შემსყიდველი),

მის: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12
საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982
საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22
ანგარიშის ნომერი: GE 24 NB 0330 1002 0016 5022

და მეორე მხრივ, სს სადაზღვევო კომპანია უნისონი, წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის, ვასილ ახრახაძის სახით (შემდგომში - მიმწოდებელი),

საიდენტიფიკაციო კოდი: 404393152
მისამართი: ქ. თბილისი, გამრეკელის ქ. N19
საბანკო რეკვიზიტები: ტერა ბანკი
ბანკის კოდი: TEBAGE22
ანგარიშის ნომერი: GE81KS0000000360800074

თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც „მხარე“ და ერთობლივად წოდებულნი, როგორც „მხარეები“,

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (SPA180005996) საფუძველზე, ვდებთ ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

მუხლი 1. შესყიდვის ობიექტი

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს მზღვეველის მიერ დამზღვევის ბალანსზე რიცხულ მაღალი გამავლობის ავტომობილებზე დამონტაჟებული გზის მართვის მოწყობილობის (RMS) დაზღვევის მომსახურების გაწევა (შემდგომში - მომსახურება).
2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის CPV კოდია: 66519200 - ტექნიკური საშუალებების დაზღვევა
3. ტერმინთა განმარტება :
 - დამზღვევი/შემსყიდველი - საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, რომელიც დებს წინამდებარე ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
 - მზღვეველი/მიმწოდებელი - სს სადაზღვევო კომპანია უნისონი,
 - მოსარგებლე - პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;
 - სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება - ხელშეკრულება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე ხელშეკრულების, მისი ყველა დანართის, მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისის, მიმწოდებლის სატენდერო წინადადების და დამზღვევის/შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული სატენდერო დოკუმენტაციისაგან;

- **სადაზღვევო პოლისი** - წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე მზღვეველის მიერ გაცემული დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევის არსებობას და ასახავს დაზღვევის ძირითად პირობებს.
- **დაზღვეული მოწყობილობა** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული და დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული მოწყობილობა.
- **სადაზღვევო პერიოდი** - (დაზღვევის მოქმედების ვადა) - სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას წინამდებარე ხელშეკრულების თანახმად;
- **სადაზღვევო თანხა(ლიმიტი)** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური ჯამური ლიმიტი; მიეთითება პოლისში.
- **საბაზრო ღირებულება** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დღეს დაზღვეული მოწყობილობის ან მისი რომელიმე ნაწილის მსგავსი მახასიათებლების მქონე ნივთის ღირებულება საქართველოს ბაზარზე.
- **აღდგენის ღირებულება** - სადაზღვევო შემთხვევით დაზიანებული დაზღვეული მოწყობილობის აღსადგენად საჭირო სამუშაოების, აუცილებელი მასალებისა და სათანადო ნაწილების საბაზრო ღირებულება.
- **ფრანშიზა** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული არაანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი;
- **დაზღვევის ტერიტორია** - ტერიტორია, რომლის ფარგლებშიც მოქმედებს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებით განსაზღვრული დაზღვევა: საქართველოს მთელი ტერიტორიაზე, სადაც ვრცელდება საქართველოს იურისდიქცია.
- **სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვევის მოქმედების პერიოდში, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი, რომელიც ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას ამ ხელშეკრულების თანახმად.
- **სრული ზარალი/განადგურება** - ძარცვით გამოწვეული ზარალი ან დაზიანება, როდესაც დაზიანებული მოწყობილობის აღდგენის ღირებულება შეადგენს ან მისი საბალანსო ღირებულების 70%-ზე მეტია.
- **სადაზღვევო პრემია** - დამზღვევის მიერ გადასახდელი სადაზღვევო შესატანი/დაზღვევის ღირებულება, რომლის ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია წინამდებარე ხელშეკრულებაში/პოლისში.
- **გამოუქმნავებული პრემია** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა.
- **სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მოსარგებელზე.
- **უფლებამოსილი მძღოლი** - საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ყველა მოქმედი თანამშრომელი, აგრეთვე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირი.

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს **4 200.00 (ოთხი ათას ორასი) ლარს** საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.

მუხლი 3. მომსახურების გაწევის ვადა და ადგილი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია, ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა უზრუნველყოს **2018 წლის 25 ივლისის 00:00 საათიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათის ჩათვლით**;

2. მომსახურების გაწევის ადგილია საქართველოს მთელი ტერიტორია, სადაც ვრცელდება საქართველოს იურისდიქცია.

მუხლი 4. ანგარიშსწორების წესი

1. ხელშეკრულების ღირებულება მოცემულია მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებული მიმწოდებლის ყველა სახის ხარჯისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.



2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გასაწევი მომსახურების სადაზღვევო პრემია მოცემულია ასევე ხელშეკრულების დანართ N1 - ში (ფასების ცხრილი), რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება ხორციელდება საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

4. დამზღვევი/შემსყიდველი ანგარიშსწორებას ახორციელებს მზღვეველის/მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად გაწეულ მომსახურებაზე შემსყიდველისთვის წარდგენილი ინვოისისა და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

5. გადახდა ხორციელდება ყოველთვიურად, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულების შესაბამისად.

მუხლი 5. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

1. მზღვეველი/მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურება მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

2. მომსახურების შემოწმებას, მიღება-ჩაბარებასა და მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის გაფორმებას ახორციელებს დამზღვევის/შემსყიდველის შესაბამისი სტრუქტურული ქვედანაყოფის - **საავტომობილო გზების ადმინისტრირების სამსახურის უფროსი ან/და საგზაო აქტივების მართვის სამმართველოს უფროსი.**

მუხლი 6. მომსახურების შესაბამისობა

1. მომსახურება უნდა შესაბამებოდეს მსგავსი მომსახურებისთვის დადგენილ სტანდარტებს, ხელშეკრულების პირობებს, მასზე თანდართულ ტექნიკურ დავალებასა და შემსყიდველის მოთხოვნებს.

2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში აღნიშნული მოთხოვნებიდან მიმწოდებლის მიერ ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში, დამზღვევი/შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ მიიღოს მომსახურება ან/და მზღვეველის/მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

1. მზღვეველი/მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;

ბ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების მე-3 მუხლით განსაზღვრულ ვადაში;

გ) ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შესრულებისას მოახდინოს დამზღვევის/შემსყიდველის ინფორმირება ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

დ) განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევის/შემსყიდველს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს დამზღვევი/შემსყიდველი შესაბამისი განაცხადის ფორმით;

ე) მიიღოს დამზღვევის/შემსყიდველის განცხადება, მათ შორის, ელექტრონულად, შემდეგი ელ. ფოსტიდან - giorgi.basiashvili@georoad.ge მზღვეველის/მიმწოდებლის მიერ დამზღვევისთვის/შემსყიდველისთვის მიწოდებული ფორმის შესაბამისად, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;

ვ) შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;

ზ) განუხრელად დაიცვას და შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი უფლება-მოვალეობები;

2. მზღვეველი/მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით; დამზღვევთან/შემსყიდველთან დამატებითი შეთანხმების გარეშე, შესაბამისი დაწესებულებებიდან ან სხვა მესამე პირებისგან მიიღოს დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევის შესახებ, ასევე, გამოითხოვოს ნებისმიერი დაწესებულებიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გასაცემად საჭირო დოკუმენტაცია/ინფორმაცია;

ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან/შემსყიდველისგან ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი/მიმწოდებელი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

გ) არ აანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის/შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

დ) არ აანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას.

3. დამზღვევი/შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მზღვეველს/მიმწოდებელს ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

ბ) განუხრელად დაიცვას ხელშეკრულების პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;

გ) მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

დ) მზღვეველის/მიმწოდებლის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში;

ე) გაუწიოს მზღვეველს/მიმწოდებელს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

ვ) შეატყობინოს მზღვეველს/მიმწოდებელს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ.

4. დამზღვევი/შემსყიდველი უფლებამოსილია:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება ხელშეკრულების პირობებითა და სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით;

ბ) განახორციელოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილებები.

მუხლი 8. ხელშეკრულების ძირითადი პირობები

1. ამ ხელშეკრულებით სადაზღვევო მომსახურება მოიცავს:

ა) მოწყობილობაზე გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება, ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად, ხანძარი, აფეთქება, სხვადასხვა საგნების და სამშენებლო მასალების დაცემა, საფრენი აპარატების და მათი ნაწილების ან მათგან გადმოვარდნილი საგნების დაცემა (ფრანშიზა 0%);

ბ) სხვადასხვა სახის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი (ფრანშიზა 0%);

2. სტიქიური მოვლენები: მეხისდაცემა, მიწისძვრა, წყალდიდობა, შტორმი, ქარიშხალი, სეტყვა, მეწყერი/ქვების ვარდნა, ზვავი, თოვლი, წვიმა (ფრანშიზა 0%);

3. გარეგანი დაზიანების შედეგად გამოწვეული შიდა მექანიზმების დაზიანება (ფრანშიზა 0%);

4. დაზღვევის არეალი – საქართველოს მთელი ტერიტორია, სადაც ვრცელდება საქართველოს იურისდიქცია;

5. მიმწოდებლის მიერ ზარალის ანაზღაურება ხორციელდება ყველა საჭირო დოკუმენტის საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის განმავლობაში;

6. სარემონტო საწარმოებისათვის თავისუფალი არჩევანი (შერჩევა ხდება ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე);

7. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე;

8. 24 საათიანი ასისტანსი;

9. სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილოს მოწყობილობის დაზიანებით ან მისი გამარცხით გამოწვეული ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება საბალანსო ღირებულების 70%-ს. სრული განადგურების შემთხვევაში მზღვეველი გადაიხდის არაუმეტეს მოწყობილობის საბალანსო ღირებულებას ან მხარეთა შეთანხმებით, მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებულ მოწყობილობებს.

მუხლი 9. კონტროლი (ინსპექტირება)

1. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება) შემსყიდველის მიერ განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, ნებისმიერ დროს, შემსყიდველის მოთხოვნათა შესაბამისად.

2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულების ინსპექტირებას ახდენს შემსყიდველის შესაბამისი სტრუქტურული ქვედანაყოფის – საავტომობილო გზების ადმინისტრირების სამსახურის უფროსი ან/და საგზაო აქტივების მართვის სამმართველოს უფროსი და ლოჯისტიკის სამსახურის უფროსი ან/და სამეურნეო უზრუნველყოფის სამმართველოს უფროსი.

მუხლი 10. ინფორმაცია ზიანის ანაზღაურების წესისა და პირობების შესახებ

1. ზარალად განიხილება მხოლოდ სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული რისკების დადგომის შედეგად დაზღვეული ქონებისათვის მიყენებული ზიანი.

2. ავტომობილებზე დამონტაჟებული დაზღვეული გზის მართვის მოწყობილობის (RMS) სრული განადგურება / ზარალის ან ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში ღირებულება განსაზღვრულია ქვემოთ მოცემული წესის შესაბამისად:

ა) დამზღვევი შემთხვევის დაფიქსირებისთანავე დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს მზღვეველს საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე 2991991 შეტყობინების დასატოვებლად და შესაბამისი ინსტრუქციების მისაღებად;

ბ) ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმის ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაუკავშირდეს საპატრულო პოლიციის სამსახურს (112);

გ) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს გაიაროს ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის ალკოტესტით შემოწმება ან/და სამედიცინო შემოწმება;

3. არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მზღვეველს:

ა) განაცხადის - პრეტენზიის ფორმა მომხდარი შემთხვევის შესახებ, ასევე:

ბ) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს: დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის დამადასტურებელი დოკუმენტი, სადაზღვევო პოლისი, შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვისა, და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)/ელექტრონული საჯარიმო ქვითარი, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ოქმთან თანდართული სქემა, მძღოლ(ებ)ის ახსნა - განმარტებები, მიმწოდებლის მოთხოვნით საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნივთმტკიცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში); ხელი შეუწყოს მიმწოდებელს დაზარალებული მესამე პირის მხრიდან შემთხვევის დარღვევების მიზნით საჭირო დოკუმენტაციის მიღებაში;

გ) სხვა შემთხვევაში - შესაბამის კომპეტენტური ორგანოებიდან (საქართველოს ჰიდრომეტეოროლოგიის, ბუნების დაცვის, საქართველოს სახანძრო სამსახურის, პოლიციის, საგამომიებო ორგანოების, სასამართლოს და სხვა. შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტები, სადაზღვევო პოლისი, მძღოლის უფლებამოსილების, მართვისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნივთმტკიცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

დ) აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება აქვს, მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია შემთხვევასთან დაკავშირებული ფაქტებისა და გარემოებების შესახებ;

ე) დამზღვევი/შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებელთან შემთხვევასთან დაკავშირებული სრულყოფილი დოკუმენტაციის წარდგენა შემთხვევის დადაგომიდან ერთი თვის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა შემთხვევასთან დაკავშირებით აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე;

4. დამზღვევის/შემსყიდველის მიერ ამ მუხლში მითითებულ ვადაში ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის ან ნივთის მზღვეველისთვის/მიმწოდებლისთვის წარმუდგენლობის შემთხვევაში, მზღვეველი/მიმწოდებელი უფლებამოსილია, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

5. სატრანსპორტო საშუალებათა შეჯახებით მოწყობილობის დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში მზღვეველის/მიმწოდებლის ზარალის მენეჯერის მისვლამდე დაუშვებელია მოწყობილობის გადაადგილება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს შუძლებელია ობიექტური მიზეზების გათვალისწინებით;

6. მზღვეველი/მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ან გასცეს მოტივირებული წერილობითი უარი სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე ზარალის დაანგარიშებისა და დაზღვევის/შემსყიდველის მიერ ყველა აუცილებელი დოკუმენტის წარმოდგენიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში.

7. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარულ დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

8. მოწყობილობის მისი დეტალის/ნაწილის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის/მიმწოდებლის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დამზღვევის/შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე (ურთიერთშეთანხმებით) დაზიანებული მოწყობილობის ან მისი ნაწილის აღდგენითი ან შენაცვლებითი ღირებულების ოდენობით;

9. მოწყობილობის ქურდობის, ძარცვის და სრული განადგურების შემთხვევაში: მზღვეველი/მიმწოდებელი გადაიხდის არაუმეტეს მოწყობილობის საბალანსო ღირებულებას ან მზღვეველი/მიმწოდებელი, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, დამზღვევის/შემსყიდველის სასარგებლოდ შეიძენს განცხადებაში მითითებულ მოწყობილობას. ასეთ შემთხვევაში, მზღვეველზე/მიმწოდებელზე, სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ უნდა გადაეცეს საკუთრებაში დაზიანებული/განადგურებული მოწყობილობის ან სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას გამოაკლდება მოწყობილობის ნარჩენი ღირებულება;

10. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე;

11. სადაზღვევო თანხა/ლიმიტი მცირდება მზღვეველის/მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურებული თანხით, ლიმიტის სრულ ამოწურვამდე.

12. საერთო გამოწვევები მზღვევლი არ აანაზღაურებს:

- ა) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;
- ბ) ზარალს, გამოწვეულს ამორტიზაციით, ჟანგით, კოროზიით და ა.შ.;
- გ) მექანიზმებისა და ელექტრო მოწყობილობების გაფუჭებით, მწყობრიდან გამოსვლით, გატეხვით გამოწვეულ ხარჯებს, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა;
- დ) ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს დაზღვევის ობიექტის მდგომარეობის გაუმჯობესებას სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით;
- ე) ზარალს, გამოწვეულს დაზღვევის ობიექტის საბაზრო ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვამის შეკეთებას;
- ვ) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ცალმხრივი მოძრაობისათვის ან საპირისპირო მიმართულებით მიბრუნების შედეგად.

13. ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევაში, როცა:

- ა) დაზღვევის ობიექტის ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;
- ბ) დაზღვევის ობიექტი გამოიყენებოდა პოლისში ან/და განაცხადში მითითებულისგან განსხვავებული დანიშნულებით;
- გ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა დაზღვევის ობიექტის ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების მდგომარეობაში;
- დ) დაზღვევის ობიექტი გამოიყენებოდა სამხედრო მიზნებისთვის;
- ე) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებლის მიღების მიზნით.

14. იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს;

15. რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეტქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების, ქიმიური ნივთიერებების ან აირების ტრანსპორტირებით გამოწვეულ ზარალს;

16. საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა) სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს;

17. ზარალს ან ზიანს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ობიექტის აეროპორტში, აეროდრომზე, აეროდრომში ან აეროდრომის მიწისფრის იმ იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება:

- ა) თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასადგომად;
- ბ) თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის;
- გ) დაზღვევის ობიექტის მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებს;
- დ) ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;
- ე) ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებს ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;
- ვ) ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის, თვითდასახიჩრების ან/და ამგვარი მოქმედების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.

მუხლი 11. ფორს-მაჟორი

1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობა ან/და არაჯეროვნად შესრულება გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომელთა წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

2. მხარე, რომელსაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების მიზეზად ფორს-მაჟორი მოჰყავს, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ ფორს-მაჟორის მოვლენის დადგომიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი მოვლენის დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ; წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში,

შესაბამისმა მხარემ უნდა წარადგინოს ფორს-მაჟორისარსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი და დაასაბუთოს, რომ ფორს-მაჟორმა არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაში.

მუხლი 12. პასუხისმგებლობა

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია, მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 1% არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული უფლების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაკვითვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 13. ხელშეკრულების შეწყვეტა

1. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.

3. ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით.

4. მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში ხელშეკრულების თითოეულ მხარეს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

5. შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადამდე, ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება, თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუნარიობის საქმისწარმოება (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;

ე) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს;

ვ) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;

ზ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 14. სხვა პირობები

1. ხელშეკრულებაში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით. ამ პუნქტის შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულების დანართი მხარეთა ხელმოწერისთანავე წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის დროს ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის, ფასების გადასინჯვის აუცილებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში. ცვლილებ(ებ)ის ან/და დამატებ(ებ)ის შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია, წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ღირებულების გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

5. ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

6. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, 2 (ორი) ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი - შემსყიდველთან და ერთი პირი - მიმწოდებელთან).

8. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

9. მიმწოდებლის ფასების ცხრილი და ტექნიკური დავალება თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

დამზღვევი/შემსყიდველი

მზღვეველი/მიმწოდებელი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში
არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
- საქართველოს საავტომობილო გზების

სს სადაზღვევო კომპანია უნისონი

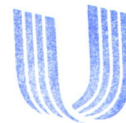
დეპარტამენტი



ალექსანდრე თევდორაძე

3.0.47

ვასილ ახრაბაძე



უნისონი

სადაზღვევო კომპანია

404393152 ①

სს "სადაზღვევო კომპანია უნისონი"
J.S.C. "INSURANCE COMPANY UNISON"

Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page.

ფასების ცხრილი				
N	შესყიდვის ობიექტის დასახელება	მომსახურების გაწევის პერიოდი	ერთეულის ღირებულება (ერთი დღის მომსახურების ღირებულება, ლარი,)	სულ, ღირებულება (ლარი)
1	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე რიცხული გზის მართვის მოწყობილობის (RMS) დაზღვევის მომსახურება	160 დღე (2018 25 ივლისიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)	26.25	4200.00



ალექსანდრე თევდორაძე

ვასილ აბრახაძე


უნისონი
 სადაზღვევო კომპანია
 404393152 ①
 სს "სადაზღვევო კომპანია უნისონი"
 J.S.C. "INSURANCE COMPANY UNISON"





ტექნიკური დავალება

ავტომობილებზე დამონტაჟებული გზის მართვის მოწყობილობის (RMS) შემადგენელი ნაწილები და საბალანსო ღირებულება განსაზღვრულია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში:

N	RMS მოწყობილობის შემადგენელი კომპონენტების დასახელება და რაოდენობა	რაოდენობა	ღირებულება (ლარი)	მომწოდებელი	განლაგება ავტომობილზე	საბალანსო ღირებულება (ლარი)
1	გზის საფარის პროფილის ლაზერული საზომი	2 ცალი	115382.00	ROMDAS (ახალი ზელანდია)	გარე, მაგრდება წინა მხარეს (მონტაჟდება ძირითადად გაზომვების დროს)	319329.66
2	გზის სავალი ნაწილისა და საფარის ვიდეო ჩაწერის კამერა 360°-ით.	1 ცალი	63701.41		გარე, მაგრდება სახურავზე (მონტაჟდება ძირითადად გაზომვების დროს)	
3	შეჭიდულობის საზომი მისაზმელი	1 ცალი	123431.00		მისაზმელი (გამოიყენება მხოლოდ უშუალოდ სამუშაოების ჩატარების დროს)	
4	ტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის მთვლეელი (ლაზერი)	2 ცალი	16815.25		გამოიყენება ს/გზებზე, მაგრდება გზის გასწვრივ არსებულ ბოძებზე.	

შენიშვნა:

ცხრილში მოცემული 1-ლი და მე-2 პოზიციებით განსაზღვრული აღჭურვილობა მონტაჟდება ერთ მანქანაზე (ჯიპის ტიპი), ხოლო მე-3 პოზიციასზე მითითებული მისაზმელი მეორე მანქანაზე (პიკაპის ტიპი). მე-4 პოზიციასზე მოცემული მოწყობილობა მონტაჟდება ველზე (გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე, გზიდან 3-4 მეტრში), ხოლო კონკრეტული სამუშაოს დასრულების შემდეგ ინახება სალონში ან ოფისში.



ალექსანდრე თევდორაძე

ვასილ ახრახაძე



უნისონი

სადაზღვევო კომპანია

404393152 ①

სს „სადაზღვევო კომპანია უნისონი“
J.S.C. „INSURANCE COMPANY UNISON“

(Handwritten signatures)