

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის (ადმინისტრაციის უფროსი) ვლადიმერ ჭილაძის სახით და მეორეს მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის მინდობილი პირის (რწმუნებულების /მინდობილობის დამოწმების სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის ნომერი: 171335400, სანოტარო მოქმედების ინდივიდუალური ნომერი: 76566919677917), კორპორატიული გაყიდვების დეპარტამენტის დირექტორის დავით ეჯიბიას სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება,

ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ბალანსზე რიცხული ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა. მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა (დანართი N1), ტექნიკური დავალება და მინიმალური გამოწვევების ჩამონათვალი (დანართი N2), თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს (იხ. დანართი - 5 ფურცელი).
- 2.2 შესყიდვის საშუალება - ელექტრონული ტენდერი (აუციონის გარეშე), განცხადების ნომერი - NAT180008899.
- 2.3 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 25369.44 (ოცდახუთათას სამასსამოცდაცხრა ლარი და ორმოცდაათი თეთრი) ლარს, ყველა ხარჯისა და გადასახადის ჩათვლით.
- 2.4 კლასიფიკატორის კოდი - 66514110 - ავტოტრანსპორტის დაზღვევა.
- 2.5 ხელშეკრულება ძალაშია ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

3. მომსახურების გაწევის პირობები, ვადა და ადგილი

- 3.1 მომსახურების გაწევის ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 3.2 დაზღვევის მოქმედება დაიწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
- 3.3 მომსახურების გაწევის ადგილი: საქართველოს მასშტაბით.
- 3.4. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისთანავე შეატყობინოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოს - საპატრულო პოლიციას. შემსყიდველი ასევე იღებს ვალდებულებას დააფიქსიროს შემთხვევა სადაზღვევოს ცხელ ხაზზე, მაგრამ ხსენებული შემთხვევის კომპანიის ცხელ ხაზზე ვერ დაფიქსირება ან გვიან დაფიქსირება არ ათავისუფლებს სადაზღვევო კომპანიას ვალდებულებისგან ანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევით მიყენებული ზარალი.

4. გასაწევი მომსახურების ხარისხი

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და შეამოწმონ გაწეული მომსახურება, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.
- 5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.
- 5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებით გაწეული მომსახურების ხელახალი შესრულება.
- 5.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (ადმინისტრაციის უფროსი) ან/და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის ლოჯისტიკის სამსახურის თანამშრომლები.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 6.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება, ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.



6.2 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირს წარმოადგეს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (ადმინისტრაციის უფროსი).

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

7.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება 2018 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, *ეტაპობრივად*, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ ამ ხელშეკრულების მე-13 მუხლით გათვალისწინებული წესით საჯარიმო სანქციის გამოყენებასთან დაკავშირებით შეტყობინებიდან 10 (ათი) კალენდარულ დღეში მიმწოდებლის მიერ არ იქნა წარმოდგენილი საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, შემსყიდველი ვალდებულია მიღება-ჩაბარების აქტით განსაზღვრული გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურებისას, ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა შემსყიდველის მიერ დაქვითულ იქნეს, რის შემდეგაც მიმწოდებელს ჩაერიცხება დარჩენილი თანხა.

7.4 წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

(საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა და გადახდის ვადები)

8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდეგი მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების (გარდა შესრულების ვადის დარღვევისა) შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმის გადახდა ყოველ ჯერზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,2%-ის ოდენობით.

8.3 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით.

8.4 ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

8.5 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.

8.6 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტის მოთხოვნებს, დაეკისრება პირგასამტეხლო, მიმწოდებლისათვის ჩასარიცხი თანხის 0,02%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდეგი ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2 ხელშეკრულების დამდეგი მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

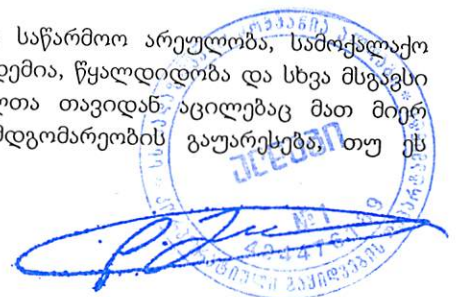
9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

- ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;
- ბ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
- გ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში, მათ შორის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების ნებისმიერი ისეთი დარღვევის დროს, რაც შეუძლებელს ხდის ნორმალური სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებას, ან იწვევს შემსყიდველის ინტერესის დაკარგვას სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებისადმი.

10. ფორს-მაჟორი

10.1 ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყრების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს



ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შედავათები არ ვრცელდება.

10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობის და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩათვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. ღირებულება

12.1 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო ღირებულების შეცვლა.

12.2 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

12.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

12.4 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

13. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

13.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

13.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტ. პირი ბ-ნი დავით ეჯიბია, მობილური ტელეფონის ნომერი: 577 77 09 90, ელექტრონული ფოსტა: dejibia@aldagi.ge; infotender@aldagi.ge.

ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტაქტო პირები: ბ-ნი მამუკა მელიქიძე, მობილური ტელეფონის ნომერი 577 51 47 76; ელექტრონული ფოსტა: m.melikidze@tbilisi.gov.ge, contract@tbilisi.gov.ge; ანა ყალიჩავა, მობილური ტელეფონის ნომერი - 593200029; ელ-ფოსტა: a.kalichava@tbilisi.gov.ge.

13.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

13.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

14. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

14.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.

14.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.



14.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

15. სხვა პირობები

15.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

15.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

15.3 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

15.4 „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომვრაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მეორე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.

15.5 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

16. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
მის: ქალაქ თბილისი, ქ. შარტავას ქ. №7
სახელმწიფო ხაზინა
კოდი: TRESGE22
ა/ა № GE24NB0330100200165022
ს/კოდი: 204521794

სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“
მის: ქ. თბილისი, პუშკინის ქ. #3
სს „საქართველოს ბანკი“
კოდი: BAGAGE22
ა/ა № GE65BG0000000114845506
ს/კოდი: 404476189

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის ადმინისტრაციის პირველადი
სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (ადმინისტრაციის უფროსი)



სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“-ს
გენერალური დირექტორის
მინდობილი პირი,
კორპორატიული გაყიდვების
დეპარტამენტის დირექტორი

დ. ეჯიბია



№2	მარკა/მოდელო	სახე №2	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება	დაზღვევის სახე	დაზღვევის პერიოდი	დანართი N1	
							1 თვის სადაზღვევო პრემია (ლარი)	6 თვის სადაზღვევო პრემია (ლარი)
1	ჰიუნდაი იონიკი	WW361WO	2018		სრული	6 თვე	134.93	809.58
2	ჰიუნდაი იონიკი	WW366WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
3	ჰიუნდაი იონიკი	WW368WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
4	ჰიუნდაი იონიკი	WW369WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
5	ჰიუნდაი იონიკი	WW371WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
6	ჰიუნდაი იონიკი	WW372WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
7	ჰიუნდაი იონიკი	WW373WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
8	ჰიუნდაი იონიკი	WW374WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
9	ჰიუნდაი იონიკი	WW375WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
10	ჰიუნდაი იონიკი	WW376WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
11	ჰიუნდაი იონიკი	WW377WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
12	ჰიუნდაი იონიკი	WW378WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
13	ჰიუნდაი იონიკი	WW379WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
14	ჰიუნდაი იონიკი	WW380WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
15	ჰიუნდაი იონიკი	WW381WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
16	ჰიუნდაი იონიკი	WW382WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
17	ჰიუნდაი იონიკი	WW383WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
18	ჰიუნდაი იონიკი	WW384WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
19	ჰიუნდაი იონიკი	WW385WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
20	ჰიუნდაი იონიკი	WW386WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
21	ჰიუნდაი იონიკი	WW387WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
22	ჰიუნდაი იონიკი	WW388WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
23	ჰიუნდაი იონიკი	WW389WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
24	ჰიუნდაი იონიკი	WW390WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
25	ჰიუნდაი იონიკი	WW391WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
26	ჰიუნდაი იონიკი	WW392WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
27	ჰიუნდაი იონიკი	WW393WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
28	ჰიუნდაი იონიკი	WW394WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
29	ჰიუნდაი იონიკი	WW395WO	2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
30	ჰიუნდაი იონიკი		2018	49615	სრული	6 თვე	134.93	809.58
31	შკოდა სკაუტი		2018	69388	სრული	6 თვე	180.34	1082.04
							ჯამი:	25369.44

დავით ეჯიზია
კორპორატიული გაცემების დეპარტამენტის დირექტორი

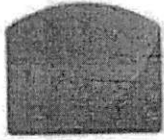


მზღვეული არ არის პასუხისმგებელი:

1. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვეო შემთხვევის დადგენიდან არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ ავტოტრანსპორტის გაუმჯობესების მიზნით გაწეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეულისათვის შეტყობინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;
2. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
3. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავედროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დაზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვეო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;
4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის კუთვნილი სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის ან/და სარეგისტრაციო მოწმობის გატაცებაზე ან დაზიანებაზე;
5. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;
6. იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ზორციელდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან/და ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმდებარე ნებისმიერი მისამართით;
7. შემთხვევაზე მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;
8. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
9. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა საპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
10. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით, დადგა, თუ სხვა შესაძლო პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ კმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
11. დაზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო კმედებებზე;
12. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:
- 12.1 იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მაგნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;
- 12.2 რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
13. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკალური, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
14. შემთხვევებზე, როდესაც დაზღვევი (დაზღვეული) შესაძლოა პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეულის წერილობითი თანხმობის გარეშე;
15. შემთხვევებზე, როდესაც დაზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეულთან შეთანხმებულად;
16. თუ დაზღვეულ ინტერესებში მმართველობაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დაზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეულისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

დადგენილი უკუიზიარა
კორპორატიული გაყიდვების დეპარტამენტის დირექტორი





აღიპი

ტექნიკური დავალება

შესყიდვის ობიექტია ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ბალანსზე რიცხული ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურება

1.1 შესყიდვის ობიექტის დასახელება

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ბალანსზე რიცხული ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა.

1.2 საქონლის ტექნიკური პარამეტრები/მომსახურების/სამუშაოს აღწერა (ტექნიკური დავალება), შესყიდვის ობიექტის რაოდენობა/მოცულობა

1.2.1 ავტომანქანების სრული დაზღვევა (31 ავტომანქანისათვის) მოიცავს:

1.2.1.1 ავტოსატრანსპორტო საშუალების გატაცებას, ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას და ვანდალიზმის ფაქტებს;

1.2.1.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების დაზიანებას ან განადგურებას, რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით (არ აქვს მნიშვნელობა ვისი მიზეზით მოხდება ავარია), ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მათ შორის: მიწისძვრა, სეტყვა) ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

1.2.1.3 ავტოსატრანსპორტო საშუალების კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი დეტალის (ან/და დამატებითი აღჭურვილობის), მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობას, ძარცვას და ყაჩაღობას;

1.2.1.4 სადაზღვევო შემთხვევის დროს, ასევე ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო თანხის ფარგლებში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯებს, ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე გადაყვანის შემთხვევაში გამოყვანასთან დაკავშირებული ხარჯებს;

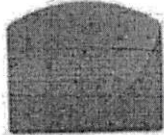
1.2.1.5 უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევას უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი ერთ ავტომანქანაზე არანაკლებ 10 000 (ათი ათასი) ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე არანაკლებ 2 000 (ორი ათასი) ლარი). დაზღვევის - ფრანშიზა 0%;

1.2.1.6 მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევას - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ლიმიტი ერთ ავტომობილზე არანაკლებ 10 000 (ათი ათასი) ლარი - ფრანშიზა 0%. ამასთან, თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას წინამდებარე პირობებით, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველაწარმოადგენი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას დაექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის);

1.2.1.7 სასამართლო გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება შესაძლებელია, თუ ამგვარი ზიანის ოდენობა წერილობითი გზით, შეთანხმებულია მზღვევლთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

1.2.1.8 კომპანიის მიერ ზარალის ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღების შემდგომ, მზღვევლი უფლებამოსილია დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება დამზღვევთან შეთანხმების საფუძველზე გადაიყვანოს შემკეთებელ სერვის-ცენტრ(ებ)ში (ამასთან, იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეფასება და მომსახურება, რომელზეც ვრცელდება საგარანტიო პირობები უნდა განხორციელდეს საქართველოში არსებული კონკრეტული მარკის სადილერო სერვის ცენტრ(ებ)ში (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ხოლო დანარჩენი





აღიკვე

სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურება (ასევე, იმ ავტოტრანსპორტის მომსახურება, რომელსაც არ გააჩნია კონკრეტული მარკის სადილერო ცენტრი) უნდა განხორციელდეს მხარეთა შორის ერთობლივად შერჩეულ შემკეთებელ საწარმოში), სადაც წინასწარ შეთანხმებულ დღეს დამზღვევის წარმომადგენლის თანდასწრებით ხორციელდება ავტომანქანის ტექნიკური დათვალიერება და ხდება შესაბამისი დეფექტური აქტ(ებ)ის შედგენა დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებების ან მისი ნაწილების აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხის მითითებით.

1.2.1.9 ავტოსატრანსპორტო დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;

1.2.1.10 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება აღემატება მისი საბალანსო ღირებულების 80 %-ს. სრული განადგურების შემთხვევაში მზღვეველი, გასცემს შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ სადაზღვევო ანაზღაურებას სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, რომელიც მიიმართება სახელმწიფო ბიუჯეტში იგივე ოდენობით, რა ოდენობითაც დადგენილია მისი ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (მათ შორის არ იანგარიშება ყოველთვიური ცვეთა) ან დამზღვევის სასარგებლოდ, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძენს ალტერნატიულ სატრანსპორტო საშუალებას; რის შემდეგაც, დამზღვევი უზრუნველყოფს მზღვეველზე განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაფორმებას; ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შეცვლილი ნაწილების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძველზე;

1.2.1.11 24 საათიანი სატელეფონო ასისტანსი;

1.2.1.12 ყველა შემთხვევაზე ფრანშიზა - 0%.

1.2.2 ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა:

1.2.2.1 ავტოსაგზაო შემთხვევის დადგომის შესახებ დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის შეტყობინებიდან არაუმეტეს 2 სამუშაო დღის ვადაში მზღვეველმა უნდა გააგზავნოს წერილობითი მოთხოვნა შესაბამის ორგანოში, ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო დოკუმენტაციის გამოთხოვასთან დაკავშირებით (საჭიროების შემთხვევაში დამზღვევი უზრუნველყოფს მზღვეველს შესაბამისი მინდობილობით), ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვის შედგენიდან) არაუმეტეს 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველმა უნდა მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუმეტეს 3 სამუშაო დღეში უნდა შედგეს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან არაუმეტეს 3 სამუშაო დღეში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა; ამასთან, იმ შემთხვევაში თუ მზღვეველის მიერ მოპოვებულ საპატრულო ოქმში არ იქნება მითითებული ინფორმაცია შემთხვევის მოხდენის მომენტში მძღოლის სიფხიზლის შესახებ, დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოს მიერ გაცემული ცნობა, რომელიც ასახავს აღნიშნულ ინფორმაციას;

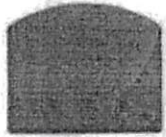
1.2.2.2 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი უნდა დარეგულირდეს დოკუმენტაციის სრულად მოგროვებიდან არაუმეტეს 5 სამუშაო დღის განმავლობაში და სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა გაიცეს არაუმეტეს 2 სამუშაო დღის განმავლობაში.

1.2.2.3 ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა დაანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ექსპერტიზის ხარჯებს ანაზღაურებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე. ზიანის ოდენობაში ჩაითვლება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული, ხარჯი, რომელსაც ის მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღებს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლება.

1.2.2.4 ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით, მაგრამ არაუმეტეს ავტომობილის საბალანსო ღირებულებისა;

1.2.2.5 ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით დათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის





პოლიცია

ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში გაუქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;

1.2.2.6 მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას ექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

1.2.2.7 სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.

1.2.3 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს ნებისმიერ პიროვნებას, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა.

საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ვადა

- ხელშეკრულების გაფორმებიდან ან 2018 წლის 01 ივლისიდან (რომელიც უფრო გვიან დადგება) 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- თუ მხარეთა შორის სხვა რამ არ შეთანხმდა, დაზღვევის მოქმედება დაიწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათზე.

საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ფორმა და ადგილი

მომსახურების გაწევის ადგილი: საქართველოს მასშტაბით.

ანგარიშსწორების პირობები

ეტაპობრივი ან/და საბოლოო ანგარიშსწორების განხორციელების პირობები

ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში, 2018 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით.

ეტაპობრივი ან/და საბოლოო ანგარიშსწორების განხორციელების ვადები

ეტაპობრივად, ფაქტიურად მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის შესაბამისად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

დავით ეჯიბია
კორპორატიული გაყიდვების დეპარტამენტის დირექტორი



ხელწერილი
ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ. თბილისი

11.07.2018 წელი

ქვემოთ ხელის მომწერნი ვადასტურებთ, რომ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ბალანსზე რიცხული ავტომატური დაზღვევის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონულ ტენდერში (აუქციონის გარეშე) (სატენდერო განცხადება: NAT180008899) ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და ტენდერში მონაწილეობით ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.

შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ზედამხედველი):

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის
ლოჯისტიკის სამსახურის მატერიალურ - ტექნიკური
უზრუნველყოფის განყოფილების მეორადი სტრუქტურული
ერთეულის ხელმძღვანელი (განყოფილების უფროსი)



გიორგი ქვაჩაია

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის
ლოჯისტიკის სამსახურის მატერიალურ-ტექნიკური
უზრუნველყოფის განყოფილების პირველი კატეგორიის
უმცროსი სპეციალისტი



ანა ყალიჩავა

Handwritten signature

სანოტარო მოქმედების ინდივიდუალური ნომერი



76566919677917

საქართველო



სანოტარო მოქმედების დასახელება
რწმუნებულების / მინდობილობის დამოწმება

სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის ნომერი

N171335400



რეგისტრაციის თარიღი

15.11.2017 წ

ნოტარიუსი: ირმა შარვაძე

მისამართი: თბილისი, ვ. შარტავას 42

ტელეფონი: 2238372

სანოტარო მოქმედებისა და სანოტარო აქტის შესახებ ინფორმაციის (მისი შექმნის, შეცვლის და/ან გაუქმების შესახებ) მიღება-გადამოწმება შეგიძლიათ საქართველოს ნოტარიუსთა პალატის ვებ-გვერდზე:
www.notary.ge ასევე შეგიძლიათ დარეკოთ ტელეფონზე: +995(32) 2 66 19 18

სანოტარო აქტი

საქართველო

მე, ნოტარიუსი ირმა შარვაძე (სანოტარო ბიურო მდებარე: ქ. თბილისი, ქ. შარტავას #42) მიმიწვიეს სანოტარო მოქმედების შესასრულებლად მისამართზე: ქ. თბილისი, გაგარინის ქ. #29ა-ში, სადაც მომმართა სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგის“ (საიდენტიფიკაციო ნომერი: 404476189) გენერალურმა დირექტორმა, გიორგი ბარათაშვილმა (დაბადებული 25.01.1984 წელს; მცხოვრები მისამართზე: ქ. თბილისი, ირაკლი აბაშიძის ქ. #85, ბინა #17; პირადი ნომერი: 01017017793), რომელმაც თავისი უფლებამოსილების დასადასტურებლად წარმოადგინა სამეწარმეო რეესტრის ამონაწერი (მომზადებული: 04/10/2017 წ.) და განაცხადა, რომ მას სურს შეადგინოს რწმუნებულება, რომლითაც შესაბამისი უფლებამოსილებას მიანიჭებს ამავე საზოგადოების კორპორაციული გაყიდვების დეპარტამენტის დირექტორს, დავით ეჯიბიას.

მე დავადგინე მარწმუნებლის ქმედუნარიანობა, ნების გამოვლენის ნამდვილობა, უფლებამოსილება და რწმუნებულების შინაარსი.

მარწმუნებელმა დაადასტურა, რომ რწმუნებულება სრულად გამოხატავს მის ნებას და ჩემი თანდასწრებით პირადად მოაწერა ხელი წინამდებარე რწმუნებულებას:

რ წ მ უ ნ ე ბ უ ლ ე ბ ა

სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“-ს (რეგისტრირებული 31.07.2014წ. საიდენტიფიკაციო კოდი: 404476189, იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი, პუშკინის ქ. №3) გენერალურმა დირექტორმა, გიორგი ბარათაშვილმა (დაბადებული 25.01.1984 წელს; მცხოვრები მისამართზე: ქ. თბილისი, ირაკლი აბაშიძის ქ. №85, ბინა №17; პირადი ნომერი: 01017017793), რომელიც შემდგომში წოდებულია, როგორც „მარწმუნებელი“

წინამდებარე რწმუნებულებით

დავით ეჯიბიას (დაბადებული 28.02.1973წ.; პირადი №62011001986) (შემდგომში „რწმუნებული“) მიანიჭა შემდეგი უფლებამოსილება:

1. აღნიშნული რწმუნებულების განსახორციელებლად რწმუნებული უფლებამოსილია მარწმუნებლის სახელით შეასრულოს ყველა საჭირო მოქმედება და პროცედურა, რაც დაკავშირებულია საზოგადოების კორპორაციული გაყიდვების დეპარტამენტის საქმიანობასთან. რწმუნებული უფლებამოსილია მარწმუნებლის სახელით ხელი მოაწეროს საზოგადოების კორპორაციული გაყიდვების დეპარტამენტის საქმიანობასთან დაკავშირებულ ყველა სახის დოკუმენტაციას (ხელშეკრულებები, პოლისები, დანართები და სხვა დოკუმენტაცია).
2. მარწმუნებლის სახელით ხელი მოაწეროს დებიტორულ დავალიანებასთან დაკავშირებულ კორესპონდენციაზე.
3. მარწმუნებლის სახელით ხელი მოაწეროს მარწმუნებლის მიერ გაცემულ საბანკო გარანტიებს და ფინანსური რისკის დაზღვევის პოლისებს, ასევე მათთან დაკავშირებულ საგარანტიო მომსახურების შესახებ გენერალურ ხელშეკრულებებს, ფინანსური რისკების დაზღვევის გენერალურ ხელშეკრულებებს, საგარანტიო მომსახურების შესახებ ხელშეკრულებებს, თავდებობის შესახებ ხელშეკრულებებს და შესაბამის განცხადებებს სოლიდარული თავდებობის შესახებ.
4. მარწმუნებლის სახელით მიიღოს მონაწილეობა მომსახურების შესყიდვის მიზნით გამოცხადებულ ტენდერში, სახელმწიფო შესყიდვაში, ფასთა კვოტირებასა თუ კონკურსში და ხელი მოაწეროს სატენდერო წინადადებებს, სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებებს და ყველა აუცილებელ დოკუმენტს, თუ შესყიდვის ღირებულება არ აღემატება 1, 000, 000.00 (ერთი მილიონ) ლარს.
5. მარწმუნებლის სახელით ხელი მოაწეროს კორპორაციული გაყიდვების მიმართულებით აგენტებთან და ბროკერებთან დაზღვევის სფეროში ურთიერთთანამშრომლობის თაობაზე გასაფორმებელ ხელშეკრულებებს. რწმუნებული, ასევე, უფლებამოსილია ხელი მოაწეროს ხელშეკრულებასთან დაკავშირებულ შეთანხმებებს (მათ შორის, ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის და ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ), მიღება-ჩაბარების აქტებს, დანართებს, ხელშეკრულებასთან დაკავშირებულ კორესპონდენციას და ყველა სხვა დოკუმენტს, რაც დაკავშირებულია აღნიშნული ხელშეკრულების გაფორმებასთან, ცვლილების შეტანასთან, ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულების შესრულებასთან და მის შეწყვეტასთან.

2. წინამდებარე რწმუნებულება ძალაშია 2018 წლის 31 ივლისის ჩათვლით.

რწმუნებულება შედგენილია ქართულ ენაზე ხუთ თანაბარმნიშვნელოვან ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი ეგზემპლარი ინახება ნოტარიუს ირმა შარვაძის სანოტარო არქივში, ხოლო ოთხი ეგზემპლარი გადაეცა მარწმუნებელს.

გადახდილია საზღაური 10.00 (ათი) ლარი, ბიუროს გარეთ სანოტარო მოქმედების შესრულებისათვის 10.00 (ათი) ლარი, დღგ 3,60 (სამი ლარი და 60 თეთრი) ლარი + რეგისტრაციის საფასური 2.00 (ორი) ლარი, თანახმად საქართველოს მთავრობის დადგენილებისა (29.12.2011 წ. №507 „სანოტარო მოქმედებათა შესრულებისათვის საზღაურისა და საქართველოს ნოტარიუსთა პალატისთვის დადგენილი საფასურის ოდენობის, მათი გადახდევინების წესისა და მომსახურების ვადების დამტკიცების შესახებ“) 31-ე, 34-ე და 39-ე მუხლებისა და საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 169 მუხლისა;

მარწმუნებელი

