

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 239

ქ. თბილისი

21 მაისი 2018 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ სსიპ - საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტო (მის: ქ. რუსთავი, თბილისი-წითელი ხიდის გზატკეცილის 21-ე კმ, საბანკო რევიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, კოდი - TRESGE22, საიდ. კოდი - 205190513),, შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად”, წარმოდგენილი სააგენტოს ეკონომიკური და ლოგისტიკის დეპარტამენტის უფროსი ზურაბ ჭელიძის სახით და მეორეს მხრივ (შემდგომში „მიმწოდებელი“)

მიმწოდებელი: შპს „ტრანსპორტერ ბაიკი“; საიდენტიფიკაციო კოდი: 405208387;

მისამართი, ტელეფონი: ქ. თბილისი, ნ. ყიფშიძის ქ. 5ა ბ.22-23; ტელ: +995111110;

დირექტორი: სერგო შუღაროვი;

ბანკო რევიზიტები: სს „თიბისი ბანკი“; ბანკის კოდი: TBCBGE22; ა/ა: GE95TB7462236080100009.

საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობებზე და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დადების თაობაზე.

2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება, ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია: მოტოციკლეტები. ინფორმაცია საქონლის დასახელების, ტექნიკური მახასიათებლების, რაოდენობისა და ერთეულის ღირებულების შესახებ მოცემულია მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილ ფასთა ცხრილში, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს (იხ. დანართი N1).

2.2. შესყიდვის საშუალება: ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე NAT 180006353.

2.3. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 120 000,00 (ასოცი ათასი) ლარს. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც შესყიდვის ობიექტის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

2.4. კლასიფიკატორის კოდი - CPV- 34400000- მოტოციკლეტები.

2.5. ხელშეკრულება მაღაშია ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები, ვადა და ადგილი

3.1. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 75 (სამოცდათხუთმეტი) კალენდარული დღე.

3.2. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ადგილი: ქ. რუსთავი, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

3.3. მიმწოდებელი ვალდებულია განახორციელოს უფლებრივად და ნივთობრივად უნაკლო შესყიდვის ობიექტის მიწოდება მოქმედი ყველა საჭირო ნორმების, სტანდარტების, წესებისა და მოთხოვნების დაცვით.

3.4. მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს საქონლის ისეთი შეფუთვა, რომელიც დაიცავს მას დაზიანების ან გაფუჭებისაგან დანიშნულების ადგილამდე ტრანსპორტირების პროცესში.

0. ბერიძე

4. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი

- 4.1. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ მიწოდებული ობიექტის ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის იმ მოთხოვნებს, რომლებიც განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულების 2.2. მუხლში მითითებული ელექტრონული ტენდერის სატენდერო პირობებით.
- 4.2. შესყიდვის თითოეულ ობიექტზე ვრცელდება მწარმოებლის გარანტია, რომლის ვადა შეადგენს 12 (თორმეტი) თვეს. საგარანტიო ვადა აითვლება შესაბამის საქონელზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან.
- 4.3. გარანტია არ ვრცელდება სწრაფცვეთად დეტალებზე და იმ შემთხვევაზე, როდესაც დაზიანება გამოწვეულია მექანიკური ზემოქმედებით.
- 4.4. წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N2-ით დადგენილია საგარანტიო პირობები, საქონლის გეგმიური ტექნიკური მომსახურებისა და შემოწმება/დათვალიერების პირობები, რომელთა დაცვა წარმოადგენს საგარანტიო მომსახურებით სარგებლობის აუცილებელ პირობას.
- 4.5. ხელშეკრულების მოქმედების წებისმიერ ეტაპზე და ასევე მისი მოქმედების დასრულების შემდგომ საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში აღმოჩენილი ხარვეზის ან/და ნაკლის არსებობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია გონივრულ ვადაში უზრუნველყოს ხარვეზის აღმოფხვრა ან/და ნაკლის გამოსწორება, შემსყიდველის მხრიდან დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე. მიმწოდებლის აღნიშნული ვალდებულების მოქმედების მხოლოდ საგარანტიო შემთხვევის არსებობისას.
- 4.6. შემსყიდველი ვალდებულია საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში შესყიდვის ობიექტის როგორც გეგმიური, ისე სარემონტო სამუშაოები განახორციელოს მიმწოდებელთან ან მის მიერ განსაზღვრულ პირთან და გამოიყენოს მხოლოდ მიმწოდებლის მიერ გადაცემული მასალები/ნაწილები. შემსყიდველის მიერ აღნიშნული ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში, შესყიდვის ობიექტზე გავრცელებული გარანტია წყვეტის მოქმედებას.
- 4.7. დეფიციტური სათადარიგო ნაწილებით უზრუნველყოფა უნდა განხორციელდეს არაუმეტეს 25 (ოცდახუთი) სამუშაო დღეში. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემსყიდველი, მიმწოდებელთან ურთიერთშეთანხმების შედეგად, უფლებამოსილია, ალტერნატიული გზით, მესამე პირისგან შეიძინოს აღნიშნული ნაწილები, რომლებზეც მიმწოდებლის გარანტია არ გავრცელდება.
- 4.8. მესამე პირისგან შეძენილი დეფიციტური ნაწილის მიერ შესყიდვის ობიექტის სხვა ნაწილების დაზიანების შემთხვევაში, დაზიანებულ ნაწილებზე გარანტიის მოქმედება არ ვრცელდება.
- 4.9. ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად მხარეები თანხმდებიან, რომ წებისმიერი მომსახურება, რომელზეც არ ვრცელდება საგარანტიო პირობები, განხორციელდება ანაზღაურების სანაცვლოდ.
- 4.10. მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლით განსაზღვრული ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და გამოცადონ საქონელი, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

C. ჩუქუმაშვილ

- 5.2. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.
- 5.3. შემსყიდველი შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ინსპექტირებას ახდენს სისტემატიურად, საკუთარი შეხედულებისამებრ. კონტროლი ხორციელდება როგორც შუალედური ფორმით - შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პროცესში, ისე მისი დამთავრების შემდგომ საგარანტიო ვადის მოქმედების პერიოდში. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე მოახდინოს დამატებითი კვლევა.
- 5.4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საგარანტიო ვადის განმავლობაში და საგარანტიო პირობების შესაბამისად, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებული საქონლის შეცვლა.
- 5.5. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ სსიპ - საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტოს შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე თანამშრომლ(ებ)ი.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 6.1. შესყიდვის ობიექტისა და შესაბამისი „მფლობელის სახელმძღვანელოს“ (Owners Manual) მიღება - ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.
- 6.2. შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმოადგენს სსიპ - საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტოს შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე თანამშრომლ(ებ)ი.
- 6.3. მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების პარალელურად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია (მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად).
- 6.4. იმ შემთხვევაში, თუ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება შესაძლებელია განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს, რაც არ ჩაითვლება მიმწოდებლის მხრიდან ვადის გადაცილებად.

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

- 7.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.
- 7.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება 2018 წლის საკუთარი შემოსავლებით ეტაპობრივად, ფაქტიურად მიწოდებეული საქონლის მიხედვით. მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერის, შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშ- ფაქტურის (კანონმდებლობით დადგენილ შემთხვევაში) გამოწერისა და წარმოდგენის შემდეგ არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.
- 7.3. წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა (საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა და გადახდის ვადები)

- 8.1. ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ

6. ჩაუკიდეს

ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების (გარდა შესრულების ვადის დარღვევისა) შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს მიმწოდებელს დააკისროს ჯარიმის გადახდა ყოველ ჯერზე ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ის ოდენობით.

8.3. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის, მათ შორის ხარვეზის აღმოფხვრის ან/და ნაკლის გამოსწორებისათვის განსაზღვრული ვადის გადაცილებისათვის შემსყიდველს უფლება აქვს მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტებლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით.

8.4. ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელი დაჯარიმდება ხელშეკრულების ღირებულების 5%- ის ოდენობით. (იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელი დაჯარიმდება ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ის ოდენობით).

8.5. საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვის ვადაში.

8.6. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2. ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

9.3. ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

9.4. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5. შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში: ა) მიმწოდებლის მიერ შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადის 15 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში; ბ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას; გ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში, მათ შორის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების წებისმიერი ისეთი დარღვევის დროს, რაც შეუძლებელს ხდის ნორმალური სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებას, ან იწვევს შემსყიდველის ინტერესის დაკარგვას სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებისადმი.

9.6. ამ მუხლის პივრელი და მე-5 პუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

1. ქადაგი

10. ფორს-მაჟორი

10.1. ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყრების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული.

10.2. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტის დაუზრუნებლობას.

10.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ, რომელსაც თან უნდა ახლდეს შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტაცია, მათ შორის, სსიპ „საქართველოს სავაჭრო სამრეწველო პალატის“ დასკვნა ფორსმაჟორის დადასტურების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4. იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

11.2. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

11.3. ხელშეკრულების საბოლოო ღირებულება განისაზღვრება ფაქტობრივად მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების შესაბამისად, რაც არ საჭიროებს დამატებით შეთანხმებას.

1. ზურბულე

12. უფლებების გადაცემა

12.1. ხელშეკრულებით განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების მთლიანი ან ნაწილობრივი გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

12.2. დაუშვებელია ხელშეკრულებაში მიმწოდებლის ჩანაცვლება, გარდა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა (ორგანიზაციის შერწყმა, გაყოფა და სხვ.)

13. ღირებულება

13.1. მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო ღირებულების შეცვლა.

13.2. მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

13.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

13.4. ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

14. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

14.1. ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

14.2. ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება: ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტ. პირი ბ-ნი: სერგო შუღაროვი;, მობილური ტელეფონის ნომერი: 595111110; ელექტრონული ფოსტა: info@transporter.com.ge ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტ. პირი ბ-ნი: გიგი ყობიაშვილი; მობილური ტელეფონის ნომერი: 595018885; ელექტრონული ფოსტა: kobiashvili.g@sa.gov.ge.

14.3. ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

14.4. შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

15. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

15.1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყვდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებარების შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.

15.2. ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო

კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

- 15.3. ხელშეკრულების თითოეულ მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით/ ვალდებულების დარღვევით (მათ შორის უხარისხო შესრულებით).
- 15.4. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

16. სხვა პირობები

- 16.1. ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 16.2. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
- 16.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.
- 16.4. „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომვრაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.
- 16.5. „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

17. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

სსიპ - საქართველოს შსს მომსახურების
სააგენტო

ეკონომიკური და ლოგისტიკის დეპარტამენტის



მიმწოდებელი:

შპს „ტრანსპორტის ბაიკი“

დირექტორი

ლ. ჩუქუმია

სერგო შუღაროვი



ფასების ცხრილი

N	საქონლის დასახელება	ტექნიკური მახასიათებლები (ტექნიკური დავალების შესაბამისად)	საქონლის წარმოშობის ქვეყანა, მწარმოებლი კომპანია და მოდელი	რაოდენ ობა (ცალი)	ერთეულის ღირებულება (ლარი)	ჯამური ღირებულება (ლარი)	საგარანტიო ვადები/პირო ბე ბი	მიწოდებების ადგილი / ვადა
1	მოტოციკლები A კატეგორიისთვის	გამოშვების წელი - 2018 (ექსპლუატაციაში არ მყოფი). ძრავის მოცულობა - 649 კუბ/სმ. საწვავის ტიპი - ბენზინი კოლოფი - 6 საფეხურიანი მექანიკური. გაგრილების სისტემა- სითხით. ძრავის გამშვები (სტარტერი) - ელექტრო. დაუტვირთავი მასა 187 კგ. ძრავის სიმძლავრე - 50,233ტ. მოტოციკლი დამატებით აღჭურვილია დამცავი საშუალებით (დუგები), (რომელიც დაიცავს მოტოციკლს ვიზუალური მხარის დაზიანებისაგან).	ტაილანდი, Kawasaki Heavy Industries LTD, Z650	2	20000,00	40000,00	12 თვე	ქ. თბილისი, რუსთავი-წითელი ხიდის გზატკეცილის 21-ე კვ- ხელშეკრულების გაფორმებილან 75 (სამოცდათხუთმეტი) კალენდარული დღე.
2	მოტოციკლები A2 კატეგორიისთვის	გამოშვების წელი - 2018 (ექსპლუატაციაში არ მყოფი). ძრავის მოცულობა - 649 კუბ.სმ. საწვავის ტიპი - ბენზინი.	ტაილანდი, Kawasaki Heavy Industries LTD, Z650	4	20000,00	80000,00	12 თვე	

L. Mayroshvili,



	<p>კოლოფი - 6 საფეხურიანი მექანიკური. გაგრილების სისტემა- სითხით. ძრავის გამშვები (სტარტერი) - ელექტრო. დაუტვირთავი მასა არაუმეტეს 187 კგ. ძრავის სიმძლავრე 35 Kw.</p> <p>მოტოციკლი დამატებით აღჭურვილია დამცავი საშუალებით (დუგები), (რომელიც დაიცავს მოტოციკლს ვიზუალური მხარის დაზიანებისაგან).</p>			
		სულ ჯამი:	120 000,00	

120 000 (ასოციათასი) ლარი

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

სსიპ „საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტო

შპს „ტრანსპორტერ ბაიკი“

ფირნომიკური და ლოგისტიკის დეპარტამენტის უფროსი

დირექტორი



I. Taryashvili
სერგო შუღაროვი



2018 წლის 21 მაისის სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ხელშეკრულების დანართი N2

საგარანტიო პირობები

„ტრანსპორტერ ბაიკი“ (კომპანია KAWASAKI -ს ექსკულიზიური დისტრიბუტორი საქართველოში) უზრუნველყოფს საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში აღმოჩენილი იმ დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრას, რომელსაც იგი განსაზღვრავს როგორც საწარმოო დეფექტს.

გარანტია მოიცავს მხოლოდ KAWASAKI -ს ორიგინალ ნაწილებს.

საგარანტიო პირობები არ ვრცელდება შემდეგ დეტალებზე

1. ზეთი
2. სითხეები
3. აალებადი სანთლები
4. ფილტრები
5. აკუმულატორი
6. სამუხრუჭე ხუნდები
7. გადაბმულობის დისკო
8. წამყვანი ჯაჭვი
9. დვედები
10. საბურავები



2018 წლის 21 მაისის სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების
დანართი N2

გეგმიური მომსახურება

*A	გეგმიური მომსახურების ჩატარება წლების მიხედვით ან ოდომეტრის მიხედვით, რომელიც პირველი შესრულდება.
*B	ოდომეტრზე განსაზღვრული მაჩვენებლების მიღწევისას გაიმეორეთ შემდეგი მომსახურეობები.
*C	სერვისი არის მოცემულზე ხშირად საჭირო შემდეგ კონდიციებში : მტვერი, სისველე, ტალახი, მაღალი სიჩქარე და ხშირი დაქოქვა/ჩაქრობა.

Q	შემოწმება
⌚	შეცვლა
▼	დამატება

მაჩვენებლები	წელი (*A)	ოდომეტრის მაჩვენებელი (*B) x 1 000 კმ (x 1 000 მილი)					გერდი
		1 (0.6)	6 (3.8)	12 (7.6)	18 (11.4)	24 (15.2)	
ჰაერის ფილტრი (*C)					⌚		104
დროსელი		Q		Q		Q	108
აქსელერაციის კონტროლის სისტემა	:1 Q	Q		Q		Q	105
ძრავის ვაკუუმის სინქრონზაფია				Q		Q	-
საწვავის სისტემა	Q :1	Q		Q		Q	-
საწვავის ფილტრი					⌚		-
საწვავის მილი	⌚ :5						-
გამონაბოლქვის კონტროლის სისტემა		Q	Q	Q	Q	Q	-
ანტიფრიზის დონე		Q		Q		Q	101
გაგრილების სისტემა	Q :1	Q		Q		Q	-
ანტიფრიზი, წყლის მილი და ჩობალი	⌚ :3	⌚	: ყოველ 36 000 კმ (22 500 მილი)				-
სარქველების კლირენსი			Q	: ყოველ 42 000 კმ (26 250 მილი)			-
ჰაერის საქმინის სისტემა				Q		Q	-
გადაბმულობა		Q		Q		Q	109
ძრავის ზეთი (*C) ზეთის ფილტრი	⌚ :1	⌚		⌚		⌚	98
საბურავების ჰაერის წნევა	Q :1			Q		Q	123
დისკი და საბურავები	Q :1			Q		Q	123



1. ჩაქოქვა

ბორბლის საკისარის მდგომარეობა	<input checked="" type="checkbox"/> :1			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
წამყვანი ჯაჭვის შეზეთვა (*C)		: ყოველ 600 კმ (400 მილი)	<input checked="" type="checkbox"/>				110
წამყვანი ჯაჭვის მდგომარეობა (*C)		<input checked="" type="checkbox"/>	: ყოველ 1 000 კმ(600 მილი)				1101
სამუხრუჭე სისტემა	<input checked="" type="checkbox"/> :1	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
სამუხრუჭე სითხის დონე	<input checked="" type="checkbox"/> :1	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	114
სამუხრუჭე სითხე(წინა და უკანა)	<input checked="" type="checkbox"/> :2					<input checked="" type="checkbox"/>	-
სამუხრუჭე მილი	<input checked="" type="checkbox"/> :4						-
სამუხრუჭე სისტემის ცილინდრის და წვის ნაწილები	<input checked="" type="checkbox"/> :4	<input checked="" type="checkbox"/>	: ყოველ 48 000 კმ (30 000 მილი)				-
სამუხრუჭე ხუნდები (*C)			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	116
უკანა სამუხრუჭე მაშუალი		<input checked="" type="checkbox"/>	117				
შეჩერების სისტემა	<input checked="" type="checkbox"/> :1			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
შეზეთვა უკანა შეჩერების სისტემის						<input checked="" type="checkbox"/>	-
საჭე	<input checked="" type="checkbox"/> :1	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
საჭის საკისრები	<input checked="" type="checkbox"/> :2					<input checked="" type="checkbox"/>	-
ელექტრო სისტემა	<input checked="" type="checkbox"/> :1			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
ანთების სანთელი				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
შასის ნაწილები	:1 <input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-
სარჭის, ქაჩის მდგომარეობა		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	-

შემსყიდველი:

სსიპ - საქართველოს შსს მომსახურების
სააგენტო

ეკონომიკური და ლოგისტიკის
დეპარტამენტის უფროსი

მიმწოდებელი:

შპს „ტრანსპორტერ ბაიკი“

დირექტორი

ზურაბ ჭერიაძე



სერგო შუღაროვი

1. სუგული

