

შ

ქ. თბილისი

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

01.02.01/30/104

15.02.2017 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთი მხრივ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში "შემსყიდველი") წარმოდგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილის ირაკლი ლეჟინაძის სახით და მეორე მხრივ, შპს „გზაჯვარედინი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) წარმოდგენილი მისი დირექტორის ანტონ ჩუბინიძის სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება, ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია: ქალაქ თბილისში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების შეძენა-მონტაჟის, მოვლა-შენახვისა და ექსპლუატაციის მომსახურება. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური მახასიათებლები და ერთეულის ღირებულება მოცემულია მიმწოდებლის მომსახურების პრეისკურანტში (დანართი №1), რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს (დანართი - 3 ფურცელი).

2.2 შესყიდვის საშუალება - ელექტრონული ტენდერი (აუქციონის გარეშე) პრეისკურანტით, განცხადების ნომერი - #NAT170000022.

2.3 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 725 950 (შვიდას ოცდახუთი ათას ცხრაას ორმოცდაათი) ლარს, ხოლო მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი პრეისკურანტის ღირებულება შეადგენს 4284,59 (ოთხი ათას ორას ოთხმოცდაოთხი ლარი და 59 თეთრი) ლარს ყველა ხარჯისა და გადასახადის ჩათვლით.

2.4 კლასიფიკატორის კოდი - 50230000 საგზაო და სხვა მოწყობილობების შეკეთება, ტექნიკური მომსახურება და მათთან დაკავშირებული მომსახურებები.

2.5 ხელშეკრულება ძალაშია ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2024 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

3. მომსახურების გაწევის პირობები, ვადა და ადგილი

3.1 მომსახურების გაწევის ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრამდე.

3.2 მომსახურების გაწევის ადგილი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია, შემსყიდველის მიერ მითითებული ადგილები.

3.3 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედი შესაბამისი სტანდარტების მოთხოვნებს.

3.4 სულ დასამონტაჟებელია პირველი და მეორე ტიპზომის საგზაო ნიშნები.

3.5 დასამონტაჟებელი საგზაო ნიშნების ნაწილი დამაგრებული უნდა იყოს ინდივიდუალურ დგარზე, ხოლო ნაწილი შუქნიშნისა და გარე განათების ბოძებზე, შენობის კედლებზე გაჭიმულ გვარლებზე და კვარცხლბეკებზე, ძველ ვარგის დგარებზე. დგარის დიამეტრი უნდა იყოს 60.0-63.3 მმ და 76 მმ. კედლის სისქე 2-4 მმ-მდე; დგარი უნდა იყოს მოთუთიებული. დგარი დახშული უნდა იყოს ე.წ. „ქუდიით“, რომ არ მოხდეს მისი წყლით ამოვსება.

3.6 ახალი ნიშნებით შეცვლილი ძველი საგზაო ნიშნები უნდა დასაწყობდეს.

3.7 თუ ერთ დგარზე განთავსებული იქნება საგზაო ნიშანი (არაუმეტეს სამისა), მაშინ ისინი განთავსებული უნდა იქნეს, ზემოდან ქვევით, შემდეგი თანმიმდევრობით:

- პრიორიტეტის;
- მაფრთხილებელი;
- მიმითითებელი;
- განსაკუთრებული მიმითითებელი;
- ამკრძალავი;
- საინფორმაციო-მაჩვენებელი;
- სერვისის (მომსახურების).

3.8 საგზაო ნიშნების დაყენების სიმაღლე და დაყენების ხერხი უნდა უზრუნველყოფდეს მის საუკეთესო ხილვადობას, დგარზე ნიშანი დამაგრებული უნდა იყოს ისე, რომ არ მოხდეს მისი გახვრეტა. სამაგრად გამოყენებული უნდა იყოს უჟანგავი მეტალის სარტყელი.

3.9 ქუჩის (გზის) ნაპირიდან საგზაო ნიშნის (დაფის) ნაპირამდე მანძილი უნდა იყოს 0.5-2.0 მ. ფარგლებში, ხოლო თუ ისინი განლაგებული იქნებიან სავალი ნაწილის ზემოთ, მაშინ გზის სავალი ნაწილიდან ნიშნის ყველაზე ქვედა ნაწილამდე მანძილი უნდა იყოს 5.0-6.0 მ. ფარგლებში. ნიშნის სადგარის მიწაში ჩარღმავება ტოლი უნდა იყოს 0.6-0.8 მ. გამოყენებული უნდა იყოს ბეტონი M-300.

3.10 საგზაო ნიშნები არ უნდა იქნეს დაყენებული 1 მეტრზე ახლო მანძილით მაღალი ძაბვის სადენებიდან.

3.11 საგზაო ნიშნის მხედველობის მინიმალური მანძილი არ უნდა იყოს 100 მეტრზე ნაკლები;

3.12 საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს არანაკლები 12 მმ სისქის ფურცლოვანი ცხელი გალვანიზებით მოთუთიებული ფოლადისგან. ნიშანი უნდა იყოს საკმაოდ ხისტი, რომ არ მოხდეს მისი დაღუნვა ქარის, თოვლის ან თბური მოქმედებით. ნიშნის სიხისტის მისაცემად ნაწიბურები უნდა იყოს ორჯერ გადაკეცილი. შუქამრეკლ მასალა და შუქამრეკლ სადგარები და/ან ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN-12899-2:2010 სტანდარტის RA2 კლასს.

3.13 ნიშნის საგარანტიო ვადა უნდა იყოს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან არანაკლებ 7 (შვიდი) წელი.

3.14 დასაშვებია სხვა ტიპის შუქამრეკლ მასალის გამოყენებაც, იმ შემთხვევაში თუ მისი ტექნიკური მონაცემები ნაკლები არ იქნება მითითებული მასალის ტექნიკურ მონაცემებზე.

3.15 მოცემული საერთო რაოდენობის ფარგლებში ნიშნების ცალკეული სახეობები შეიძლება შეიცვალოს სხვა სახეობით. ასევე, არსებული დაფინანსების პირობებში ნიშნები შეიძლება შეიცვალოს დგარით ან პირიქით.

3.16 საგზაო ნიშნები უნდა დამზადდეს ეტაპობრივად, შემსყიდველის დავალების შესაბამისად.

- 3.17 ბოძკინტის სიმაღლე უნდა იყოს 750 მმ, დიამეტრი 100 მმ, ძირის დიამეტრი 200 მმ, თეთრი ფერის სამი შუქამრეკლი ფირით, რომელიც უნდა შესაბამებოდეს EN-12899-2:2010 სტანდარტის RA1 კლასს.
- 3.18 ბოძკინტის დასამონტაჟებლად გამოყენებული უნდა იყოს არანაკლებ 120 მმ სიგრძის სპეციალური ჭანჭიკი, რომელიც ჩაბრაზნილი უნდა იყოს ასფალტის ფენაში გაკეთებულ ხვრელში ჩამონტაჟებულ პოლიეთილენის მილში.
- 3.19 საგზაო ნიშნების და ბოძკინტის ადგილმდებარეობა მიმწოდებელს ეცნობება დამატებით პერიოდულად.
- 3.20 სფერული სარკის წინა კორპუსის დიამეტრი უნდა იყოს 1200 მმ, სარკე დამზადებული უნდა იყოს ორგანიზმისაგან (PLEXIGLASS), რომელიც დაფარული უნდა იყოს ალუმინის ფუძეზე დამზადებული საღებავით, ორგანიზმის სისქე უნდა იყოს არა ნაკლებ 2მმ. უკანა კორპუსი უნდა იყოს თეთრი პლასმასი. ამრეკლ მასალად გამოყენებული უნდა იყოს მაღალი ხარისხის წითელი შუქამრეკლი ფირი, რომელიც უნდა შესაბამებოდეს EN-12899-2:2010 სტანდარტის RA2 კლასს.
- 3.21 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში არსებული საგზაო ნიშნების, საგზაო მოძრაობის მიმართულების წინასწარი მაჩვენებლების, მოქნილი უსაფრთხოების ძელების (ბოძკინტი) და უსაფრთხოების სფერული სარკის მოვლა-შენახვა-ექსპლუატაციის სამუშაოები.
- 3.22 საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებების გარეცხვა-გასუფთავება უნდა მოხდეს წყლის ჭავლით, ჯაგრისის გამოყენებით. საგზაო ნიშნების დგარების შეღებვა უნდა მოხდეს რუხი ფერის საღებავით.
- 3.23 ბოძკინტების დაზიანებული შუქამრეკლი (არაკალი) ფირის გამოცვლისას აუცილებელია ბოძკინტების დემონტაჟი და შეკეთების შემდეგ დამონტაჟება.
- 2.1.22 ინფორმაცია დაზიანებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებების შესახებ მიმწოდებელს მიეწოდება, როგორც შემსყიდველის, ისე საპატრულო პოლიციის თანამშრომლების და საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მხრიდან.
- 3.24 მიმწოდებელს დაწესებული უნდა ჰქონდეს 24 საათიანი მორიგეობა „ცხელი ხაზის“ ტელეფონზე და დაზიანების აღმოფხვრა უნდა დაიწყოს ინფორმაციის მიღებისთანავე.
- საპატრულო პოლიციის თანამშრომლების და საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მხრიდან მიწოდებული ინფორმაცია, ასევე თავიანთი ინიციატივით აღმოჩენილი დაზიანებები დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს შემსყიდველს (დამკვეთს).
- 3.25 შემსყიდველი მიმწოდებელს გადასცემს წერილობით დავალებას, რომელშიც მითითებული იქნება განსახორციელებელი სამუშაოს აღწერილობა და შესრულების ვადა. მიმწოდებელმა დემონტირებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები უნდა განათავსოს საკუთარ სასაწყობო მეურნეობაში და ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე სამი დღით ადრე უნდა უზრუნველყოს მათი გადატანა მერიის სასაწყობო მეურნეობაში.
- 3.26 ქალაქ თბილისის ქუჩებსა და მაგისტრალზე არსებული დაზიანებული ლითონის ძელებისანი ზღუდარის გამოცვლის მიზნით შესაძენია და დასამონტაჟებელია ლითონის ძელებიანი ზღუდარი. ზღუდარის წინა რელსის სიგრძე უნდა იყოს 4 (ოთხი) მეტრი, კედლის სისქე არანაკლებ 3მმ, დგარი უნდა იყოს „sigma 100“ ტიპის, სიმაღლე 1.9 მ, დგარი მიწაში უნდა ჩამაგრდეს არანაკლებ 1,15 მ. სიღრმეზე 1.33 მეტრი ბიჯით.
- 3.27 წინა რელსი დგართან დამაგრებული უნდა იყოს 480W ტიპის სფერული, რომლის კედლის სისქე უნდა იყოს არანაკლებ 3 მმ.
- 3.28 ზღუდარის განივი პროფილის შუა ნაწილის ღრმულში მთელ სიგრძეზე 4 მეტრის ინტერვალით დამონტაჟებული უნდა იქნეს შუქამრეკლი (ორმხრივი).
- 3.29 დემონტირებული მწყობრიდან გამოსული ზღუდარი უნდა დასაწყობდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სასაწყობო მეურნეობაში, ქ. თბილისის ტერიტორიაზე.
- 3.30 ლითონის ძელებიანი ზღუდარის მოთუთება უნდა შესაბამებოდეს EN 1461 სტანდარტს.
- 3.31 ზღუდარის დემონტაჟი და მონტაჟი განხორციელდეს სპეციალური ტექნიკის გამოყენებით.
- 3.32 გასარეცხია ლითონის ძელებიანი ზღუდარი თავიანთი დგარებით. ზღუდარი უნდა გაირეცხოს წყლის ჭავლით ჯაგრისისა და სარეცხი საშუალების (ფხვნილი/სითხე) გამოყენებით.
- 3.33 დაზიანებული (შესაცვლეო) და გასარეცხი ზღუდარის კონკრეტული ადგილმდებარეობა მიმწოდებელს ეცნობება დამატებით პერიოდულად.
- 3.34 მომსახურების პრეისკურანტი მითითებული მომსახურების ფასი უნდა იყოს საბოლოო და საჭიროების შემთხვევაში მოიცავდეს კონკრეტული მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებული თანამდევი მომსახურების ღირებულებასაც.

4. გასაწევი მომსახურების ხარისხი და გარანტია

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.
- 4.2 პრეისკურანტით გათვალისწინებული საქონელი უნდა იყოს ახალი და უნაკლო.
- 4.3 შესყიდვის ობიექტის გარანტია - საგზაო ნიშნების საგარანტიო ვადა შეადგენს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან არანაკლებ 7 (შვიდი) წელს.
- 4.4 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ შესყიდვის ობიექტით განსაზღვრული საქონელი სწორი ექსპლუატაციის პირობებში არ გამოავლენს რაიმე სახის დეფექტს, წინააღმდეგ შემთხვევაში საგარანტიო ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის შეტყობინებიდან 5 დღის ვადაში აღმოფხვრას გამოვლენილი დეფექტი - შეაკეთოს ან შეცვალოს დეფექტის მქონე საქონელი ახლით.
- 4.5 დეფექტის მქონე (დაზიანებული) საქონლის შეკეთების ან ახლით შეცვლის შემთხვევაში, შესყიდვის ობიექტის ტრანსპორტირება უნდა უზრუნველყოს მიმწოდებელმა.
- 4.6 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე, პრეისკურანტით გათვალისწინებულ მომსახურების შემთხვევაში, განახორციელოს უხარისხოდ შესრულებული მომსახურების ან მისი ნაწილის გამოსწორება შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და შეამოწმონ მომსახურება, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებით გაწეული მომსახურების ხელახალი შესრულება.

5.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განხორციელებენ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანამშრომლები.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება - ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმოადგენენ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.4 პუნქტში მითითებული პირები).

6.2 მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების პარალელურად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია (მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად).

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

7.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება 2017 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შემდეგ, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

7.3 ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელზე დაკისრებული ჯარიმის ანაზღაურებამდე, შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე. ამ შემთხვევაში, ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ შესაბამის ანგარიშზე ჯარიმის გადახდის შემდეგ.

7.4 წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

(საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა და გადახდის ვადები)

8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების (გარდა შესრულების ვადის დარღვევისა) შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმის გადახდა ყოველ ჯერზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით.

8.3 ნებისმიერი მიზეზით წარმოქმნილი დაზიანების ან გაუმართაობის გამოვლენიდან არაუგვიანეს 24 საათის განმავლობაში აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში ან მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველის დავალებით განსაზღვრული ვალდებულების შესრულების ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ის ოდენობით.

8.4 ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია ჩამოერთმევა სრულად შემსყიდველის სასარგებლოდ.

8.5 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვის ვადაში.

8.6 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტის მოთხოვნებს, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო, მიმწოდებლისათვის ჩასარიცხი თანხის 0,5 %-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიაღდა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;

ბ) მიმწოდებლის მიერ შესყიდვის ობიექტის მიწოდები ვადის 3 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში;

გ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში, მათ შორის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების ნებისმიერი ისეთი დარღვევის დროს, რაც შეუძლებელს ხდის ნორმალური სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებას, ან იწვევს შემსყიდველის ინტერესის დაკარგვას სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებისადმი.

9.6 ამ მუხლის 9.5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

10. ფორს-მაჟორი

10.1 ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყერების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს, მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შეღავათები არ ვრცელდება.

10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობის და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოანახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს, შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. უფლებების გადაცემა

12.1 ხელშეკრულებით განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების მთლიანი ან ნაწილობრივი გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

13. ღირებულება

13.1 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო ღირებულების შეცვლა.

13.2 ხელშეკრულების ღირებულების პარამეტრების (ერთეულის ფასის) შეცვლა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

13.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

13.4 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

13.5 პრეისკურანტი მომსახურების/საქონლის რომელიმე ერთეულის არარსებობისას, აღნიშნული ერთეულის ფასი მისი შესყიდვის აუცილებლობისას, დადგინდება შემსყიდველი ორგანიზაციისა და მიმწოდებლის შეთანხმებით საბაზრო ფასის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში, პრეისკურანტი ტექნიკური მომსახურების ერთეულის არარსებობით გამოწვეული შესყიდვის ხვედრითი წილი არ შეიძლება აღემატებოდეს მიმწოდებლის მიერ ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული პრეისკურანტის საბოლოო ჯამური ღირებულების 10%-ს.

14. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

14.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

14.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტ. პირი ბ-ნ ვახტანგ ცანავა, მობილური ტელეფონის ნომერი: 599-54-55-54; ქალაქის ტელეფონის ნომერი: 2-30-80-85; ელექტრონული ფოსტა: info@crossroad.ge, info@geotraffic.ge.

ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: მობილური ტელეფონის ნომერი: 577-22-07-70; საკონტ. პირი ბ-ნ მალხაზ ჭამპურიძე, ელექტრონული ფოსტა: m.champuridze@tbilisi.gov.ge.

- 14.3 ხელშეკრულებაში მოწაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.
- 14.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

15. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

- 15.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზე, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.
- 15.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.
- 15.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

16. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

- 16.1 იმისათვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის გამო, გამოიყენება გარანტირების მექანიზმის შემდეგი სახე - საბანკო გარანტია #PE39783-17 გაცემული საქართველოს ბანკის მიერ 2017 წლის 15 თებერვალს თანხა 36 300 ლარი (იხ დანართ 1 ფურცელი).
- 16.2 მიმწოდებელს მისი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების სრული და ჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, დაუბრუნდება მხარეთა შორის შესყიდვის ობიექტის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
- 16.3 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.
- 16.4 უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში.

17. სხვა პირობები

- 17.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 17.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
- 17.3 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.
- 17.4 „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომრებაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.
- 17.5 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

18. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
მის: ქალაქ თბილისი,
ქ. შარტავას ქ. №7
სახელმწიფო ხაზინა
კოდი: TRESGE22
ა/ა № GE24NB0330100200165022
ს/კოდი: 204521794

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერის მოადგილე

ი. ლეჭინაძე

მიმწოდებელი:

შპს „გზაჯვარედინი“
მის: ქალაქ თბილისი,
კაიროს ქ. №38
სს „საქართველოს ბანკი“
კოდი: BAGAGE22
ა/ა № GE14BG000000872216701
ს/კოდი: 206143298

შპს „გზაჯვარედინი“-ს
დირექტორი

ა. ჩუბინიძე

მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

შპს "გზაჯვარედინი"

№	დასახელება	ტექნიკური მახასიათებლები	გ.შ.ს. ერთ.	პრეპროექტის ზღვარი ერთეულის დღირებულება (ლარი)	ერთეულის საკონსტრუქციო დღირებულება
1	საგზაო ნიშანი	სამკუთხედის ფორმის 700x700x700	(ყალი)	65.72	64.63
2	საგზაო ნიშანი	მრგვალი ფორმის D 600 მმ	(ყალი)	77.77	76.48
3	საგზაო ნიშანი	კვადრატული ფორმის 600X600 მმ	(ყალი)	77.77	76.48
4	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 900X600 მმ	(ყალი)	123.78	121.73
5	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 900X600 მმ ორმხრივი ფირით დგარზე მონტაჟით (ს.ნ. 5.16, 5.18)	(ყალი)	182.93	179.91
6	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 600X300 მმ	(ყალი)	60.24	59.24
7	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 1050X350 მმ	(ყალი)	94.20	92.64
8	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 1160X500 მმ	(ყალი)	117.20	115.26
9	საგზაო ნიშანი	რგვკუთხედი D700	(ყალი)	109.54	107.73
10	საგზაო ნიშნის მონტაჟი	არსებულ დგარზე	(ყალი)	5.47	5.38
11	საგზაო ნიშნის დგარი	მოთუთუბებული 57-63,3მმ	(ყალი)	66.82	65.72
12	საგზაო ნიშნის დგარის მონტაჟი	მოთუთუბებული 57-63,3მმ	(ყალი)	13.14	12.92
13	საგზაო ნიშნის დგარი	მოთუთუბებული 76მმ	(ყალი)	79.96	78.64
14	საგზაო ნიშნის დგარის მონტაჟი	მოთუთუბებული 76მმ	(ყალი)	13.14	12.92
15	ბაგირი	არანაკლებ 6მმ დიამეტრის	გრძმ	1.09	1.07
16	მოქნილი ბიძებების (ბიძებების) შეტენა	ახალი ბიძებების შეტენა	(ყალი)	38.34	37.71
17	ბიძებების მონტაჟი	შემსყიდველის მიერ მიითითებულ ადგილზე (ახალ ადგილზე)	(ყალი)	3.29	3.23
18	მობრუნების მომართულების წინასწარი გაწმენდა-გასუფთავება	გარეგნულ წყლის ქველი და სარგები ფენილით გაწმენდა ჯავრისით	(ყალი)	109.54	107.73
19	მობრუნების მომართულების წინასწარი შეკეთება	მცირე დაზიანების შეკეთება ადგილზე (შედულების სამუშაოები, ასობის (ციფრების) გამოცვლა და ა.შ.)	(ყალი)	876.29	861.81
20	დაზიანებული წინასწარი მარცხენა დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	(ყალი)	492.91	484.76
21	საგზაო ნიშნის ორგანიზების სამუშაოების ხილვა-დოზის შემოღწევა ნარგავების პრობლემები და ტრანსპორტირება	მშენებ ნარგავების გადამღწევა	(ყალი)	27.38	26.93
22	საგზაო ნიშნის და სერვის გასუფთავება	წყლის ქველი გარეგნულ-გასუფთავება	(ყალი)	2.74	2.69
23	საგზაო ნიშნის დგარის შეღებვა	შეღებვა რუხი ფერის საღებავით	(ყალი)	3.83	3.76

24	მომზადების მიმართულების წინასწარი დგარი და კომპილის შედეგა	მარეზერვლის	შედეგა რუბი ფერის საღებავით	ცალი	219.07	215.45
25	საგზაო ნიშნის (დგარის გარეშე) დემონტაჟი და დასაწყობება		დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	16.43	16.16
26	საგზაო ნიშნის (დგართან ერთად) დასაწყობება	დემონტაჟი და დასაწყობება	საგზაო ნიშნის დამონტაჟება დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	21.91	21.55
27	დაზიანებული სფერული სარკის დემონტაჟი და დასაწყობება	დემონტაჟი და დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	16.43	16.16
28	საგზაო ნიშნის (დგარის გარეშე) ადგილმდებარეობის შეცვლა	ადგილმდებარეობის შეცვლა	დემონტაჟი და ახალ ადგილზე მონტაჟი	ცალი	21.91	21.55
29	საგზაო ნიშნის (დგართან ერთად) ადგილმდებარეობის შეცვლა	ადგილმდებარეობის შეცვლა	დემონტაჟი და ახალ ადგილზე მონტაჟი	ცალი	37.25	36.63
30	დაზიანებული საგზაო ნიშნის, დგარის შესწორება (მიწაში ჩაბეტონება)	დგარის შესწორება	ადგილზე შეკეთება-შესწორება	ცალი	38.34	37.71
31	დგარზე შეტანებული საგზაო ნიშნის დამაგრება	შესწორება-დამაგრება	დგარზე ნიშნის შესწორება-დამაგრება	ცალი	5.47	5.38
32	დასაწყობებული საგზაო ნიშნის გარეშე მონტაჟი	(დგარის)	ხმარებაში მყოფი ნიშნის მონტაჟი	ცალი	16.43	16.16
33	დასაწყობებული (ხმარებაში მყოფი) ნიშნის დგარზე ნიშნის მონტაჟი და დგარის მიწაში ჩაბეტონება	საგზაო ნიშნის და დგარის	დგარის მიწაში ჩაბეტონება	ცალი	32.86	32.32
34	დაზიანებული ბოძების დემონტაჟი	ბოძების დემონტაჟი	ბოძების დემონტაჟი	ცალი	4.38	4.30
35	ბოძის მწკრივიდან გამოსული შეკეთება (ფირის გამოცვლა)	ბოძის მონტაჟი და დემონტაჟი	შეკეთება-ფირის გამოცვლა და მონტაჟი	ცალი	10.96	10.78
36	ბოძების გარეშე-გასუფთავება		ბოძების გარეშე-წლის ჰაერით	ცალი	1.64	1.61
37	სფერული სარკე (120088 დიამეტრის)	(120088)		ცალი	753.17	740.72
38	სფერული სარკის არსებულ დგარზე მონტაჟი (დიამეტრის)	მონტაჟი და დემონტაჟი	დგარზე მონტაჟი	ცალი	21.91	21.55
39	დგარის (7668 დიამეტრის, 3-4მ სიხის) მასზე სარკის მონტაჟი	მონტაჟი და დემონტაჟი	მიწაში ჩაბეტონება	ცალი	38.34	37.71
40	ლითონის ბოძის ბოძის შეტანა		1.33 ბოძით	გრძ. მ	79.20	77.89
41	დაზიანებული ბოძის დემონტაჟი და დასაწყობება	დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ. მანძილზე	გრძ. მ	6.08	5.98
42	ბოძის მონტაჟი	ბოძის მონტაჟი	მიწაში ჩაბეტონება 1.15 მ სიღრმეზე კანკარებით დამონტაჟება	გრძ. მ	9.96	9.79
43	ბოძის გარეშე-წლის ჰაერით, ჯაგრისით და სარკით ფხვნილი	ბოძის გარეშე-წლის ჰაერით, ჯაგრისით და სარკით ფხვნილი	ბოძის გარეშე-წლის ჰაერით, ჯაგრისით და სარკით ფხვნილი	გრძ. მ	1.79	1.76
44	პლასტმასის თვალამრიდი (მარიერი)	პლასტმასის თვალამრიდი (მარიერი)	45X80X120მ (დასაშუალო +/- 5 სმ) წინა არანაკლებ 18 ჰმ	ცალი	252.00	247.84
	პლასტმასის თვალამრიდი (მარიერი)	პლასტმასის თვალამრიდი (მარიერი)		ცალი	12.00	11.80
	დემონტაჟი და დასაწყობება				12.00	11.80

45	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები დამზადებული უნდა იყოს ფურცლოვანი ალუმინისა და მესამე კლასის შუქდამბრუნებელი ფირით. ზომები: სიგრძე არანაკლებ 800 მმ, სიგანე არანაკლებ 50 მმ. ამობურცვის სიმაღლე არანაკლებ 8 მმ, დახრის კუთხე არანაკლებ 45 გრადუსი, ზედა მიმრეცავლების რადიუსი არანაკლებ 70 მმ. გვერდები უნდა ქონდეს გადაკედილი, რათა დაცული იყოს მტვრის შეღწევისაგან. შუქდამბრუნების დამაგრება უნდა მოხდეს ბეტონის დუბელით ან თვითიმკურნელებით.	(ყალი	36.00	35.41
46	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები დამზადებული უნდა იყოს ფურცლოვანი ალუმინისა და მესამე კლასის შუქდამბრუნებელი ფირით. ზომები: სიგრძე არანაკლებ 800 მმ, სიგანე არანაკლებ 100 მმ. ამობურცვის სიმაღლე არანაკლებ 8 მმ, დახრის კუთხე არანაკლებ 45 გრადუსი, ზედა მიმრეცავლების რადიუსი არანაკლებ 70 მმ. გვერდები უნდა ქონდეს გადაკედილი, რათა დაცული იყოს მტვრის შეღწევისაგან. შუქდამბრუნების დამაგრება უნდა მოხდეს ბეტონის დუბელით ან თვითიმკურნელებით.	(ყალი	48.00	47.21
			სულ ჯამი:	4356.62	4284.59

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერის მოადგილე
ი. ლუქვინაძე



შპს "გზაჯვარედინი"-ს

დირექტორი

ა. ჩუბინიძე





ხელშეკრულების შესრულების საბანკო გარანტია # PE39783-17

თბილისი

15 თებერვალი 2017 წელი

გარანტი: სს საქართველოს ბანკი (შემდგომში „გარანტი“)
 გარანტის საიდენტიფიკაციო კოდი: 204378869
 გარანტის მისამართი: გაგარინის ქ. #29ა, თბილისი, 0160, საქართველო
 პრინციპალი: შპს გზაჯვარედინი (შემდგომში „პრინციპალი“)
 პრინციპალის საიდენტიფიკაციო კოდი: 206143298
 პრინციპალის მისამართი: საქართველო, თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონი, კაიროს ქ. №38
 ბენეფიციარი: ქ. თბილისის მერია (შემდგომში „ბენეფიციარი“)
 ბენეფიციარის საიდენტიფიკაციო კოდი: 204521794
 საგარანტო თანხა: 36,300 (ოცდათექვსმეტი ათას სამასი) ლარი
 ტენდერის უნიკალური ნომერი: #NAT170000022

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ პრინციპალმა ქალაქ თბილისში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების შეძენა-მონტაჟის, მოვლა-შენახვისა და ექსპლუატაციის მომსახურების მიზნით წარდგენილი სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ, გარანტი, თანახმა ვართ გავცეთ პრინციპალის სახელზე აღნიშნული საბანკო გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე, არაუმეტეს ჯამში 36,300 (ოცდათექვსმეტი ათას სამასი) ლარი და ვკისრულობთ ზემოთ აღნიშნული თანხის, გადახდას პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში ბენეფიციარის წერილობითი მოთხოვნის წარმოდგენის საფუძველზე.

ბენეფიციარის წერილობითი მოთხოვნა თანხის ანაზღაურებაზე წარმოდგენილ უნდა იქნეს ბენეფიციარის მხრიდან აღნიშნულ დოკუმენტზე უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი ფორმით, სადაც მითითებულ იქნება მოთხოვნილი თანხა ციფრობრივად და სიტყვიერად, საბანკო რეკვიზიტები და განმარტებული უნდა იყოს კონკრეტულად პრინციპალსა და ბენეფიციარს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების რა პირობები იქნა დარღვეული პრინციპალის მხრიდან. მოთხოვნას თან უნდა ერთვოდეს მოთხოვნაზე ხელმოწერილი პირის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი და საბანკო გარანტიის ასლი.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების საბოლოოდ დამთავრებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს: 02 თებერვალი 2018 წელი, შესაბამისად წინამდებარე გარანტია მოქმედებს აღნიშნული თარიღის ჩათვლით.

ზემოთქმულიდან გამომდინარე, საბანკო გარანტიაზე მოთხოვნა ან პრეტენზია წარმოდგენილ უნდა იქნეს საბანკო გარანტიის ვადის გასვლამდე მისამართზე: სს „საქართველოს ბანკი“ (ს/კ: 204378869), სათაო ოფისი, გაგარინის ქ. #29ა, თბილისი 0160, საქართველო, თბილისის დროით (UTC/GMT +04:00 hours) 17:00 საათამდე, კანცელარიის სამსახურში, ვაჭრობის ფინანსირების დეპარტამენტის საყურადღებოდ.

საბანკო გარანტია ავტომატურად უქმდება ქვემოაღნიშნული გარემოებებიდან ერთ-ერთის დადგომისთანავე:

- საბანკო გარანტიის ვადის გასვლით.
- გარანტის მიერ ბენეფიციარისთვის იმ თანხის გადახდით, რომელზედაც გაიცა საბანკო გარანტია.
- ბენეფიციარის მიერ გარანტიიდან გამომდინარე თავის უფლებებზე წერილობით უარის თქმით.

გარანტის მიმართ საბანკო გარანტიიდან გამომდინარე ბენეფიციარის კუთვნილი მოთხოვნის უფლების გადაცემა/დათმობა სხვა პირისათვის დაუშვებელია გარანტის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

წინამდებარე საბანკო გარანტია რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

