

ზელშეკრულება №1/123
მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ

ქ.თბილისი

22 დეკემბერი 2016წ.

ერთის მხრივ, თბილისის სახელმწიფო სამედიცინო უნივერსიტეტი, მდებარე: ქ.თბილისი, ვაჟა ფშაველას გამზ.№33 (შემდგომში, „შემსყიდველი“), თსსუ-ს კანცლერის, ზურაბ ორჯონივიძის სახით და მეორეს მხრივ, სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“, მდებარე: ქ.თბილისი, ი.ჭავჭავაძის გამზ.№39 (შემდგომში, „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის, არჩილ მამაცაშვილის სახით, ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, შემსყიდველის მიერ ჩატარებული გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის (SPA 160030600) საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ზელშეკრულებას შემდეგზე:

1. შესყიდვის ობიექტი

1.1 შესყიდვის ობიექტია: თსსუ-ის 2017 წლის საკუთარი შემოსავლების ფარგლებში, ავტომობილების დაზღვევა (CPV 66500000) დანართი №1-ის და დანართი №2-ის (დანართი №1 და დანართი №2 წარმოადგენს წინამდებარე ზელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) შესაბამისად.

2. ზელშეკრულების ჯამური ღირებულება

2.1 ზელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 8500 (რვა ათას ხუთასი) ლარს.

2.2 ზელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს მიმწოდებლისთვის საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრულ ყველა გადასახადს.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადები, ადგილი და პირობები

3.1. დაზღვევა უნდა განხორციელდეს 2017 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

3.2. დაზღვევა ხორციელდება მოქმედი მართვის მოწმობის მქონე ნებისმიერი პირის მიერ ავტომანქანის მართვის შემთხვევებში.

3.3. დაზღვევის ტერიტორია – საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიის გარდა).

3.4. დაზღვევა მოიცავს:

- ავტოსაგზაო შემთხვევა;
 - ხანძარი, აფეთქება, თვითაალება;
 - სტიქიური უბედურება;
 - გარეგანი დაზიანება;
 - ქურდობა;
 - ძარცვა;
 - ყაჩაღობა;
 - მესამე პირისადმი პასუხისმგებლობის დაზღვევა (ანაზღაურების ლიმიტი - 10000 ლარი);
 - მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევებისგან დაზღვევა (ანაზღაურების ლიმიტი - 10000 ლარი).
- 3.5 ფრანშიზა გათვალისწინებული არ არის.

4. ზელშეკრულების მოქმედების ვადა

4.1 ზელშეკრულება ძალაში შედის 2017 წლის 1 იანვარს და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით, ზელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე.

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით, რომელიც დადასტურდება „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებლის“ მიერ საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლების ზელმოწერებით.

5.2 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად „შემსყიდველს“ წარედგინება ანგარიშსწორებისთვის საჭირო ინვოისი .

6. ხელშეკრულების ობიექტის ხარისხი და გარანტია

6.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ შესყიდვის ობიექტი იქნება სტანდარტებთან შესაბამისობაში.

6.2 შესყიდვის ობიექტის ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს.

6.3.,„შემსყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ აცნობოს „მიმწოდებელს“ ნაკლის აღმოჩენის შესახებ.

6.4 შეტყობინების მიღების შემდეგ, „მიმწოდებელი“ ვალდებულია შემსყიდველის მიერ მითითებულ ვადაში აღმოფხვრას არსებული დეფექტები საკუთარი ხარჯით ან ჩაანაცვლოს ახლით. მიმწოდებელს დაეკისრება, როგორც ხელშეკრულების ობიექტის დეფექტების აღმოფხვრა, ასევე აღნიშნული დეფექტების შედეგად შემსყიდველსა და მესამე პირებისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.

6.5 თუ „მიმწოდებელი“, ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებით მიღებული შეტყობინების შემდეგ, არ შეასრულებს თავის ვალდებულებებს, „შემსყიდველს“ უფლება აქვს „მიმწოდებლის“ ხარჯით უზრუნველყოს არსებული დეფექტების გამოსწორება.

7. ანგარიშსწორების ფორმა, გრაფიკი (ფადები)

7.1 „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება განხორციელდება ლარში;

7.2 შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით;

7.3 წინასწარი ანგარიშსწორება გათვალისწინებული არ არის.

7.4 ანგარიშსწორება „შემსყიდველის“ მიერ მოხდება ეტაპობრივად, მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი დოკუმენტის - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის ან შესაბამისი ინვოისის წარმოდგენიდან და შესაბამისი დადასტურებიდან არაუგვიანეს 15 სამუშაო დღის ვადაში.

7.5 იმ შემთხვევაში, თუ „მიმწოდებელი“ დაარღვევს ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებს დაეკისრება პირგასამტებლოს გადახდა, „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია უარი თქვას სანაცვლო ვალდებულების შესრულებაზე მიმწოდებლის მიერ პირგასამტებლოს თანხის სრული ოდენობით დაფარვამდე.

8. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

8.1 „შემსყიდველს“ უფლება აქვს:

- შეამოწმოს მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან;
- განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა, მიმწოდებლის მიერ, ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;
- უარი თქვას უხარისხო შესყიდვის ობიექტის მიღებაზე.

8.2 „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

- წერილობით აცნობოს „მიმწოდებელს“ შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;
- მოახდინოს ანგარიშსწორება „მიმწოდებელთან“, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- დაიცვას ხელშეკრულების სხვა პირობები.

8.3 „მიმწოდებელს“ უფლება აქვს:

- მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით.

8.4 „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

- გააფრთხილოს „შემსყიდველი“ „შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პროცესში შეფერხების შესახებ.
- დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

9. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების დარღვევისას

- 9.1 მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 9.2 თუ ხელშეკრულების რომელიმე მხარე დაარღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულებას, მაშინ ხელშეკრულების მეორე მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ხელშეკრულებიდან გასვლა ვალდებულების შესრულებისთვის მის მიერ დამატებით განსაზღვრული ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ (დამატებითი ვადის განსაზღვრისათვის გამოიყენება წერილობითი ფორმა). თუ ვალდებულების ხასიათიდან გამომდინარე, შეუძლებელია გამოიყენებულ იქნას დამატებითი ვადა, მაშინ დამატებითი ვადის განსაზღვრას უთანაბრდება გაფრთხილება.
- 9.3 ხელშეკრულებიდან გასვლისას, მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.
- 9.4 ხელშეკრულებიდან გასვლასთან და ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, შესაბამისად, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსი.
- 9.5 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შემთხვევაში, დამრღვევ მხარეს ეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა, სახელშეკრულებო ღირებულების 10%-ის ოდენობით.
- 9.6 „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, დააკისროს „მიმწოდებელს“ საურავი, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე - დროულად მიუწოდებელი შესყიდვის ობიექტის ღირებულების 0,3 (ნული მთელი სამი მეათედი) პროცენტის ოდენობით, მაგრამ არანაკლებ 10 (ათი) ლარისა.
- 9.7 შემსყიდველი იტოვებს უფლებას ხელშეკრულების 5.1. მუხლის დარღვევის შემთხვევაში, ხელშეკრულების საერთო ღირებულებიდან განახორციელოს იმ დროისთვის არსებული პირგასამტეხლოს თანხის დაკავება და გადარიცხვა შესაბამის ანგარიშზე. ეტაპობრივად ანგარიშსწორების შემთხვევაში, პირგასამტეხლოს დაკავება განხორციელდება შესაბამის ეტაპზე გადასახდელი თანხიდან.
- 9.8 9.7 მუხლის გამოუყენებლობა შემსყიდველს არ ართმევს უფლებას მოითხოვოს მიმწოდებლისგან პირგასამტეხლოს გადახდა.

10. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვის შესაძლებლობა

- 10.1 არ დაიშვება ხელშეკრულების პირობებში (მათ შორის ისეთ არსებით პირობებში, როგორიცაა ხელშეკრულების საგანი, ფასი, ვადა და ა.შ.) ცვლილება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შეთანხმების გარეშე.
- 10.2 ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის აუცილებლობისას, ის მხარე, რომელსაც სურს ცვლილების შეტანა, ვალდებულია, წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის თაობაზე.
- 10.3 ხელშეკრულების თითოეული მხარე უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს შეთავაზებულ წინადადებას ცვლილების შესახებ.
- 10.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 10.5 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 10.6. ხელშეკრულებაში პირობების ცვლილება ფორმდება დანართის სახით და წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

11. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

- 11.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში, მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

11.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო, მხარეები შეთანხმდებან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

11.3 „შემსყიდველს“ შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ? შეწყვიტოს ხელშეკრულება, მიმწოდებლისათვის ვალდებულებების შეუსრულებლობის წერილობითი შეტყობინების შემდეგ:

ა) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია მიაწოდოს მთელი შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი;

ბ) თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე ვალდებულება.

11.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდვლისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

გ) თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11.6 11.3 და 11.5 ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიღებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულება.

12. ფორს-მაჟორი

12.1 მხარეები არ არიან პასუხისმგებელნი თავიანთი ვალდებულებების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე, თუ ეს შეუსრულებლობა გამოწვეულია ისეთი გარემოებით, როგორიცაა წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, აგრეთვე ომები და საომარი მოქმედებები, თუ ისინი უშუალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადაიწევს შესაბამისი დროით, გარემოებათა დასრულების შემდეგ.

12.2 თუ სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გაგრძელდა ერთ თვეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება, კომპენსაციის უფლების მოთხოვნის გარეშე.

12.3 მხარე, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობებს ამის შესახებ მეორე მხარეს.

13. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

13.1 ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

13.2 შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ საქართველოს საერთო სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14. ხელშეკრულების კონტროლის პირობები

14.1 „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პარალელურად განახორციელოს შემოწმება, რომლის მიზანია შესყიდვის ობიექტის შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან.

14.2 ხელშეკრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული.

14.3 შემოწმების შედეგად გამოვლენილი ნებისმიერი ნაკლის შესახებ „შემსყიდველი“ ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს „მიმწოდებელს“. შეტყობინება შეიძლება განხორციელდეს, როგორც ზეპირი, ასევე წერილობით. სატელეფონო შეტყობინების შემთხვევაში, „შემსყიდველი“ ვალდებულია ზეპირი შეტყობინებიდან არაუმეტეს 3 (სამი) დღის ვადისა, წერილობით აცნობოს „მიმწოდებელს“ შესყიდვის ობიექტის ნაკლის შესახებ.

14.4 გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან და ხელახალ კონტროლთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება „მიმწოდებელს“, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

15. სხვა პირობები

15.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

15.2 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ საკუთარი სახელით, ხარჯითა და რისკით.

15.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული წებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

15.4 წინამდებარე ხელშეკრულების წებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

15.5 ყველა დანართი და ხელშეკრულების დამატება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ ითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად და სავალდებულოა შესასრულებლად.

15.6 მხარეები სრულად არიან პასუხისმგებელი მათ მიერ ხელშეკრულებაში მითითებული რეკვიზიტების სისწორეზე. რეკვიზიტების ცვლილების თაობაზე, მეორე მხარეს ეცნობება წერილობით.

15.7 წებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა, ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის, უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით, დასაშვებია კომუნიკაციის თანამედროვე საშუალებების გამოყენება იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ, ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე, საფოსტო გზავნილის მეშვეობით. იმ შემთხვევაში, თუ მხარისათვის შეტყობინების გადაცემა ვერ ხერხდება ხელშეკრულებაში აღნიშნულ მისამართზე, იმის გამო, რომ მისამართი არასწორადაა მითითებული, შეტყობინება ჩაითვლება ჩაბარებულად და შეტყობინებაში მითითებული ვადების ათვლა განხორციელდება საფოსტო გზავნილის შესაბამის მისამართზე წარდგენის მომდევნო დღიდან.

16. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

თბილისის სახელმწიფო სამედიცინო
უნივერსიტეტი
ქ.თბილისი, ვაჟა ფშაველას გამზ.№33
საიდენტიფიკაციო ნომერი 211328703
სახელმწიფო ხაზინა, კოდი TRESGE22
ა/ა GE24 NB03 3010 0200 165 022

„მიმწოდებელი“

სს „დაზღვევის კომისარია ქართუ“
ქ.თბილისი, ი.ჭავჭავაძის გამზ.№39
საიდენტიფიკაციო ნომერი 204970031
სს „ბანკი ქართუ“, კოდი CRTUGE22
ა/ა GE45 CR00 0000 0000 533 602

თსსუ-ს კანცლერი
ზურაბ ორჯონიგიძე



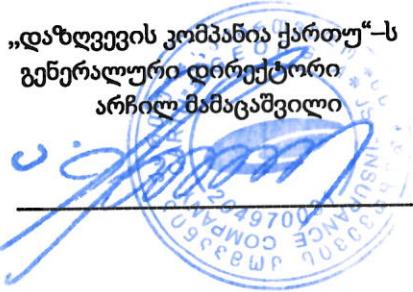
სს „დაზღვევის კომისარია ქართუ“-ს
გენერალური დირექტორი
არჩილ მამაცაშვილი



№	მწარმოებელი/ მოდელი	წელი	სახ. ნომერი	ძრავის მოცულობა /ტიპი	გადაცემათა კოლოფი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვევო პრემია
1	Renault/ Duster	2015	AH907HA	1600/ ბენზინი	მექანიკური	25530	745,02
2	Renault/ Duster	2015	AH908HA	1600/ ბენზინი	მექანიკური	25530	745,02
3	Renault/ Duster	2015	AH917HA	1600/ ბენზინი	მექანიკური	25530	745,02
4	Renault/ Duster	2015	AH918HA	1600/ ბენზინი	მექანიკური	25530	745,02
5	Renault/ Duster	2015	AH920HA	1600/ ბენზინი	მექანიკური	25530	745,02
6	Ford/ Fiesta	2015	BB337VV	1300/ ბენზინი	მექანიკური	16363	511,26
7	Ford/ Fiesta	2015	BB336VV	1300/ ბენზინი	მექანიკური	16363	511,26
8	Suzuki/ SX4	2014	SS109TT	1600/ ბენზინი	მექანიკური	17484	539,84
9	Suzuki/ SX4	2014	FFI224	1600/ ბენზინი	მექანიკური	17484	539,84
10	Nissan/ Navara	2013	TMU003	2500/ დიზელი	მექანიკური	29797	853,82
11	Kia/ Sorento	2012	TMU006	2200/ დიზელი	ავტომატიკა	17238	533,57
12	Hyundai/ Accent	2012	TMU007	1400/ ბენზინი	ავტომატიკა	8631	314,21
13	Volkswagen/ Passat	2011	NNG010	1800/ ბენზინი	ავტომატიკა	11389	385,42
14	Volkswagen/ Passat	2005	BVB590	2000/ ბენზინი	მექანიკური	2800	166,4
15	Vaz/ 2121-Niva	2006	GG717NN	1700/ ბენზინი	მექანიკური	3100	174,05
16	Ford/ Tranzit	1999	ZFZ245	2500/ დიზელი	მექანიკური	1617	136,23
17	Ford/ Tranzit	1995	NYS548	2500/ დიზელი	მექანიკური	550	109
სულ:						270466	8500

თსსუ-ს კანცლერი
ზურაბ ორჯონივიძე

სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“-ს
გენერალური დირექტორი
არჩილ მამაცაშვილი



დაზღვევის პირობები

ნაწილი 1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება ან გატაცება (ავტოგასკო)

1.1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება

- 1.1.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება გამოწვეული ხელშეკრულებაში /სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებით.
- 1.1.2. სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას მიმწოდებელი უხდის შემსყიდველს, ან მის მიერ მითითებულ პირს, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტციაში სხვა რამ მითითებული არ არის.
- 1.1.3. ფიზიკური დაზიანების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება შემთხვევის დადგომის დროს დაზიანებული ავტომანქანის აღდგენითი (შენაცვლებითი) ღირებულების ოდენობით.
- 1.1.4. სრული ზარალის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევისას ავტომანქანის საბაზრო ღირებულებით, გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტციაში სხვა რამ არ არის მითითებული, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.
- 1.1.5. დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო თანხა მცირდება ამ ავტომანქანის მიხედვით უკვე გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობით.

1.2. ავტომანქანის ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.

- 1.2.1. ამ დაზღვევით დაიფარება ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერიტორიულ არეალში და სადაზღვევო პერიოდში დაზღვეული ავტომანქანის ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.
- 1.2.2. დაზღვეული ავტომანქანის ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ოდენობით გადაუხდის სადაზღვევო თანხას შემსყიდველს, თუ ხელშეკრულებაშისატენდერო დოკუმენტციაში სხვა რამ არ არის მითითებული.
- 1.2.3. დაზღვეული ავტომანქანის ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებას გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანება/წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტციაში სხვა რამ არ არის მითითებული, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

(1) შენიშვნა: ავტომანქანის დაზიანების შემთხვევაში, შემსყიდველი, მიმწოდებელის წინასწარი თანხმობის გარეშე არ უნდა დაიწყოს ავტომანქანის შეეკეთება/აღდგენა.

მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა;
- დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი/სპეციალისტი;
- ზიანის გამომწვევი მიზეზებისა და ოდენობის დასადგენად, შემსყიდველისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია. ხოლო შემსყიდველი ვალდებულია მიაწოდოს ეს დოკუმენტაცია/ინფორმაცია მიმწოდებელს.

1.3. დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებისას ან ქურდობა/ ძარცვა ან ყაჩაღობისას :

- ✓ შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებლის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (992 32) 223 03 03 დაკავშირება და საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება;
- ✓ არაუმეტეს შემთხვევის დადგომიდან **3 (სამი) სამუშაო** დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიმწოდებელს განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ და შემდეგი დოკუმენტები:

1.3.1. ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;

1.3.2. შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობა;

1.3.3. შემთხვევის დადგომასთან დაკავშირებით დამადასტურებელი დოკუმენტები კომპეტენტური ორგანოებიდან.

შემსყიდველის მიერ (1) **შენიშვნაში და 1.3. პუნქტში** მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის, ინფორმაციის ან ნივთის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

1.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ჩაითვლება განადგურებულად (Total Loss) მაშინ, როცა ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდა.

1.5. სრული ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ყველა საჭირო დოკუმენტების/ნივთის წარმოდგენის შემდეგ, გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ვადებში.

1.6. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებელის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ(თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტციაში სხვა წესი მითითებული არ არის), შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს დაზიანებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა)/შეცვლილი ნაწილები მიმწოდებელს საკუთრების უფლებით.

1.7. სრული ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტომანქანის მიხედვით ხელშეკრულება წყდება, ხოლო სადაზღვევო პოლისი უქმდება.

ნაწილი 2. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

2.1. სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს დაზღვეული ავტომანქანის მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანის საავტომობილო გზაზე მოძრაობისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისით მითითებული ლიმიტის ფარგლებში.

შემსყიდველის პასუხისმგებლობა მესამე პირისათვის მიყენებული ზიანისათვის დგება მხოლოდ მომხდარი მოვლენისა (საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის) და მესამე პირისათვის მიყენებულ ზიანს შორის მიზეზ-შედეგობრივი კავშირის არსებობისას.

2.2. ამ დაზღვევით იფარება შემსყიდველის პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ლიმიტის ფარგლებში, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:

ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;

ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.

2.3. სადაზღვევო თანხის (ლიმიტი) ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯს შესაბამისი ფონანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.

2.4. შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებსთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მიმწოდებლისათვის. აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისაგან/დაზარალებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია. ხოლო შემსყიდველი/დაზარალებული ვალდებულია მიაწოდოს მიმწოდებელს ეს ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.

2.5. შემსყიდველის/დაზარალებულის მიერ მე-2 ნაწილში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შესრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტაციის/ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

2.6. მესამე პირად არ მოიაზრება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და მგზავრ(ებ)ი, მიმწოდებლის თანამშრომლები.

2.7. მესამე პირის მოთხოვნისაგან დაცვისათვის გაწული სასამართლო/სასამართლოს გარეშე ხარჯები მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურდება მხოლოდ მასთან წინასწარი შეთანხმების შემთხვევაში და მხოლოდ სადაზღვევო ლომიტის ფარგლებში.

2.8. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე მესამე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით. მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად.

2.9. ქონების დაზიანების შემთხვევაში - ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მიმწოდებლის შესაბამისი ექსპერტის/სპეციალისტის მიერ შედგენილი კალკულაციის/ხარჯთაღრიცხვის საფუძველზე მიმწოდლის პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში.

ქონების დაზიანებისას, ანაზღაურდება:

-თუ ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულება გამოვლებული ნარჩენების ღირებულება;

-თუ ქონება არ არის განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო აღდგენითი ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად.

ნაწილი 3. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა

3.1. მძღოლისა და მგზავრების საგზაო – საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისაგან დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლის ან/და მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა.

- 3.2. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და/ან მგზავრის/მგზავრების გარდაცვალება ან ჯანმრთელობის დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად.
- 3.3. სადაზღვევო ლიმიტები განსაზღვრულია ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით.
- 3.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელი იხდის ანაზღაურებას ქვემოთ მითითებული ცხრილის მიხედვით.

სადაზღვევო რისკი	ანაზღაურების თანხა (% ყოველ დაზღვეულზე გათვალისწინებული სადაზღვევო ლიმიტიდან)
გარდაცვალება	100 %
მკვეთრად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	100 %
მნიშვნელოვნად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	75 %
ზომიერად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	50%
გადაუდებელი სტაციონარული და ამზულატორული მკურნალობა დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევასთან	25%

- 3.5. შემთხვევის დადგომისას შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მიმწოდებელს შემდეგი დოკუმენტები:
- 3.5.1. მძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობების/პასპორტის და მგზავრების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;
- 3.5.2. ცნობა/სხვა სახის დოკუმენტი საპატრულო პოლიციიდან/საგამოძიებო ორგანოდან მომხდარი შემთხვევის დადგომის შესახებ;
- 3.5.3. ჯანმრთლობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100), გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების და მომსახურების საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები.
- 3.5.4. სპეციალისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიული-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;
- 3.5.5. ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულებიდან (სამედიცინო-სოციალური ექსპერტიზა) ოფიციალური დასკვნა, ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;
- 3.5.6. გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სამედიცინო ცნობა გარდაცვალების შესახებ გარდაცვალების მიზეზების მითითებით, სიკვდილის შესახებ სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა.

(2) შენიშვნა: სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მემკვიდრეობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (სამემკვიდრო მოწმობა) და მემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე (პ/მ ან პასპორტი).

3.6. მე-3 ნაწილში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

ნაწილი 4. საერთო გამონაკლისები

✓ **მე-4** ნაწილში გათვალისწინებული გამონაკლისები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება მთელ ხელშეკრულებას. წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

- 4.1. დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ; მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მიმწოდებელთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 4.2. მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებით შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);
- 4.3. დაზღვეული ავტომანქანა არ გამოიყენება სამსახურეობრივი დანიშნულებით;
- 4.4. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სისწრაფეში შეჯიბრში და სამაშველო სამსახურში;
- 4.5. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სადაზღვევო პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ;
- 4.6. დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს; დაზღვეული ავტომანქანა გადატვირთულია;
- 4.7. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- 4.8. დაზღვეულ ავტომანქანის ნებისმიერი სახით გამოცდა (off road, test drive);
- 4.9. დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილება.
- 4.10. ცვეთა, მექანიკური, პროგრამული ან ელექტროობის გაუმართაობა;
- 4.11. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის არაქარხნულად დამონტაჟებული აუდიო, ტელე და რადიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, მეხსიერების მატარებლების, ტელეფონების, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;
- 4.12. ნებიმისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.);
- 4.13. დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია ომით, დაპყრობით, საომარი მოქმედებებით იმის მიუხედავად იყო თუ არა ომი გამოცხადებული, სამოქალაქო ომი, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება და საზოგადოებრივი არეულობები; აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება და საზოგადოებრივი არეულობები;
- 4.14. თვითმფრინავით და სხვა მფრინავი ობიექტებით გამოწვეული ჰაერის ტალღებით.
- 4.15. თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;
- 4.16. თუ შემთხვევა დაკავშირებული მძღოლის ფსიქურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, ან ეპილეფსიურ შეტევასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.
- 4.17. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

(3) შენიშვნა: შემთხვევასთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღმდების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია გადადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა საგამომიებო ორგანოს მიერ სისხლის სამართლის საქმის შეწყვეტის თაობაზე დადგენილების გამოტანამდე ან სასამართლოს გადაწყვეტილების კანონიერ ძალაში შესვლამდე.

ინფორმაცია ზიანის ანაზღაურების პირობების შესახებ

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისა ან/და დაზღვეული ავტომანქანის ქურდობის / მარცვის / ყაჩაღობის ან/და სხვა შემთხვევაში:

1. შემსყიდველი (მძღოლი/წარმომადგენელი) დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს მიმწოდებლის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (995 32) 223 03 03, შეტყობინების დასატოვებლად და შესაბამისი ინსტრუქციების მისაღებად;
2. ამავე დროს დაუკავშირდეს საპატრულო პოლიციის სამსახურს (112).გაიაროს ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის ალკოტესტით შემოწმება ან/და სამედიცინო შემოწმება.
3. არაუმტეს - შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიმწოდებელს: განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ, ასევე:
 - 3.1.საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს: დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის დამადასტურებელი დოკუმენტი, სადაზღვევო პოლისი, შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვისა, უფლებამოსილებისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი /ელექტრონული საჯარიმო ქვითარი/სხვა, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ოქმთან თანდართული სქემა, მძღოლ(ებ)ის ახსნა - განმარტებები, მიმწოდებლის მოთხოვნით, საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნივთმტკიცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში); ხელი შეუწყოს მიმწოდებელს დაზარალებული მესამე პირის მხრიდან შემთხვევის დარეგულირების მიზნით საჭირო დოკუმენტაციის წარდგენა.
 - 3.2. დაზღვეული ავტომანქანის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობის და სხვა შემთხვევაში - შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებიდან შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტები, სადაზღვევო პოლისი, შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვისა, უფლებამოსილებისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნივთმტკიცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 - 3.3.სხვა დოკუმენტები, რომელიც მითითებულია წინამდებარე დანართში.
4. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებელთან შემთხვევასთან დაკავშირებული სრულყოფილი დოკუმენტაციის წარდგენა შემთხვევის დადგომიდან ერთი თვის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა შემთხვევასთან დაკავშირებით აღმრულია სისხლის სამართლის საქმე.

შემსყიდველის/დაზალებულის მიერ ამ დანართში მითითებულ ვადაში წებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და წებისმიერი დოკუმენტის ან ნივთის

წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველია მიმწოდებლის მიერ შედგენილი და მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო სარჩელის აქტი. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას შეადგინოს აქტი ან გასცეს მოტივირებული წერილობითი უარი სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე შემსყიდველის/დაზარალებულის მიერ ყველა აუცილებელი დოკუმენტის წარდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

დაზღვეული ა/მ-ის ქურდობის, მარცვის და ყაჩაღობის შემთხვევაში, თუ ა/მ არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება ამ ვადის გასვლიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

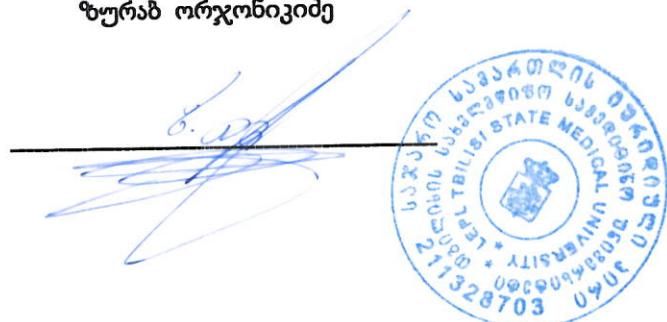
სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხდება მხარეების მიერ სადაზღვევო სარჩელის აქტის ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღისა.

მიმწოდებელი აუნაზღარებს დაზღვეული ავტომანქანის ევაკუაციის ხარჯებს შემთხვევის ადგილიდან შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილამდე, მხოლოდ თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული. ევაკუაციის ხარჯები აკლდება სადაზღვევო თანხას.

გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება ფრანშიზა/ცეტა, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული.

მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის კომპეტენტურ ორგანოდან გამოთხოვა, თუ ამ ვალდებულებულების შესახებ მითითებულია ხელშეკრულებაში/ სატენდერო დოკუმენტაციაში.

თსსუ-ს კანცლერი
ზურაბ ორგონიკიძე



ს ს „დაზღვევის კომისანია ქართუ“-ს
გენერალური დირექტორი
არჩილ მამაცაშვილი

