

ხელშეკრულება N 08

(სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ)

ქ. ბათუმი

20 დეკემბერი 2016 წ.

ერთი მხრივ, ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულო (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი საკრებულოს აპარატის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი სულიკო შევნიძის სახით და მეორე მხრივ, სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის არჩილ შამაგაშვილის სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და მიმწოდებლის სატენდერო წინადადების საფუძველზე, შემსყიდველის მიერ ჩატარებული გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის (სატენდერო განცხადება

SPA160029721 შედეგად დებენ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებელს“ შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს „შემსყიდველმა“ „მიმწოდებლის“ მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისთვის.
- 1.3. „დედ“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“/„დაზღვევი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“/„მზღვეელი“ – სადაზღვევო კომპანია, რომელიც ახორციელებს სადაზღვევო მომსახურების მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6. „მომსახურება“ – წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად სატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევა.
- 1.7. „მოსარგებლე“ – პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.8. „სადაზღვევო პოლისი“ – დაზღვევის დამადასტურებელი საბუთი, რომელიც „შემსყიდველს“/„დაზღვევს“/„მოსარგებელს“ აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.9. „დაზღვევის პერიოდი“ – სადაზღვევო პოლისში მითითებული დროის მონაკვეთი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია.
- 1.10. „სადაზღვევო თანხა“ – წინამდებარე ხელშეკრულებასა და სადაზღვევო პოლისში მითითებული ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი, რომლის ფარგლებშიც „მიმწოდებელი“ კისრულობს ვალდებულებას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.
- 1.11. „სადაზღვევო ანაზღაურება“ – თანხა ან მომსახურება, რომელიც „მიმწოდებლისაგან“ ეკუთვნის „შემსყიდველს“ „სადაზღვევო შემთხვევის“ დადგომისას.
- 1.12. „სადაზღვევო შემთხვევა“ – დაზღვევის პერიოდში ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულება ითვალისწინებს „მიმწოდებლის“ მიერ „სადაზღვევო ანაზღაურების“ გადახდას.
- 1.13. „საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა“ – საავტომობილო გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაზიანდა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება, ტვირთი, ნაგებობა და რომელიც დაფიქსირებულია შეს–ს მიერ.
- 1.14. „ტერიტორიული ლიმიტი“ – წინამდებარე ხელშეკრულების 4.1. პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული ტერიტორია, რომელზეც ვრცელდება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევა.
- 1.15. „უფლებამოსილი მსოფლი“ – ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს ყველა წევრი და საკრებულოს აპარატის წევრებიერ თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა.

2. ხელშეკრულების საფუძველი

- 2.1. „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონი.

2.2. საზღვარგარეთ შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“.

3. ხელშეკრულების საგანი

3.1. „შემსყიდველის“ ზღაპარზე არსებული ავტომანქანის დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა დანართი N1-ის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად კლასიფიკაციის კოდით CPV66514110 - ტრანსპორთან დაკავშირებული სადაზღვევო მომსახურება.

3.2. წინამდებარე ხელშეკრულებას თან ერთვის ავტომანქანის ფასების ცხრილი (დანართი N 1) და დაზღვევის პირობები (დანართი N 2). რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების საფუძველზე გაიფხვმა შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლისი.

3.4. სადაზღვევო პოლისზე მთლიანად ეწველდება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პირობებით დადგენილი მოთხოვნები, წინამდებარე ხელშეკრულება, დაზღვევის პირობებთან და სადაზღვევო პოლისთან ერთად შეადგენს ერთ მთლიან შეთანხმებას მხარეთა შორის.

4. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური პირობები:

4.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ავტომანქანების სადაზღვევო მომსახურება ძველი უნდა მოიცავდეს შემდეგ რისკების დაზღვევას და აკმაყოფილებდეს შემდეგ პირობებს:

ა) ავტომობილის გატაცება, ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა;
ბ) ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღსვლით, სტიქიური მოვლენებით - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, გრიგალი, ქარიშხალი, მეწყერი, ღვარცოფი, მიწის დაძვრებით ან/და აფეთქებით, შესაძლოა პირის ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მიწისძვრისა და სეტყვის ჩათვლით) ან უზედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

გ) ნაწილობრივი დაზიანება ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად;

დ) დამატებითი აღჭურვილობის, მიწების, სარკეების და სხვა აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;

ე) ავტოტრანსპორტის ევაკუაციისთან დაკავშირებულ ხარჯებს;

ვ) უფლებამოსილი მფლობელისა და მისი შტაბის დაზღვევის ჯანმრთელობაზე უბედური შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანით გამოწვეული სამედიცინო ხარჯებს თითოეულ შემთხვევაზე არაუმეტეს 15000 (თხუთმეტი ათასი) ლარისა - ფრანშიზა მზა;

ზ) შესაძლოა პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (თითოეულ ავტომობილზე ლიმიტი 15 000 ლარი), რა დროსაც იფარება დაზღვევის პასუხისმგებლობა, ანაზღაურებს შესაძლოა პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისთვის და/ან/ქონებისთვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი; ფრანშიზა მზა.

თ) ავტოტრანსპორტის დაზღვევა მზა ნულოვანი ფრანშიზით; როგორც ნაწილობრივი, ასევე სრული ზიანის შემთხვევაში;

ი) ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურებულად) ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს, ან განადგურებულია ავტომანქანის 70%-ზე მეტი;

კ) სრული ზარალის შემთხვევაში, დაზღვევის არჩევანის შესაბამისად, მზღვეველმა უნდა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომობილის ღირებულება ან მოახდინოს დაზღვეული ავტომობილის მსგავსი ავტომობილით ჩანაცვლება;

ლ) ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომობილი ხუთ წელზე ნაკლები წლოვანებისაა, შეფასება და მომსახურების გაწევა მზღვეველმა უნდა მოახდინოს მისი შესაბამისი მარკის სერვის-ცენტრში, სხვა შემთხვევაში, სარემონტო სამუშაოებზე და ავტომანქანების ტექნიკურ მომსახურებაზე შესაბამისი კომპანიის შერჩევა ხდება ურთიერთ შეთანხმების საფუძველზე ან იმ ავტომობილების სერვის-ცენტრებში, რომლებთანაც შემსყიდველის გაფორმებული აქვს ხელშეკრულება. ამასთან, მიმწოდებელმა დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება უნდა უზრუნველყოს გონივრულ ვადებში, სირთულის გათვალისწინებით, მაგრამ არაუგვიანეს:

ა) პროფილაქტიკური და დიაგნოსტიკური მომსახურება არაუმეტეს 3 სამუშაო დღე;

ბ) საგალი ნაწილების შეკეთება არაუმეტეს 5 დღე;

გ) ელექტროვანების შეკეთება არაუმეტეს 7 დღე;

დ) სათუნუქ-სამღებრო შეკეთება არაუმეტეს 15 დღე;

ე) ხანგრძლივი მომსახურების (ძრავის, ხიჩკარის გადაცემათა კოლოფის) გაწევის არაუმეტეს 15 დღე;

ვ) თუ ავტომანქანის შეკეთებისათვის საჭირო გახდა დიფიცილური სათადარიგო ნაწილების გამოყენება (რამოდენიმე დიფიცილური ნაწილების არსებობის შემთხვევაში უნდა მოხდეს ერთობლივად შეკეთება) შესაძლებელია მომსახურების გაწევის დრო გაიზარდოს არაუმეტეს 30 კალენდარულ დღეამდე. მიმწოდებელმა უნდა აცნობოს შემსყიდველს მომსახურების დაწყებიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღისა, რომელსაც თან უნდა დაურთოს შეკეთების დამადასტურებელი დოკუმენტი (დოკუმენტის ასლი);

მ). საქირო დოკუმენტების წარდგენიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან არაუგვიანეს 05 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველმა უნდა მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ;

ნ). დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა უნდა შედგეს სადაზღვევო შემთხვევის ზარალის დარღვეულობის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა, როცა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, ამ უკანასკნელის არსებობა ექვს არ იწვევს და შესაბამისად, არ საქიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას;

ო). მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;

ე). დაზღვევის ტერიტორიაა: საქართველო, დსთ, თურქეთი, საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიების გარდა), სამხედრო რესპუბლიკა, აზერბაიჯანის რესპუბლიკა (მთიანი ყარაბაღის გარდა), თურქეთის რესპუბლიკა.);

ს). დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს ყველა წევრს და საკრებულოს აპარატის წევრის მიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა.

ტ). სასწრაფო სამედიცინო მომსახურების ხარჯები;

ფ). ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით, მათ შორის საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯები.

ქ). დაზღვევის სახე - სრული დაზღვევა;

შ). დაზღვევის მომსახურების გაწევა განხორციელდება: წინამდებარე ხელშეკრულების შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური პირობები, ხელშეკრულების დანართ №1-გათვალისწინებული ავტომანქანებისა და დანართ №2 გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად მომსახურების გაწევა უნდა მოხდეს 2016 წლის 06 იანვრიდან (თუ მხარეთა 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენებისა და უძმე დღეების ჩათვლით;

შენიშვნა:

სიჩქარის გადაჭარბების დროს მომხდარი ავტოსაგზაო შემთხვევადა ექვემდებარებასანაზღაურებას, იმ შემთხვევაში, თუ მიღწეული არ იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ და თუ სიჩქარე გადაჭარბებულია დასაშვებზე 30კმ-მდე;

ღერძულა ზანის გადაკვეთის დროს მომხდარი ავტოსაგზაო შემთხვევადა ექვემდებარებასანაზღაურებას, იმ შემთხვევაში, როდესაც გამონეწეულია მესამარის სიციცხლისა და/ან ქონების გადაარჩენის სუცილებლობით.

5. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება

5.1. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 5200. 00 (ხუთი ათას ორასი) ლარს.

5.2. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს (მათ შორის დღგ-ს).

6. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი და ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების

შესრულების ინსპექტირება

6.1. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს „მიმწოდებლის“ მიერ სატენდერო წინადადებაში და ტექნიკურ დოკუმენტაციაში ასახულ ინფორმაციას.

6.2. შესყიდვის ობიექტის უხარისხობის შემთხვევაში „შესყიდველი“ წერილობით აცხადებს „მიმწოდებელს“ წუნდების მიზეზების მითითებით. „მიმწოდებელი“ საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს შესყიდვის ობიექტის ნაკლის აღმოფხვრას „შესყიდველის“ ინტერესების გათვალისწინებით.

6.3. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირებას განახორციელებს ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს შესყიდვისა და მატერიალურ-ტექნიკური განყოფილების უფროსი მამუკა ქარცივაძე.

6.4. ინსპექტირება გულისხმობს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების, აგრეთვე მიმწოდებელი საქონლის ხარისხის კონტროლს.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. „დაზღვევის პოლისების“ შესყიდველისთვის გადაცემასთან დაკავშირებით მხარეთა შორის გაფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი.

7.2. მიღება-ჩაბარების აქტს „შესყიდველის“ მხრიდან ხელს აწერს ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს შესყიდვისა და მატერიალურ-ტექნიკური განყოფილების მთავარი სპეციალისტი კახაბერ გარეშაძე, ხოლო „მიმწოდებლის“ მხრიდან სპეციალური რისკების მენეჯერი ლევან შანიძე.

8. ანგარიშსწორების წესი, ფორმა და ვადები

8.1. მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რევიზიტებზე, უმაღლესი ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნული ვალუტაში;

8.2. „შემსყიდველი“ იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს „მიმწოდებელს“ სადაზღვევო პრემია ერთჯერადად, სრულად ხელშეკრულების საერთო ღირებულების ოდენობით, მიმწოდებლის მიერ შესაბამისი ინვოისის წარმოდგენიდან და მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

9. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

9.1. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

9.1.1. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია დაზღვევის პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;

9.1.2. შეატყობინოს „მიმწოდებელს“ უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

9.1.3. „მიმწოდებლის“ წარმომადგენლის (აგრეთვე მის ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის აღფიქრებ გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით). გარდა სპეციალური დანიშნულების ავტოტრანსპორტისა;

9.1.4. დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს „მიმწოდებელს“ საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ზაზზე (+992 32) 223 03 03 და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

9.1.5. არ აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა „მიმწოდებელთან“ წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

9.1.6. გააცნოს უფლებამოსილი მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;

9.1.7. აცნობოს „მიმწოდებელს“ ყველა მომხდარ ცვლილებათა შესახებ, რომელიც პირდაპირ ან ირიბად შეიძლება ეხებოდეს ხელშეკრულების პირობებს.

9.1.8. მიაწოდოს „მიმწოდებელს“ აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები სახელმწიფო ორგანოებიდან ან ნებისმიერი სხვა უწყებიდან დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით.

9.1.9. ხელი შეუწყოს „მიმწოდებელს“ „სადაზღვევო შემთხვევის“ დადგომასთან და მის შედეგებთან დაკავშირებული მონაცემების მოკლევადიან-მოძიებაში და „მიმწოდებლის“ მოთხოვნის შესაბამისად წარუდგინოს მას შესაბამისი დოკუმენტაცია;

9.1.10. გადასცეს „მიმწოდებელს“ დაზიანებულ ნაწილებზე საკუთრების უფლება, იმ შემთხვევაში, როდესაც „მიმწოდებლის“ მიერ ანაზღაურდება დაზიანებული დეტალის შეცვლა.

9.1.11. გადასცეს „მიმწოდებელს“ დაზიანებულ ავტომობილზე საკუთრების უფლება, იმ შემთხვევაში, როდესაც შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და „მიმწოდებელი“ ანაზღაურებს ზარალს სრულად, ასევე, გატაცების გამო მიმწოდებლის მიერ სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალებაზე. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვევს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვევს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

9.2. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

9.2.1. მიაწოდოს „შემსყიდველს“ „მომსახურება“, რომელიც სრულად შესაბამეა ხარისხით და სხვა მონაცემებით „შემსყიდველის“ დაკვეთას.

9.2.2. წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში გადასცეს „შემსყიდველს“ „დაზღვევის პოლისები“.

9.2.3. დროულად შესრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ყველა ვალდებულება.

9.3. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია:

9.3.1. მოითხოვოს „მიმწოდებლისგან“ ხელშეკრულების ყველა პუნქტის შესრულება.

9.3.2. უარი განაცხადოს ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე იმ შემთხვევაში, თუ „მიმწოდებელი“ დააზღვევს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს ან მის წინაშე დადგება დაუძლეველი ძალა.

9.3.3. მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით იმ ორგანიზაციის შემთხვევით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

9.4. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია:

9.4.1. მოითხოვოს „შემსყიდველისგან“ მის მიერ მიწოდებული „მომსახურების“ ღირებულების სრული ანაზღაურება.

9.4.2. განაცხადოს უარი ხელშეკრულების შესრულებაზე, „შემსყიდველის“ მიერ სახელშეკრულებით პირობების შეუსრულებლობის გამო.

9.4.3. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დამდგარი ზარალის პროპორციულად სადაზღვევო თანხის ჯამურ სადაზღვევო თანხასთან შეყარების პროპორციულად, იმ შემთხვევაში თუ ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია სხვა სადაზღვევო პოლისით (ორმაგი დაზღვევა).

9.4.4. შემსყიდველთან დამატებითი შეთანხმების გარეშე, შესაბამისი დაწესებულებებიდან ან სხვა მესამე პირებისგან მიიღოს დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევის შესახებ; ასევე, გამოითხოვოს ნებისმიერი სამედიცინო დაწესებულებიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გასაცემად საჭირო სამედიცინო და ფინანსური დოკუმენტაცია.

10. პირგასამტეხლო ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

10.1. მხარეებსა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები უნდა შესრულონ ჯეროვნად, კეთილსინდისიერად, ხელშეკრულებით დათქმულ დროსა და ადგილას. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შეუსრულებლობის, არაჯეროვანი შესრულების ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება სანქციები, რომელთა ფორმა, ოდენობა, ამოქმედების პირობები განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულებით.

10.2. ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის, არაჯეროვანი შესრულების ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება სანქციები, რომელთა ფორმა, ოდენობა, ამოქმედების პირობები განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულებით.

10.3. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში, ყოველ დაგვიანებულ დღისათვის მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,2%-ის ოდენობით;

10.4. იმ შემთხვევაში, თუ ვადის გადაიდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ფასის 5% პროცენტს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს (მოშალოს) წინამდებარე ხელშეკრულება.

10.5. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10.6. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით

10.7. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში და ოდენობით მომსახურების ღირებულების (5200. 00 ლარი) გადაუხდელობის ან არასრულად გადახდის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია გამოიყენოს საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით გათვალისწინებული უფლებები.

11. დაუძლეველი ძალის მოქმედება

11.1. ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საგარეო საშუალებების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის დაუძლეველ გარემოებათა შედეგი.

11.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის დაუძლეველი ძალა ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული „შემსყიდველისა“ და „მიმწოდებლის“ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და მას გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იყოს საბრძოლო მოქმედებებით, წყალდიდობით, ეპიდემიით, კარანტინით, და სხვა მასთან გათანაბრებული მოვლენებით, რომელსაც ცნობენ მხარეები.

11.3. დაუძლეველი გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება აღწერილობით გარემოებებისა და მათი გამოწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისგან წერილობით ახსენს, იგი თავისი შეხედულებებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობათა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოწვევის ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან დაუძლეველი გარემოებების ზეგავლენისგან.

11.4. დაუძლეველი ძალის არსებობა, უკიდურეს შემთხვევათა გარდა, უნდა იყოს დადასტურებული ოფიციალური ორგანიზების მიერ, პრესის ან სხვა მხარეებისათვის მისაღები ფორმით.

12. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

12.1. „შემსყიდველმა“ და „მიმწოდებელმა“ უნდა იხმაროს ყველა ღონე, რათა მათ შორის ყველა უთანხმოება და დაჟანგვითი ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ, მოაგვარონ მოლაპარაკების წესით.

12.2. თუ „შემსყიდველი“ და „მიმწოდებელი“ ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის მოგვარებას მოლაპარაკების გამართვის შემდეგ, ნებისმიერ მხარეს დავას გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს საქართველოს საერთო სასამართლოს, რის შესახებაც იგი წინასწარ აცნობებს მეორე მხარეს.

13. ურთიერთობა მხარეებს შორის

13.1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის ან ელ. ფოსტის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

13.2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო ადრე დადგება.

14. სუბროგაციის უფლება

14.1. „სადაზღვეო ანაზღაურების“ გაცემის შემდეგ „ზღაფველზე“ გადადის სუბროგაციის პრინციპით ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც „დაზღვევს“ გააჩნია მიყენებულ ზიანზე მასუხისმგებელი პირის მიმართ.

14.2. "დამზღვევი"/"მოსარგებლე" ვალდებულია ხელი შეუწყოს და გადასცეს "ზღვეველს" ყველა მასთან არსებული დოკუმენტი და მიიღოს ყველა ზომა, რათა მოხდეს "ზღვეველის" ამ მუხლით განსაზღვრული უფლების რეალიზება.

14.3. "დამზღვევის"/"მოსარგებლის" მიერ ამ მუხლის შესრულებლობის შემთხვევაში, "ზღვეველს" უფლება აქვს უარი თქვას "სადაზღვევო ანაზღაურების" გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება.

15. ხელშეკრულების სხვა პირობები

15.1. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა ხდება მხოლოდ მხარეების მიერ წერილობითი შესწორებით და ფორმდება ხელშეკრულების დანამატის სახით, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15.2. „მიწოდებელს“/„შემსყიდველს“ არ აქვს უფლება წერილობითი თანხმობის გარეშე მოახდინოს შესაძლო პირისათვის უფლებების გადაცემა.

15.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

16.1. ხელშეკრულება შედის ძალაში მხარეთა მიერ ხელშეკრულებაზე ხელის მოწერის თარიღიდან.

16.2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება 2017 წლის 01 იანვრიდან 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

16.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო მომსახურების მიწოდება განხორციელდება 2017 წლის 01 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

17. ხელშეკრულების შეწყვეტა

17.1 თითოეული მხარე უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას, ან საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში, აღნიშნულის თაობაზე მეორე მხარეს უნდა ეცნობოს წერილობით 10 დღით ადრე.

17.2. ხელშეკრულების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს ხელშეკრულების შეწყვეტამდე გადადამდგარი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.3 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.4 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, შეწყვეტამდე 14 კალენდარული დღით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე.

18. სხვა პირობები

18.1. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

18.2. ხელშეკრულების ენა ქართულია. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული წერილობითი მოლაპარაკებები და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც გაიცემა მხარეთა შორის უნდა შეესაბამებოდეს სახელშეკრულებო პირობებს.

18.3. ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად. ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მომწოდებელს, ხოლო ერთი – შემსყიდველს.

19. მართვა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

დაწესებულების დასახელება ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის საკრებულო

„მომწოდებელი“

დაწესებულების დასახელება სს „ქადაზნაშენი კომპანია ქართლ“

რეკვიზიტები:

ს/კოდი: 245576005
 მომსახურე ბანკი: საბელმწიფო ხაზინა
 ბანკის კოდი: TRESGE22;
 ანგ/ანგარიში: GE24NB0330100200165022
 მის/იურიდიული ქ. ბათუმი ლ. ახათაბი ქ. N25
 მის/ფაქტიური ქ. ბათუმი ლ. ახათაბი ქ. N25
 საკ/ინფორმაცია ტელ: 577 30-20-10

რეკვიზიტები:

ს/კოდი: 204470031
 მომსახურე ბანკი: სს „ბანკი ქართლ“
 ბანკის კოდი: CRTUGE22
 ანგ/ანგარიში: GE45CR0000000000533602
 მის/იურიდიული თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ N 39ა
 მის/ფაქტიური თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ N 39ა
 საკ/ინფორმაცია ტელ: (995 32) 2230003

აპარატის უფროსის მ/შ

ს. შვენიძე



გენერალური დირექტორი

ა. მამცაშვილი



ფასების ცხრილი

№	ვეტოსანტენის დასახელება	სამუშაოთი ნომერი	გამოცემის წელი	სამართი ღირებულება (ლარი)	სადაზღვეო პრემია ვეტერინარების დაზღვევისათვის (ლარი), 12 თვე	12 თვიანი სადაზღვეო პრემია (15000 ლარის ლიმიტით), შესაბამისი წინაზე პასუხისმგებლობაზე (ლარი)	12 თვიანი სადაზღვეო პრემია (15000 ლარის ლიმიტით), მხოლოდ დაზღვევის წინაზე პასუხისმგებლობაზე (ლარი)	ჯამური სადაზღვეო პრემია სულ (ლარი)	მოქმედის ვადა
1	კიკელატი	FFP - 916	2013	20710.00	660.79	80	70.00	810.79	2017 წლის მეორეოთხედი 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩაფუძვლით
2	კიკელატი	ILL - 018	2012	13872.00	443.90	80	70.00	593.90	
3	კიკელატი	TTS - 328	2011	10700.00	336.00	80	70.00	486.00	
4	ტოიოტა კოროლა	RBR - 760	2008	8899.50	284.78	80	70.00	434.78	
5	ტოიოტა კოროლა	RBR - 761	2008	11299.50	361.58	80	70.00	511.58	
6	ტოიოტა კოროლა	RBR - 762	2008	11299.50	361.58	80	70.00	511.58	
7	ტოიოტა კოროლა	FCF-517	2011	15000.00	480.00	80	70.00	630.00	
8	ბმე-520	NBE - 860	1995	2952.00	94.46	80	70.00	244.46	
9	ხუნდაი სონატა	BE-701-8D,	2011	25840.80	826.91	80	70.00	976.91	
	სულ ჯამი			120373.30	3850.00	720.00	630.00	5200.00	

აპარატის ტერმინალის მფ.

ს. შვენიძე

გენერალური დირექტორი

ა. ჩამაცაშვილი

დაზღვევის პირობები

ნაწილი 1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება ან გატაცება (ავტოკასკო)

1.1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება

- 1.1.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება გამოწვეული ხელშეკრულებაში /სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებით.
- 1.1.2. სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას მიწოდებელი უზადის შემსყიდველს, ან მის მიერ მითითებულ პირს, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ მითითებული არ არის.
- 1.1.3. ფიზიკური დაზიანების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება შემთხვევის დადგომის დროს დაზიანებული ავტომანქანის აღდგენითი (შენაცვლებითი) ღირებულების ოდენობით.
- 1.1.4. სრული ზარალის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევისას ავტომანქანის საბაზრო ღირებულებით, გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული. მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.
- 1.1.5. დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო თანხა მცირდება ამ ავტომანქანის მიხედვით უკვე გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობით.

1.2. ავტომანქანის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.

- 1.2.1. ამ დაზღვევით დაიფარება ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერიტორიულ არეალში და სადაზღვევო პერიოდში დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.
- 1.2.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, მიწოდებელი, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ოდენობით გადაუხდის სადაზღვევო თანხას შემსყიდველს, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული.
- 1.2.3. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებას გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანება/წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული. მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

- (1) შენიშვნა: ავტომანქანის დაზიანების შემთხვევაში, შემსყიდველი, მიწოდებელის წინასწარი თანხმობის გარეშე არ უნდა დაიწყოს ავტომანქანის შეკეთება/აღდგენა.

მიწოდებელი უფლებამოსილია:

- თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა;
- დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი/სპეციალისტი;
- ზიანის გამომწვევი მიზეზებისა და ოდენობის დასადგენად, შემსყიდველისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია. ხოლო შემსყიდველი ვალდებულია მიაწოდოს ეს დოკუმენტაცია/ინფორმაცია მიწოდებელს.

1.3. დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებისას ან გატაცება/ქურდობა/ძარცვა ან ყაჩაღობისას :

- ✓ შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიწოდებელის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (992 32) 223 03 03 დაკავშირება და საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამომახება;
- ✓ არაუმეტეს შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიწოდებელს განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ და შემდეგი დოკუმენტები (გარდა იმ შემთხვევისა, თუ კომპეტენტური ორგანოებიდან საჭირო დოკუმენტები შემსყიდველისათვის არ იქნა მიწოდებული 3 სამუშაო დღის განმავლობაში):

- 1.3.1. ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;
- 1.3.2. შემთხვევის დროს საცქსთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობა;
- 1.3.3. შემთხვევის დადგომისთან დაკავშირებით დამადასტურებელი დოკუმენტები კომპეტენტური ორგანოებიდან.

შემსყიდველის მიერ (1) შენიშვნაში და 1.3. პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის, ინფორმაციის ან წიფის წარმოდგენილობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

- 1.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ჩაითვლება განადგურებულად (Total Loss) მაშინ, როცა ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდება.
- 1.5. სრული ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ყველა საჭირო დოკუმენტების წიგნით წარმოდგენის შემდეგ, გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ვადებში.
- 1.6. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ(თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა წესი მითითებული არ არის), შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს დაზიანებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა /შეველილი ნაწილები მიმწოდებელს საკუთრების უფლებით).
- 1.7. სრული ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტომანქანის მიხედვით ხელშეკრულება წყდება, ხოლო სადაზღვევო პოლისი უქმდება.

ნაწილი 2. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 2.1. სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს დაზღვეული ავტომანქანის მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა ანაზღაურის დაზღვეული ავტომანქანის საავტომობილო გზაზე მოძრაობისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისით მითითებული ლიმიტის ფარგლებში. შემსყიდველის პასუხისმგებლობა მესამე პირისათვის მიყენებული ზიანისათვის დგება მხოლოდ მომხდარი მოვლენისა (საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის) და მესამე პირისათვის მიყენებულ ზიანს შორის მიზეზ-შედეგობრივი კავშირის არსებობისას.
- 2.2. ამ დაზღვევით იფარება შემსყიდველის პასუხისმგებლობა ანაზღაურის დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ლიმიტის ფარგლებში, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:
 - ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;
 - ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.
- 2.3. სადაზღვევო თანხის (ლიმიტის) ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯს შესაბამისი ფინანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.
- 2.4. შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებასთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მიმწოდებლისათვის. აღნიშნულობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისაგან/დაზარალებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია, ხოლო შემსყიდველი/დაზარალებული ვალდებულია მიაწოდოს მიმწოდებელს ეს ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.
- 2.5. შემსყიდველის/დაზარალებულის მიერ მე-2 ნაწილში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტაციის/ინფორმაციის წარმოდგენილობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.
- 2.6. მესამე პირად არ მოიაზრება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და მგზავრ(ებ)ი, მიმწოდებლის თანამშრომლები.
- 2.7. მესამე პირის მოთხოვნისაგან დაცვისათვის გაწეული სასამართლო/სასამართლოს გარეშე ხარჯები მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურდება მხოლოდ მასთან წინასწარი შეთანხმების შემთხვევაში და მხოლოდ სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.
- 2.8. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე მესამე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულის ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით. მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად.
- 2.9. ქონების დაზიანების შემთხვევაში - ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მიმწოდებლის შესაბამისი ექსპერტის/სპეციალისტის მიერ შედგენილი კალკულაციის/ხარჯთაღრიცხვის საფუძველზე მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში.
ქონების დაზიანებისას, ანაზღაურდება:
 - თუ ქონება მათლიანად განადგურდა - ქონების სასაზოო ღირებულება გამოკლებული წარჩენების ღირებულება;
 - თუ ქონება არ არის განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო აღდგენითი ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად.

ნაწილი 3. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა

- 3.1. მძღოლისა და მგზავრების საგზაო – საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისაგან დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლის ან/და მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა,
- 3.2. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და/ან მგზავრის/მგზავრების გარდაცვალება ან ჯანმრთელობის დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად.
- 3.3. სადაზღვევო ღირებულებები განსაზღვრულია ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით,
- 3.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელი იხდის ანაზღაურებას ქვემოთ მითითებული ცხრილის მიხედვით.

სადაზღვევო რისკი	ანაზღაურების თანხა (% ყოველ დაზღვეულზე გათვალისწინებული სადაზღვევო ღირებულებიდან)
გარდაცვალება	100 %
მკვეთრად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	100 %
მნიშვნელოვნად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	75 %
ზომიერად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	50%
გადაუღებელი სტაციონარული და ამბულატორული მკურნალობა დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევასთან	25%

- 3.5. შემთხვევის დადგომისას შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მიმწოდებელს შემდეგი დოკუმენტები:
 - 3.5.1. მძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობების/პასპორტის და მგზავრების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;
 - 3.5.2. ცნობა/იხევა სახის დოკუმენტო საპატრულო პოლიციიდან/საგამოძიებო ორგანოდან მომხდარი შემთხვევის დადგომის შესახებ;
 - 3.5.3. ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100), გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების და მომსახურების საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები;
 - 3.5.4. სპეციალისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიული-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;
 - 3.5.5. ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულებიდან (სამედიცინო-სოციალური ექსპერტიზა) ოფიციალური დასკვნა, ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;
 - 3.5.6. გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სამედიცინო ცნობა გარდაცვალების შესახებ გარდაცვალების მიზეზების მითითებით, სიკვდილის შესახებ სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა.

(2) შენიშვნა: სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის შემკვიდრზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მეშვიდროობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (სამეშვიდრო მოწმობა) და შემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე (პ/მ ან პასპორტი).

- 3.6. მე-3 ნაწილში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

ნაწილი 4. საერთო გამოწვევები

✓ მე-4 ნაწილში გათვალისწინებული გამოწვევები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება მთელ ხელშეკრულებას, წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

- 4.1. დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ; მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მიწოდებულთან არ იქნა წარდგენილ ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტირით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 4.2. მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/წაშორებულობის პერიოდში);
- 4.3. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სისწრაფეში შეუიძრავი და სამაშველო სამსახურში;
- 4.4. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სადაზღვევო პოლისში მითითებული მოქმედების არგალის გარეთ;
- 4.5. დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს; დაზღვეული ავტომანქანა გადატვირთულია;
- 4.6. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- 4.7. დაზღვეულ ავტომანქანის ნებისმიერი სახით გამოცდა (off-road, test drive);
- 4.8. დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილებამ;
- 4.9. ცეცხლი, შექანიკური, პროგრამული ან ელექტრობის გაუმართაობა;
- 4.10. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის არაქარხნულად დამონტაჟებული აუდიო, ტელე და რადიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, მენსიურების მატარებლების, ტელეფონების, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;
- 4.11. ნებისმიერი სხვა ხარვეზი, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მოქმედების ხარვეზი, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.);
- 4.12. დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია ომით, დაპყრობით, სამხარი მოქმედებებით იმის მიუხედავად იყო თუ არა ომი გამოცხადებული, სამოქალაქო ომი, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება და საზოგადოებრივი არეულობები;
- 4.13. თვითმკვლელობით და სხვა მფრინავი ობიექტებით გამოწვეული ჰერის ტალღებით;
- 4.14. თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;
- 4.15. თუ შემთხვევა დაკავშირებული მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე წერტილ ანოლოგიასთან, ან ეპილეფსიურ შეტევასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე;
- 4.16. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

(3) შენიშვნა: შემთხვევასთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის შემთხვევაში, მიწოდებული უფლებამოსილია გადადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა საგამომიგებო ორგანოს მიერ სისხლის სამართლის საქმის შეწყვეტის თაობაზე დადგენილების გამოტანამდე ან სასამართლოს გადაწყვეტილების კანონიერ ძალაში შესვლამდე.

ინფორმაცია ზიანის ანაზღაურების პირობების შესახებ

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისა ან/და დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების/ ქურდობის / ძარცვის / ყაჩაღობის ან/და სხვა შემთხვევაში:

1. შემსყიდველი (მძღოლი/წარმომადგენელი) დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს მიწოდებლის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (995 32) 223 03 03, შეტყობინების დასატოვებლად და შესაბამისი ინსტრუქციების მოსაღებად;
2. ამავე დროს დაუკავშირდეს სავატროლო პოლიციის სამსახურს (112) გაიაროს ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის ალკოტესტირით შემოწმება ან/და სამედიცინო შემოწმება;
3. არაუმეტეს - შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) საშუალო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიწოდებელს: განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ ასევე:
3.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს: დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის დამადასტურებელი დოკუმენტი, სადაზღვევო პოლისი, შემთხვევის დროს საჭესთან

მედიში პირის მართვისა, უფლებამოსილებისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ელექტრონული საჯაროში ქვითარის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ოქმთან თანდართული სქემა, მძღოლ(ებ)ის ახსნა-განმარტებები, მიწოდების მოთხოვნით საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნოთიშკაცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში); ხელი შეუწყო მისწოდებლის დაზარალებული მესამე პირის მხრიდან შემთხვევის დაზღუდვების მოწინააღმდეგე საჭირო დოკუმენტაციის წარდგენა.

3.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება ქრდომბარცვა ფარდობის და სხვა შემთხვევაში - შესაბამის კომპეტეტური ორგანოდან შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტები, სადაზღვეო პოლისი, შემთხვევის დროის საჭესთან მედიში პირის მართვისა, უფლებამოსილებისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნოთიშკაცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

3.3. სხვა დოკუმენტები, რომელიც მითითებულია წინამდებარე დანართში.

4. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებელთან შემთხვევასთან დაკავშირებული სრულყოფილი დოკუმენტაციის წარდგენა შემთხვევის დადავნიდან ორთი თვის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა შემთხვევასთან დაკავშირებით აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

შემსყიდველის დაზარალებულის მიერ ამ დანართში მითითებულ ვადებში ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან და ნებისმიერი დოკუმენტის ამ ნიუთის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემაზე.

სადაზღვეო ანაზღაურების ვადების საფუძველია მიმწოდებლის მიერ შედგენილი და მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვეო სარგლის აქტი, მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას შეადგინოს აქტი ამ ვასცეს მოტიფირებული წერილობითი უარი სადაზღვეო ანაზღაურების ვადაზეაზე შემსყიდველის დაზარალებულის მიერ ცვლია აუთილქებული დოკუმენტის წარდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქრდომბის, მარცვის და კარდობის შემთხვევაში, თუ ამ არ ოქმა აღმოქნელი პოლიციაში გარემაღების მომქტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის გარძელობაში, მაშინ ზიარლის ანაზღაურება მოხვევა ამ ვადის ვასელოდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განძავლობაში.

სადაზღვეო ანაზღაურების ვადახდა ხდება მხარეების მიერ სადაზღვეო სარგლის აქტის ხელმოწერიდან არსუფიანის 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა.

მიმწოდებელი აუნაზღაურებს დაზღვეული ავტომანქანის ევაკუაციის ხარჯებს შემთხვევის ადგილიდან შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილამდე, მხოლოდ თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული. ევაკუაციის ხარჯები აკლდება სადაზღვეო თანხას.

ვასაცა სადაზღვეო ანაზღაურებას აკლდება ფრანშიზა (ცვთა, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული).

მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის კომპეტეტური ორგანოდან გამოთხოვა, თუ ამ ვალდებულებულების შესახებ მითითებულია ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში.

სამსყიდველის
ს. მამიაშვილი

გენერალური დირექტორი

ა. მამიაშვილი

