

ხელშეკრულება N 6-5
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი)

თბილისი

28.12.2015წ.

ერთი მხრივ, **სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრი“**, შემდგომში - შემსყიდველი, წარმოდგენილი ცენტრის უფროსის გიგა გაბელაიას სახით და მეორე მხრივ, სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“, შემდგომში - მიმწოდებელი, წარმოდგენილი მისი გენერალურ დირექტორის არჩილ მამაცაშვილის სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის და „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, ამავე კანონის მე-16¹ მუხლის, პირველი პუნქტის, შემსყიდველი ორგანიზაციის ადმინისტრაციული დეპარტამენტის ეკონომიკური მართვისა და სამეურნეო უზრუნველყოფის სამსახურის 2015 წლის 01 დეკემბრის N05/1012 მოხსენებითი ბარათის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (**SPA150034333**):

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 „ხელშეკრულება“-შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“-საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“-კალენდარულიდღე, კვირა, თვე.

1.4 „შემსყიდველი“/„დაზღვევი“- ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5 „მიმწოდებელი“/„მზღვეველი“- სადაზღვევო კომპანია, რომელიც ახორციელებს მომსახურების გაწევას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6 „მომსახურება“- წინამდებარე ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი;

1.7 „დაზღვევის პოლისი“-განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი. თითოეული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მიხედვით, მზღვეველის მიერ გაიცემა ინდივიდუალური დაზღვევის პოლისი.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1.წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრის“ ბალანსზე რიცხული 7 ერთეული ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზღვევის მომსახურების (CPV 66514110) შესყიდვა - შემდგომში მომსახურება.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

3.1 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 4 167.96 (ოთხი ათას ას სამოცდაშვიდი ლარი და ოთხმოცდათექვსმეტი თეთრი) ლარს.

3.2. ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული მომსახურების ერთეულის და საერთო ღირებულებები განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-ით.

3.2. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4. მხარეთა ვალდებულებები

4.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა 2016 წლის 01 იანვრიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

ბ) მომსახურების გაწევის პროცესში იხელმძღვანელოს წინამდებარე ხელშეკრულებით, მათ შორის ამ ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.1. პუნქტით გათვალისწინებული პირობებით;

4.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და ხელშეკრულებაში მითითებული ოდენობის შესაბამისად;

ბ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი;

გ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5. ხარისხი

5.1. ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე არსებულ სტანდარტებსა და შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნებს.

5.2. აღნიშნული ნორმიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს გაწეული მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

6. მომსახურების გაწევის ადგილი და პირობები

6.1 მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრის“ ბალანსზე რიცხული 7 ერთეული ძრავიანი ავტომობილის სრული დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა, რომელიც ითვალისწინებს:

ა) დაზღვეული ავტომობილის გატაცებას, ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას;

ბ) დაზღვეული ავტომობილის დაზიანებას ან განადგურებას (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით, მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სეტყვით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



გ) დაზღვეული ავტომობილის დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობას;

დ) დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯებს როგორც სადაზღვევო შემთხვევის, ისე სხვა საჭიროების შემთხვევაში (მანქანის სავალი ნაწილის დაზიანება, სიჩქარის გადაცემათა კოლოფის დაზიანება და სხვა);

ე) უფლებამოსილი მძღოლების და მათი მგზავრების დაზღვევას (დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრის“ ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოქმედი მართვის მოწმობა) უბედური შემთხვევის დადგომისას, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ჯამური ლიმიტი 20 000 (ოცი ათასი) ლარი. დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების ჯანმრთელობაზე უბედური შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;

ვ) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევას - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის, უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დამზღვევის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის, დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე, კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ჯამური ლიმიტი 20 000 (ოცი ათასი) ლარი;

ზ) უზრუნველყოფას დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირებას შესაბამის ლიცენზირებულ კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;

თ) ავტომობილების შეფასებას და მომსახურების გაწევას შემსყიდველთან შეთანხმებულ ან/და შესაბამისი ავტომობილების სერვის-ცენტრებში, 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

ი) მიაწოდოს პრიორიტეტი შემსყიდველის ავტომობილს, რაც გულისხმობს შეკეთების მომსახურების უმოკლეს ვადებში დაწყება-დასრულებას, აგრეთვე უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;

კ) ავტოტრანსპორტის დაზღვევას: ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში „0“% ნულოვანი ფრანშიზით; სრული ზიანის შემთხვევაში „0“% ნულოვანი ფრანშიზით.

ლ) უზრუნველყოს დაზღვევის მომსახურების გაწევა 2016 წლის 01 იანვრიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენების და უქმედლების ჩათვლით;

მ) დაზღვევის მოქმედების არეალი – დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი;

ნ) ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70 პროცენტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში, იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტის დამზღვევისათვის გადაცემისთანავე, დაზიანებული ავტოტრანსპორტი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს.

6.2. სადაზღვევო მომსახურება მოიცავს შემდეგი ავტომანქანების დაზღვევას:

ავტომობილის დასახელება და სახელმწიფო ნომერი	გამოშვების წელი	(ნარჩენი) საბალანსო ღირებულება (2016 წლის 01
--	-----------------	---

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

		იანვრისათვის) ლარი
TOYOTA HIGHLANDER (CY-110-NC)	2012	42815.88
KIA SORENTO (NFN-979)	2010	13879.35
HYUNDAI ELANTRA (WWO-072)	2012	20776.56
CHEVROLET AVEO (FDF-255)	2010	6881.28
TOYOTA HILUX (GNG-292)	2008	4619.52
FORD TRANSIT 430E (BBU-767)	2013	30827.50
FORD TRANSIT (IUI-684)	1998	2875.00

6.3.ავტომანქანის სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი, რომელიც არ ანაზღაურდება:

ა) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;

ბ) ზარალს, გამოწვეულს ამორტიზაციით, ცვეთით, ჟანგით, კოროზიით;

გ) მექანიზმებისა და ელექტრომოწყობილობების გაფუჭებით, მწყობრიდან გამოსვლით, გატეხვით გამოწვეულ ხარჯებს, ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდაპირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა;

დ) ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს ავტომოტოტრანსპორტის მდგომარეობის გაუმჯობესებას სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით;

ე) ზარალს, გამოწვეულს ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას;

ვ) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით;

ზ) ზარალს და დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით;

თ) ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:

1) დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა. უფლებამოსილი მძღოლი ამ პირობების ფარგლებში არის სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრის“ თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;

2) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტომოტოტრანსპორტს ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;

3) იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით გამოწვეულ ზარალს;

4) რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების ტრანსპორტირებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს;

5) სამომხმარებლო მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქოომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს;

6) ზარალს ან ზიანს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აეროდრომზე, აეროდრომში ან აეროდრომის მიწდვრის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება:

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



- თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასადგილებლად;
- თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის.

ი) დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯები;

კ) ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

ლ) ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა წინასწარ განზრახული სამართალდარღვევის

ჩადენისას ან/და მისი ჩადენის მცდელობისას;

მ) ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის, თვით დასახიჩრების ან/და ამგვარი მოქმედების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.

ნ) იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევი განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმესარგებელის მიღების მიზნით, მზღვეველს აქვს უფლება არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება პერიოდულად, როგორც მომსახურების გაწევის დროს, ისე ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

7.2. ინსპექტირებას განხორციელებს სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრის“ ადმინისტრაციული დეპარტამენტის ეკონომიკური მართვისა და სამეურნეო უზრუნველყოფის სამსახურის სატრანსპორტო უზრუნველყოფის მთავარი სპეციალისტი შალვა კუპრაშვილი.

7.3. შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება წუნდებული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 10 (ათი) დღეში გამოასწოროს წუნი ან თუ წუნის გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს გაწეული მომსახურების ღირებულება დაუბრუნოს შემსყიდველს აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

7.4. თუ ამ მუხლის 7.3 პუნქტით გათვალისწინებული წუნის გამოსწორების ვადა სცილდება ხელშეკრულების მოქმედების ვადას, მიმწოდებლის მიერ წუნის გამოსწორება, ხოლო წუნის გამოსწორების შეუძლებლობის შემთხვევაში, თანხის დაბრუნება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლამდე.

8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

8.1. გაწეული მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების გზით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, ყოველთვიურად, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

8.2. იმ შემთხვევაში, თუ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება შესაძლებელია განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს, რაც არ ჩაითვლება მიმწოდებლის მხრიდან ვადის გადაცილებად.

8.3. გაწეული მომსახურების მიღებას აწარმოებს: სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრის“ ადმინისტრაციული დეპარტამენტის ეკონომიკური მართვისა და სამეურნეო უზრუნველყოფის სამსახურის სატრანსპორტო უზრუნველყოფის მთავარი სპეციალისტი შალვა კუპრაშვილი.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



9. ანგარიშსწორება

9.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმაუნადოდ, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

9.2. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს ფაქტობრივად გაწეული მომსახურებების ღირებულება, ყოველთვიურად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 15 (თხუთმეტი) სამუშაო დღის განმავლობაში. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-12 მუხლის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 3% არაუგვიანეს 10 (ათი) საბანკო დღისა. იმ შემთხვევაში, თუ დამრღვევი მხარე მითითებულ ვადაში არ გადაიხდის პირგასამტეხლოს, მას დამატებით დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადასახდელი პირგასამტეხლოს 5%-ის ოდენობით.

11.2. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11.3. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების მხარეზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 10 (ათი) პროცენტს, მეორე მხარე იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს დამნაშავე მხარეს ხელშეკრულების შეწყვეტის მომენტისათვის გადასახდელი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს წერილობით ხელშეკრულების ცვლილების სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია ერთი კვირით ადრე მაინც.

12.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

12.4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

13. დავების გადაწყვეტა

13.1. ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკების გზით.

13.2. თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 5 (ხუთი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს საქართველოს საერთო სასამართლოს.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება, თუ მიმწოდებელი ვერ უზრუნველყოფს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებას, ან საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

14.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა ვალდებულებების შესრულებისგან.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის 2016 წლის 01 იანვრიდან და მოქმედებს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

16. ფორს-მაჟორი

16.1. წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

16.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის,, ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არარაიან დაკავშირებულნი შემსყიდველისან/დამიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

16.3. მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

17. სხვა პირობები

17.1. ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ორ ეგზემპლარად, ქართუ ლენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო მეორე შემსყიდველს.

17.2. ხელშეკრულებას თან ახლავს დანართი N 1 და დანართი N 2 რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

18. მხარეთარკვევითები:

შემსყიდველი

სსიპ „ბავშვთა და ახალგაზრდობის
ეროვნული ცენტრი“
მის: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას 76^ბ
ტელ: 2305175;
ს/კ: 204935712
სახაზინო რეკვიზიტები:
კოდი: №220101222
ა.ა: №200122900

ცენტრის უფროსი
გიგა გაბელაია



მიმწოდებელი:

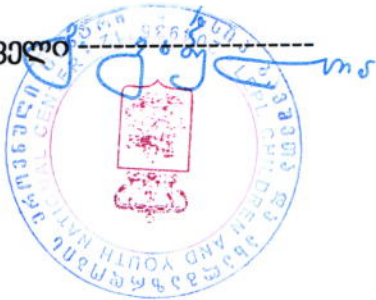
სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“
მის. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ. N39ა;
ტელ. 2 23 03 03;
ელ. ფოსტა: info@cartuinsurance.ge
ს/კ 204 970 031;
საბანკო რეკვიზიტები:
სს „ბანკი ქართუ“
ბანკის კოდი: CRTUGE22;
ანგ. N GE 45 CR 0000 0000 0058 3602;
გენერალური დირექტორი:
არჩილ მამაცაშვილი



დანართი N1

N	ავტომობილის დასახელება და სახელმწიფო ნომერი	განზომილების ერთეული	რაოდენობა	ერთ. ფასი (ლარი)	საერთო ფასი (ლარი)
1	TOYOTA HIGHLANDER (CY-110-NC)	თვე	12	102.55	1230.60
2	KIA SORENTO (NFN-979)	თვე	12	42.03	504.36
3	HYUNDAI ELANTRA (WWO-072)	თვე	12	56.46	677.52
4	CHEVROLET AVEO (FDF-255)	თვე	12	27.38	328.56
5	TOYOTA HILUX (GNG-292)	თვე	12	22.58	270.96
6	FORD TRANSIT 430E (BBU-767)	თვე	12	77.40	928.80
7	FORD TRANSIT (IUI-684)	თვე	12	18.93	227.16
სულ ჯამი					4 167.96

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



დაზღვევის პირობები

ნაწილი 1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება ან გატაცება (ავტოკასკო)

1.1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება

- 1.1.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება გამოწვეული ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებით.
- 1.1.2. სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას მიმწოდებელი უხდის შემსყიდველს, ან მის მიერ მითითებულ პირს, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ მითითებული არ არის.
- 1.1.3. ფიზიკური დაზიანების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება შემთხვევის დადგომის დროს დაზიანებული ავტომანქანის აღდგენითი (შენაცვლებითი) ღირებულების ოდენობით.
- 1.1.4. სრული ზარალის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევისას ავტომანქანის საბაზრო ღირებულებით, გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.
- 1.1.5. დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო თანხა მცირდება ამ ავტომანქანის მიხედვით უკვე გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობით.

1.2. ავტომანქანის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.

- 1.2.1. ამ დაზღვევით დაიფარება ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერიტორიულ არეალში და სადაზღვევო პერიოდში დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.
- 1.2.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ოდენობით გადაუხდის სადაზღვევო თანხას შემსყიდველს, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული.
- 1.2.3. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებას გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანება/წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

(1) შენიშვნა: ავტომანქანის დაზიანების შემთხვევაში, შემსყიდველი, მიმწოდებლის წინასწარი თანხმობის გარეშე არ უნდა დაიწყოს ავტომანქანის შეეკეთება/აღდგენა.

მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა;
- დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი/სპეციალისტი;

- ზიანის გამომწვევი მიზეზებისა და ოდენობის დასადგენად, შემსყიდველისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია. ხოლო შემსყიდველი ვალდებულია მიაწოდოს ეს დოკუმენტაცია/ინფორმაცია მიმწოდებელს.

1.3. დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებისას ან გატაცება/ქურდობა/ ძარცვა ან ყაჩაღობისას :

- ✓ შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებლის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (992 32) 223 03 03 დაკავშირება და საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება;
- ✓ არაუმეტეს შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიმწოდებელს განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ და შემდეგი დოკუმენტები:

- 1.3.1. ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;
- 1.3.2. შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობა;
- 1.3.3. შემთხვევის დადგომასთან დაკავშირებით დამადასტურებელი დოკუმენტები კომპეტენტური ორგანოებიდან.

შემსყიდველის მიერ (1) შენიშვნაში და 1.3. პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის, ინფორმაციის ან ნივთის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

- 1.4. დაზღვეული ავტომანქანისპორტი ჩაითვლება განადგურებულად (Total Loss) მაშინ, როცა ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდა.
- 1.5. სრული ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ყველა საჭირო დოკუმენტების/ნივთის წარმოდგენის შემდეგ, გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ვადებში.
- 1.6. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ(თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა წესი მითითებული არ არის), შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს დაზიანებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა)/შეცვლილი ნაწილები მიმწოდებელს საკუთრების უფლებით.
- 1.7. სრული ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტომანქანის მიხედვით ხელშეკრულება წყდება, ხოლო სადაზღვევო პოლისი უქმდება.

ნაწილი 2. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 2.1. სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს დაზღვეული ავტომანქანის მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანის საავტომობილო გზაზე მოძრაობისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისით მითითებული ლიმიტის ფარგლებში. შემსყიდველის პასუხისმგებლობა მესამე პირისათვის მიყენებული ზიანისათვის დგება მხოლოდ მომხდარი მოვლენისა (საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის) და მესამე პირისათვის მიყენებულ ზიანს შორის მიზეზ-შედეგობრივი კავშირის არსებობისას.
- 2.2. ამ დაზღვევით იფარება შემსყიდველის პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ლიმიტის ფარგლებში, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:
 - ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;
 - ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.
- 2.3. სადაზღვევო თანხის (ლიმიტი) ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯს შესაბამისი ფონანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.

- 2.4. შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებასთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მიმწოდებლისათვის. აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისაგან/დაზარალებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია. ხოლო შემსყიდველი/დაზარალებული ვალდებულია მიაწოდოს მიმწოდებელს ეს ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.
- 2.5. შემსყიდველის/დაზარალებულის მიერ მე-2 ნაწილში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტაციის/ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.
- 2.6. მესამე პირად არ მოიაზრება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და მგზავრ(ებ)ი, მიმწოდებლის თანამშრომლები.
- 2.7. მესამე პირის მოთხოვნისაგან დაცვისათვის გაწული სასამართლო/სასამართლოს გარეშე ხარჯები მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურდება მხოლოდ მასთან წინასწარი შეთანხმების შემთხვევაში და მხოლოდ სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.
- 2.8. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე მესამე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით. მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად.
- 2.9. ქონების დაზიანების შემთხვევაში - ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მიმწოდებლის შესაბამისი ექსპერტის/სპეციალისტის მიერ შედგენილი კალკულაციის/ხარჯთაღრიცხვის საფუძველზე მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში.
- ქონების დაზიანებისას, ანაზღაურდება:
- თუ ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულება გამოკლებული ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ ქონება არ არის განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო აღდგენითი ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად.

ნაწილი 3. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა

- 3.1. მძღოლისა და მგზავრების საგზაო - საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისაგან დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლის ან/და მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა.
- 3.2. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და/ან მგზავრის/მგზავრების გარდაცვალება ან ჯანმრთელობის დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად.
- 3.3. სადაზღვევო ლიმიტები განსაზღვრულია ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით.
- 3.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელი იხდის ანაზღაურებას ქვემოთ მითითებული ცხრილის მიხედვით.

სადაზღვევო რისკი	ანაზღაურების თანხა (% ყოველ დაზღვეულზე გათვალისწინებული სადაზღვევო ლიმიტიდან)
გარდაცვალება	100 %
მკვეთრად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	100 %
მნიშვნელოვნად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	75 %
ზომიერად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	50%
გადაუდებელი სტაციონარული და ამბულატორული მკურნალობა დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევასთან	25%

- 3.5. შემთხვევის დადგომისას შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მიმწოდებელს შემდეგი დოკუმენტები:
 - 3.5.1. მძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობების/პასპორტის და მგზავრების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;
 - 3.5.2. ცნობა/სხვა სახის დოკუმენტი საპატრულო პოლიციიდან/საგამოძიებო ორგანოდან მომხდარი შემთხვევის დადგომის შესახებ;
 - 3.5.3. ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100), გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების და მომსახურების საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები.
 - 3.5.4. სპეციალისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიული-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;
 - 3.5.5. ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულებიდან (სამედიცინო-სოციალური ექსპერტიზა) ოფიციალური დასკვნა, ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;
 - 3.5.6. გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სამედიცინო ცნობა გარდაცვალების შესახებ გარდაცვალების მიზეზების მითითებით, სიკვდილის შესახებ სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა.

(2) შენიშვნა: სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მემკვიდრეობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (სამემკვიდრო მოწმობა) და მემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე (პ/მ ან პასპორტი).

- 3.6. მე-3 ნაწილში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოდგენილობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

ინფორმაცია ზიანის ანაზღაურების პირობების შესახებ

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისა ან/და დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების/ ქურდობის / ძარცვის / ყაჩაღობის ან/და სხვა შემთხვევაში:

1. შემსყიდველი (მძღოლი/წარმომადგენელი) დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს მიმწოდებლის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (995 32) 223 03 03, შეტყობინების დასატოვებლად და შესაბამისი ინსტრუქციების მისაღებად;
2. ამავე დროს დაუკავშირდეს საპატრულო პოლიციის სამსახურს (112). გაიაროს ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის ალკოტესტით შემოწმება ან/და სამედიცინო შემოწმება.
3. არაუმეტეს - შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიმწოდებელს: განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ ასევე:
 - 3.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს: დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის დამადასტურებელი დოკუმენტი, სადაზღვევო პოლისი, შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვისა, უფლებამოსილებისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ელექტრონული საჯარიმო ქვითარი, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ოქმთან თანდართული სქემა. მძღოლ(ებ)ის ახსნა - განმარტებები, მიმწოდებლის მოთხოვნით საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა

დოკუმენტები და ნივთმტკიცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში); ხელი შეუწყოს მიმწოდებელს დაზარალებული მესამე პირის მხრიდან შემთხვევის დარეგულირების მიზნით საჭირო დოკუმენტაციის წარდგენა.

3.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება/ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობის და სხვა შემთხვევაში - შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებიდან შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტები, სადაზღვევო პოლისი, შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვისა, უფლებამოსილებისა და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები, შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები და ნივთმტკიცებულებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

3.3. სხვა დოკუმენტები, რომელიც მითითებულია წინამდებარე დანართში.

4. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებელთან შემთხვევასთან დაკავშირებული სრულყოფილი დოკუმენტაციის წარდგენა შემთხვევის დადაგომიდან ერთი თვის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა შემთხვევასთან დაკავშირებით აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

შემსყიდველის/დაზარალებულის მიერ ამ დანართში მითითებულ ვადაში ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის ან ნივთის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველია მიმწოდებლის მიერ შედგენილი და მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო სარჩელის აქტი. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას შეადგინოს აქტი ან გასცეს მოტივირებული წერილობითი უარი სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე შემსყიდველის/დაზარალებულის მიერ ყველა აუცილებელი დოკუმენტის წარდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის და ყაჩაღობის შემთხვევაში, თუ ა/მ არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება ამ ვადის გასვლიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხდება მხარეების მიერ სადაზღვევო სარჩელის აქტის ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღისა.

მიმწოდებელი აუნაზღაურებს დაზღვეული ავტომანქანის ევაკუაციის ხარჯებს შემთხვევის ადგილიდან შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილამდე, მხოლოდ თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული. ევაკუაციის ხარჯები აკლდება სადაზღვევო თანხას. გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება ფრანშიზა /ცვეთა, თუ ხელშეკრულებაში/სატენდერო დოკუმენტაციაში სხვა რამ არ არის მითითებული.

მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის კომპეტენტურ ორგანოდან გამოთხოვა, თუ ამ ვალდებულებულების შესახებ მითითებულია ხელშეკრულებაში/ სატენდერო დოკუმენტაციაში.

არჩილ მამაცაშვილი
გენერალური დირექტორი

