

ხელშეკრულება N 55
სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ

ქ. ბათუმი

26 ოქტომბერი 2015 წელი

ერთის მხრივ, აჭარის აცტონომიური რესუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტრო, წარმოდგენილი მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელის იონა წითელაძის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ, შეს „დაზღვევის კომისანია ქართუ“, წარმოდგენილი დირექტორის არჩილ მამაცაშვილის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად (სატენდერო განცხადება SPA150004517, კლასიფიკაციის (CPV) კოდი 66500000) ვალიური მიმდებარე ხელშეკრულებას სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.
- 1.2. „ხელშეკრულების დირებულება“ - საერთო ფანჯარა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“/„დამზღვევი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“/„მზღვეველი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურების მიწოდებას ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6. „მომსახურება“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

მუხლი 2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველის საკუთრებაში არსებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა (შემდგომში „მომსახურება“) დაზღვევის პირობების შესასაბამისად (დანართი N2), რომელიც დაუროვება ხელშეკრულებას როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

მუხლი 3. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 3.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია ხელშეკრულების შესრულების წებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი (ინსპექტირება), რომლის მიზანია მომსახურების შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან და შემსყიდველის მოთხოვნებთან.
- 3.2. ხელშეკრულების 3.1 პუნქტით გათვალისწინებულ კონტროლს (ინსპექტირებას) შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს აჭარის ავტომობილური რესპუბლიკის ფინანსთა და კუნძულების სამინისტროს ადმინისტრაციული დეპარტამენტის მატერიალური უზრუნველყოფის განყოფილების უფროსი - რეზო ქათამაძე.
- 3.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

დამზღვევა მარა

მარა

მუხლი 4. მომსახურების გაწევის ვადა

4.1. მიმწოდებელმა მომსახურების გაწევა უნდა განახორციელოს ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემულ სადაზღვევო პოლისებში მითითებული სადაზღვევო პერიოდების შესაბამისად (იხ. დანართი N2).

მუხლი 5. ხელშეკრულების ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

5.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ფასი მოცემულია წინამდებარე ხელშეკრულებაში, სადაზღვევო პოლისებში და დანართი N2-ში, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

5.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გასცალისწინებული მომსახურების საერთო ღირებულება შეადგენს 8499 (რვა ათას ოთხას ოთხმოცდაცხრამმეტი) ლარს („ხელშეკრულების ღირებულება“).

5.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს მიმწოდებლის ყველა ხარჯსა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

5.4. ხელშეკრულების ღირებულების გადახდა განსირციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით ეროვნულ ვალუტაში.

5.5. ანგარიშსწორება 100%-ის ოდენობის მოხდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო პოლისებისა და ჩანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტიის საფუძველზე.

5.6. მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 1 (ერთი) ოვით უნდა აღემატებოდეს მომსახურების დასრულების ვადას.

5.7. წინაშარი გადახდის საბანკო გარანტია მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 20 (ოცი) დღის განმავლობაში.

5.8. მიმწოდებელი ვალდებულია აგრეთვე შემსყიდველს წარუდგინოს ინვოისი, სადაც მითითებული იქნება ხელშეკრულების ნომერი, თარიღი, შესყიდვის ობიექტის დასახელება და ღირებულება. აღნიშნული ინვოისის წარმოდგენიდან ანაზღაურება გამხორციელდება 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

5.9. ინვოისი წარმოდგენილი უნდა იყოს ეროვნულ ვალუტაში.

მუხლი 6. მხარეთა უფლება—მოვალეობები.

6.1. შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს მიმწოდებლის მიერ ჯეროვნად, კუთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილის გაწეული მომსახურება;

6.2. მიმწოდებელი ვალდებულია ჯეროვნად, კუთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილის გაუწიოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება.

მუხლი 7. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

7.1. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაერთი ვალდებულებების შეუსრულებლობის (ან არაჯეროვნად შესრულების) შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია დააკისროს მას პირგასამტებლის გადახდა ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,3%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

7.2. საჯარიმო სამქოდაციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

დამზღვევი 

 მზღვეველი

7.3. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცილებით გადახდილი (ან გადასახდელი) პირველად მთავრობითი თანა გადაჭრაზების ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვიტა

8.1. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების, დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

8.2. ხელშეკრულების პირობების, მათა შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სანოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში, ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა დაუშვებელია ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით.

8.4. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვიტის შესახებ.

8.5. მხარე ვალდებულია 8.4 პუნქტის გათვალისწინებულ გადაწყვეტილების მიღების განზრახვის, შესახებ არანაკლებ 5 კალენდარული დღით ადრე წერილობით ან კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით შეატყობინოს მეორე მხარეს.

8.6. ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივისა, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

მუხლი 9. დაუმლეველი მაღა

9.1 მხარები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუმლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუმლებლობის შესახებ.

9.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუმლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესანაბისი მხარე არ გაიკავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებებისაგან;

9.3 მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუმლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

მუხლი 10. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

10.1 ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოწერილი ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

დამტკიცვეთ 


მხარე

მუხლი 11. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

11.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2016 წლის 01 აპრილის ჩათვლით.

მუხლი 12. ზოგადი დებულებები

12.1. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანამობის გარეშე თავისი უფლებები ან ვალდებულებანი გაასხვისოს ან ვადასცეს მესამე პირების.

12.2. მხარეები თანხმდებოან, რომ ის ურთიერთობანი, რომელიც არ იქნა რეგულირებული წილამდებარე ხელშეკრულებით, რეგულირებული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12.3. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული მაღის მქონე ეგზემპლარიდ.

მუხლი 13. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

„შემსყიდვები“	„მიმწოდებელი“
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და გეონომიკის სამინისტრო	შპს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“
ტელ: (422) 27-35-10	ტელ: (99532) 2230303
მისამართი: ქ. ბათუმი, მ. კომახიძის ქუჩა N119	მისამართი: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. № 39ა
საბანკო რეკვიზიტები:	საბანკო რეკვიზიტები:
ს.ს. „თიბისი ბანკი“	სს „ბანკი ქართუ“
ბანკის კოდი - TBCBGE22	ბანკის კოდი - CRTUGE22
ა/ნ - GE62TB7901736010100015	ა/ა - GE45CR0000000000533602
საიდენტიფიკაციო კოდი - 245429200	საიდენტიფიკაციო კოდი - 204970031
მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი:	აღმაშენებელი:
/ი. წითელაძე/ ბ. ა.	/ა. მამაკაძე/ ბ. ა.



დამზღვევი

მსამართი

დაზღვევის პირობები

დანართი N 3

მუხლი 1. დაზღვევის საგანი:

1.1. წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევის საგანია დამზღვევის კანონიერ სარგებლობაში არსებული და შესაბამის სადაზღვეული პოლისში მითითებული სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა მზღვეველის მიერ წინამდებარე პირობების შესაბამისად, დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე შემდეგი სადაზღვეული რისკებისაგან:

1.1.1. ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებული მიყენებული დაზიანება; ხანძარი, ალეთქება; დაზღვევის საგანის გატაცება, გატაცების მდგრადობა (კერძოდ: ჭურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა), გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა;

1.1.2. სამოქალაქო ჰასუსისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე; კურძოდ, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის სიერ ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის მიუყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა;

1.1.3. უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევებისაგან.

1.2. ხელშეკრულებისა და წინამდებარე პირობების საფუძველზე გაცემა შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის ინდიკიდუალური სადაზღვევო პოლისი. აღნიშნული პოლისზე მაღლიანად ვრცელდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი მოთხოვნები. ხსენებული სადაზღვევო პოლისები და წინამდებარე დაზღვევის პირობები იქვევა ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილებად.

1.3. ავტომანქანების დაზღვევის პირობები უნდა ვრცელდებოდეს საქართველოს, სომხეთის, აზერბაიჯანის და თურქეთის ტერიტორიაზე.

მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრებანი:

წინამდებარე პირობებში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭებათ შემდეგი მნიშვნელობა:

დამზღვევი - პირი, რომელიც დებს დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

მოსარგებლები - პირი, რომელიც წინამდებარე პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოსარგებლათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიღლის სადაზღვევო ანაზღაურება;

სადაზღვევო შემთხვევა - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო თანხა - თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის აღდგენით და/ან შენაცვლებით ღირებულებას; თითოეული დაზღვევის ობიექტის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელსედაც გავრცელდება წინამდებარე პირობები;

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მისარგებლის სახელზე;

სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებოთ ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა) - კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა მაღაშია და რომლის ღროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

სადაზღვევო პოლისი - ხელშეკრულების საფუძვლზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

უფლებამოსილი მძღოლი - დამზღვევის ნებისმიერი თანაშერომელი ან პირი/ეპი, რომელიც შესაბამის სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრულია როგორც უფლებამოსილი მძღოლი და რომლის შესაბამის სატრანსპორტო მართვის დროსაც დაზღვევა მაღაშია (უფლებამოსილი მძღოლი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და არაუმცირეს 68 წლის და უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება, მინიჭებული საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოხსოვნათა შესაბამისად);

დაზღვევის საგანი - წინამდებარე პირობების 1.1.1. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებისათვის - კანკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული ძაღვეველის გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში; 1.1.2. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - დამზღვევის სამოქალაქო ჰასუსის შემცირება, 1.1.3. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრის სიცოცხლე და ჯანმრთელობა;

დამზღვევი 

შეღვევები 

- ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება) - ავტომანქანის დაზიანება 70%-ით ან მეტი;
- სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითა დაწყებულება მისი საბაზო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი;
- ავტოტრანსპორტის საგაზორო ღირებულება** - ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა აღგატესტივ ძაზარზე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური პარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძლებად;
- გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ უარისლამდე განვლილი დროის მონაცემის პროპორციული პრემიის ოდენობა;
- გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის პირს უკავებელი დროის მონაცემის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

წინამდებარე პირობები გამოიყენებულ სცვა ტერმინებს ფასმილი ჩვეულებრივი მინიჭებულობა. ამასთან, თუ პირობებში გამოყენებული ტერმინების გაცემა არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერირეტულების შერის უმიზარესობა ერთგვანია საკანონმდებლო წესით განსაზღვრულ მინიჭებულობას, თუკა საქართველოს შემცირებულ კანონმდებლობა ასეთს ითვალისწინებს.

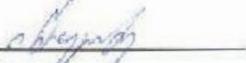
შუბლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

3.1. მზღვეველი ვალდებულია:

- 3.1.1.განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევის შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- 3.1.2. მიღლოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- 3.1.3.შეაცემოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;
- 3.1.4.მოახდინოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ანაზღაურებისავის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერულად 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ამ პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა კონკრეტული შემთხვევისათვის. ხოლო მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობის, (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის შილებიდან და სადაზღვევო აუტის მხარეთა შეირ ხელმოწერიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში; მზღვეველი უფლებას იტოვებს გადაავადოს ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დაწილებების, უფლებამოსილი მძღოლის, (მოსარგებლის) ან მისი წარმომადგენლის მიმართ აღმრულია სისხლის სამართლის საქმე;
- 3.1.4. თუ დამზღვევა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მშლეველი ანაზღაურებს ზურალს - სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლის მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში.
- 3.1.5. ჯურივნად შეასრულოს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული მოვალეობები.

3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:

- 3.2.1. კაკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;
- 3.2.2. ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და წერილობით შეატყობინოს დამზღვევა; აღნიშვნულის შესახებ იმ შემოხვევაში, თუ გამოელინდება, რომ დამზღვევის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციაში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბის;
- 3.2.3. გაგუასენის შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის, მნიშვნელობას მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;
- 3.2.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი შილებების საჭირო დასაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;
- 3.2.5. სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ შესამე პირთა პრეტეზის შოგვარენისათვის საჭირო საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა სახის ძროცედურას;
- 3.2.6. მოახდინოს დამზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის დაოვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიღლოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებულ ქონის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები;

დამზღვევი 

მზღვეველი 

3.2.7. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო სამუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგებითი ღირებულების გადაკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

3.2.8. საჭიროების შემთხვევაში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დაგუნილი წესით გაასაჩივროს დამსღვევის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი ორებობის საფუძვლიანობა;

3.2.9. მოითხოვოს დამზღვევისგან, რათა ამ უკანასკრელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტოტრანსპორტის ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას განადგურებულ ავტომანქანზე, ხოლო გატაცების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში ჩაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შესარულოს ყველა ის უსედება, რომელიც აუცილებელი და გაფაკალისტინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია მზღვეველის მიერ შეიძლება განხორციელდეს ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის რეალიზაციის შემთხვევაში, ფულადი ფორმით თანხის მიღების ვზით, ამასთან, ავტოტრანსპორტის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასაწარ ათანხმებს მზღვეველთან. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შესარულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას, ხოლო დამზღვევს აკისრებს ვალდებულებას დაუტრუნის მზღვეველს მიღებული თანხა:

ანალოგიური მოთხოვნა ერცელდება დაზიარალებულ მესამე პირზე, ავტოტრანსპორტის/სხვა ქონების (მათი წაწილუ(ქ)ის) შევლის/ჩანაცვლების შემთხვევაში.

3.2.10. არ აარაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შესარულებლობის შენიშვნები;

3.2.11. არ აარაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას;

3.2.12. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება სადაზღვევო პრეშის დავალიანება, ანაზღაურების მანხიდან გამოქვეთოს შესაბამის დავალიანების თანხა.

3.3. დამზღვევი ვალდებულია:

3.3.1. განტერელად დაიცვას წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაცისრი მოვალეობები;

3.3.2. უზრუნველყოს მზღვეველი ხელშეკრულების დასაღებად/პოლისის გამოსაწერად აუცილებელი ინფორმაციით;

3.3.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრეში;

3.3.4. ხელშეკრულების დასაღებად და კონვერტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში წებისმიერი ცვლილების შემთხვევაზე (მაგ., ავტოტრანსპორტის გასხვისება, სადაზღვევო რისკის ხარისხის გაზრდა, უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლა-დამატება, აცტომენქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვა და ა.შ.) შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით დაუყონებლივ, არაუგიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის შეტყობის მომენტიდან;

3.3.5. სადაზღვევო შემსაცემის დადგომიდან არაუგიანეს 24 საათისა, აგნობოს ამის შესახებ მზღვეველის ქოლცენტრის სადაზღვევო პოლისმი მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) სამუშაო დღის განცალივობაში წერილობითი ფორმით წარუდგინოს მზღვეველს შეტყობინება (განცხადება) სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

3.3.6. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საქნის გადასარჩევად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

3.3.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგრადირეობის წენარჩენება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში;

3.3.8. გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწიოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწევევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

3.3.9. დაუყონებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ შილებული წებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

3.3.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის უარგლებში ხელი შეუწიოს რჩეველს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში;

3.3.11. დაუყონებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევესთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აუპრესო სესამსტერი სარჩელას თაობაზე და სურადიულ პრიცედურულზე, აგრესუა, გაცადებულ უზესმორ პრეცენზიაზე;

3.3.12. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

დამზღვევი 

მზღვეველი

3.2.13. მიანიჭოს სრული თავისუფლება მზღვეველს, რათა ამ უკანასკნელს მიუვდეს საშუალება სურვილისამებრ ცეტისმიერ დროს შეამოწმოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა;

3.3.14. ზედმიწევნით დაიცას წინამდებარე პირობების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიაწოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და ღოვუმებზეცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;

3.3.15. აღჭურების დაზღვეული ავტოტრანსპორტი სიგნალიზაციით; ავტოტრანსპორტის მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში ჩავეტოს იგი და ჩართოს სიგნალიზაცია;

3.3.16. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას დაუყომებლივ აცნობის აღნიშვნის შესახებ შესაბამის სამართლდამცავ ორგანოებს;

3.3.17. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას წარუდგინოს მზღვეველს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია:

ა) განცხადება სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ მე-3 მუხლის, 3.3.5. პუნქტის შესაბამისად;

ბ) სადაზღვეო პოლისის ორიგინალი (სადაზღვეო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, დამზღვევის წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დებლივატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ გეცემდებარება),

გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭიდთა და ხელშეწერით) სადაზღვეო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით; სავზაო შემთხვევისას - ცნობა/სხვა დოკუმენტი სამართლულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს; ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვიზა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აკრეაცია, საქმისათვის შესვენელობის მქონე სხვა გარემოებები; ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;

დ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწოდის ასლი; ორიგინალი კი - ქურდობის, ასევე სრული განადგურების შემთხვევაში;

ე) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

ვ) მძღოლის სიუზნიშლის ცნობა;

ზ) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (უირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ა) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური კესპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაცემის უფლება აქვთ (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);

ი) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სხვა პირი იღებს სადაზღვეო ანაზღაურებას, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვეო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტია სამკვიდრო მოწოდება, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრებლის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;

კ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულისა და დაზარალებულის შორის მიმდინარეობს დავა მომსდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ჩალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობას დადგომას მესამე პირთათავის ძიებებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად ს ცნობის სარჩევს ან მის ნაწილს/ადგილი აქვთ დაუსწრებელ გადაწყვეტილებას/ მხარეები შორიგდნენ მზღვეველთან წინასწარი შერილობითი შეთანხმების გარეშე,

ლ) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი;

მ) თუ სადაზღვეო შემთხვევის დადგომა ვაშვეული ჩესამე პირის ქრედებით, შესველის უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, პირადი ნომერი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი, იმ შემთხვევაში თუ ასეთი მესამე პირის დადგენა შესაძლებელია;

ნ) იმ შემთხვევაზე, თუ დაზღვეული ავტომანქანა არ წარმოადგენს დამზღვევის (მოსარგებლის) საკუთრებას ანუ ტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობაში მესაკუთრედ სხვა პირი არის მითითებული ასეთი პირის წერილობითი განცხადება მოსარგებლისათვის ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილების მინიჭების თაობაზე.

3.3.18. იმ შემთხვევებში, თუ ავტოტრანსპორტს გააჩნია ერთხე მეტი ქარხნული გასაღები (სიგნალიზაციის პლატი), დამზღვევს ექსპლუატაციამი უნდა ჰქონდეს მხოლოდ ერთა ეკუნძულიარი, ხოლო დანარჩენი ეგზერპლიარები შეინახოს სამედიცინო ადგილას. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებაშის ილურა, გატაცების რისკზე სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას მოიხსენი წაკისრი ვალდებულებები. ამასთანავე, დაუსღვეული ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში, დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის ყველა გასაღები და სივნალიზაციის ჟულტი, ხოლო ძარღვის ეგზერპლიარი და ჟულტი (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი, ასევე, იტოვებს უფლებას, მოიხსენი წაკისრი ვალდებულებები.

3.3.19. შედამ თან იქმნიოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და არავითარ შემთხვევაში არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტი. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველს უფლება აქვს, უარი განაცხადოს სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემაზე ქურდობის, ძარღვის და/ან ყაჩაღობის შემთხვევებში;

3.3.20. დაფარებს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის გაშო ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის შარქვები, ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ შესლებულის ასეთი ხარჯების გაღება, ხსნებული თანხა დავალდება მზღვეველის მიერ სადაზღვეო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას;

დამზღვევი

მზღვეველი

3.3.21. თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულია დამზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი გალდებულია აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმაცია ან და შესაბამისი წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეცულების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა, ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ დაზღვეულია ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დამზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხმები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეცელები დამზღვევის წინაშე ერთდებული არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვეცის ხელმძღვანელებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაკრამ დამზღვებს არ აქვს უფლება მიღიღოს ჯამში რეალურ ზარჩულ მეტი თანხა.

3.3.22. სკლეპურულება/პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევი (მოსარგებლე) აცხადებს თანხმანას, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, ამავე ხელშეკრულება/პირობების საფუძვლზე განხორციელებული დაზღვევის ფარგლებში დამდგარი წებისმიერი შემოხვევის შესახებ ინფორმაცია ხელმისაწვდომი გაბადოს სხვა სადაზღვევო კომპანიებისთვის.

3.3.23. წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევის (მოსარგებლე) ასევე აცხადებს თანხმანას, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, ყოველგვარი დამატებითი თანხმობის გარეშე, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზიდან, მიღიღოს ინფორმაცია დამზღვევის (მოსარგებლე, უფლებამოსილი მძღოლი) მიერ საფუძვლის მომრაობის სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევების შესახებ.

3.4. დამზღვევი უფლებამოსილია:

3.4.1. განსორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლის;

3.4.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

მუხლი 4. დაზღვევის პირობები

4.1. - 1 ნაწილი - ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიუქმებული დაზღვება; ხანძარი, აფეთქება; დაზღვევის საგნის გატაცება, გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა,) გარდა წინამდებარე პირობებში მითიოებული გამონაცალისებისა;

4.1.1. მზღვეველი განახორციელებს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემას სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზისა და წინამორბედ შემთხვევებზე (ასეთის არსებობისას) გაცემული თანხების (ანაზღაურების) გათვალისწინებით, ავტოტრანსპორტის გატაცების ან გატაცების მცდელობის (კერძოდ, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის) დროს ან იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ან მისი საწილების დაზიანება ან განადგურება გამოწვეულია მემდეგით:

ა) გარეგანი ზემოქმედება;

ბ) ავტოსავაზაო შემთხვევა;

გ) ხანძარი, აფეთქება.

4.1.2. ავტოტრანსპორტის განადვურების ან გატაცების შემთხვევაში, მზღვეველი მისივე არჩევანის შესაბამისად აუნაზღაურებს დამზღვევი/მოსარგებლებს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით. სადაზღვევო ანაზღაურება შესაძლოა განხორციელდეს შემდეგი წესით:

ა) მზღვევილი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებისა, ან;

ბ) მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძლება შესაბამის მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

ამასთანავე, ზემოაღნიშნულ შემთხვევებში მზღვეველი იტოვებს უფლებას, შეჩერდეს ნაკლები ღირებულების მქონე არჩევანზე.

4.1.3. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული გალდებულებისაგან გადახდილი თანხის ფარგლებში და ას თანხით მცირდება სადაზღვევო თანხა (ლიმიტი)

4.1.4. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შეძლება წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ და წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველი და დაზიანები თანხმდებან, რომ ზარალის შეფასება ხდება ერთობლივად, მხარეთა წარმომადგენლების მიერ, კერძოდ: ან დამზღვევი წარუდგენს მზღვეველს იმ ხარჯების ჩამონათვალს, რომლებიც საჭირო იქნება ავტოტრანსპორტის შესაკეთებლად (აღსაფეხნად), ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი უქსპერტის მუშვეობით განახორციელებს ხარჯების ონიექტურ კორექტურირებას ამორტიზაციისა თუ სხვა არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით; ან მზღვეველი თავის დარღვევებს დამზღვევის მოითხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ ავტო ცენტრში მომსახურობის მიღების თაობაზე მზღვეველის მიერ დაგაყოფილდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანის ხსოვნება არ აღმატება 2 (ორი) წელს.

დამზღვევი

მზღვეველი

4.1.5. ზარალის შეფასების აქტის (სარჯონალრიცხვის) შედგენის შემდეგ დღება სადაზღვეო შემთხვევის აქტი, რომლითაც მხარეები თანხმდებან სადაზღვეო ანზღვაურების საბოლოო მოცულობაზე, რას შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე პირობებით დადგენილ ვადებში, ვადაირიცხება დამსღვევის (წოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშებზე.

4.1.6. გარდა ზემოაღნიმნულისა, ნაწილობრივი დაზიანებისას მზღველი ანაზღაურებს სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეთანხმებულ შემგეთხებელ პუნქტამდე ეგავუატორით გადაყვანის სარჯებს.

4.1.7. მმ შემთხვევაში, თუ მზღველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამზღვიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რევულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს მზღველი ფარავს;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დამზღვევი ფარავს;

გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯები თანახრად ნაწილდება მზღველისა და დამზღვევის შორის.

4.1.8. თუ სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვეო თანხა წაკლებია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვეო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე) სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს, რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირის მიხედვით.

4.1.9. სრული გარადგურების ან გატაცების რისკზე სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას, მზღვეველის მიერ ამანაზღაურებელ თანხას დააკლავება ასეთი მომენტისათვის დამზღვევის რიერ დარჩენილი სადაზღვეო პერიოდისათვის მზღვეველისათვის გადასახდელი სადაზღვეო პრემიის (ასეთის არსებობისას) თანხა.

4.2. - II ნაწილი - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე

4.2.1. თუ უბედური შესტხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მარივი, გამოწვივა მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიშე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მზღვეველი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს, რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირის მიხედვით.

4.2.2. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვეო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

- დაზარალებული მესამე პირების სცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზოანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

- მესამე პირის პრეტენზიებთან დაგვაშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები სადაზღვეო პოლისმი მითითებული სადაზღვეო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობითი წინასწარ იყო მზღვეველთან შეთანხმებული;

- დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია სადაზღვეო ლიმიტის ფარგლებში;

- სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვის მიყენებული ზოანის კომპენსაცია, თუ ამჟარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შესანიშნებულია მზღვეველსა და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია არც დამზღვევთან და არც მზღვევლთან სადაზღვეო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვეო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

- მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის შიყენებული ზოანის შემთხვევაში მიყენებული მატერიალური ზოანის ოდენობა:

ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ას სრულად შეომისურნაო შეიქმნა;

ბ) დამატებისი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადაშესადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) წინაღი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკავშირებული შემომისურნაო პირები, რომელიც დაზარალებულის კვალოფაზე იმყოფებოდეს ან უფლება პერიოდულ შეკვეთით მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);

დამზღვევი _____

მზღვეველი

- თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიადგება, სადაზღვეო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:
- ა) ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაკარგული ქონების სამაზრო ან აღდვენითი ღირებულების ოდენობას, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით (იმ შემთხვევაში, თუ დაზიანებული ქონება არ იქნება გადაცემული მზღვეველის საკუთრებაში);
- ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეცვეთის ხარჯებს;

4.2.3. სადაზღვეო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე აღამიანის სსულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზიარალებულისათვის შემცირდება მაყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გაფარგლისწინებით.

4.2.4. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვეო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანხმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

4.2.5. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი ზანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვეო თანხას (ლიმიტს);

4.2.6. გამოსაკლის მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზიარალებული წარმოადგენს:

ა) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში წართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს; ან

ბ) უფლებამოსილი მძღოლის ოჯახის წევრი, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

გ) დამზღვევის თანამდებობის/ხელქერით, მას შორის: არსებული ხელშეკრულების მაღალი.

4.2.7. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია წევისმიერი სხვა კომპრაგრატის ან მეთანმეტის საფუძველზე, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებისა.

4.2.8. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი წებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება დაზღვეული აგტორებასპორტით ას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული წევისმიერი მისამელით.

4.2.9. მზღვეველი პასუხისმგებელია წინამდებარე პირობის მიხედვით დამზღვევის წინაშე იმ შემთხვევაშიც, თუ სადაზღვეო შეჭთხვევის მონაწილე ყველა ავტოტრანსპორტი ეკუთვნის დამზღვევს.

4.3. - III ნაწილი - უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უზრედური შემთხვევებისაგან

4.3.1. მძღოლისა და მგზავრების უზრედური მემთხვევებისაგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ცესპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

4.3.2 მზღვეველი ანაზღაურებს შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვეო ანაზღაურებას იმ პირს, რომელსაც ეხება დაზღვება ამ პირობების მიხედვით.

4.3.3. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზიარალებულს (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- გადაუდებელი ამსოდატორიული მკურნალობის ხარჯებს;

- საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯებს;

- საავადმყოფოში მკურნალობის და ყოფნის ხარჯებს;

- კიდურების/ორგანიზის დაკარგვისთვის გასამართლებული კომისისაციას;

დაზიარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში მისი მემკეიდრებებს აუნაზღადურდება:

ლიმიტის 100%, დაზიარალებულის ჯანმრთელობის მდგრამარეობის აღდენებისათვის უკვე გადახტილი თანხების გამოქვითვით; დაზიარალებულის სიკვდილის შემთხვევებში, ანაზღაურების მიღების არ არსებობის შემსაცვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს მსოლოდ დაკრძალვის სარჯებს, განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში.

4.3.4. გადაუდებელი ამსოდატორიული მკურნალობისა და დაზიარალებული პირის უახლოეს საავადმყოფოში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოიკვლება შესაბამისი სამედიცინო ქვითრუების საფუძველზე, შაგრამ არაუმცირეს 300 (სამასი) აშშ დოლარისა ერთ პირზე;

4.3.5. საავადმყოფომდე მკურნალობაზე ვონივრულად გაწეული, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის შემცემით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმცირეს დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20 %-სა.

4.3.6. კიდურის/ორგანის დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვევით მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100% ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ლიმიტს (დაზიარალებულის ჯანმრთელობის აღდენებისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახტილი თანხების გამოქვითვით):

- ერთი თარიღის დაკარგვა - არანაკლებ 40%;

- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა - არანაკლებ 15%;

დამზღვევი 

მზღვევები

- ერთ: ყურმის სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უზედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული - არანაკლებ 45%;
 - ერთ თვალში შეჯდებულობის სრული და სამუდამი დაკარგვა - არანაკლებ 30%;
 - მხედველობის 60%-ზე მეტით დაკარგვა ერთ თვალში - არანაკლებ 20%;
 - მხედველობის სრული დაკარგვა - 100%;
 - ერთი კიდურის დაკარგვა არანაკლებ 40%
- 4.3.7. რამოდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომი დამატებითი პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან.
- 4.3.8. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომენტარის გადახდა განხორციელდება საავადმყოფოში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ხარისხის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ ძხოლოდ 1 წლის შემთხვევაში არგანოს ფუნქციის მოშლის მომენტიდან, იმ პირობით, რომ ამ პერიოდში დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოძღვა.
- 4.3.9. საავადმყოფო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის მიერ სხეულის დაზიანების ან გარდაცემის შემთხვევაში, თუ მოლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზიარებული პირისათვის შეცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში განხორციელების ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.
- 4.3.10. მოლიანი ასანაზღაურებელი თანხა ერთ პირზე, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ლიმიტს;
- 4.3.11. ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის ოდენობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ლიმიტს.
- 4.3.12. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მშენებლის და/ან მუზავების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდრული ოცის გასელის შემდეგ.

შუხლი 5. საერთო გაშონაკულისები

შუხლები არ არის პასუხისმგებელი:

- 5.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი არ გამოიყენებოდა იმ შიზნით, რომელიც მითითებული ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;
- 5.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა მკზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც სელს უმლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტი მყოფი სეტისშიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების ლაფრონთხოვას;
- 5.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარგების დიად დატოვებას;
- 5.4. დეფერაზე, კოროზიაზე, დაუანგვაზე, თანადაყოლილ დეფერაზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფერტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;
- 5.5. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შევეთების ხარჯებზე;
- 5.6. მუსრუქების შექანკურ ან ელექტროსანულ წუნზე ან ამით გაძოწვეულ ავტოტრანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- 5.7. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის ძროზე, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემსხევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიღებას სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომინიჭანის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე;
- 5.8. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის კუთხით აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე ან დაზიანებაზე;
- 5.9. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგებეს ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გაშეისადეგარ მდგომარეობაში;
- 5.10. წინამდებარე პირობებისა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
- 5.11. იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგებს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილის ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიანდა ხორციელდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ასდა ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმარცებული ნებისმიერი მისამელის;
- 5.12. შესასყვაზე 21 წელზე ახალგაზრდა სპლოლის ასევე, მძღოლის, რომლის ასაკი აღემატება 68 წელს ან/და მართვის უფლებამოსილების არ ქერჩევა მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;
- 5.13. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
- 5.14. შემთხვევაზე ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას მკზავრთა/ტეირთის გადაცვანის მიუნიც ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული მოლისში;

დამზღვევი shengreba

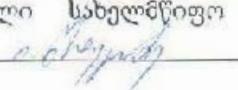
შუხლები

- 5.15. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მარსუფისას, გარდა სცენიალურ ვეტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
- 5.16. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა აეტოტრანსპორტის წმინდას აღკვეთოლური ან ხარკოტიკული (ფინანსურობული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვული ავტომარშების უფლებამოსილი მძღოლის მისურსით/ზრალით დადგა, თუ სხვა ცესამე პირის საზოგადო/ზრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკველელობას ან თვითმკველელობის მცდელობას ან ისეთ ვაწჩრას ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
- 5.17. დამსჯულის ან მისი წარმომადგენლის ვაწჩრას ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით ვაწაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- 5.18. უარყოფის ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის აღმაობას, ცნობილია დაზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის სესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს შეიწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- 5.19. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:
- 5.19.1. ონისირუბული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის შავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციის და დაპინძურებით;
- 5.19.2. რადიოაეტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდუღმარეობის ცვლილებით;
- 5.20. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ ვამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობის, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სახეცდრო მდგომარეობით, მასობრივი არულობით, აჯანყებით, ღოვაუტით, დიქტატურული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახრად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემის, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენისა და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
- 5.21. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვეული (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თახსმობის გარეშე;
- 5.22. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვეული (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგნით-სარმონტო საშუალების განახორციელების მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- 5.23. შემთხვევებზე, რომელთა დადგომის დროსაც დამზღვეული აქვს დავალიანება მზღვეველის წინაშე ანუ გადაუხდელი აქვს სესაბამისი პერიოდის სადაზღვევო პრემია;
- 5.24. ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვევითი აეტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო წონწმინდა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- 5.25. გაჩერებული დაზღვეული აეტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვისარენაში დაზიანების/განადგურების შესტაციებები, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მსღვევულის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დამკას;
- 5.26. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი პქნონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამსღვეულს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ითვორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

მუხლი 6. ანგარიშსწორების წესი და პირობები

- 6.1. დამზღვევის მიერ ყოფებული კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევისთვის მზღვეველის სასარგებლოდ გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის, შესაბამისი სადაზღვევო თანხის, მზღვეველის პასუხისმგებლობის ლიმიტების და სადაზღვევო ტარიფის მოცულობა განისაზღვრება შესაბამისი ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლისთა დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი სატრანსპორტის მონაცემთა საფუძველზე.
- 6.2. შესაბამისი სადაზღვევო პოლისთა გათვალისწინებული პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის დამზღვევის მიერ გადახდამდე, მზღვეველი თავისუფალია ნაკისრი შესრულებისაგან.
- 6.3. სადაზღვევო პრემიის დროულად, სადაზღვევო პოლის(ებ)ით დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევები, მზღვეველის მხრიდან განისაზღვრება პრემიის გადასდის ორგვირიანი დამატებითი ვადა. თუ ამ ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვევის, და გადახდა არ იქნება განსორციელებული, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების მოვალეობისაგან. ამასთან, პრემიის დროულად გადაუხდელობისა მზღვეველი უფლებას იტოვებს ერთი უკით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ამ ვადის უშედევობის გასვლის წემდეგ ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელმექულება/გაუქმოს სადაზღვევო პოლის(ებ)-ი.

მუხლი 7. სუბროგაცია

- 7.1. მზღვეველზე, რომელიც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის სუბროგაციული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამის უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანიზაციის მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამწმებული დამზღვევი)  მზღვეველი).

უფლებამოსილი პირის ნექტოთა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, - ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ერთანხმა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვის რეალურაციისათვის.

7.2. დამსახურების მიერ ზიანზე გასუბასმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეცენტიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვებელისათვის, გადასცეს ან უკანასკნელს სუბროგაციული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლების მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკავე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

მუხლი 8. დაზღვევის შეწყვეტა

8.1. წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

ა) მხდარის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;

ბ) მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;

გ) შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით/ხელშეკრულებით გასავალისწინებული უადის გასკლა;

დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული კრებულება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ე) თუ დამზღვევი საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;

ვ) ამოიწურა სადაზღვევო თანხის განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული კრებულდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დამზღვევის, მისი წარმოშადგენლის ან დამზღვევის სახელით მოქმედი წესისმიერი პირის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწყეული;

თ) მხარეთ წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;

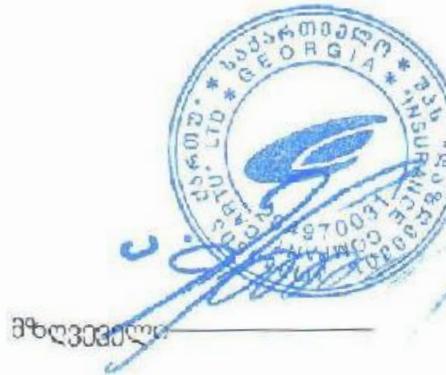
ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

8.2. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის შეწყვეტის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე პირობების 8.1 მუხლის

ა, გ, დ და კ ქვეპუნქტებისა, როდესაც დაზღვება შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან), იყი ვალდებულია გაუგზავნოს დამზღვევის წერილობითი შეტყობინება მისი იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი გადის დაცით. სადაზღვევო პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დაუბრუნდება დამზღვევის იმ პირობით, თუ იგი დააბრუნებს სადაზღვევო პოლისს მისი გაუქმებიდან 20 დღის განმავლობაში.

8.3. დამსახურების მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში: იყი ვალდებულია გაუგზავნოს მსდომელს წერილობითი შეტყობინება მისი იურიდიულ მისამართზე 10 დღიანი ვადის დაცით. დამზღვევის, მისი წერილობისა განცხადების საფუძველზე, მზღვეველის მიერ 15 დღის განმავლობაში დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად, მხოლოდ იმ სადაზღვევო პოლისების მიმართ, რომელზეც სადაზღვევო ანაზღაურება გადასდილი არ იყო.

დამზღვევი ო. ბერიძე



მზღვეველი



შპს დაგენერიკული კომპანია ქართული
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

დანართი N 2

ავტოტრანსპორტის საშუალებების ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელება: შპს „დაწყევების კომიპანია ქართული“

N	დასახელება	სადაზღვეო თანა (ლარებში)	სადაზღვეო პრეტი (ლარებში)	სადაზღვეო პერიოდი
1	პიუნდაი სონატა; სახ. წომერი CJC-062; გამოშევების წელი - 2011; მრავის მოცულობა - 2.4; ფერი - შავი.	44,010.00	1,299.45	01.03.2015 – 01.03.2016
2	პიუნდაი ელანტრა; სახ. წომერი FCF- 362; გამოშევების წელი - 2011; მრავის მოცულობა 1.8; ფერი - შავი.	33,100.00	1,007.46	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
3	პიუნდაი (IX 35); სახ. წომერი FCF-361; გამოშევების წელი 2011; მრავის მოცულობა 2.4; ფერი - რუხი.	43,900.00	1,427.74	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
4	პიუნდაი (IX 35); სახ. წომერი CJC-061; გამოშევების წელი - 2011; მრავის მოცულობა - 2.0; ფერი - რუხი.	34,190.00	1,036.45	01.03.2015 – 01.03.2016
5	შერსედეს ბენედი; სახ. წომერი BBS - 503; გამოშევების წელი 1991; მრავის მოცულობა 2.3; ფერი - მწვანე.	8,000.00	339.80	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
6	მერსედეს ბენედი; სახ. წომერი BBS - 504; გამოშევების წელი 1993; მრავის მოცულობა 2.5; ფერი - ლურჯი.	8,000.00	339.80	ხელშეკრულების ვალიშექის თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
7	მერსედეს ბენედი; სახ. წომერი BSO - 505; გამოშევების წელი 1990; მრავის მოცულობა 2.0; ფერი - თეთრი.	8,000.00	339.80	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
8	მერსედეს ბენედი; სახ. წომერი JHJ - 707; გამოშევების წელი 2001; მრავის მოცულობა 3.2; ფერი - ლურჯი.	19,000.00	632.40	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
9	ტოოლტა კამინი; სახ. წომერი BDB-225; გამოშევების წელი - 2008; მრავის მოცულობა - 2.4; ფერი - შავი.	43,500.00	1,284.10	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
10	ტოოლტა კოროლა; სახ. წომერი DOU - 611; გამოშევების წელი 2007; მრავის მოცულობა - 1.4; ფერი - რუხი.	25,000.00	792.00	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 12 თვეს განმავლობაში
სულ:		271,700.00	8,499.00	-

1. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პაუნისმებრძობის დაზღვევა - 20,000.00 (ოცი ათასი) ლარი თთოველ
სადაზღვეული შემთხვევაში.
2. უფლებამოსილი მძლავისა და მცხავრების დაზღვეული შემთხვევისაგან - 40,000.00 (ორმოცდა ათასი)
ლარი თთოველ სადაზღვეო შემოსვეულის დაზღვეული.

შენიშვნა: წულოვანი ფრანშიზა.

არჩილ მარტიველი

დირექტორი

თარიღი: 19 თებერვალი 2015 წელი





შპს ლაზენების კომპანია კარტუ
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევის პოლისი
Motor Transport Insurance Policy № 1271326

დამოცველი Policyholder / Insured	ავტოსი ავტომობილის რესპუბლიკის ფინანსთა და გარემონტის სამინისტრო; ტელ: (422) 27-35-10; საქართველო, ჩოლოთი; მ. კომისიის ქ/რა N119
მიმღებელი Beneficiary	ავტოსი ავტომობილის რესპუბლიკის ფინანსთა და გარემონტის სამინისტრო; ტელ: (422) 27-35-10; საქართველო, ჩოლოთი; მ. კომისიის ქ/რა N119
მომავალი Insurer	შპს ლაზენების კომპანია კარტუ, მისამართი: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის უბნ. #39a, ტელ: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave, Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuininsurance.ge
დაზღვევის ინექტი Object of insurance	პირული სონარები შეიდგარის გარეუანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება;
სივრცე/ზღვები / პირობები Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: გადატვის მიზანობა (ცერტიფიკით მუშაობა, მარცა, ფარალი), დაზღვევის საფიქსირებელი, ავტოსატრანსპორტის მიზანობა (გარეუანის გადატვისა და მარცაშის სივრცე/ზღვები), ჯანმრთელობისა და/ან ქანქაური ზომის დაზიანება/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი/Part II: უზრუნველის მემკვიდრეობის შედეგად მდღლისა და/ან მგზავრის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობის ზინის დაზიანება/Motor Personal Accident</p> <p>ნაწილი/Part III: უზრუნველის მემკვიდრეობის შედეგად მდღლისა და/ან მგზავრის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობის ზინის დაზიანება/Motor Personal Accident</p>
უფრო გამოსილი მიმღებელი Authorized Drivers	1 21 წელი უმცირეს მოგზაურობის კვლევა თანამდებობის რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი დაურანჟირებული საშუალების მოქმედი მოწოდება მოწოდება
მაღალი მიმღებელის მიმღებელი Market Value of the Vehicle	44010 ლარი
საკუთხევები თაობა Sum Insured	<p>I ნაწილისათვის/For Part I: 44.010.00 (ორმოცდაათობი ათას ათა და 0.00) ლარი</p> <p>II ნაწილისათვის/For Part II: 2.000.00 (ორი ათასი და 0.00) ლარი</p> <p>III ნაწილისათვის/For Part III: 40.000.00 (ორმოცდაათობი და 0.00) ლარი</p>
დამატებითი გადატვა Deductible	<p>I ნაწილისათვის/For Part I: - ნულიანი</p> <p>II ნაწილისათვის/For Part II: - ნულიანი</p> <p>III ნაწილისათვის/For Part III: - ნულიანი</p>
სადაზღვეო პერიოდი Premium and Terms of Payment	სულ 1.299.45 (ერთი ათას ორას ოთხმოცდაერთამეტი და 0.45) ლარი პერიოდის გადახდა ხორციელდება ერთგულობრივად, არაუგვანეს: 20/03/15-სა
დაზღვეული ტერიტორია Coverage Area	საქართველოს სომხეთი, ასერისაგანი და თურქეთი
დაზღვეული პერიოდი Insurance Period	2015 წლის 1 მარტიდან 2016 წლის 2 მარტამდე From: 1 March 2015 Until: 2 March 2016
მდგრადი გაცემის ადგილი და თარიღი Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 თებერვალი 2015 წელი
შემთხვევა Note	პილის გაცემის საფუძვლით მიღებულია და დამზღვევა მოწოდების 2015 წლის 26 თებერვალის გათვალისწინებული N 55 სიცოცხლის საცოლეშით შესრულების ცესტები
დამოცველი / Insurer	დამოცველი / Policyholder By signing this policy I confirm that have read and received appropriate insurance policy wording
ნიშანი / Signature	
საფლავი / Seal	
ნიშანი / Signature	
საფლავი / Seal	



ქართული კარტუ კომპანია
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

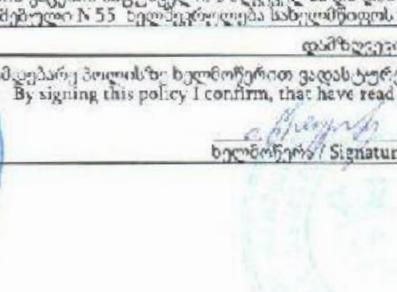
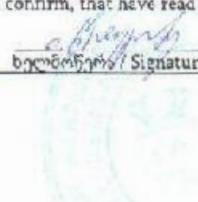
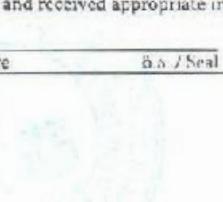
ავტომატიკური საშუალებათა დაზღვევის პოლისი № 1271327
Motor Transport Insurance Policy

დამოუკიდებელი / Insured	აჭარი: ავტომატიკური საშუალების ფინანსობა და გამომძიებელის სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10, საქართველო, ბათუმი; ქ. კომისაზე ქ. N119	
მოაღმებელი / Beneficiary	აჭარი: ავტომატიკური საშუალების ფინანსობა და გამომძიებელის სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10, საქართველო, ბათუმი; ქ. კომისაზე ქ. N119	
მხმდეველი / Insurer	შპს დაზღვევის კომპანია ქორთუ მისამართი: ქ. თბილისი, ქვევაძის გამზ. #39a, თელ: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave, Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 E-mail: info@cartuinsurance.ge	
დაზღვევის მიერება / Object of insurance	პირები და უარის მდგრადი მოვლენების მიუწვდომით დაზიანება;	
სადაზღვეო რისკები / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი I: გატავების მდგრადობა (კურიოზი: ქურდობა, მარცა, ყაჩაღობა), დაზღვევის საგანს გატავება, აფეთქება; სამართლის მიერების მდგრადი მოვლენების გარეუანი ზემოქმედებით მიუწვდომით დაზიანება;</p> <p>ნაწილი II: აუქსელაზონ შემთხვევის წელისად წელის მე-3 პირის (გარდა მდგრადისა და მეზაფრინის) სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობაზე დარღვეული ზოგის დაფინანსირება/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი III: უზედოს მუმანი მუმანი შედეგიდან მდგრადი და/ან მეზაფრინის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობაზე ზოგის დაფინანსირება/Motor Personal Accident</p>	
უფლებიმოსილი მძღოლები / Authorized Drivers	1 21 წელს ზემოთ მუმანი უზედოს მუმანი შედეგიდან მდგრადი და/ან მეზაფრინის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობაზე ზოგის დაფინანსირება	
ავტომობილის საბაზო ღირებულება / Market Value of the Vehicle	33100 ლარი	
სადაზღვეო სამართლის გადახდების სამართლის ღირებულება / Sum Insured	I ნაწილისათვები/For Part I: 33,100.00 (სულაც გადახდა სამართლის გადახდა და 0.00) ლარი II ნაწილისათვები/For Part II: 2,000.00 (არის გადახდა და 0.00) ლარი III ნაწილისათვები/For Part III: 40,000.00 (არის გადახდა და 0.00) ლარი	
არანშემანიშვნელი / Deductible	I ნაწილისათვები/For Part I: - ნულოვანი II ნაწილისათვები/For Part II: - ნულოვანი III ნაწილისათვები/For Part III: - ნულოვანი	
სადაზღვეო მუმანი და მინი გატავების წესი / Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 1,007.46 (კრიზი ასას შეიძლება და 0.46) ლარი პრემიის გადახდა ხორციელდება უსასურადათ, არაუგვამება: 20/03/15-სა	
დაზღვევის ტერიტორია / Coverage Area	საქართველოს სომხეთი, ასერტაჯამი და თურქეთი	
დაზღვევის პერიოდი / Insurance Period	2015 წლის 26 თებერვლიდან 2016 წლის 27 თებერვლიდებულიდან From 26 February 2015 Until 27 February 2016	
პილოტის გაფინანსების ადგილი და თარიღი / Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 25 თებერვალი 2015 წელი	
ნიკართვა / Note	პილოტის გაფინანსების საფუძვლები: მზღვეველსა და დაზღვევის შორის: 2015 წლის 26 თებერვალს ავტომობილის მუნიკ ს/კ N 55 საქართველოს სასამართლოს შეკრიბის შესახვა	
მიმღებელი / Insurer	მიმღებელი არ აკლისაზე ხელმოწერით ვადაცემული, რომ სადაზღვეო მუმანი გაფინანსება By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording	
ხელმოწერა / Signature	ნიკართვა / Signature	3.5 / Seal



ესა დაგენერის კომპანია ქართველი
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტომატიკური საშუალებათა დაზღვევის ეროვნული № 1271328
Motor Transport Insurance Policy

დაზღვევი Policyholder / Insured	აჭარის ავტომობილის ოსმალისკის ფინანსთა და ცურომისის სამინისტრო; ტელ: (422) 27-35-10; საქართველო, პათაში: მ. კომისიის ქუჩა N119
მოარებელი Beneficiary	აჭარის ავტომობილის ოსმალისკის ფინანსთა და ცურომისის სამინისტრო; ტელ: (422) 27-35-10; საქართველო, პათაში: მ. კომისიის ქუჩა N119
მხდევილი Insurer	ესა დაგენერის კომპანია ქართველი მიმმორიგებული მიმდინარე, მიმდინარე, ფიქტურის აზ. #39a, ტელ: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd Address: #39a, Chavchavadze ave, Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuinsurance.ge
დანდებულის იძინები Object of insurance	ნოტდაი (IX 35): რეზ. KMHJU81CDCU403913: TV0061960, FCF361
სადაზღვეო რისკები / პირობები Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: ავტომობის მოვლენის (ყრილიდა: უფროსის, მარცვა, დანაღმი), დაზღვევის საფინანსებლივი გატავება, აუთომატიკური მოვლენის გატავება; ავტომობის მოვლენის გატავება ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება;</p> <p>ნაწილი/Part II: ავტომობის მოვლენის შეღუად შე-3 პირის (გარდა მდგრადისა და მეზარუნვისა) სივრცეში; ჯამშით გარდა მდგრადის და მეზარუნვის დაზიანების გამომდევნის ზარის დაღვიშვილება/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი/Part III: ავტომობის მოვლენის შეღუად მდგრადისა და/ან მეზარუნვის სიცოდებულებები ან ჯამშით გამომდევნის ზარის დაღვიშვილება/Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი მძღოლები Authorized Drivers	1 21 წელი ზემოთ მცირებული ინტენსიურის ყველა თანამდებოւლი რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი სატრანსპორტო სამსახურის მოქმედი პროცესის მოწოდება
ჯამშითი მაღალი სამართლის მიზნები Market Value of the Vehicle	48900 ლარი
დაზღვეული თანხა Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 48,900.00 (ორმილურადან ათას ექრასი და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 2,000.00 (ორი ათასი და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 40,000.00 (ორმილი ათასი და 0.00) ლარი
დანართისა Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნულიანი II ნაწილისათვის/For Part II: • ნულიანი III ნაწილისათვის/For Part III: • ნულიანი
საფარის უდინისა და მისი დადახტის სისი Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 1,427.74 (ერთი ათას ორის ოდენგიდან და 0.74) ლარი ვერცის გადახდა ხარჯის დღეს ერთგულდება, არაუკანების: 20/03/15-სა
დაუდების ტერიტორია Coverage Area	საქართველოს სომხეთი, აზერბაიჯანი და თურქეთი
დაზღვევის ეპოზიდი Insurance Period	2015 წლის 26 თებერვლიდან 2016 წლის 27 თებერვლამდე From 26 February 2015 Until 27 February 2016
პერიოდის გაცემის დატრიქი და თარიღი Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 თებერვლი 2015 წელი
მიხმარი Note	პერიოდის გაცემის საფუძველი: მ. საფუძველი სა ფა დამსახურებს შორის 2015 წლის 26 თებერვალს კუთხით შეტყობინებული N 55 ციფრული ფორმის მიზნით მისახურების შესახებ
მიმმდევა / Policyholder	დამსახურება / Policyholder By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording
მიმმდევა / Insurer	მიმმდევა / Insurer By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording
საკავშირო / Signature	
საკავშირო / Seal	
საკავშირო / Signature	
საკავშირო / Seal	



ქას დაგენერიკოს პოლიცია ქართველი
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტომატორის სამუშალებათა დაზღვევის პოლიცია № 1271329
Motor Transport Insurance Policy

დამოუკიდებელი / Insured	ავტომატორის რესტრისტრის ფინანსონისა და კუნძულის სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10, ხაქორიშვილი, ბათუმის ქ. კომისარის ქ. ქ. N119 სტ. 245429200
მომართებელი / Beneficiary	გამარჯვებულის დამატებულის ფინანსონისა და კუნძულის სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; ხაქორიშვილი, ბათუმის ქ. კომისარის ქ. ქ. N119
მიმღები / Insurer	შპს დამუშავების კომპანია „ქართველი მარცვა“ ქ. თბილისი, ვაკევაძის გამზ. #39ა, ტელ.: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave. Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuinsurance.ge
დასუფალი ინსურენცია / Object of insurance	პიუნდა (IX 35); რეზი; KMHT81BCBU415566; TV0193022; CJC061
სადაც მიმდევარი რჩება / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი I: გამარჯვების მიმღების (კომისარის ქართველი, მარცვა, კონსალტა), დასახურის სახის გატაცება, აფეთქება; აუტომატორისტისათვის გარეგნონ ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება;</p> <p>ნაწილი II: ავტომატორის მიმღების შეგუად წევ-3 პირის (გარდა მიმღებისა და მიმღებებისა) სიკურეტები, ჯანმრთელობის და/ან ქამატის დაფიქსირება მარცვის მიზნებით Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი III: უზრუნველის მიმღების შედეგად მიღლოლისა და/ან მიზანობის სიცოცხლეში ან ჯანმრთელობის ზრანის დაფიქსირება Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი ცძლობები / Authorized Powers	1 21 წელს ზემოთ მითვით ირგვლივადის ფულია თამაშობელი რომელიც განხილა შესაბამისი სატრანსპორტო სამუშალების მუშავდომის მატერიალური მატერიალი
აუტომატორის მასშტაბი / Market Value of the Vehicle	34,190 ლარი
სადაც მიმღები იარსა / Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 34,190.00 (უზრუნველისმიტერი ათას ას ოთხმოცდათი და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 2,000.00 (ორი ათას და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 40,000.00 (არმიტერ ათას და 0.00) ლარი
დანართისა / Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნულოვანი II ნაწილისათვის/For Part II: • ნულოვანი III ნაწილისათვის/For Part III: • ნულოვანი
სადაც მიმღები პერიოდი / Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 1,036.45 (ურთი ათას ოცდაოცეცხებული და 0.45) ლარი პერიოდის გადადა ხართვილდება ერთგულად, არაუგვიანეს: 20/03/15-სა
დაზღვევის ტერიტორია / Coverage Area	საქართველო სომხეთი, აზერბაიჯანი და თურქეთი
დაზღვევის პერიოდი / Insurance Period	2015 წლის 1 მარტიდან 2016 წლის 2 მარტამდე From 1 March 2015 Until 2 March 2016
პილიტის ადგილი და თარიღი / Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 თებერვალი 2015 წელი
მინიჭებული / Note	პილიტის გაცემის საფუძვლია: მაღლებრივი და დამატებულის წლის 2015 წლის 26 თებერვალი აღმოჩენის სტატუსი: N 55 ბიურო მუნიციპალიტეტის შესახვების შესახვების შესახვები
მიმღები / Insurer	დაზღვევი / Policyholder
მიმღების მიერ / Insurer	* ინამდებარებს მოლის ხელმისაწვდომი კოდასტურება, რომ სადაც მიმღები მიღება და ჩივინა By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording
მიმღების მიერ / Insurer	ნამდებელი / Signature
მიმღების მიერ / Insurer	ნამდებელი / Seal



კას ლაგუანის კომპანია ქართველი
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტომარტინსპორტი სამუალებათა დაზღვევის პოლისი № 1271330
Motor Transport Insurance Policy

გამშვევებული / Insured Policyholder / Insured	აქცია ავტომარტინსპორტი რესტრირებული ფირმისთვის და კურიორის სამინის წერი, ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი, ჭ. კომისარის ქ. ა. N119 სახ. 245429200
მომარჯველი / Beneficiary	აქცია ავტომარტინსპორტი რესტრირებული ფირმისთვის და კურიორის სამინის წერი; ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი, ჭ. კომისარის ქ. ა. N119
მოყვალი / Insurer	შპ ავტომარტინსპორტი რესტრირებული ფირმისთვის და კურიორის სამინის წერი; ტელ.: (422) 27-35-10; Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave. Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuininsurance.ge
დაზღვევის მიზანი / Object of insurance	მურსელის შეცვალა: მურსელი: W DBI240231B524714; BV0467145; BDS503
საცავის მიზანი / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: გარეულის მედიკოსის (კერძოდ: ქარისულის, მარცვა, ქარისულის), დაზღვევის საკითხის გატაცება, ავავადი: ხარისხის ავტომარტინსპორტის გარეული ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება;</p> <p>ნაწილი/Part II: ავტომარტინსპორტის შედეგად მე-3 მარის (გარეულის მდლოლისა და მეზოგრადის) სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობაზე და/ან ქონებაზე ზინისა დაფიქტი/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი/Part III: უკავური მემორანული შედეგით მდლოლისა და/ან მეზოგრადის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობაზე ზინის დაფრთხოება/Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი მიღებელი / Authorized Drivers	1 21 წელს ზემოთ მცირები ურგანიზირებული ფირმის უკავური მემორანული მართვის მინის მიერთვის მიწოდება
აუტომარტინსპორტის სამართლის ღირებულება / Market Value of the Vehicle	8000 ლარი
ჩადაზღვევის მიხედვის სამართლის ღირებულება / Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 8,000.00 (ჩადაზღვევის და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 2,000.00 (ჩადაზღვევის და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 40,000.00 (ჩადაზღვევის და 0.00) ლარი
დარღმისას მიმდინარეობის მიზანი / Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნულიანი II ნაწილისათვის/For Part II: • ნულიანი III ნაწილისათვის/For Part III: • ნულიანი
სადაზღვეო პერიოდი და მიზანი გადახდის წესი / Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 339.80 (მამის ინდივიდუალური და 0.80) ლარი პერიოდის გადახდა ხორციელდება ერთჯერადათ, არაუკავშება: 20/03/15-სა
დაზღვევის ტერიტორია / Coverage Area	საქართველოს სომხეთი, მესტია და იმურჯეთი
დაზღვევის პერიოდი / Insurance Period	2015 წლის 26 ოქტომბერი 2016 წლის 27 ოქტომბერი მდე From 26 October 2015 Until 27 February 2016
პილისა და დოკუმენტის აღვენების ადგილი და თარიღი / Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 ოქტომბერი 2015 წელი
შენიშვნა / Note	კურიორის გავრცის სტუდია: მდლოლებულისა და დამზღვევის შორის: 2015 წლის 26 ოქტომბერი 2016 წლის 27 ოქტომბერი შესაბამის შესახებ
მოგებელი / Insured	დამსახური / Policyholder
By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording	
ერკომისტრის აუტომარტინსპორტის მიმღები მიზანი / Seal	
მოგებელის / Signature	
მოგებელის / Signature	B.S. / Seal



შპს დაგენერის კომარნია ქართველი
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევის პოლისი № 1271331
Motor Transport Insurance Policy

დაზღვევი Policyholder / Insured	ქართველი ავტომობილის რეგისტრის ფინანსთა და კუნძულების სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; სახლმისამართი, ბათუმი; ც. კომისარის ქ. ქართველი 119 ს/კ: 245429200
მიმღებელი Beneficiary	ძალის ავტომობილის რეგისტრის ფინანსთა და კუნძულების სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; სახლმისამართი, ბათუმი; ც. კომისარის ქ. ქართველი 119
მძღვანელი Insurer	შპს დაგენერის კომარნია ქართველი ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევის გამზ. #39a, გამზ. #39a, გამზ. (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave. Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuininsurance.ge
დაზღვევის იმიტობა Object of Insurance	მოწყვეტილი შენრი: ლურჯი: WDB1240211B700399; BV0460144; BBS501
სივრცე/რისკები / პირობები Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: გამარტინის მიზანისას (ურთისეს; ქურდობა, მარცვა, ფარავნა), დაზღვევის საფუძვლის გატაცება, ავავავავა; გამარტინის მიზანისას გარეგანი ზემოქმედებით მიყრულება დაზიანება;</p> <p>ნაწილი/Part II: ავტოსატრანსპორტის მემკვიდრეობის მიღებულისა და მიზანურის (გარდა მიღებულისა და მიზანურის) სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობაზე და/ან ქანგარიზე სავანი დაკავშირება/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი/Part III: უზრუნველყოფის მქონე/დამდგრადი მდგრადისა და/ან რეზიგნის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობაზე ზიანის დაგრძელება/Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი მძღვანელი Authorized Drivers	1. 21 წელი ზემოთ მცხოვრილი ინგრიზების ყველა თანამდებობის რომელსაც გააჩნიათ შესაძლისი სატრანსპორტო საშუალების მოქედალი მართვის მიზანისას
კუნძულობრივის სამუშაო ღირებულება Market Value of the Vehicle	8.000 ლარი
მადანის ვანები Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 8.000.00 (რეალისად და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 2.000.00 (რეალისად და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 40.000.00 (რეალისად და 0.00) ლარი
დანართის დანართი Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნულიანი II ნაწილისათვის/For Part II: • ნულიანი III ნაწილისათვის/For Part III: • ნულიანი
სადაზღვევო პრემია და მისი გადახდის წესი Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 339.80 (მათა თელავის მიზანი და 0.80) ლარი პრემიის გადახდა ხელიცელდება უზრუნველყოფით, არაკვირანტი: 20/03/15 სა
დაფინანსებული ტერიტორია Coverage Area	საქართველოს სომხეთი, აზერბაიჯანი და თურქეთი
დაზღვევის პრიორიტეტი Insurance Period	2015 წლის 26 თებერვალი 2016 წლის 27 თებერვლის დღე From 26 February 2015 Until 27 February 2016
პოლისის გაფიქსირების და თარიღი Place and Date of Policy Issue	J. თბილისი, 26 თებერვალი 2015 წელი
მინიჭება Note	მიმღებელის დაცვის საფუძველი: მზღვევლა და დამზღვევის შერჩევის 2015 წლის 26 თებერვალის შედეგში სამართლის N 55 საქართველოს მთავრობის ბეჭედითი შესახებ
მიმღებელი / Insurer:	დამზღვევი / Policyholder
მიმღებელის დაცვის საფუძველი: მზღვევლა და დამზღვევის შერჩევის 2015 წლის 26 თებერვალის შედეგში სამართლის N 55 საქართველოს მთავრობის ბეჭედითი შესახებ	მიმღებელის დაცვის საფუძველი: მზღვევლა და დამზღვევის შერჩევის 2015 წლის 26 თებერვალის შედეგში სამართლის N 55 საქართველოს მთავრობის ბეჭედითი შესახებ
დაკავშირება / Signature	საფუძველი / Signature
	B. / Seal



ქართული კონსალტაცია და ზემოქმედების პოლისი
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

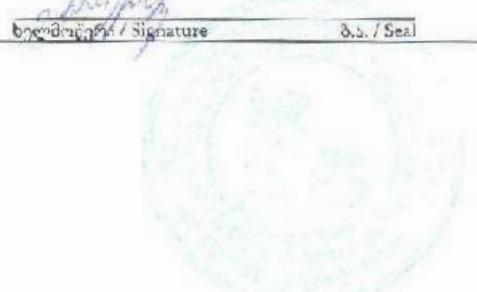
ავტომატური საშუალებათა დაზღვევის პოლისი
Motor Transport Insurance Policy № 1271332

დამხმარებელი / Insured	ქართველი ავტომობილის ჩესპენისტის ფრამისთა და უორისტის სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი, მ. კომისარის ქ. N119
მიმღებელი / Insurer	ქართული კონსალტაცია და ზემოქმედების პოლისის სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი, მ. კომისარის ქ. N119
დაზღვევის იმიტები / Object of insurance	მექანიკური ხელი; თეთრი: WDB12402113368935 BB N 0048327 BOO505
დაზღვევის რისკები / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: გამატებების მედიუმობრივი (კურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა), დაზღვევის საგზაურებელი გატაცება, სამუშაო; ავტომობილის მოძრავის გარეული ზემოქმედებით მიმდებული დაზიანება;</p> <p>ნაწილი/Part II: ავტომობილის შედეგად მე-3 პირის (გარდა მიღლივის და მეზობელის) სიცოცხლეზე. ჯანმრთელობაზე და/ან ქანებებზე ზინის დასყიდვა/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passenger) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი/Part III: უზრუნველყოფის შედეგად მიღლივის და/ან მეზობელის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობაზე ზიანის დაფინანსირების მიზანით</p>
უფლისმისმაღალი მიღლივები / Authorized Drivers	1. 21 წლის ზემოთ მიღლივი მოგენერიზაციის ყველა თანამშრომელი რისტერის კუთხით შეკავშირის სატრანსპორტო საშრალულის მოქმედი ქ. როგორის მასშტაბი
ავტომობილის საზოგადო ღირებულება / Market Value of the Vehicle	8000 ლარი
სადაზღვევი თანხა / Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 8,000.00 (ვადა ათასი და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 2,000.00 (ორი ათასი და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 40,000.00 (ორმოცდა ათასი და 0.00) ლარი
დანართი / Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნული II ნაწილისათვის/For Part II: • ნული III ნაწილისათვის/For Part III: • ნული
სამაზრივო აზრისა და მისი გადახდის წესი / Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 339.80 (სამას ოდაგნებამეტი და 0.80) ლარი პერიოდის გადახდა სისტემურდება კრისტალიდან, არაუგვიანეს: 20/03/15-სა
დაზღვევის ტერიტორია / Coverage Area	საქართველოს სისტემით მიმღრავი და მურტეთი
დაზღვევის პერიოდი / Insurance Period	2015 წლის 26 თებერვლიდან 2016 წლის 27 თებერვლამდე From 26 February 2015 Until 27 February 2016
პოლისის გაცემის ადგილი და თარიღი / Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 თებერვალი 2015 წლის
ნოტი / Note	პოლისის გაცემის საფუძვლი: მიზანდება და დაზღვევის მონი: 2015 წლის 26 თებერვალს კავთარებული N 55 ტელ. მ. კომისარის სახლობრივის შეკვეთების მისახლება
მიმღებელი / Insurer	დამხმარებელი / Policyholder
ნიშვნა / Signature	By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording
B.o. / Seal	
ნიშვნა / Signature	
B.o. / Seal	



გვ. დაგენერის პოლიცია ქართველი
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

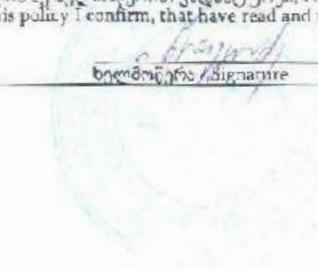
ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა დაზღვევის პოლიცია № 1271333
Motor Transport Insurance Policy

დამსაცვევები / Insured	ქართველი ავტომობილი რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტრო: ტელ.: (422) 27-35-10; ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა დაზღვევის სამინისტრო: ტელ.: (422) 27-35-10; ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა დაზღვევის სამინისტრო: ტელ.: (422) 27-35-10; ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა დაზღვევის სამინისტრო: ტელ.: (422) 27-35-10;
მიმართულებელი / Beneficiary	გვ. დაგენერის პოლიცია ქართველი ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა დაზღვევის სამინისტრო: ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი, ჭავჭავაძის ქ. 39ა, ტელ.: (+995 32) 2 230 303
მხმარებელი / Insurer	გვ. დაგენერის პოლიცია ქართველი ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა დაზღვევის სამინისტრო: ტელ.: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave. Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuinsurance.ge
დაზღვევის იმსტება / Object of insurance	მერსერის სენტრი ლურჯი: WDB2100651R417716. BV026C364; JH1707
სადაზღვევი რისკები / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი I: გამატებების მიმდევამა (კურნალი; ჭურდობა, მარცვა, ყაჩილება), დაზღვევის საგზის გატაცება, ავავავება; ხანძინა ავტოტრანსპორტისათვის გარეარი ზემოქმედებით მიყერებული დაზიანება;</p> <p>ნაწილი II: ავტოსატრანსპორტის მემკად მე-3 პირის (გარდა მმოლიდისა და მეზარუნველის) სიკეთებულება, ჯანმრთელობაზე და/ან ქამატებზე ზარის დაფარვა/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი III: ტრაქტორის მემკადის მეტებად მდლოლის და/ან მუშავის სიკეთებულება ან ჯანმრთელობაზე ზარის დაფარვა/Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი მმოლიდი Authorized Drivers	1 21 წელის ზემოთ შემდეგი ინდივიდუალის ყველა თანამშრომელი რომელიც გააჩინათ შესაძლებელი სატრანსპორტო სამუშალების მოქმედი მოწყვეტილი მუშავი
ავტოსატრანსპორტის კაბინის ღირებულება / Market Value of the Vehicle	19000 ლარი
სადაზღვევი თანხა Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 19,000.00 (ცხრამეტათა ათასი და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 2,000.00 (ორიათა ათასი და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 40,000.00 (ორმოცდაათა ათასი და 0.00) ლარი
არანშემანიშვნის Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნულოვანი II ნაწილისათვის/For Part II: • ნულოვანი III ნაწილისათვის/For Part III: • ნულოვანი
სადაზღვევი პერიოდი Insurance Premium and Terms of Payment:	სულ 632.40 (ცაცასათვის 0.40) ლარი პრემიის გადახდა ხორციელდება ერთჯერადათ, არაუგვიანეს: 20/03/15-ის
დაზღვევის მდგრადი Coverage Area	საქართველო სამხედრო, აზერბაიჯანი და თურქეთი
დაზღვევის პერიოდი Insurance Period	2015 წლის 26 თებერვლიდან 2016 წლის 27 ოქტომბერიდან From 26 February 2015 Until 27 February 2016
პილოტის გაცემის ადგილი და თარიღი Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 ოქტომბერი 2015 წლის
მინიჭება Note	პილოტის გაცემის საფუძველია: მიზანებისა და დაზღვევის მიზანის 2015 წლის 26 თებერვლიდან განვითარების N 55 ხლილი წესრიგის სახელმწიფო მისამართის მიერთებულის მისამართი
მხმარებელი / Insurer	ასეთი დაგენერის ავტოსატრანსპორტო სამუშალებათა და დაზღვევის მიზანის 2015 წლის 26 თებერვლიდან განვითარების N 55 ხლილი წესრიგის სახელმწიფო მისამართის მიერთებულის მისამართი
ხმამოწმებული / Signature	
	B.A. / Seal
ხმამოწმებული / Signature	
	B.S. / Seal



ქართული კომპანია კარტუ
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტოსატრანსპორტო სამუშალებრივი დაზღვევის პოლისი № 1271334
Motor Transport Insurance Policy

დამოუკიდებელი / Insured	ქართველი ავტონომიური რესპუბლიკის უმცირესი და უფრომიერი სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი; მ. კომისიის ქ. N119 ს. 245429200
მოსამართებელი / Beneficiary	ქართველი ავტოსატრანსპორტო რესპუბლიკის უმცირესი და უფრომიერი სამინისტრო; ტელ.: (422) 27-35-10; საქართველო, თბილისი; მ. კომისიის ქ. N119
მსამართებელი / Insurer	ეს დაზღვევის კომპანია ქართველი სამსახურის ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გ. 39ა, ტელ.: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave, Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuinsurance.ge
დაზღვევის მიზანი / Object of insurance	ტრანსპორტული კავშირი: შევი: JTNEBE40K303154850; BV0220402; BDB225
სამუშალებრივი რისკები / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: გამატების მცუდოვანია (კონტაქტური ტრანსპორტული მიზანი, მარტივი, ყავისული), დაზღვევის საფინანსებლობის გარეშემა, აფილიატები; ხინჯის ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიუწვდოლი ფაზიანება;</p> <p>ნაწილი/Part II: ევროპული შემთხვევის შედეგად მუ-3 პირის (გარდა მმღვდელისა და მიზანირებულის) სიცოცხლის, ჯანმრთელობის და/ან ქონების ზარანგის/Damage caused to health, life and/or property of third parties (except driver and passengers) as a result of road accident</p> <p>ნაწილი/Part III: უზრუნველყოფის შედეგად მმღვდელის და/ან შეზღუდვის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობის ზარანგის/Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი მმღვდელი Authorized Drivers	1. 21 წლის ზემოთ შემორჩენილი არგვითონური ასამის შეცალი და 0.00) ლარი
ავტოტრანსპორტის საშუალების მაღალი ღირებულება Market Value of the Vehicle	45000 ლარი
სამუშალებრივი თანხა Sum Insured	I ნაწილისათვის/FOR Part I: 45.500,00 (ორი ათასი მასშტაბით და 0,00) ლარი II ნაწილისათვის/FOR Part II: 2.000,00 (ორი ათასი მასშტაბით და 0,00) ლარი III ნაწილისათვის/FOR Part III: 40.000,00 (ორი ათასი მასშტაბით და 0,00) ლარი
ადამიანის დანართი Deductible	I ნაწილისათვის/FOR Part I: • ნულოვანი II ნაწილისათვის/FOR Part II: • ნულოვანი III ნაწილისათვის/FOR Part III: • ნულოვანი
ადგიუნდური პერიოდი / Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 1,284,10 ლრთვის ასამის თანხმოვდათხი და 0,10) ლარი პრემიის გადახდა ხორციელდება ერთგურადათ, არაუგვიანეს: 20/02/15-ს
დაზღვევის მიმდევარი / Coverage Area	საქართველო სომხეთი, აზერბაიჯანი და თურქეთი
დაზღვევის პერიოდი / Insurance Period	2015 წლის 26 თებერვლიდან 2016 წლის 27 ოქტომბერის From 26 February 2015 Until 27 February 2016
პილის გაცემის ადგიუნდა და თარიღი Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 ოქტომბერი 2015 წლის
მინიჭებული Note	მიუღის გაცემის საფუძველი: მხედვებისა და დაზღვევის მიზრის 2015 წლის 26 თებერვლის კუთხით მინიჭებული N 55 ტილი რეკორდის საცენტროს შეცვლილის შესახებ
მსამართებელი / Insurer	დამოუკიდებელი / Policyholder
ხელმიწირი / Signature	By signing this policy, I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording.
	
Seal / Seal	Seal / Seal
B.S. / Seal	B.S. / Seal



გვ. ღაგდვენის კომპანია ქართული
INSURANCE COMPANY CARTU LTD

ავტომატიკური საშუალებათა დაზღვევის პოლისი № 1271335
Motor Transport Insurance Policy

დამოუკიდველი / Insured	გვ. რისა ავტომატიკური რესპუბლიკის ფინანსთა და გარემონტის სამინისტროს ტელ: (+322) 27-35-10; საქართველო, თბილისი; ქ. კომისარის ქ. N119 ს. 245429200
მიმღებელი / Beneficiary	გვ. რისა ავტომატიკური რესპუბლიკის ფინანსთა და გარემონტის სამინისტროს; ტელ: (+322) 27-35-10; საქართველო, თბილისი; ქ. კომისარის ქ. N119
მრავალებელი / Insurer:	შპ. დაზღვეულის კომპანია ქართული რესპუბლიკის ფინანსთა და გარემონტის სამინისტრო; ტელ: (+995 32) 2 230 303 Insurance Company CARTU Ltd. Address: #39a, Chavchavadze ave, Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuininsurance.ge
დაზღვეულის ინსტანცია / Object of insurance	ტრანზიტური ტრანსპორტის მიმღებელის გარეული ზემოქმედებით მიყენებულ დაზიანება;
სადაზღვეო რისკები / Risks Insured / Terms & Conditions	<p>ნაწილი/Part I: გამარტინის მიზანისას (კონტაქტური გატარება, მარცვა, განალება), დაზღვეულის სამართლის გატარება, ავარიეტები; საძირო ავტომატიკურისა და გარეულის გარეული ზემოქმედებით მიყენებულ დაზიანება;</p> <p>ნაწილი/Part II: ავტომატიკურის მიზანისას შედეგად შე-3 პირის (კურნა მიღლოლისა და რჩავავისას) სიკოცებულებები, რამდენიმე მეტი მიღლოლის მიღებულების გამომდევნობაზე ზიანის დაზღვევა/Motor Personal Accident</p>
უფლებამოსილი მიმღებელი / Authorized Drivers	1 21 წელს ზემოთ მიღლი ირგვანისავით უკეთა დასამიროვლით რომელიმე გამომარტინებულ საშუალების მიუქმედო მართვის მიზანისა
ავტომატიკურის სამახრეო ღირებულება / Market Value of the Vehicle	25000 ლარი
სადაზღვეო ჯონისა / Sum Insured	I ნაწილისავითი/For Part I: 25,000.00 (უკანასკნელი ათასი და 0.00) ლარი II ნაწილისასთვის/For Part II: 2,000.00 (ორი ათასი და 0.00) ლარი III ნაწილისასთვის/For Part III: 40,000.00 (არბეტი ათასი და 0.00) ლარი
დანართისა / Deductible	I ნაწილისასთვის/For Part I: • ნულოვანი II ნაწილისასთვის/For Part II: • ნულოვანი III ნაწილისასთვის/For Part III: • ნულოვანი
სადაზღვეო მრევა და მისი გადახდის გეგმა / Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 792.00 (შეიძლო თოხოვდოთ უკეთი და 0.00) ლარი გადახდის გადახდა სორტირებულ ერთგულად, არაუგვიანეს: 20/03/15 სა.
დაზღვეულის ტერიტორია / Coverage Area	სექტორული სომხური, აზერბაიჯანი და თურქეთი
დაზღვეულის პერიოდი / Insurance Period	2015 წლის 25 თებერვლიდან 2016 წლის 27 თებერვლამდე From 26 February 2015 Until 27 February 2016
პილის დაყრდნობისა და თარიღი / Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 26 თებერვალი 2015 წელი
მინიჭებული / Note	მინიჭებული გადახდის სადაზღვეოსა და დაზღვევის წლის 2015 წლის 26 თებერვალის შესრულებული დღის სამართლის მიმღებელის შესრულების შესახებ
მიმღებელი / Insurer	დაზღვეული / Policyholder მინიჭებული პილისზე ხელმოწერით დადასტურებულ, რომ სადაზღვეო მინიჭებული გადევნის და ჩატორებული დაზღვეული By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording.
დეკლარაცია / Signature	ნიშანი/Signature
	ს. ს. / Seal