

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

10.2/20/43

ქ. თბილისი

27.01.2015 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია, წარმოდგენილი ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის უფროსის რევაზ ჩახავას სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“ („დამზღვევი“)) და მეორეს მხრივ შპს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის არჩილ მამაცაშვილის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“ („მზღვეველი“)), საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით შეთანხმდნენ შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება,
ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

2.2 შესყიდვის საშუალება: გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი.

2.3 გამ. ელექტრონული ტენდერის განცხადების ნომერი: **SPA140031350**.

2.4 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 110671 (ასათიათას ექვსას სამოცდათერთმეტი) ლარს, ყველა გადასახადის ჩათვლით. მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს (დანართი N1; 8 ფურცლად).

2.5 კლასიფიკატორის კოდი: 66514110-ავტოტრანსპორტის დაზღვევა.

2.6 ხელშეკრულება ძალაში მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 2016 წლის 31 მარტის ჩათვლით.

3. მომსახურების გაწევის პირობები და ანაზღაურების წესი

3.1 მომსახურების გაწევის ვადა - ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით. დაზღვევის მოქმედება დაიწყება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათზე.

3.2 დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო.

3.3 უფლებამოსილი მძღოლები - ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალიტეტის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა.

3.4 სადაზღვევო რისკები:

3.4.1 ავტოსატრანსპორტო საშუალების გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი;

3.4.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მათ შორის: მიწისძვრა, სეტყვა) ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

3.4.3 ავტოსატრანსპორტო საშუალების კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი დეტალის (ან/და დამატებითი აღჭურვილობის), მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

3.4.4 სადაზღვევო შემთხვევის დროს, ასევე ნაწილობრივი დაზიანებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;

ფრანშიზა: 0,00%

3.5 აღნიშნული დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი გამოწვეული ხელშეკრულებაში /სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებით.

3.5.1 ავტოსატრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა დაანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ექსპერტიზის ხარჯებს ანაზღაურებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელსაც ის მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღებს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოსატრანსპორტის დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლება.

3.5.2 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება აღემატება მისი ღირებულების 70 %-ს. სრული განადგურების შემთხვევაში მზღვეველი ტექნიკური დავალების დანართი N2-ით განსაზღვრულ სადაზღვევო ანაზღაურებას გასცემს დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადმოფორმების შემდეგ, რომელიც მიიმართება სახელმწიფო ბიუჯეტში იგივე ოდენობით, რა ოდენობითაც დადგენილია მისი ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (მათ შორის არ იანგარიშება ყოველთვიური ცვეთა);

3.5.3 განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე;

3.5.4 ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეფასება და მომსახურების განხორციელება 3 წლის ან უფრო ახალი მანქანების შემთხვევაში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ავტორიზებულ სერვის-ცენტრებში, დანარჩენ ავტომანქანებზე მხარეთა შეთანხმებით;

3.5.5 ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით, მაგრამ არაუმეტეს ავტომობილის საბაზრო ღირებულების;

3.5.6 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში გაუქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება.

3.6 ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (იფარება დამზღვევის პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ჯამური პასუხისმგებლობის ლიმიტი ერთ დაზღვეულ მანქანაზე - 10,000.00 (ათი ათასი) ლარი)).

ფრანშიზა: 0,00%;

3.6.1 მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას ექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალდება რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

3.6.2 ამასთან, თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას წინამდებარე პირობებით, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას დაექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის.);

3.7. უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან

➤ ლიმიტი - 10,000.00 (ათი ათასი) ლარი;

➤ სუბლიმიტი ერთ პირზე - 2,000.00 (ორი ათასი) ლარი დაზღვევა;

ფრანშიზა: 0,00%

3.8 საერთო გამოწვევები - (გამოწვევები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება მთელ ხელშეკრულებას.) საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის თანახმად, მზღვეველი თავისუფლდება თავისი მოვალეობისაგან/პასუხისმგებლობისაგან, თუ :

3.8.1 დამზღვევი (შემსყიდველი), ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესით, დროულად არ გადაიხდა სადაზღვევო შესატანი (პრემია), გასულია მზღვეველის (მიმწოდებელი) მიერ წერილობით განსაზღვრული სადაზღვევო პრემიის გადახდის ორკვირიანი ვადა და სადაზღვევო შემთხვევა დადგა ამ ვადის უშუალოდ გასვლის შემდეგ (სსკ-ს 817 მუხლი);

3.8.2. თუ დამზღვევმა დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევა გამოიწვია განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით (სსკ-ს 829 მუხლი);

3.8.3 თუ დამზღვევმა შეგნებულად გამოიწვია იმ გარემოების წარმოშობა, რისთვისაც მას ეკისრება პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე (სსკ-ს 842 მუხლი);

3.8.4 თუ შემთხვევა გამოწვეულია ომით ან ისეთი დაუძლეველი ძალით, რომელიც არ არის გათვალისწინებული მზღვეველსა და დამზღვევს შორის სპეციალური შეთანხმებით (სსკ-ს 831 მუხლი).

3.9 დამზღვევის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციაში განსაზღვრულ პირობებზე (სადაზღვევო რისკები, უფლებამოსილი მძღოლი, დაზღვევის არეალი) დაყრდნობით, წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება ზიანი, თუ:

- 3.9.1 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- 3.9.2 დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაღვევის მოქმედების არეალის გარეთ;
- 3.9.3 უფლებამოსილი მძღოლი მართავს დაზღვეულ ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე;
- 3.9.4 ეს ზიანი არ არის გამოწვეული სატენდერო დოკუმენტაციაში/ხელშეკრულებაში / სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო რისკებით.
- 3.10 ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) არაუგვიანეს 5 დღის განმავლობაში მზღვეველმა უნდა მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში უნდა შედგეს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;
- 3.11 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი უნდა დარეგულირდეს არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღის განმავლობაში და სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა გაიცეს არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღის განმავლობაში.
- 3.12 სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.

4. გაწეული მომსახურების ხარისხი

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.
- 4.2 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე განახორციელოს უხარისხოდ შესრულებული მომსახურების ან მისი ნაწილის გამოსწორება შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე.

5. მხარეთა უფლება - მოვალეობები

5.1 მიმწოდებელი (მზღვეველი) უფლებამოსილია:

- 5.1.1 თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა;
- 5.1.2 დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი;
- 5.1.3 ზიანის გამომწვევი მიზეზების და ოდენობის დასადგენად, შემსყიდველისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია.

5.2 დამზღვევი ხელშეკრულებაში /სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებით გამოწვეული ზიანის შემთხვევაში ვალდებულია:

- 5.2.1 დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველს საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (995 32) 223 03 03, შეტყობინების დასატოვებლად და შესაბამისი ინსტრუქციების მისაღებად;
- 5.2.2 ამავე დროს დაუკავშირდეს საპატრულო პოლიციის სამსახურს (112). გაიაროს ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური/ნარკოტიკული თრობის ფაქტის დადგენის ალკოტესტით შემოწმება ან/და სამედიცინო შემოწმება.

5.3 შემსყიდველი/მიმწოდებელი ვალდებულია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა ვალდებულებები.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

6.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და შეამოწმონ გაწეული მომსახურება, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

6.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.

6.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებით გაწეული მომსახურების განხორციელება.

6.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციის ქალაქგაფორმებისა და მატერიალურ-ტექნიკური სამსახურის თანამშრომლები.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმომადგენელ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-6 მუხლის 6.4 პუნქტში მითითებული პირები).

7.2 მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების პარალელურად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია (ინვოისი) (მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად).

8. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

8.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

8.2 ანგარიშსწორება მოხდება 2015 წლის ქ. თბილისის ბიუჯეტის სახსრებით, ყოველთვიურად. პირველი თვის ანგარიშსწორება განხორციელდება სადაზღვევო პოლის(ებ)ის გამოწერისა და მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარულ დღეში, ხოლო ყოველი შემდგომი თვის ანგარიშსწორება წინა თვის არაუგვიანეს ბოლო სამუშაო დღეს.

8.3 ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელზე დაკისრებული ჯარიმის ანაზღაურებამდე შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე. ამ შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ შესაბამის ანგარიშზე ჯარიმის გადახდის შემდეგ.

8.4 წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

9. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

(საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა, და გადახდის ვადები)

9.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

9.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის, არაჯეროვნად შესრულების ან შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით. ხოლო, თუკი ადგილი აქვს ვალდებულების ნაწილის შეუსრულებლობას, პირგასამტეხლოს ოდენობა შეადგენს ვალდებულების შეუსრულებელი ნაწილის 1%-ს ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

9.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის, მომსახურების გაწევის ვადის 15 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების ან/და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმა ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 %-ის ოდენობით.

9.4 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვის ვადაში.

9.5 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-8 მუხლის 8.2 პუნქტის მოთხოვნებს, დაეკისრება პირგასამტეხლო, მიმწოდებლისათვის ჩასარიცხი თანხის 0,5%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

9.6 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

10.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

10.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიაღდა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

10.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;

ბ) მიმწოდებლის მიერ შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადის 15 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში;

გ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

10.6 ამ მუხლის მე-5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეწყვეტამდე გაწეული მომსახურების ღირებულება.

11. ფორს-მაჟორი

11.1 ფორსმაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყერების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორსმაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორსმაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შედავათები არ ვრცელდება.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

11.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

11.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

12.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

13. უფლებების გადაცემა

13.1 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი განცხადება მესამე პირისათვის მთლიანი ან დარჩენილი უფლება-მოვალეობების გადაცემის თაობაზე, აგრეთვე, მესამე პირის წერილობითი თანხმობა ხელშეკრულებით განსაზღვრული მთლიანი ან დარჩენილი ვალდებულებების შესრულების თაობაზე.

13.2 მიმწოდებელს არა აქვს უფლება მხარეთა (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი) წერილობითი შეთანხმების გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

13.3 უფლება-მოვალეობების გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

13.4 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის სუბროგაციის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ სსკ-ს 832 მუხლის თანახმად.

14. ღირებულება

14.1 მიმწოდებლის მიერ შემოთავაზებული შესასრულებელი ვალდებულების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებას.

14.2 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა.

14.3 ხელშეკრულების ღირებულების პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

14.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

14.5 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

15. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

15.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით, სადაც გაგზავნილი შეტყობინება/დაკვეთა ჩაითვლება ოფიციალურ დაკვეთად. შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით. ამასთან ტელეფონით დაკვეთის შემთხვევაში მიმწოდებელს 24 საათის განმავლობაში ჩართული უნდა ჰქონდეს 15.2 პუნქტში მითითებული მობილური და ქალაქის ტელეფონის ნომრები.

15.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: მობილური ტელეფონის ნომერი 577-48-99-48, საკონტაქტო პირი ბ-ნ ზურაბ ჩაჩხიანი, მობილური ტელეფონის ნომერი 599-41-11-29, ქალაქის ტელეფონის ნომერი 223-03-03; საკონტ. პირი ბ-ნ ბექა საღირაშვილი, ელექტრონული ფოსტა: info@cartuinsurance.ge, საკონტ. პირი ქ-ნ თეა კვირიკაშვილი.

ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი 577-15-15-52; საკონტ. პირი პირი ბ/ნ გიორგი ქვაჩახია, ელექტრონული ფოსტა: g.kvachakhia@tbilisi.gov.ge

15.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში

საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

15.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

16. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

16.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზე, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.

16.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

16.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

17. სხვა პირობები

17.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

17.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი

პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

17.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

18. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
მის: ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქ. №7
სს „ლიბერთი ბანკი“
კოდი: LBRTGE22
ა/ა № GE95LB0125152101627000
ს/კოდი: 204521794

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის ადმინისტრაციის
უფროსი

რ. ჩახავა



მიმწოდებელი:

შპს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“
მის: ქ.თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ №39ა
სს „ბანკი ქართუ“
კოდი: CRTUGE22
ა/ა № GE45CR0000000000533602
ს/კოდი: 204970031

შპს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“
ხელმძღვანელი

ა.მამაცაშვილი



მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

პრეტენდენტის დასახელება: შპს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“

#	ავტომატური მარკა - მოდელი	სახ N	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარი)	დაზღვევის სახე	1 თვის სადაზღვევო პრემია ავტოდაზღვევისთვის (ლარი)	1 თვის სადაზღვევო პრემია მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობაზე (ლარი)	1 თვის სადაზღვევო პრემია მძღოლზე და მგზავრებზე ავტოსაგზაო შემთხვევისას (ლარი)	სულ სადაზღვევო პრემია (ლარი) (პუნქტი 7+8+9-ის ჯამი) X 11,5 თვეზე
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	კია კადენზა	NXN-171	2011	27 016,50	სრული	54,345	4,35	4,35	725,02
2	ჰიუნდაი სანტა ფე	CQC-535	2013	48 732,80	სრული	100,31	4,35	4,35	1 253,62
3	ტოიოტა პრადო	AA707J	2008	22 895,08	სრული	47,13	4,35	4,35	642,05
4	კია სპორტეჯი	WVO-663	2013	33 368,00	სრული	68,68	4,35	4,35	889,87
5	ტოიოტა პრადო	IYI-838	2008	10 422,00	სრული	21,45	4,35	4,35	346,73
6	კია სორენტო	VWV-949	2012	41 092,30	სრული	84,58	4,37	4,35	1 072,95
7	ჰიუნდაი სანტა ფე	FFO-707	2013	48 732,80	სრული	100,31	5,22	4,35	1 263,62
8	კია ოპტიმა	QPQ-707	2013	25 286,91	სრული	52,05	5,22	4,35	708,63
9	კია სერატო	BBU-499	2013	21 682,00	სრული	44,63	5,22	4,35	623,30
10	კია სერატო	HXH-878	2011	13 783,77	სრული	28,37	5,22	4,35	436,31
11	შვოდა ოქტავია	AA631CA	2013	43 000,00	სრული	88,51	5,22	4,35	1 127,92
12	შვოდა ოქტავია	AA632CA	2013	43 000,00	სრული	88,51	5,22	4,35	1 127,92
13	კია სერატო	CQC-842	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
14	კია სერატო	NXN-181	2011	12 439,54	სრული	25,60	5,22	4,35	404,46
15	კია სერატო	CQC-829	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
16	კია სერატო	NXN-418	2011	12 602,30	სრული	25,94	5,22	4,35	408,37
17	კია სერატო	BBU-599	2013	21 682,00	სრული	44,63	5,22	4,35	623,30
18	კია პიკანტო	NXN-302	2011	7 796,87	სრული	16,05	5,22	4,35	294,63
19	ჰიუნდაი i 10	BBU846	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
20	კია პიკანტო	NXN-312	2011	7 796,87	სრული	16,05	5,22	4,35	294,63
21	კია რიო	TSU-826	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
22	კია რიო	TSU-851	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
23	კია რიო	VWV-930	2012	17 688,96	სრული	36,41	5,22	4,35	528,77
24	ტოიოტა რავ 4	IYI-979	2008	10 388,42	სრული	21,38	5,22	4,35	355,93
25	კია პიკანტო	NXN-320	2011	7 796,87	სრული	16,05	5,22	4,35	294,63

26	კაროი	VWV-472	2012	14 684,51	სრული	30,23	5,22	4,35	457,70
27	კაროი	TSU-873	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
28	კია პიკაპი	PFT-313	2013	13 006,43	სრული	26,77	5,22	4,35	417,91
29	კია პიკაპი	NXN-327	2011	7 796,87	სრული	16,05	5,22	4,35	294,63
30	მცენებელი L 200	FCF-033	2011	24 428,94	სრული	50,28	5,22	4,35	688,28
31	რენო ლოკანი	NXN-133	2011	11 948,92	სრული	24,59	5,22	4,35	392,84
32	კია სერატო	CQC-749	2011	10 183,68	სრული	20,96	5,22	4,35	351,10
33	კია სერატო	NXN-313	2011	13 783,77	სრული	28,37	5,22	4,35	436,31
34	კია სერატო	CQC-830	2011	10 183,68	სრული	20,96	5,22	4,35	351,10
35	კია სერატო	CQC-841	2011	10 183,68	სრული	20,96	5,22	4,35	351,10
36	კია პიკაპი	NXN-310	2011	7 796,87	სრული	16,05	5,22	4,35	294,63
37	კია ოპტომა	OWO-123	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
38	კია სერატო	NXN-114	2011	13 783,77	სრული	28,37	5,22	4,35	436,31
39	კია სერატო	CQC-850	2011	13 783,77	სრული	28,37	5,22	4,35	436,31
40	კია სერატო	NXN-115	2011	13 783,77	სრული	28,37	5,22	4,35	436,31
41	ჰიუნდაი I 20	AD613DA	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
42	კაროი	TSU-867	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
43	კია პიკაპი	NXN-271	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
44	კია სერატო	CQC-853	2011	12 602,30	სრული	25,94	5,22	4,35	408,37
45	ფორდ ტრანზიტი	OYO-678	2013	41 022,80	სრული	84,44	5,22	4,35	1 081,12
46	ფორდ ტრანზიტი	VOO-594	2000	4 445,75	სრული	9,15	5,22	4,35	215,28
47	კია ოპტომა	NXN-433	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
48	კია სერატო	CQC-226	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
49	კია სერატო	CQC-843	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
50	კია სერატო	CQC-852	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
51	კია სერატო	CQC-854	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
52	კია პიკაპი	CJC-661	2012	9 908,53	სრული	20,39	5,22	4,35	344,54
53	კია პიკაპი	CJC-662	2012	9 908,53	სრული	20,39	5,22	4,35	344,54
54	ჰიუნდაი I 20	BBU-853	2013	14 508,88	სრული	29,86	5,22	4,35	453,45
55	კია ოპტომა	FCF-881	2012	21 791,29	სრული	44,85	5,22	4,35	625,83
56	კია სერატო	PFT-815	2013	19 240,00	სრული	39,60	5,22	4,35	565,46
57	კია ოპტომა	CQC-734	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
58	კია სერატო	CQC-846	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
59	კია ოპტომა	QHQ-077	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
60	კია სერატო	BKB-313	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
61	კია ოპტომა	NXN-422	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
62	კია სპორტუჯი	CQC-743	2011	16 389,35	სრული	33,73	5,22	4,35	497,95
63	კია სერატო	CQC-845	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
64	კია პიკაპი	NXN-328	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
65	კია პიკაპი	NXN-309	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53

66	კია პიკანტო	NXN-307	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
67	კია ოპტიმა	NXN-229	2011	18 115,82	სრული	37,29	5,22	4,35	538,89
68	კია ოპტიმა	MER-077	2011	15 752,87	სრული	32,42	5,22	4,35	482,89
69	კია სერატო	NXN-323	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
70	კია სერატო	CQC-746	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
71	კია პიკანტო	NXN-293	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
72	კია პიკანტო	NXN-319	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
73	კია პიკანტო	NXN-318	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
74	კია პიკანტო	NXN-317	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
75	კია პიკანტო	NXN-289	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
76	კია პიკანტო	NXN-305	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
77	კია პიკანტო	NXN-301	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
78	კია პიკანტო	NXN-315	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
79	კია პიკანტო	NXN-316	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
80	კია პიკანტო	NXN-306	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
81	ტოიოტა პრადო	TFT-994	2008	20 336,00	სრული	41,86	5,22	4,35	591,45
82	კია ოპტიმა	FFT-446	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
83	ჰიუნდაი ტუკსონი	GJI-552	2008	16 872,00	სრული	34,73	5,22	4,35	509,45
84	ჰიუნდაი ზღ	AKO-570	1998	3 608,99	სრული	7,43	5,22	4,35	195,50
85	კია სპორტეიჯი	VBV-707	2011	16 374,44	სრული	33,70	5,22	4,35	497,61
86	კია სერატო	CQC-831	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
87	კია სერატო	CQC-849	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
88	კია პიკანტო	NXN-297	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
89	კია პიკანტო	FFT-531	2013	13 006,43	სრული	26,77	5,22	4,35	417,91
90	კია პიკანტო	VWV-475	2012	11 008,71	სრული	22,66	5,22	4,35	370,65
91	კია პიკანტო	NXN-521	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
92	კია პიკანტო	NXN-520	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
93	კია პიკანტო	AA540BB	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
94	კია პიკანტო	NXN-586	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
95	კია პიკანტო	NXN-532	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
96	კია პიკანტო	NXN-541	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
97	კია პიკანტო	NXN-529	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
98	კია პიკანტო	NXN-576	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
99	კია პიკანტო	NXN-531	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
100	კია პიკანტო	NXN-564	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
101	კია პიკანტო	NXN-536	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
102	კია პიკანტო	NXN-546	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
103	კია პიკანტო	NXN-569	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
104	კია პიკანტო	NXN-480	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
105	კია პიკანტო	NXN-539	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53

106	კია პიკანტო	NXN-503	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
107	კია ოპტომა	NXN-311	2011	16 343,61	სრული	33,64	5,22	4,35	496,92
108	კია პიკანტო	FXF-287	2011	9 882,00	სრული	20,34	5,22	4,35	343,97
109	კია პიკანტო	FXF-288	2012	9 882,00	სრული	20,34	5,22	4,35	343,97
110	კია სერატო	FXF-651	2012	12 932,00	სრული	26,62	5,22	4,35	416,19
111	კია სერატო	FXF-652	2012	12 932,00	სრული	26,62	5,22	4,35	416,19
112	კია ოპტომა	SLS-010	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
113	კია პიკანტო	NXN-281	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
114	კია სერატო	CQC-847	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
115	კია ოპტომა	VWV-470	2012	22 685,84	სრული	46,69	5,22	4,35	646,99
116	კია სერატო	VWV-473	2012	16 703,00	სრული	34,38	5,22	4,35	505,43
117	კია პიკანტო	NXN-308	2011	7 796,87	სრული	16,05	5,22	4,35	294,63
118	კია რიო	VWV-931	2012	17 688,96	სრული	36,41	5,22	4,35	528,77
119	კია რიო	VWV-932	2012	17 688,96	სრული	36,41	5,22	4,35	528,77
120	კია სერატო	VWV-627	2012	16 517,54	სრული	34,00	5,22	4,35	501,06
121	პოუნდაი I 10	BBU-849	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
122	პოუნდაი I 10	BBU-847	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
123	პოუნდაი I 10	BBU-840	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
124	კია რიო	FXF-411	2012	15 098,96	სრული	31,08	5,22	4,35	467,48
125	ფოლკსვაგენ ჯაბა	FVF-132	2004	10 198,96	სრული	20,99	5,22	4,35	351,44
126	ფორდ ტრანზიტი	DMM-270	2007	19 200,00	სრული	39,52	5,22	4,35	564,54
127	მიტუბიში მონტერო	FMF-729	2002	6 185,16	სრული	12,73	5,22	4,35	256,45
128	ფოლკსვაგენ ტუარეგი	HLH-332	2005	23 593,26	სრული	48,56	5,22	4,35	668,50
129	ფმერსედეს ბენცი მ240	QJQ-404	1999	10 575,48	სრული	21,77	5,22	4,35	360,41
130	ტოიოტა პრადო	GJL-707	2008	22 895,08	სრული	47,13	5,22	4,35	652,05
131	მესედეს ბენცი	DGD-849	2001	9 823,90	სრული	20,22	5,22	4,35	342,59
132	კია სერატო	CQC-857	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
133	კია სერატო	CQC-856	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
134	ტოიოტა რაგ 4	DSS-505	2008	14 313,92	სრული	29,46	5,22	4,35	448,85
135	კია სერატო	CQC-745	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
136	კია პიკანტო	NXN-485	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
137	კია პიკანტო	NXN-471	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
138	კია პიკანტო	NXN-486	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
139	კია პიკანტო	NXN-478	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
140	კია პიკანტო	NXN-487	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
141	კია რიო	TSU-874	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
142	კია რიო	TSU-872	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
143	კია რიო	TSU-852	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
144	კია რიო	TSU-870	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
145	კია რიო	TSU-871	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27

146	კარა რიო	TSU-868	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
147	კარა რიო	TSU-866	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
148	კარა რიო	TSU-850	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
149	კარა რიო	TSU-863	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
150	კარა რიო	TSU-854	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
151	კარა რიო	TSU-864	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
152	კარა რიო	TSU-853	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
153	კარა რიო	TSU-862	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
154	კარა რიო	TSU-869	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
155	კარა რიო	TSU-865	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
156	კარა რიო	TSU-834	2011	10 400,48	სრული	21,41	5,22	4,35	356,27
157	მიგუბიში L 200	XQX-823	2010	23 489,46	სრული	48,35	5,22	4,35	666,08
158	მიგუბიში L 200	XQX-824	2010	23 489,46	სრული	48,35	5,22	4,35	666,08
159	მიგუბიში L 200	XQX-825	2010	23 489,46	სრული	48,35	5,22	4,35	666,08
160	მიგუბიში L 200	XQX-826	2010	23 489,46	სრული	48,35	5,22	4,35	666,08
161	მიგუბიში L 200	XQX-827	2010	24 546,78	სრული	50,53	5,22	4,35	691,15
162	მიგუბიში L 200	XQX-820	2010	23 489,46	სრული	48,35	5,22	4,35	666,08
163	მიგუბიში L 200	CQC-694	2011	25 501,30	სრული	52,49	5,22	4,35	713,69
164	კარა სპორტივტი	WVO-990	2012	28 462,78	სრული	58,59	5,22	4,35	783,84
165	პიუნდაი I 20	BBU-861	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
166	პიუნდაი I 20	BBU-862	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
167	პიუნდაი I 10	BBU-843	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
168	კარა პიკანტი	NXN-501	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
169	კარა პიკანტი	NXN-504	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
170	კარა პიკანტი	NXN-332	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
171	კარა პიკანტი	NXN-325	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
172	კარა სერატი	CQC-753	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
173	კარა ოპტიმა	CQC-750	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
174	პიუნდაი I 20	BBU-854	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
175	პიუნდაი I 10	BBU-831	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
176	პიუნდაი I 10	BBU-832	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
177	კარა პიკანტი	NXN-322	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
178	კარა პიკანტი	NXN-290	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
179	კარა პიკანტი	NXN-314	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
180	კარა სერატი	CQC-851	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
181	კარა პიკანტი	NXN-295	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
182	კარა ოპტიმა	WVO-571	2013	28 091,20	სრული	57,82	5,22	4,35	774,99
183	კარა რიო	FFT-530	2013	15 547,21	სრული	32,00	5,22	4,35	478,06
184	პიუნდაი I 20	BBU-872	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
185	პიუნდაი I 10	BBU-844	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49

186	პიუნდაი I 10	BBU-845	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
187	კია სერატო	JFI-011	2011	12 941,76	სრული	26,64	5,22	4,35	416,42
188	კია პიკანტო	NXN-294	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
189	კია პიკანტო	NXN-304	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
190	კია პიკანტო	NXN-296	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
191	კია ოპტიმა	JFO-343	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
192	პიუნდაი I 20	VWV-797	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
193	პიუნდაი I 20	VWV-757	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
194	კია პიკანტო	NXN-472	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
195	კია სერატო	TSU-857	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
196	კია პიკანტო	VWV-770	2011	9 089,79	სრული	18,71	5,22	4,35	325,22
197	კია პიკანტო	NXN-481	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
198	კია პიკანტო	ZOZ-077	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
199	კია პიკანტო	NXN-513	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
200	კია პიკანტო	NXN-530	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
201	კია პიკანტო	NXN-506	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
202	პიუნდაი სონატა	CQQ-519	2013	25 989,80	სრული	53,50	5,22	4,35	725,31
203	კია სერატო	TSU-860	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
204	პიუნდაი I 20	BBU-865	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
205	პიუნდაი I 20	BBU-866	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
206	პიუნდაი I 10	BBU-827	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
207	პიუნდაი I 10	BBU-829	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
208	პიუნდაი I 10	BBU-830	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
209	კია პიკანტო	NXN-512	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
210	კია პიკანტო	NXN-475	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
211	კია პიკანტო	NXN-473	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
212	კია პიკანტო	NXN-498	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
213	კია ოპტიმა	JUS-505	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
214	პიუნდაი I 20	BBU-868	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
215	პიუნდაი I 20	BBU-869	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
216	პიუნდაი I 20	BBU-870	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
217	პიუნდაი I 10	BBU-833	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
218	პიუნდაი I 10	BBU-834	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
219	პიუნდაი I 10	BBU-835	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
220	კია პიკანტო	NXN-326	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
221	კია პიკანტო	NXN-340	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
222	კია პიკანტო	NXN-339	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
223	კია სორენტო	WVO-661	2012	41 671,20	სრული	85,77	5,22	4,35	1 096,41
224	პიუნდაი I 20	BBU-871	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
225	პიუნდაი I 20	BBU-873	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58

226	პიუნდაი I 10	BBU-836	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
227	კია პიკანტო	NXN-284	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
228	კია სერატო	CQC-839	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
229	კია პიკანტო	NXN-266	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
230	კია პიკანტო	NXN-338	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
231	კია პიკანტო	NXN-335	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
232	კია პიკანტო	NXN-337	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
233	კია პიკანტო	NXN-334	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
234	კია პიკანტო	NXN-298	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
235	კია ოპტიზ	WVO-572	2013	28 091,20	სრული	57,82	5,22	4,35	774,99
236	პიუნდაი I 20	BBU-855	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
237	პიუნდაი I 20	BBU-856	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
238	პიუნდაი I 20	BBU-857	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
239	კია პიკანტო	NXN-496	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
240	კია პიკანტო	NXN-483	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
241	კია პიკანტო	NXN-468	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
242	კია პიკანტო	NXN-493	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
243	კია პიკანტო	NXN-495	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
244	კია პიკანტო	NXN-491	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
245	კია ოპტიზ	IP1-808	2011	17 525,08	სრული	36,07	5,22	4,35	524,86
246	პიუნდაი I 20	BBU-850	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
247	პიუნდაი I 20	BBU-851	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
248	პიუნდაი I 20	BBU-852	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
249	პიუნდაი I 10	BBU-837	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
250	პიუნდაი I 10	BBU-838	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
251	პიუნდაი I 10	BBU-839	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
252	კია პიკანტო	NXN-514	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
253	კია პიკანტო	NXN-476	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
254	კია პიკანტო	NXN-469	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
255	კია პიკანტო	NXN-482	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
256	კია ოპტიზ	FFT-484	2013	27 936,00	სრული	57,50	5,22	4,35	771,31
257	კია სერატო	NXN-121	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
258	პიუნდაი I 20	BBU-863	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
259	პიუნდაი I 20	BBU-864	2013	13 835,78	სრული	28,48	5,22	4,35	437,58
260	პიუნდაი I 10	BBU-841	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
261	პიუნდაი I 10	BBU-842	2013	10 539,08	სრული	21,69	5,22	4,35	359,49
262	კია სერატო	CQC-827	2011	10 565,57	სრული	21,75	5,22	4,35	360,18
263	კია პიკანტო	NXN-336	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
264	კია პიკანტო	NXN-324	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
265	კია პიკანტო	NXN-329	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53

266	კოპიანტო	NXN-331	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
267	კოპიანტო	NXN-321	2011	8 089,26	სრული	16,65	5,22	4,35	301,53
სულ ჯამი				8 438 174,74	-	7 073,57	1 388,54	1 161,45	110 671,00

არჩილ მამაცაშვილი
დირექტორი



[Handwritten signature]