



ხელშეკრულების საერთო პირობები

1. ტერმინთა განმარტებები

1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2. ხელშეკრულების საგნის ღირებულება - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;

1.3. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას, იგივე დამზღვევი.

1.4. „მიმწოდებელი“ - სადაზღვევო კომპანია რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში, იგივე მზღვეველი;

1.5. მომსახურება - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

1.6. მოსარგებლე - პირი, რომელიც წინამდებარე პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

1.7. სადაზღვევო შემთხვევა - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

1.8. სადაზღვევო თანხა - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი რომლის ფარგლებშიც შესაძლოა გაიცეს სადაზღვევო ანაზღაურება; წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №2-ით (რომელიც წარმოადგენს განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტოსატრანსპორტის ღირებულება, ასევე შესაძლოა პირთა წინაშე წარმოშობილი პასუხისმგებლობის დაზღვევისთვის - შესაბამის სადაზღვევო პოლისში გათვალისწინებული მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი.

1.9. სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, ქონება ან მომსახურება რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სახელზე;

1.10. სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

1.11. სადაზღვევო ტარიფი - სადაზღვევო პრემიის სიდიდე გამოხატული პროცენტულად სადაზღვევო თანხიდან;

1.12. ფრანშიზა - შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი და რომელიც აკლდება ზარალის ოდენობას; სხვადასხვა სადაზღვევო შემთხვევისა და თითოეული პირის მიმართ შეიძლება დადგენილი იქნას ცალ-ცალკე ფრანშიზები, რაც, ასევე, -აისახება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში (ფრანშიზის არსებობის შემთხვევაში);

1.13. სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა) კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

1.14. სადაზღვევო პოლისი - წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი. თითოეული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტზე გაიცემა ცალკე სადაზღვევო პოლისი, რომლებიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;

1.16. უფლებამოსილი მძღოლი - სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო“-ს ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია ავტოსატრანსპორტის მოქმედი მართვის მოწმობა.

1.17. დაზღვევის საგანი - წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1 და დანართი N3-ით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებისათვის - კონკრეტული ავტოსატრანსპორტი, მითითებული დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში; წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1 და დანართი N3-ით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა;

1.18. ავტოსატრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება) - ავტომანქანის დაზიანება 70%-ით ან მეტით, სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ



ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი;

1.19. ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება – ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

1.20. გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.21. გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.22. აქსესუარები – აქსესუარებად მოიაზრება ავტომანქანის ისეთი დეტალები, რომელთა დანიშნულება მხოლოდ დიზაინის ელემენტის ფუნქციით შემოიფარგლება, კერძოდ კი: სამარგო ემბლემა და კანტები;

1.23. დაზღვევის ტერიტორია – საქართველო;

2. ხელშეკრულების საგანი

წინამდებარე ხელშეკრულების საგანია შემსყიდველის ბალანსზე რიცხული 39 (ოცდაცხრამეტი) ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების და აღნიშნული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა (CPV) კოდით – 66514110) წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი #2-ით განსაზღვრული ფასთა ცხრილის და დანართი №1-ით (დაზღვევის პირობები) განსაზღვრული რისკებისა და პირობების შესაბამისად.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების საგნის ღირებულება შეადგენს 24,200 (ოცდაოთხათას ორასი ლარი და 00 თეთრი) ლარს.

3.2. მომსახურების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადს.

3.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და გარდა შემსყიდველის მიერ დამატებითი ავტომობილების დაზღვევის მოთხოვნისა.

3.4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

4. მხარეთა ვალდებულებები

4.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;

ბ) განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;

გ) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით როგორც ნაწილობრივი დაზიანების ასევე სრული განადგურების შემთხვევაში;

დ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

ე) მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;

ვ) შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის განსაზღვრისათვის;

ზ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 2014 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათის ჩათვლით;

თ) ხელშეკრულების დადებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელმა უნდა მიაწოდოს შემსყიდველს 60 ერთეული, ავტომობილის მინაზე სალონის მხოლოდ მიხატვის



თვითწებვადი საინფორმაციო ნიშანი (სტიკერი) და 60 ერთეული ავტომობილის სალონში მისაკრავი თვითწებვადი საინფორმაციო ნიშანი (სტიკერი) სურათი N1-ის შესაბამისად.

ი) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები;

4.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- ბ) შეატყობინოს მიმწოდებელს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- გ) სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს საპატრულოს, ასევე მიმწოდებლის 24 საათიან ასისტანსს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მიმწოდებელს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- დ) მიმწოდებლის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილებისათვის);
- ე) შეასრულოს მასზე წინამდებარე ხელშეკრულებით დაკისრებული სხვა ვალდებულებები

5. სადაზღვევო პირობები:

- ა) სრული ზარალის შემთხვევაში, ასანაზღაურებელი თანხა განისაზღვრება პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო თანხას გამოკლებული, პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზის ოდენობა, სადაზღვევო პერიოდში ანაზღაურებული ზარალის თანხა და სადაზღვევო პრემიის დარჩენილი ნაწილი. ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი;
- ბ) სრული ზარალის შემთხვევაში, დაზღვევის არჩევანის შესაბამისად, მზღვეველმა უნდა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბალანსო ღირებულება ან მოახდინოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მსგავსი ავტოტრანსპორტით ჩანაცვლება.
- გ) სრული ზარალის შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო თანხის გადახდის შემდგომ, დაზღვევი ვალდებულია საკუთრების უფლებით გადასცეს დაზიანებული ავტომანქანა მზღვეველს ან მის მიერ მითითებულ უფლებამოსილ პირს, ხოლო ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია, მოითხოვოს დაზღვევისგან, რათა ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტომანქანის ნაწილებზე.
- დ) სრული ზარალის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ დაზღვევის პოლისი უქმდება და გადახდილი სადაზღვევო პრემია დაზღვევს არ უბრუნდება.
- ე) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის/ხარჯთაღრიცხვის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დაზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლო.
- ვ) განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე დადგენილ ვადაში. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დაზღვევის მიერ შსს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს აანაზღაურებს დაზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- ზ) ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა იმ პირობით, თუ დაზღვევი გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას მზღვეველს გადასცემს.
- თ) თუ, ანაზღაურებული/ასანაზღაურებელი ზარალი აღემატება გადახდილ პრემიას, მზღვეველმა სადაზღვევო პრემია უნდა მიიღოს სრულად.



ი) შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი მზღვეველს დასათვალისწინებლად უნდა წარედგინოს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ იქნება გათვალისწინებული.

კ) სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა საჭირო დოკუმენტების მიღებიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

6. მხარეთა უფლებები

6.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;

ბ) მიმწოდებლის შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;

გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

6.2. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

ა) გაგზავნოს შესაბამისი შევითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;

ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაათვალისწინოს ავტოტრანსპორტი;

გ) დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალისწინების აქტი;

დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;

ე) შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;

ვ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას.

გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მოთხოვნათა შესაბამისად.

7.2. ინსპექტირებას განახორციელებენ საქართველოს სსიპ – ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ინსპექტირების ჯგუფი, კერძოდ: კრიმინალისტიკური ექსპერტიზის დეპარტამენტი და სასაქონლო და ფინანსური ექსპერტიზის დეპარტამენტი.

7.3. შემსყიდველის ინსპექტირების ჯგუფის წევრები (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) დღეში გამოასწოროს.

8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

8.1. მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით.

9. ანგარიშსწორება

9.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

9.2. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ყოველკვარტლურად შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერისა და მიმწოდებლის მიერ ინვოისის მიწოდებიდან 20 კალენდარული დღის ვადაში.

10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო



უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-12 მუხლის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის (სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა), დადგენილი ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე სადაზღვევო ანაზღაურების 1%-ის ოდენობით.

11.2. ხელშეკრულების 9.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადასახდელი თანხის 1%-ის ოდენობით.

11.3. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5 პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

11.4. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12. ფორს-მაჟორი

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

12.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის "ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით.

12.3. მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

13. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

13.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

13.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1. შემსყიდველი/მიმწოდებელი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს/შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3. ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

15. დავების გადაწყვეტა



15.1. ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

15.2. თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 5 (ხუთი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია, მიმართოს საქართველოს სასამართლოს კანონით დადგენილი წესით.

16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

16.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის 2015 წლის 01 იანვრიდან და მოქმედებს 2016 წლის 31 იანვრის ჩათვლით, მაგრამ ყველა შემთხვევაში მხარეთა მიერ ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში წარმოშობილი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე.

17. დასკვნითი დებულებები

17.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე სამი თანაბარმნიშვნელოვან იდენტურ ეგზემპლარად, 2 (ორი) ეგზემპლარი ინახება შემსყიდველთან და 1 (ერთი) ეგზემპლარი ინახება მიმწოდებელთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე;

„შემსყიდველი“

სსიპ – ლევან სამხარაულის სახელობის
სასამართლო ექსპერტიზის
ეროვნული ბიურო
მის: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. №84
ტელ: (995 32) 2 25 84 84
ს.ს. „ლიბერთი ბანკი“
ბანკის კოდი: LBRTGE22
ა/ა GE86LB0121113150235000
ს/კ 204852089

„მიმწოდებელი“

შპს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“
მის: ქ. თბილისი, ი.ჭავჭავაძის გამზ. N39ა
ტელ (99532) 223 03 03

სს „ბანკი ქართუ“;
ბანკის კოდი CRTUGE22;
ა/ა GE45CR0000000000533602;
ს/კ 204970031

ეკონომიკური დეპარტამენტის უფროსი

გიორგი მუმლაძე

დირექტორი

არჩილ მამაცაშვილი



დაზღვევის პირობები

ნაწილი 1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება ან გატაცება (ავტოკასკო)

- 1.1.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება გამოწვეული ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებით.
- 1.1.2. სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას მიმწოდებელი უხდის შემსყიდველს, ან მის მიერ მითითებულ პირს.
- 1.1.3. ფიზიკური დაზიანების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება შემთხვევის დადგომის დროს დაზიანებული ავტომანქანის აღდგენითი (შენაცვლებითი) ღირებულების ოდენობით.
- 1.1.4. სრული ზარალის შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებით, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

1.2. ავტომანქანის გატაცება

- 1.2.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერიტორიულ არეალში, რომლის მიზეზია ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.
- 1.2.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ოდენობით გადაუხდის სადაზღვევო თანხას შემსყიდველს.
- 1.2.3. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებას გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის დავალიანება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

- (1) შენიშვნა: ავტომანქანის დაზიანების შემთხვევაში, შემსყიდველი, მიმწოდებლის წინასწარი თანხმობის გარეშე არ უნდა დაიწყოს ავტომანქანის შეკეთება/აღდგენა.

მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა;
- დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი
- ზიანის გამოწვევი მიზეზების და ოდენობის დასადგენად, შემსყიდველისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია.

1.3. დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებისას ან გატაცებისას:

- ✓ შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებლის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (992 32) 223 03 03 დაკავშირება და საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება;
- ✓ არაუმეტეს შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგინოს მიმწოდებელს განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ და შემდეგი დოკუმენტები:

- 1.3.1. ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;
- 1.3.2. შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობა;
- 1.3.3. შემთხვევის დადგომასთან დაკავშირებით დამადასტურებელი დოკუმენტები კომპეტენტური ორგანოებიდან;

შემსყიდველის მიერ (1) შენიშვნაში და 1.3. პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის ან ნივთის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

- 1.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ჩაითვლება განადგურებულად (Total Loss) მაშინ, როცა ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდება.
- 1.4.1. სრული ზარალის შემთხვევაში, მიმოდებელი, ყველა საჭირო დოკუმენტების/ნივთის წარმოდგენის შემდეგ, გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ვადებში.
- 1.4.2. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ, შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს განადგურებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა)/შეცვლილი ნაწილები მიმწოდებელს საკუთრების უფლებით.
- 1.4.3. სრული ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტომანქანის მიხედვით ხელშეკრულება წყდება, ხოლო სადაზღვევო პოლისი უქმდება.

ნაწილი 2. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 2.1. სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს დაზღვეული ავტომანქანის მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანის საავტომობილო გზაზე მოძრაობისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისით მითითებული ლიმიტით. დამზღვევის პასუხისმგებლობა მესამე პირისათვის მიყენებული ზიანისათვის დგება მხოლოდ მომხდარი მოვლენისა (საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის) და მესამე პირისათვის მიყენებულ ზიანს შორის მიზეზ-შედეგობრივი კავშირის არსებობისას.
- 2.2. ამ დაზღვევით იფარება შემსყიდველის პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/პოლისით, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:
 - ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;
 - ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.
- 2.3. სადაზღვევო თანხის ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯს შესაბამისი ფონანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.
- 2.4. შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებულთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მიმწოდებლისათვის. აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისაგან/დაზარალებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.
- 2.5. მე-2 პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

2.6. მესამე მხარისადმი პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების თანახმად არ ანაზღაურდება:

- 2.6.1. დამზღვევის მიერ განზრახ გამოწვეული ზიანი;
- 2.6.2. როდესაც ავტომობილს მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- 2.6.3. როდესაც ავტომობილი იმყოფებოდა სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლების გარეთ;
- 2.6.4. როდესაც ავტომობილს მართავდნენ ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპიული ნივთიერებების ზეგავლენის ქვეშ;

- 2.6.5. ზიანი, რომელიც მიეყენა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტომობილით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დამზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
- 2.6.6. ზიანი, რომელიც მიეყენა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას ავტომობილის პროფესიონალურ ან ორგანიზებულ რბოლაში, ისევე როგორც საჩვენებელ გამოსვლებში მონაწილეობისას, ან მათთვის მომზადებისას;
- 2.6.7. ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას;
- 2.6.8. ზიანი გამოწვეული ფორს-მაჟორის შედეგად: ომი, სამოქალაქო არეულობა, აჯანყება, რევოლუცია, ხანძარი, წყალდიდობა და სხვა ნებისმიერ არაკონტროლირებადი მოვლენა;
- 2.6.9. ზიანი მიყენებული შემდეგი მიზეზით (მიუხედავად იმისა კონტროლირებადია თუ არა) ბირთვული იარაღის აფეთქება (თუნდაც შემთხვევითი), ბირთვული რეაქცია, რადიაცია, ან რადიოაქტიური დაბინძურება.

ნაწილი 3. საერთო გამოწვევები

- 3.1. დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ; მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მიმწოდებელთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 3.2. მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);
- 3.3. დაზიანებას, რომელიც არსებობდა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე.
- 3.4. მექანიზმების და ელექტრომოწყობილებების გაფუჭების, მწყობრიდან გამოსვლის, გატეხვის ხარჯებს; ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევისა;
- 3.5. საბურავის დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია უხარისხო გზებით, გასკდომით, გაჭრით, გახეთქვით ან გახევით;
- 3.6. ავტომობილის ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს ავტომობილის მდგომარეობის გაუმჯობესებას ვიდრე ის იყო სადაზღვევო შემთხვევამდე;
- 3.7. დაზღვეული ავტომანქანა არ გამოიყენება სამსახურეობრივი დანიშნულებით;
- 3.8. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სისწრაფეში შეჯიბრში და სამაშველო სამსახურში;
- 3.9. ზარალს და დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, მისი მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების შეგნებული დარღვევით;
- 3.10. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სადაზღვევო პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ;
- 3.11. დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს; დაზღვეული ავტომანქანა გადატვირთულია;
- 3.12. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- 3.13. დაზღვეულ ავტომანქანის ნებისმიერი სახით გამოცდა (off road, test drive.);
- 3.14. დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილება.
- 3.15. ცვეთა, მექანიკური, პროგრამული ან ელექტრობის გაუმართაობა;
- 3.16. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის არაქარხნულად დამონტაჟებული აუდიო, ტელე და რადიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, ტელეფონების, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;
- 3.17. ნებისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.);

- 3.18. დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია ომით, დაპყრობით, საომარი მოქმედებებით იმის მიუხედავად იყო თუ არა ომი გამოცხადებული, სამოქალაქო ომი, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება და საზოგადოებრივი არეულობები;
- 3.19. თვითმფრინავით და სხვა მფრინავი ობიექტებით გამოწვეული ჰაერის ტალღებით.
- 3.20. თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;
- 3.21. თუ შემთხვევა დაკავშირებული მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, ან ეპილეფსიურ შეტევასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.
- 3.22. თუ ავტომანქანა გატაცებულია მასში დატოვებული გასაღებით.
- 3.23. გატაცება ან დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირის მიერ მოტყუების გზით ავტომანქანის ხელში ჩაგდებათ.
- 3.24. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

(3) **შენიშვნა:** საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია გადადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა საგამომიებო ორგანოს მიერ სისხლის სამართლის საქმის შეწყვეტის თაობაზე დადგენილების გამოტანამდე ან სასამართლოს გადაწყვეტილების კანონიერ ძალაში შესვლამდე. მხარეთა შეთანხმებით, მიმწოდებელი უფლებამოსილია გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დადგენილების გამოტანამდე ან სასამართლოს გადაწყვეტილების კანონიერ ძალაში შესვლამდე.

ეკონომიკური დეპარტამენტის უფროსი
გიორგი მუმლაძე



დირექტორი
არჩილ მამაცაშვილი



ფასების ცხრილი

დანართი N 2

N	ავტომობილი	ხაზელმძღვო ნომერი	რაოდენობა	გამომცემის წყელი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვევო პერიოდი	სადაზღვევო ტარიფი			
							ბაზალტის პროცენტი	თეფხა	სამოქალაქო კოსტის მფლობელი პირთა მფლობელი	შენიშვნა
1	HYUNDAI GETZ	HWH-227	1	2010	5 641,20	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	152,31	68,93	221,24
2	HYUNDAI GETZ	HWH-226	1	2010	5 641,20	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	152,31	69,10	221,41
3	HYUNDAI GETZ	HWH-225	1	2010	5 641,22	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	152,31	69,10	221,41
4	KIA OPTIMA	QUC-363	1	2011	22 234,12	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	600,32	69,10	669,42
5	KIA CERATO	LML-758	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
6	KIA CERATO	SOO-156	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
7	KIA CERATO	KIZ-767	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
8	KIA CERATO	ILL-180	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
9	KIA CERATO	LML-759	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
10	KIA CERATO	LML-761	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
11	KIA CERATO	EQS-700	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82

12	KIA CERATO	LML-219	1	2011	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
13	KIA CERATO	LEV-473	1	2010	15 285,95	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	412,72	69,10	481,82
14	KIA OPTIMA	ULU-050	1	2011	22 234,12	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	600,32	69,10	669,42
15	HYUNDAI 20	KET-604	1	2011	13 000,57	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	351,02	69,10	420,12
16	HYUNDAI 20	LML-393	1	2011	13 000,58	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	351,02	69,10	420,12
17	KIA RIO	CJC-592	1	2012	13 145,50	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	354,93	69,10	424,03
18	KIA RIO	VVU-242	1	2012	14 276,00	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	385,45	69,10	454,55
19	FORD TRANZIT	VVU-017	1	2012	20 721,25	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	559,47	69,10	628,57
20	FORD TRANZIT	VVU-018	1	2012	20 721,25	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	559,47	69,10	628,57
21	KIA RIO	VWV-743	1	2012	15 540,00	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	419,58	69,10	488,68
22	KIA RIO	VWV-438	1	2013	16 063,20	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	433,71	69,10	502,81
23	KIA RIO	VWV-437	1	2013	16 063,20	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	433,71	69,10	502,81
24	KIA CERATO	VWV-439	1	2013	23 280,00	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	628,56	69,10	697,66
25	KIA CERATO	COQ-138	1	2013	23 280,00	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	628,56	69,10	697,66
26	KIA CERATO	BBU-136	1	2013	26 640,00	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	719,28	69,10	788,38
27	HYUNDAI GENESIS	KCK-909	1	2013	67 778,38	01.01.2015 - დან 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	1 830,02	69,10	1 899,12

28	TOYOTA LANDCRUISER	JGJ-010	1	2010	66 837,40	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	1 804,61	69,10	1 873,71
29	HYUNDAI ACCENT	FFI-584	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
30	HYUNDAI ACCENT	FFI-594	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
31	HYUNDAI ACCENT	FFI-581	1	2014	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
32	HYUNDAI ACCENT	FFI-582	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
33	HYUNDAI ACCENT	FFI-583	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
34	HYUNDAI ACCENT	FFI-591	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
35	HYUNDAI ACCENT	FFI-592	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
36	HYUNDAI ACCENT	FFI-593	1	2013	18 833,33	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	508,50	69,10	577,60
37	RENAULT DUSTER	FFI-512	1	2014	27 666,00	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	746,98	69,10	816,08
38	RENAULT DOKER VAN	FFI-514	1	2014	21 676,27	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	585,26	69,10	654,36
39	TOYOTA HILUX	NFB-001	1	2013	47 170,00	01.01.2015 - დაბ 31.12.2015 ჩათვლით	2,70%	1 273,59	69,10	1 342,69
სულ ჯამში			39	-	796 491,65		-	21 505,27	2 694,73	24 199,99

პრეტენდენტის დასახელება: "მპს დაზღვევის კომპანია ქართუ"

პირილ მამცემელი
დირექტორი



სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი			
№	სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი	ანაზღაურების ლიმიტი	ფრანშიზა %
1	ა) ავტოსაგზაო შემთხვევა; ბ) ხანძარი, აფეთქება, თვითააღება, მეხის დაცემა; გ) სტიქიური უბედურება (სეტყვის, წყალდიდობის ჩათვლით); დ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების, აქსესუარებისა თუ სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა; ე) ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა; ვ) სხვადასხვა საგნის დაცემა; ზ) მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი; თ) ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები; ი) სრული განადგურება.	სადაზღვეო თანხის ფარგლებში	0.00%
2	სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე	15 000 ლარი	0.00%

ეკონომიკური დეპარტამენტის უფროსი
 გიორგი მუმლაძე



დირექტორი
 არჩილ მამაცაძე

