



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-54)

ზესტაფონი - ბაღდათი საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5 მონაკვეთის

პერიოდული შეკეთების სამუშაოების

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის საშუალებით განხორციელების

სატენდერო დოკუმენტაცია

ტომი II

ქ. თბილისი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

ბრაზიკული მასალა

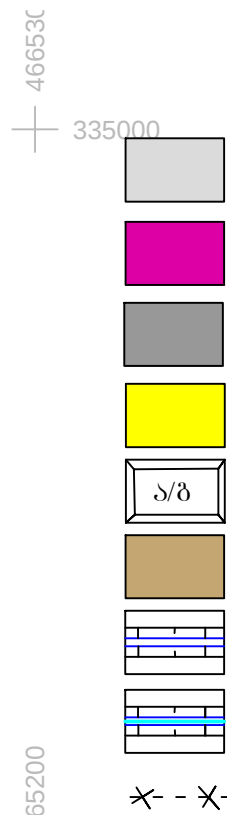
- ნახაზი №1-1. საპროექტო მონაკვეთის ადგილმდებარეობის რუკა
- ნახაზი №2-1 სიტუაციური გეგმა პკ 0+00 - პკ 3+00
- ნახაზი №2-2 სიტუაციური გეგმა პკ 3+00 - პკ 7+00
- ნახაზი №2-3 სიტუაციური გეგმა პკ 7+00 - პკ 10+25
- ნახაზი №2-4 სიტუაციური გეგმა პკ 10+25 - პკ 14+50
- ნახაზი №2-5 სიტუაციური გეგმა პკ 14+50 - პკ 18+25
- ნახაზი №2-6 სიტუაციური გეგმა პკ 18+25 - პკ 22+00
- ნახაზი №2-7 სიტუაციური გეგმა პკ 22+00 - პკ 25+75
- ნახაზი №2-8 სიტუაციური გეგმა პკ 25+75 - პკ 30+25
- ნახაზი №2-9 სიტუაციური გეგმა პკ 30+25 - პკ 34+50
- ნახაზი №2-10 სიტუაციური გეგმა პკ 34+50 - პკ 38+50
- ნახაზი №2-11 სიტუაციური გეგმა პკ 38+50 - პკ 42+50
- ნახაზი №2-12 სიტუაციური გეგმა პკ 42+50 - პკ 47+75
- ნახაზი №2-13 სიტუაციური გეგმა პკ 47+75 - პკ 49+52
- ნახაზი №3-1. გრძივი პროფილი პკ 0+00 – პკ 7+00
- ნახაზი №3-2. გრძივი პროფილი პკ 7+00 – პკ 14+00
- ნახაზი №3-3. გრძივი პროფილი პკ 14+00– პკ 21+00
- ნახაზი №3-4. გრძივი პროფილი პკ 21+00 – პკ 28+00
- ნახაზი №3-5. გრძივი პროფილი პკ 28+00 – პკ 35+00
- ნახაზი №3-6. გრძივი პროფილი პკ 35+00 – პკ 42+00
- ნახაზი №3-7. გრძივი პროფილი პკ 42+00 – პკ 49+52
- ნახაზი №4-1. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
- ნახაზი №5-1. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებაზე
- ნახაზი №6-1. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია ეზოში შესასვლელებზე
- ნახაზი №7-1. რკ. ბეტონის მილის კონსტრუქცია პკ 32+93
- ნახაზი №8-1. სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია
- ნახაზი №9-1. ლითონის მოთუთიებული ზღუდარით შემოფარგვლის სქემა
- ნახაზი №9-2. საორიენტაციო ბოჭკინტები

- ნახაზი №10-1. სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების დაყენების სქემა
- ნახაზი №11-1. სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნის ტიპი
- ნახაზი №12-1 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 0+00 - პკ 3+00
- ნახაზი №12-2 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 3+00 - პკ 7+00
- ნახაზი №12-3 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 7+00 - პკ 10+25
- ნახაზი №12-4 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 10+25 - პკ 14+50
- ნახაზი №12-5 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 14+50 - პკ 18+25
- ნახაზი №12-6 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 18+25 - პკ 22+00
- ნახაზი №12-7 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 22+00 - პკ 25+75
- ნახაზი №12-8 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 25+75 - პკ 30+25
- ნახაზი №12-9 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 30+25 - პკ 34+50
- ნახაზი №12-10 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 34+50 - პკ 38+50
- ნახაზი №12-11 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 38+50 - პკ 42+50
- ნახაზი №12-12 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 42+50 - პკ 47+75
- ნახაზი №12-13 საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 47+75 - პკ 49+52
- ნახაზი №13-1. საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
- ნახაზი №13-2. მონიშვნითი სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა

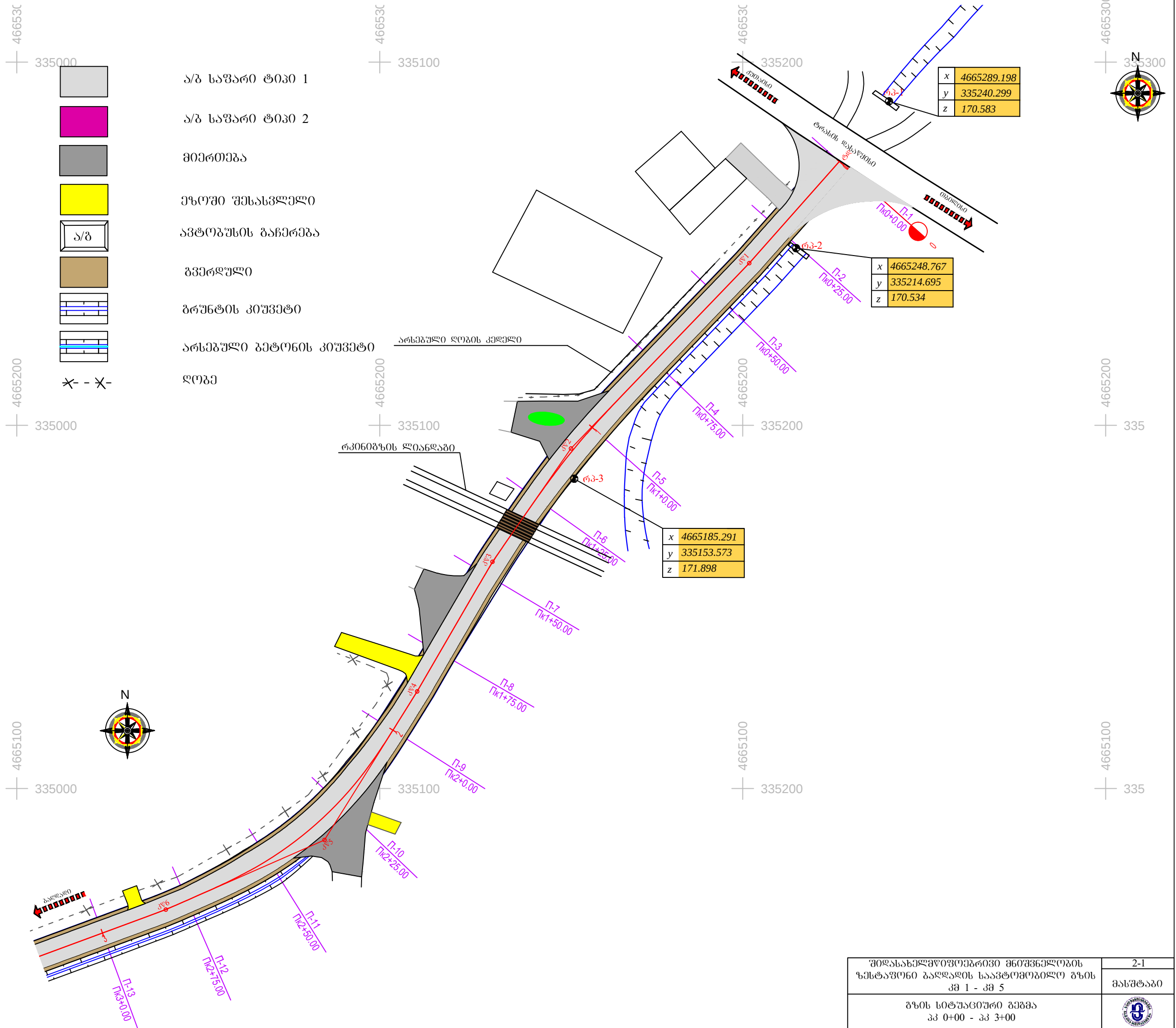
დანართი – ბანიში პროფილები

- განივი პროფილები (56 გვერდი)

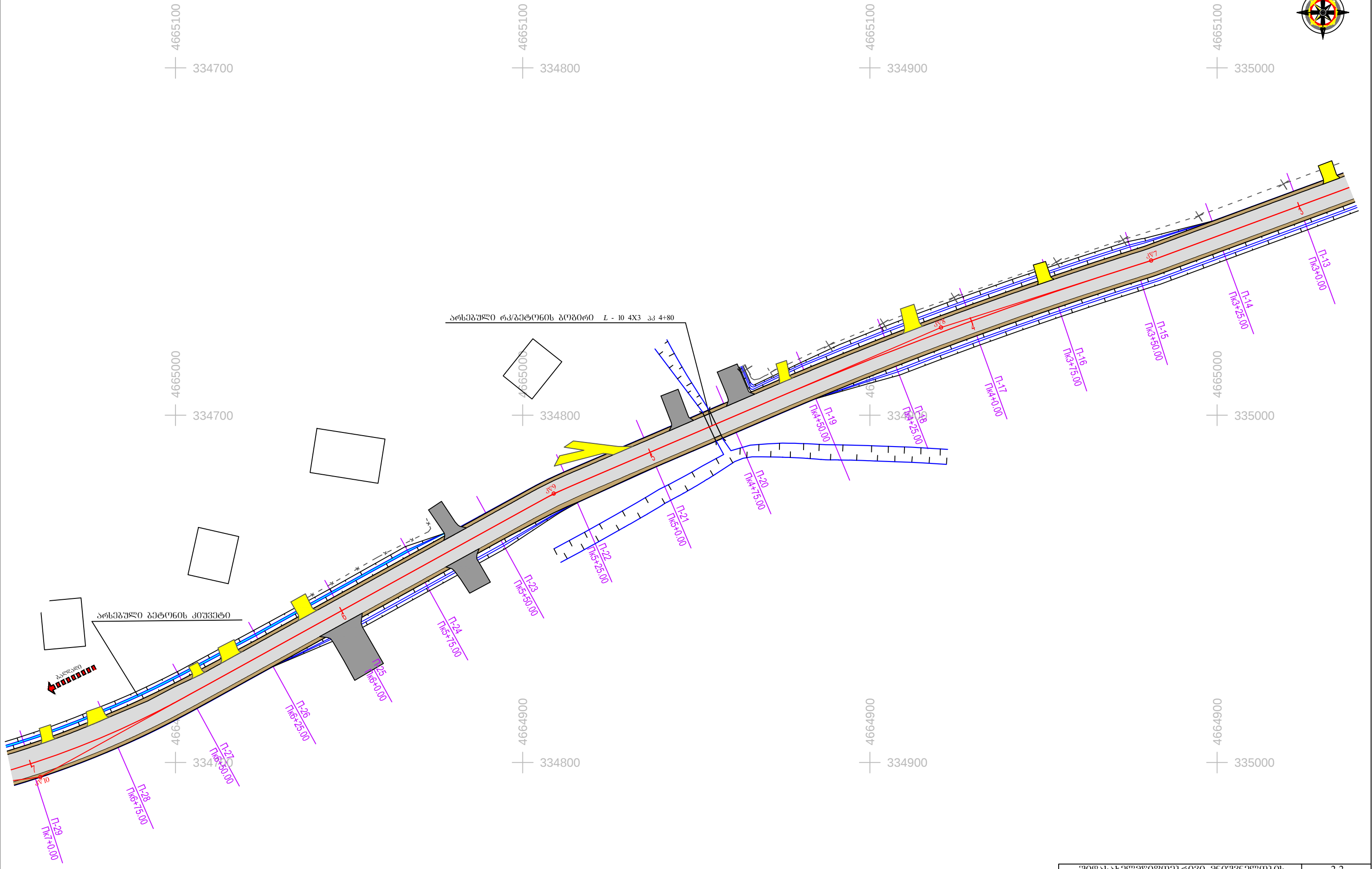
ბრავიკული მასალა



- ა/ზ საფარი ტიპი 1
- ა/ზ საფარი ტიპი 2
- მიერთება
- ეზოში შესასვლელი
- ავტობუსის განმარება
- გვერდული
- ბრუნვის კიშკები
- არსებული გეტონის კიშკები
- ლოგე

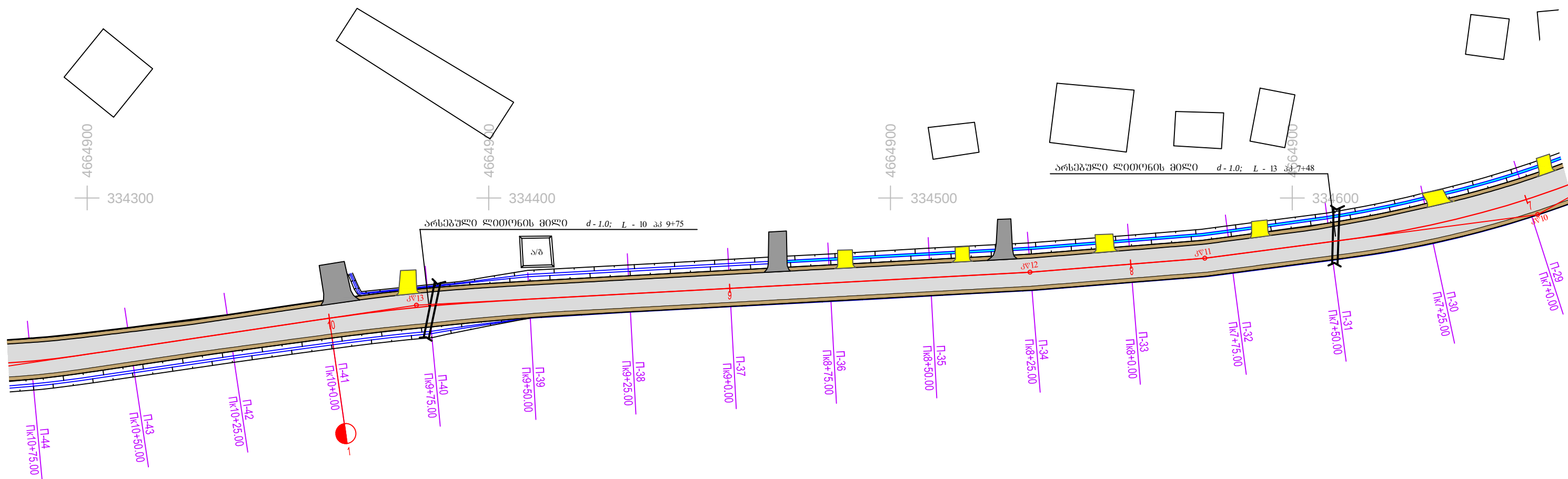
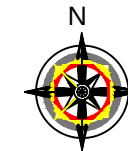


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი გაღების საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	2-1 მასშტაბი
გზის სიტუაციური გეგმა პკ 0+00 - პკ 3+00	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუსტადონი გაღვლის საავტომობილო გზის პკ 1 - პკ 5 გზის სიტუაციური გეგმა პკ 3+00 - პკ 7+00	2-2
	მასშტაბი

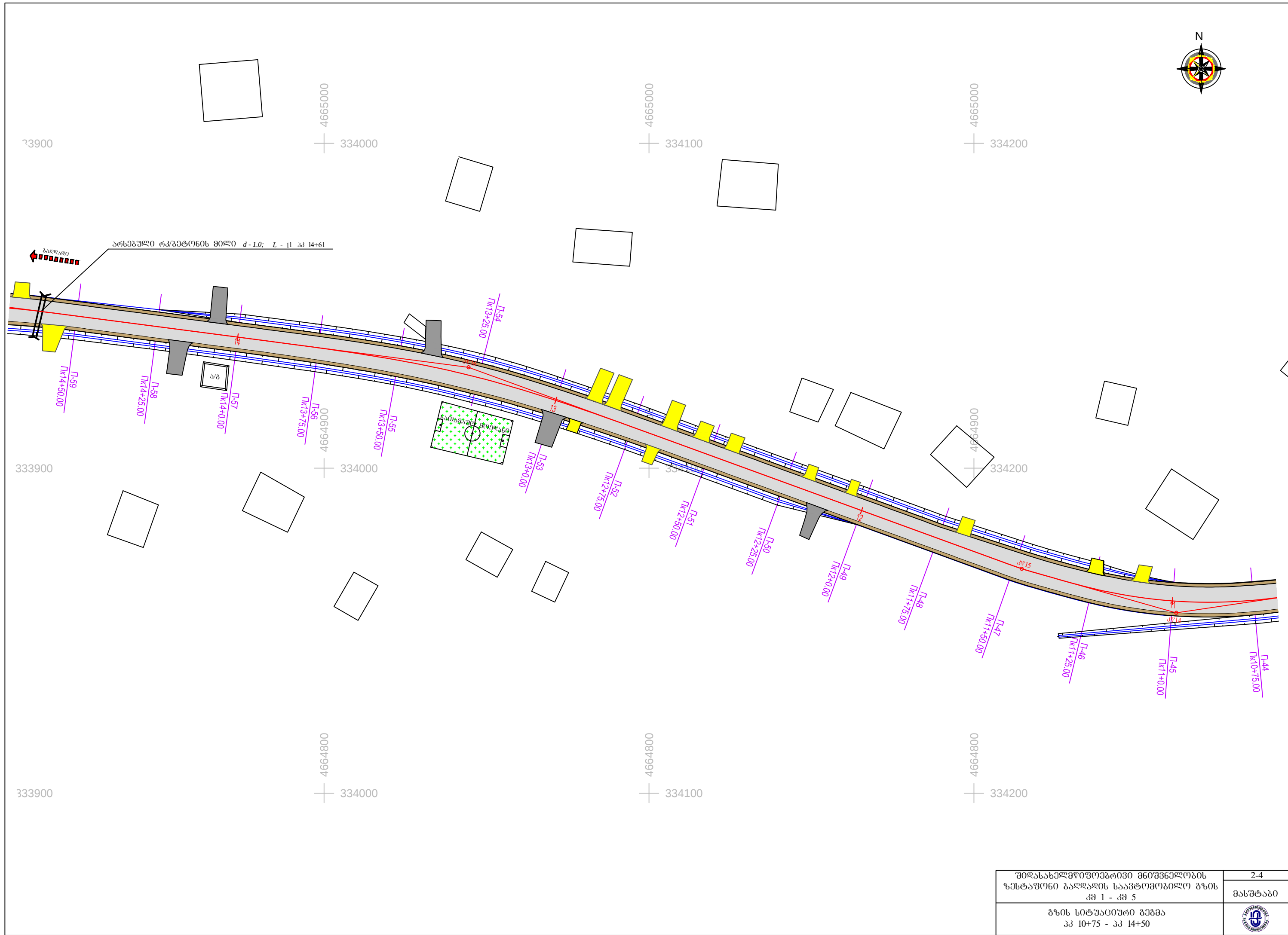


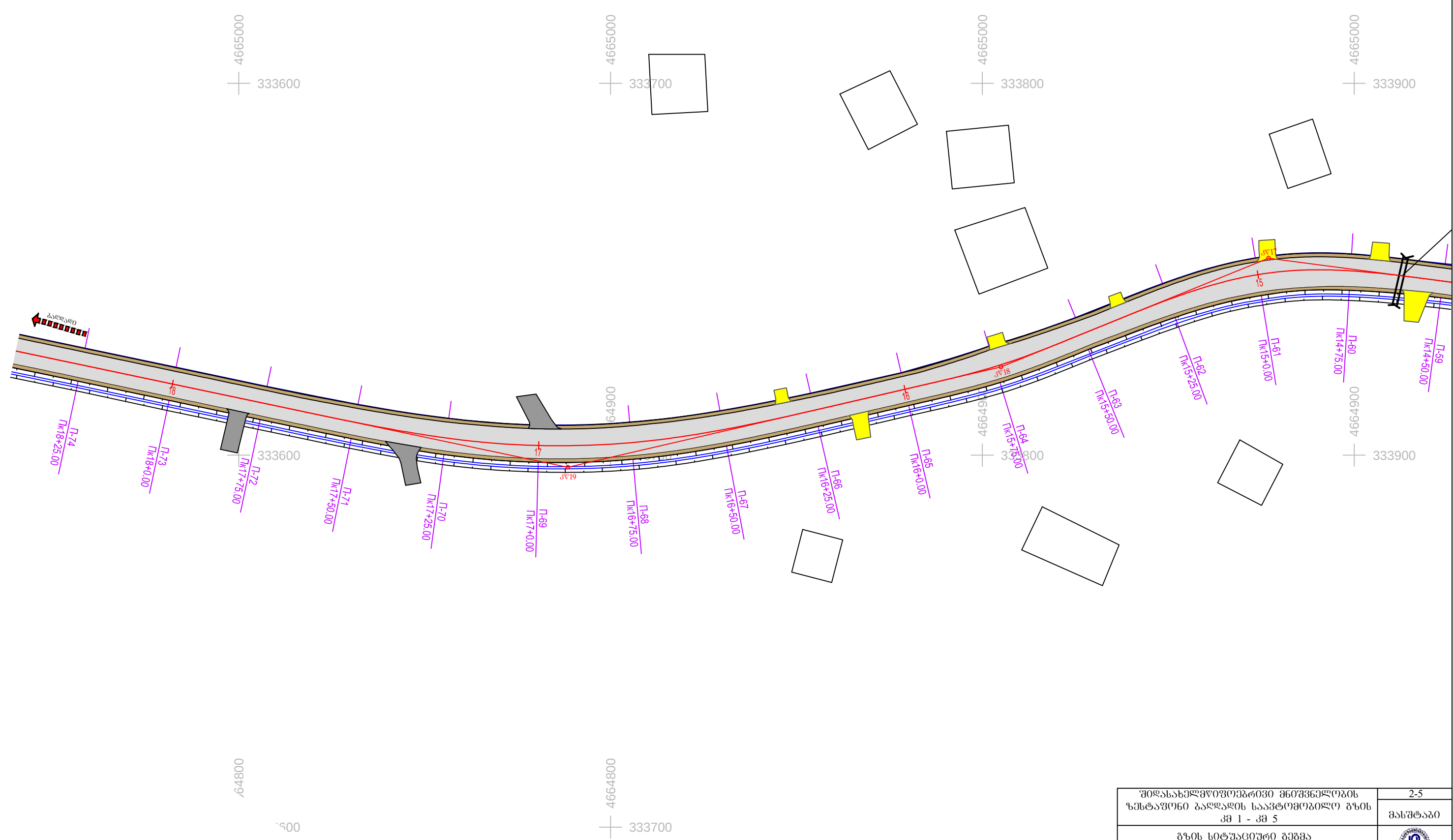


არსებული ლითონის მილი $d - 1.0; L - 10$ კვ 9+75

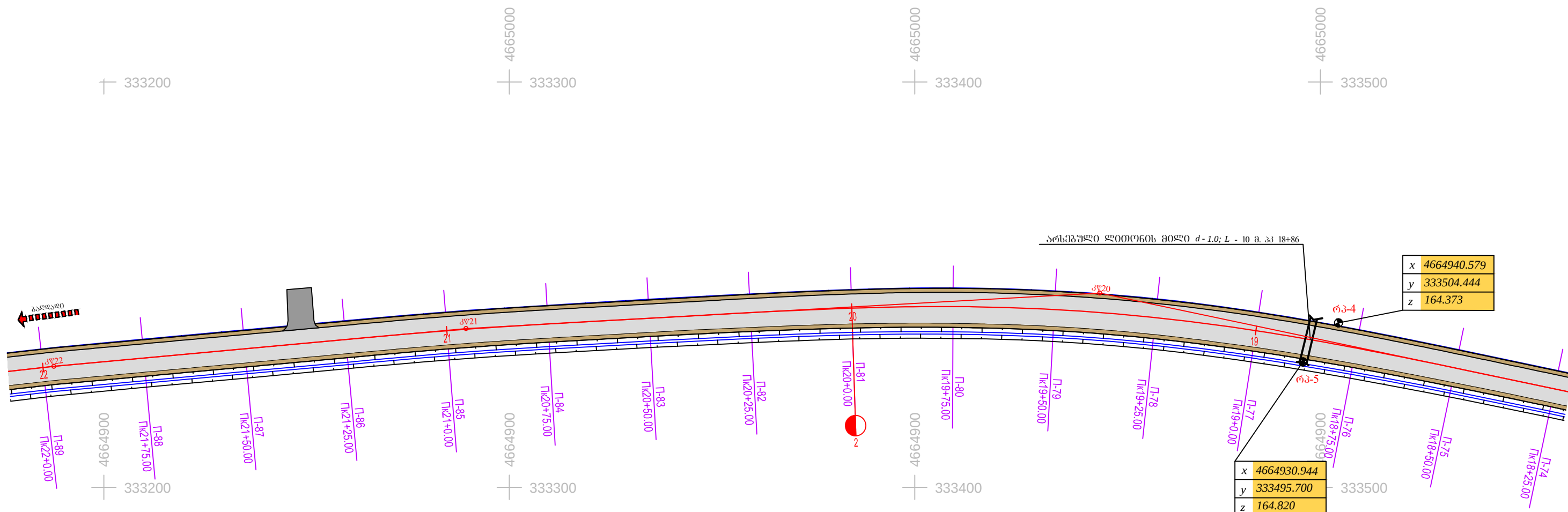
არსებული ლითონის მილი $d - 1.0; L - 13$ კვ 7+48

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუსტადონი გაღვადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	2-3
	მასშტაბი
გზის სიტუაციური გეგმა კვ 7+00 - კვ 10+75	

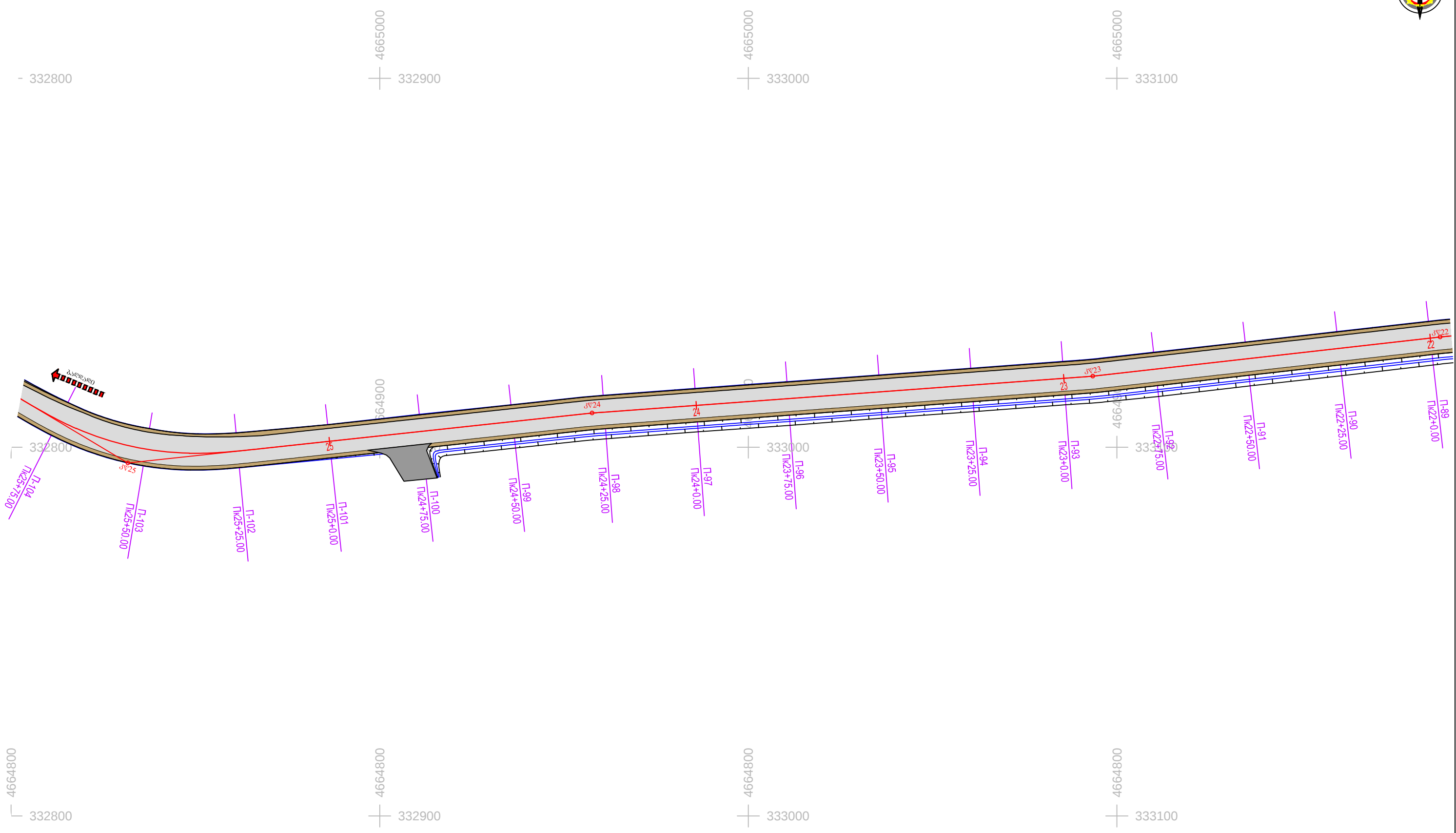




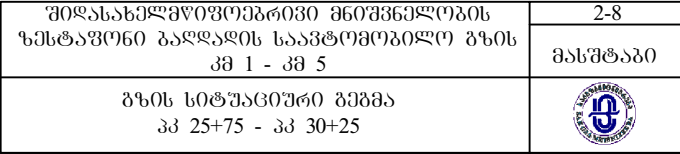
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი გალავლის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5		2-5
გზის სიტუაციური გეგმა კმ 14+50 - კმ 18+25		მასშტაბი

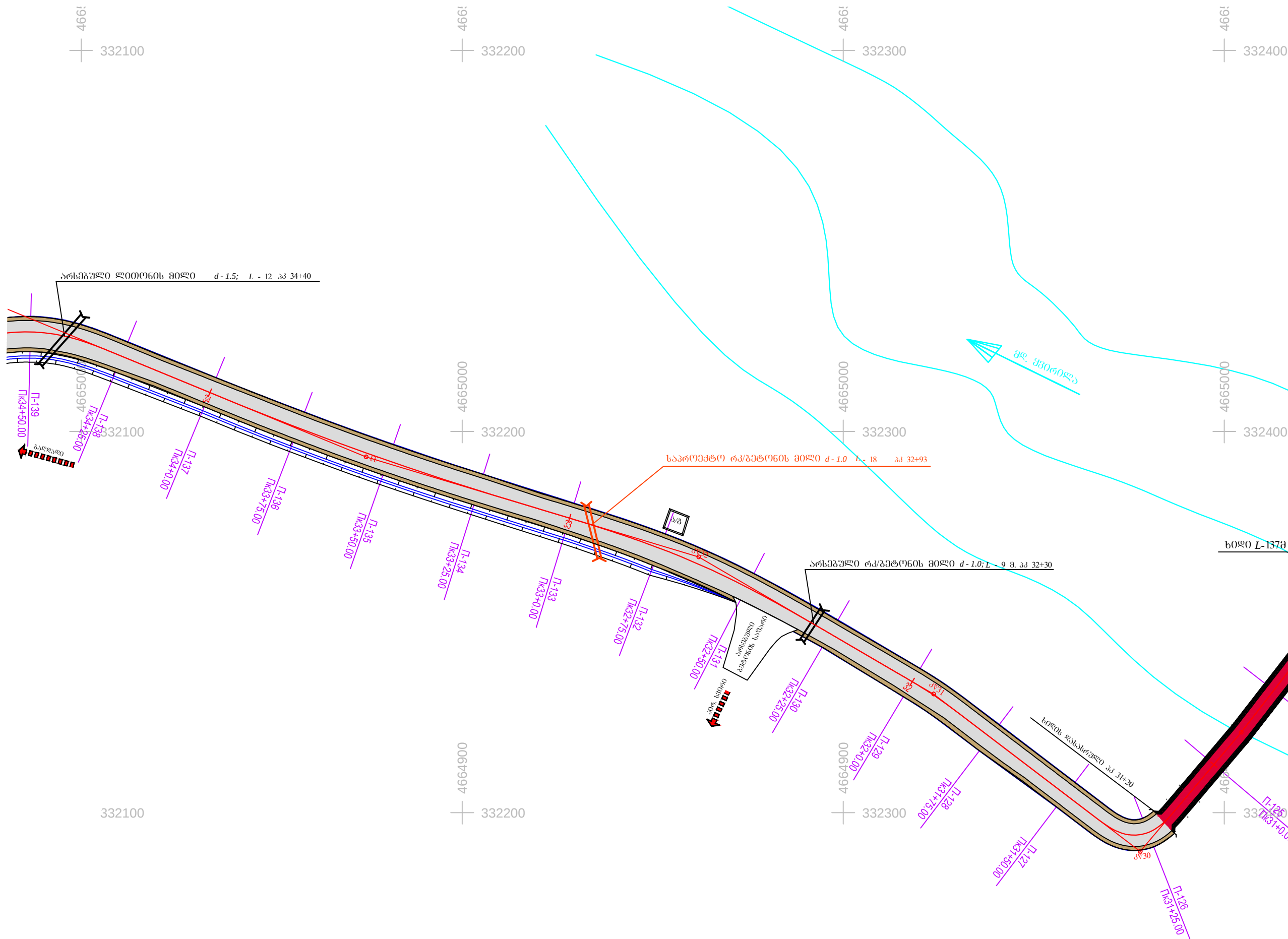


შოლასხელმწიფომგობი მნიშვნელობის ზემტაფონი ბაღალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	2-6
	მასშტაბი
გზის სიტუაციური გეგმა კმ 18+25 - კმ 22+00	



"შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი გადართვის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5 გზის სიტუაციური გეგმა პკ 22+00 - პკ 25+75	2-7
	მასშტაბი 

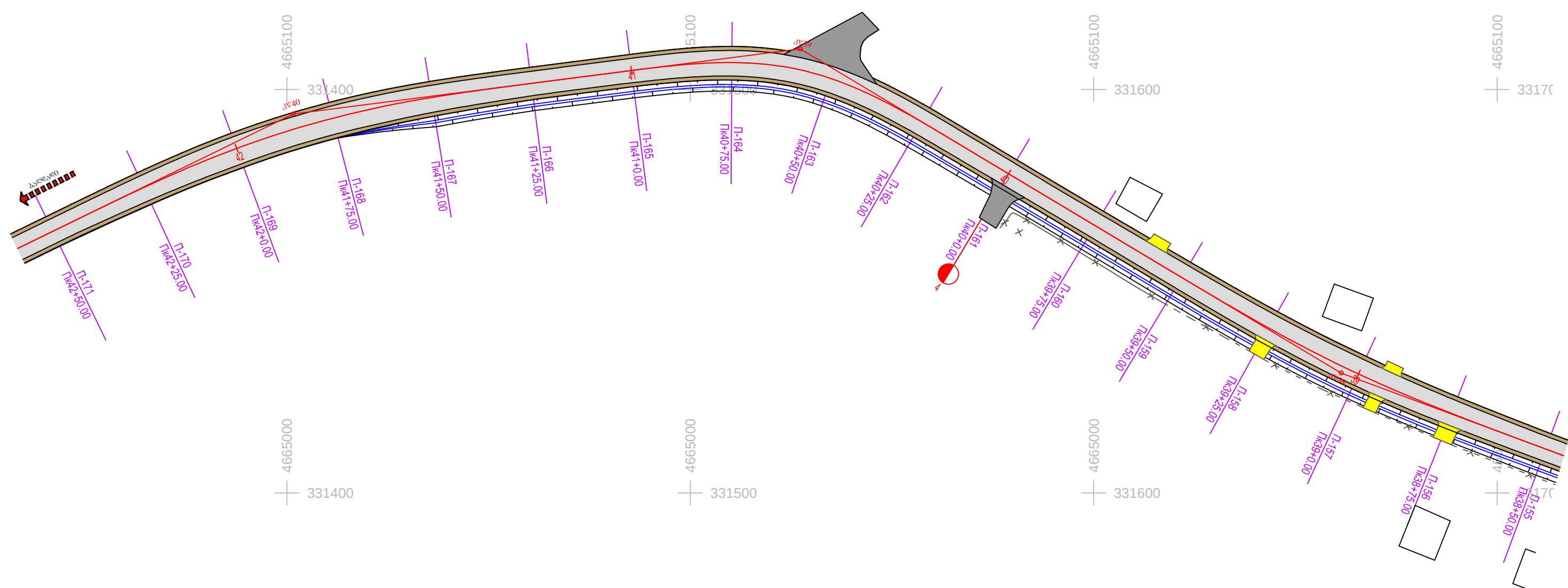




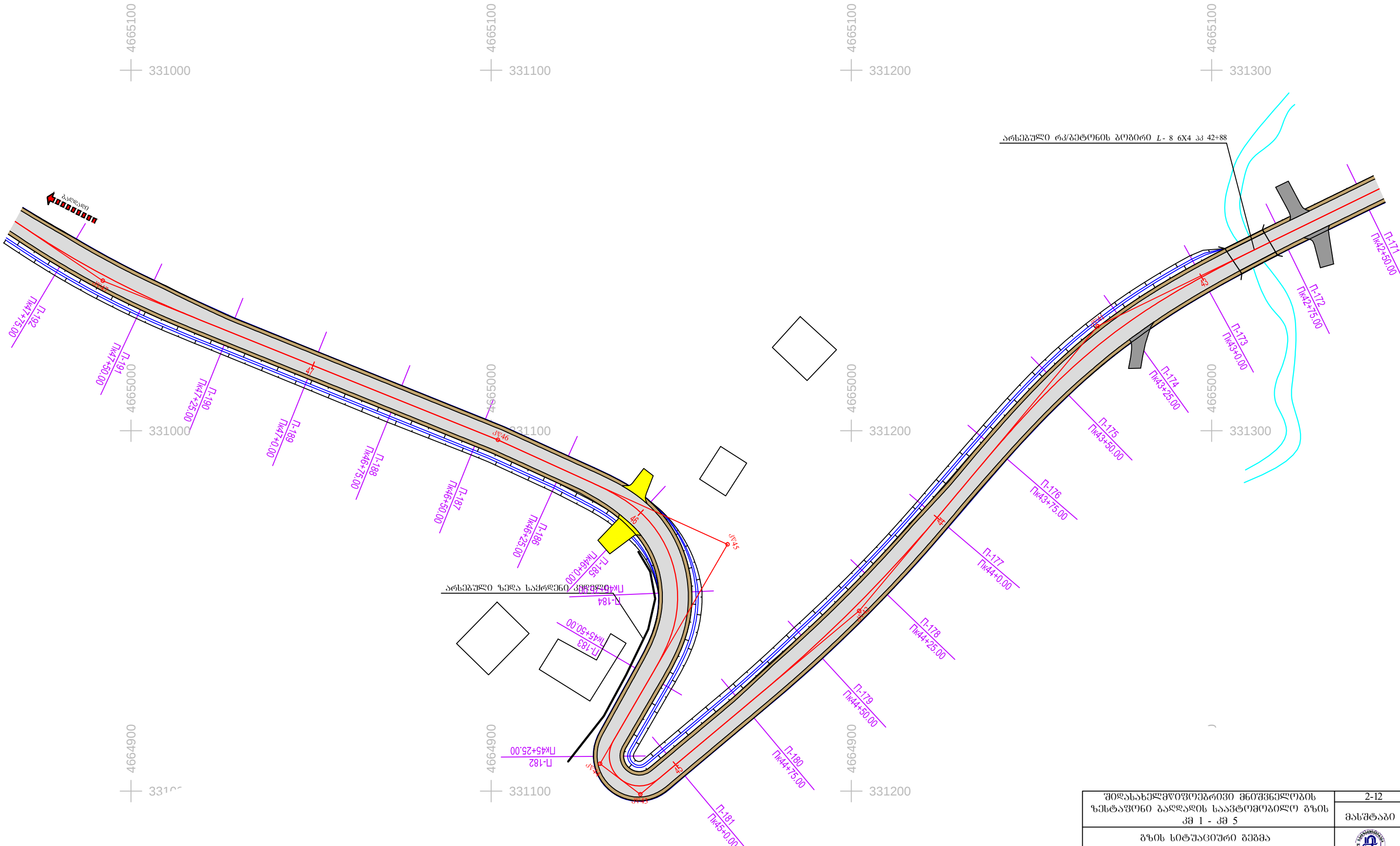
'შიდასახელმწიფოებრივი მცემელოების ზმეტაფორი ბაღაშის საპტომოპოლო ბზის კმ 1 - კმ 5	2-9
	მასშტაბი
ბზის სიტუაციური მემბა პკ 30+25 - პკ 34+50	



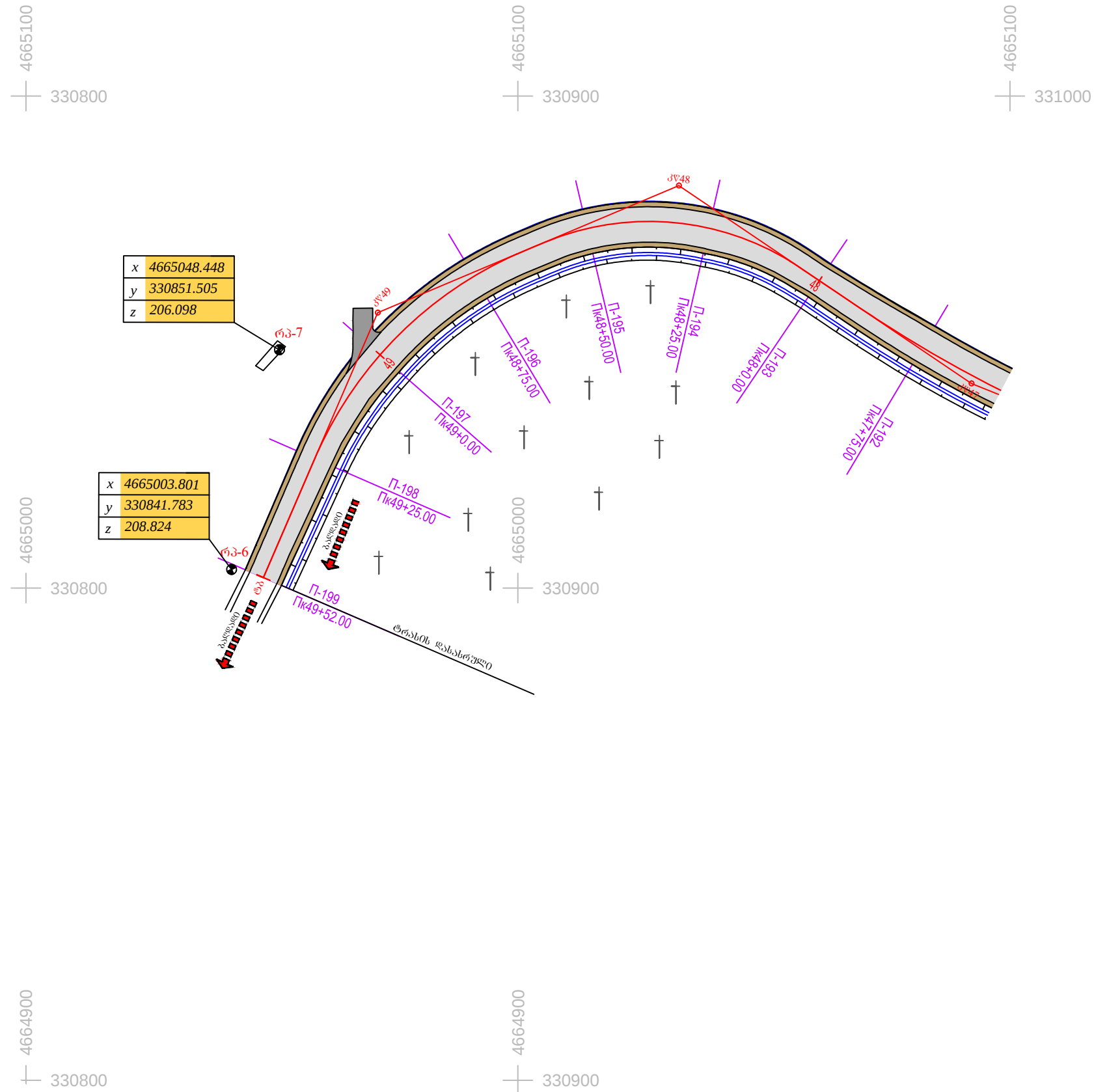
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი ბაღალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	
გზის სიტუაციური გეგმა პკ 34+50 - პკ 38+50	
2-10	მასშტაბი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უძსტაჟონი ბაღალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	
გზის სიტუაციური გეგმა პკ 38+50 - პკ 42+50	2-11 მასშტაბი 



შოღასანელაშვილი გიორგიშვილი მამუკაშვილი შენიშვნა: გადამამუშავებულია საპროექტო გზის კმ 1 - კმ 5	2-12 მასშტაბი
გზის სიღრმისგან გზის კმ 42+50 - კმ 47+75	



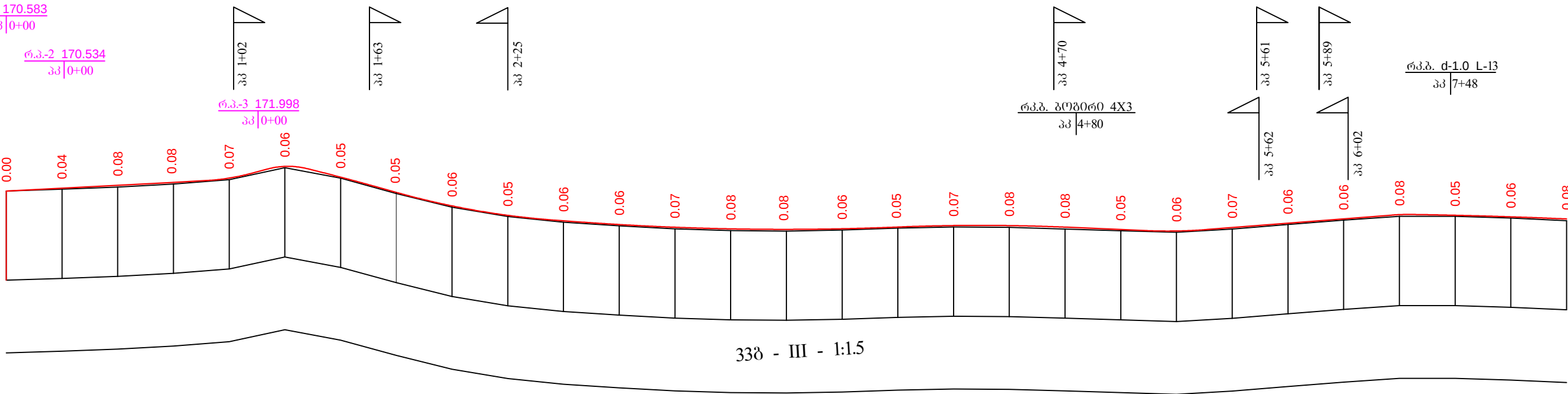
ტ.პ.-1 170.583
პპ 0+00

ტ.პ.-2 170.534
პპ 0+00

ტ.პ.-3 171.998
პპ 0+00

ტ.პ.ბ. d-1.0 L-13
პპ 7+48

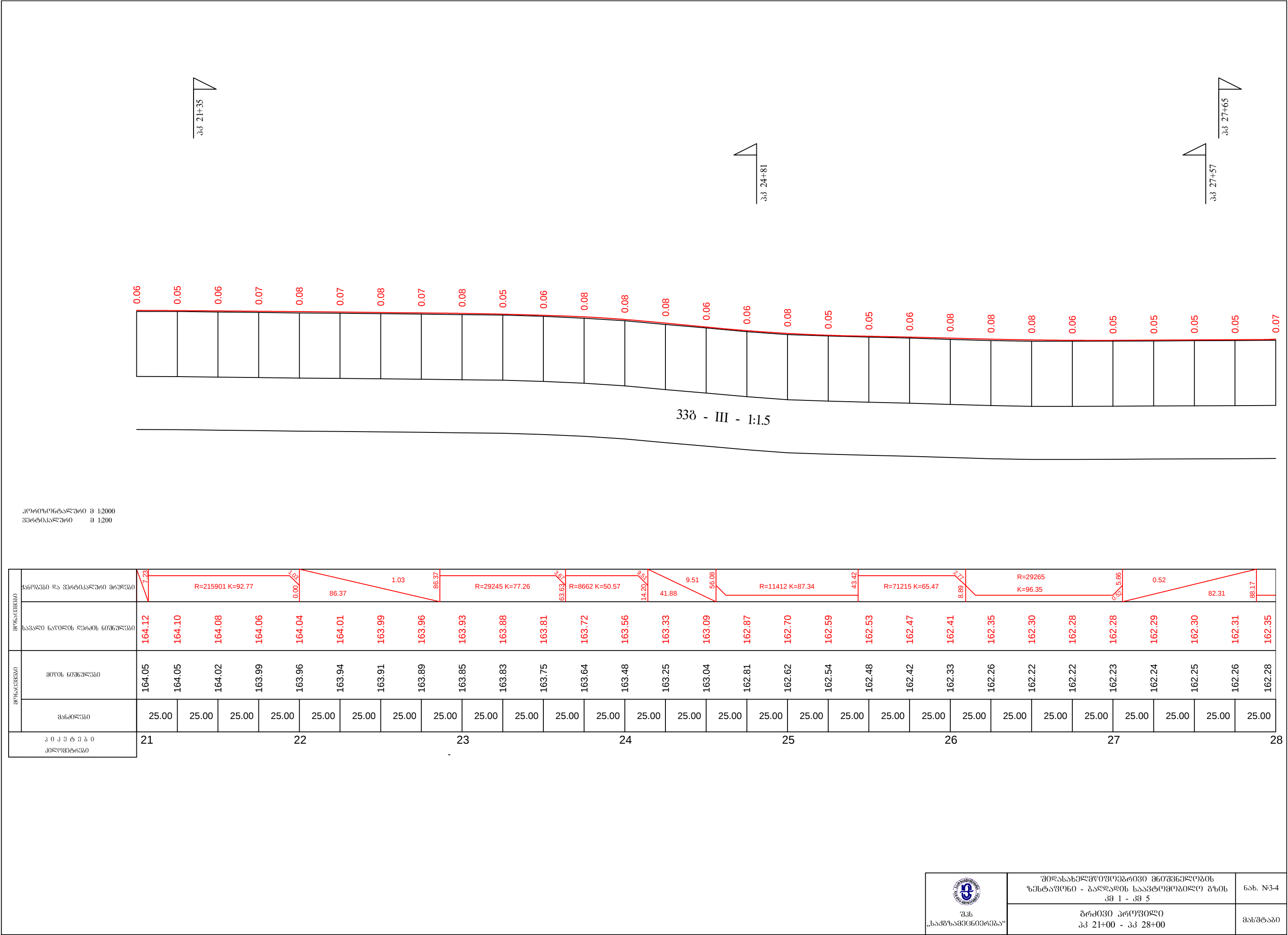
ტ.პ.ბ. ბოგობო 4X3
პპ 4+80

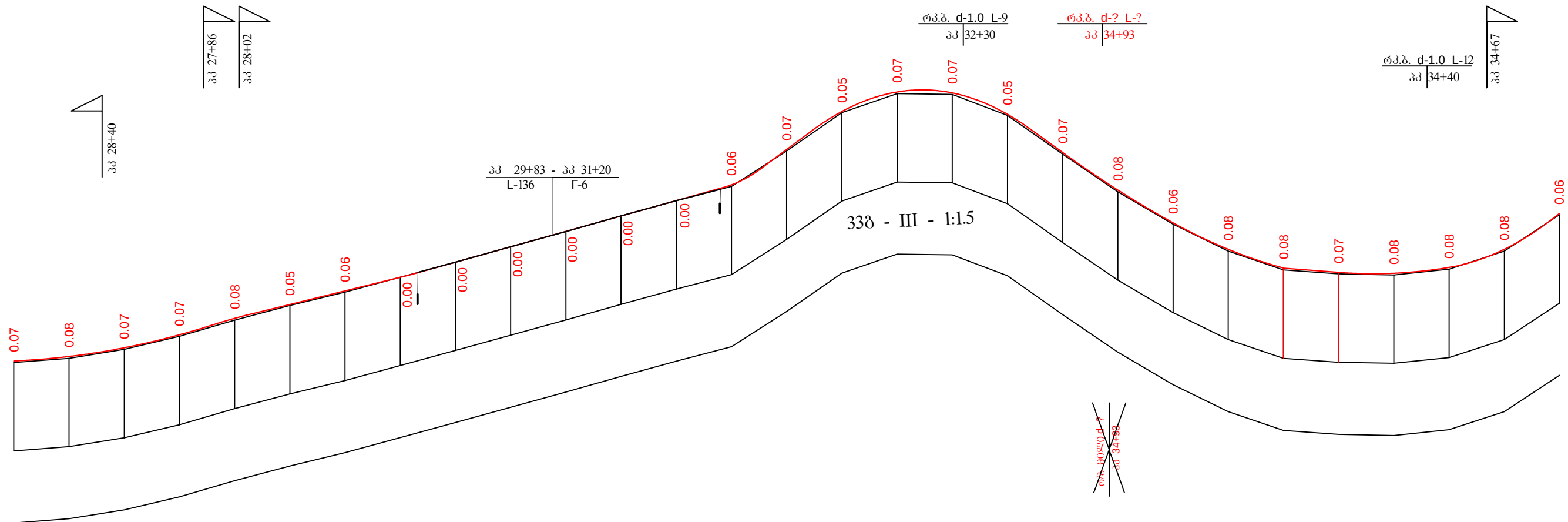


33ბ - III - 1:1.5

კორტიკულური მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

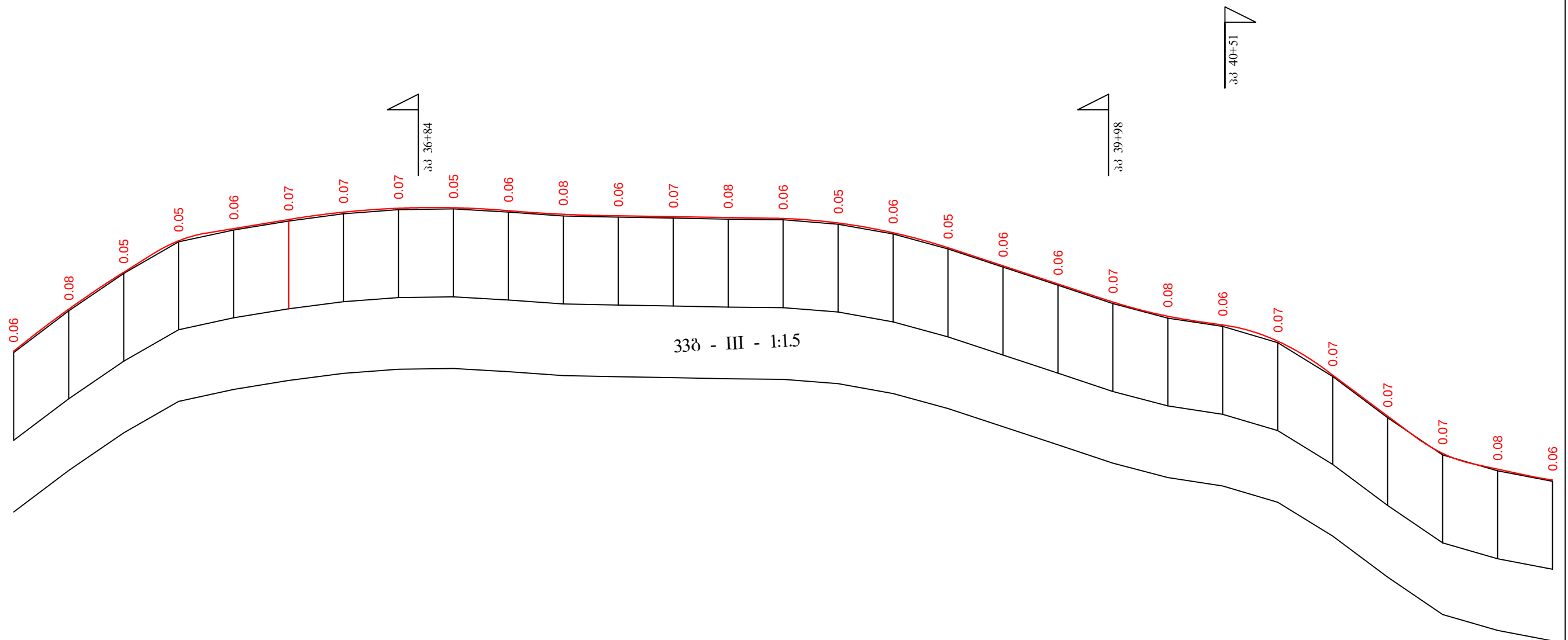
პროექტი	ჩანაწერი და ვერტიკალური მონაცემები																																
	საპროექტო ნაწილის ღირებულება	170.16	170.29	170.41	170.54	170.74	171.26	170.78	170.09	169.49	169.07	168.82	168.65	168.53	168.46	168.44	168.47	168.54	168.61	168.61	168.54	168.43	168.37	168.52	168.71	168.91	169.10	169.07	169.00	168.91			
პროექტი	მოცულობა	170.16	170.24	170.33	170.47	170.66	171.20	170.73	170.04	169.43	169.02	168.76	168.59	168.46	168.38	168.36	168.41	168.50	168.54	168.53	168.46	168.38	168.30	168.45	168.65	168.85	169.02	169.02	168.94	168.83			
	განმარტება	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00				
კოორდინატები		0	1					2					3					4					5					6					7

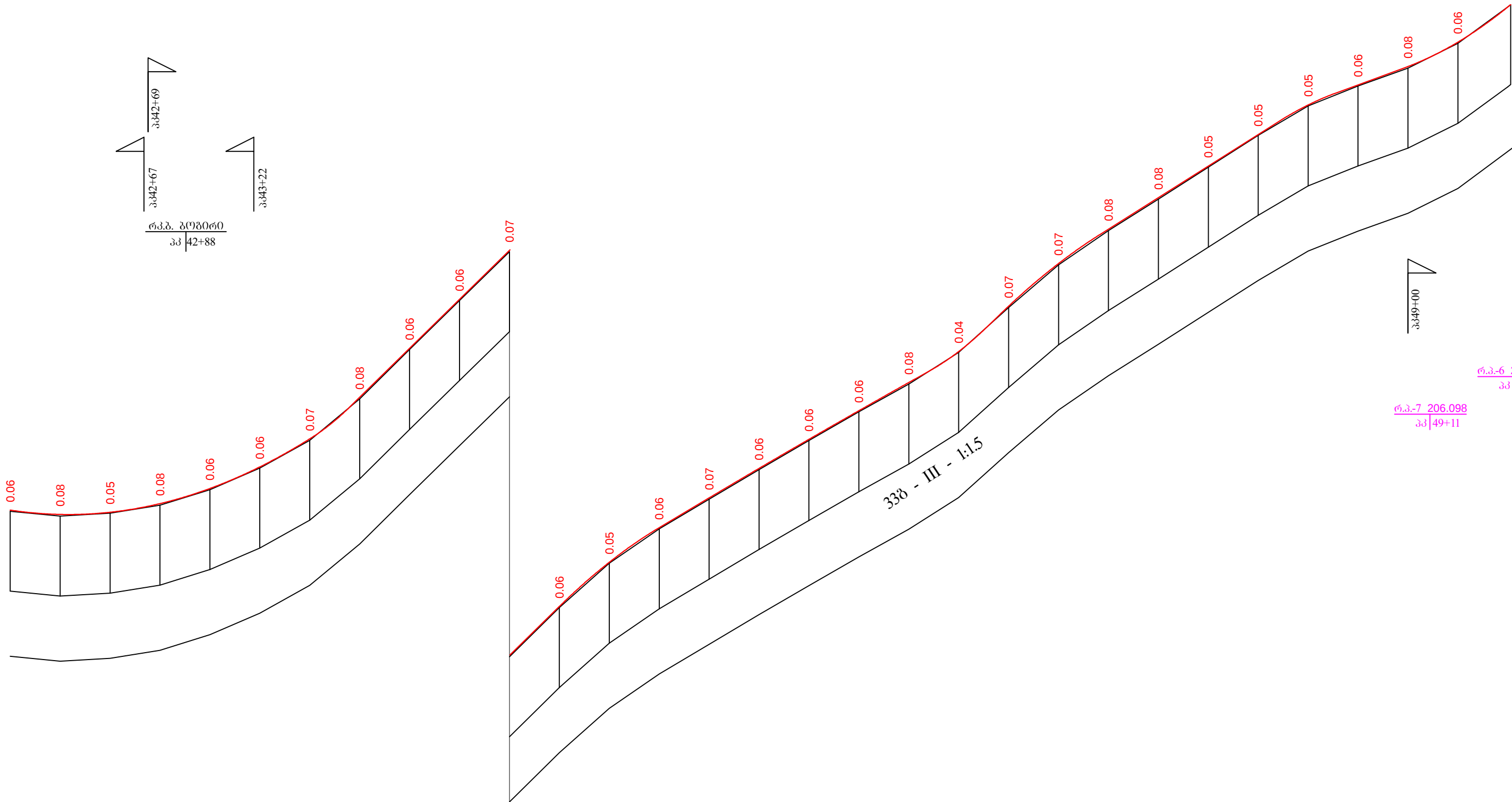




პერსონტალური მ 1:2000
ჰერტიკალური მ 1:200

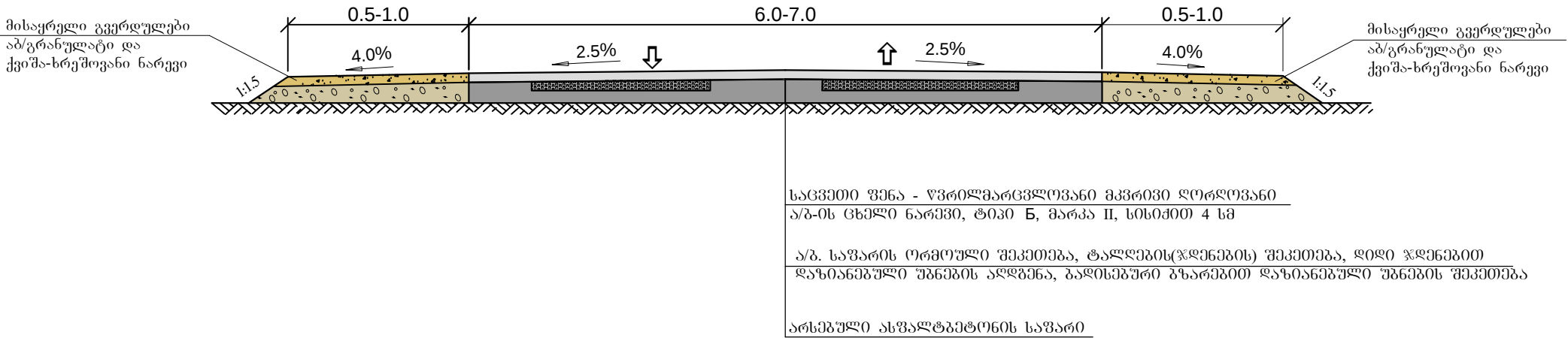
მონაცემები	სანაოსნო და პერტინაჟური მონიტორინგი																																
	სანაოსნო ნაწილის ღრმის ნიშნულები	162.35	162.55	162.94	163.53	164.27	164.90	165.52	166.13	166.81	167.51	168.21	168.90	169.60	170.31	171.91	173.63	174.52	174.47	173.51	171.78	170.08	168.60	167.40	166.55	166.35	166.31	166.58	167.40	169.01			
მონაცემები	მონიტორინგის ნიშნულები	162.28	162.47	162.88	163.46	164.19	164.86	165.46	166.14	166.82	167.51	168.21	168.91	169.60	170.25	171.85	173.58	174.44	174.41	173.46	171.70	170.00	168.54	167.32	166.47	166.29	166.24	166.50	167.32	168.96			
	მანძილები	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00				
პ ი კ ე მ ა ი პროგრესი		28	29					30					31					32					33					34					35

[illegible]



R=1928		K=162.78					50.52	R=546	98.06		104.73					75.00	R=1302 K=50.00		25.00	59.66	45.59		R=28513 K=108.08					53.67	R=701	88.99	90.93	95.67	R=1493 K=50.00		45.62	63.15					89.65	35.27	R=1078	63.78	34.73	36.71	R=1159 K=52.14		98.51	50.64
163.16	162.94	163.05	163.48	164.24	165.32	166.72	168.80	171.25	173.70	176.16	178.61	180.82	182.55	184.04	185.52	186.97	188.41	189.82	191.37	193.64	195.77	197.49	199.07	200.65	202.23	203.71	204.71	205.57	206.85	208.61																				
163.10	162.86	163.00	163.40	164.18	165.26	166.65	168.72	171.19	173.65	176.09	178.55	180.77	182.49	183.97	185.46	186.91	188.35	189.74	191.32	193.57	195.70	197.41	198.99	200.59	202.18	203.66	204.65	205.55	206.79	208.61																				
25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.00																					
42	43				44				45				46				47				48				49																									

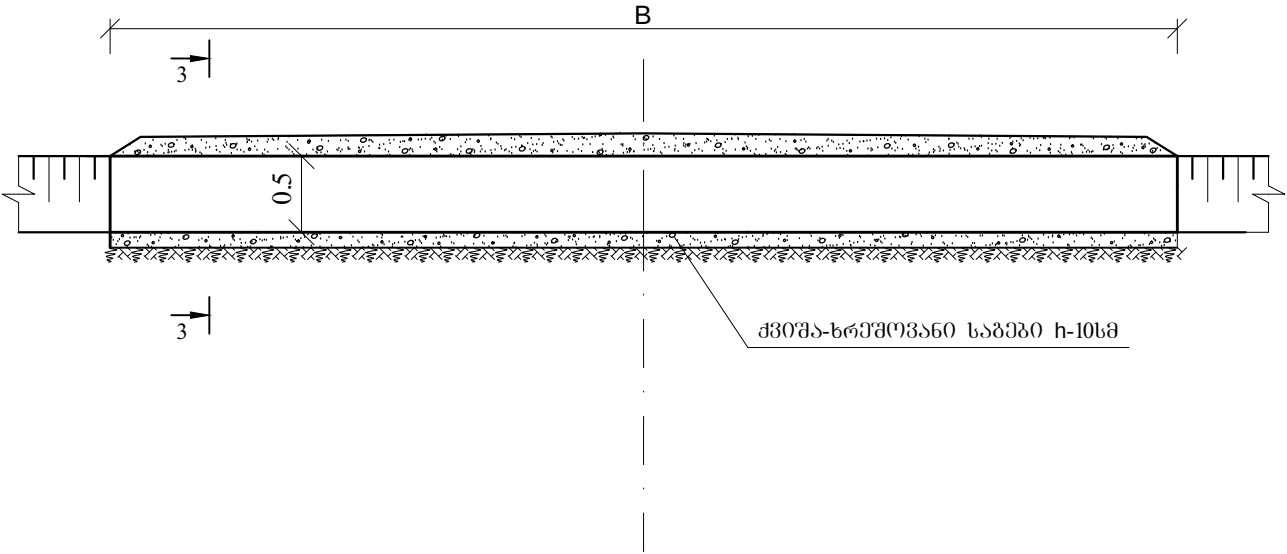
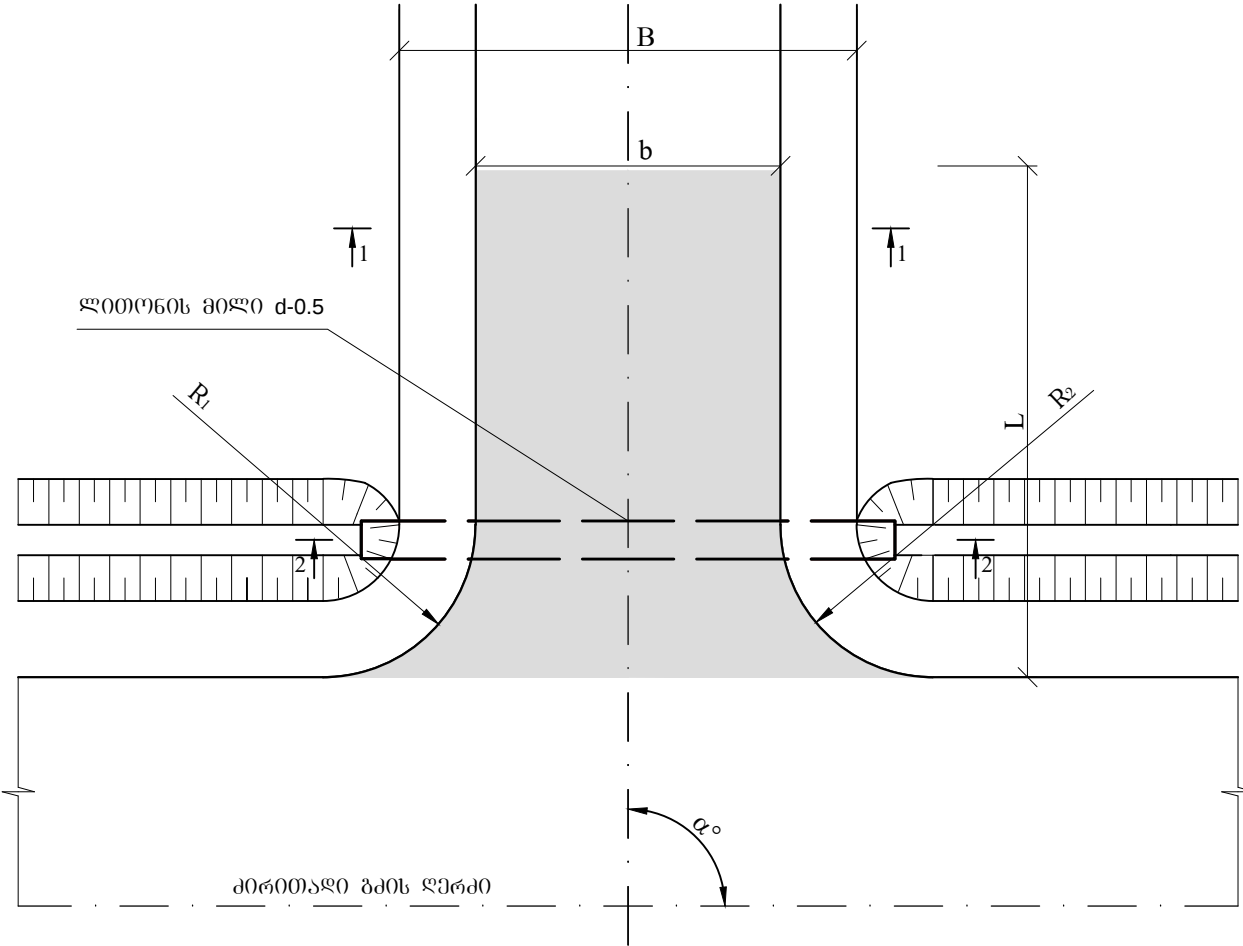
საბზაო სამოსის კონსტრუქცია



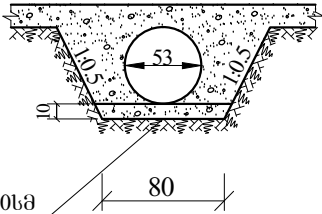
 შპს „საქზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუსტაფონი - გაღდაღის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ნახ. №4-1
	საბზაო სამოსის კონსტრუქცია	მასშტაბი

გეგმა

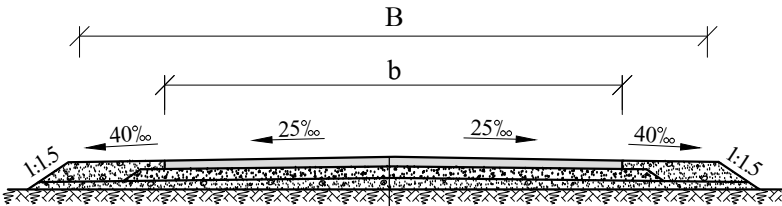
მასშტაბი 1:50
მილის ბრძოვი ჰრილი



3-3
მასშტაბი 1:50



ტიპი I
კვეთი 1-1



საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ

საფუძვლის ზედა ფენა - გრამდული-ლორღი (0-40 მმ), სისქით 10 სმ

საფუძვლის ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 15 სმ

ვაკისი არსებული საფუძვლით

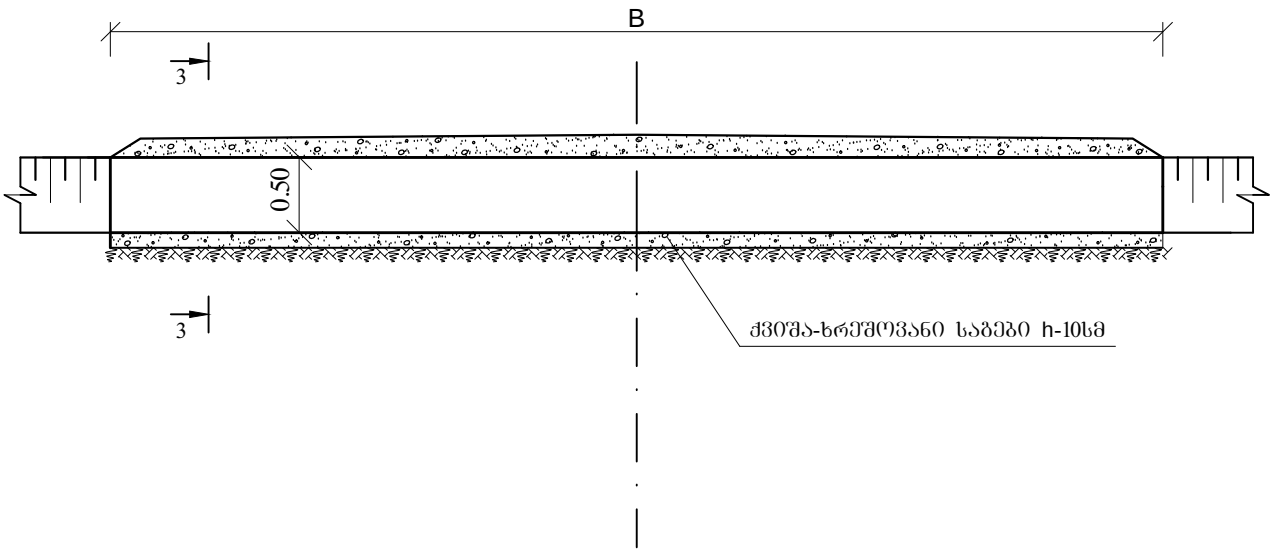
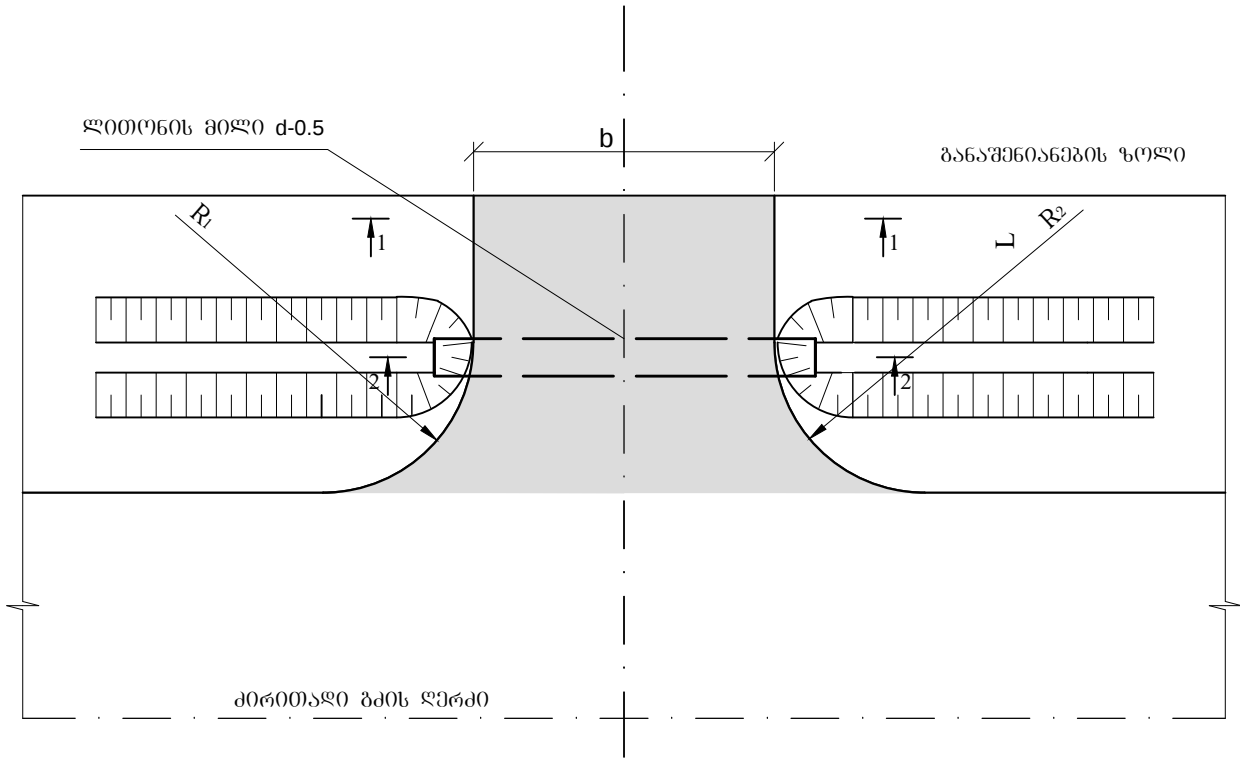
შენიშვნა:

1. მიერთებების აღბეჭდვარეობა და სამუშაოთა მოცულობები
მოცემულია შესაბამის უწყისში

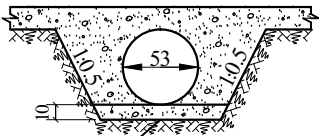
 შპს „საქგანმცნოერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი - გაღდაღის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ნახ. №5-1
	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებებზე	მასშტაბი

გეგმა

მასშტაბი 1:50
მიწის ბრძოვი ჰრილი

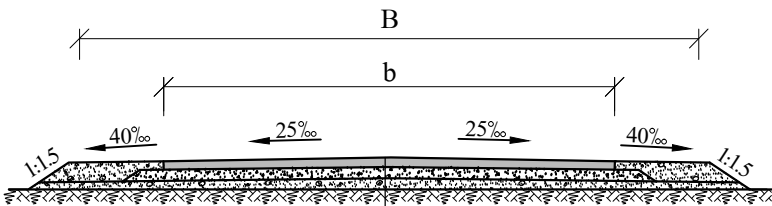


3-3
მასშტაბი 1:50



ქვიშა-ხრეშოვანი საბეჭი h=10სმ

კვეთი 1-1

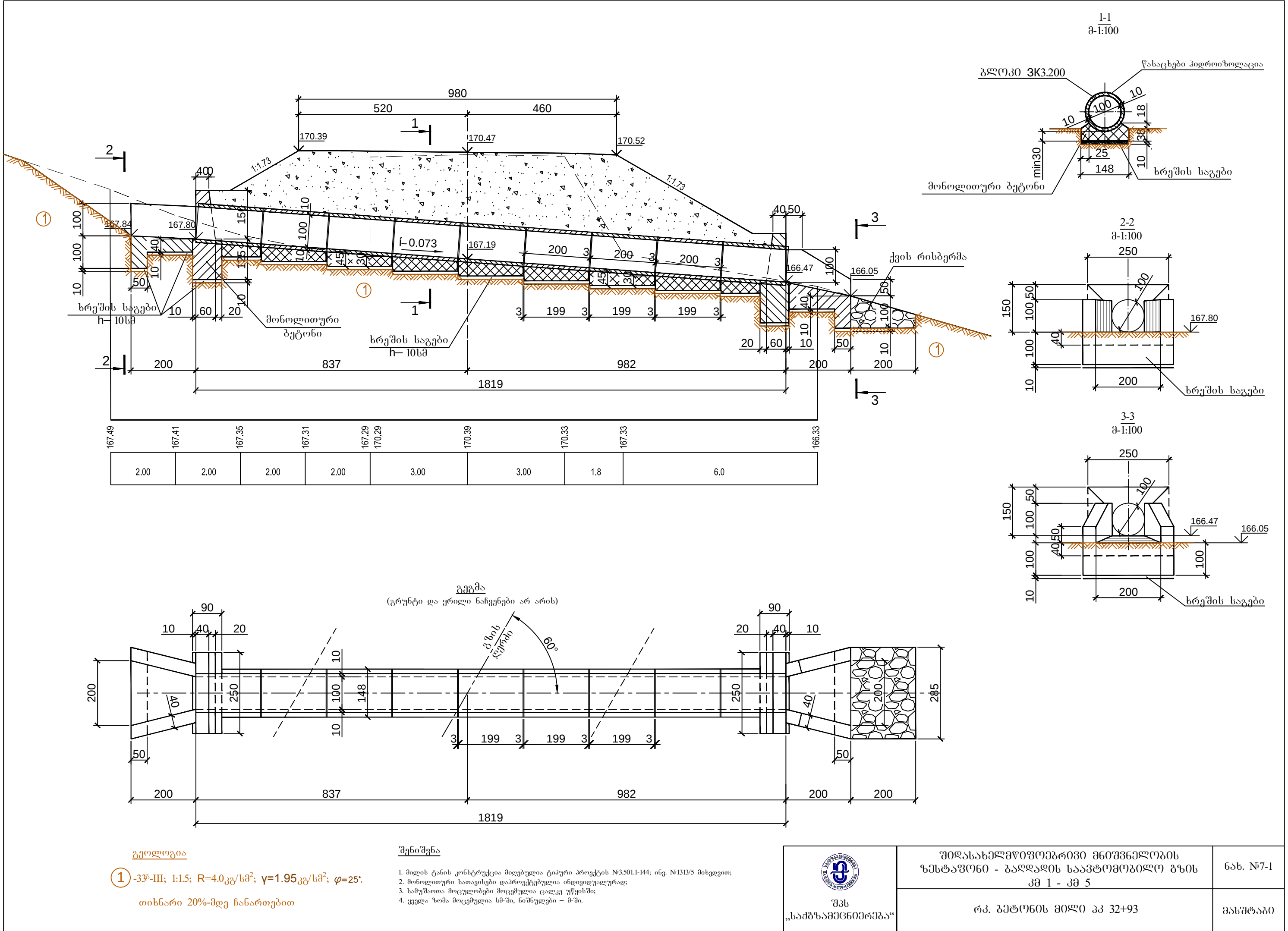


საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისიძით 4 სმ
საფუძველი - ფრამცვილი ღორღი (0-40 მმ), სისიძით 15 სმ
ვაპისი არსებული საფუძველით

შენიშვნა:

1. ეზოში შესასვლელის ალბიფიკაცია ღა სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისში.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

 შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი - გაღადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ნახ. №6-1
	სამოსის კონსტრუქცია ეზოებში შესასვლელეზე	მასშტაბი



გეოლოგია

① -33^ბ-III; 1:1.5; R=4.0კგ/სმ²; γ=1.95კგ/სმ³; φ=25°.

თიხნარი 20%-მდე ჩანარტებით

შენიშვნა

1. მიწის ტანის კონსტრუქცია მიღებულია ტიპური პროექტის №3.501.1-144; იხ. №1313/5 მისხედით;
2. მონოლითური სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად;
3. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
4. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები – მ-ში.



შპს
„საქსამინერვა“

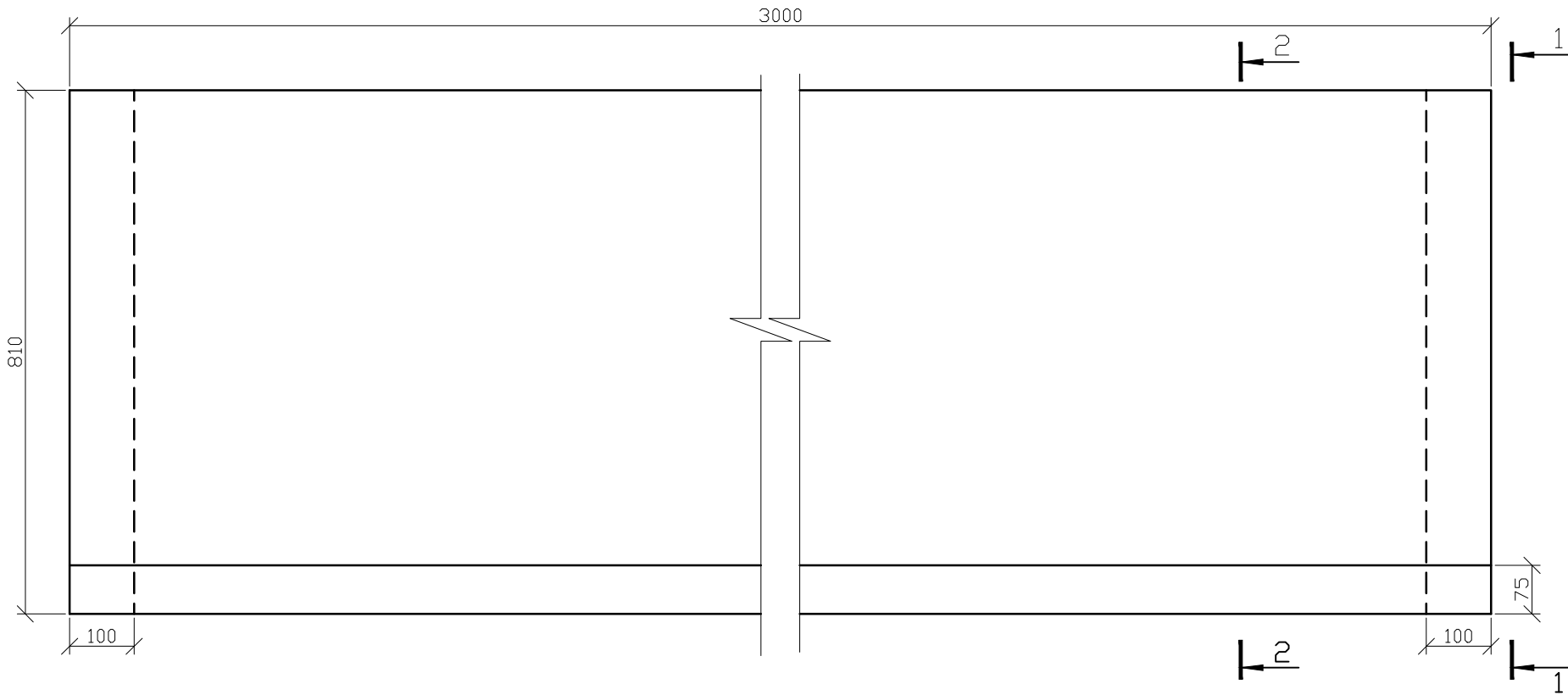
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ზუსტაჟონი - გალადის საავტომობილო გზის
კმ 1 - კმ 5

რ. ბატონის მილი კპ 32+93

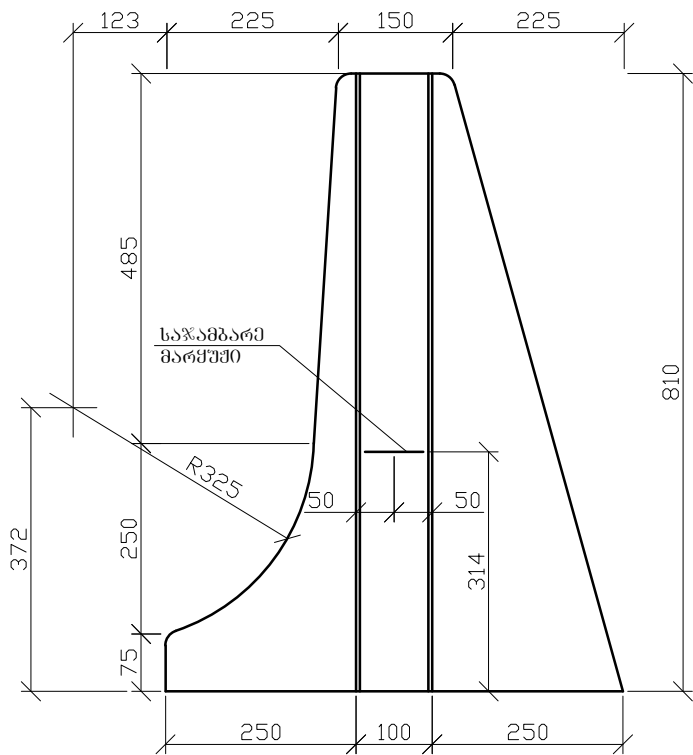
ნახ. №7-1

მასშტაბი

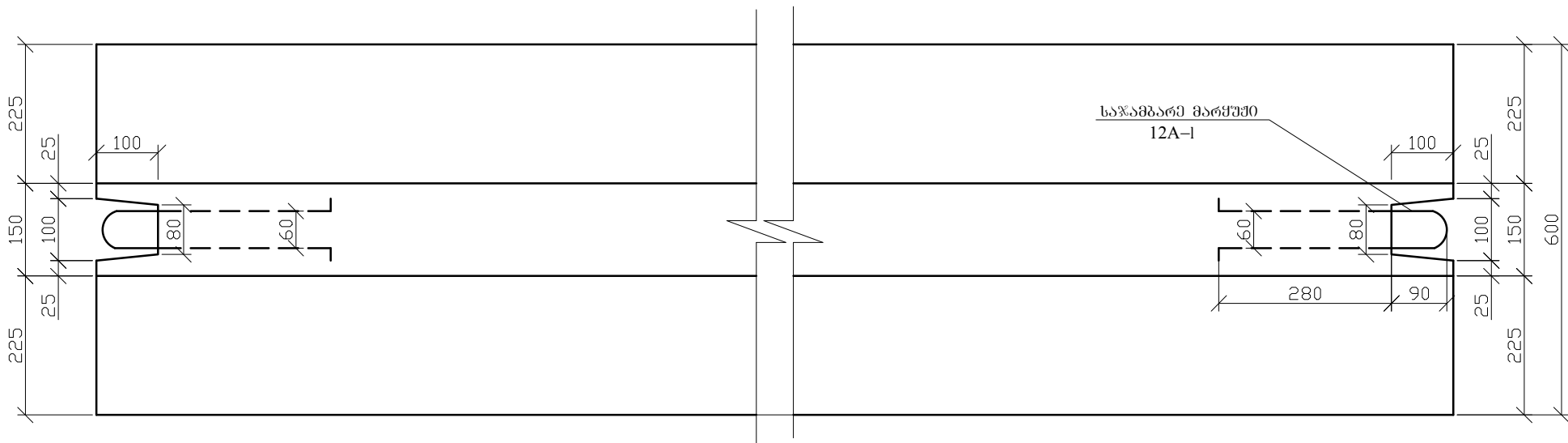
შ ა ს ა ღ 0



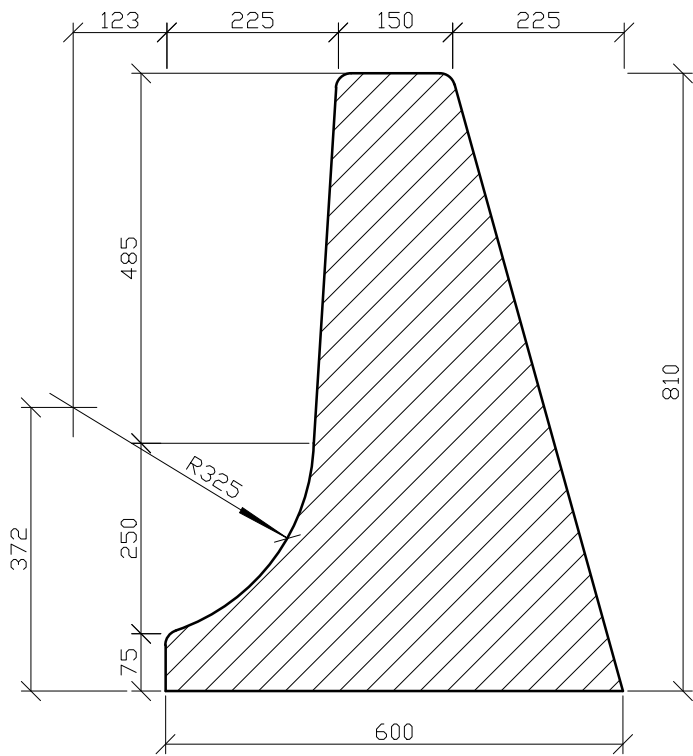
1 - 1



ბ ე ბ მ ა



2 - 2



ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B22.5 F200 W6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარცხენი
12A-I P=1.47 მ³



შპს
„საქმზამეცნიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ზესტაფონი - პალატის საავტომობილო გზის
კმ 1 - კმ 5

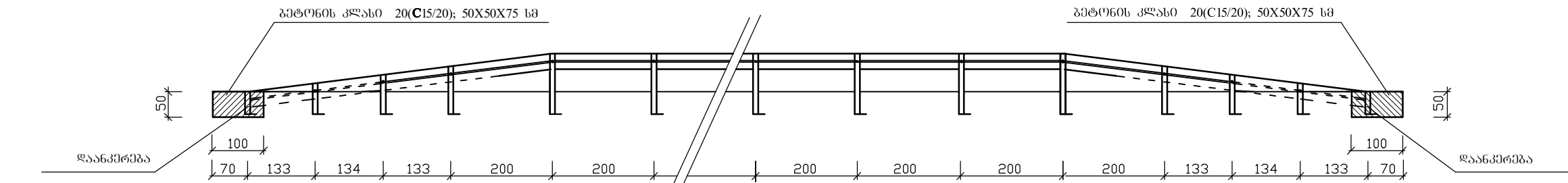
ნახ. №8-1

სპეცპროექტის ბეტონის პარამეტრის კონსტრუქცია

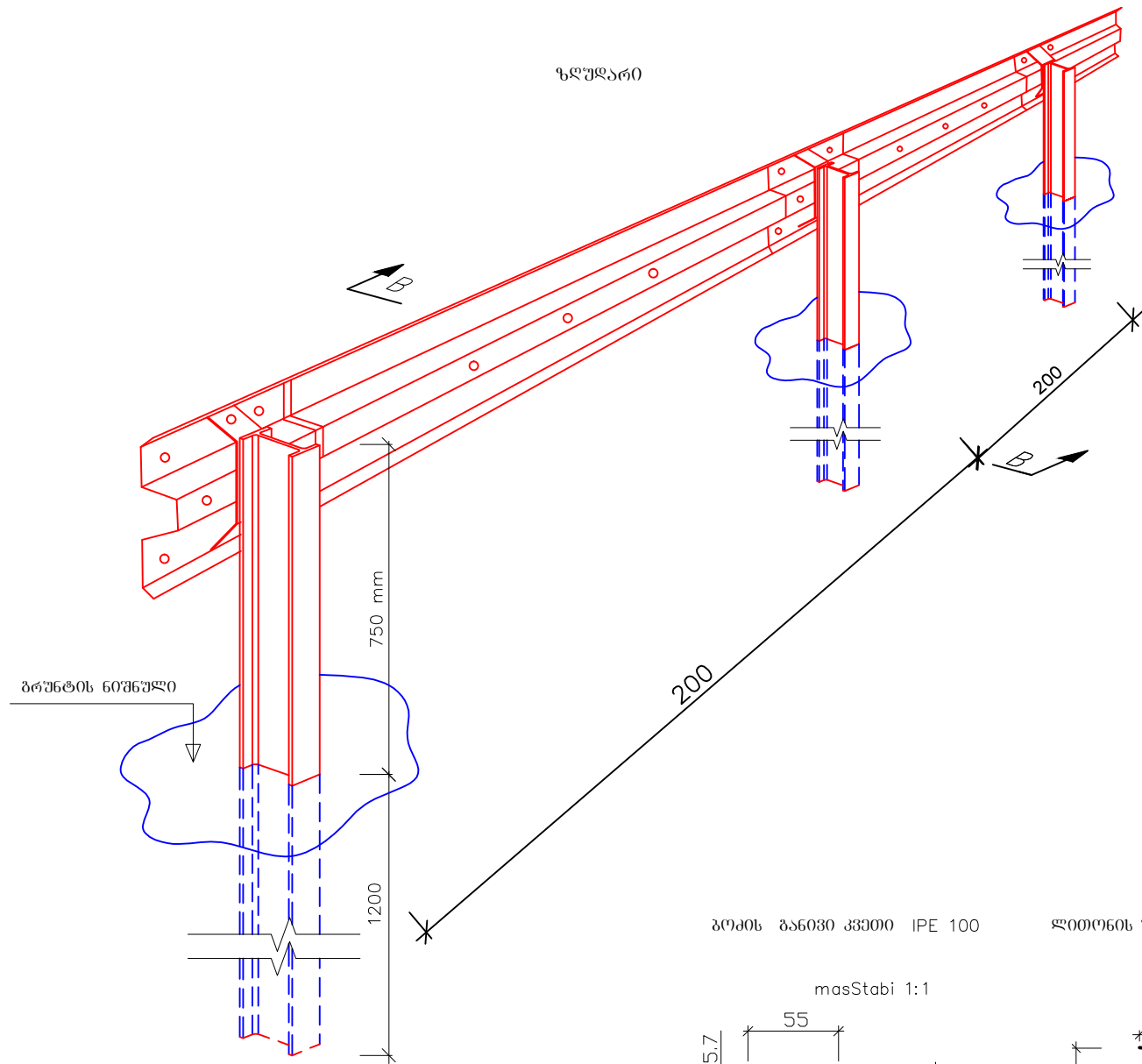
მასშტაბი

ლითონის ზღუდართი შემოვარგვლის სქემა

მასშტაბი 1:50



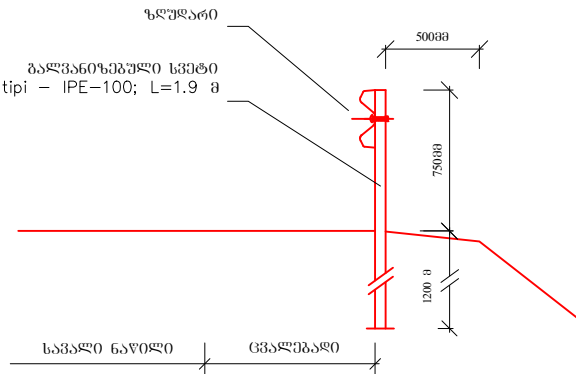
ზღუდარი



ზღუდარის ზრდი

B-B

მასშტაბი 1:20



შემოვარგვლის ზღუდარის ღებალვებისათვის იხ. გერმანული სტანდარტი TL-SP

L	ხრახნის სიგრძე
35 mm	ხრახნის სრული სიგრძე
50 mm	ხრახნის სრული სიგრძე
225 mm	ხრახნის სიგრძე მოვითვს 100 მმ
460 mm	ხრახნის სიგრძე მოვითვს 100 მმ
✖✖70 mm	ხრახნის სიგრძე მოვითვს 50 მმ
✖✖180 mm	ხრახნის სიგრძე მოვითვს 100 მმ

მასშტაბი 1:1

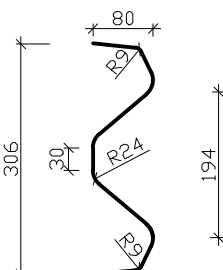
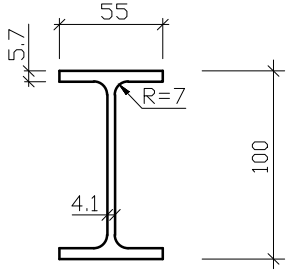
მასშტაბი 1:1

ბრუნტის კვეთი IPE 100

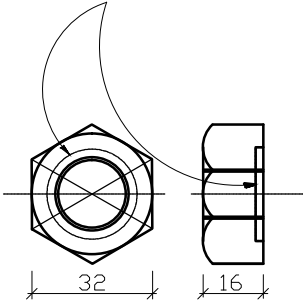
ლითონის შემოვარგვლის ელემენტი

masStabi 1:1

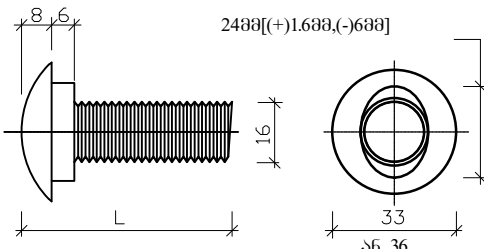
masStabi 1:1



16 მმ სისქის 24 მმ ღია. ღრმა შეპრით ერთ ან ორჯერ მხარეს



D=16 მმ ღიაშეპრის შეპრით შეპრული ძანბი



D=16 მმ ჰიპარტის თავიანი ჰანჭიკი



შპს
„საქმზამშენიერება“

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ზესტავონი - გაღვლის საავტომობილო გზის
კმ 1 - კმ 5

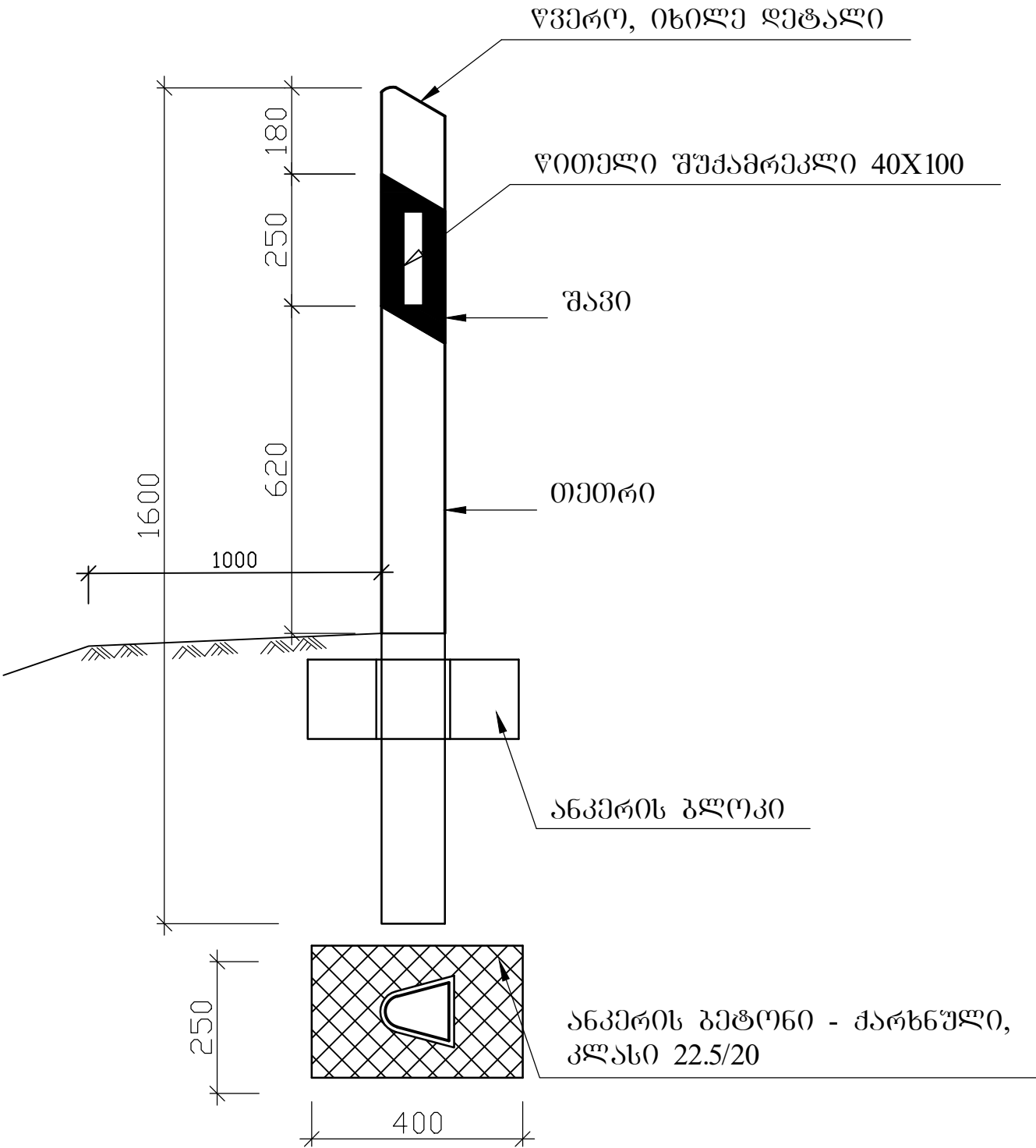
ნახ. №9-1

ლითონის მოთუთიეპული ზღუდართი შემოვარგვლის სქემა

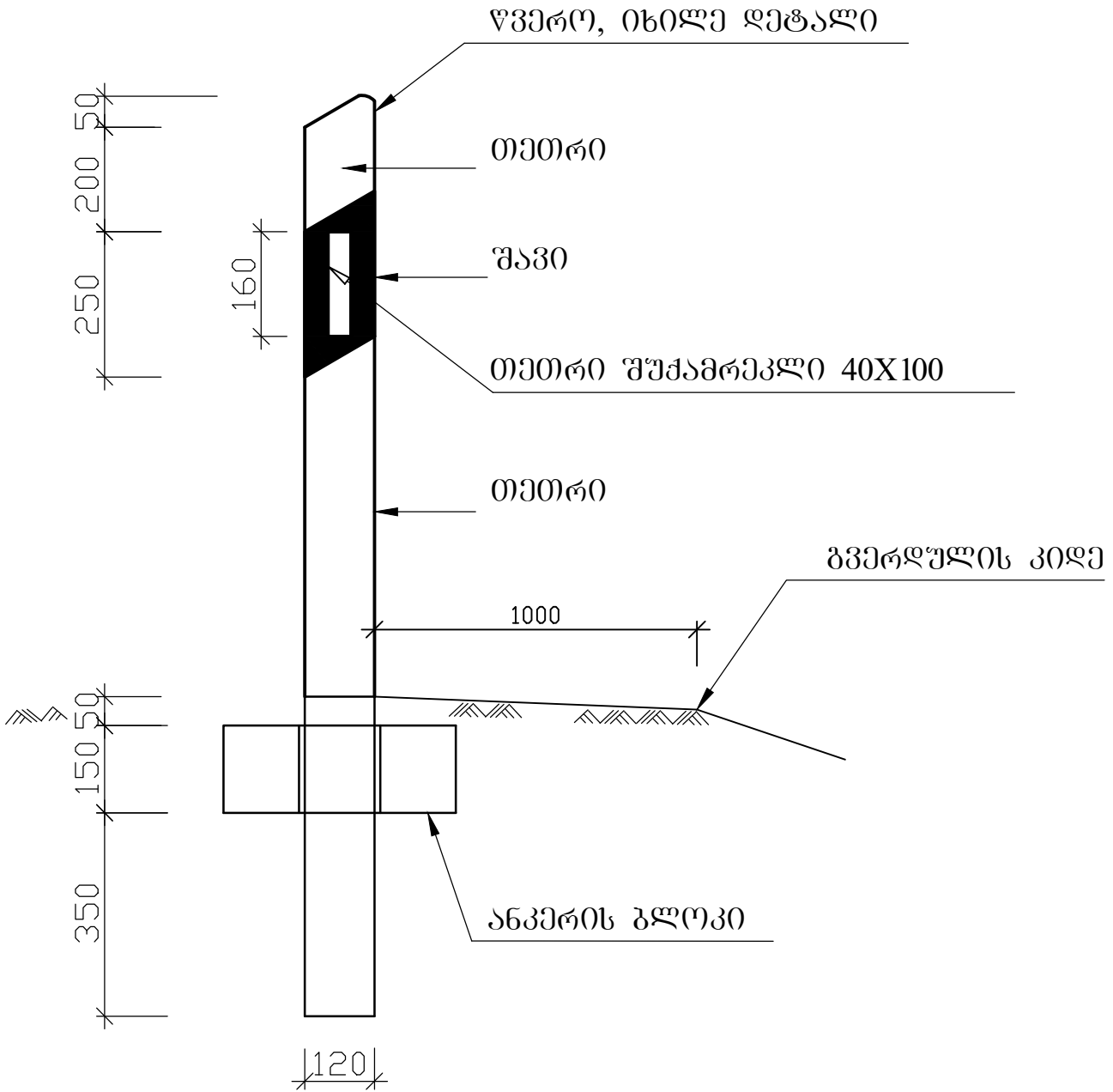
მასშტაბი

საორიენტაციო გოჭკინტების დამენება გზის ორივე მხარეს

გზის მარცხენა კიდე



გზის მარჯვენა კიდე



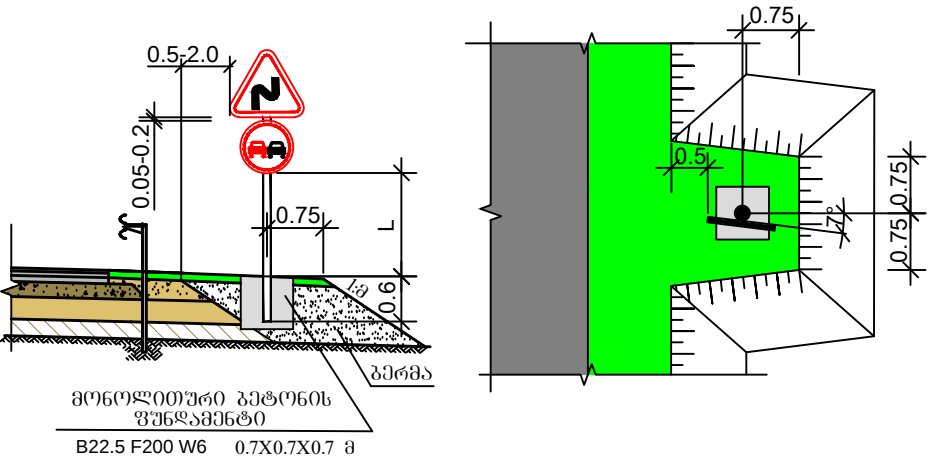
 შპს „საქმზამშენიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტავონი - ბაღდალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ნახ. №9-2
	საორიენტაციო გოჭკინტები	მასშტაბი

სტანდარტული საგზაო ნიშნის დამუშავების დეტალი

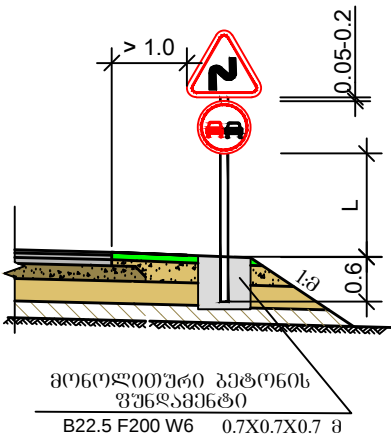
მასშტაბი

1:100

გერმაზე მოწყობისას



გვერდულზე მოწყობისას

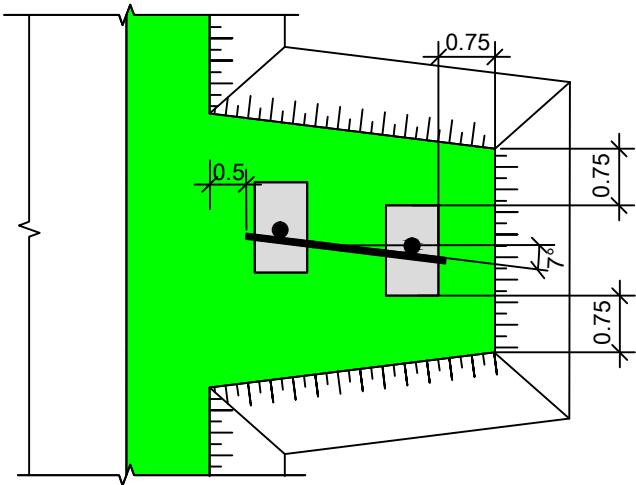
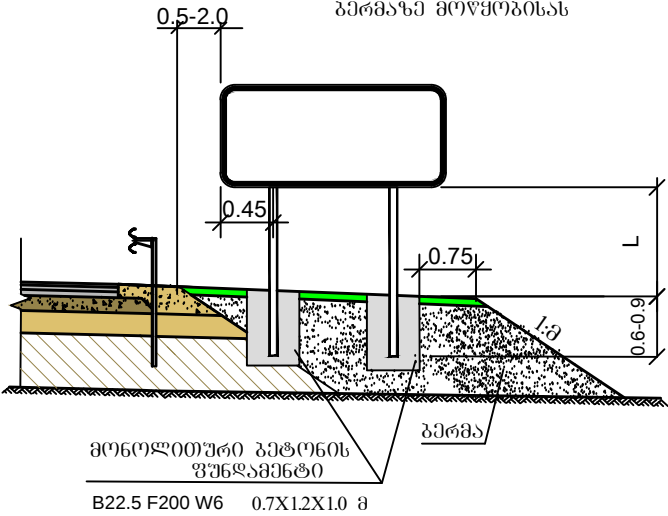


ინფორმაციული საგზაო ნიშნის დამუშავების დეტალი

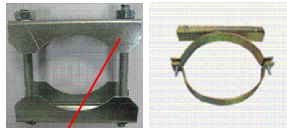
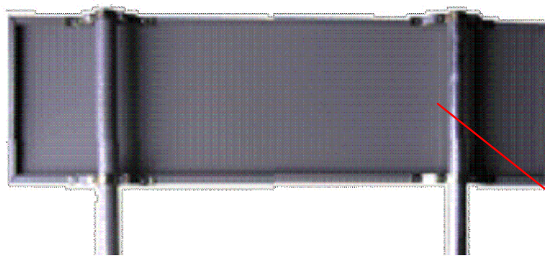
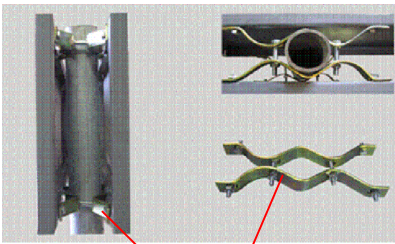
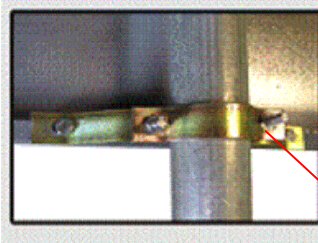
მასშტაბი

1:100

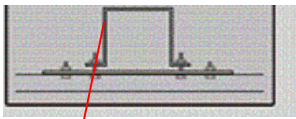
გერმაზე მოწყობისას



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღერზე დამაგრების დეტალები



D Ø-102 მმ



100X100 მმ

ხამუშები ლითონის ღერზე

D Ø-76 მმ

ხამუშები ლითონის ღერზე



შპს
„საქსტანდარტიზაცია“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ხელსაწყოები - ბაღდადის საავტომობილო გზის
კმ 1 - კმ 5

ნახ. №10-1

სტანდარტული საგზაო ნიშნის დამუშავების სქემა

მასშტაბი

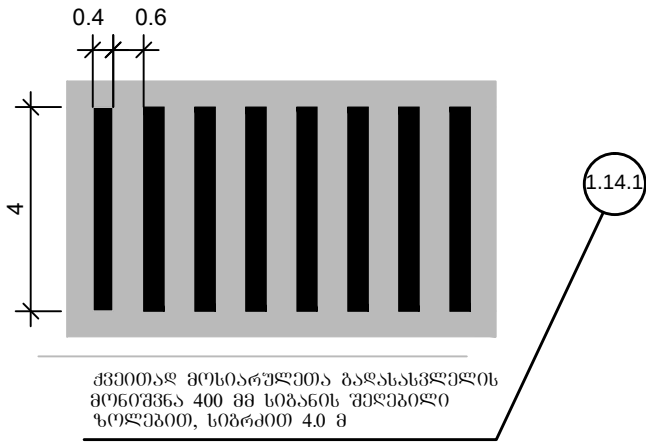
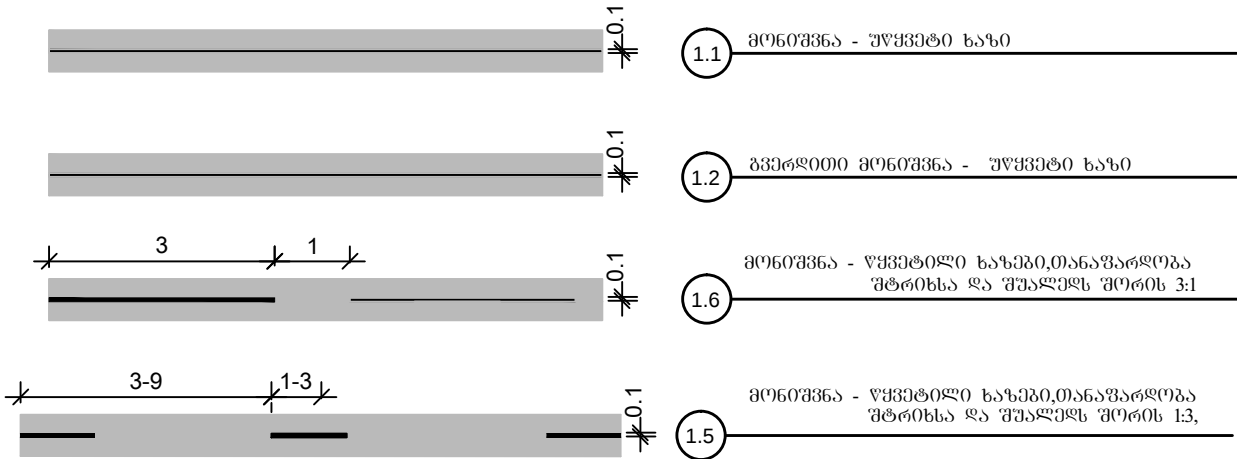
ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღერო
 A	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
 B	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
 B	200 X 300			76 / 2750
 B	-	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
 B	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
 B	-	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
 B	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
 B	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის შველა ნაკირიდან გზის სამოსის ზედაპირამდე	მ
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწყობისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწყობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწყობისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე მოწყობისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა

- საგზაო ნიშნების დამუშავება ხორციელდება სტანდარტ 10807-78 და შველა გეომეტრიული ფორმა უნდა შეესაბამებოდეს სტანდარტ 14918-80, ISO/ES და ASTM სტანდარტებს. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თეთრი ბაგვანიტირებული ლითონის პროფილისგან, სისქით: სტანდარტული - 12 მმ, ინფორმაციული - 15 მმ.
- ფარებს გააჩნია ორმაგად ტენილი სიხისტის წიგნი, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს. ფარების შიგნით მხარე უნდა შეიღებოს პოლიმერული მასალით.
- ფარებზე დატანილი შველა შეესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იქონიოს საინჟინრო კლასის შემდგომარეობაში წიგნი ფირით 3M™ პროფილი ოპტიკური სისტემით, ავტოკლეივის მეთოდით წინასწარ კლავირზე დაჭრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1 და ASTM სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღერებზე, დიამეტრით 76-102 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- შველა ზომა გეომეტრიის მიხედვით

საკვალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა თეთრი ნიტრომალით,
გაუმჯობესებული ღამის სილვალის შუქლამაგრუნებელი მიწის გურთულაპები



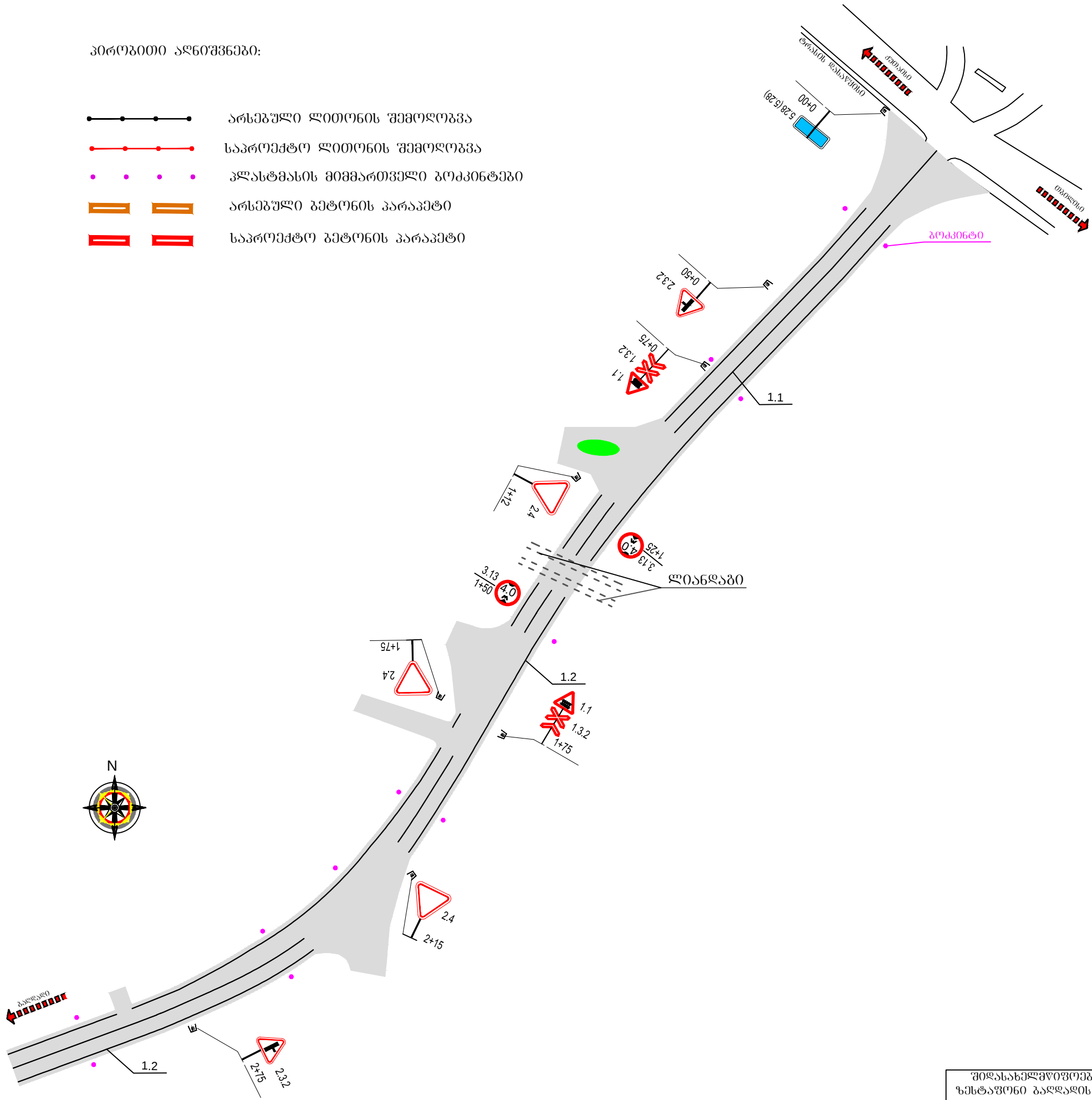
მასალა
ნიტრომალ, ზომით 100-600 მკმ:
- ხარჯი 1მ ² - 0.8 კგ
- შუქლამაგრუნებელი მიწის გურთულაპები, ხარჯი 1მ ² - 0.25 კგ

- შენიშვნა
- საზნაო მონიშვნა ხორციელდება ნიტრომალთ სანსტანდარტ 23457-86 ის მიხედვით, უნდა გამორჩენილეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისაღმი მღბრადობით ISO 9001,EN 1423 , EN 1424 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
 - ღამის სილვალის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მიწის გურთულაპების მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1423 , EN 1424
 - ქველა ზომა მოცემულია მეტრებში

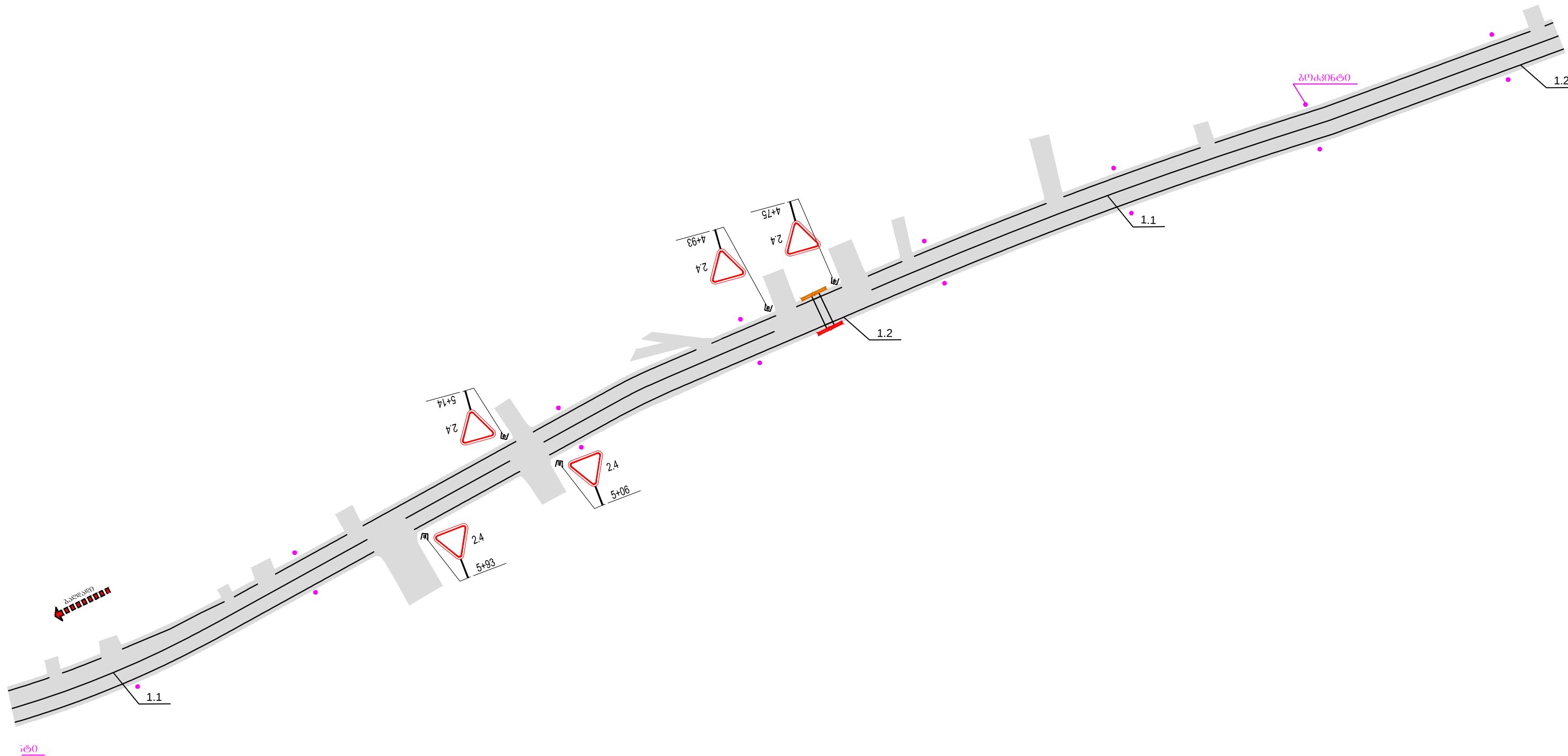
 შპს „საქმზამეცნოერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი - გაღლადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ნახ. №11-1
	საკვალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნის ტიპი	მასშტაბი

პირობითი აღნიშვნები:

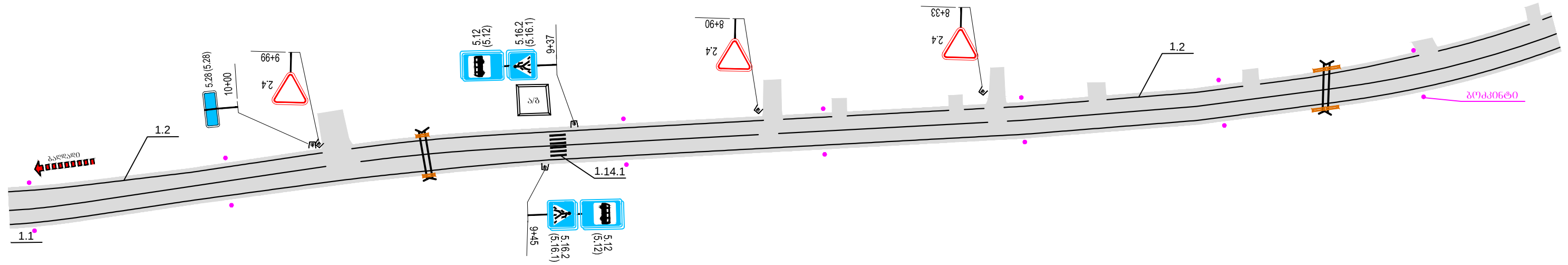
- არსებული ლითონის შემოღობვა
- საპროექტო ლითონის შემოღობვა
- პლასტმასის მიმართული ბოკინტები
- არსებული გეტონის პარაპეტი
- საპროექტო გეტონის პარაპეტი



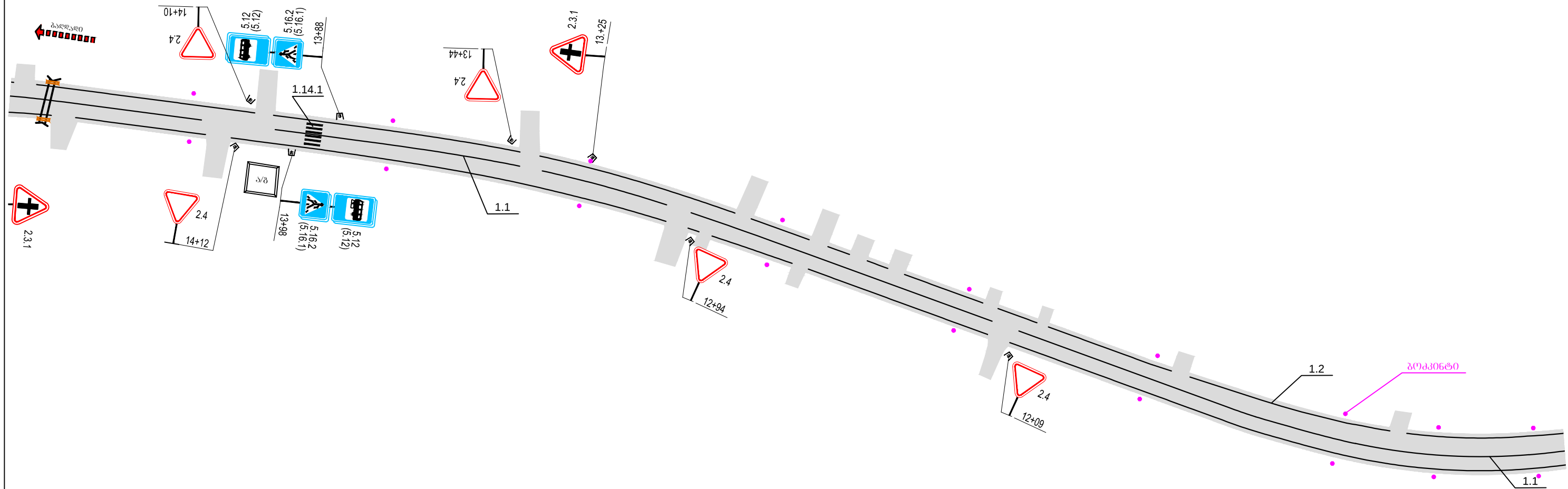
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუსტადონი გაღვლის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-1 მასშტაბი
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები კმ 0+00 - კმ 3+00	



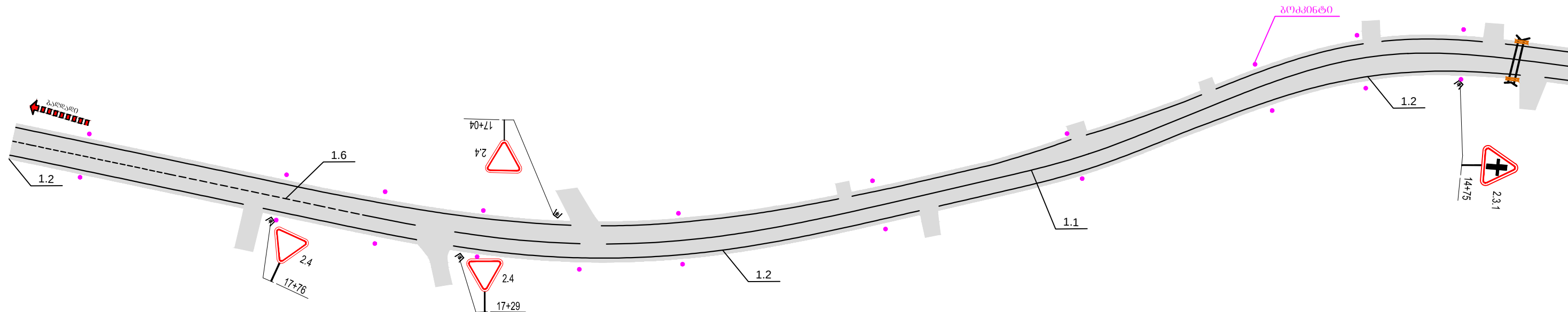
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტავონი ბაღალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5		12-2
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები კმ 3+00 - კმ 7+00		მასშტაბი



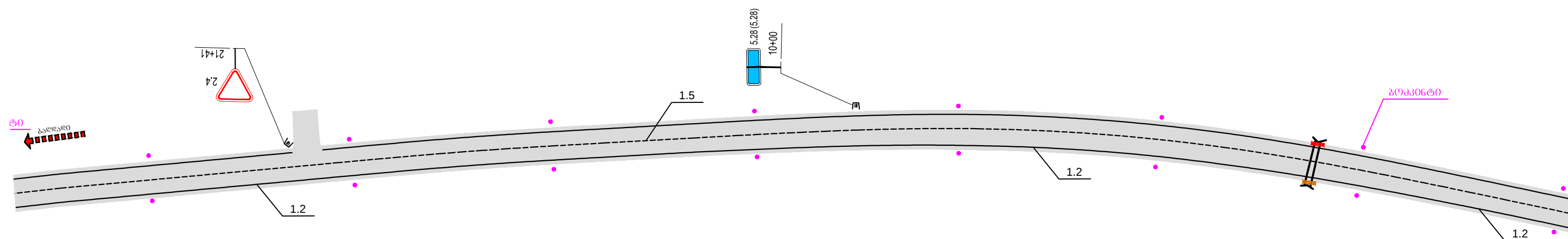
	შინაგარეო ურთიერთობების მდივნის მოადგილე	12-3
	პროექტის ხელმძღვანელი	მასშტაბი
	საგარეო ურთიერთობების განყოფილება	
	პროექტის მენეჯერი	

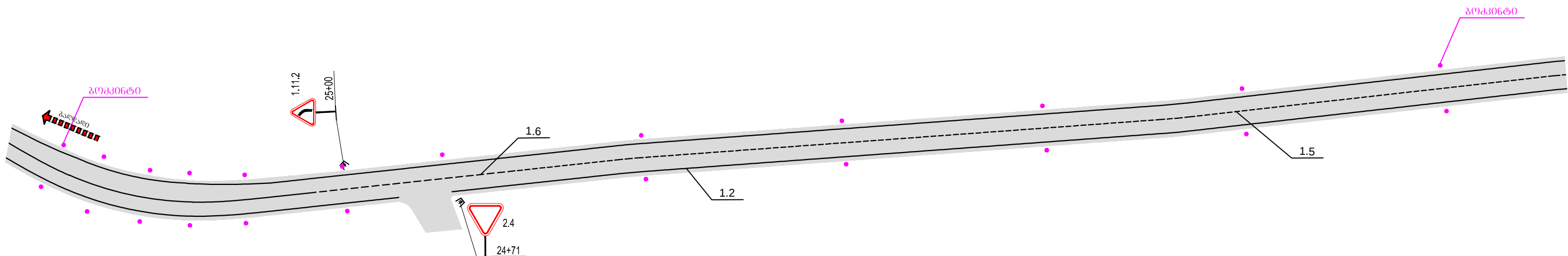


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი ბაღაღალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-4 მასშტაბი
საბზაო მონოშენა ღა საბზაო ნოშენები კკ 10+75 - კკ 14+50	

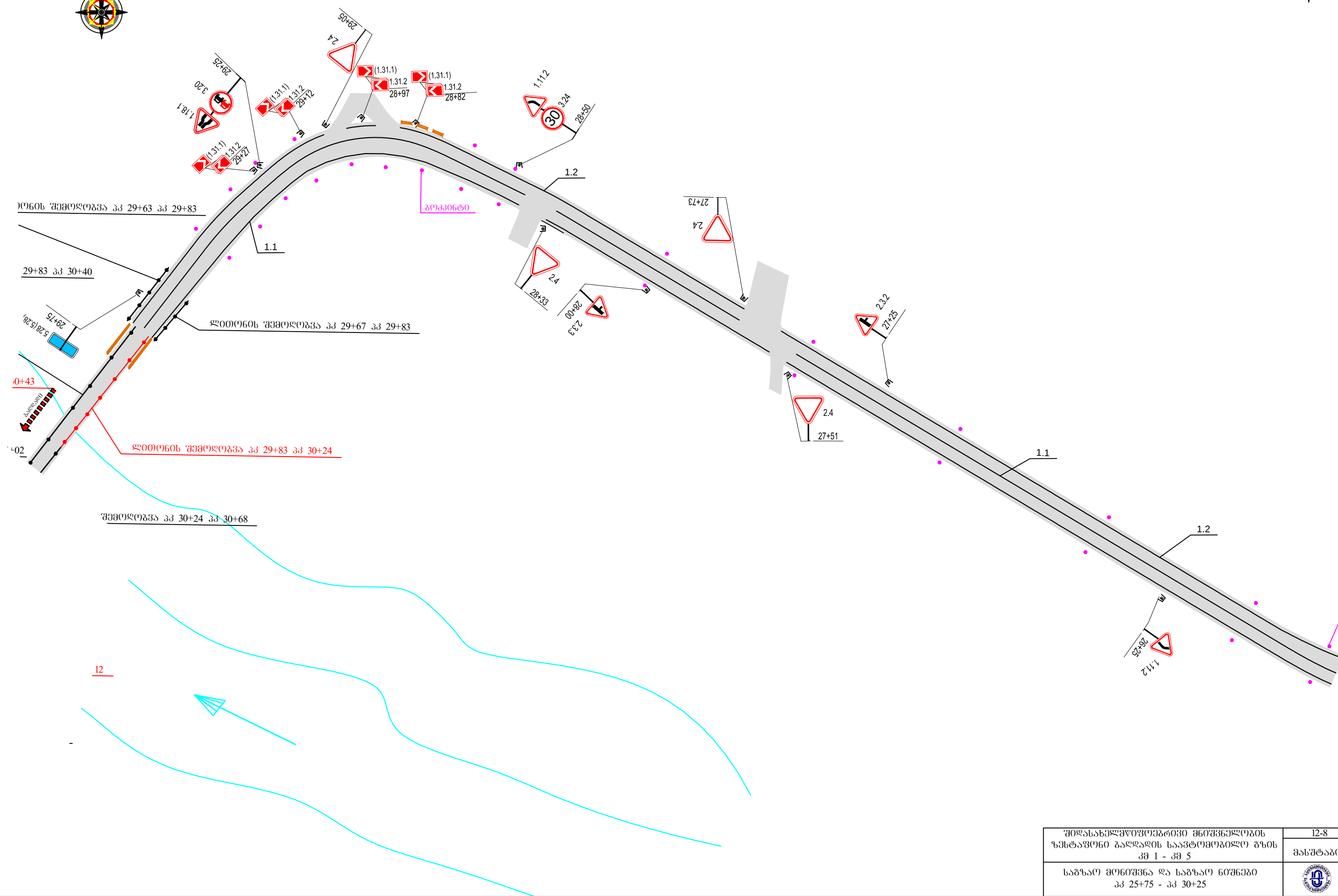
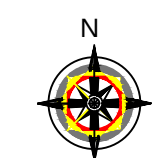
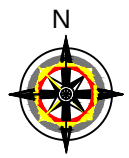


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტავონი ბაღდადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-5
	მასშტაბი
საბზარო მონიშვნა და საბზარო ნიშნები კმ 14+50 - კმ 18+25	

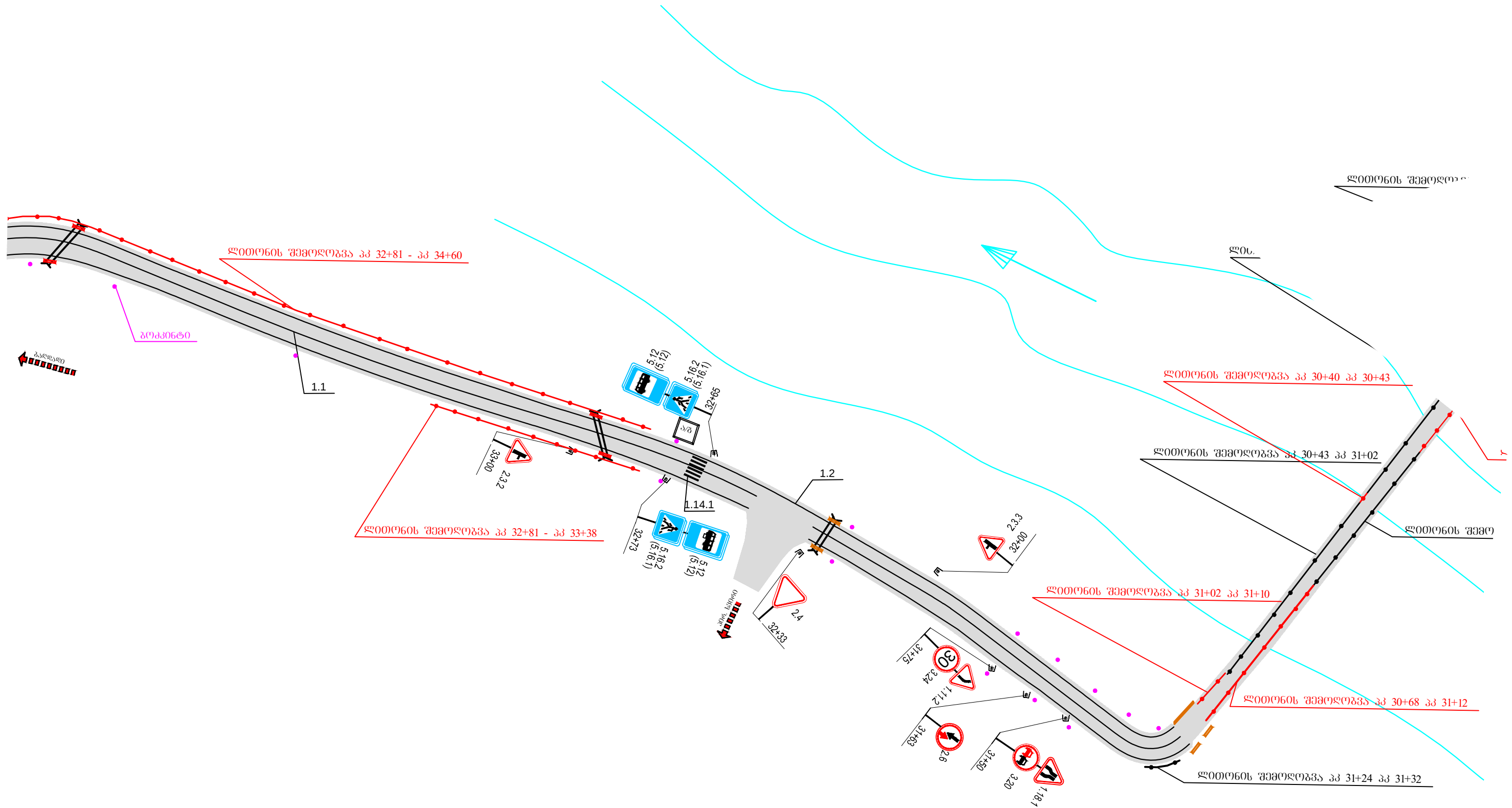


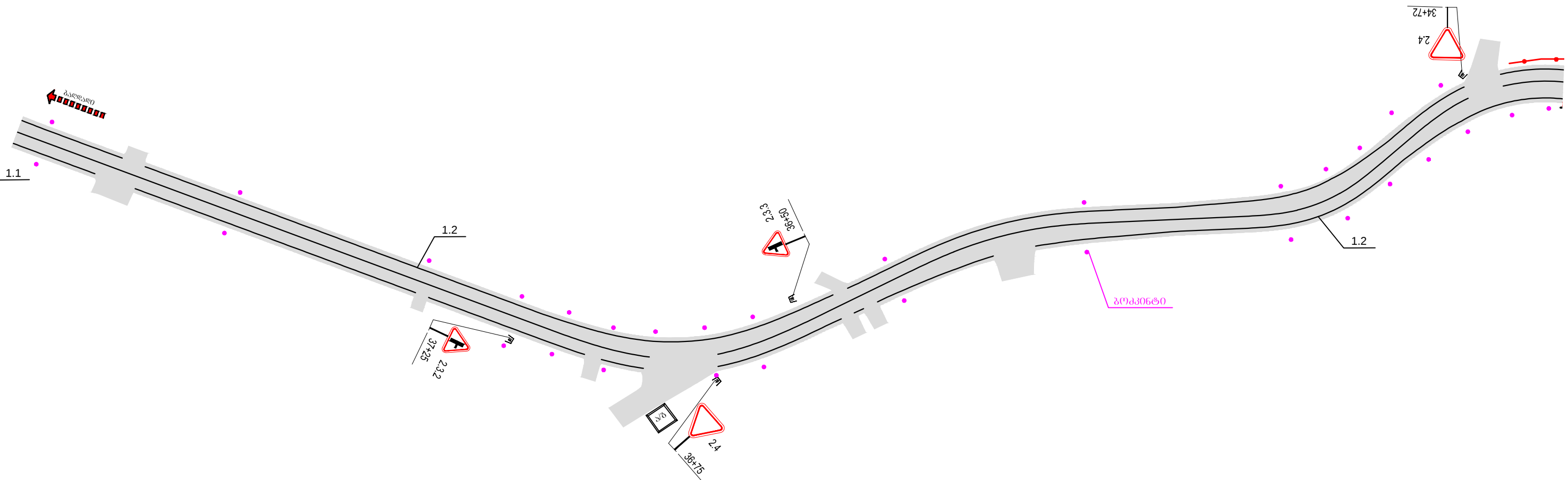


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი გაღვლის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-7
	მასშტაბი
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები კკ 22+00 - კკ 25+75	

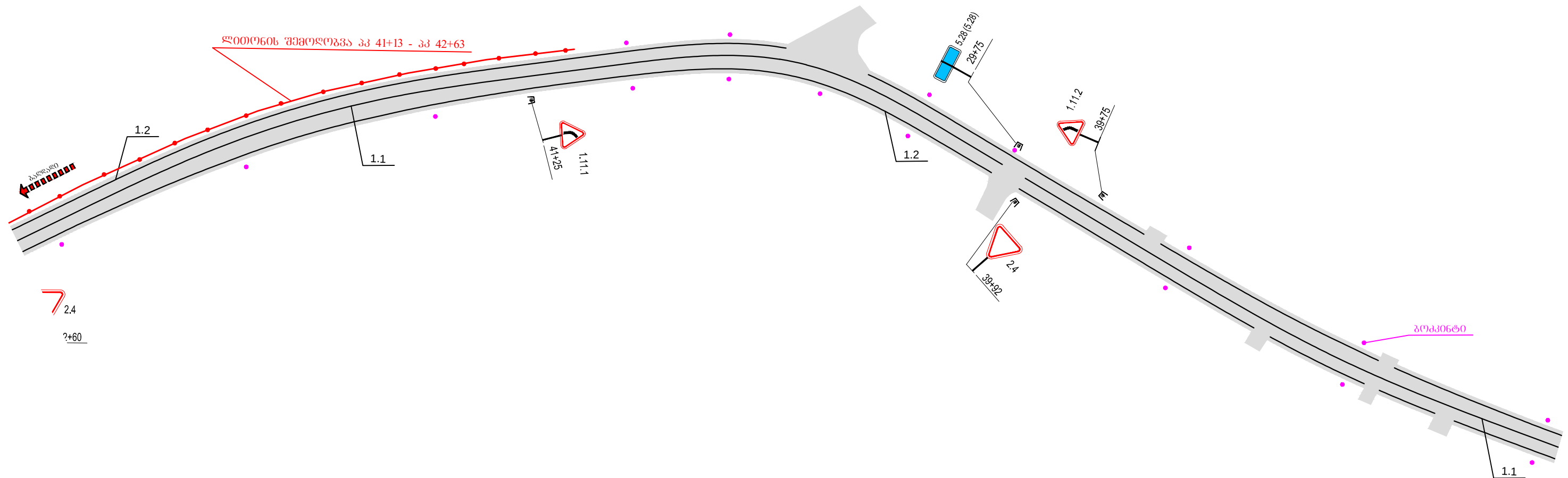
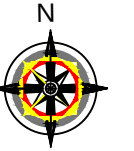


შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუსტადიზინი ბაღდადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-8
	მასშტაბი
საბზარო მონიშვნა ღა საბზარო ნიშნები კმ 25+75 - კმ 30+25	



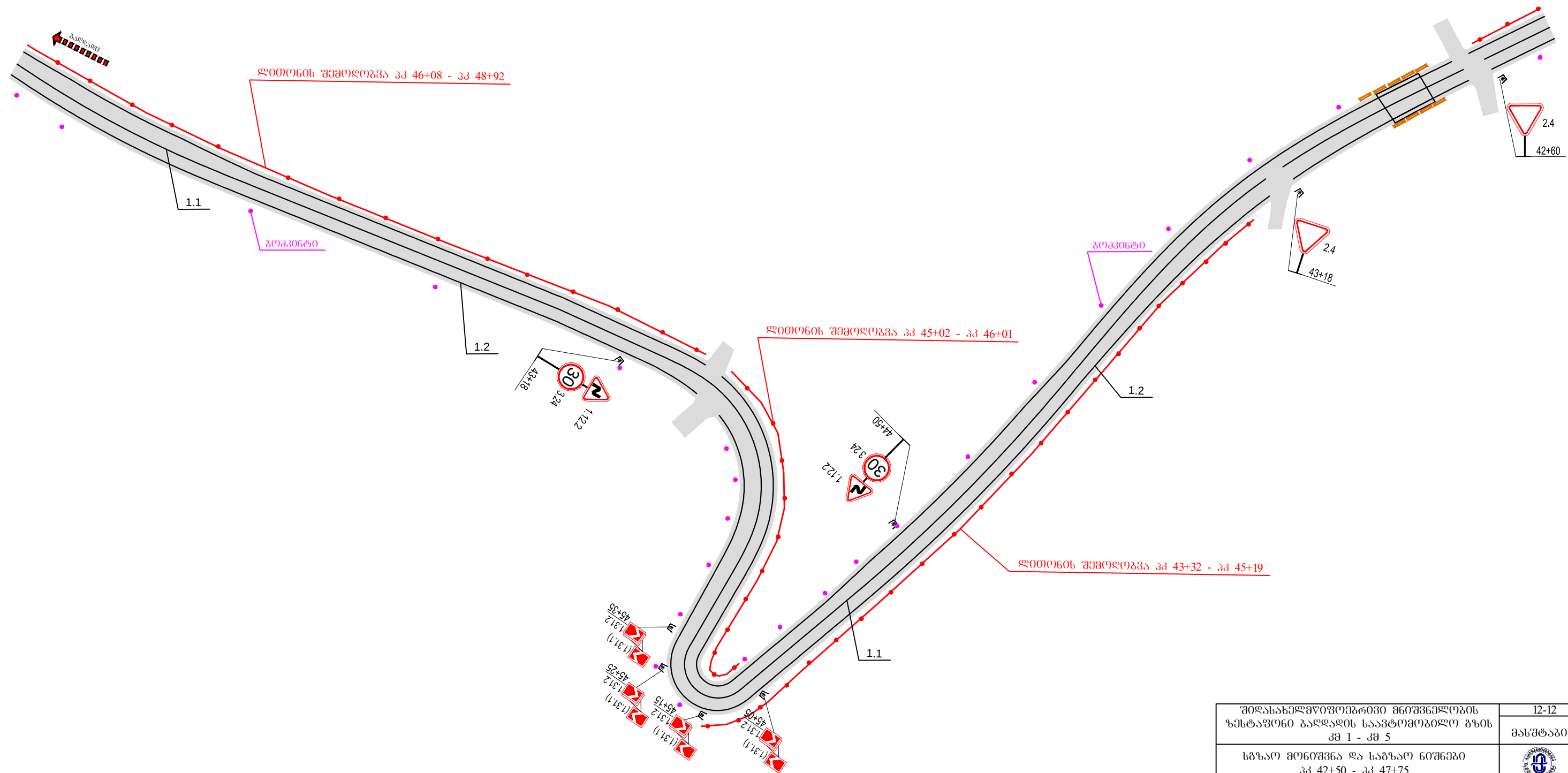


შპს "საქართველოს გზების მშენებლობა" (საქართველოს გზების მშენებლობის სააგენტოს დაქვემდებარება) საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური	12-10
	მასშტაბი
საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური	მასშტაბი

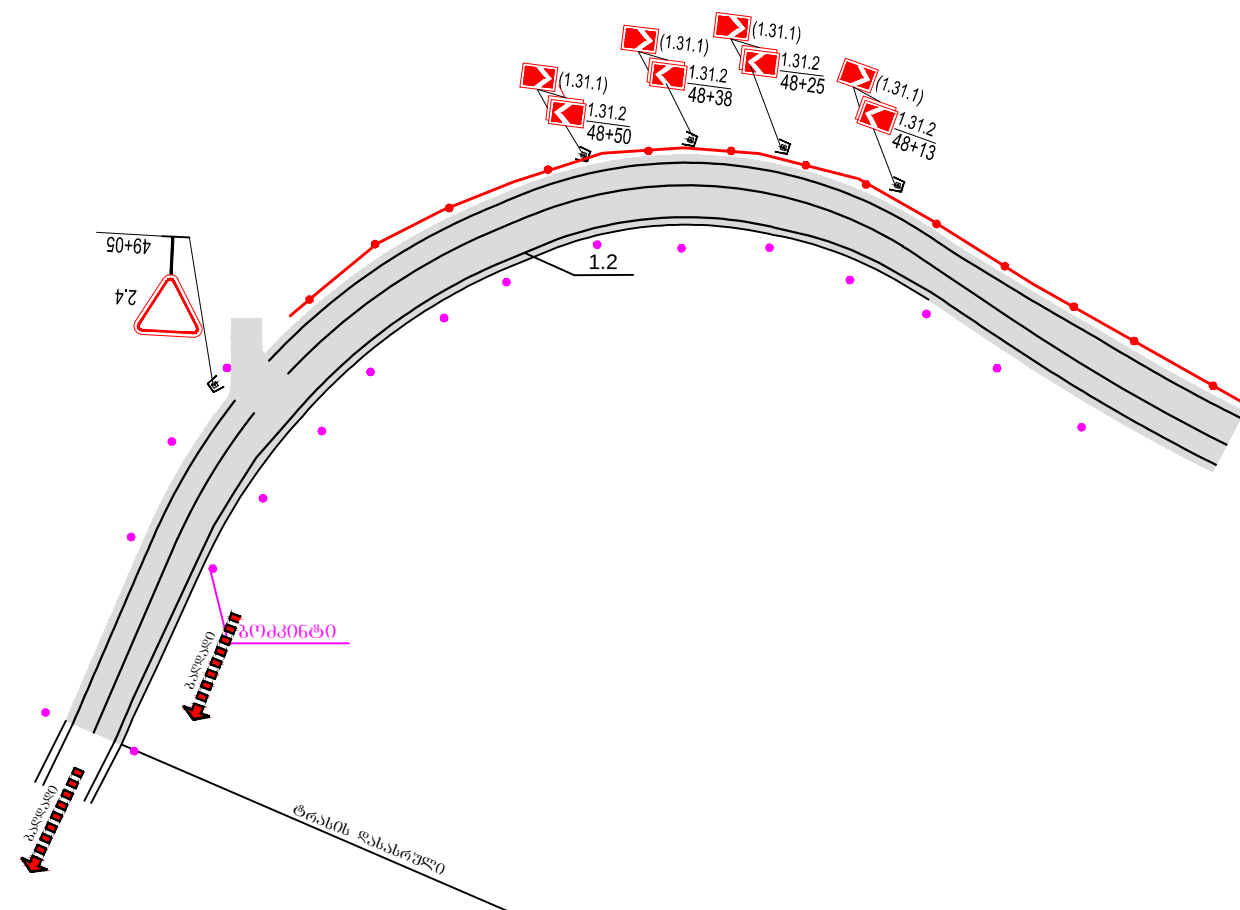


საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნების,
საგზაო შემოღობვის განლაგების სქემა
პკ 14+50 - პკ 17+75

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი ბაღალის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-11
	მასშტაბი
საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები პკ 38+50 - პკ 42+50	

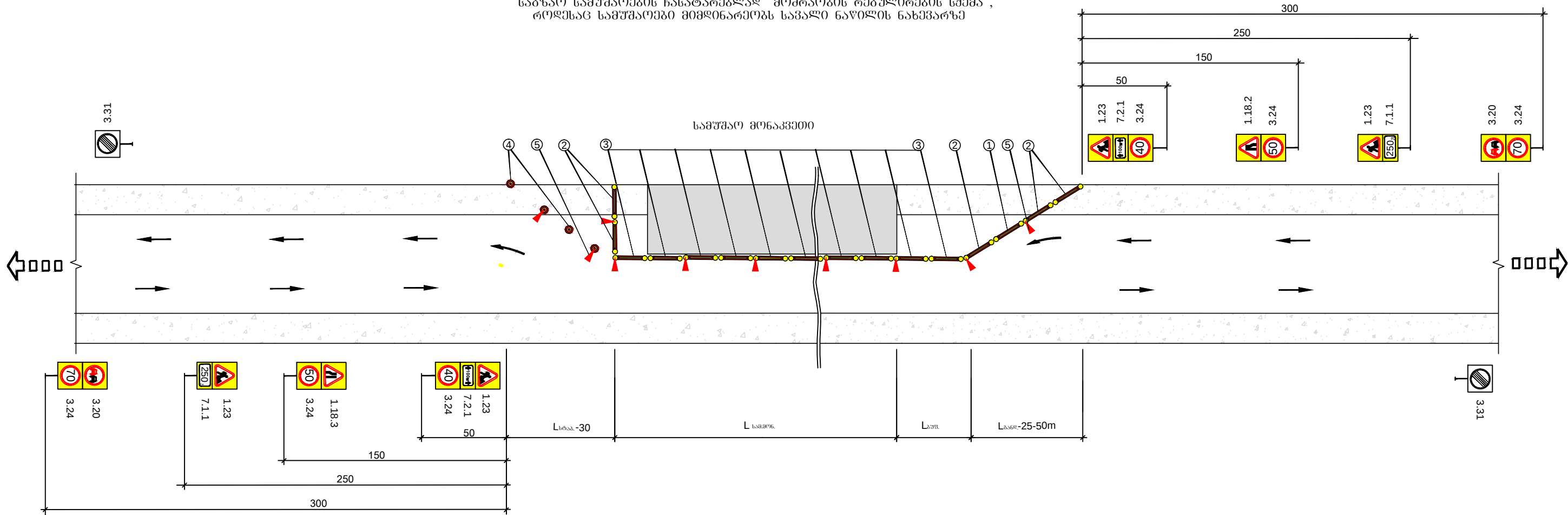


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უმაღლესი ხარისხის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-12 მასშტაბი
საბაო მონიშვნა და საბაო ნიშნები კმ 42+50 - კმ 47+75	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი ბაღდადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	12-13
	მასშტაბი
საბზარო მონომეზა ღა საბზარო ნომეზები პკ 47+75 - პკ 49+52.00	

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა ,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

L_საგზაო - განღმავრობის ზონის სიგრძე

L_საშენი - გუგერული ზონის სიგრძე

L_სამუშაო - სამუშაო მოწყობის სიგრძე

L_საგზაო-25-50m - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

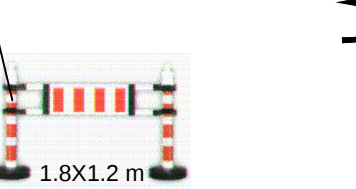
1. შესაღობი მოწყობილობა



2. შესაღობი მოწყობილობა

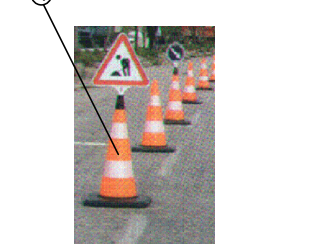


3. შესაღობი მოწყობილობა

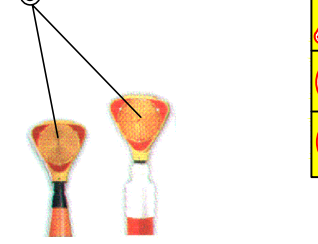


ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

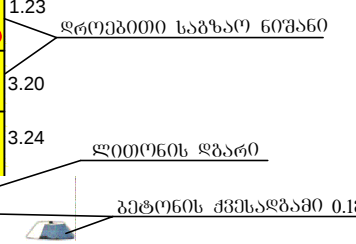
4. მიმართული კონუსები



5. სასიგნალო ზანარი



6. დროებითი საგზაო ნიშნები



სარემონტო მოწყობის
მანძილური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მოწყობის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეგულირებო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემთხვევებზე. სქემა დამუშავებულია **BCH 37-84** მითითებით.
- სინქრონიზებული უნდა იყოს შესაბამის გზის მოწყობის დანახევარი მანძილური სიგრძის მიხედვით (საფენურებზე გეგმით არა უმეტეს 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო მოწყობის სიგრძე უნდა აირჩიოს შემთხვევით და ეს მითითებულია მითითებული საგზაო ნიშნებით (7.2.1).
- ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, დამუშავებულია სამუშაოების წარმოებისთანავე, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპროექტო დასრულებული აღიარება.



შპს
„საქსტრანსპორტი“

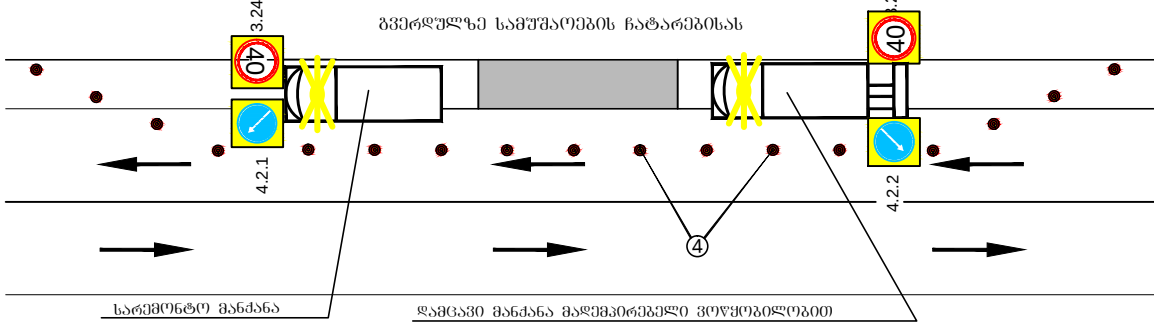
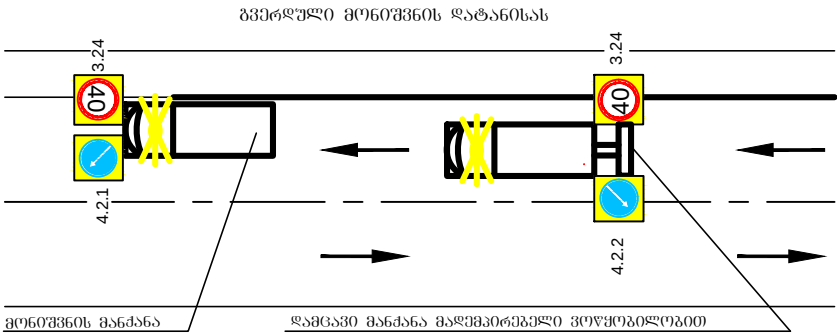
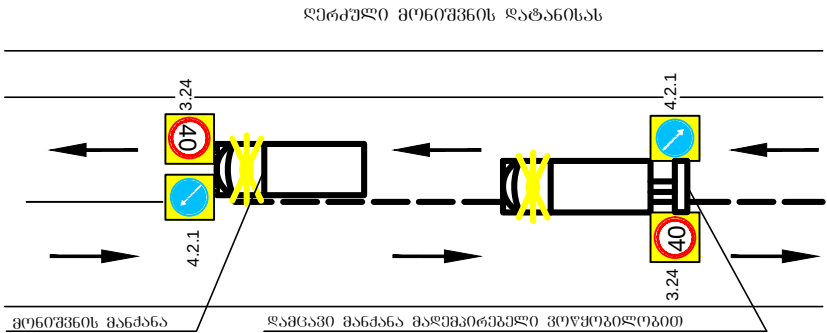
შედასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ხესტაფონი - გალადის საავტომობილო გზის
კმ 1 - კმ 5

ნახ. №13-1

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად
მოძრაობის რეგულირების სქემა

მასშტაბი

საბზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



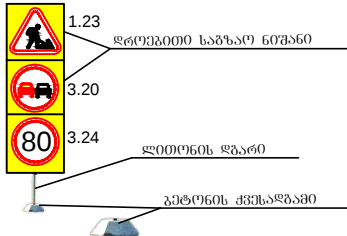
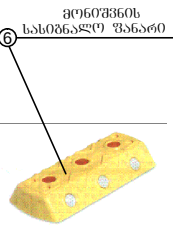
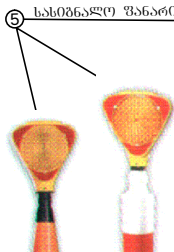
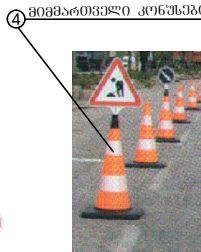
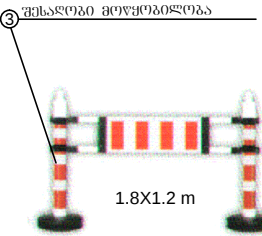
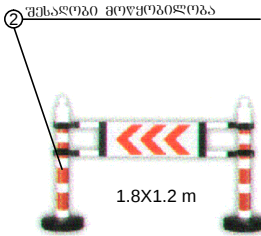
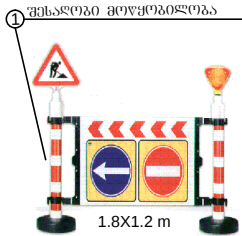
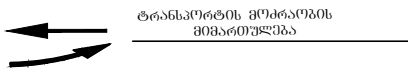
პირობითი აღნიშვნები
Legend

L_{ბაზ} - ბანდერის ზომის სიგრძე

L_{ბაზ} - ბუდეტული ზომის სიგრძე

L_{საზ} - სამუშაო მონიშვნის სიგრძე

L_{საზ} - ტრაპიზოების ზომის სიგრძე



შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემთანხმებლად.
- სინძარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწოდებით დასაწყისში მაქსიმალური სინძარის მიხედვით (საშუალოდ გეგმა არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მოწოდებით სიგრძე უნდა აირჩიოს გეგმავლმა და ეს გეგმავლობა მიაწოდოს საბზაო ნიშანს (7.2.1).
- გეგმა დროებითი საბზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საბზაოებს დაუშვინებლად აღებას.

 გზს „საქმზამინიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი გეგმავლობის ზესტაფონი - ბაღდადის საავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ნახ. №13-2
	მონიშვნითი სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	მასშტაბი

დანართი – განივი პროფილები

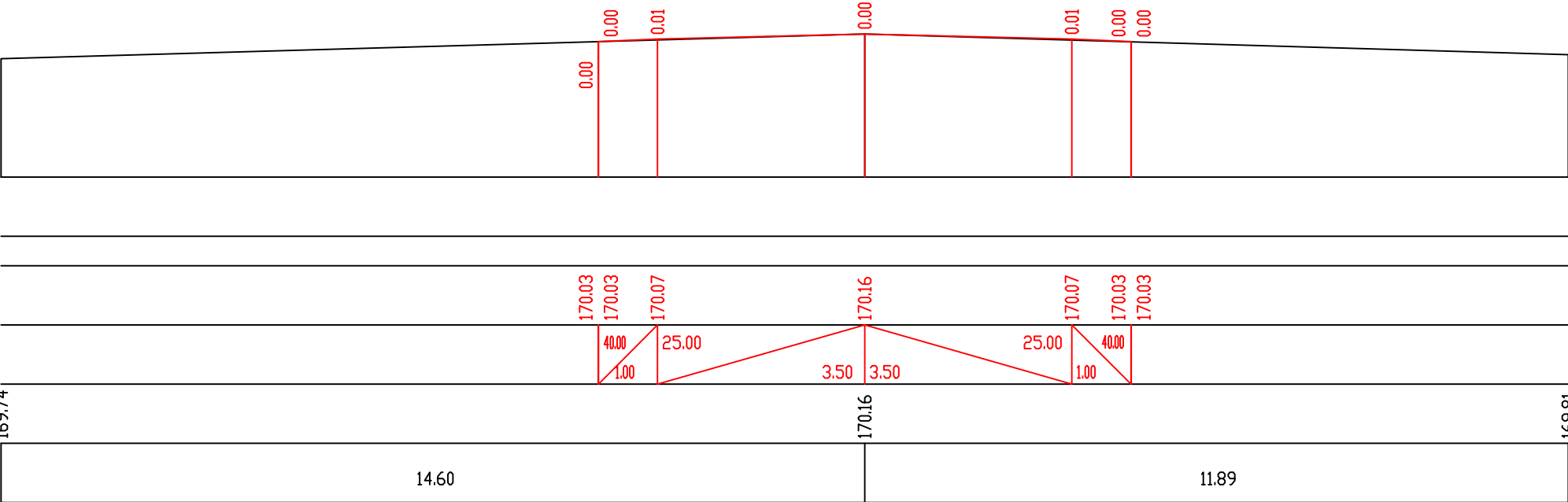
П-1 Пк 0+0.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ
ვაძტიური მონაცემები	ნიშნული, მ
	მანძილი, მ



შიდასახელმწიფომებრივი მნიშვნელობის ზესტავონი - გელაღის სავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ფურცელი	ფურცლები
	1	56
გზის განივი პროფილები		

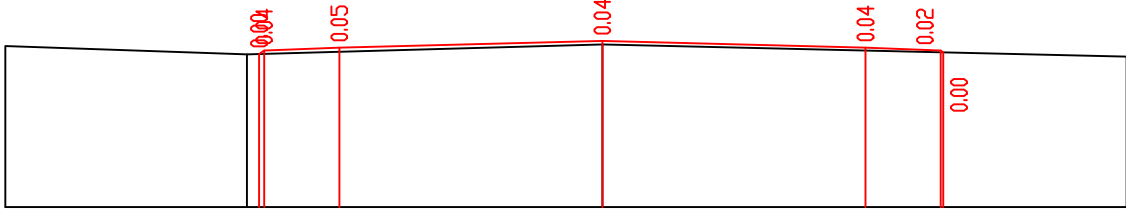
П-2 ПК 0+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



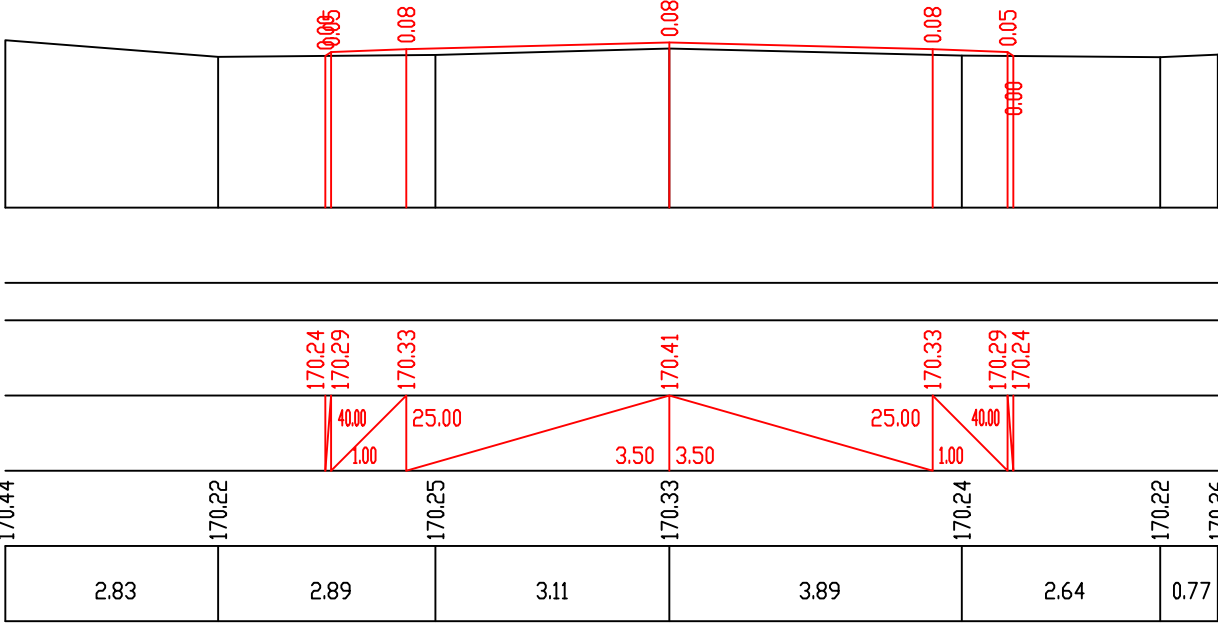
П-3 ПК 0+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



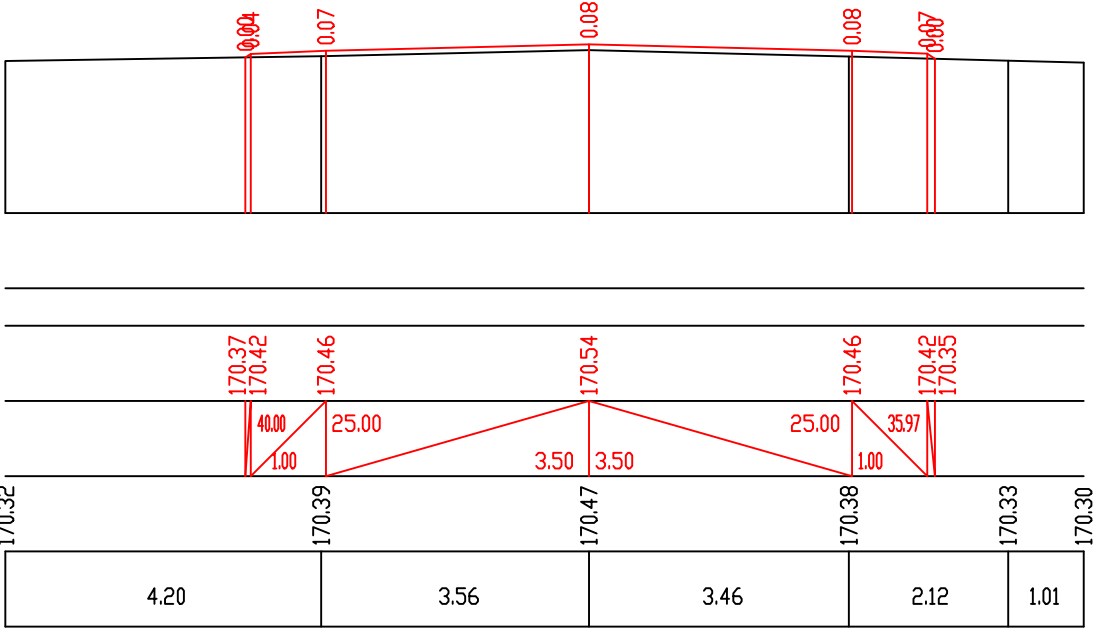
П-4 Пк 0+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



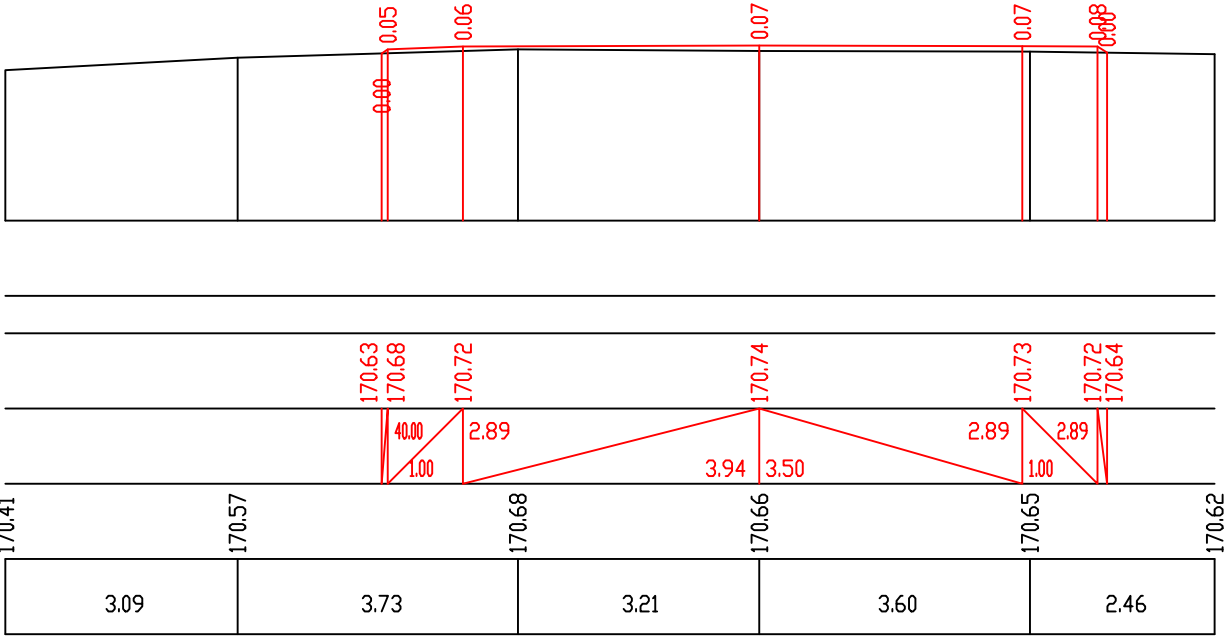
П-5 Пк 1+00.00

მასშტაბი:

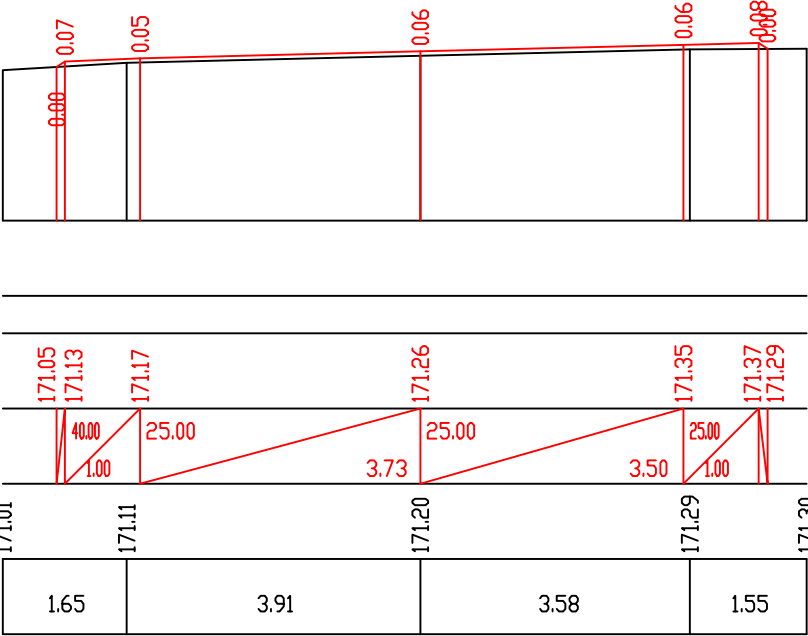
ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



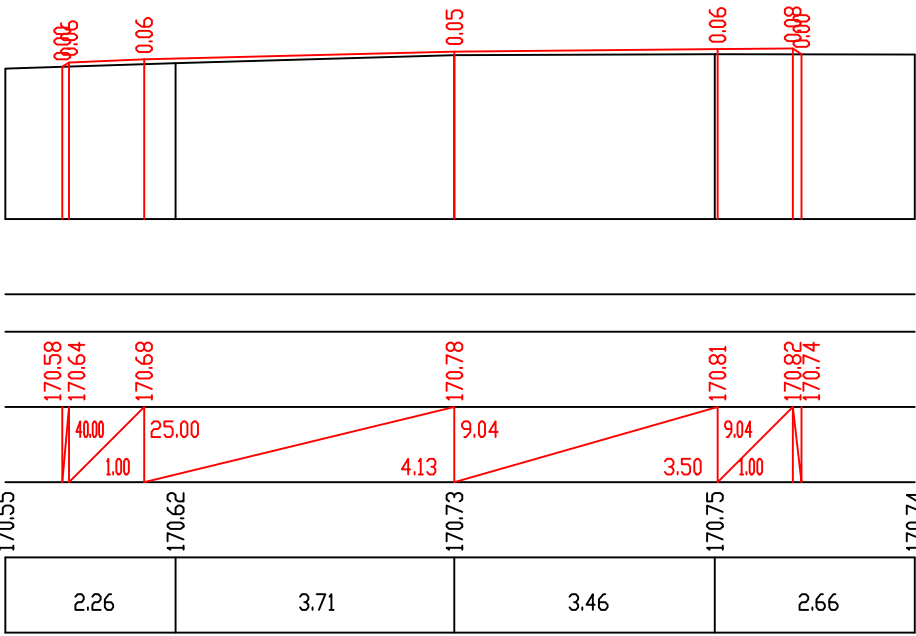
П-6 Пк 1+25.00



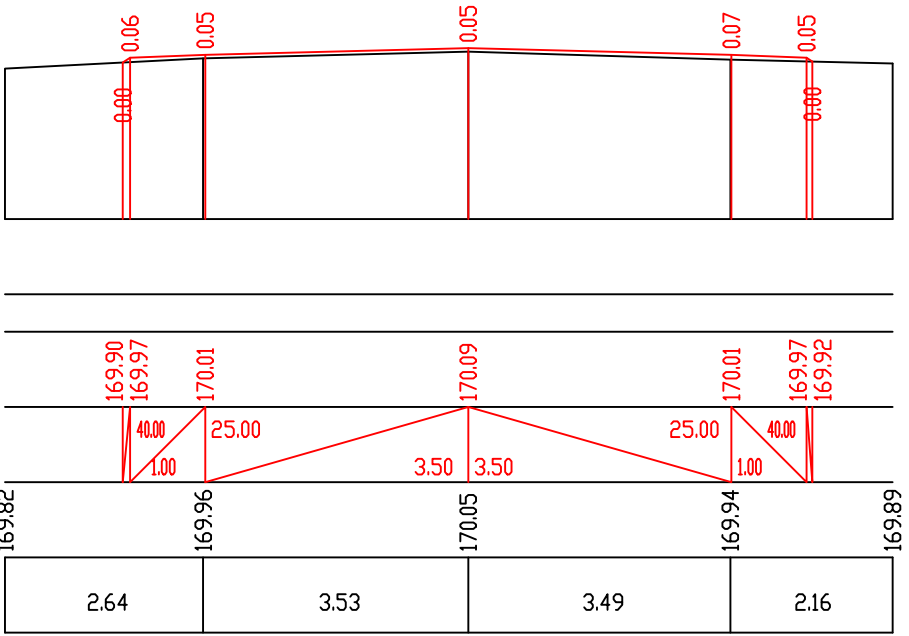
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

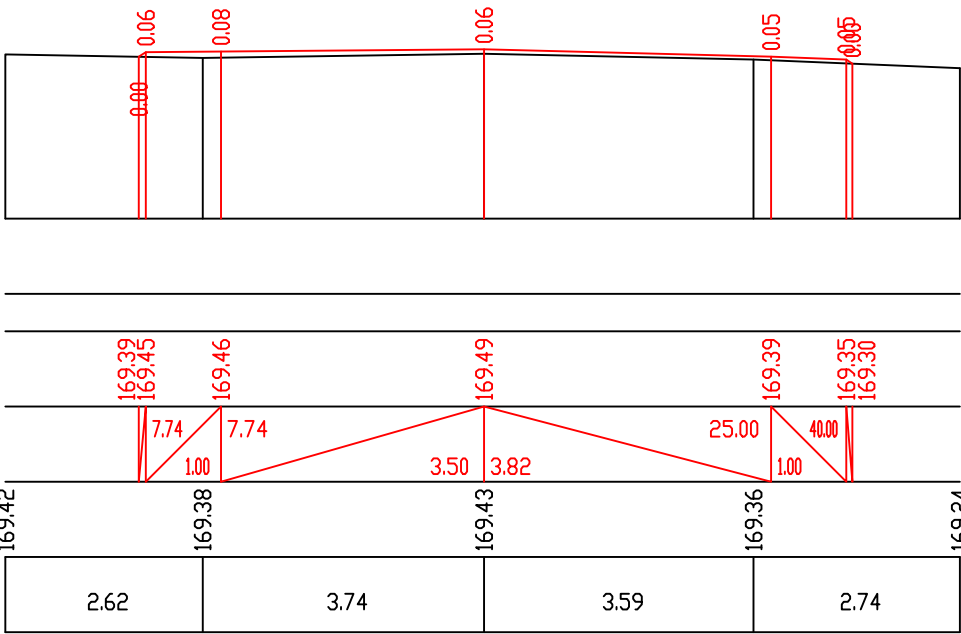
П-7 Пк 1+50.00



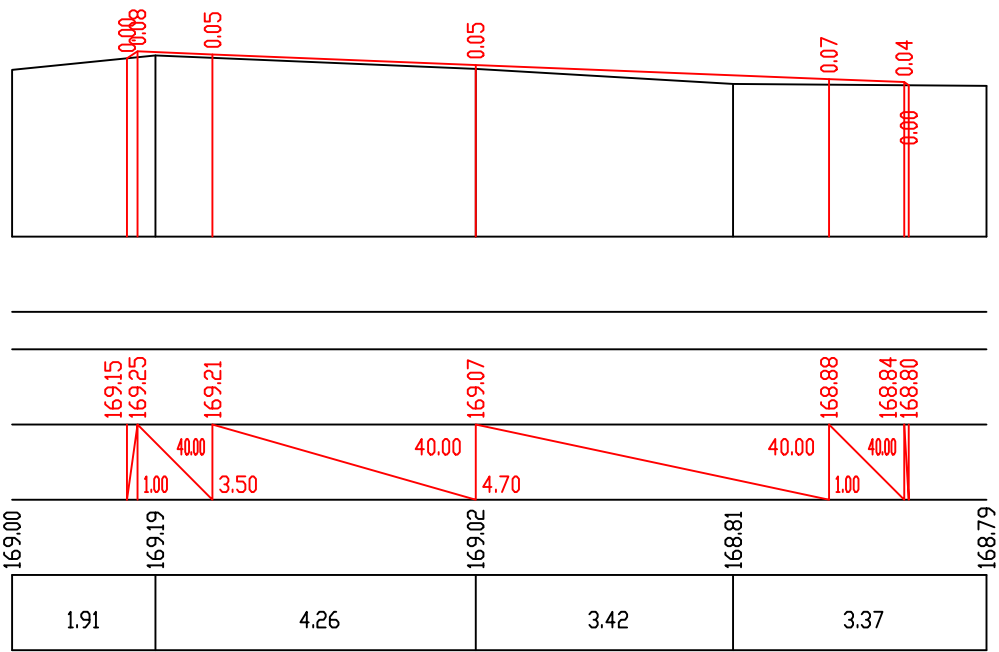
П-8 Пк 1+75.00



П-9 Пк 2+00.00



П-10 Пк 2+25.00



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

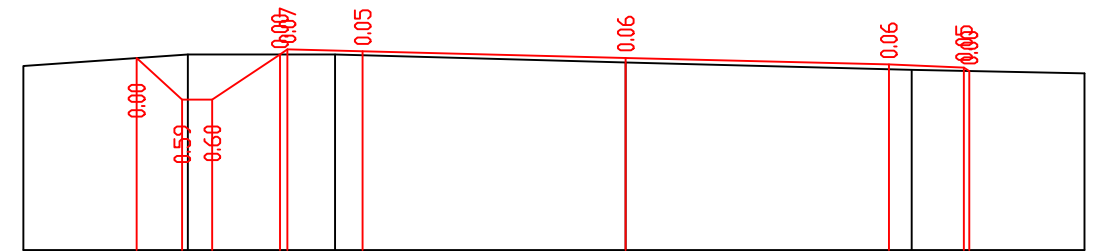
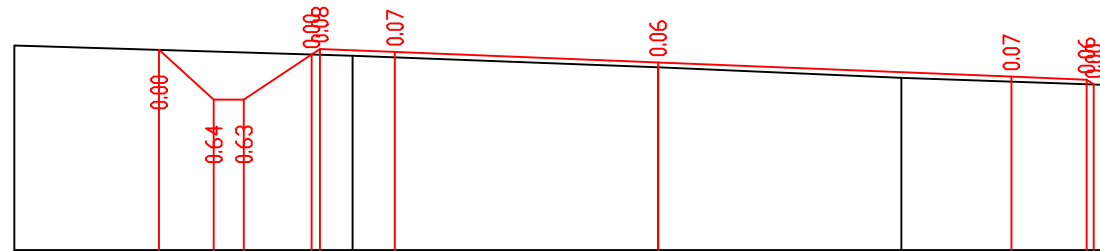
П-11 Пк 2+50.00

П-12 Пк 2+75.00

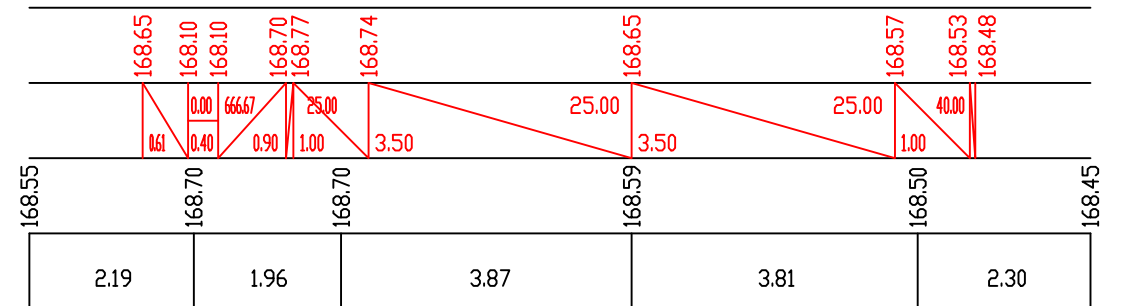
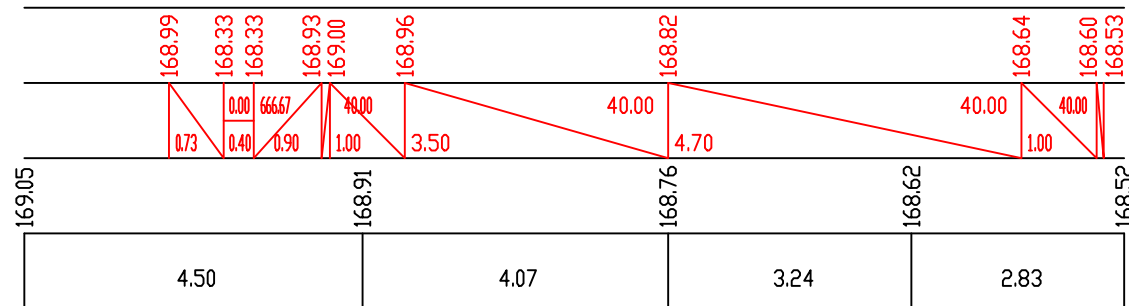
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

კონტენტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომერი, მ
	მანძილი, მ
ვაჭთური მონაცემები	ნომერი, მ
	მანძილი, მ



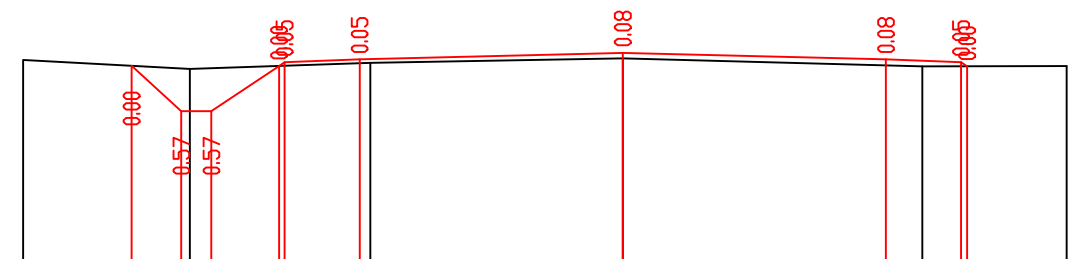
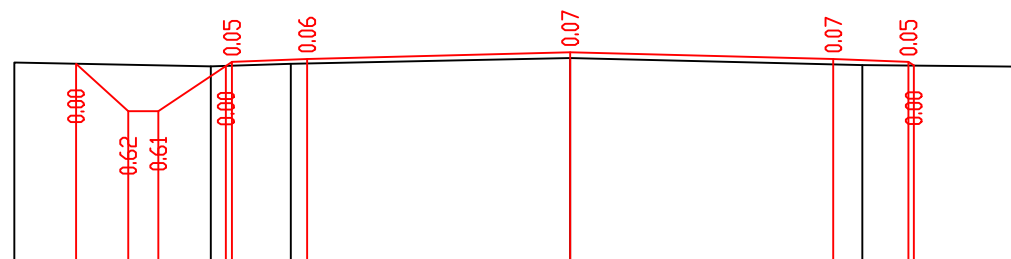
П-13 Пк 3+0.00

П-14 Пк 3+25.00

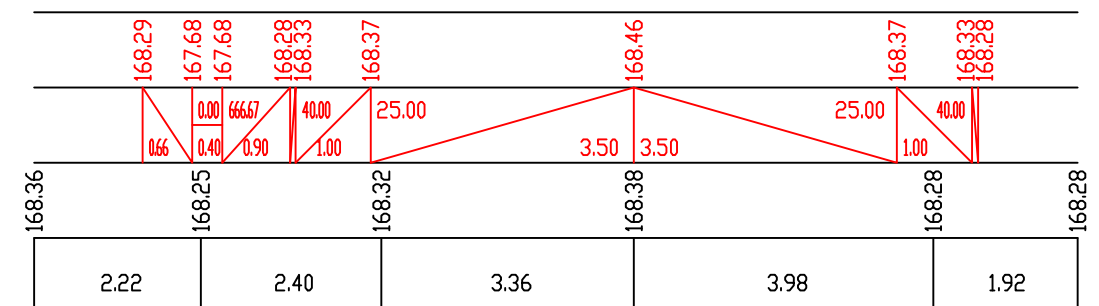
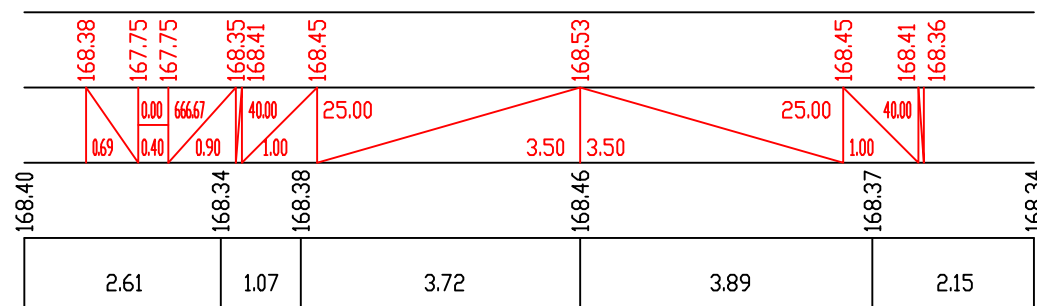
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

კონტინგენტი 1:100



საპროექტო მოწოდებები	ნომერი, მ
	მანძილი, მ
ვატითური მოწოდებები	ნომერი, მ
	მანძილი, მ

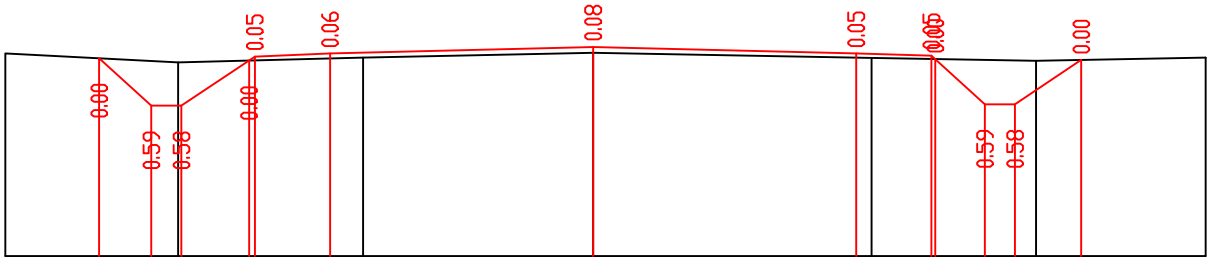


П-15 Пк 3+50.00

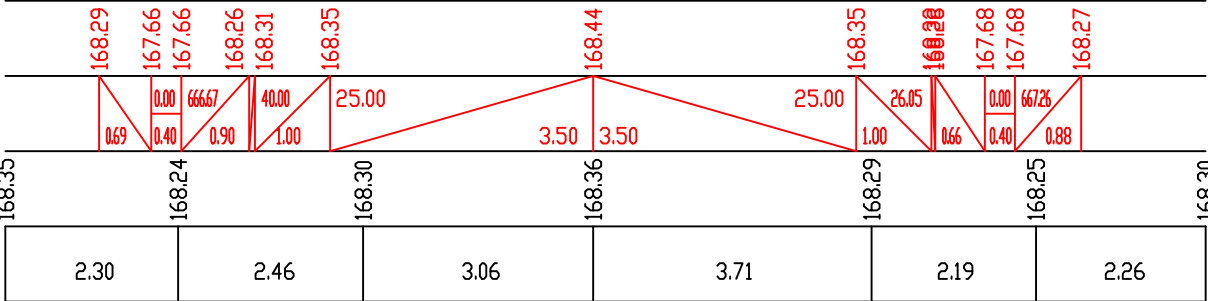
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

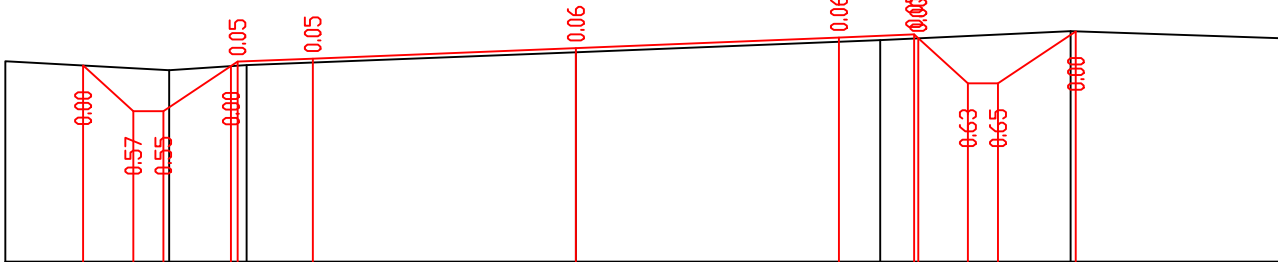


П-16 Пк 3+75.00

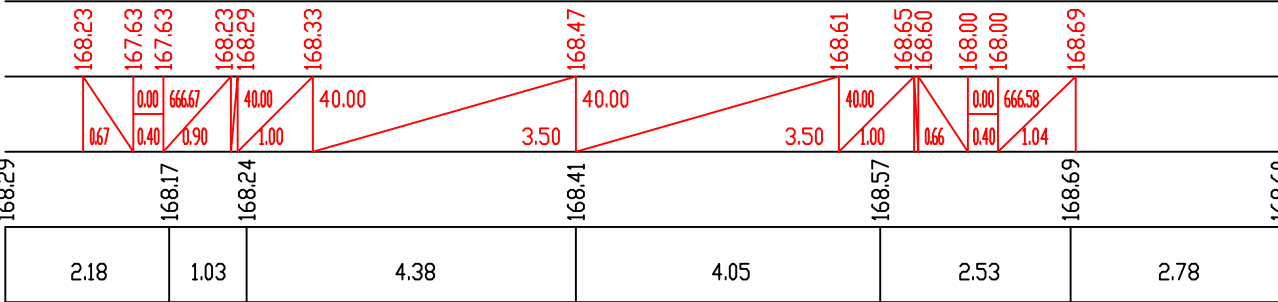
მასშტაბი:

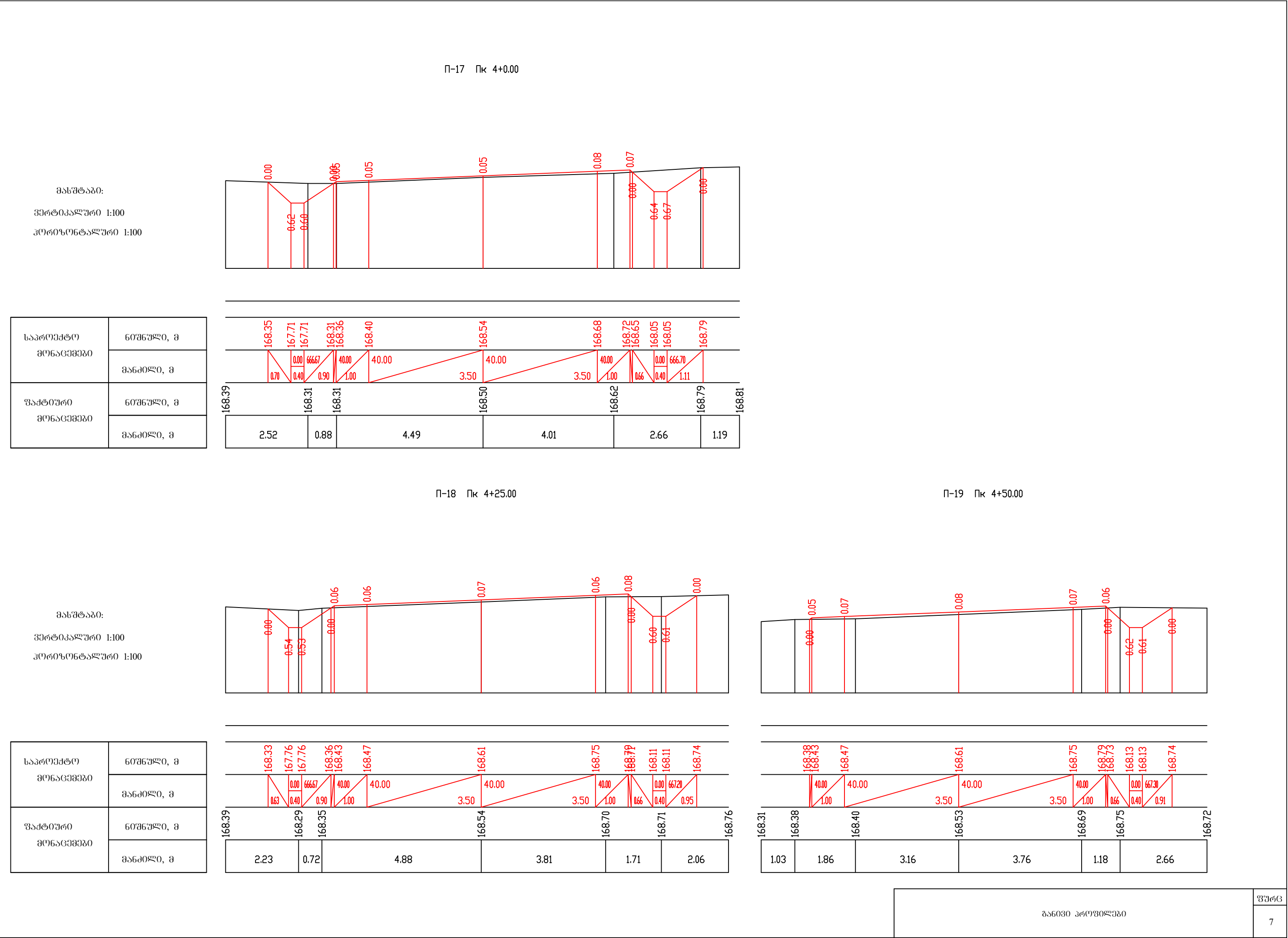
ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



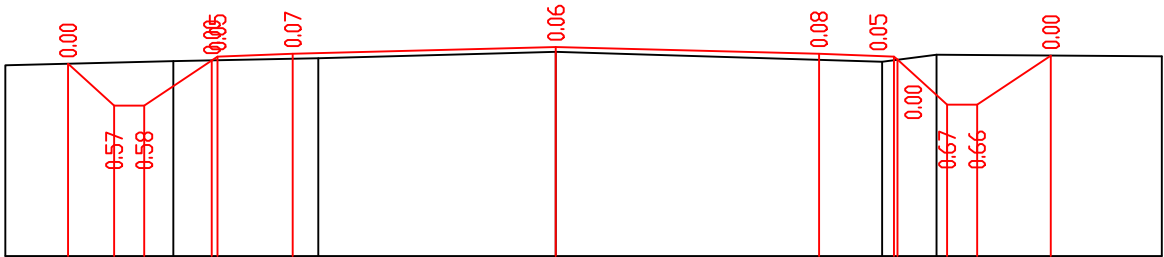


П-24 Пк 5+75.00

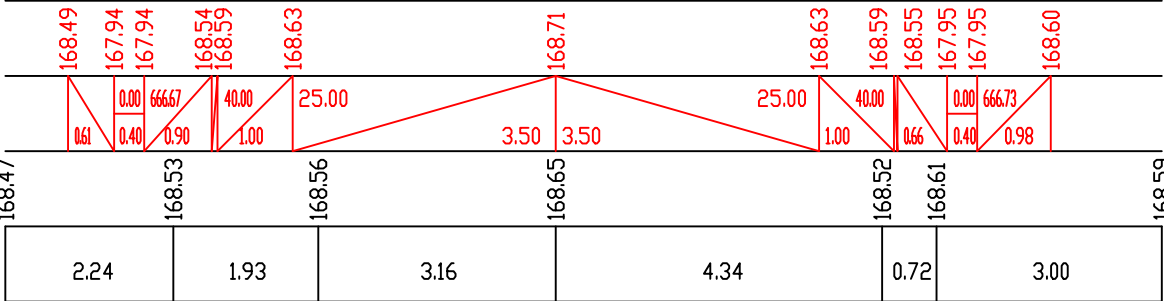
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

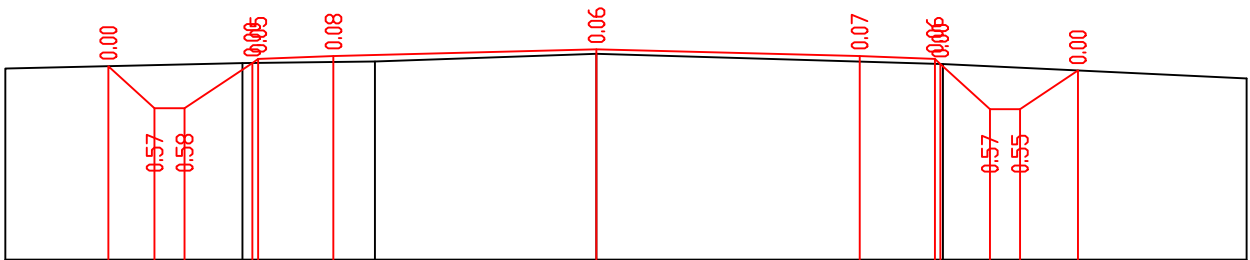


П-25 Пк 6+00.00

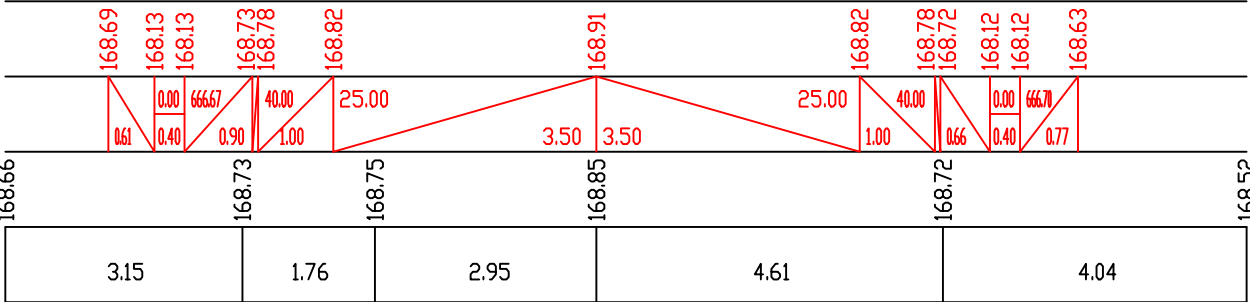
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

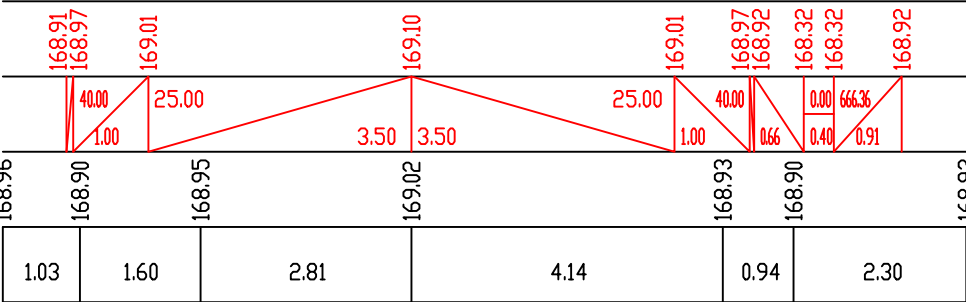
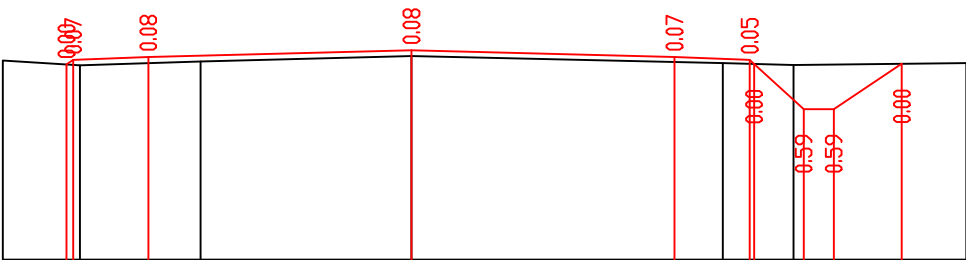
ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

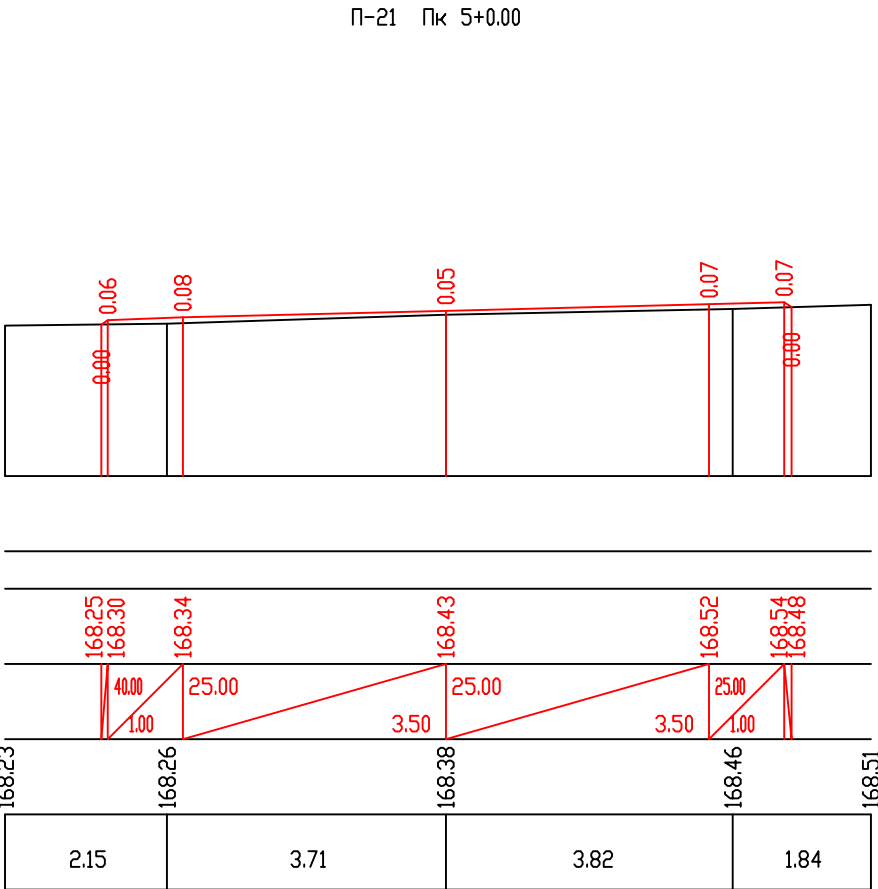
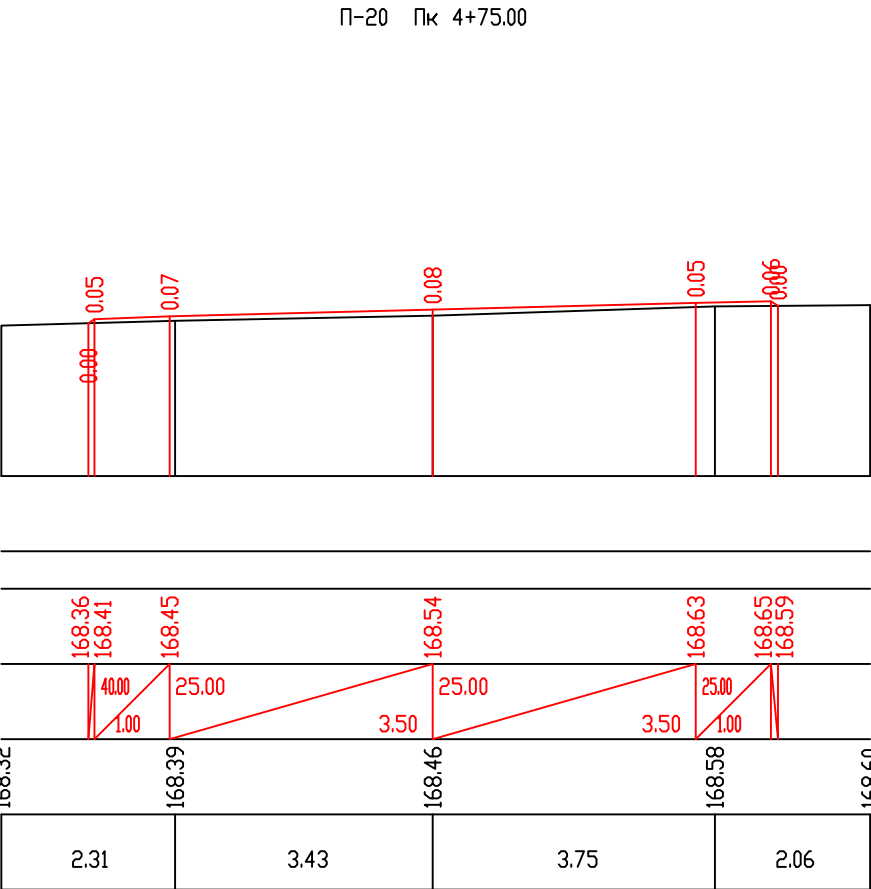


П-26 Пк 6+25.00



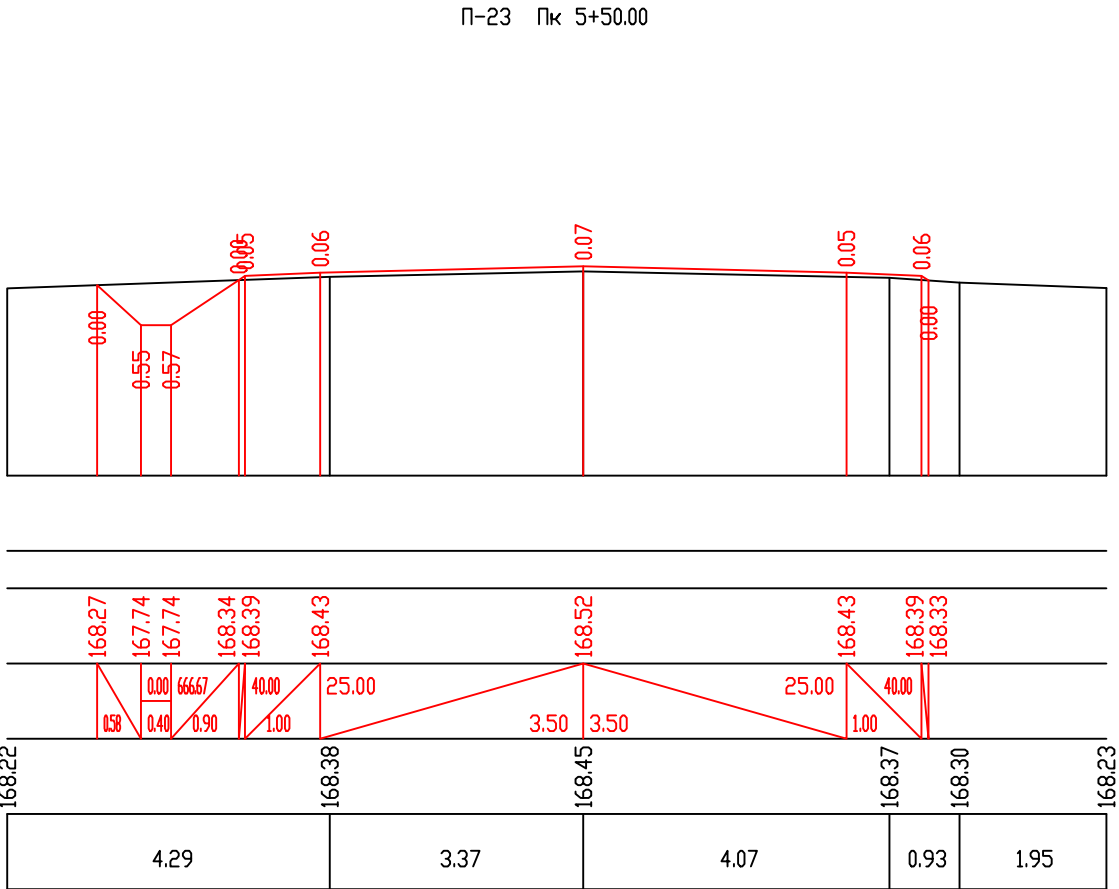
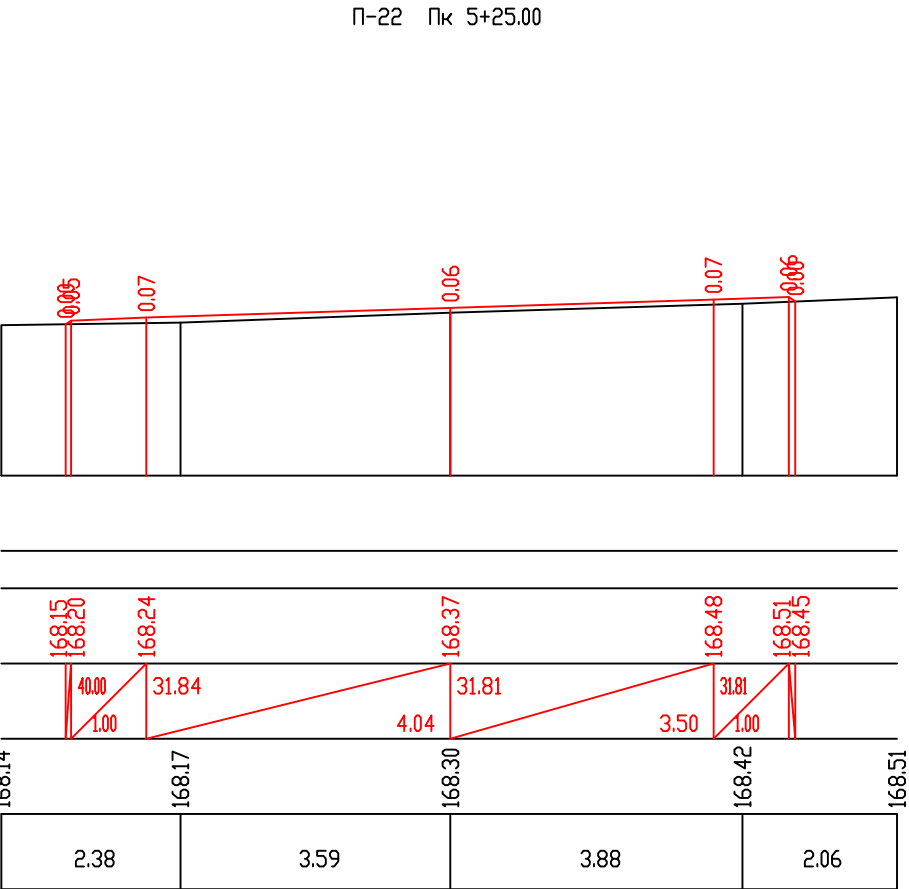
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-27 Пк 6+50.00

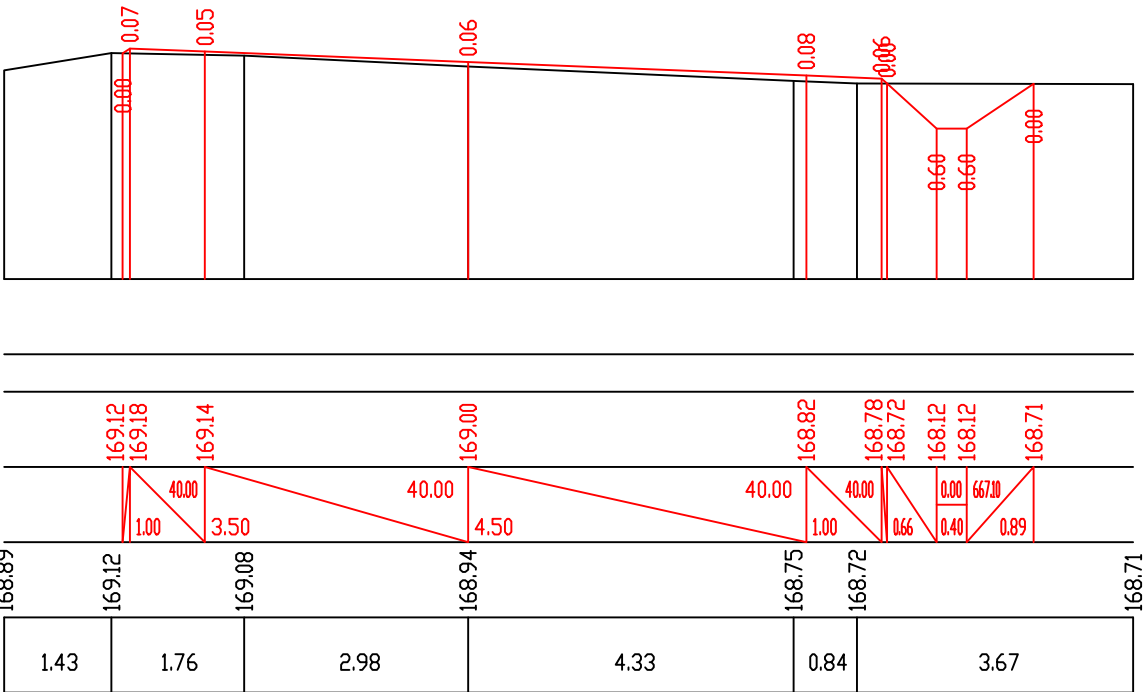
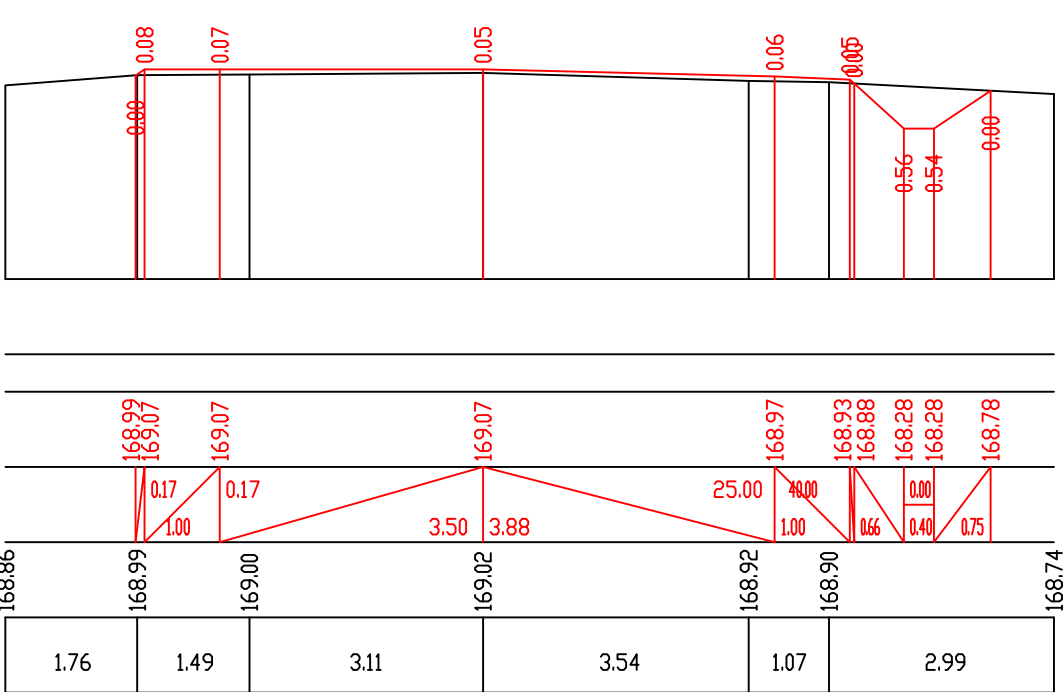
П-28 Пк 6+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



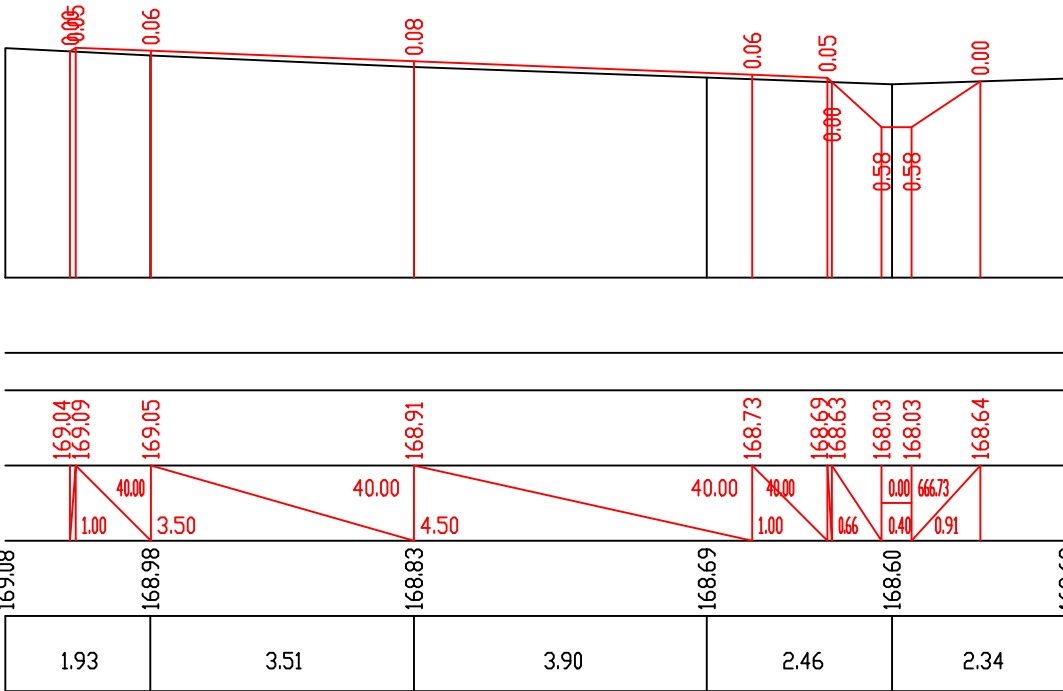
П-29 Пк 7+00.00

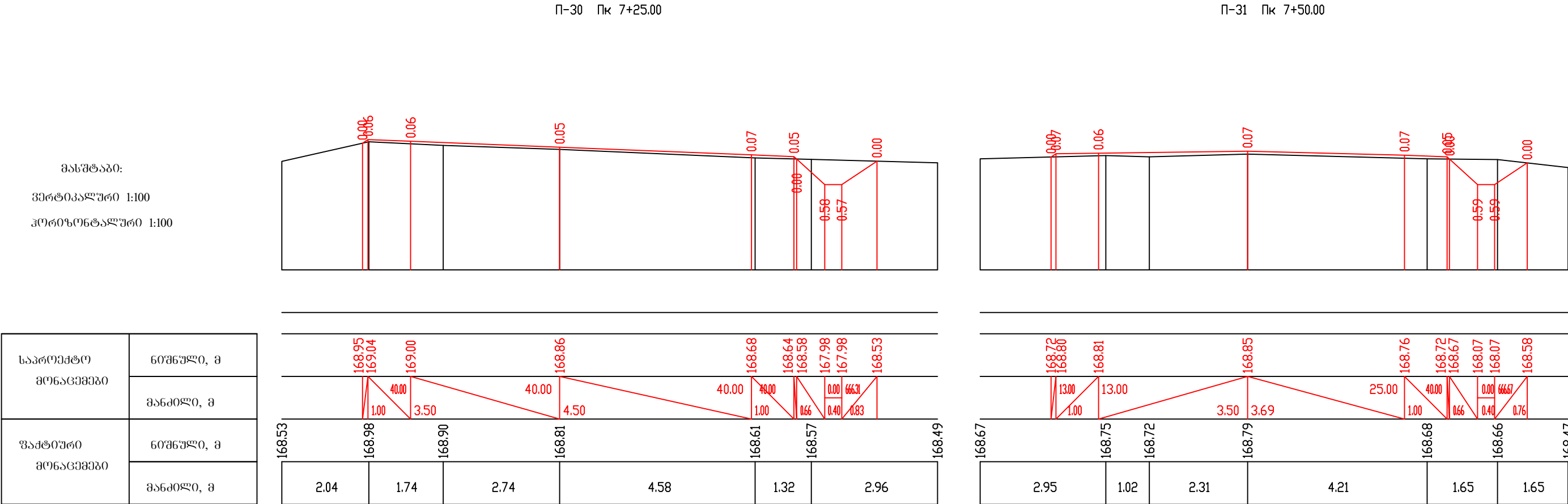
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

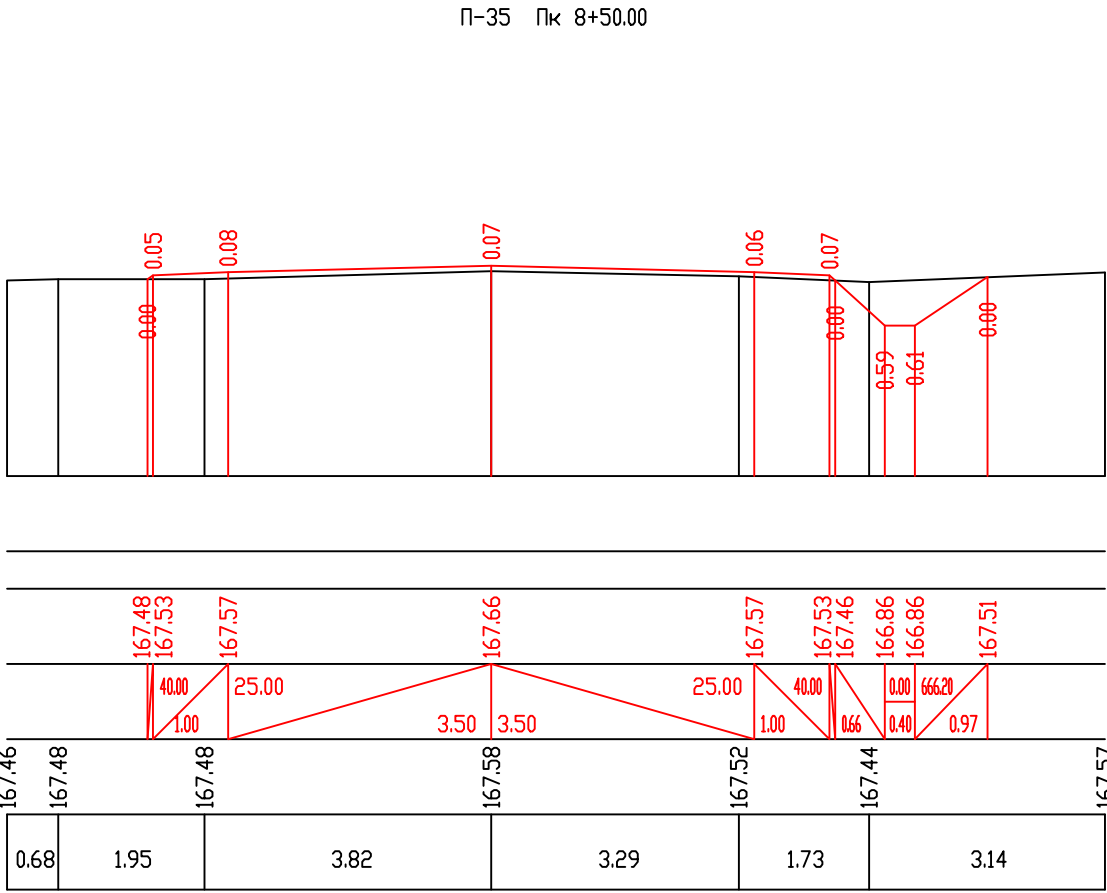
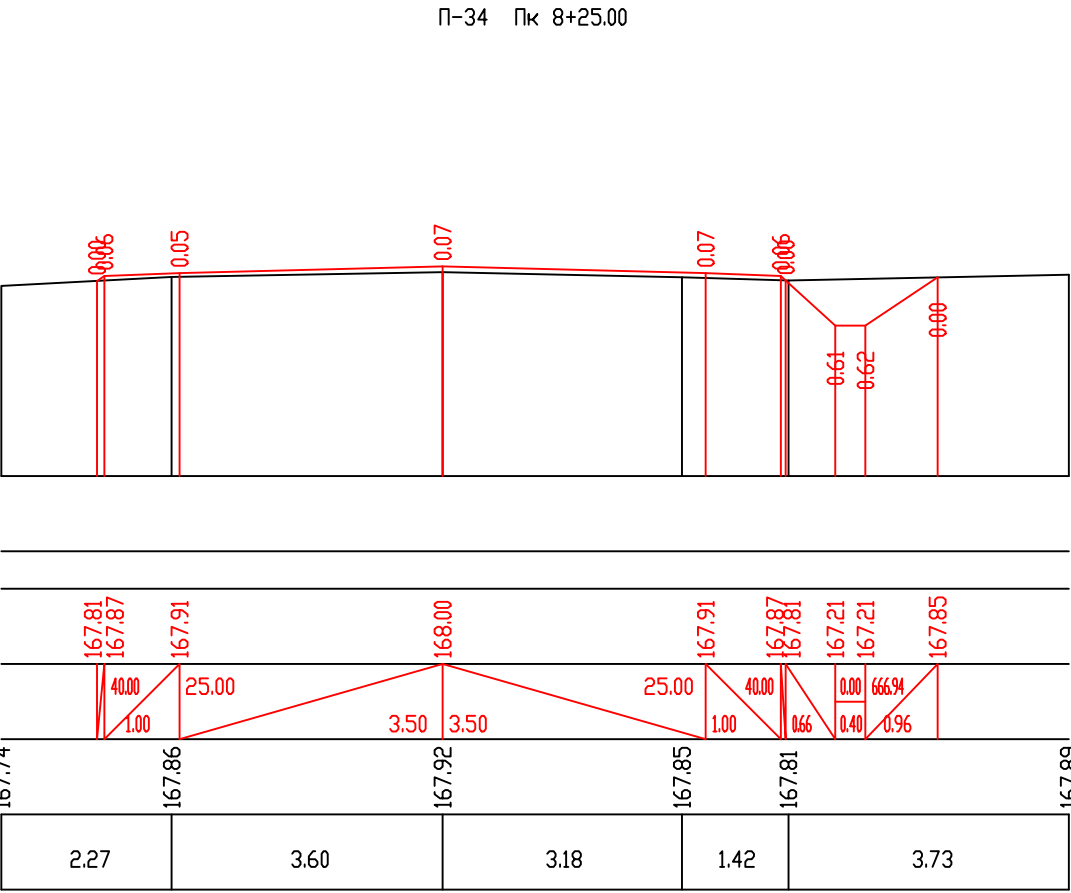
საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ





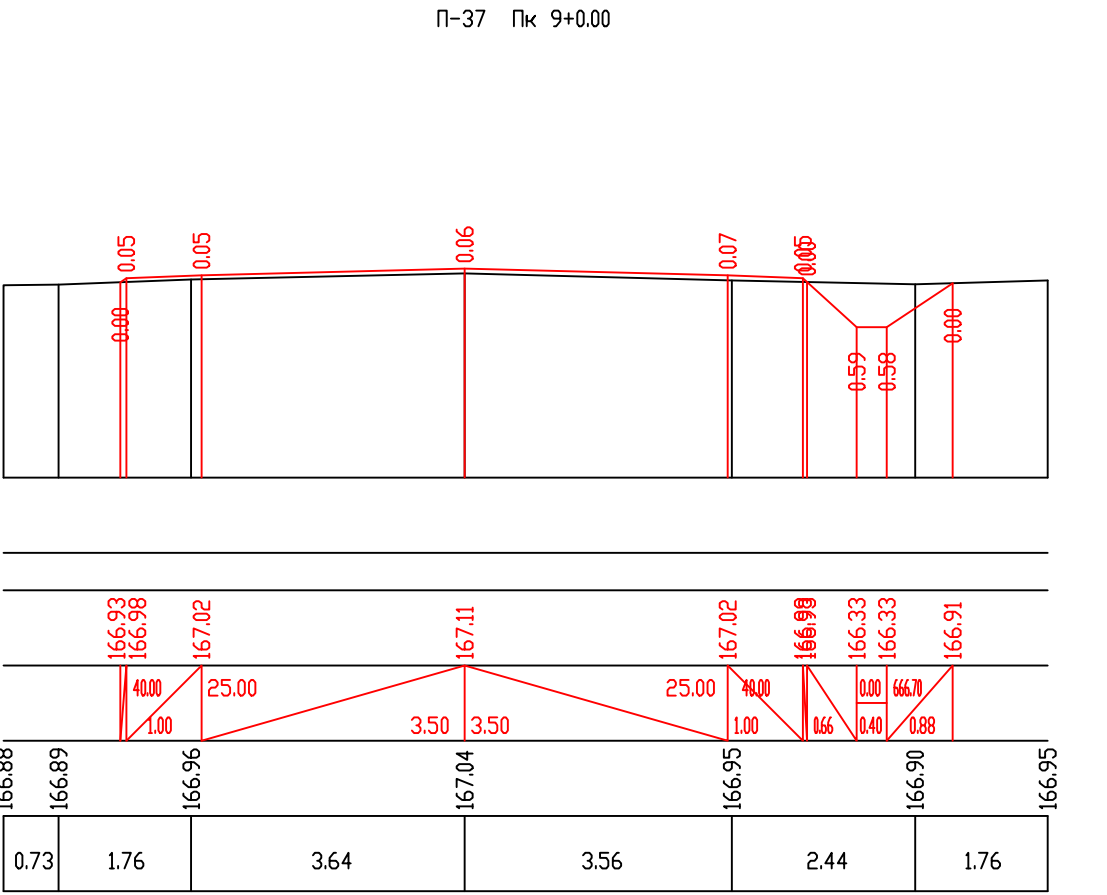
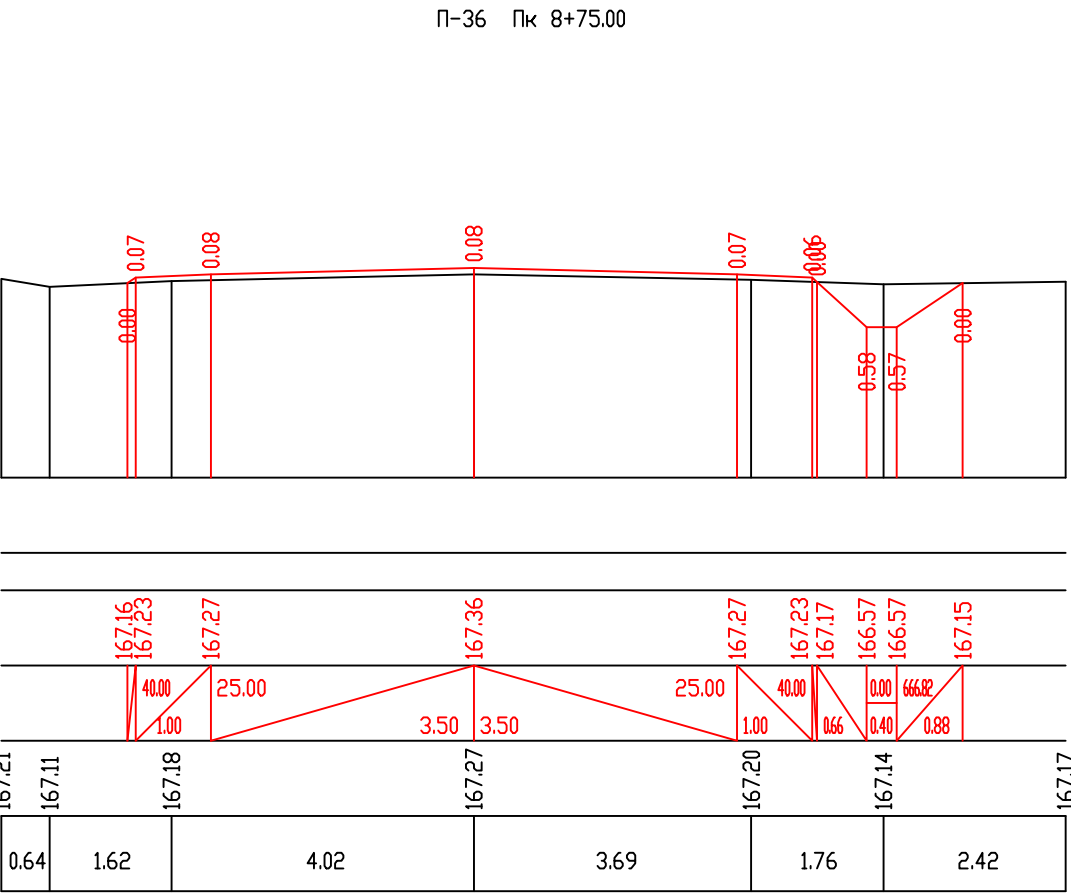
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-38 Пк 9+25.00

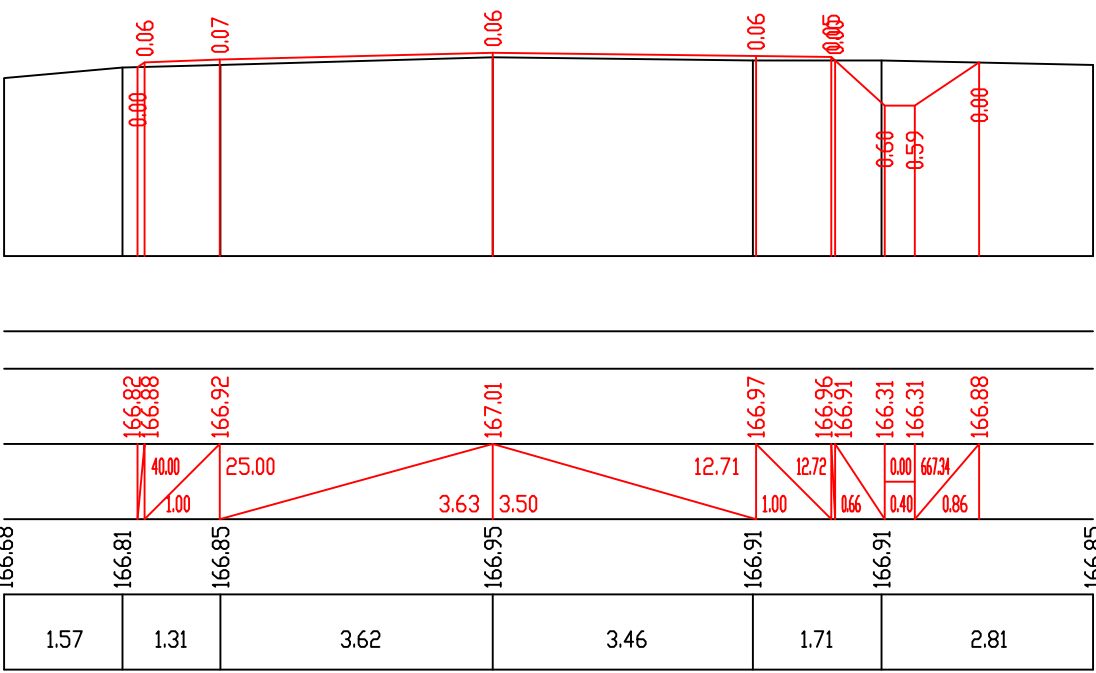
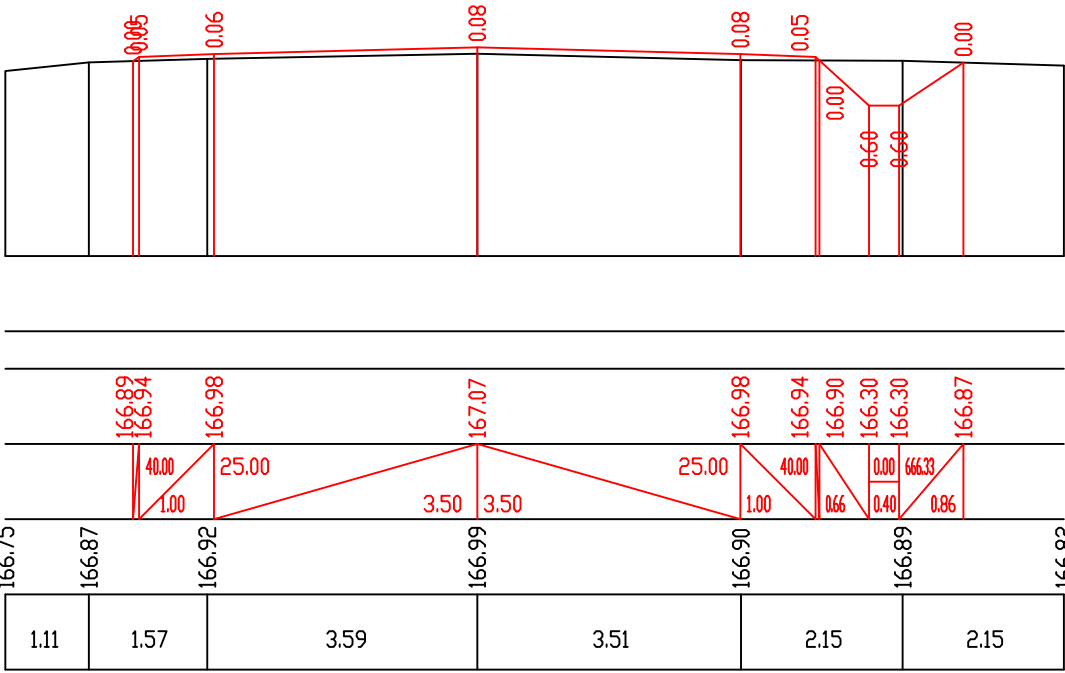
П-39 Пк 9+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-40 Пк 9+75.00

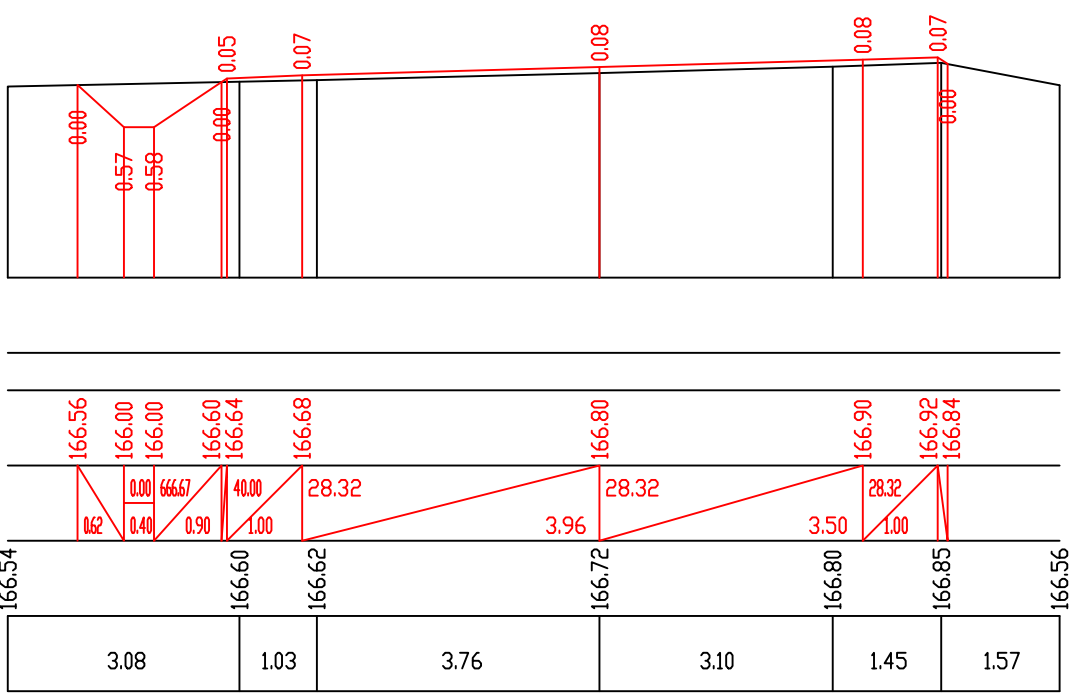
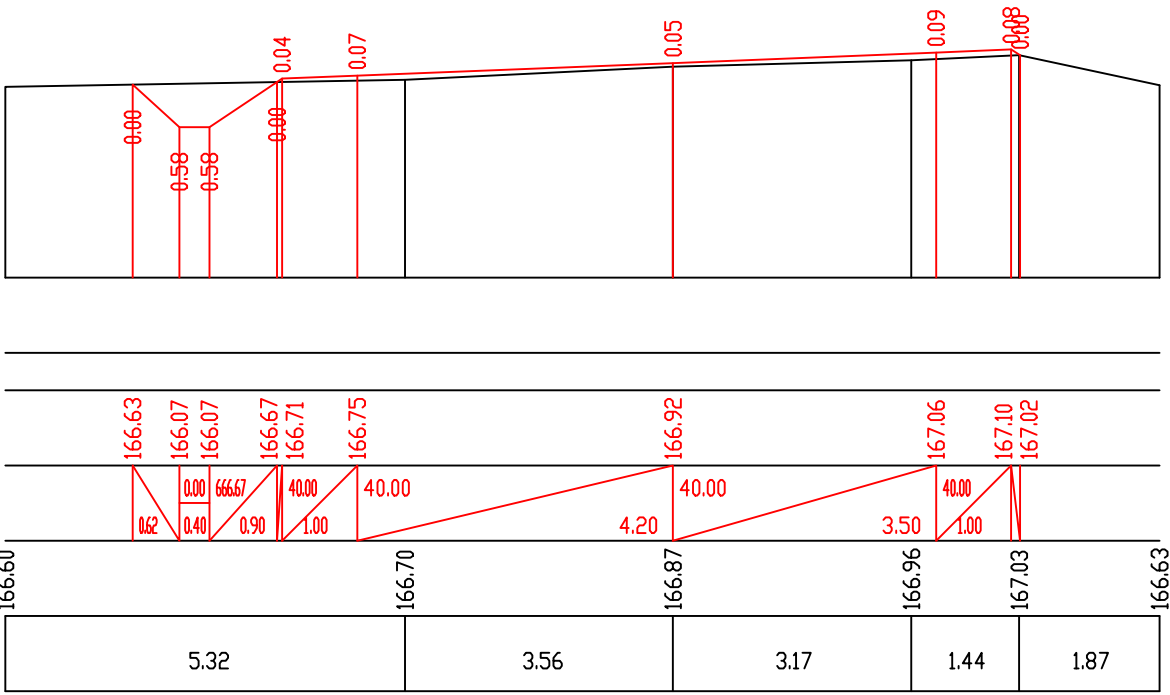
П-41 Пк 10+00.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-42 Пк 10+25.00

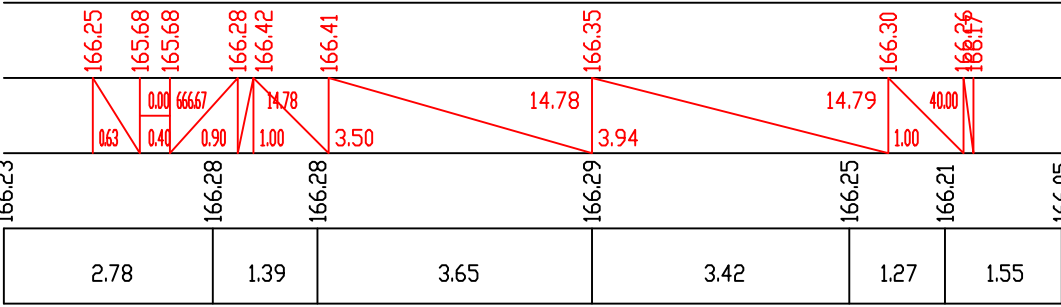
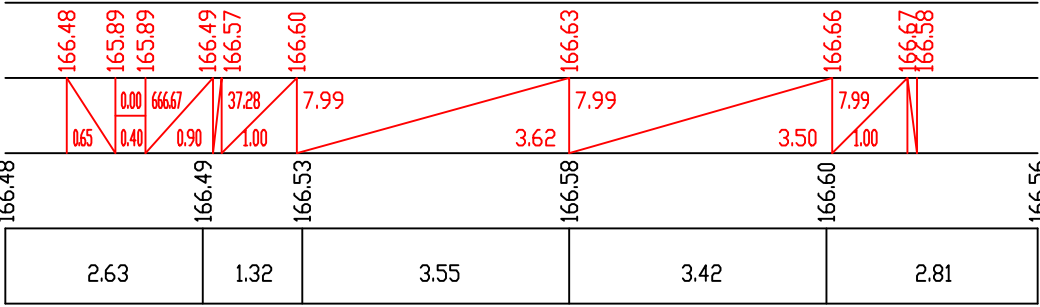
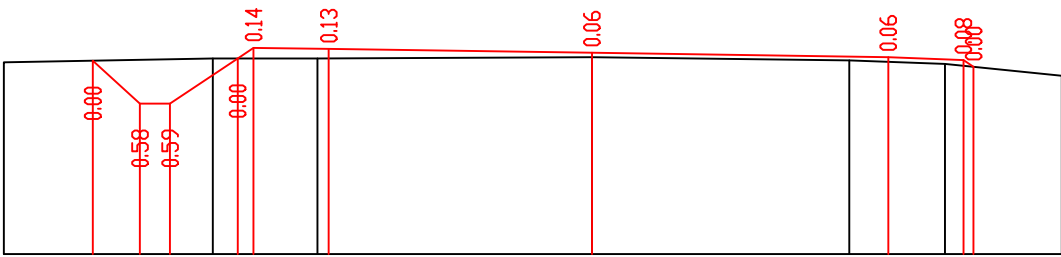
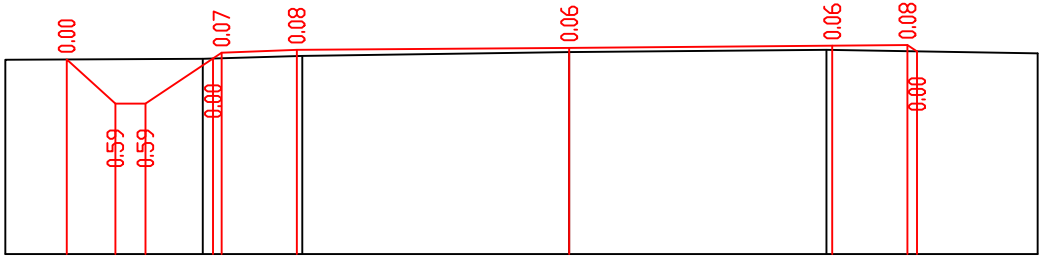
П-43 Пк 10+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-44 Пк 10+75.00

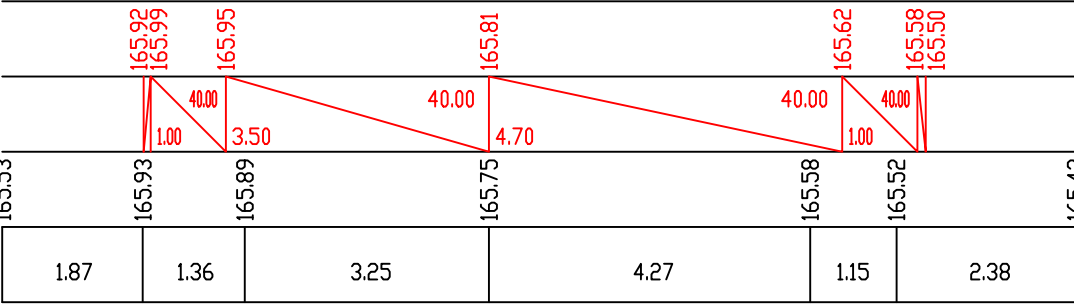
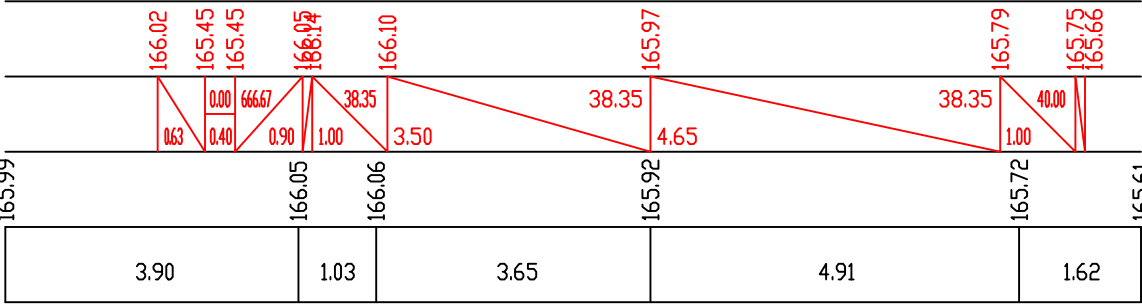
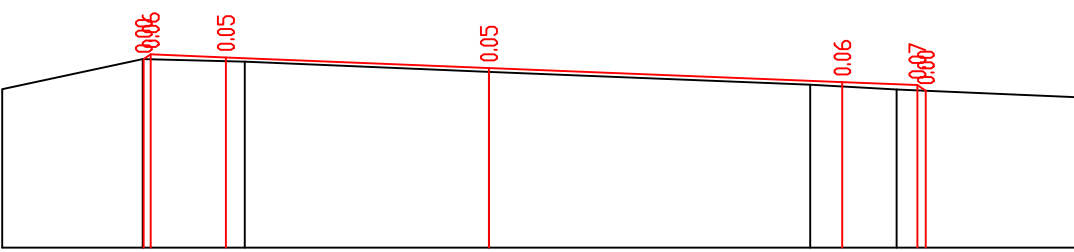
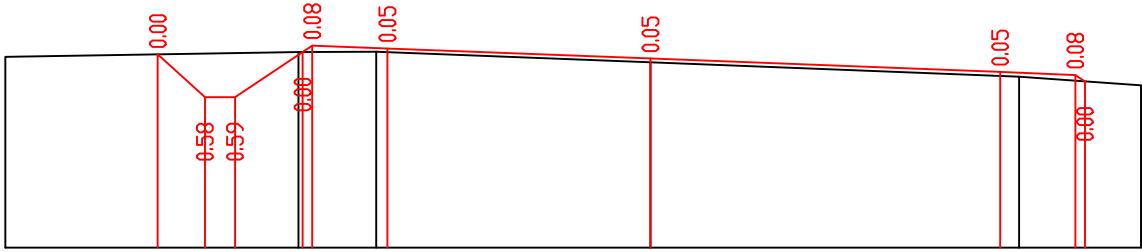
П-45 Пк 11+0.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

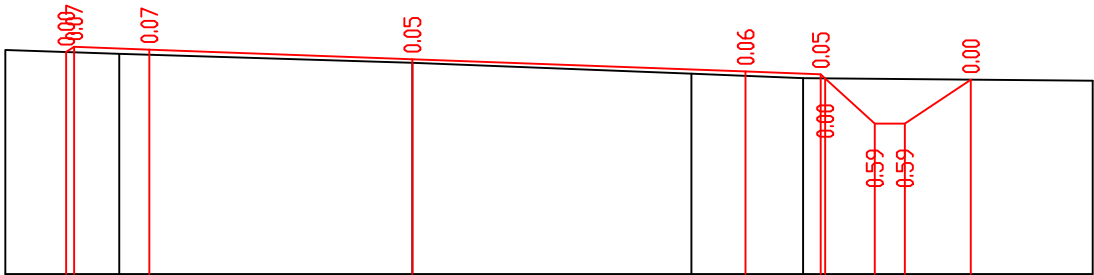


П-46 Пк 11+25.00

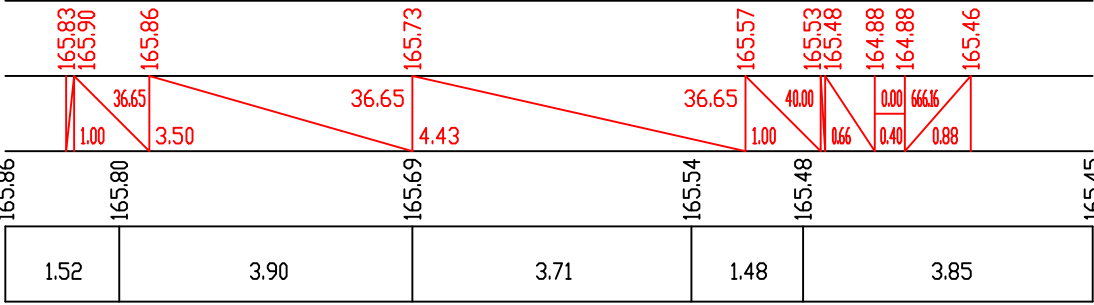
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

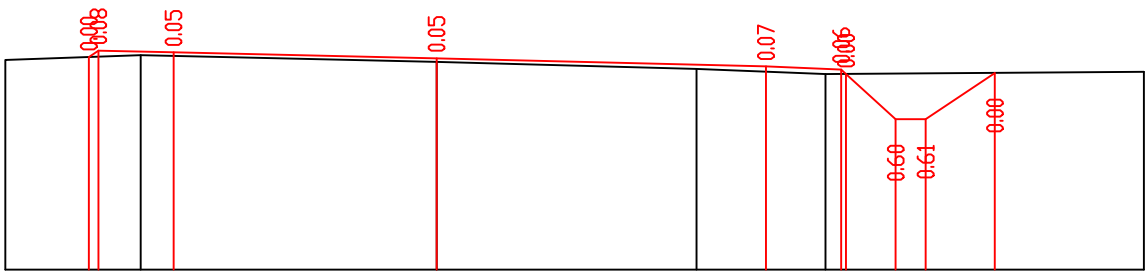


П-47 Пк 11+50.00

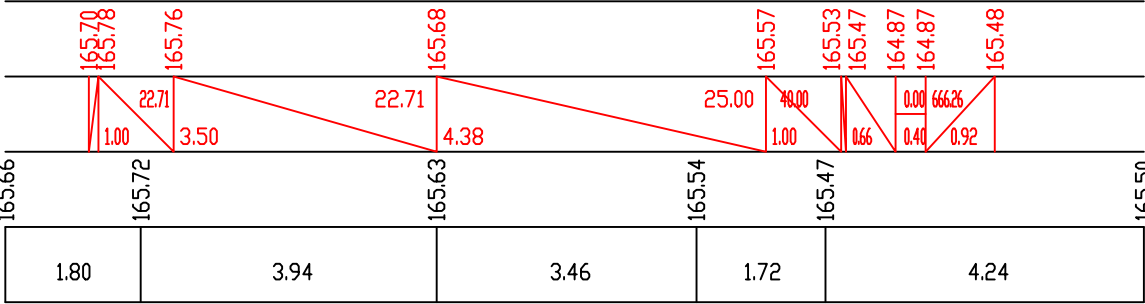
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

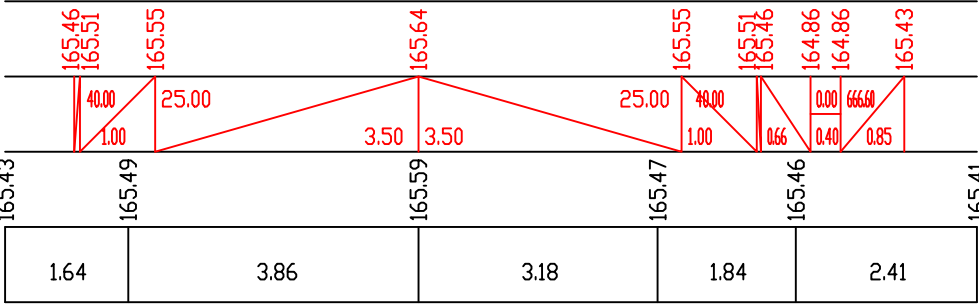
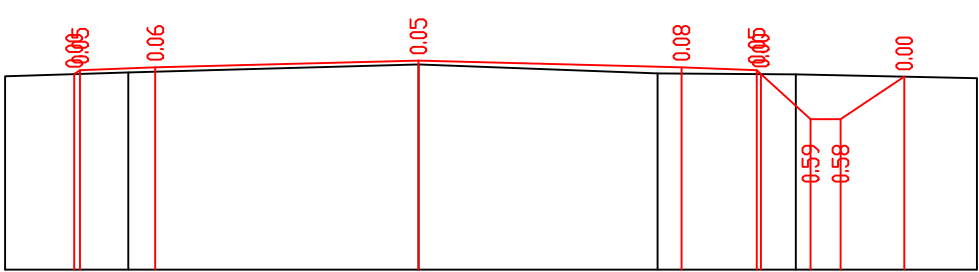
ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-48 Пк 11+75.00



П-49 Пк 12+0.00

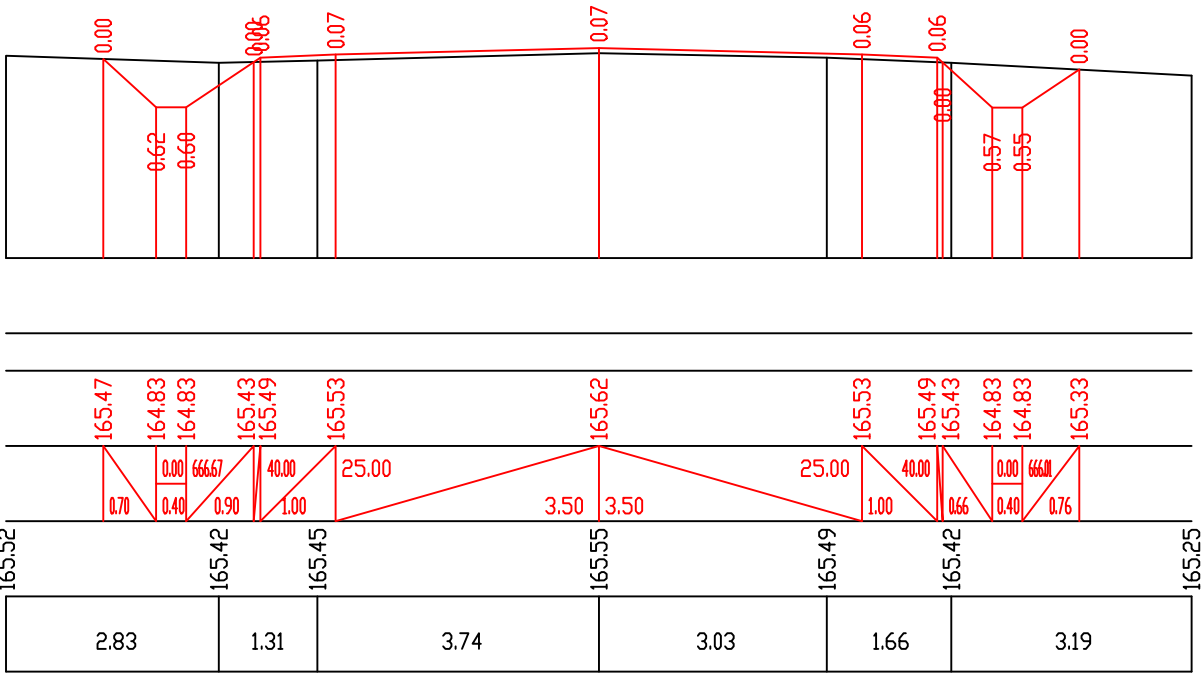
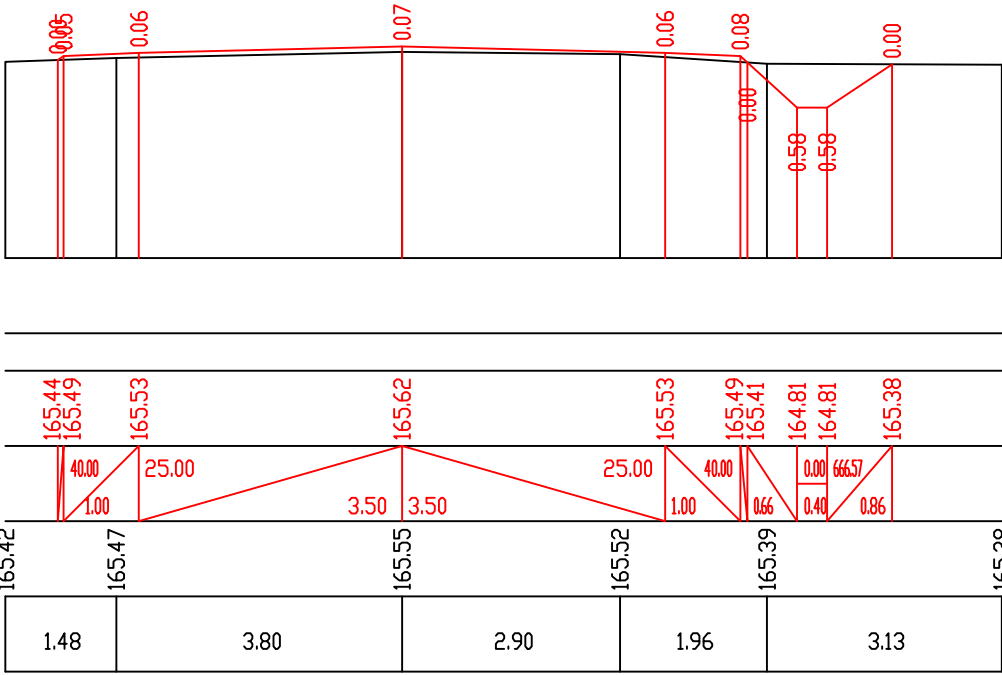
П-50 Пк 12+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



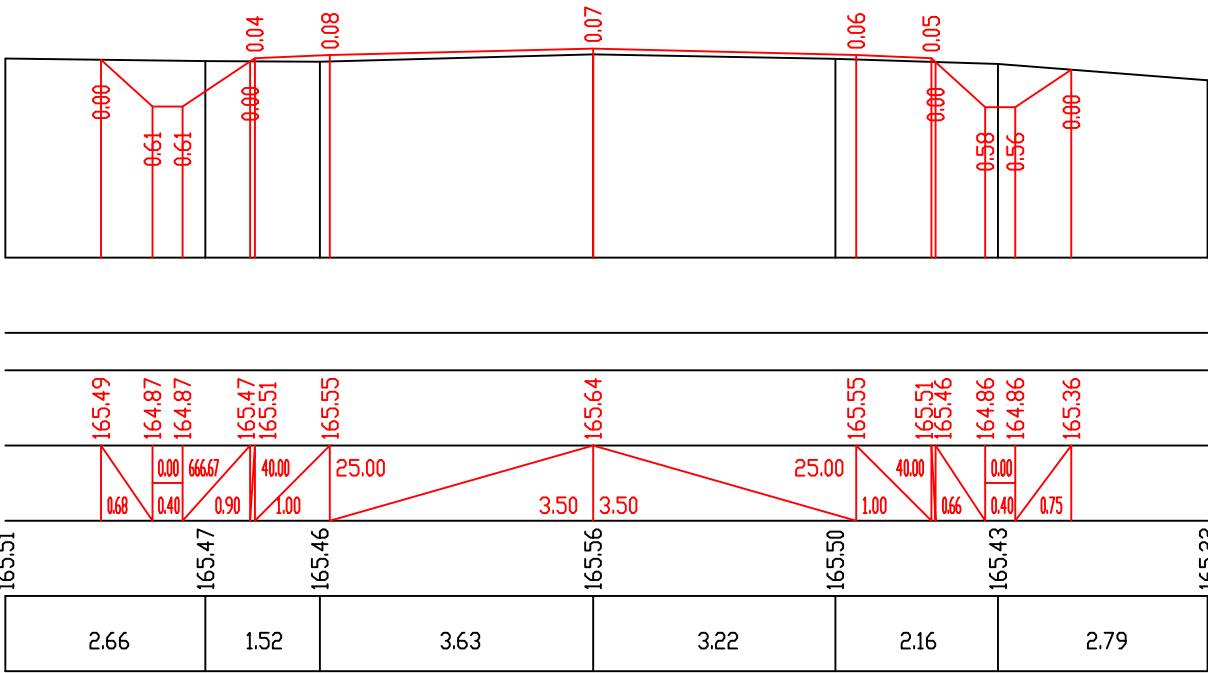
П-51 Пк 12+50.00

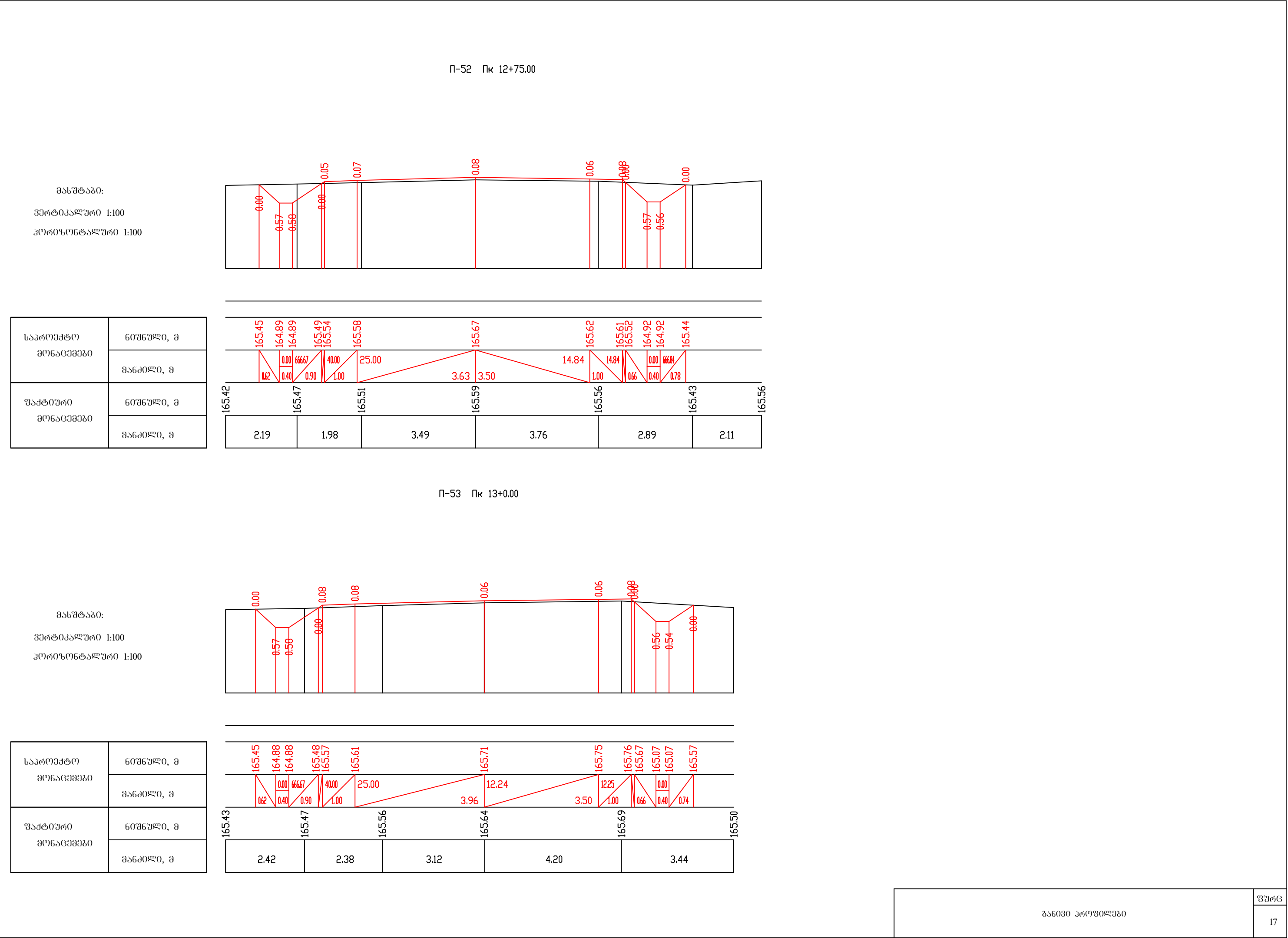
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

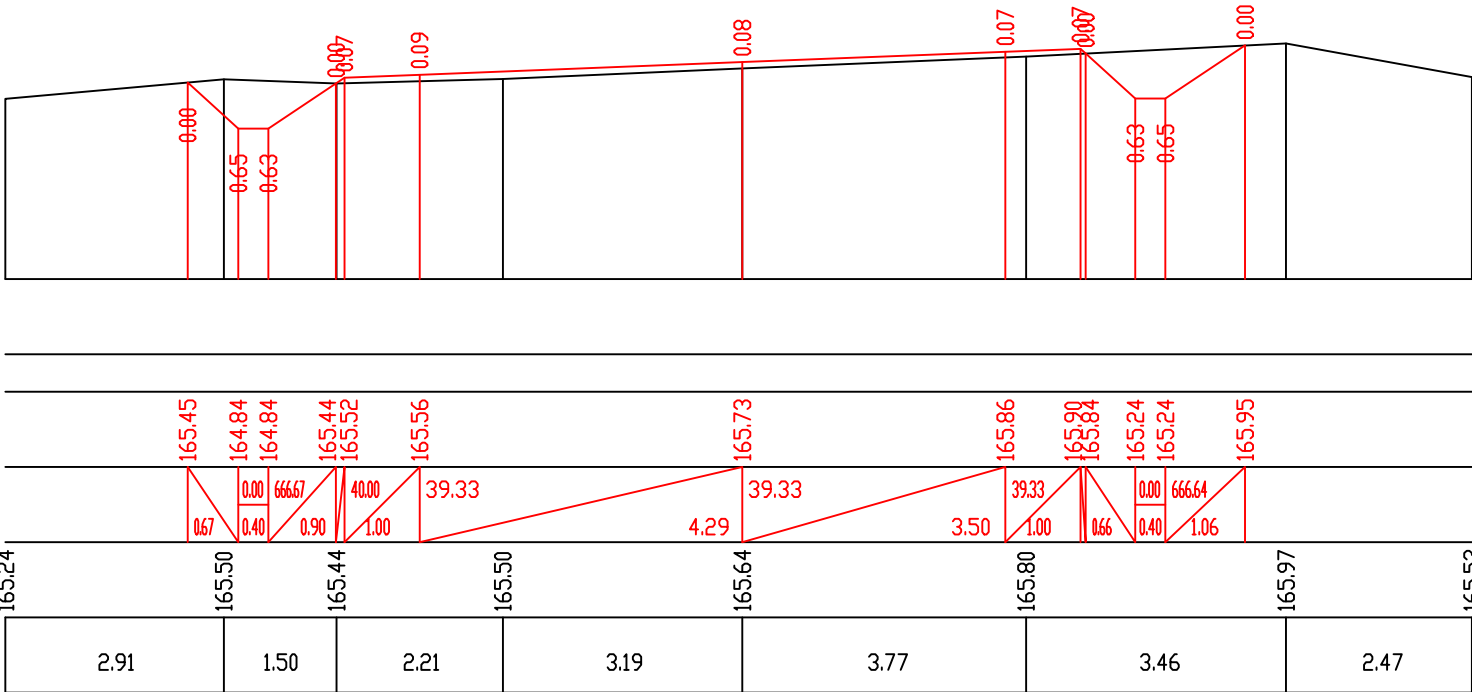
საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ





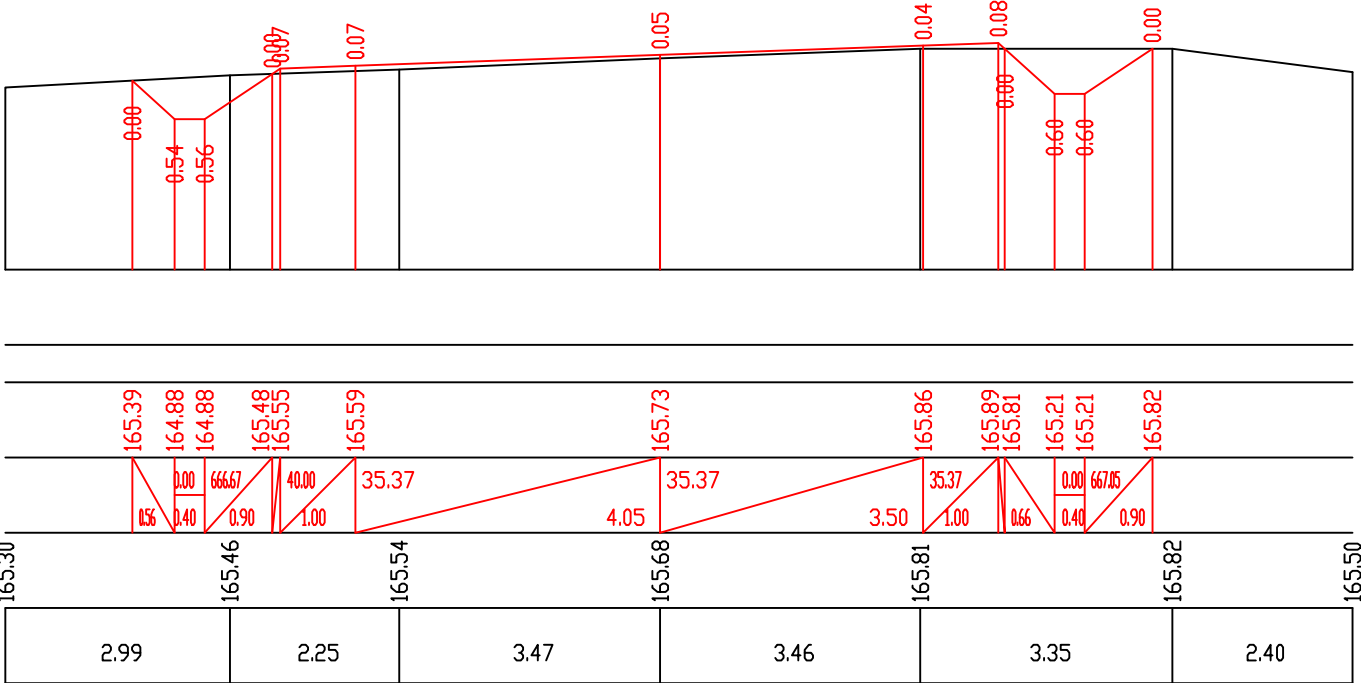
П-54 Пк 13+25.00

მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100



П-55 Пк 13+50.00

მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

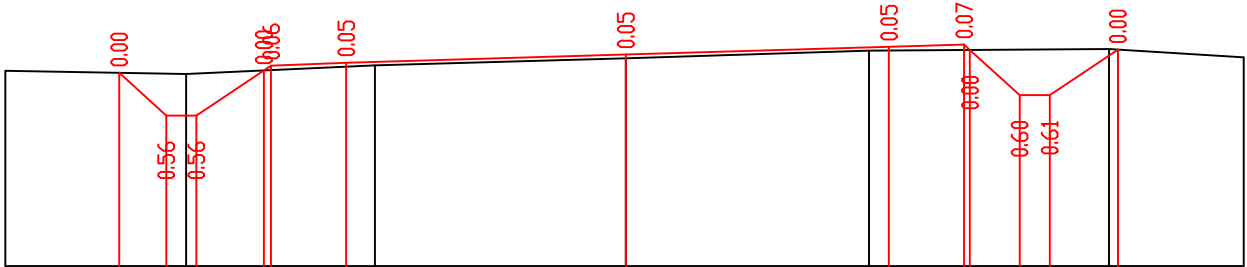


საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

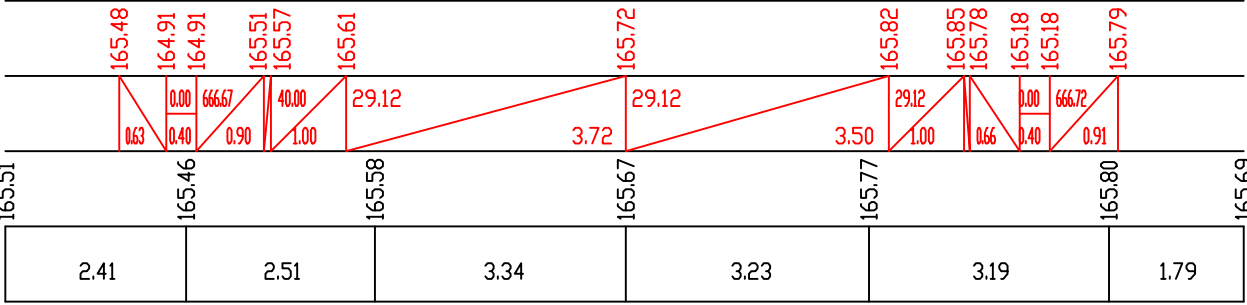
საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

П-56 Пк 13+75.00

მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

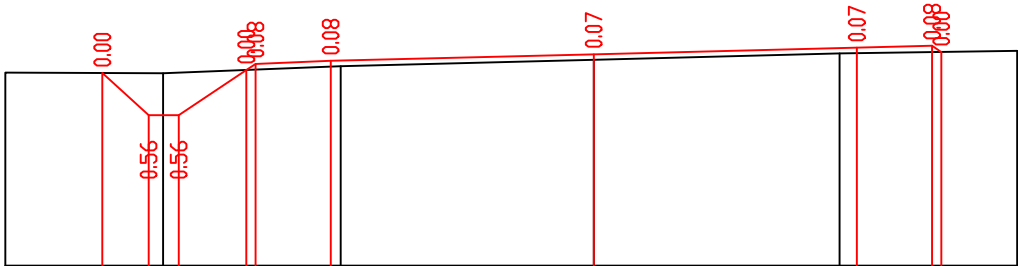


საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

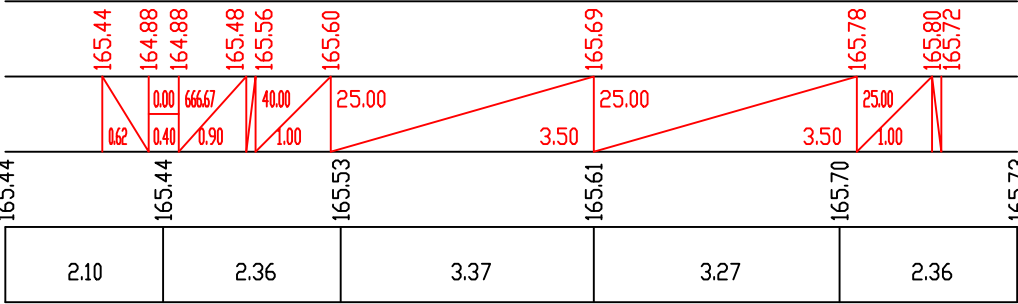


П-57 Пк 14+0.00

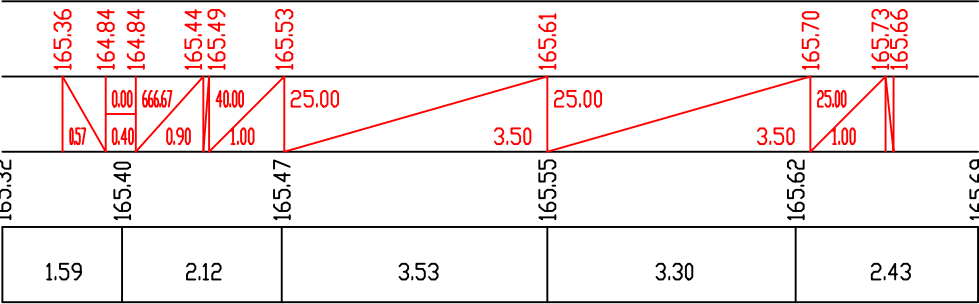
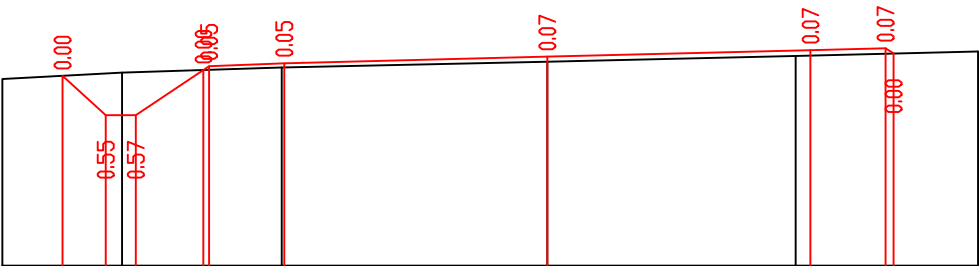
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

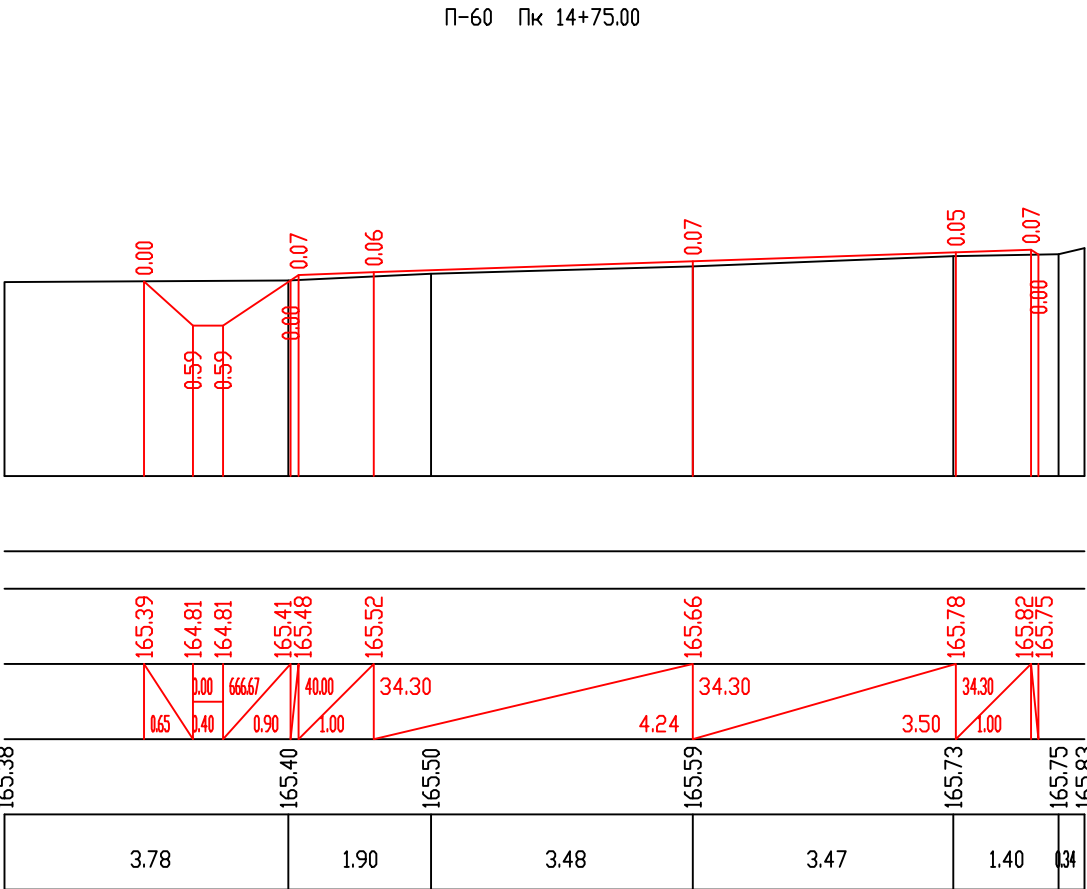
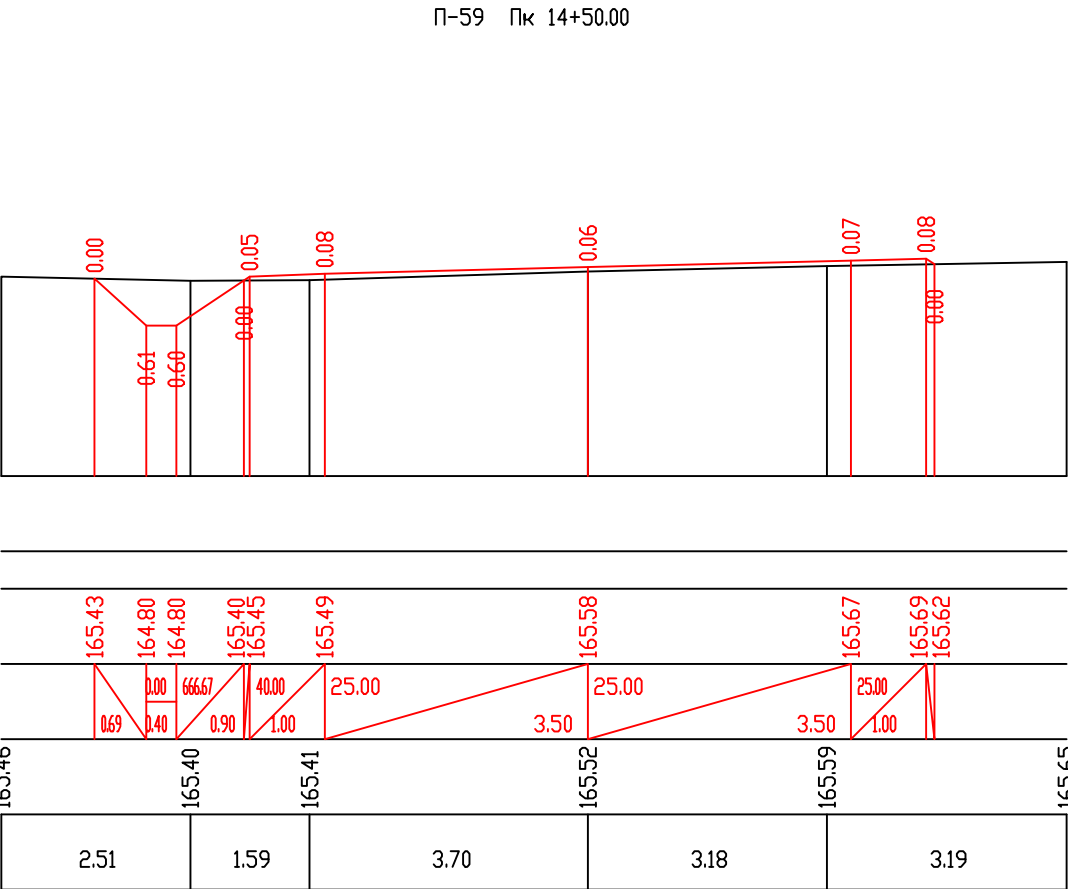


П-58 Пк 14+25.00



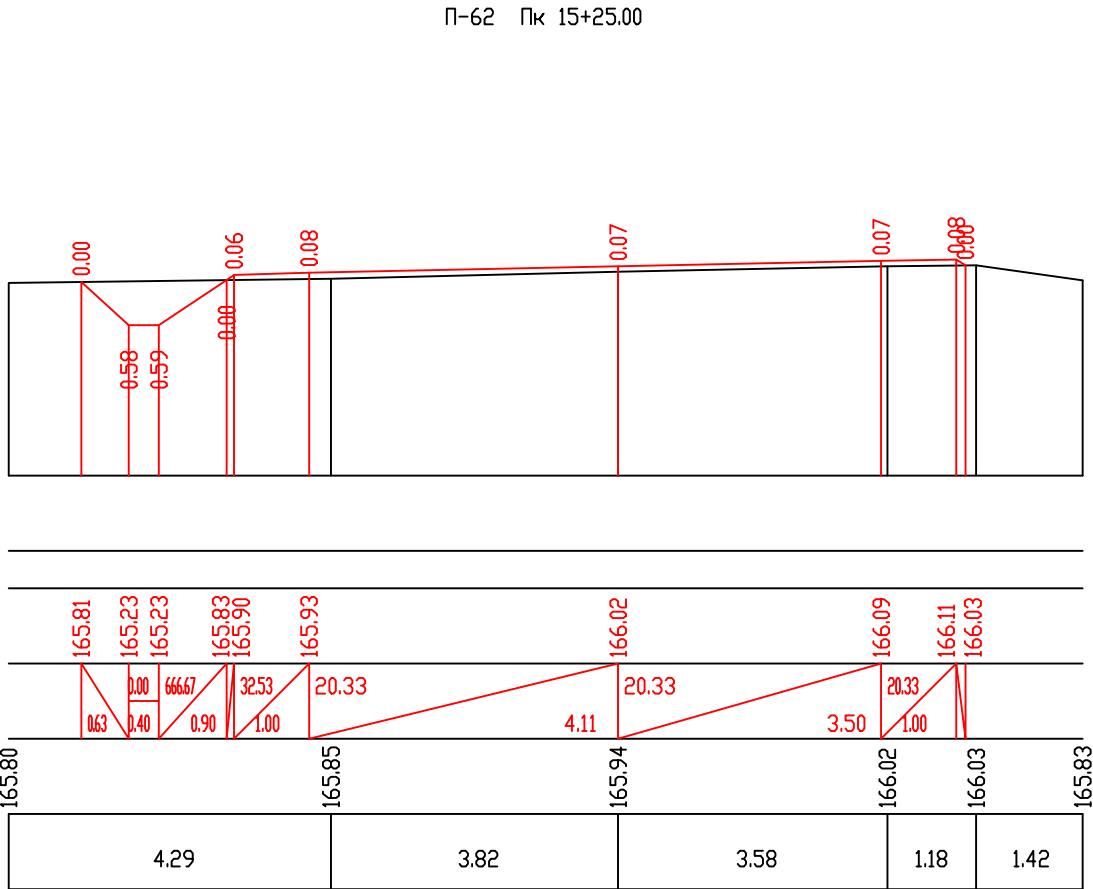
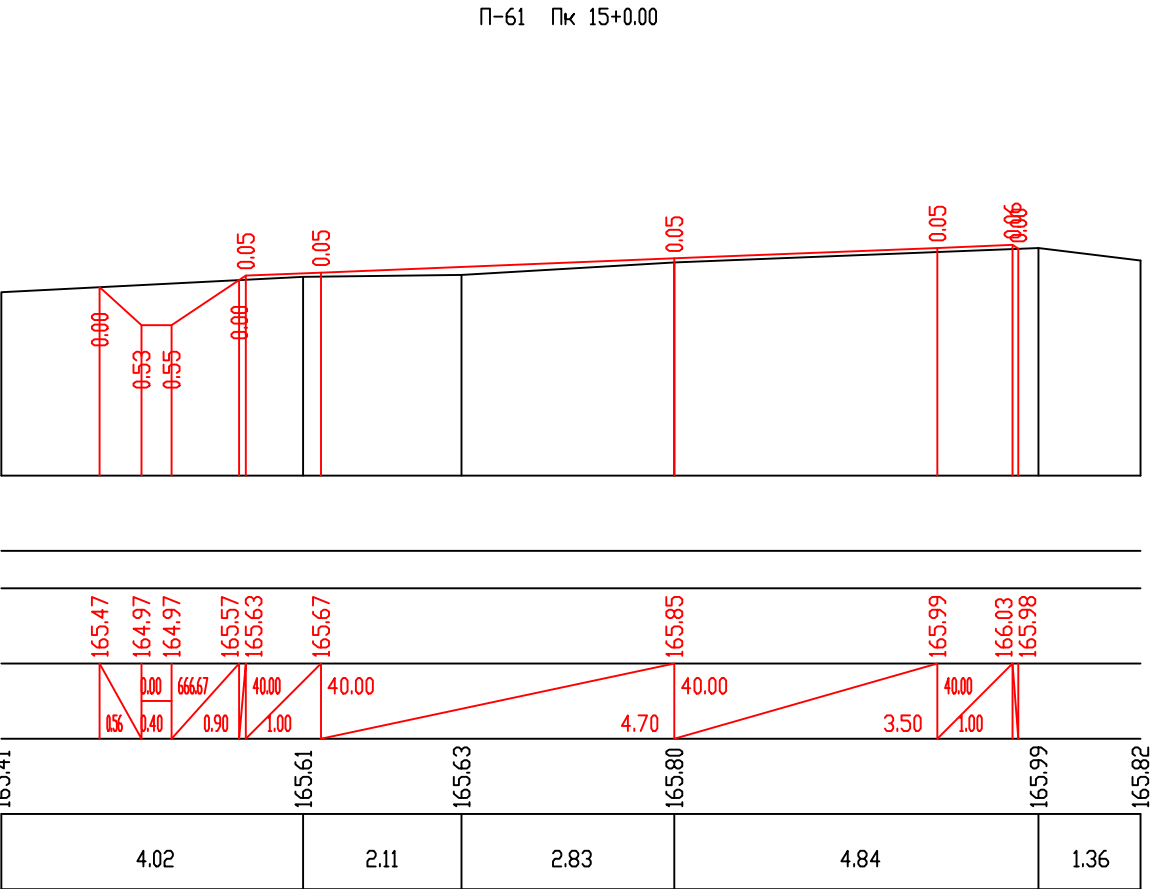
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



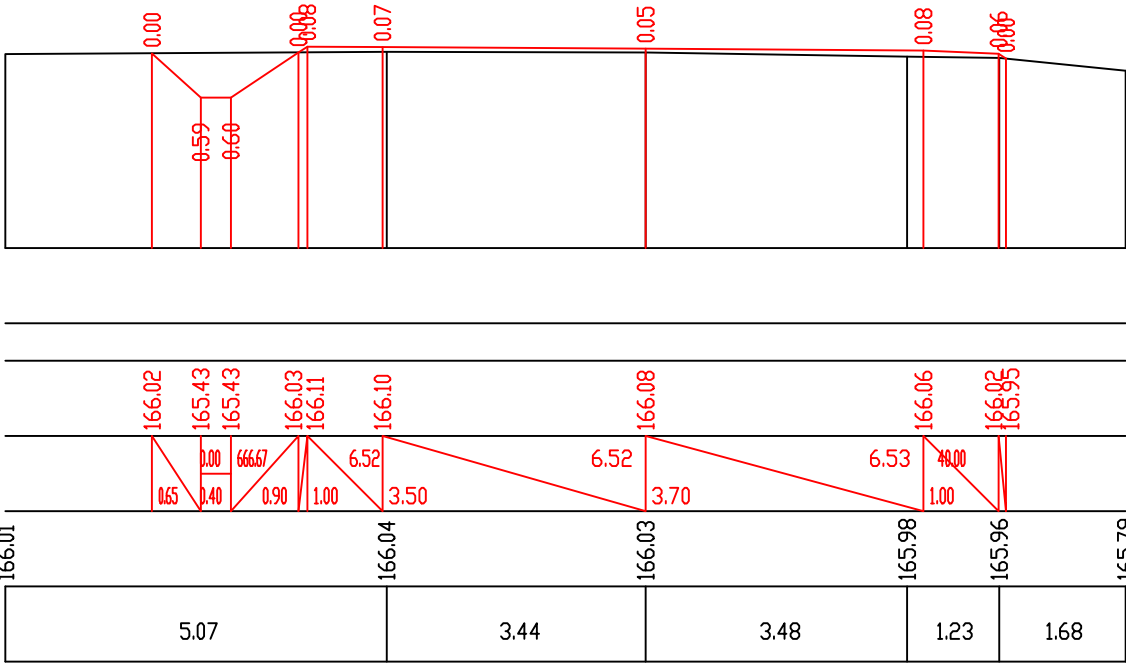
П-63 Пк 15+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



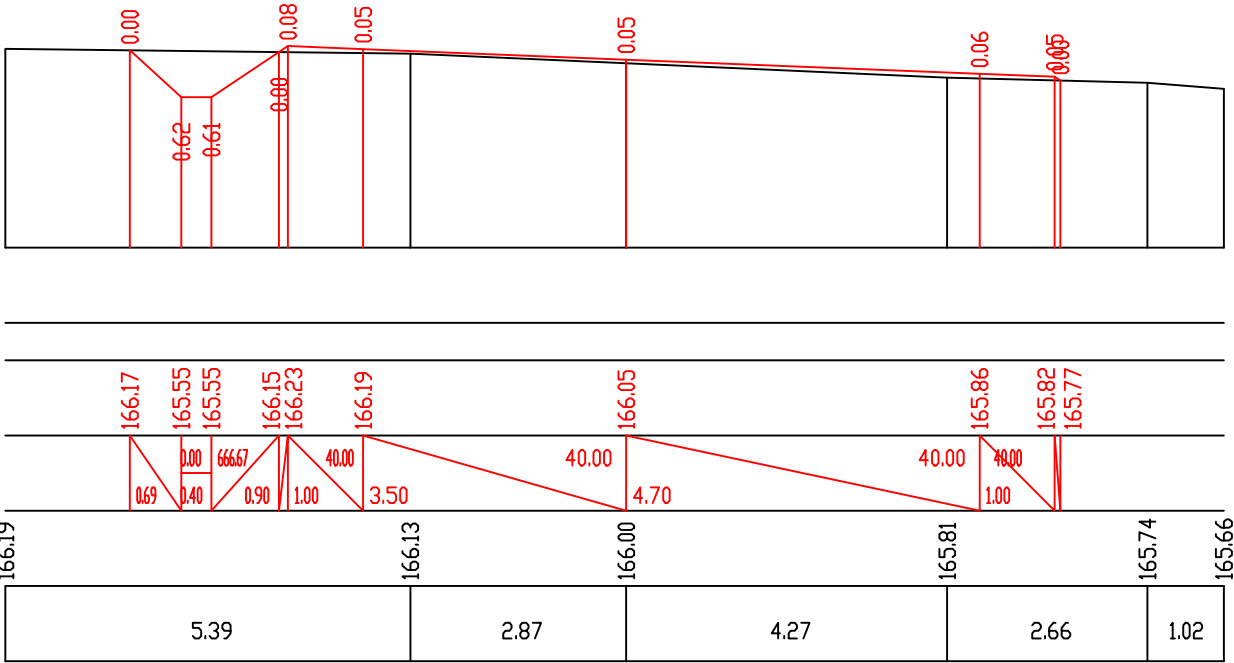
П-64 Пк 15+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

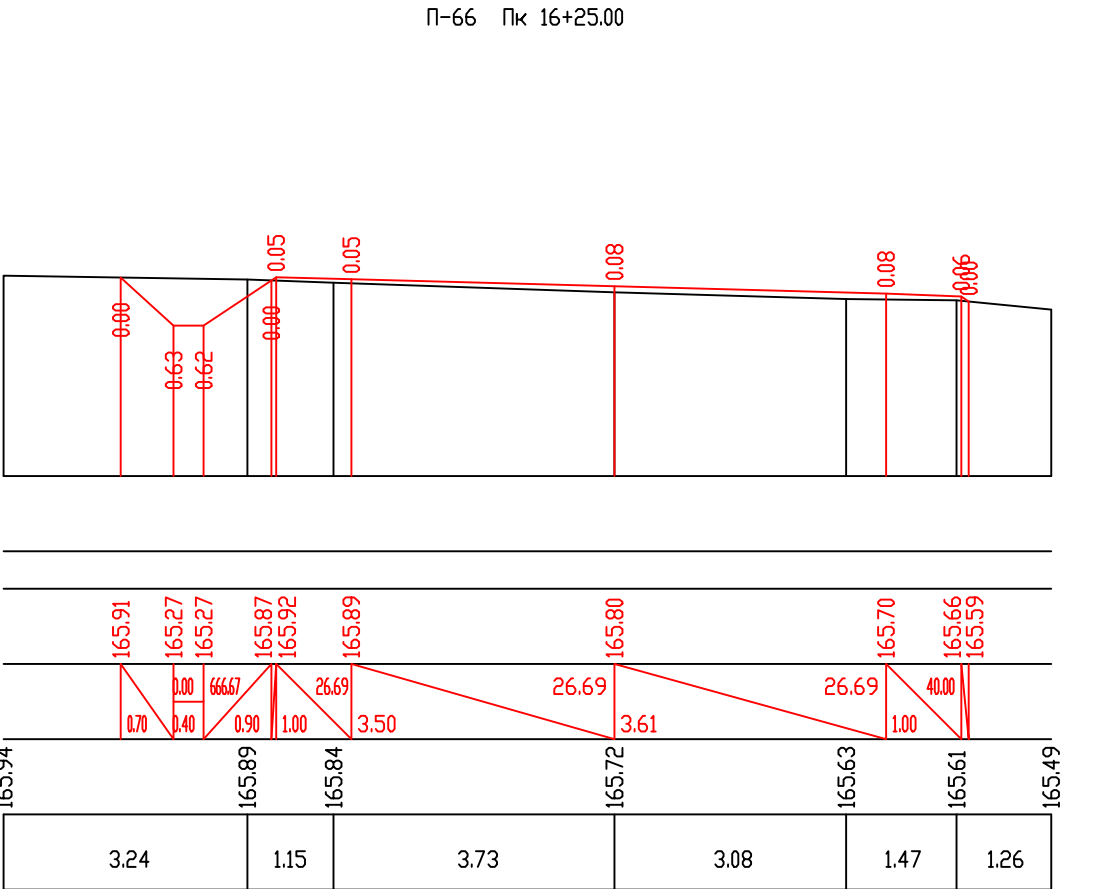
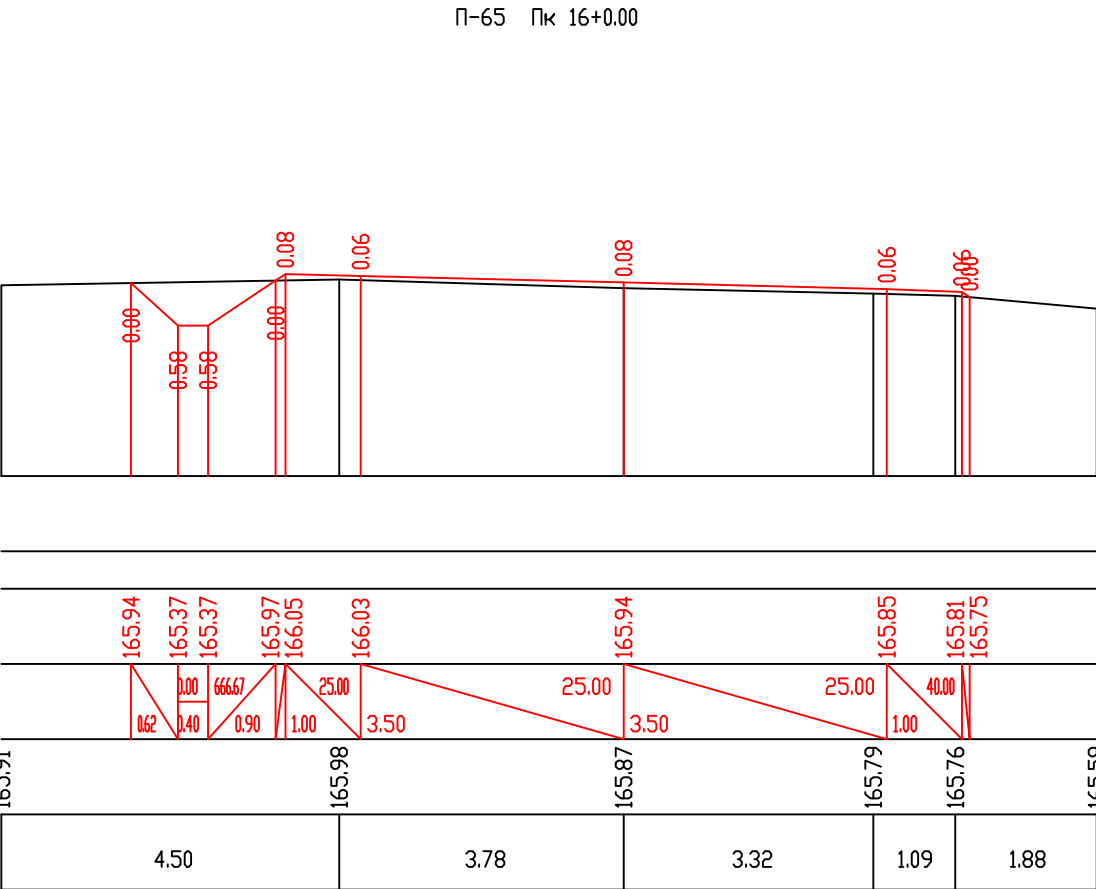
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



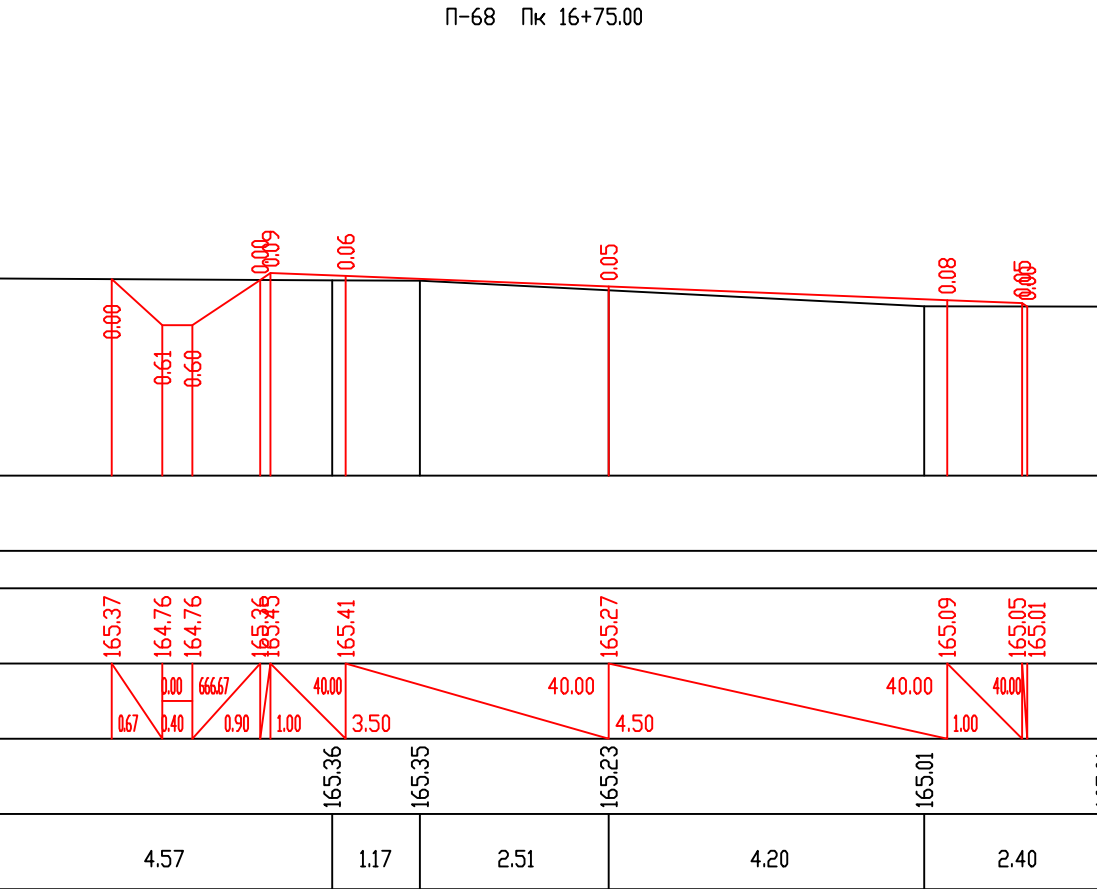
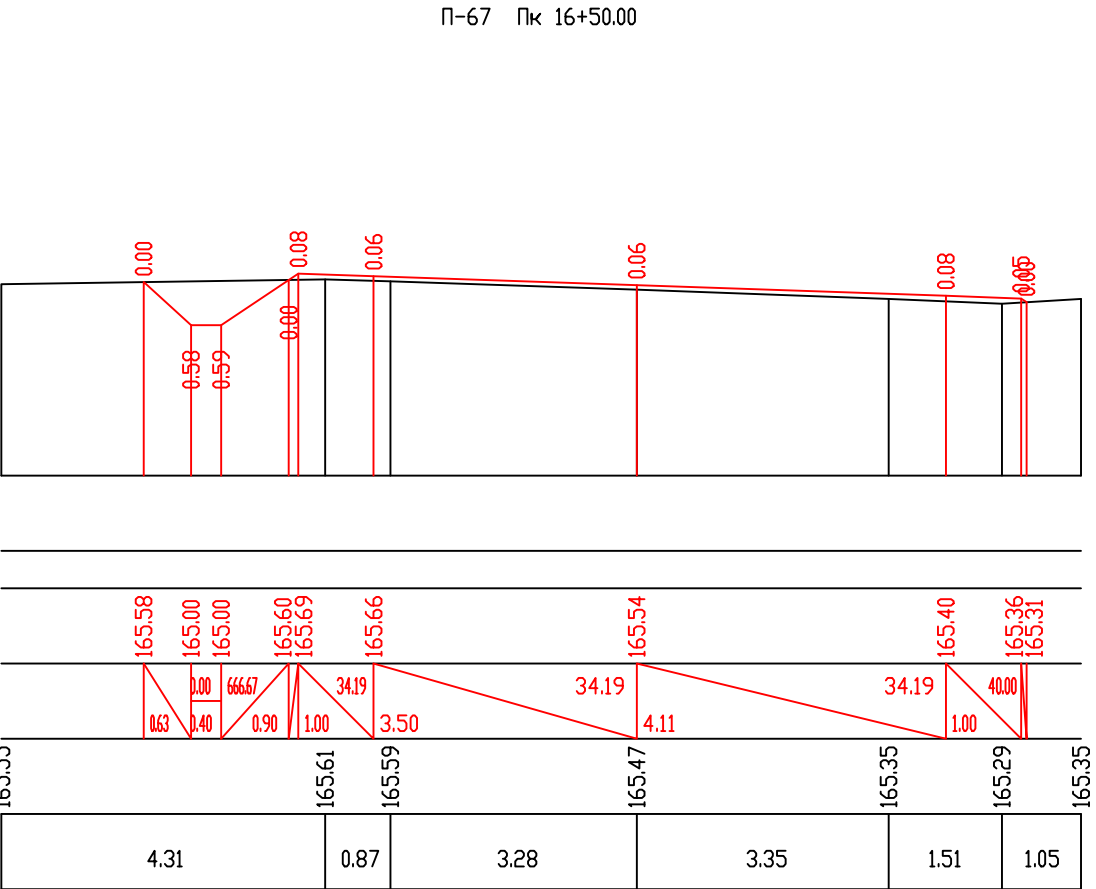
მასშტაბი:
პერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
პერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-69 Пк 17+0.00

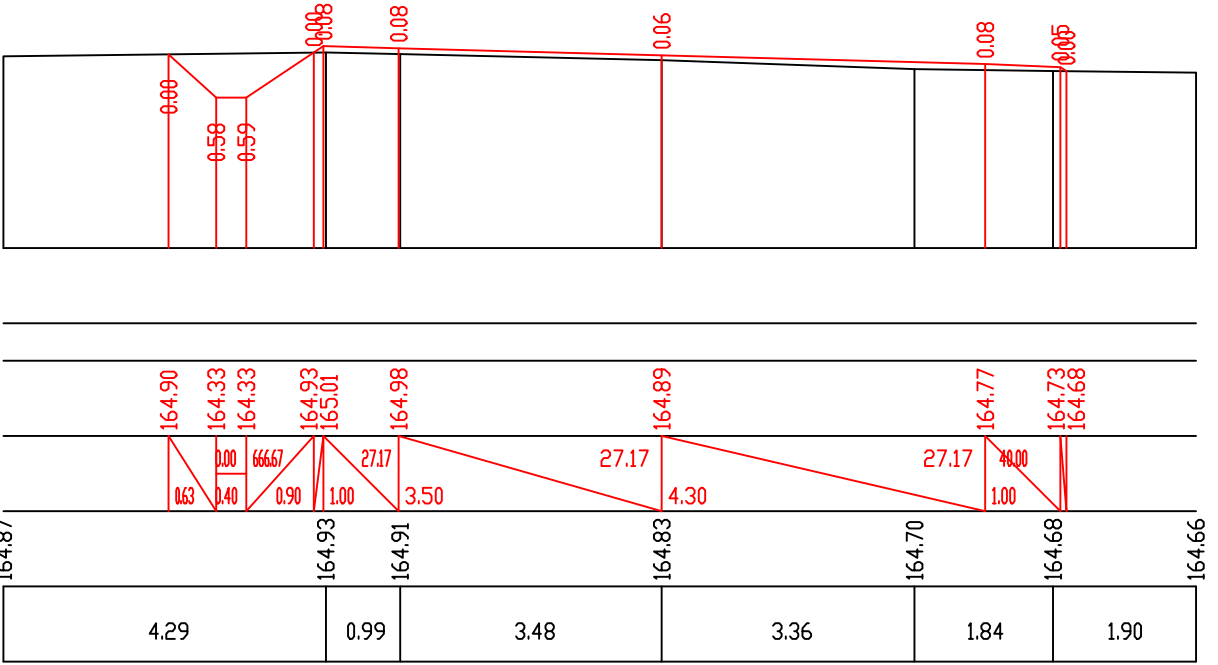
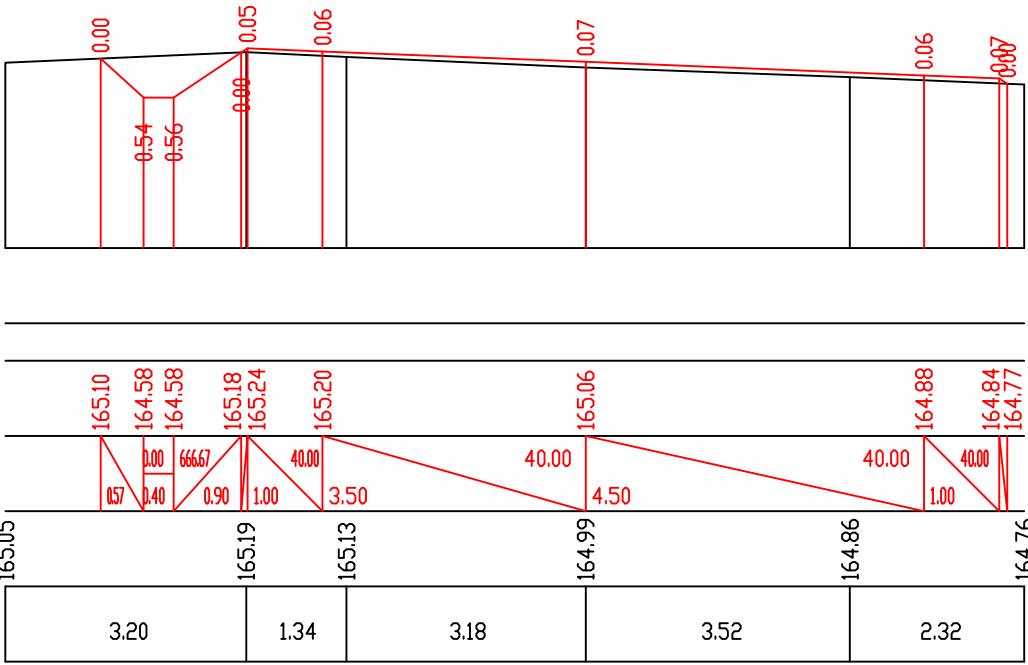
П-70 Пк 17+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



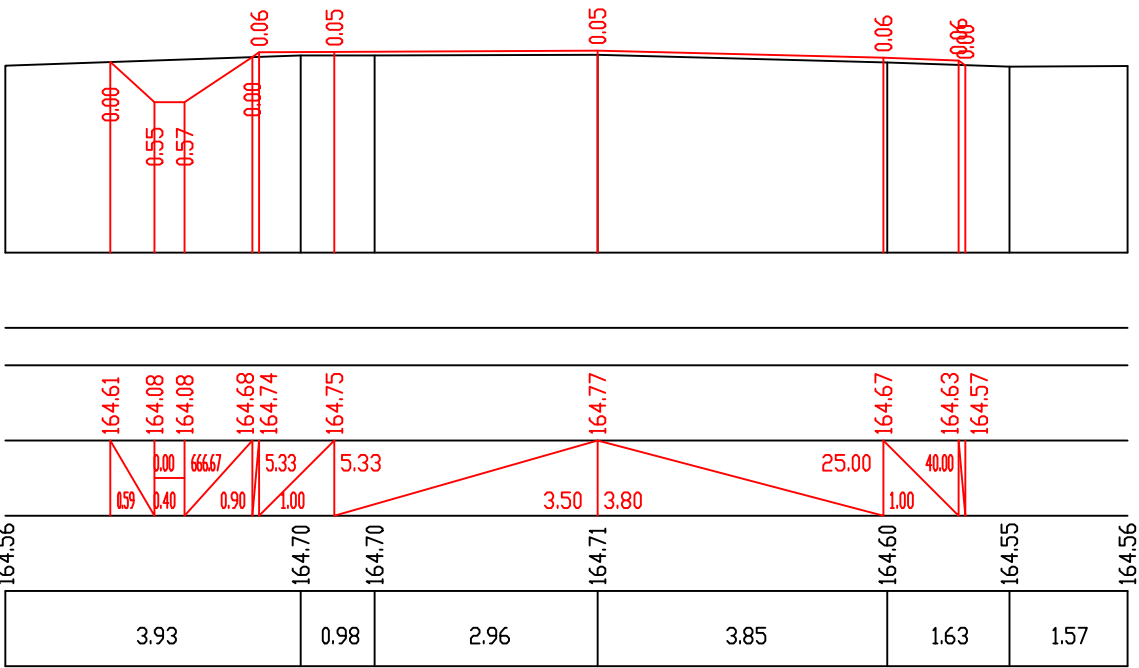
П-71 Пк 17+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

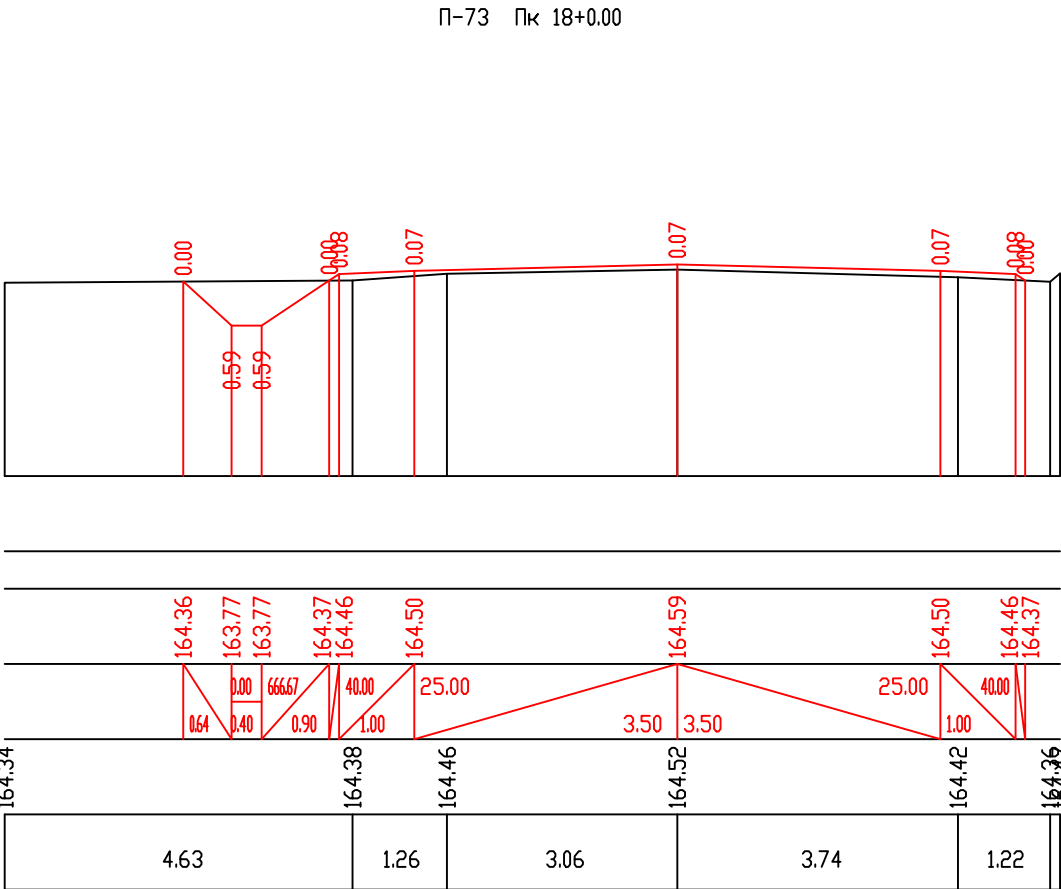
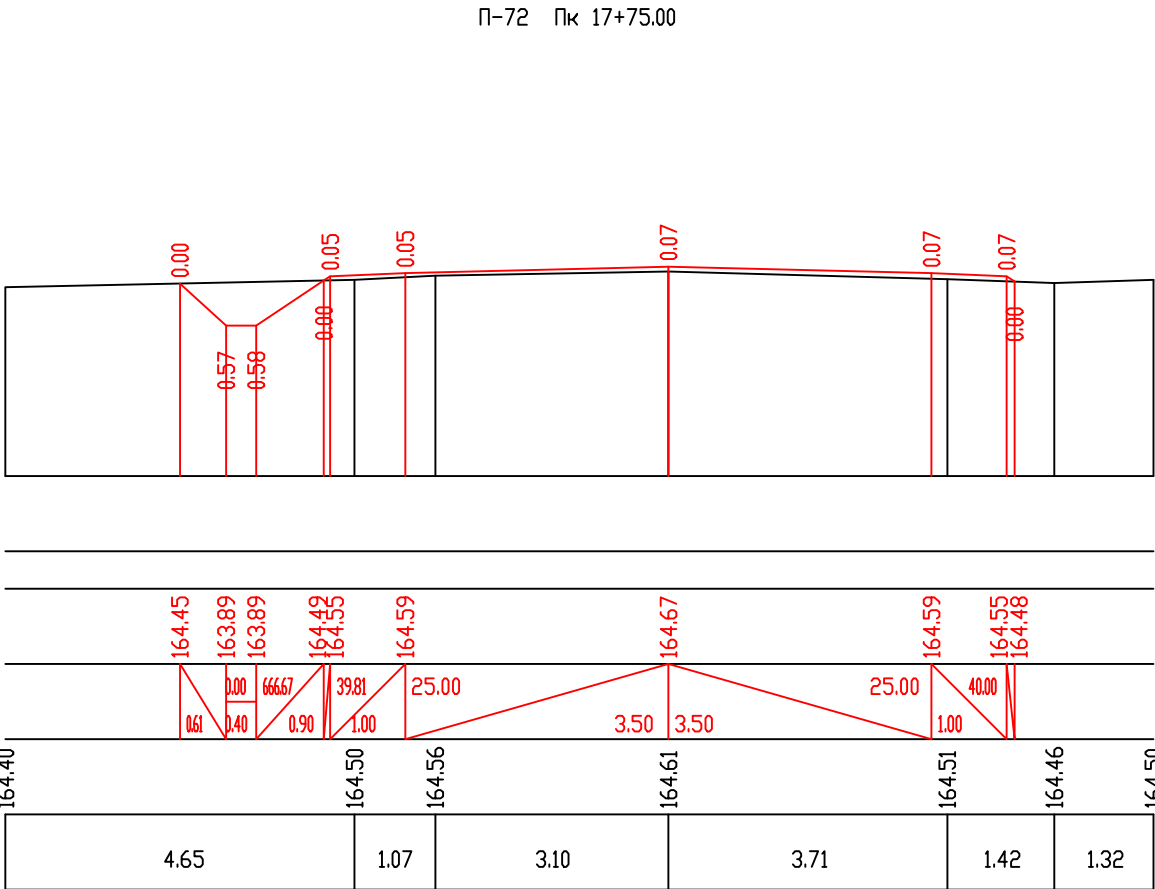
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



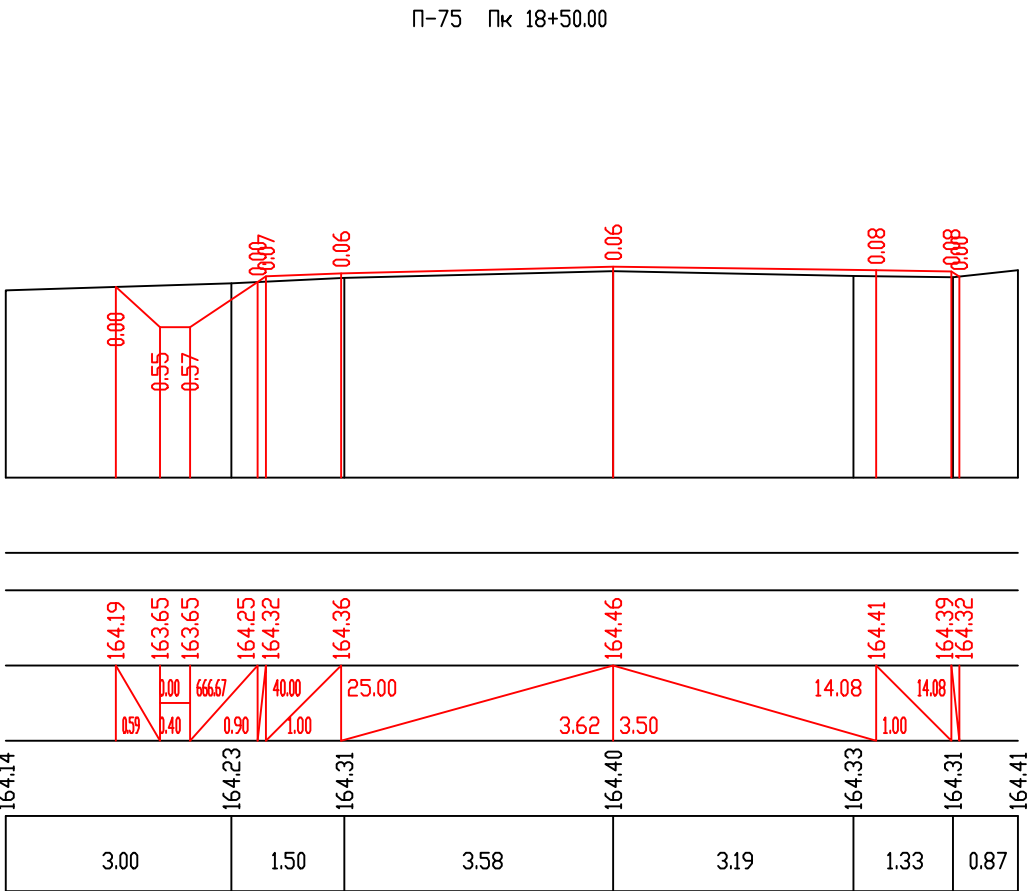
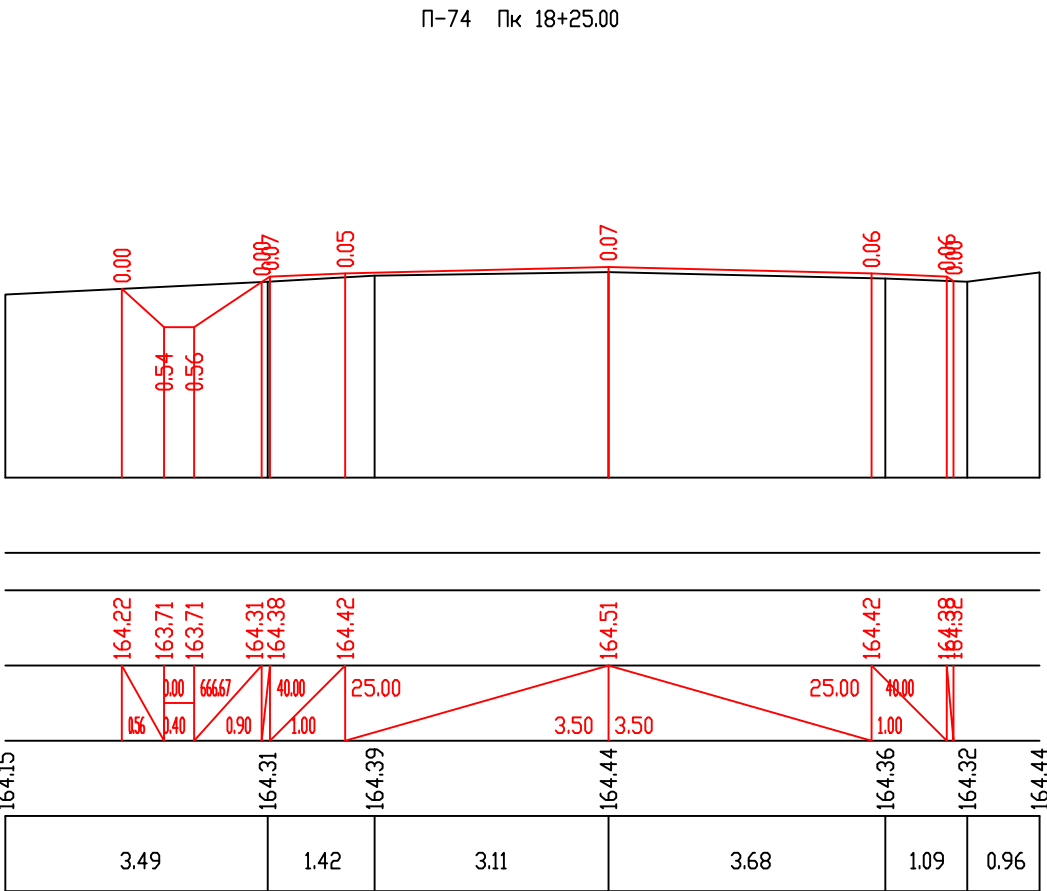
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მოწოდებები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



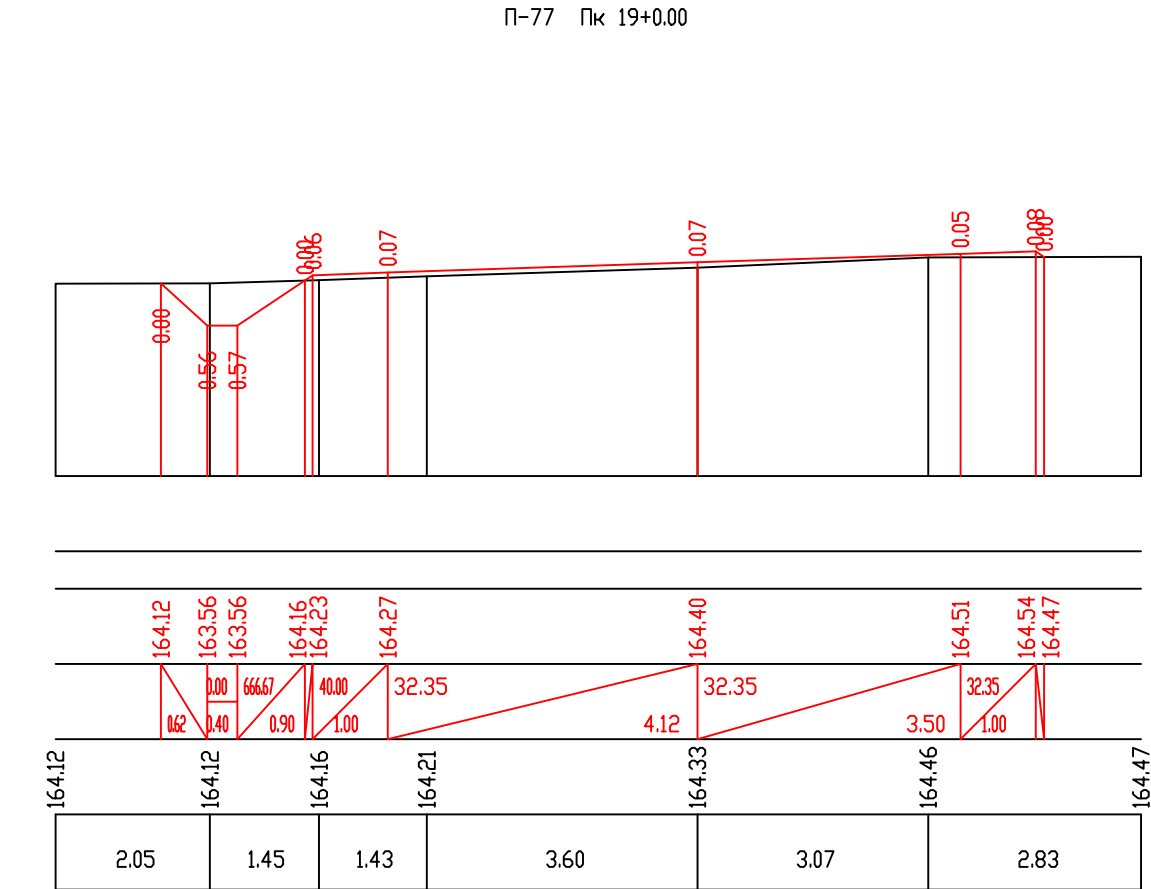
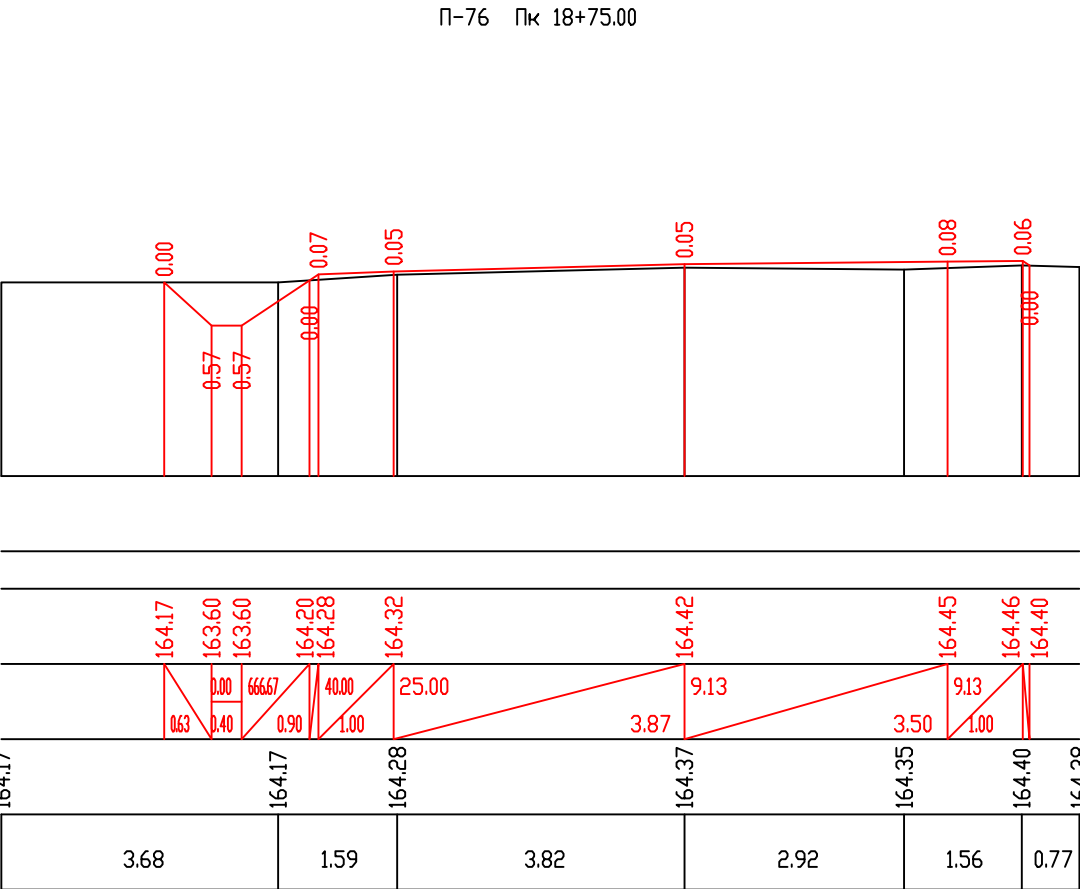
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მოწოდებები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



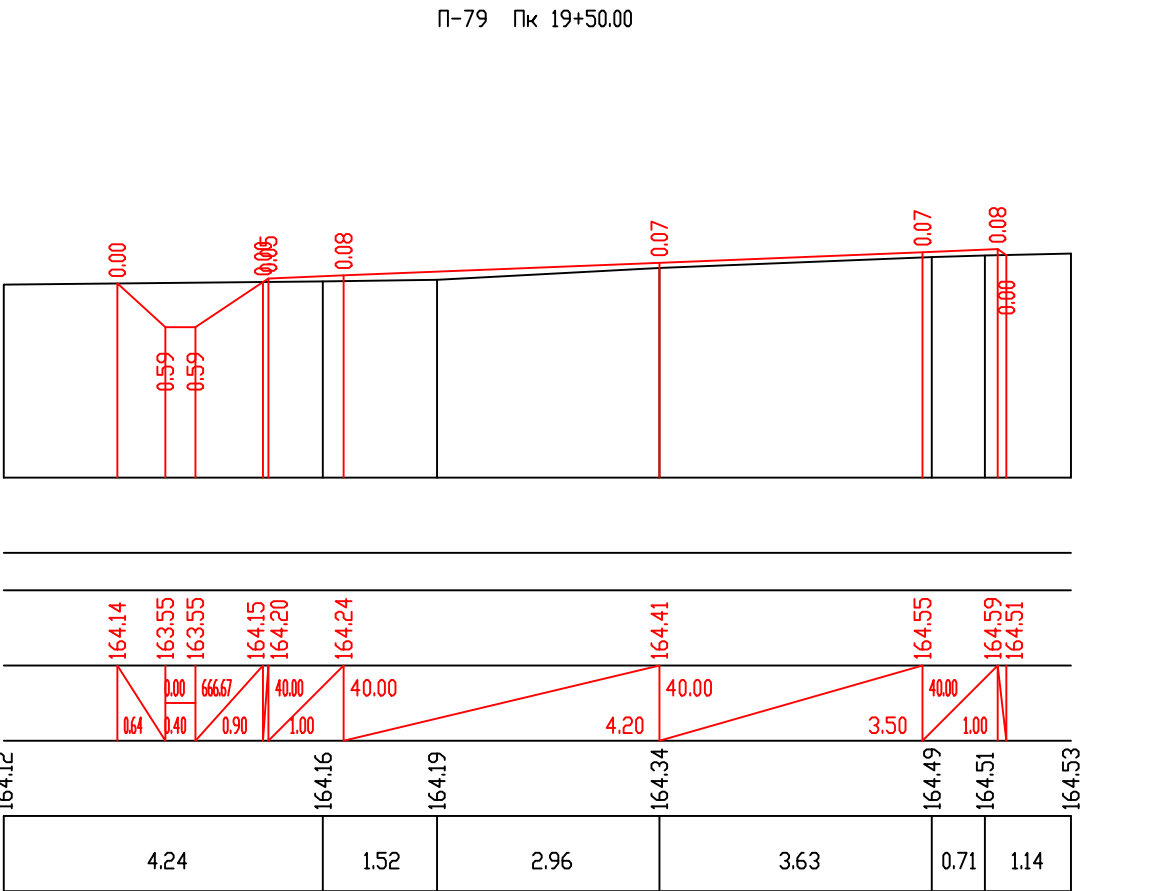
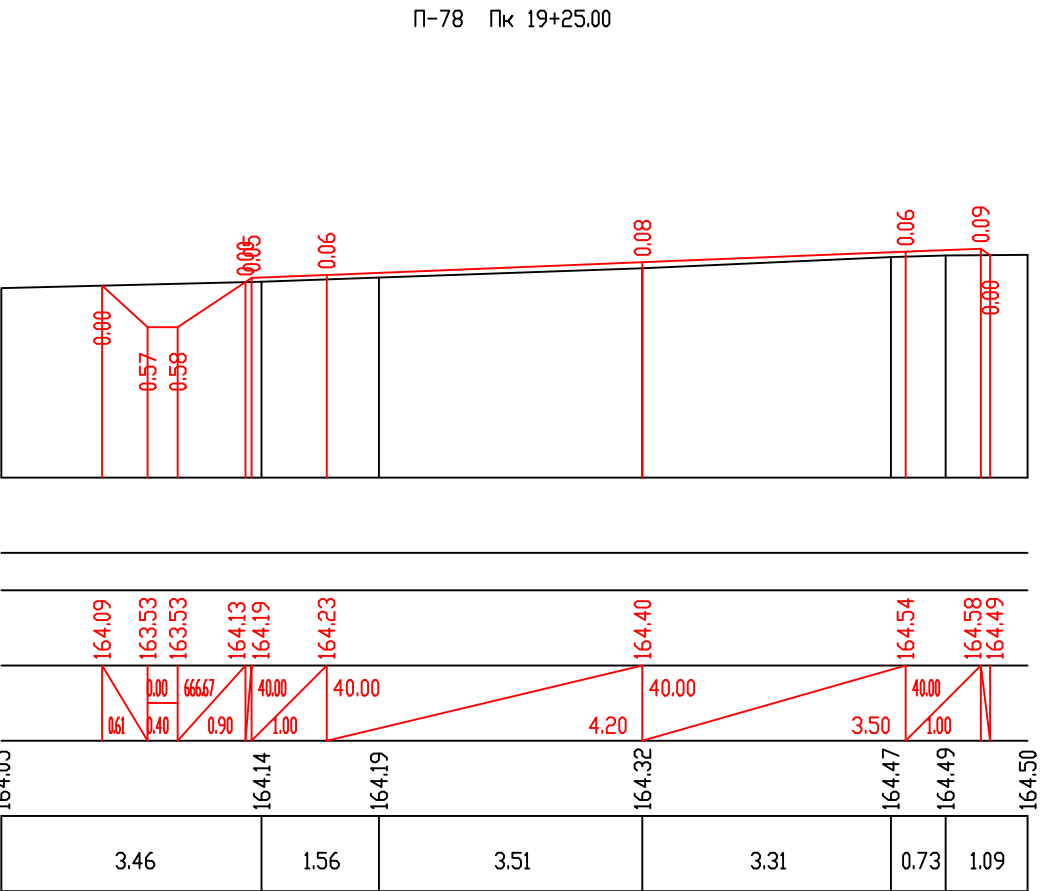
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



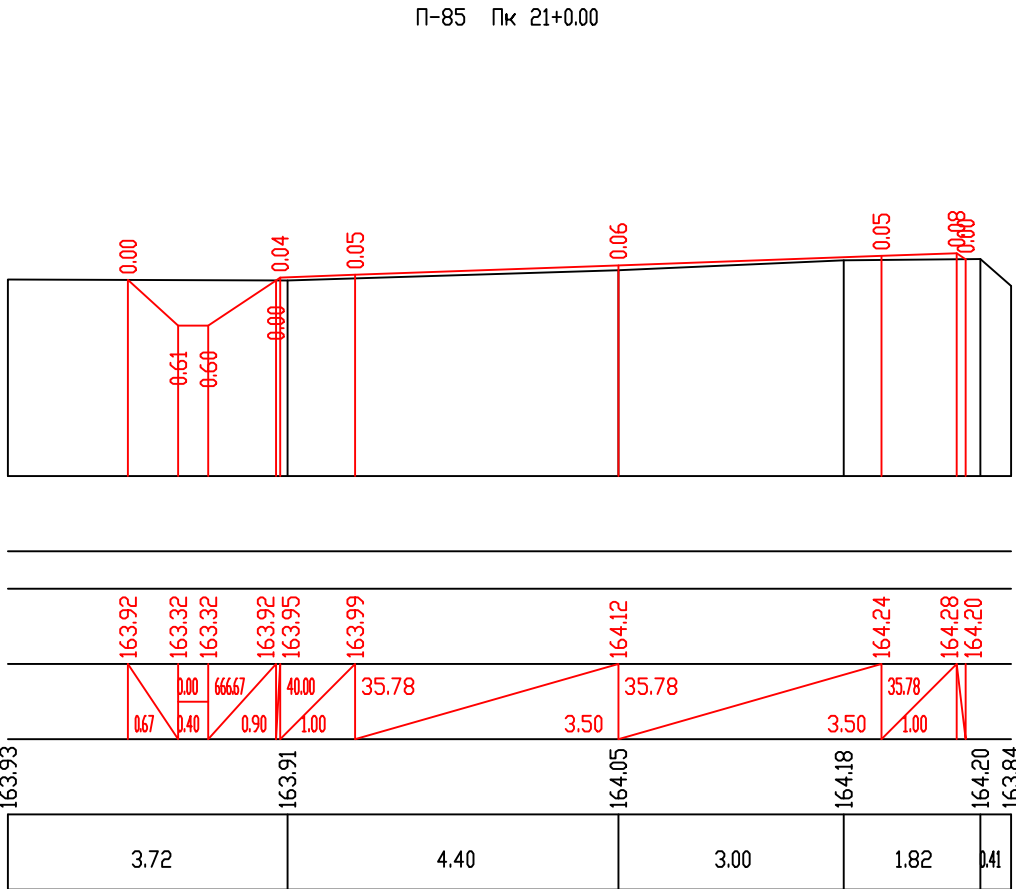
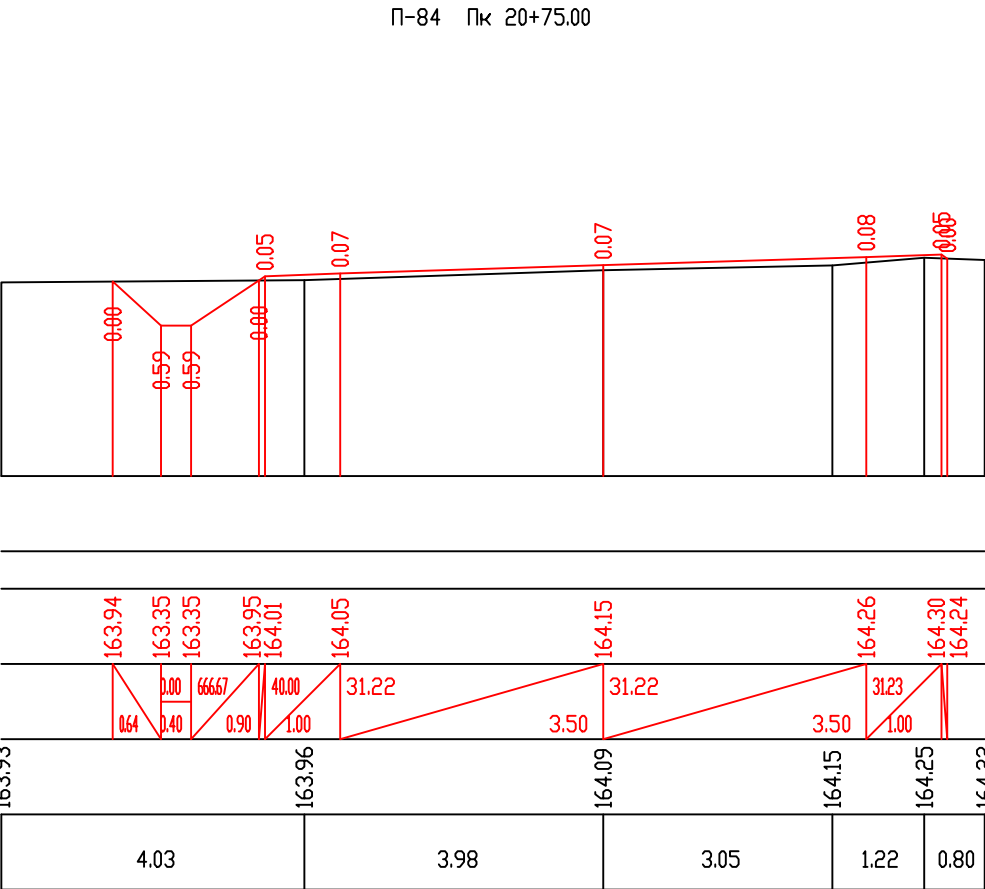
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



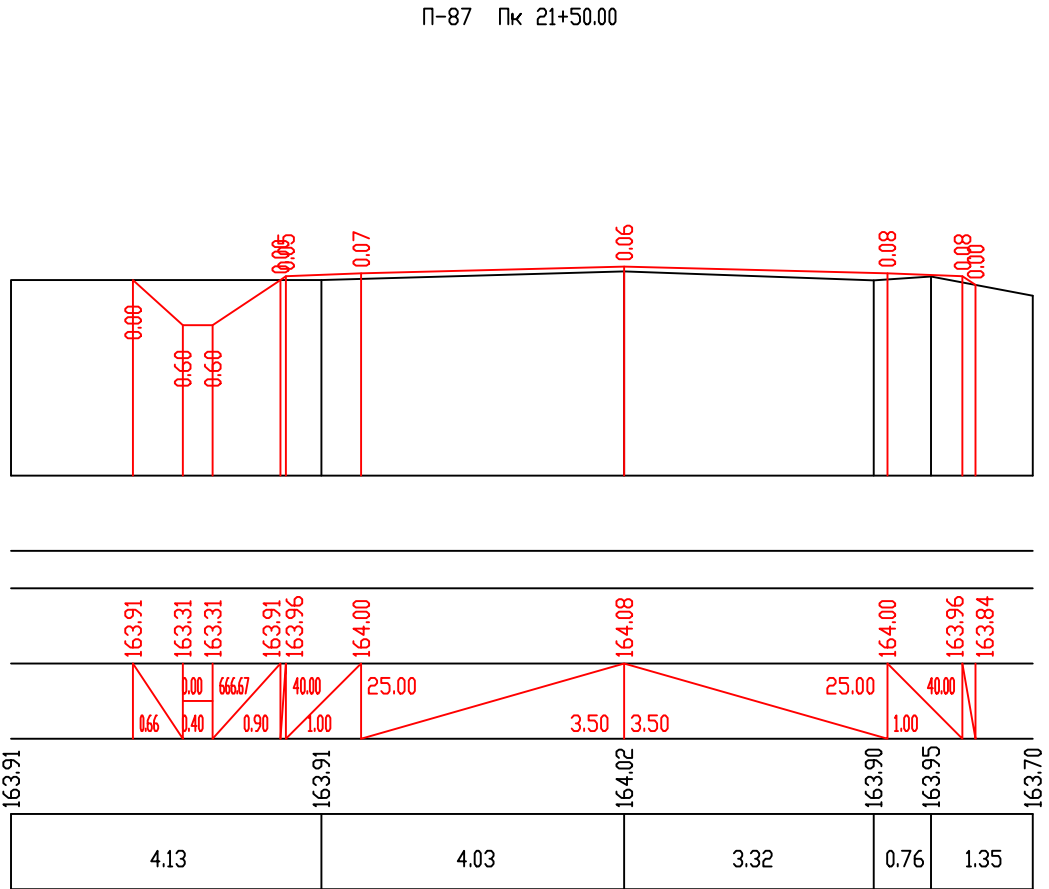
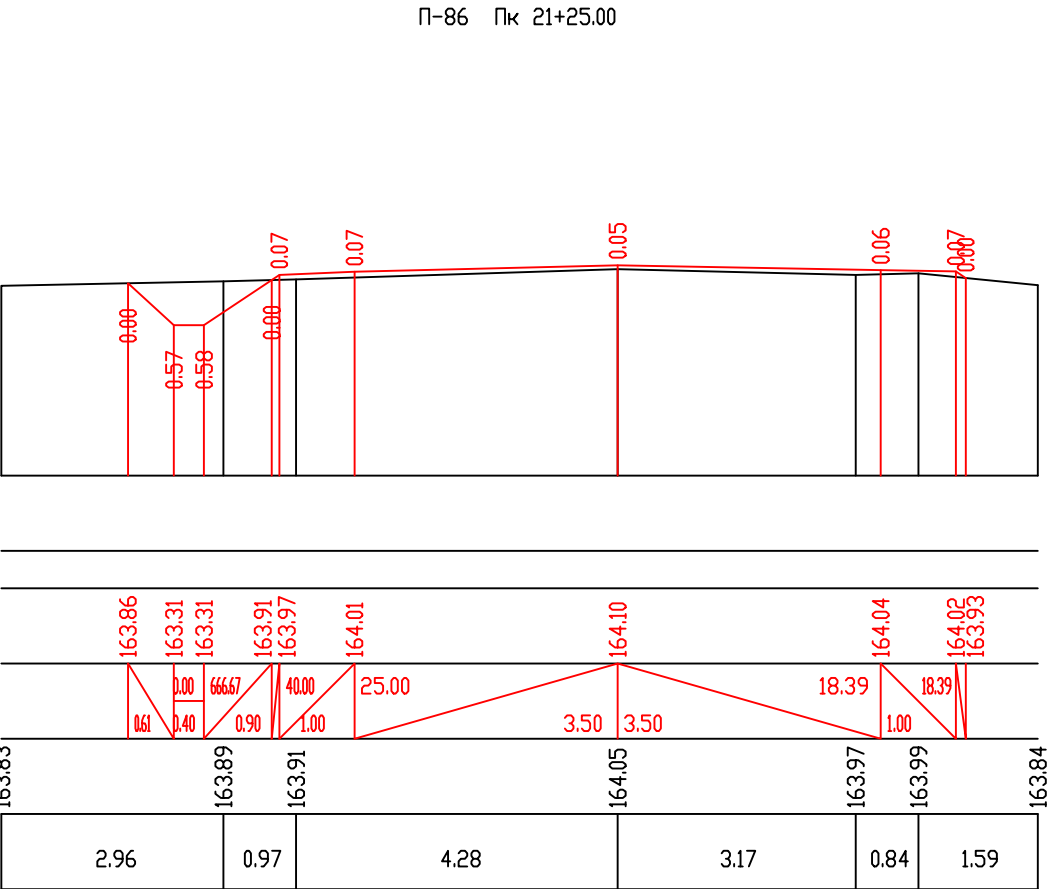
მასშტაბი:
პერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
პერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-80 Пк 19+75.00

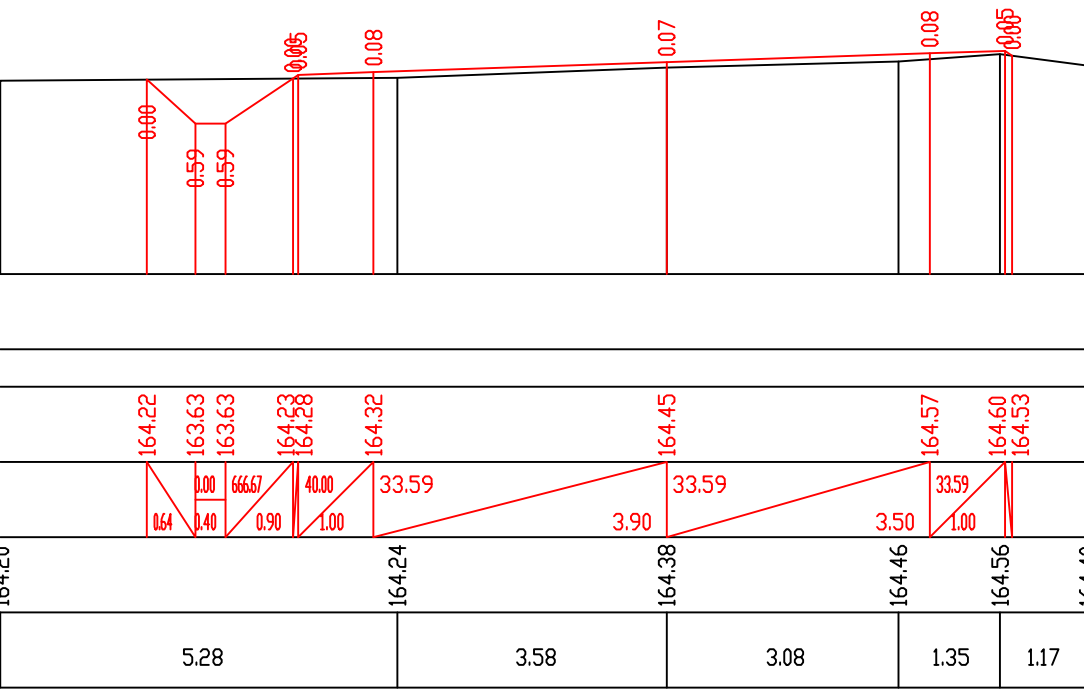
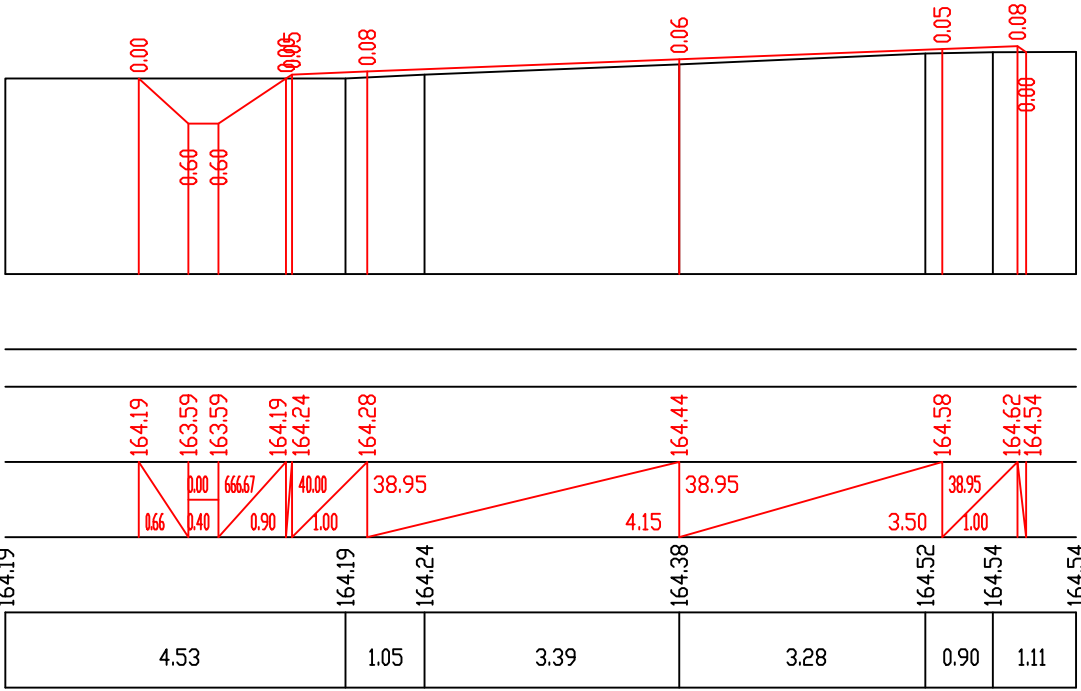
П-81 Пк 20+00.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-82 Пк 20+25.00

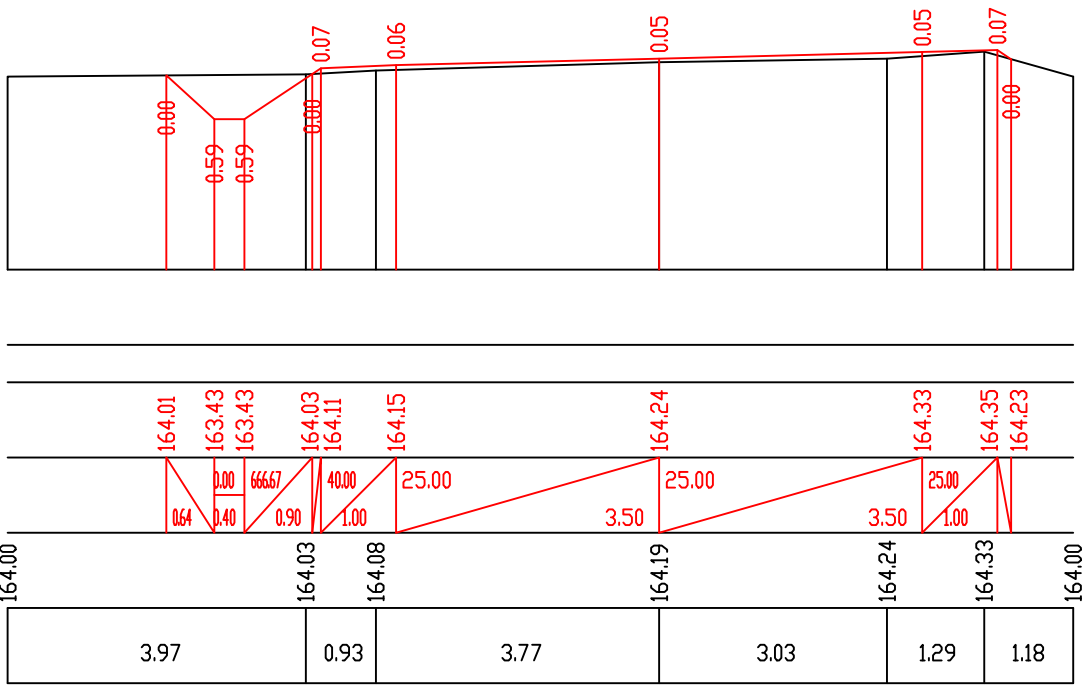
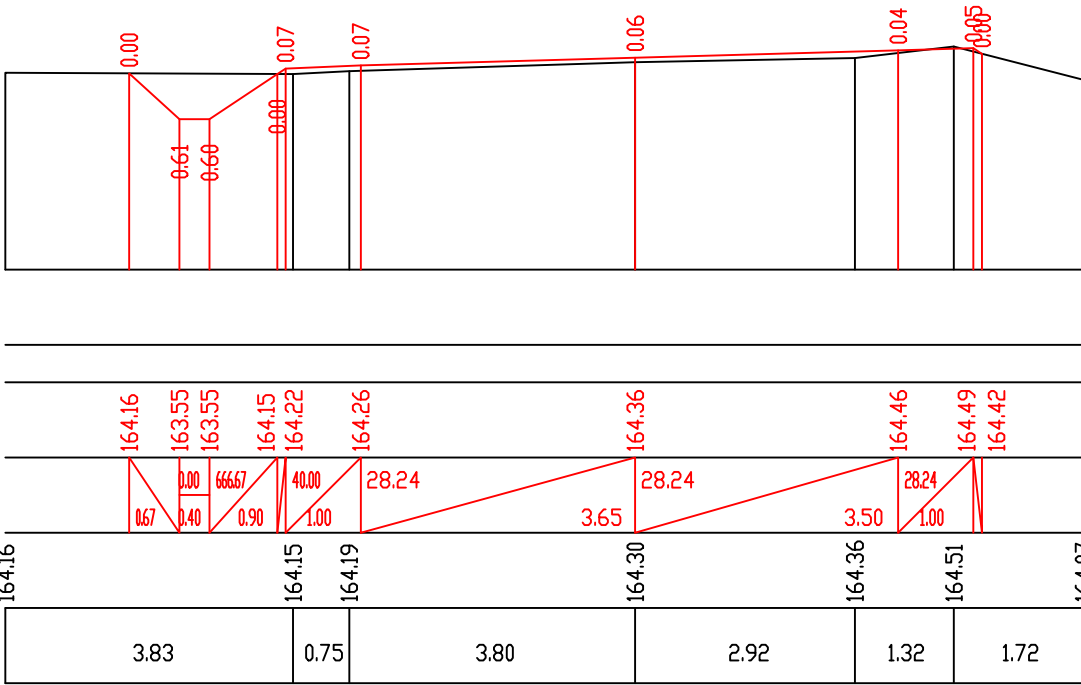
П-83 Пк 20+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-88 Пк 21+75.00

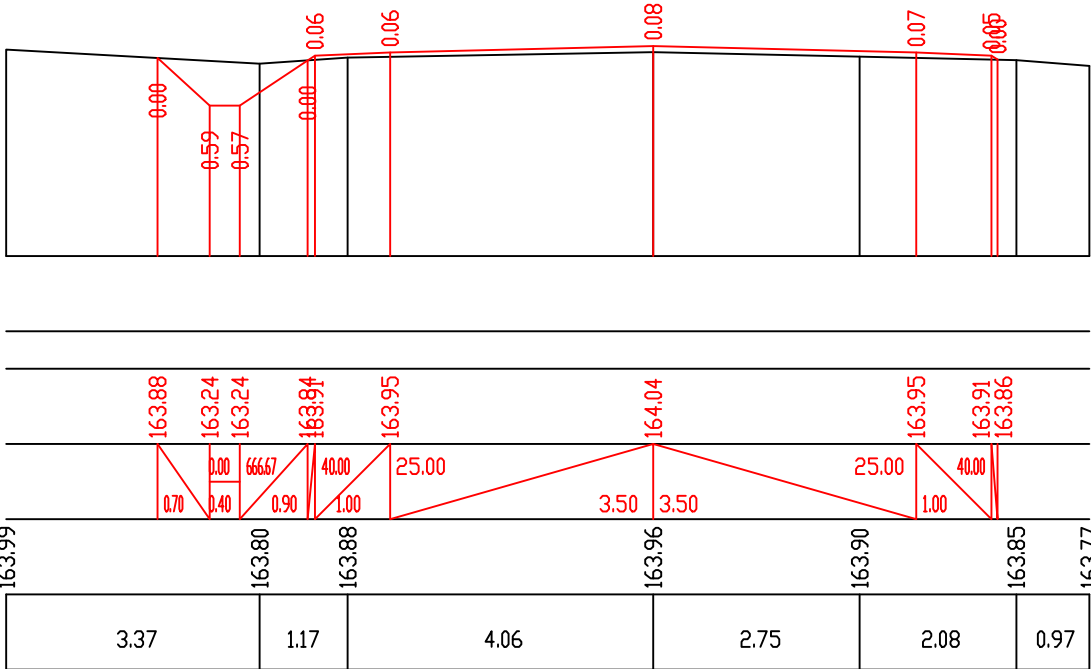
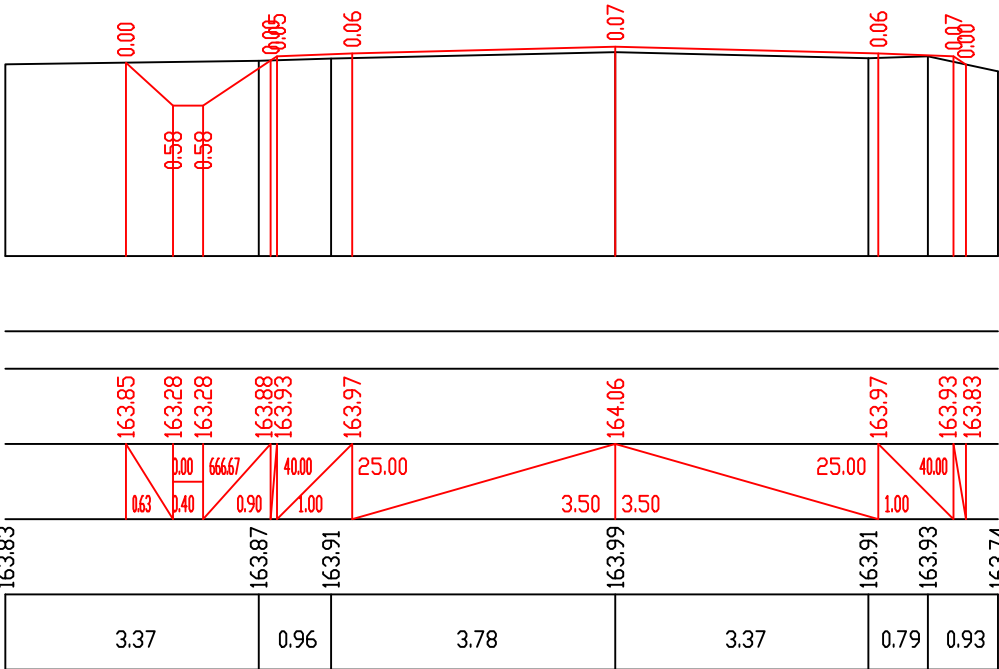
П-89 Пк 22+00.00

მასშტაბი:

პერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-90 Пк 22+25.00

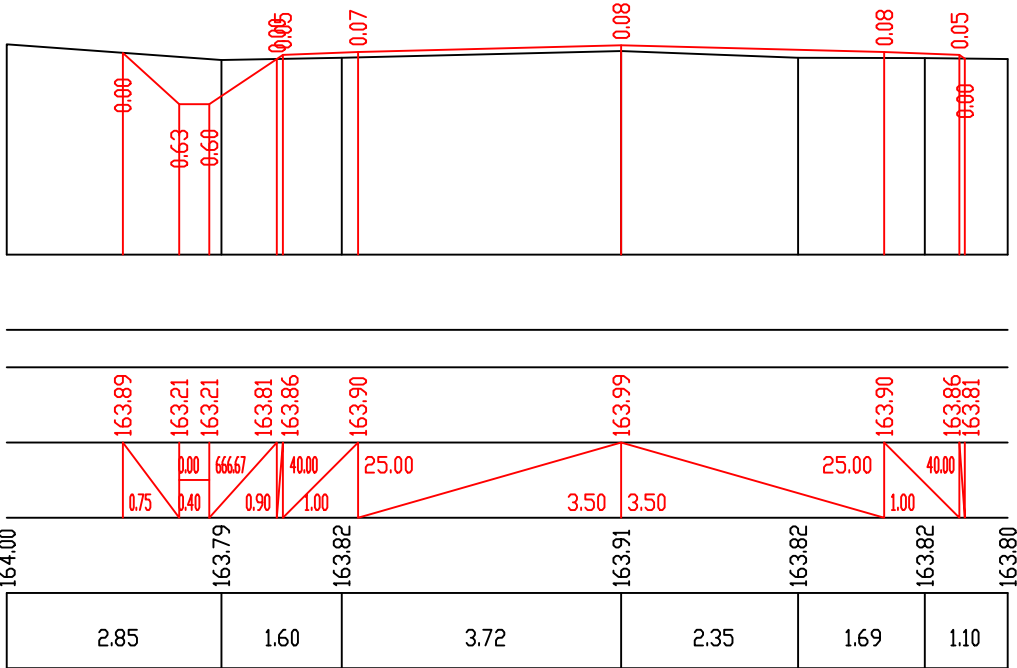
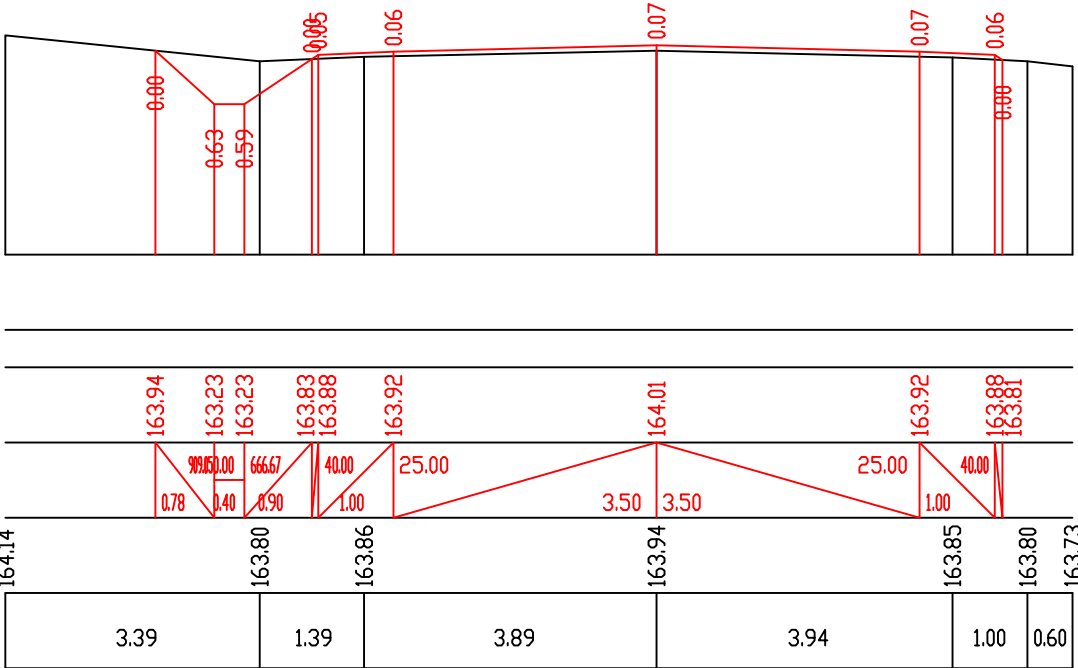
П-91 Пк 22+50.00

მასშტაბი:

პერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-92 Пк 22+75.00

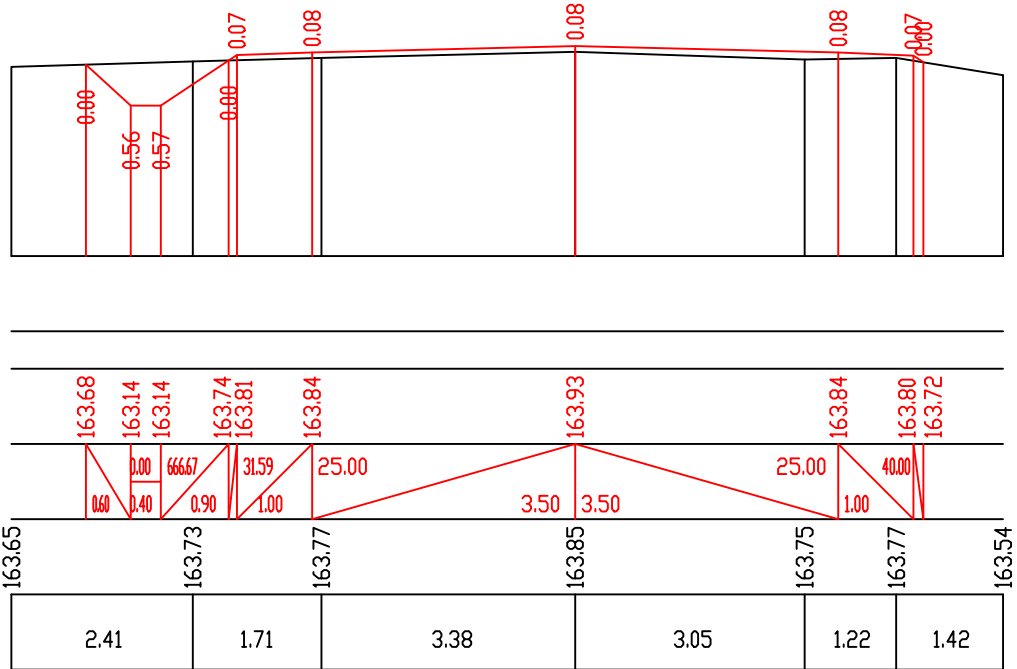
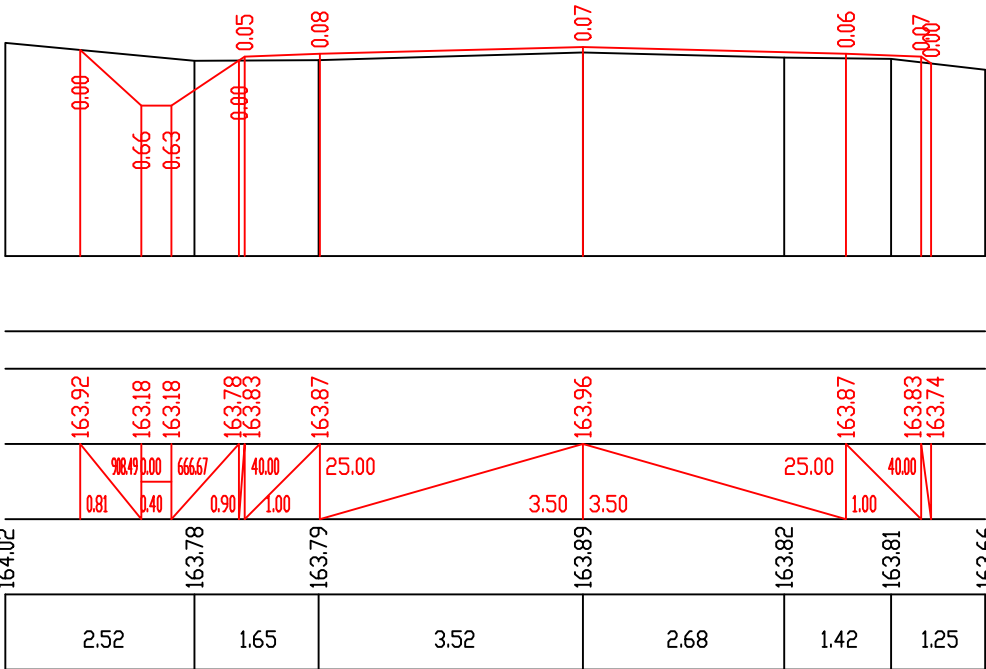
П-93 Пк 23+00.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-94 Пк 23+25.00

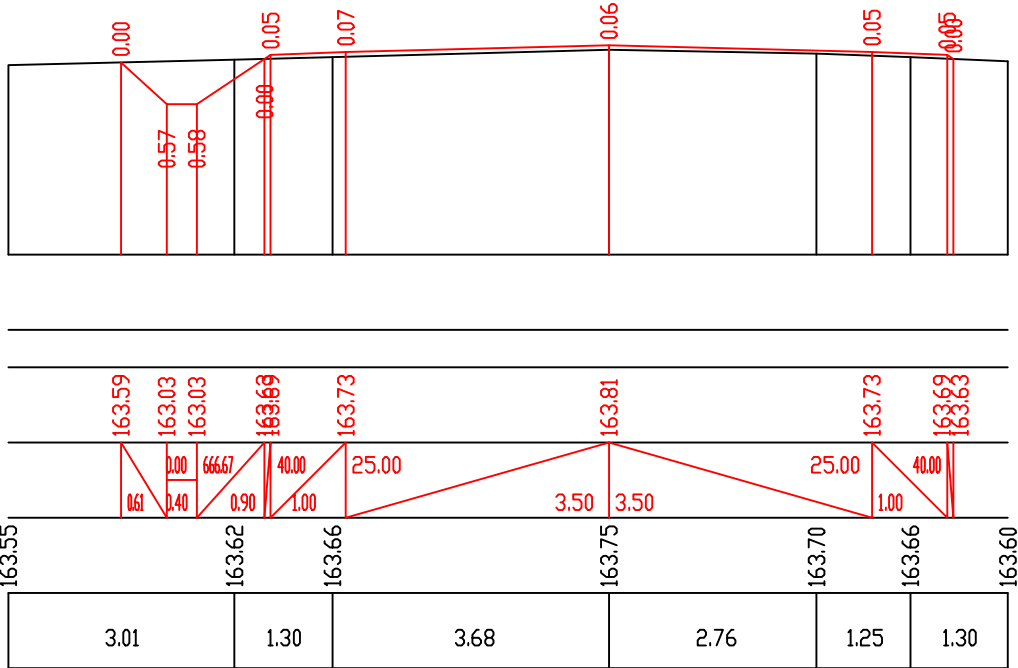
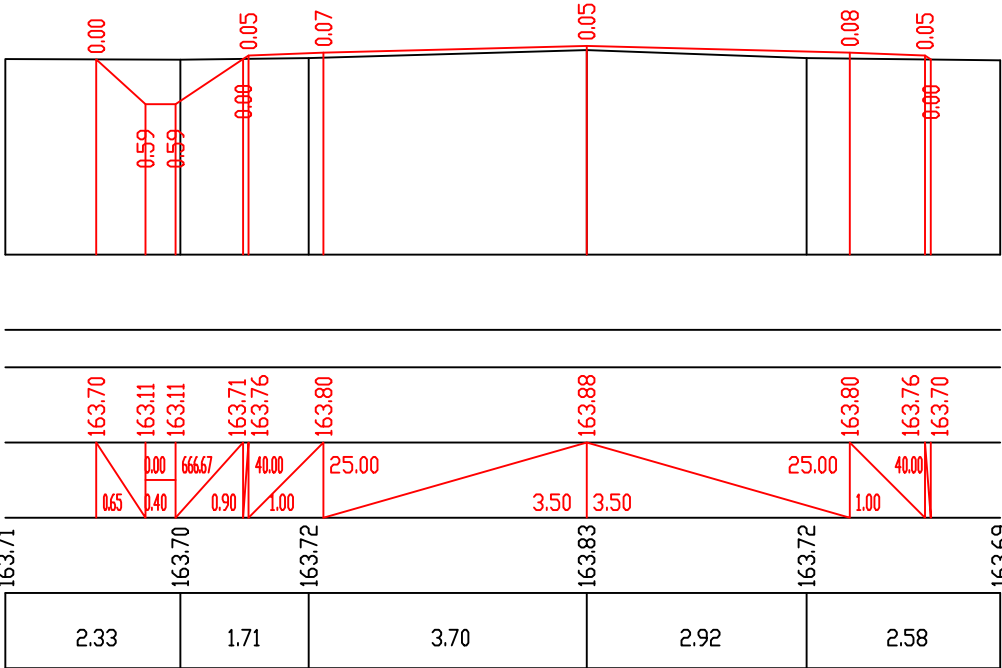
П-95 Пк 23+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

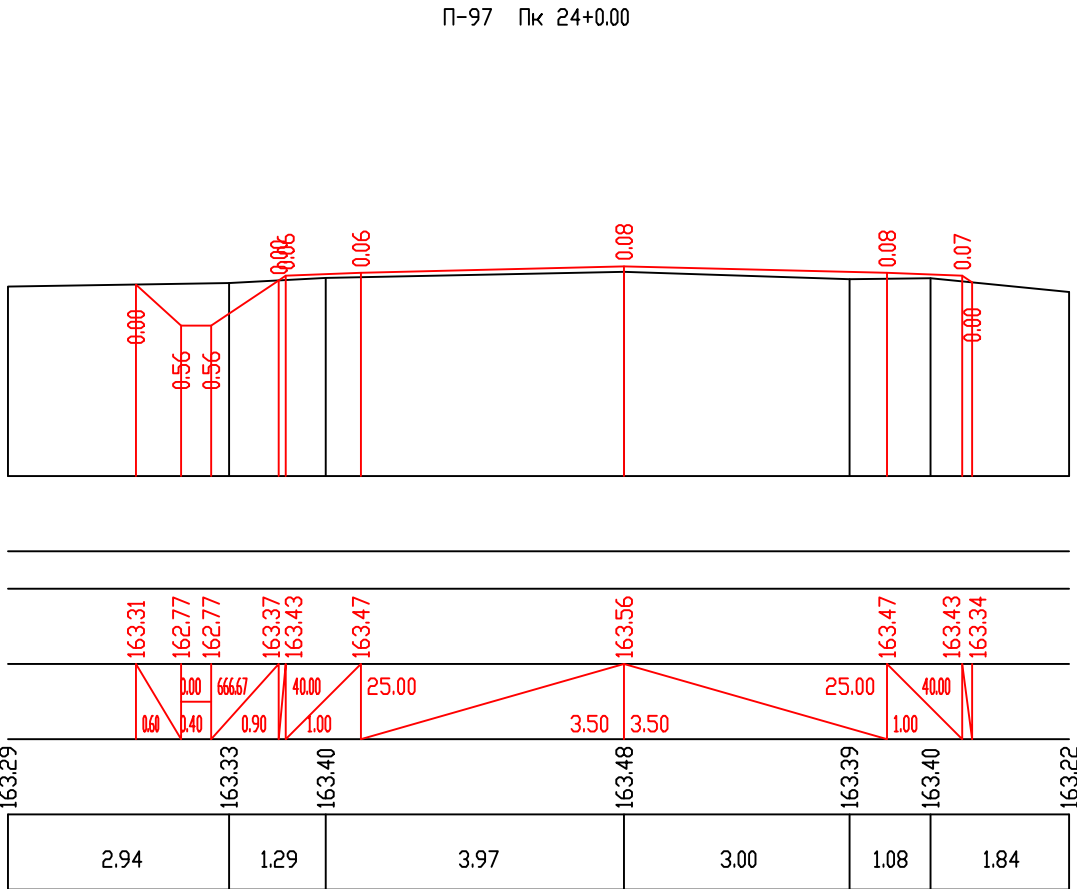
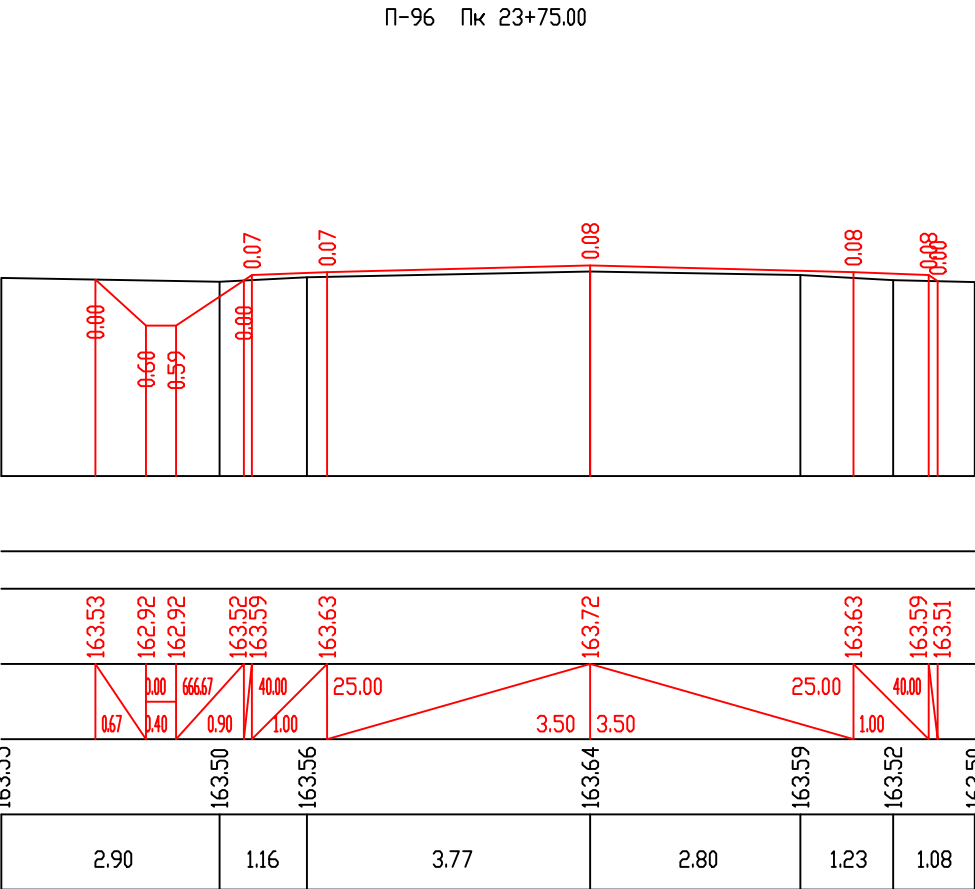
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



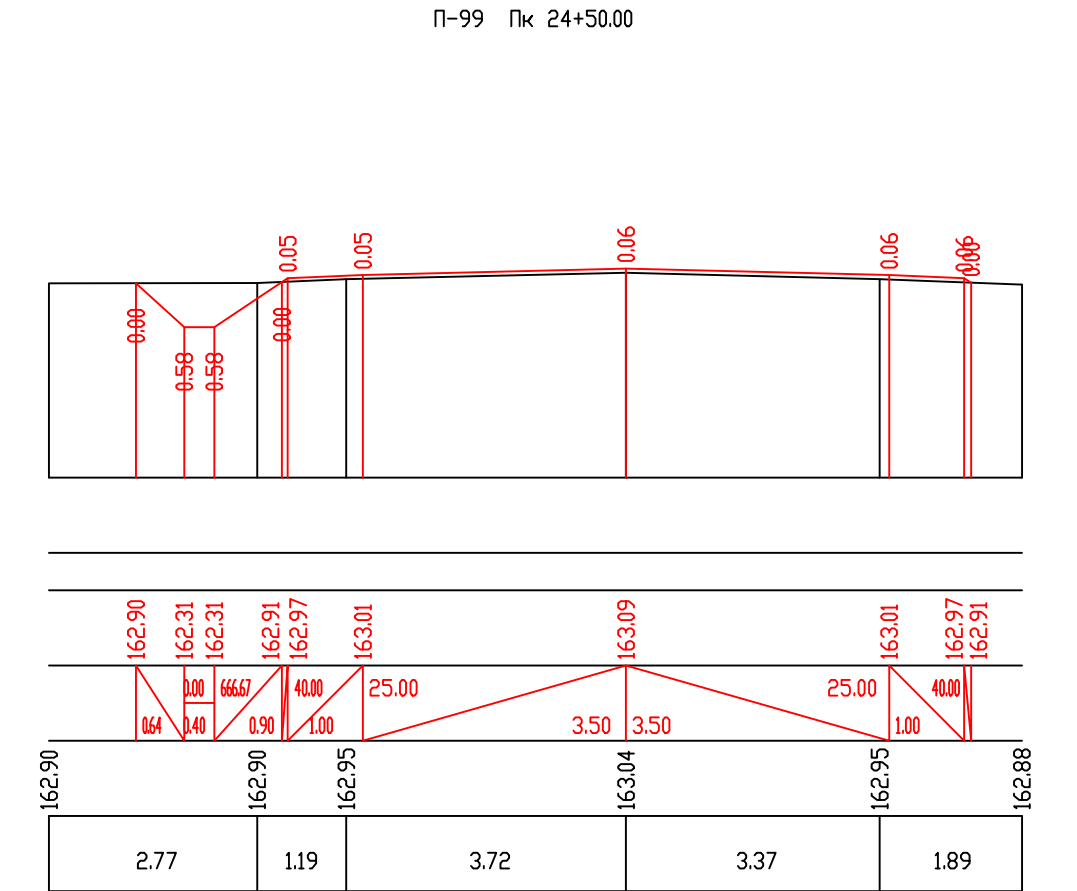
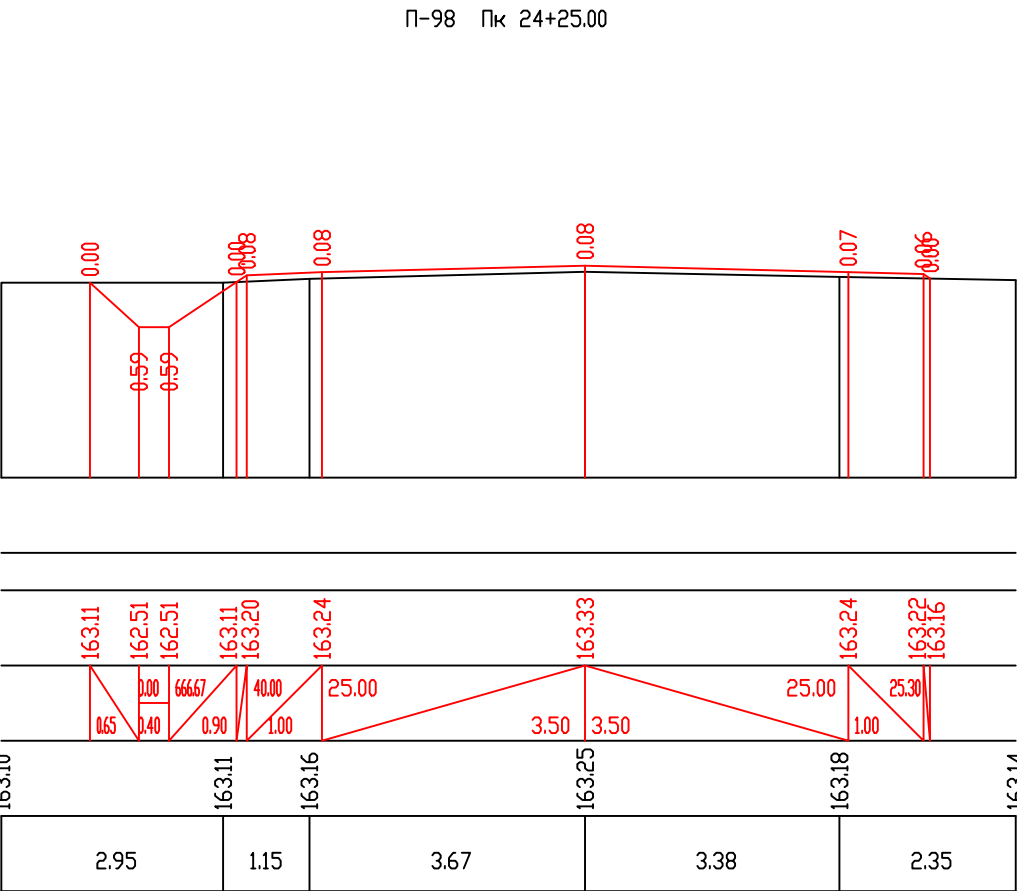
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



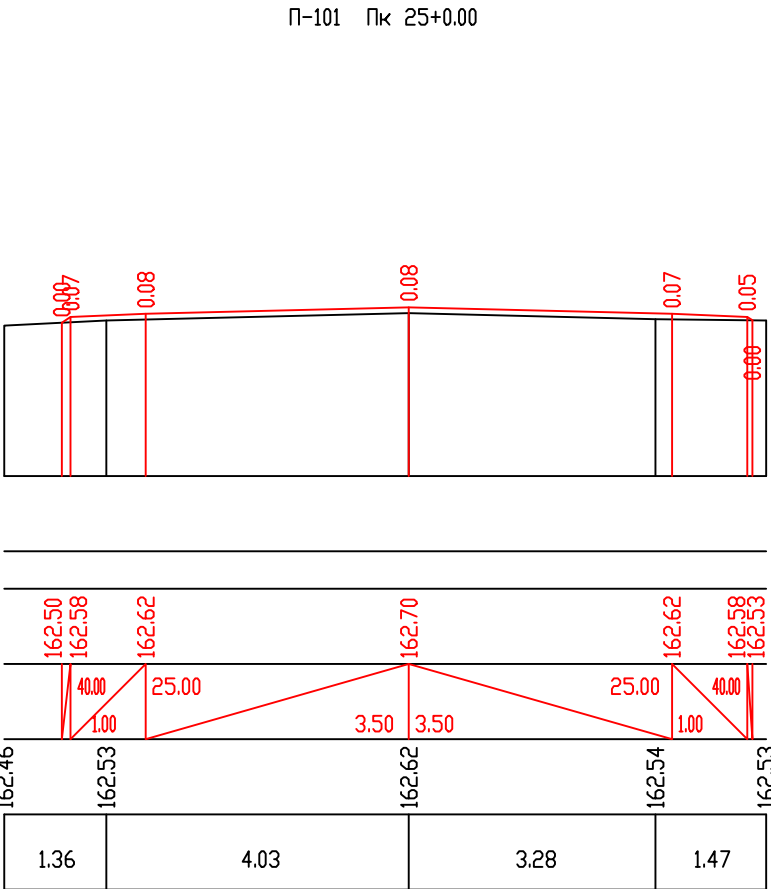
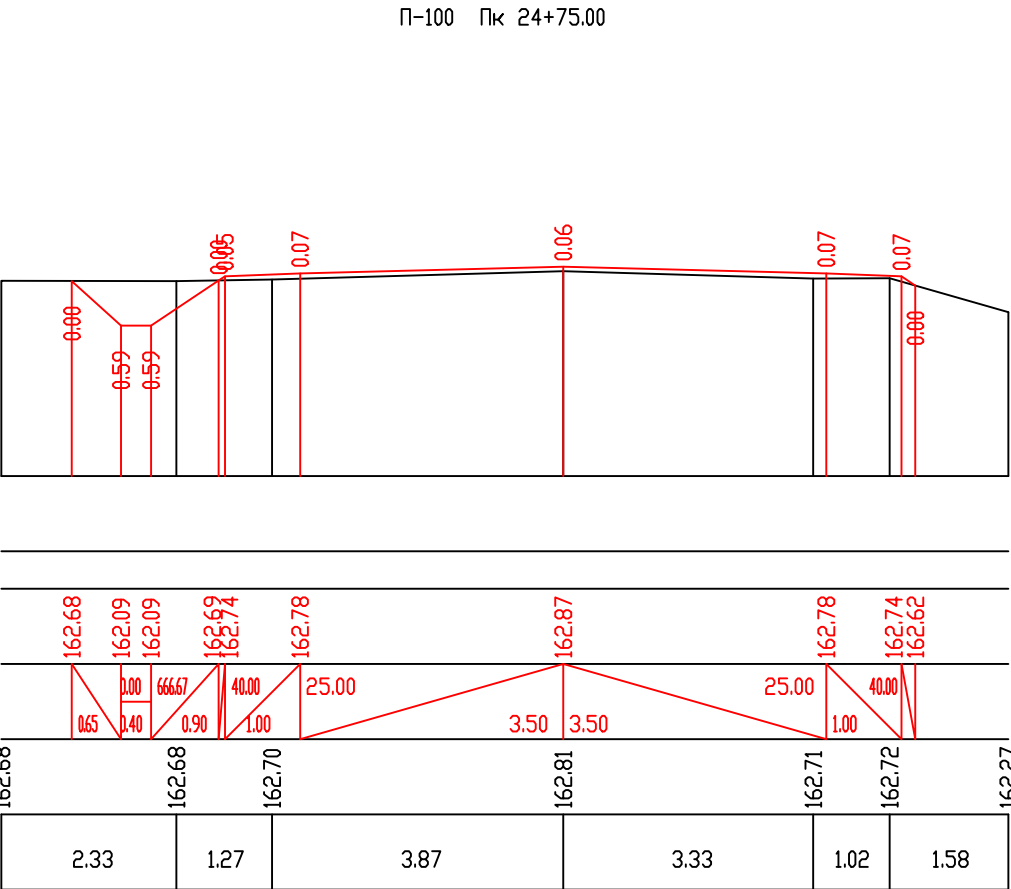
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



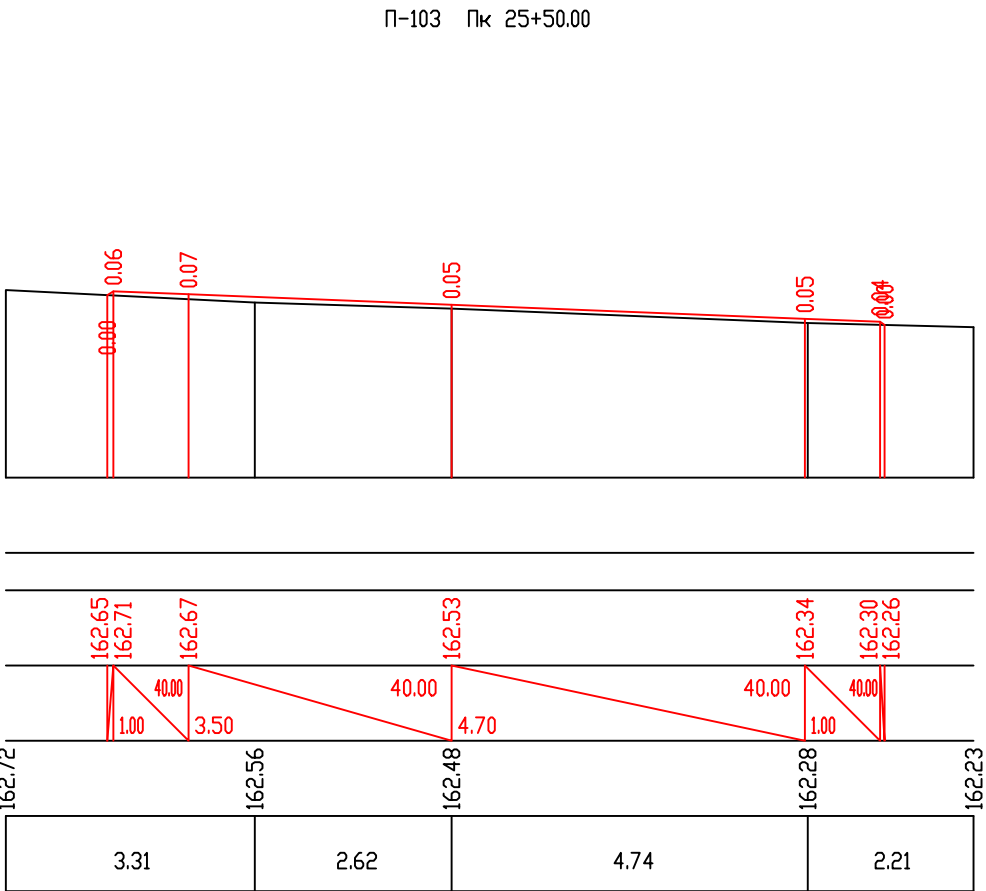
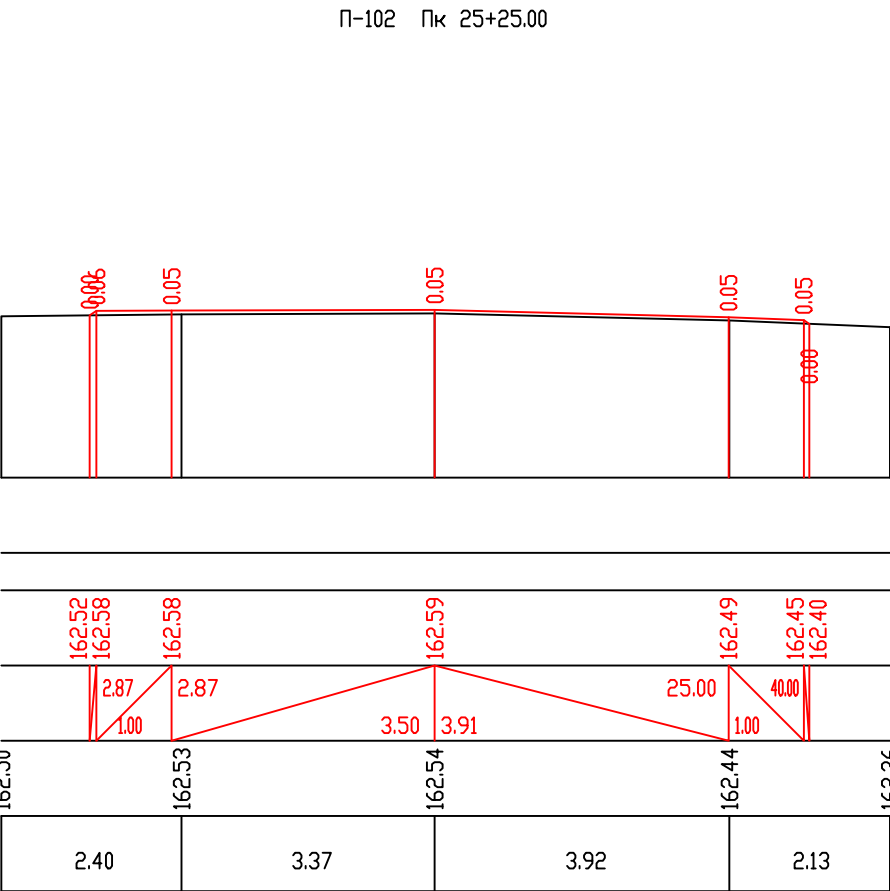
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-104 Пк 25+75.00

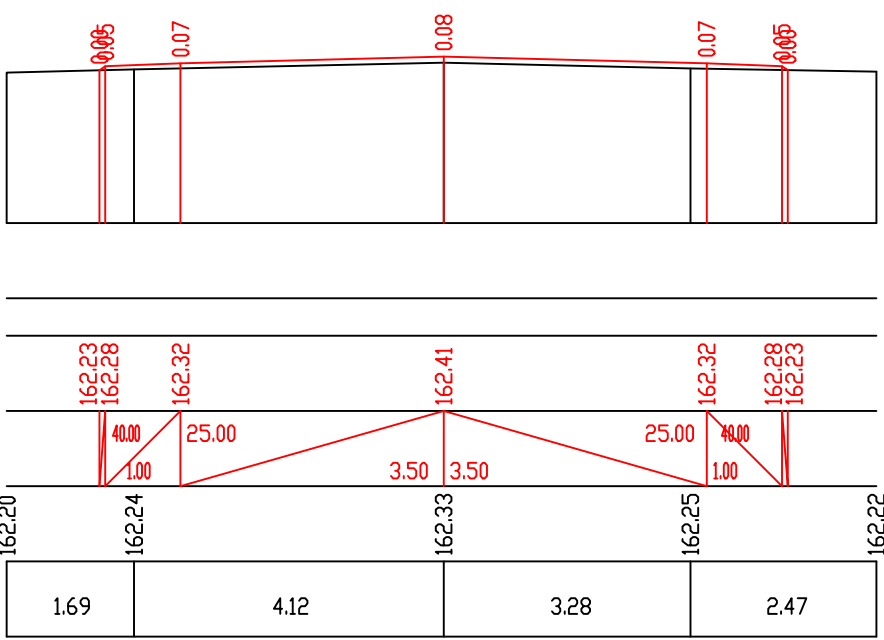
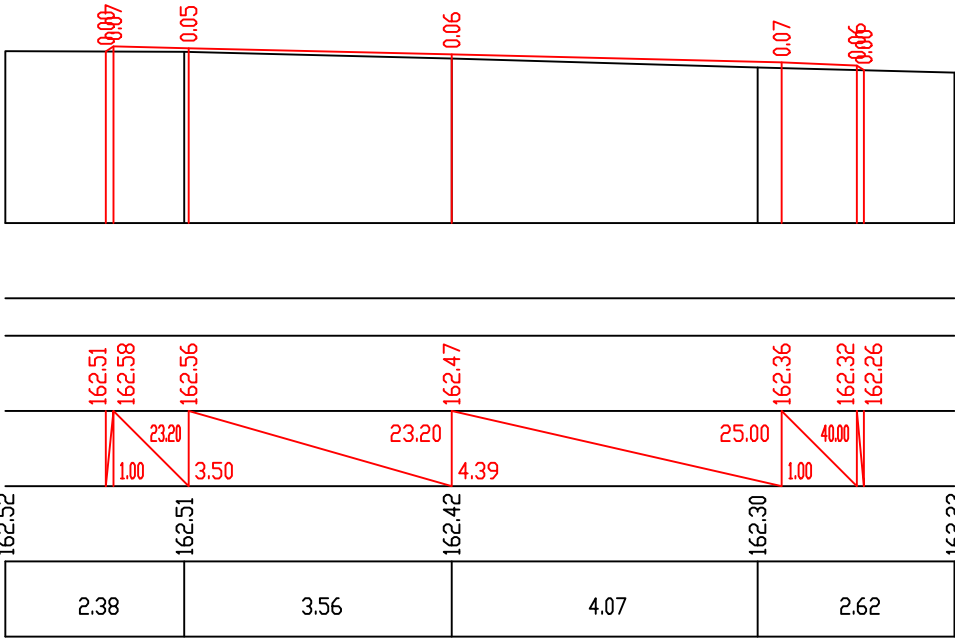
П-105 Пк 26+0.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-106 Пк 26+25.00

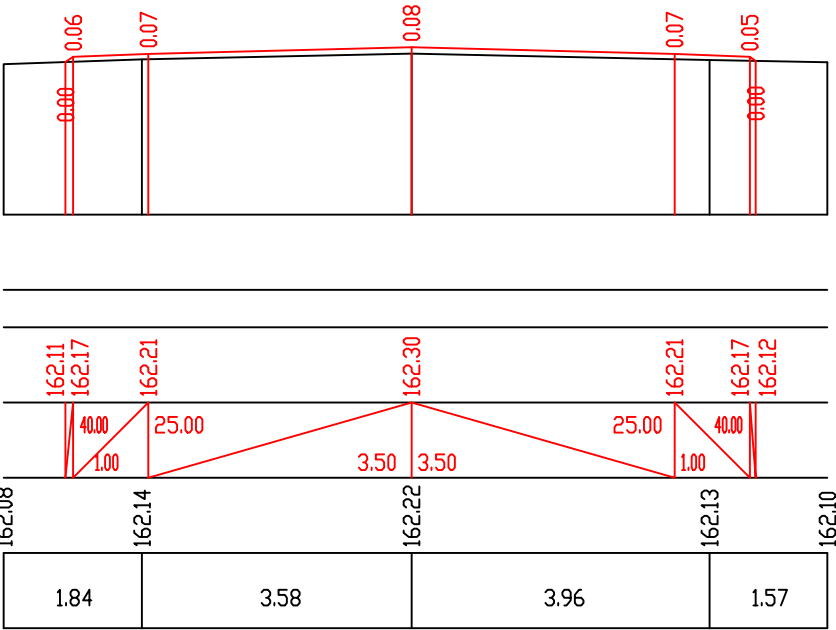
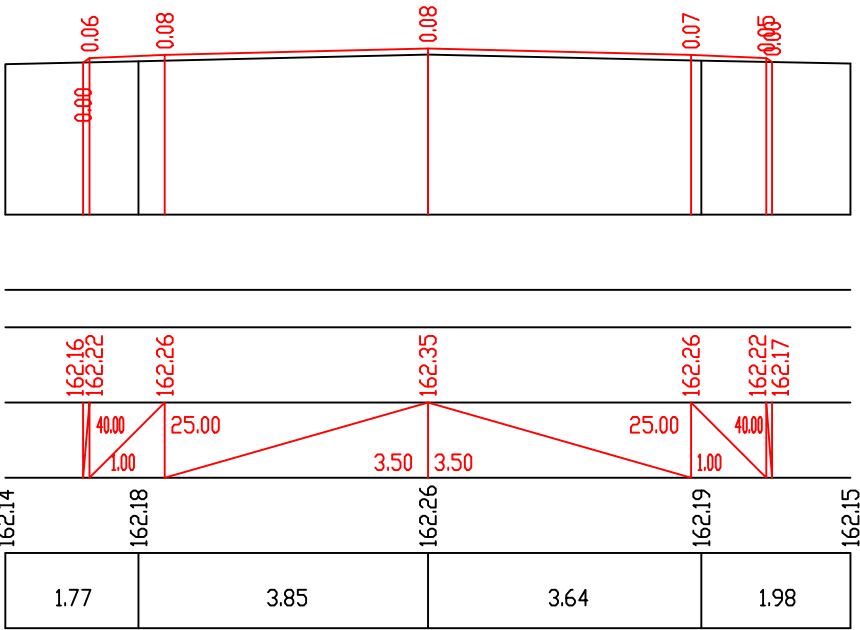
П-107 Пк 26+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

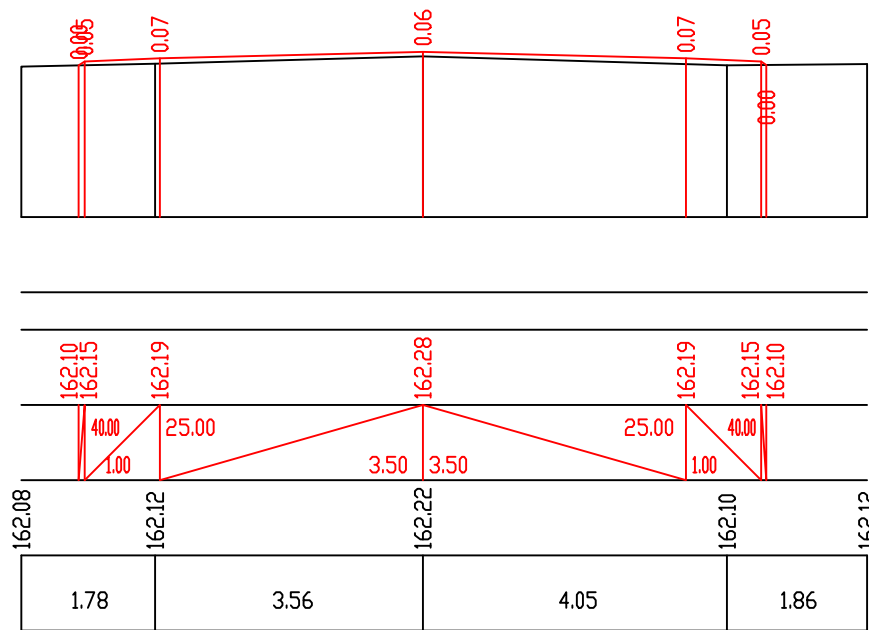
საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



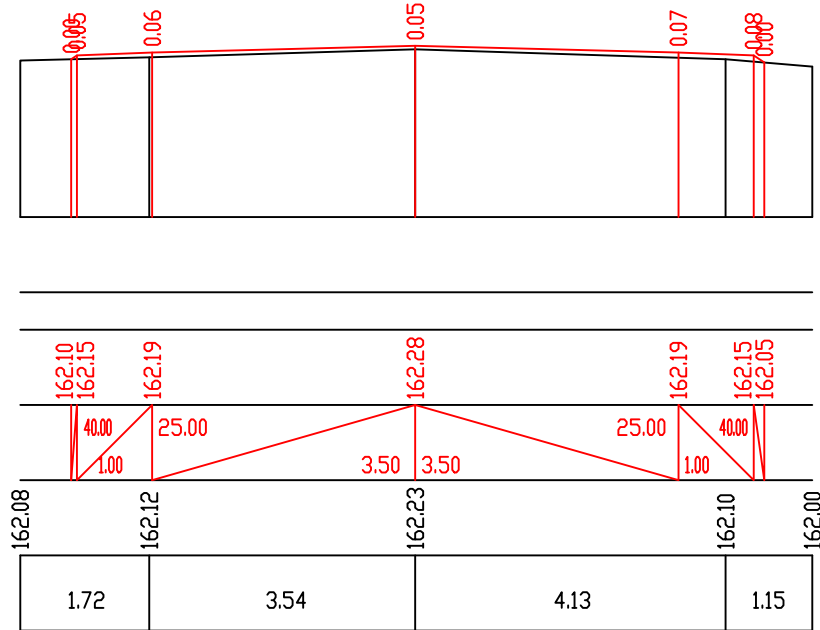
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

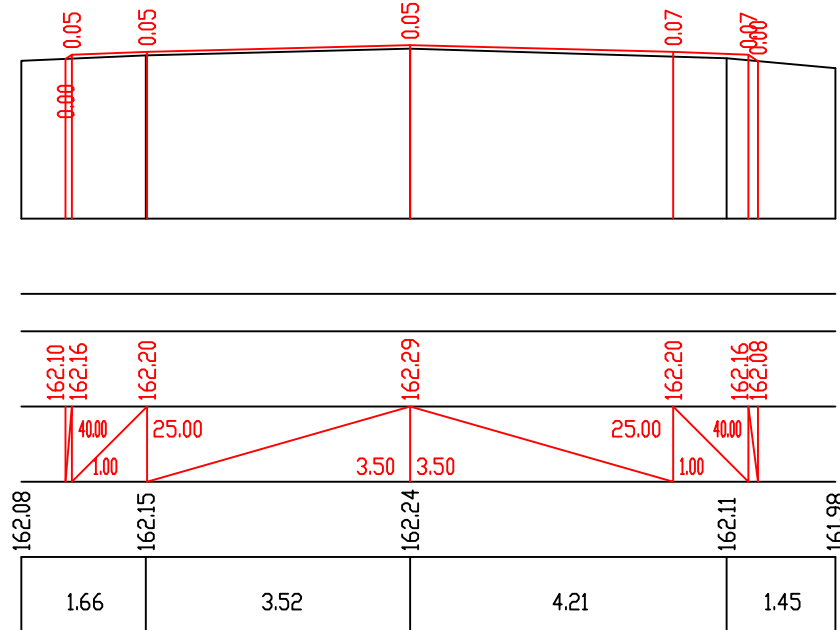
П-108 Пк 26+75.00



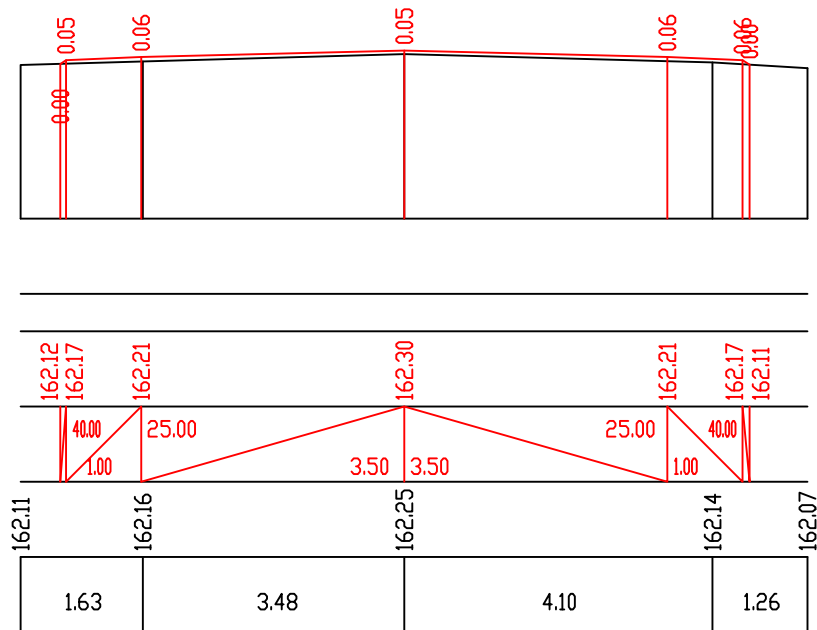
П-109 Пк 27+0.00



П-110 Пк 27+25.00



П-111 Пк 27+50.00



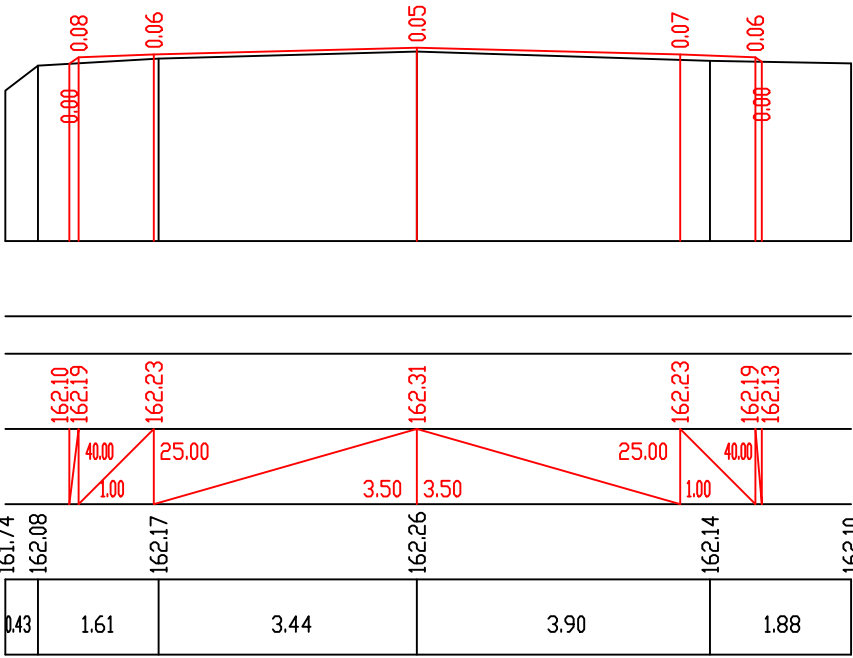
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

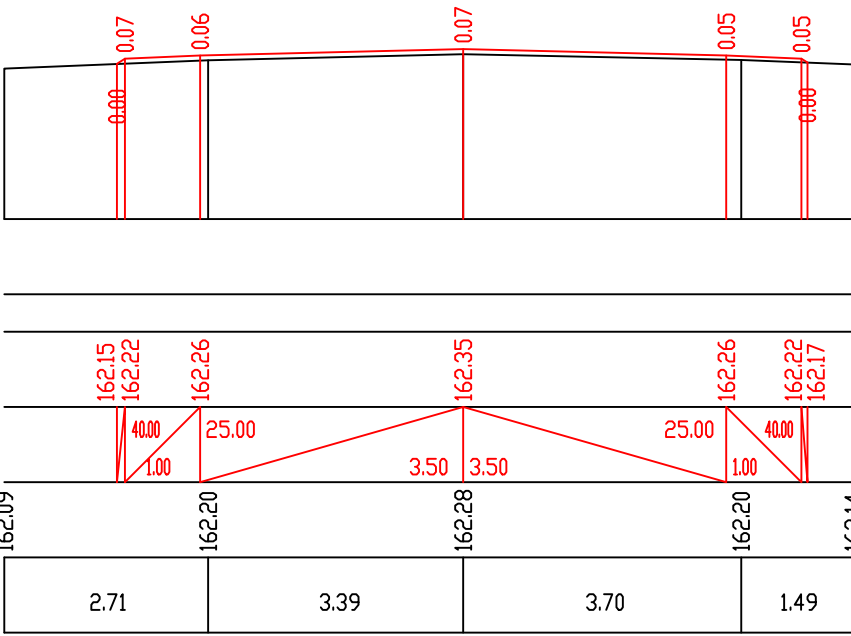
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

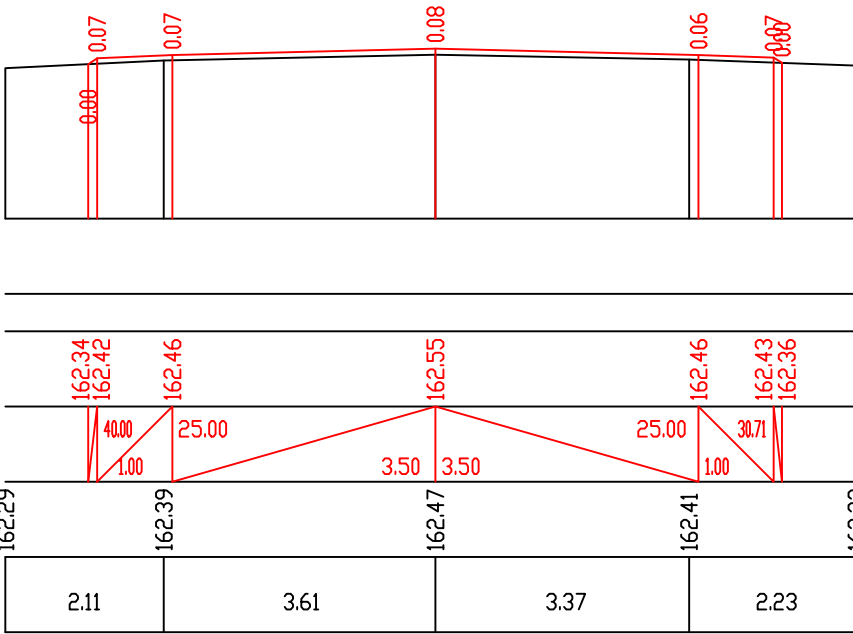
П-112 Пк 27+75.00



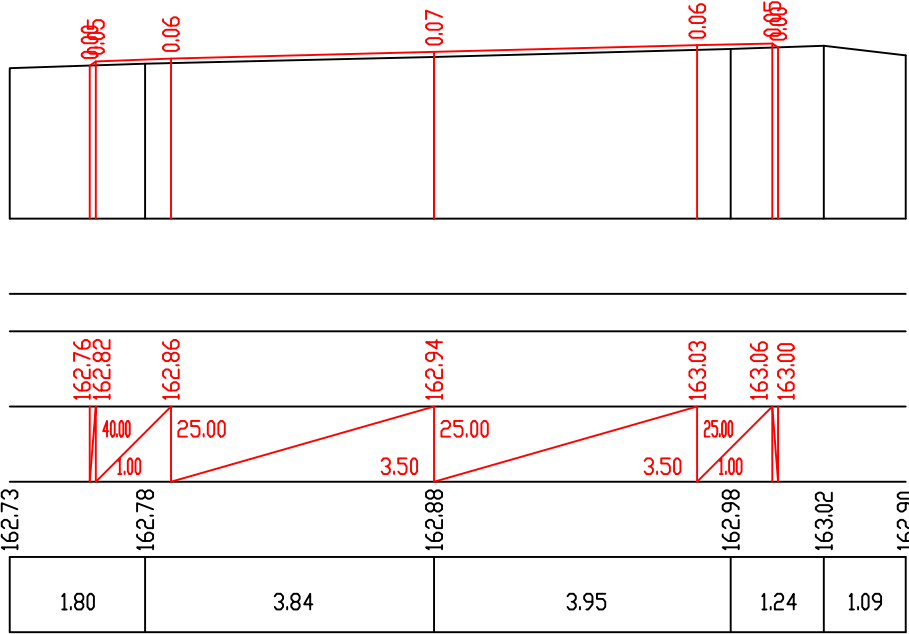
П-113 Пк 28+00.00



П-114 Пк 28+25.00



П-115 Пк 28+50.00

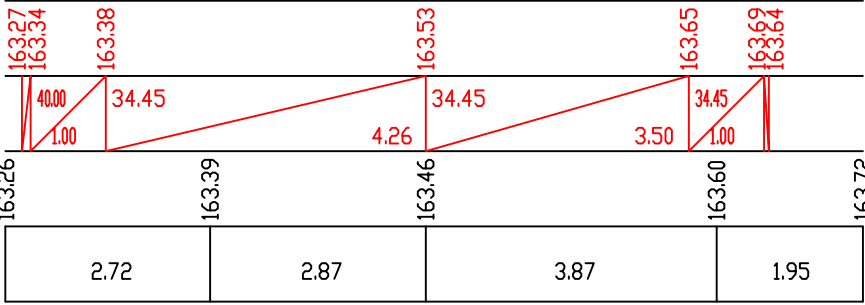
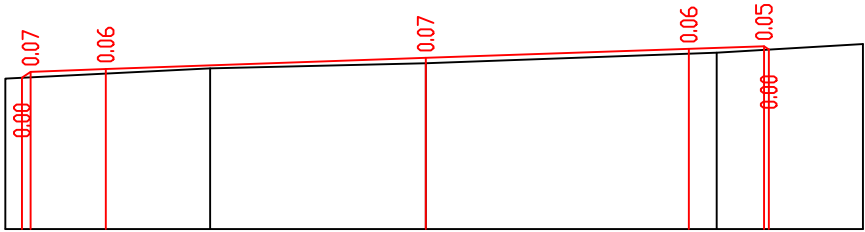


საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

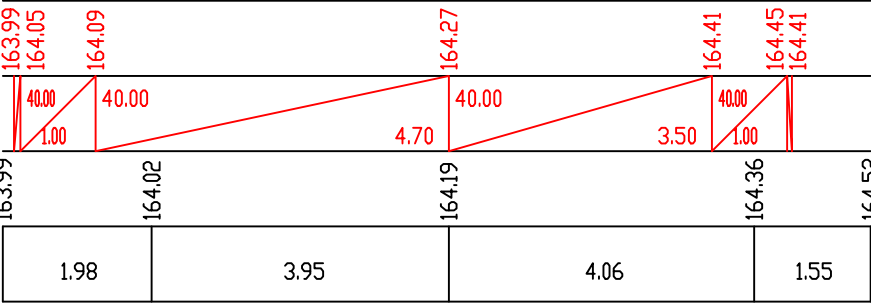
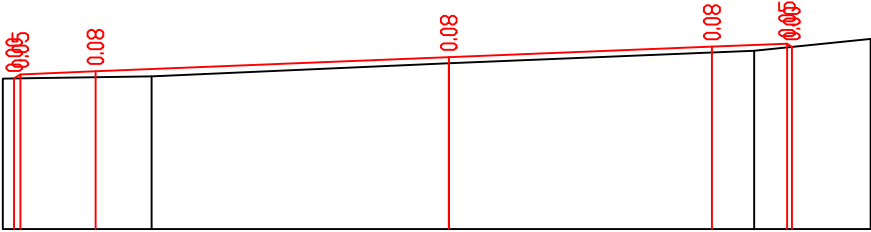
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ

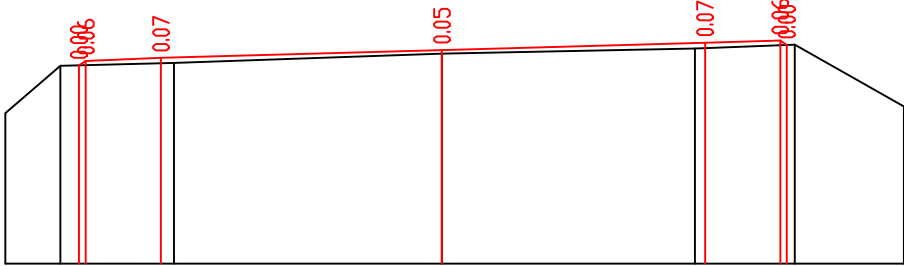
П-116 Пк 28+75.00



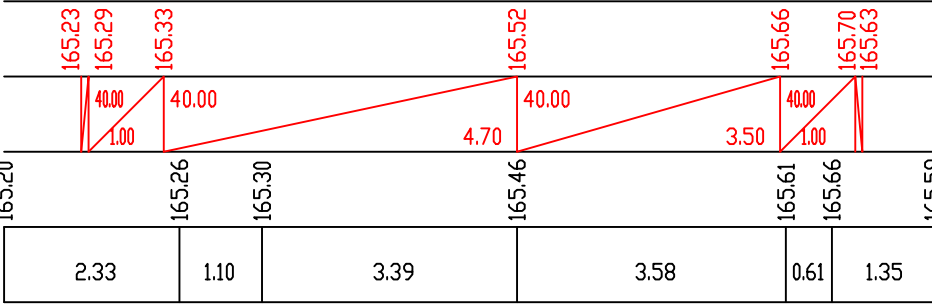
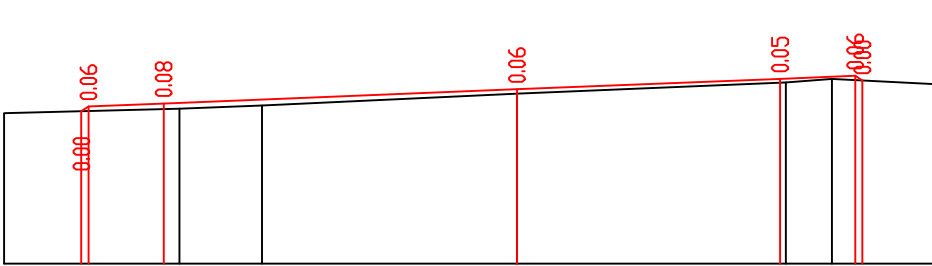
П-117 Пк 29+0.00



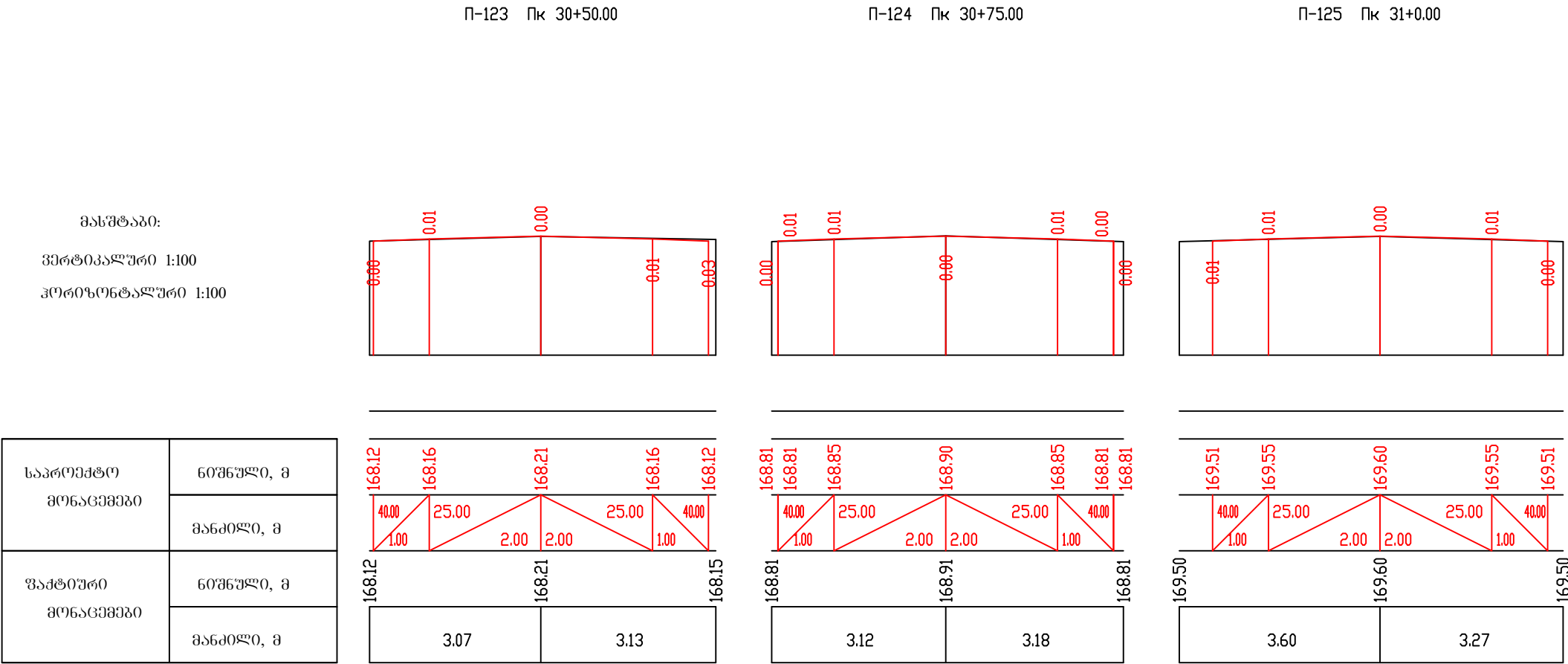
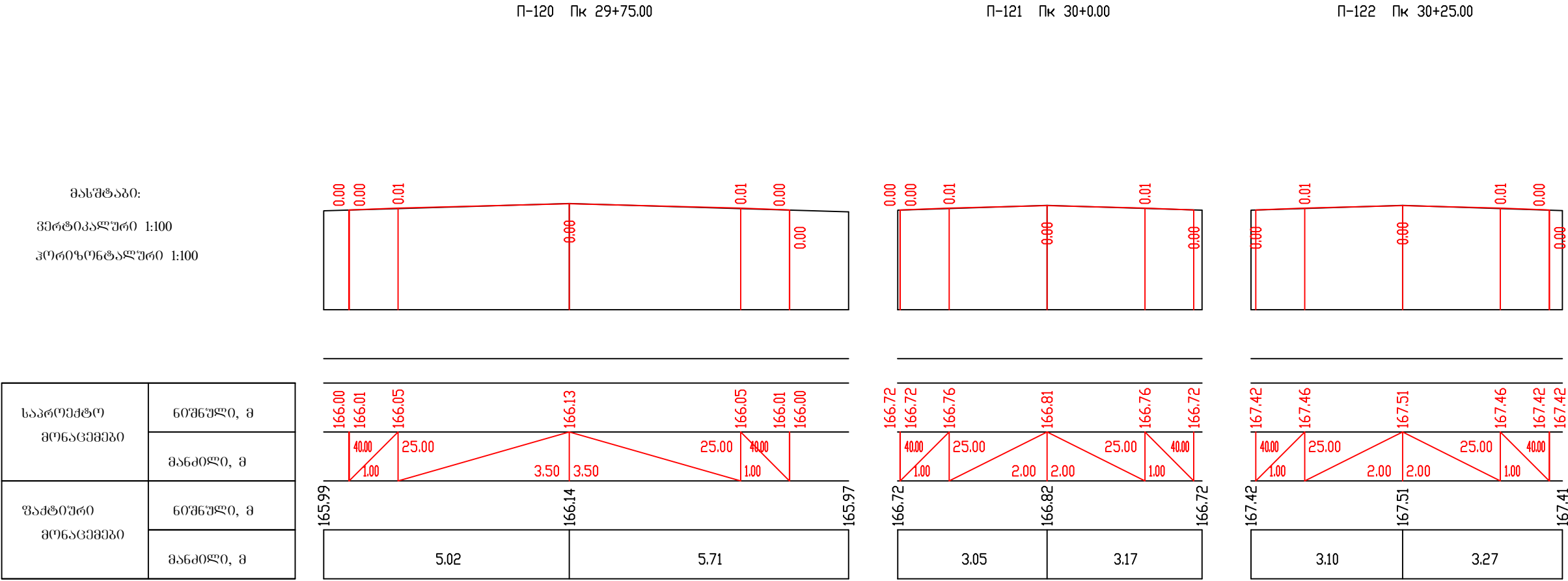
П-118 Пк 29+25.00



П-119 Пк 29+50.00



საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-126 Пк 31+25.00

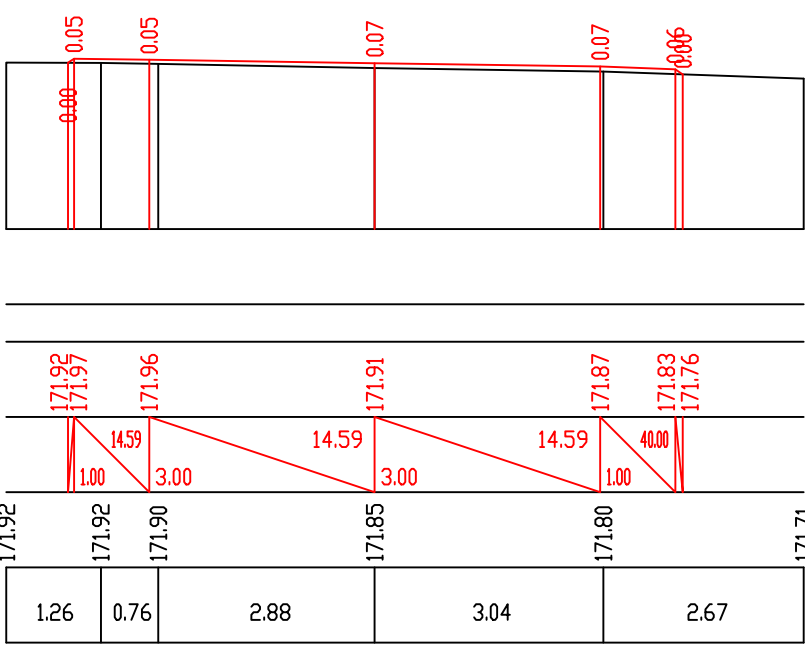
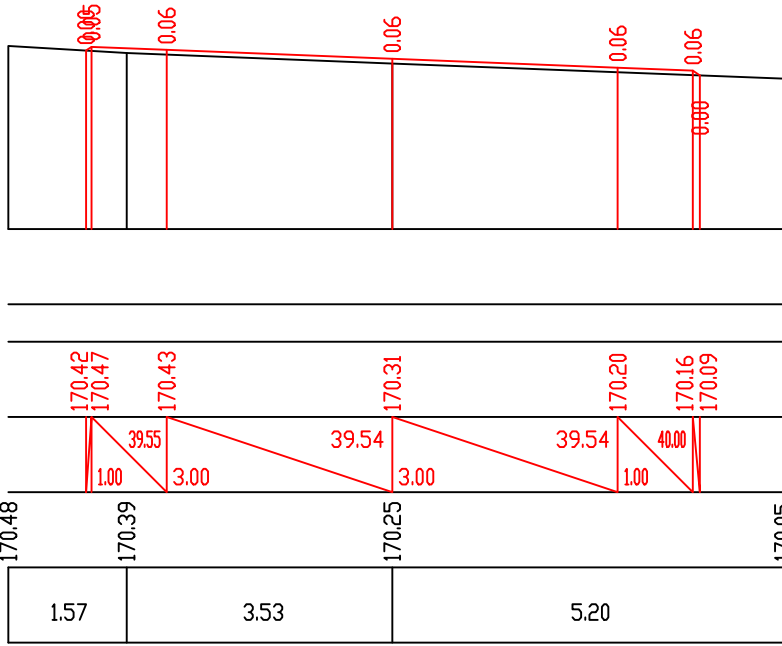
П-127 Пк 31+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-128 Пк 31+75.00

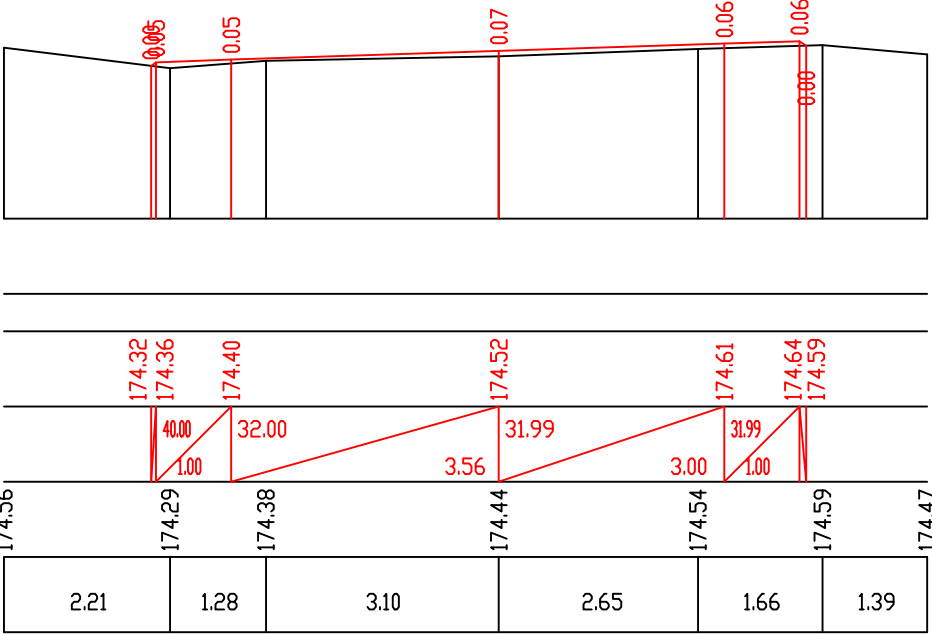
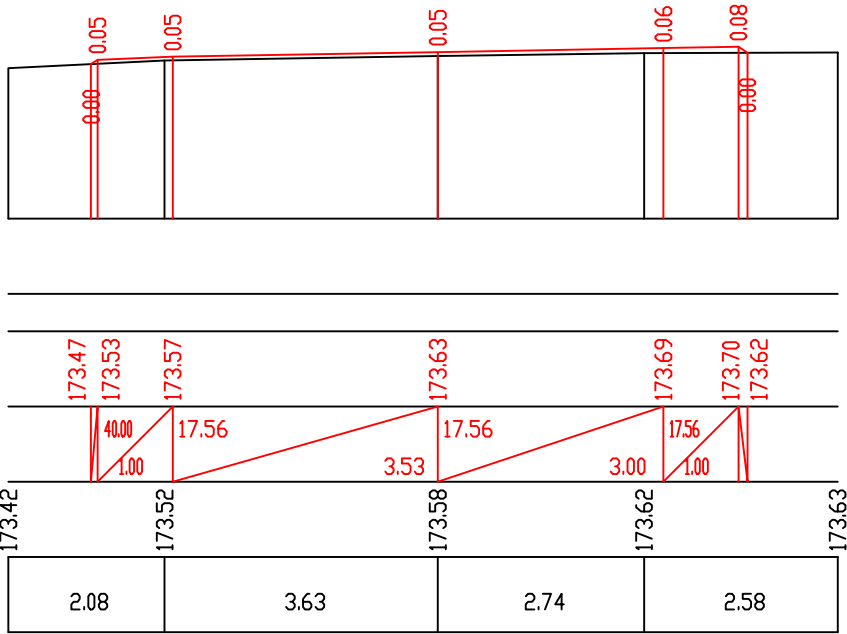
П-129 Пк 32+00.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

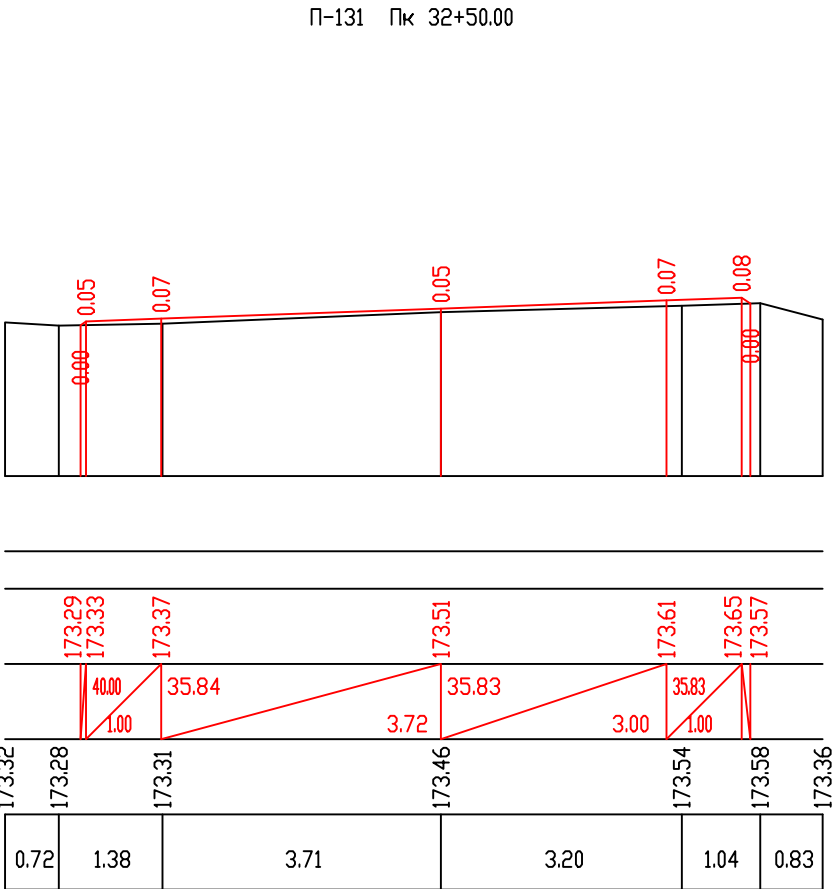
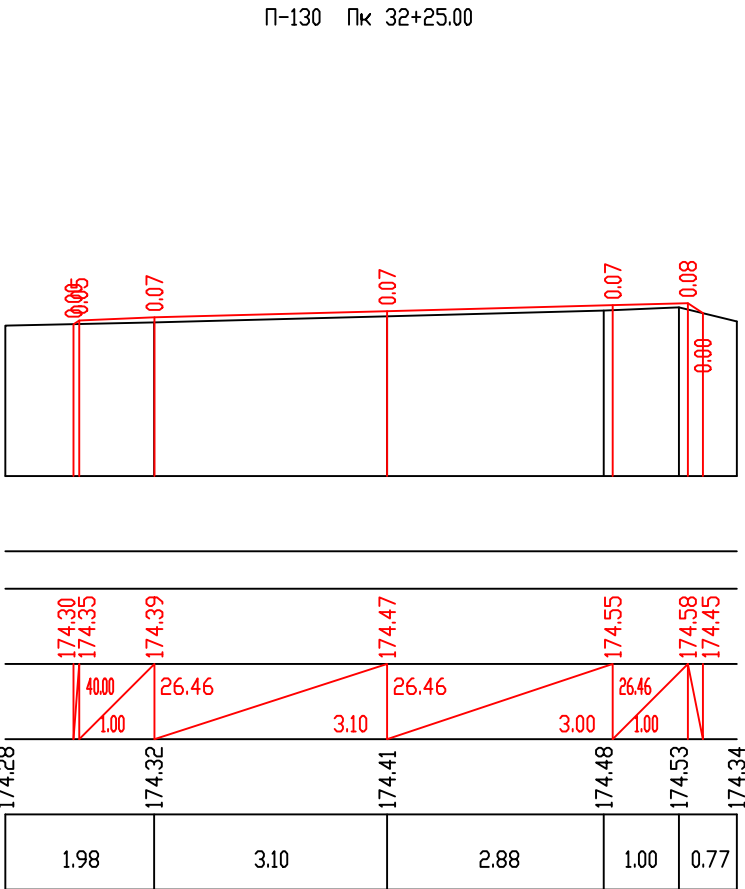
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



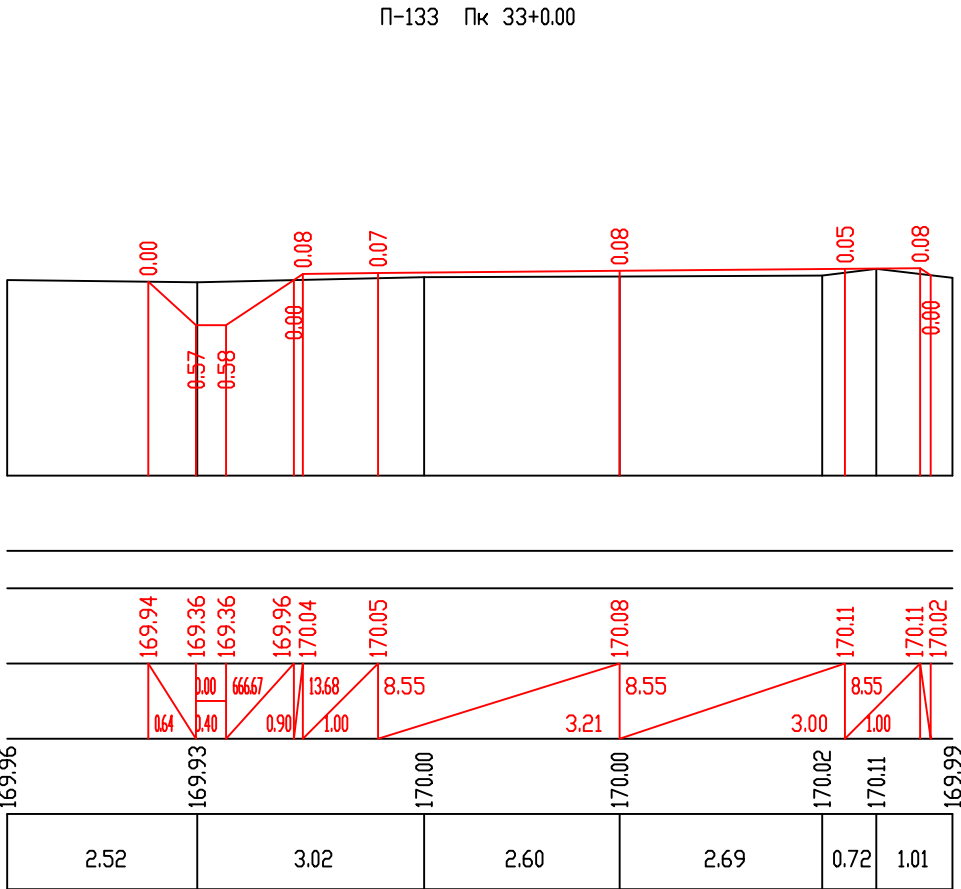
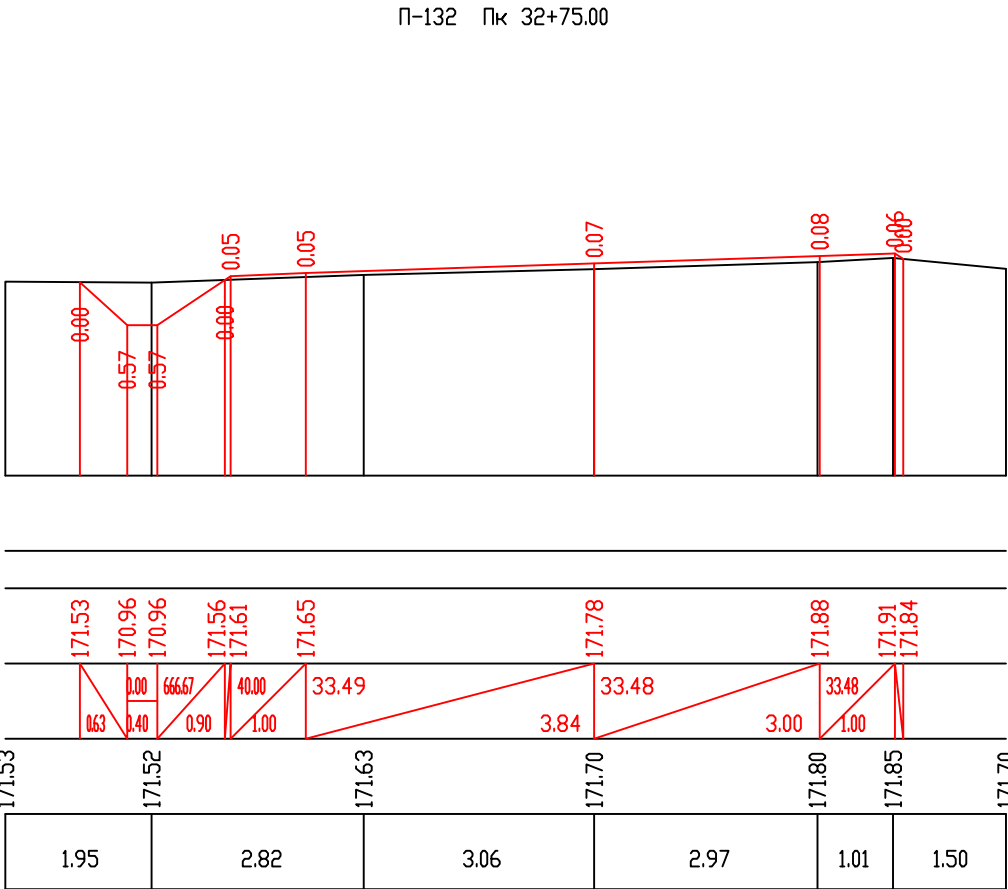
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-134 Пк 33+25.00

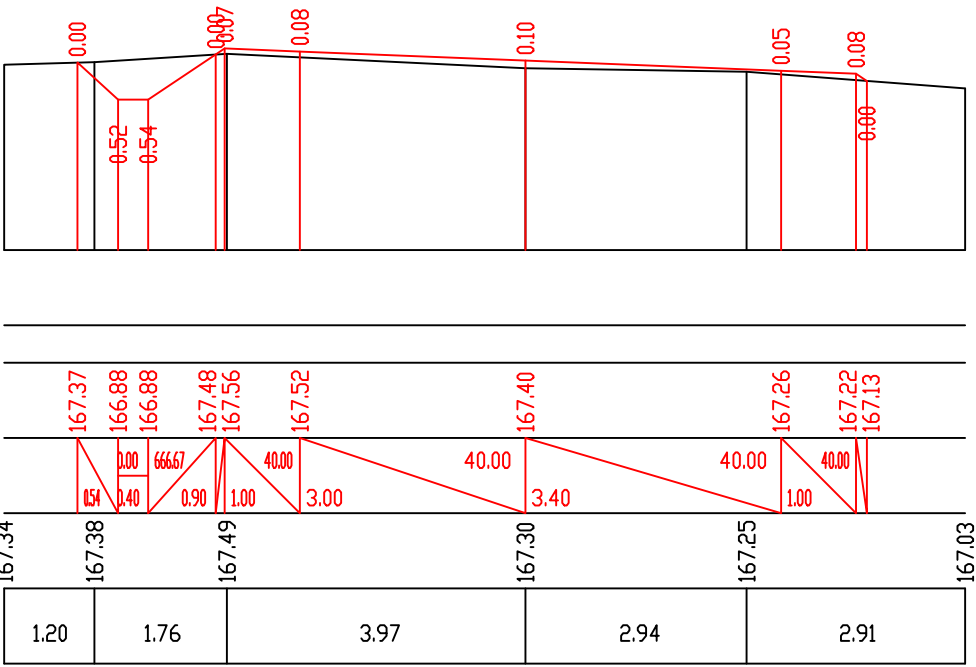
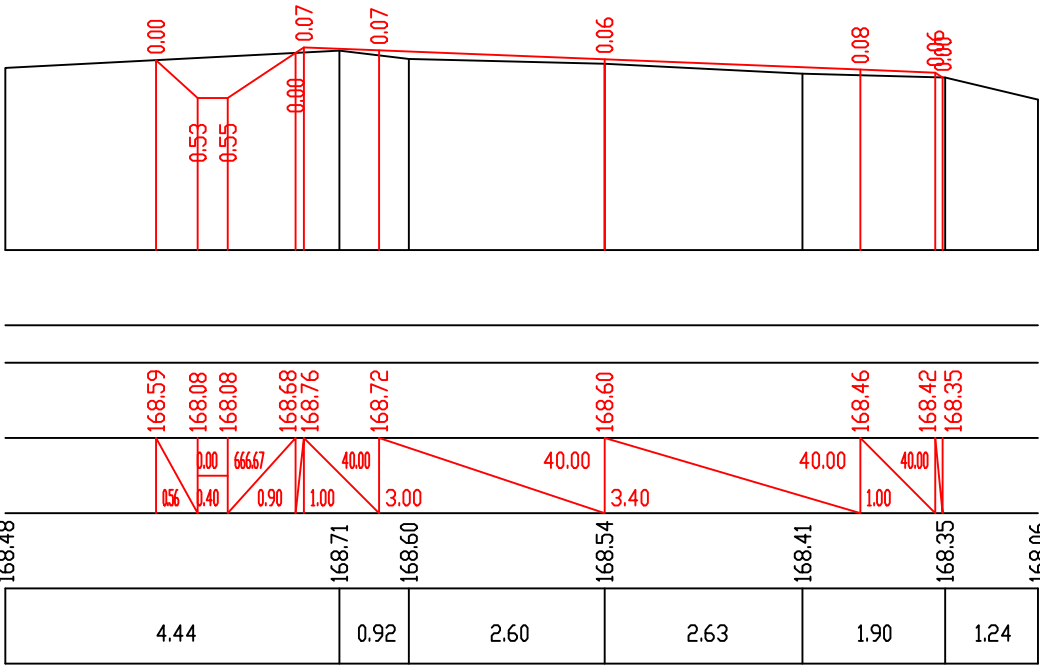
П-135 Пк 33+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-136 Пк 33+75.00

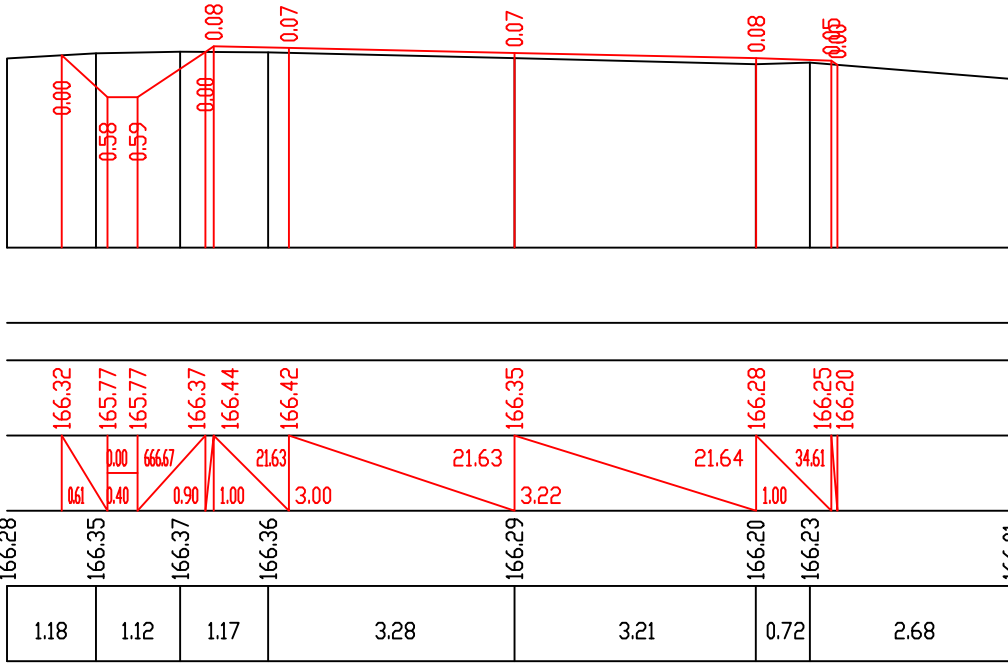
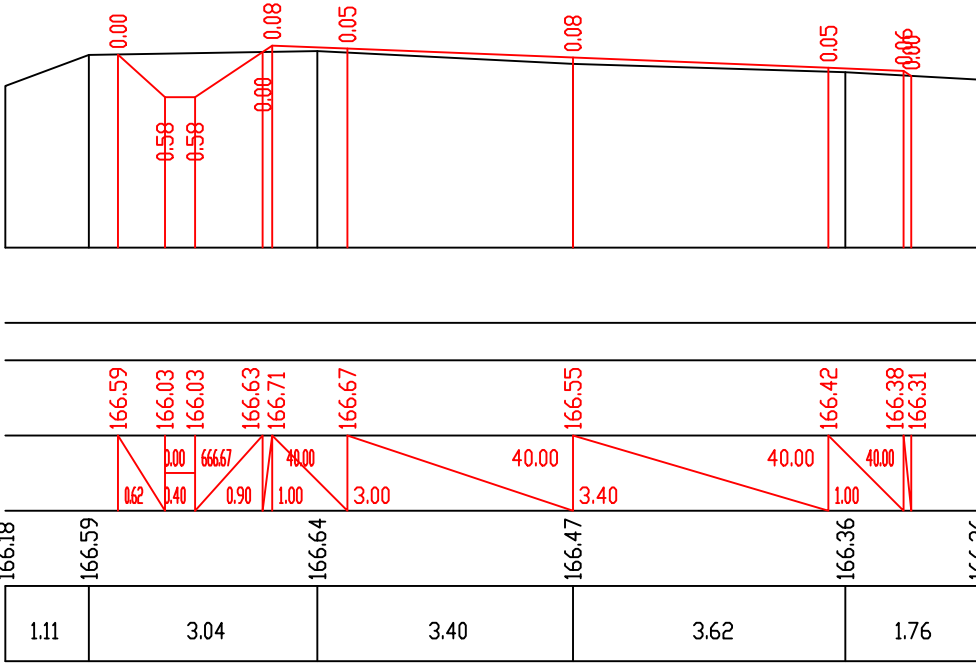
П-137 Пк 34+0.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-138 Пк 34+25.00

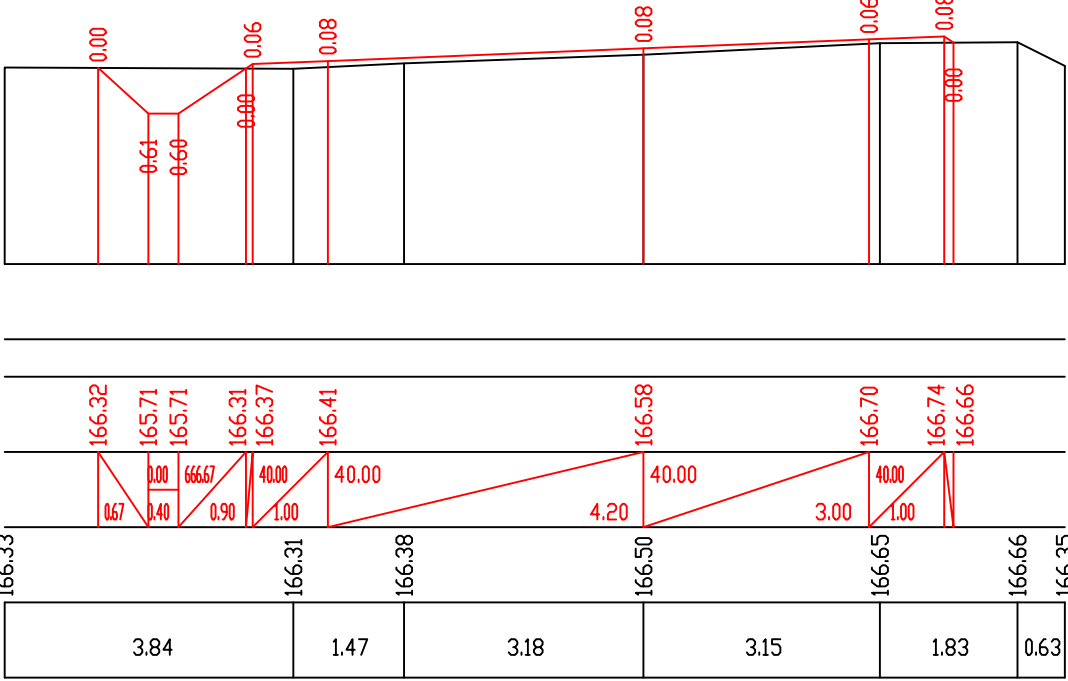
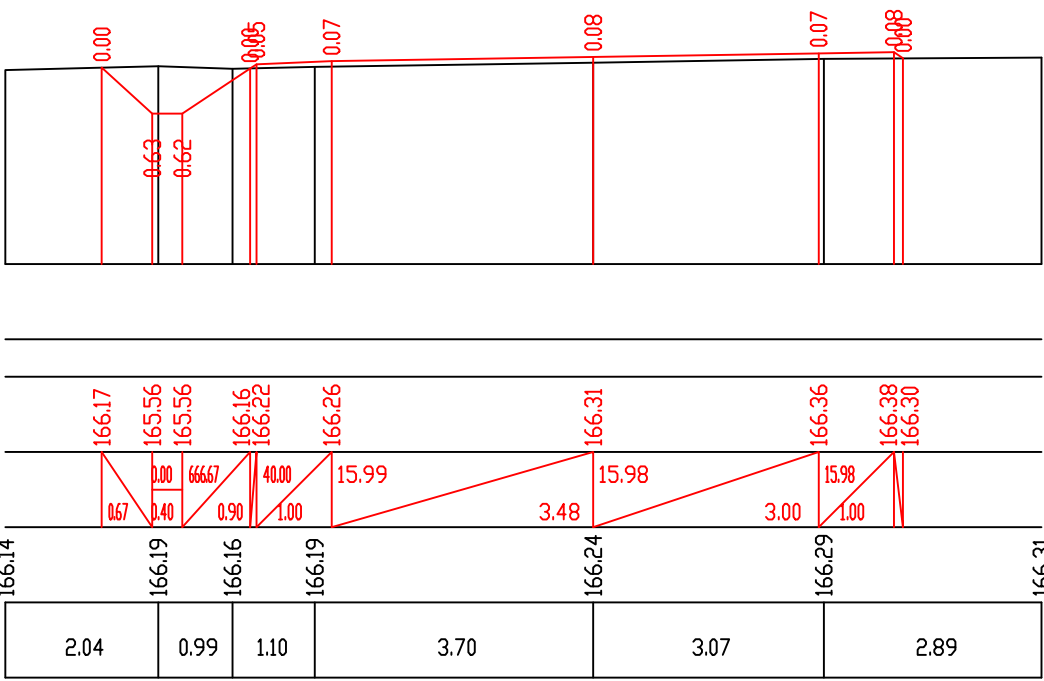
П-139 Пк 34+50.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



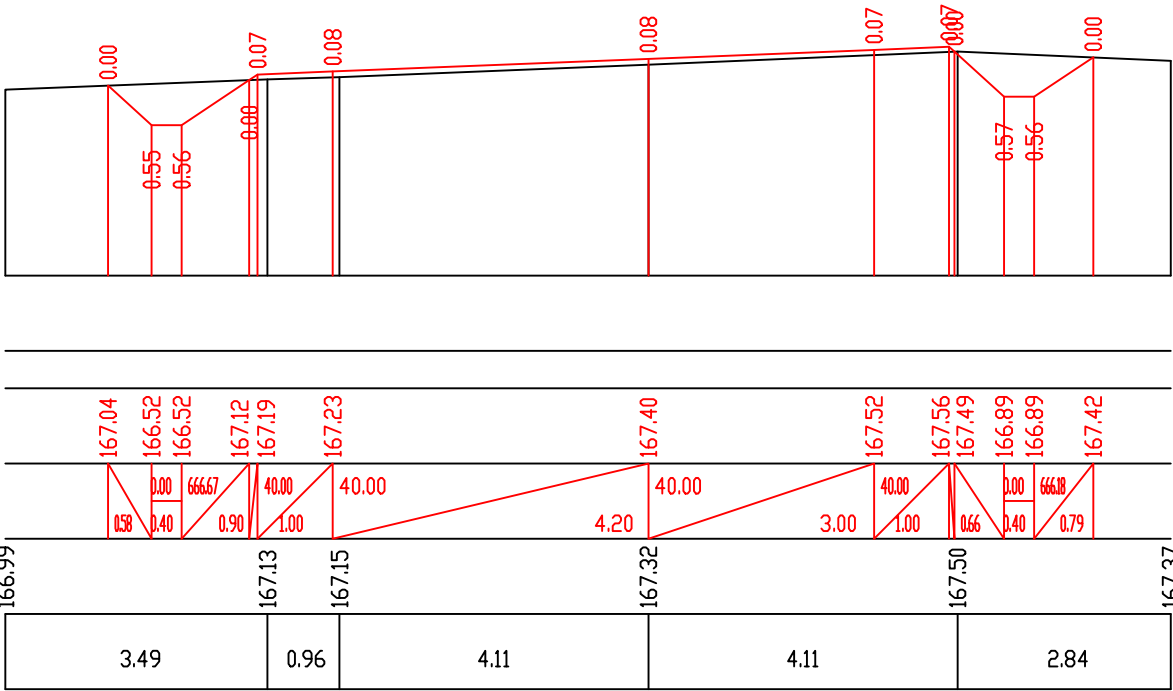
П-140 Пк 34+75.00

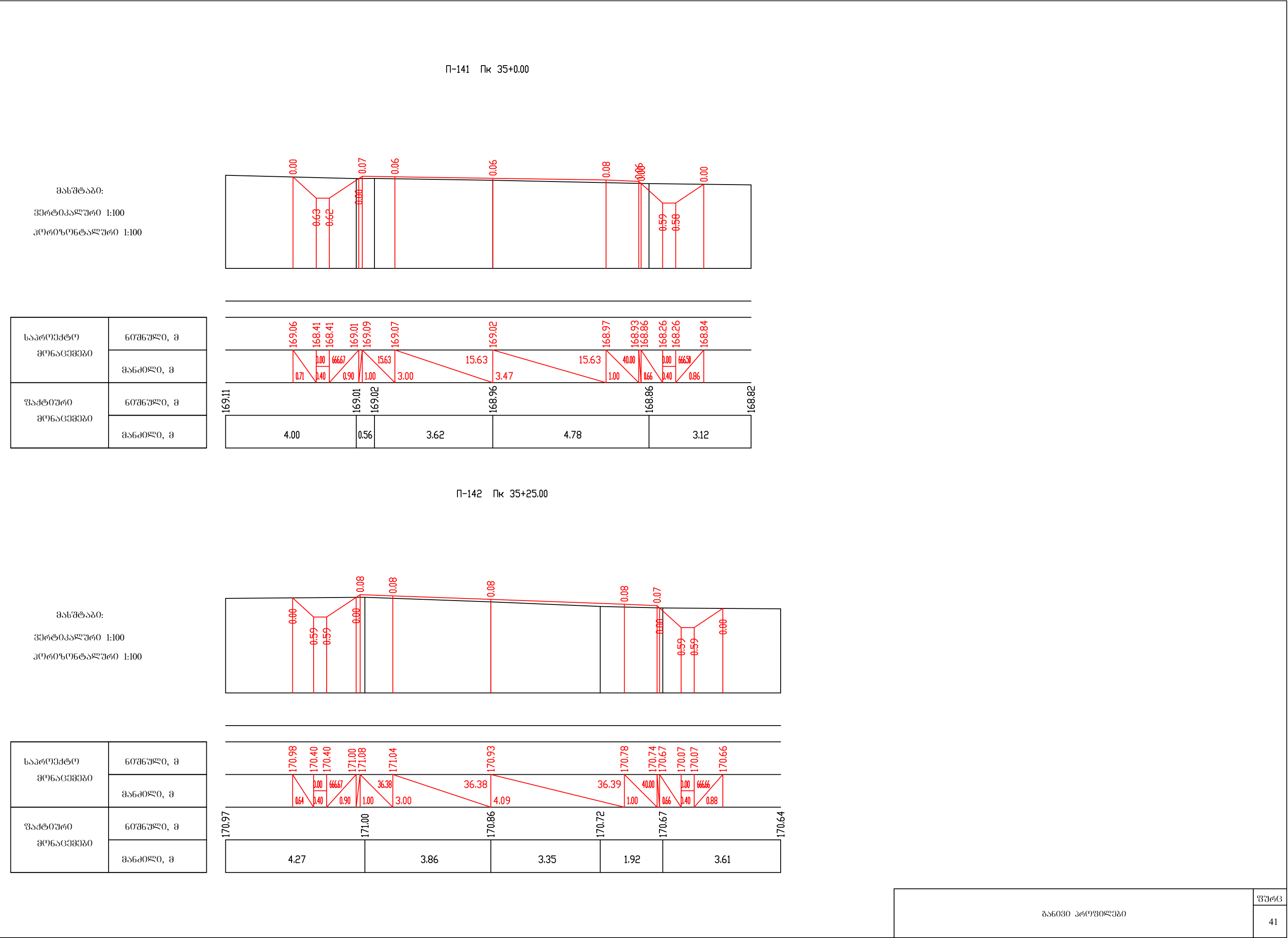
მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ





П-143 Пк 35+50.00

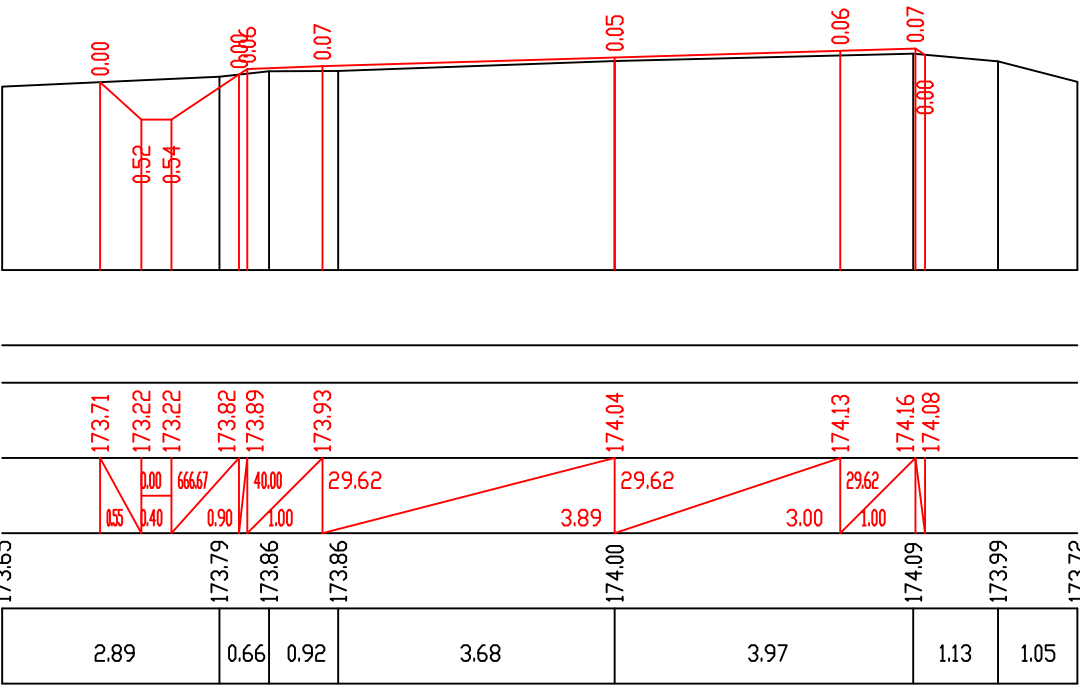
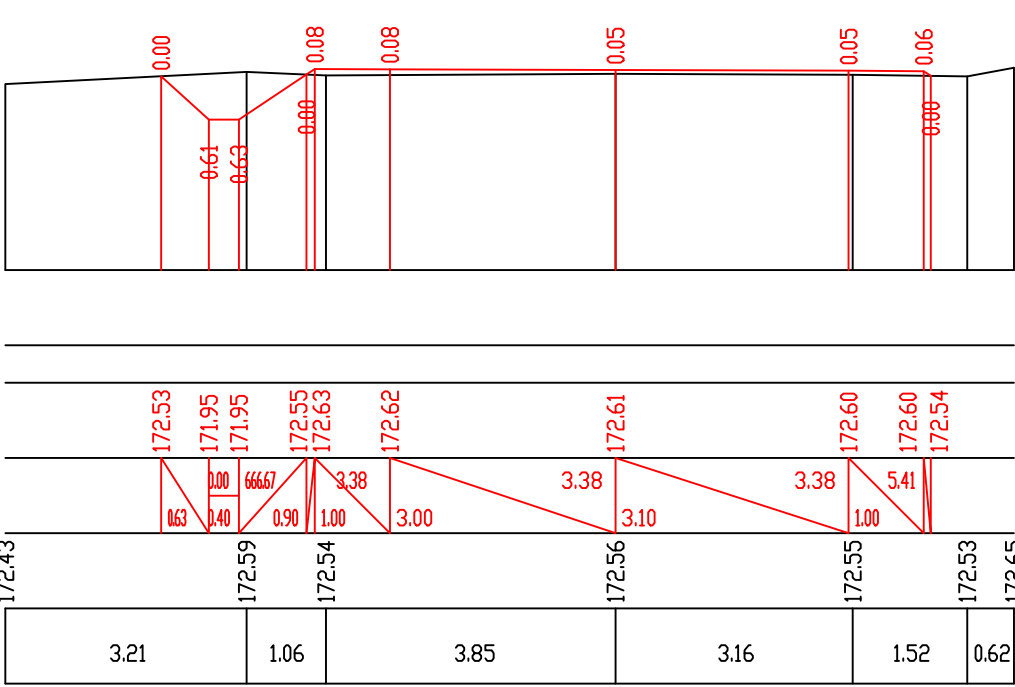
П-144 Пк 35+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ



П-145 Пк 36+00.00

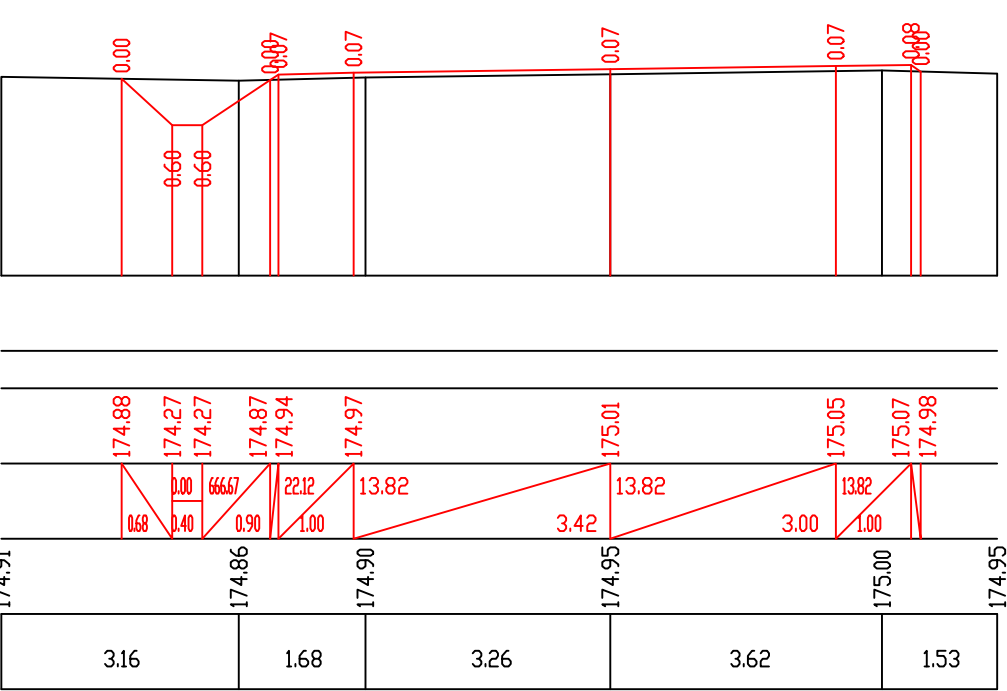
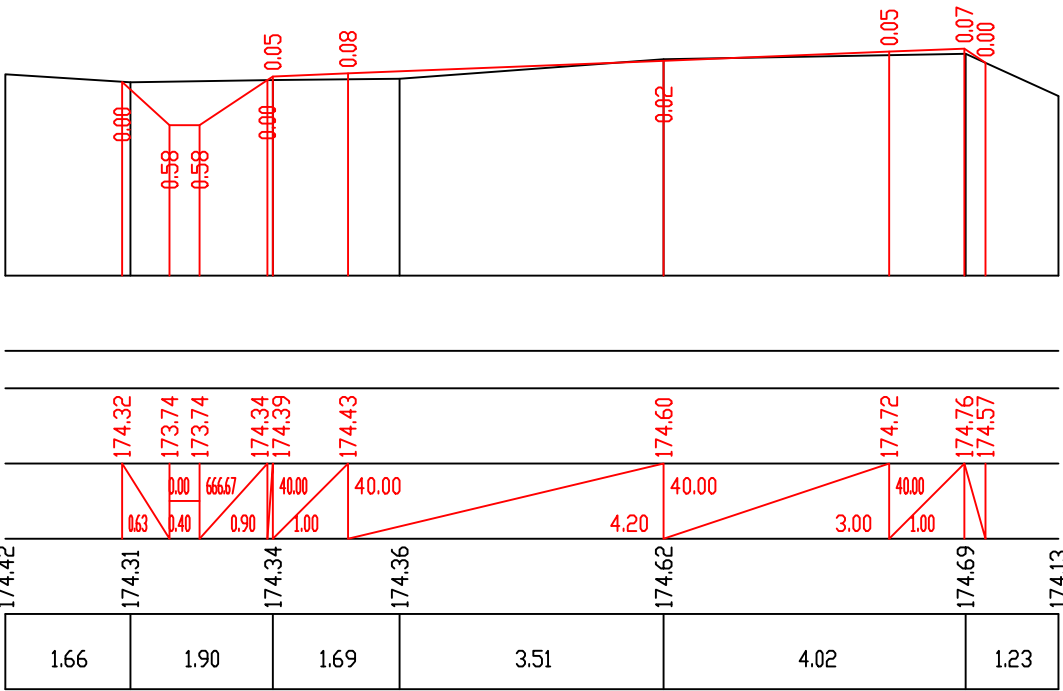
П-146 Пк 36+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ



П-147 Пк 36+50.00

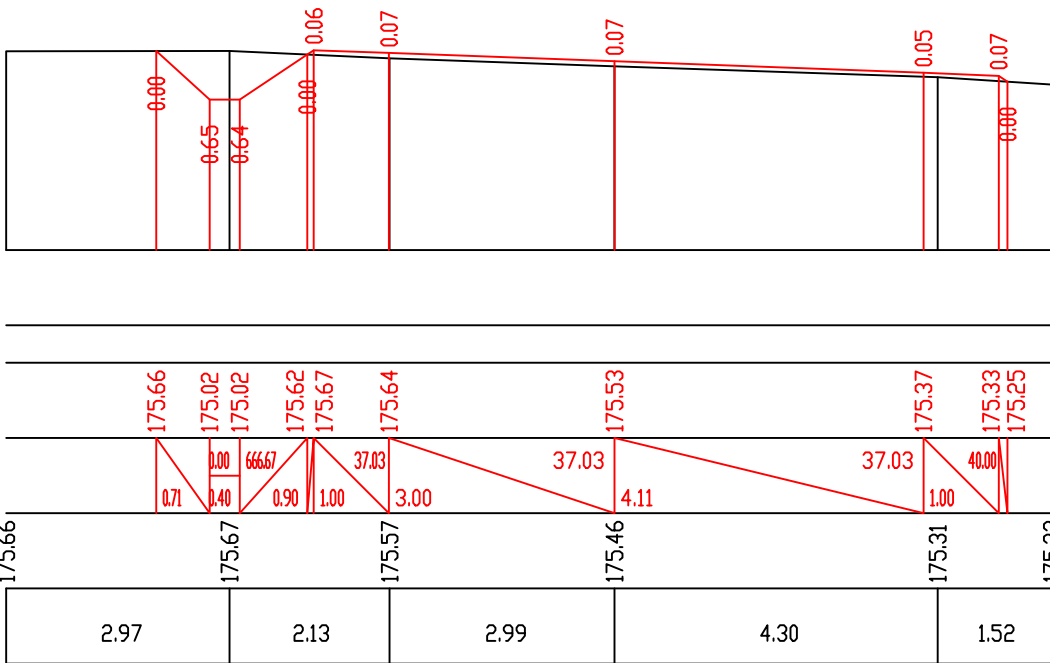
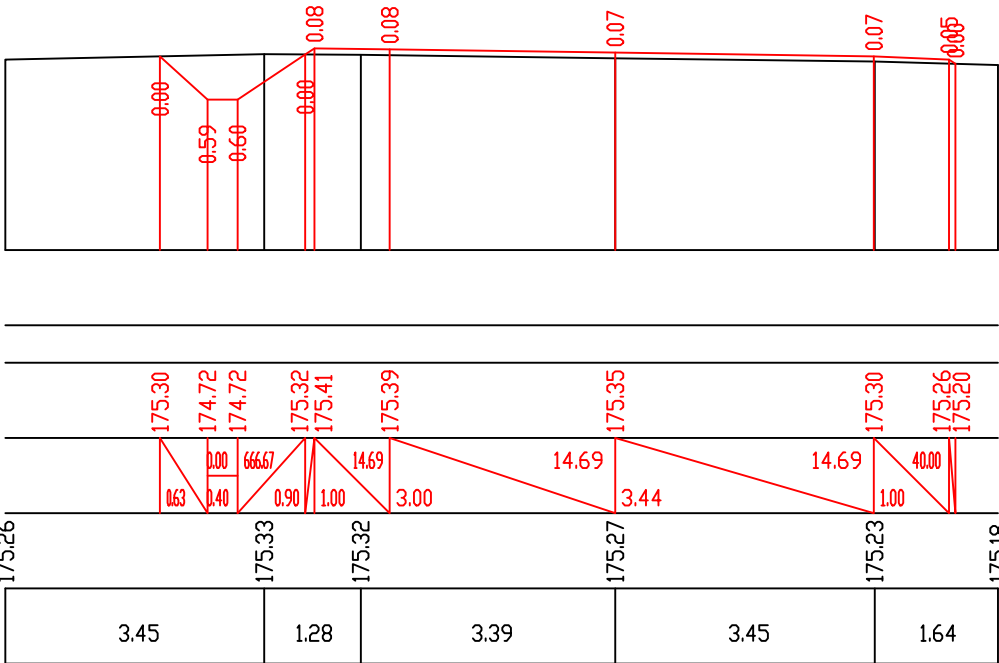
П-148 Пк 36+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-149 Пк 37+00.00

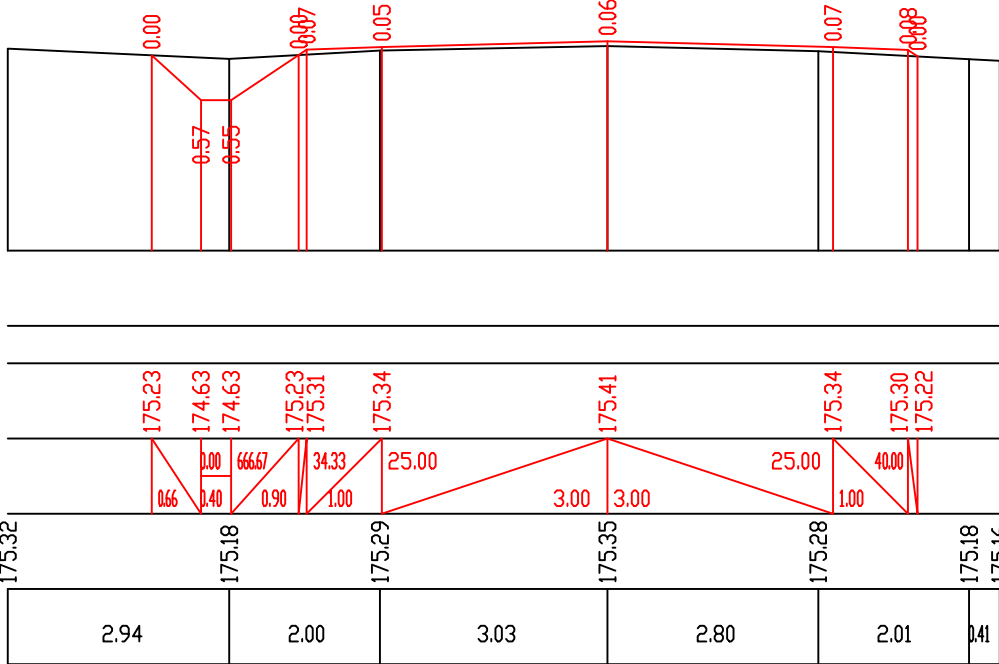
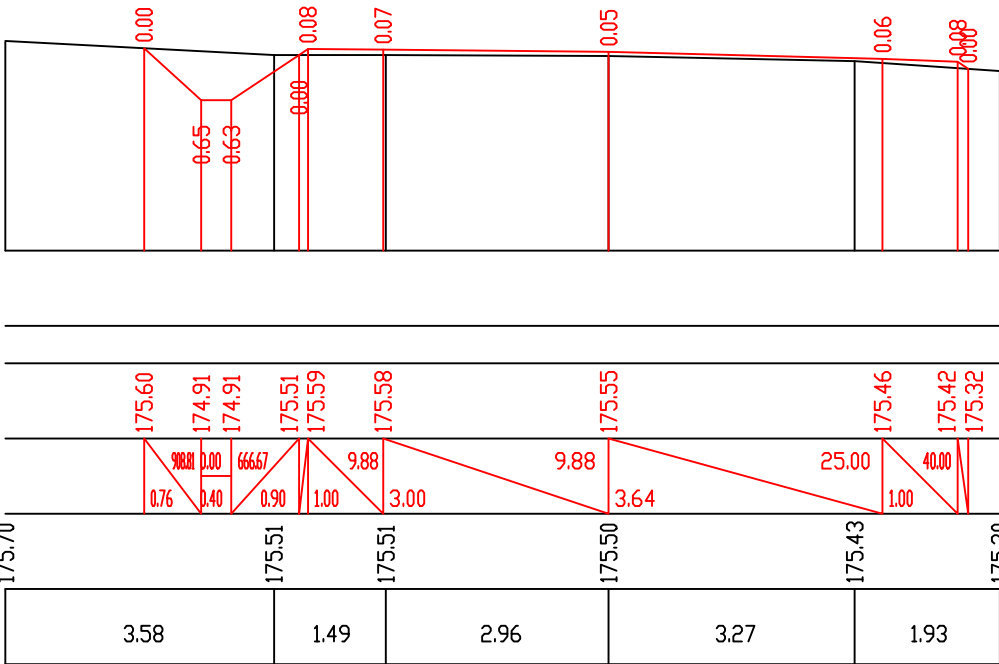
П-150 Пк 37+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

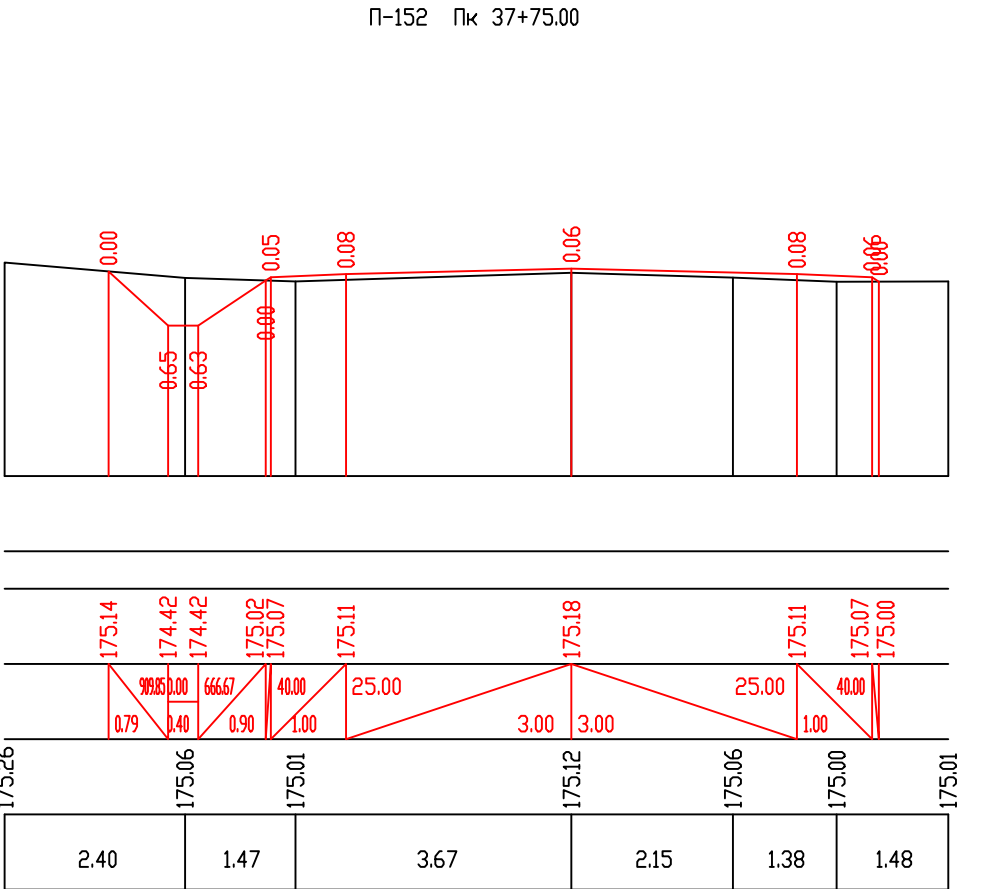
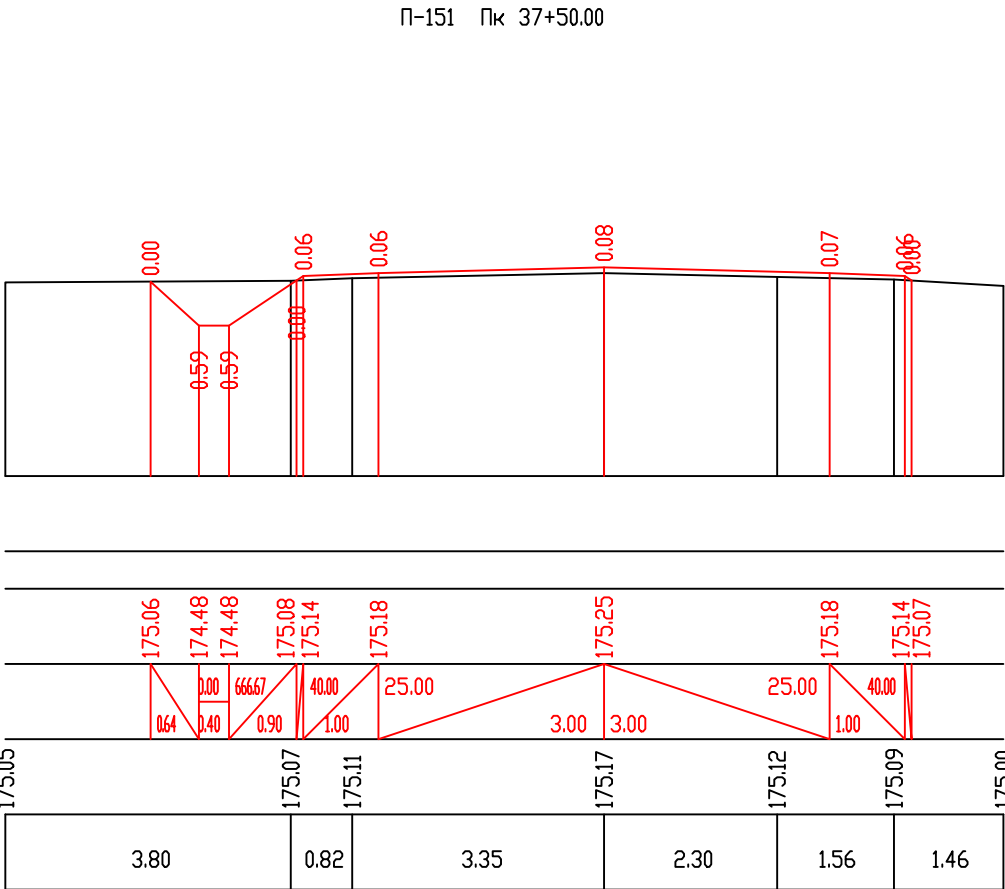
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



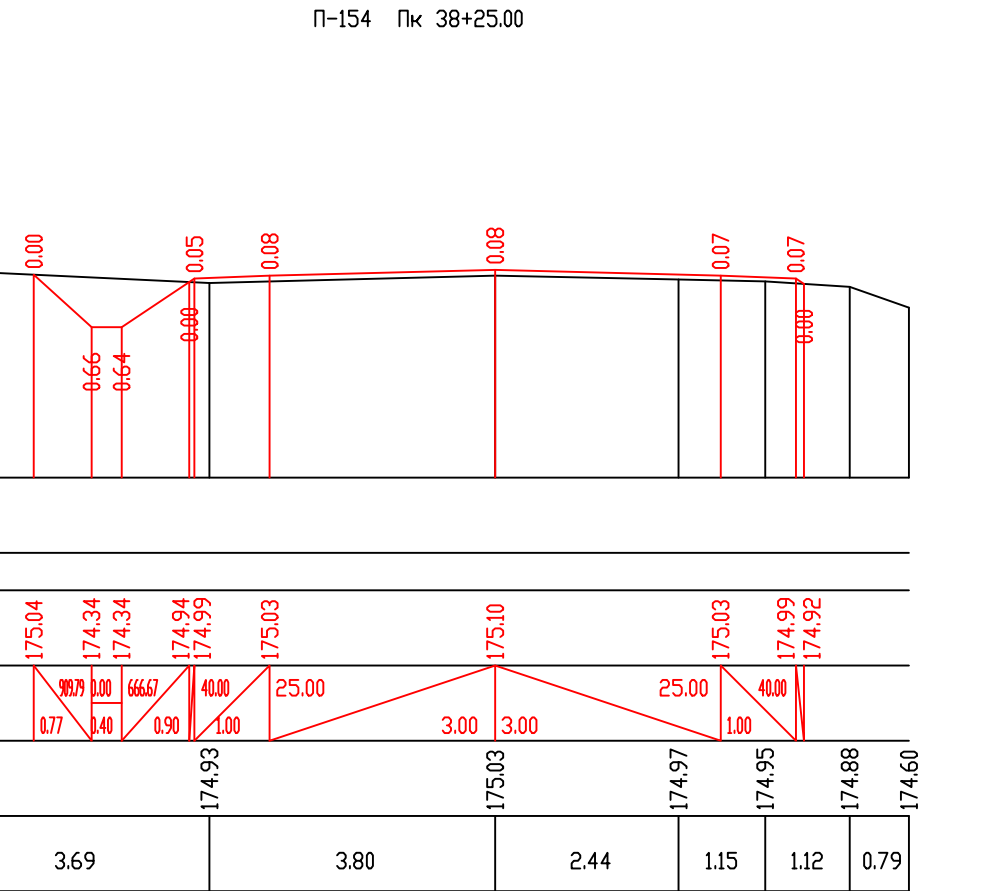
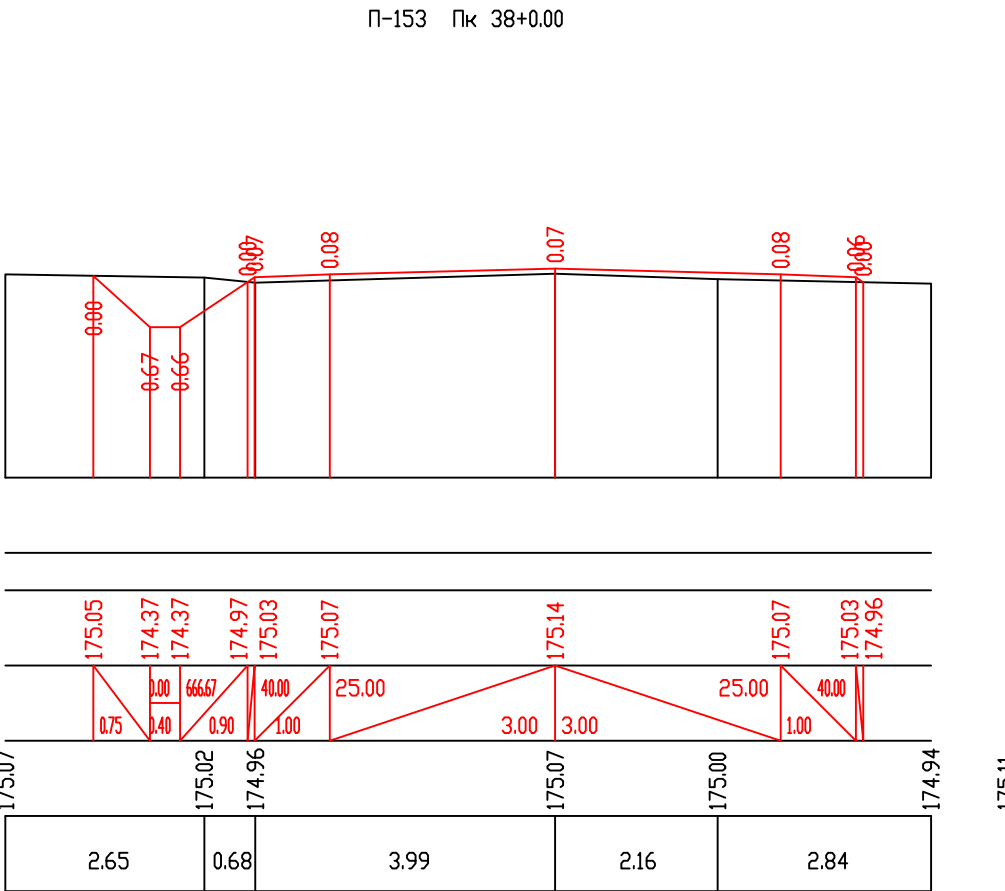
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-155 Пк 38+50.00

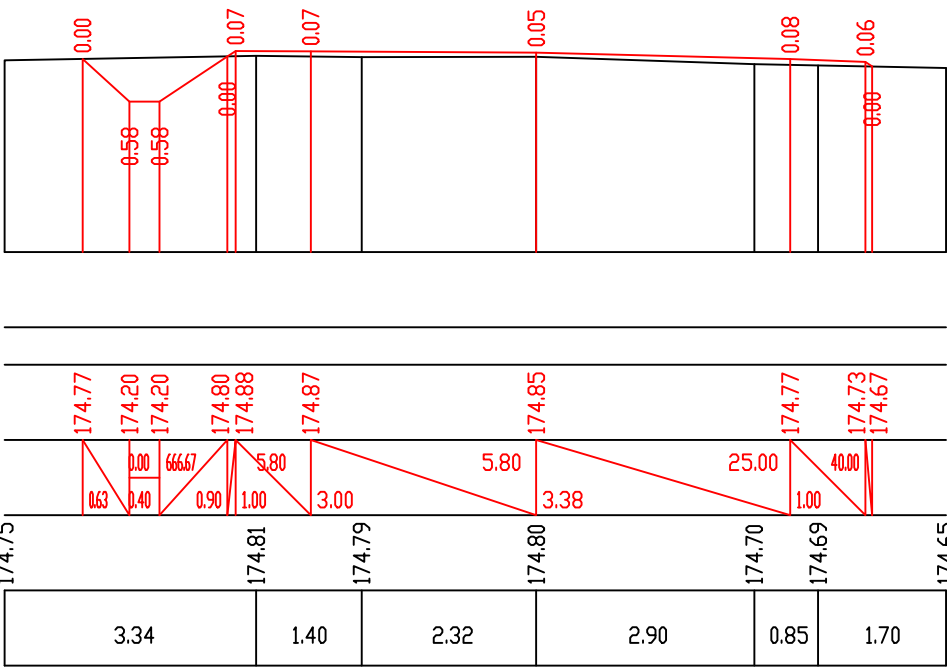
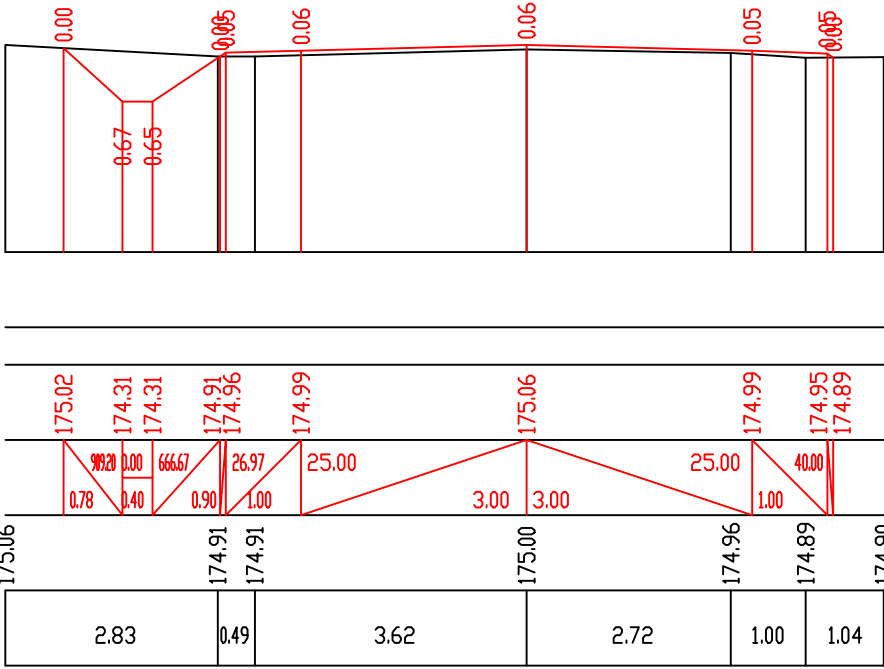
П-156 Пк 38+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-157 Пк 39+0.00

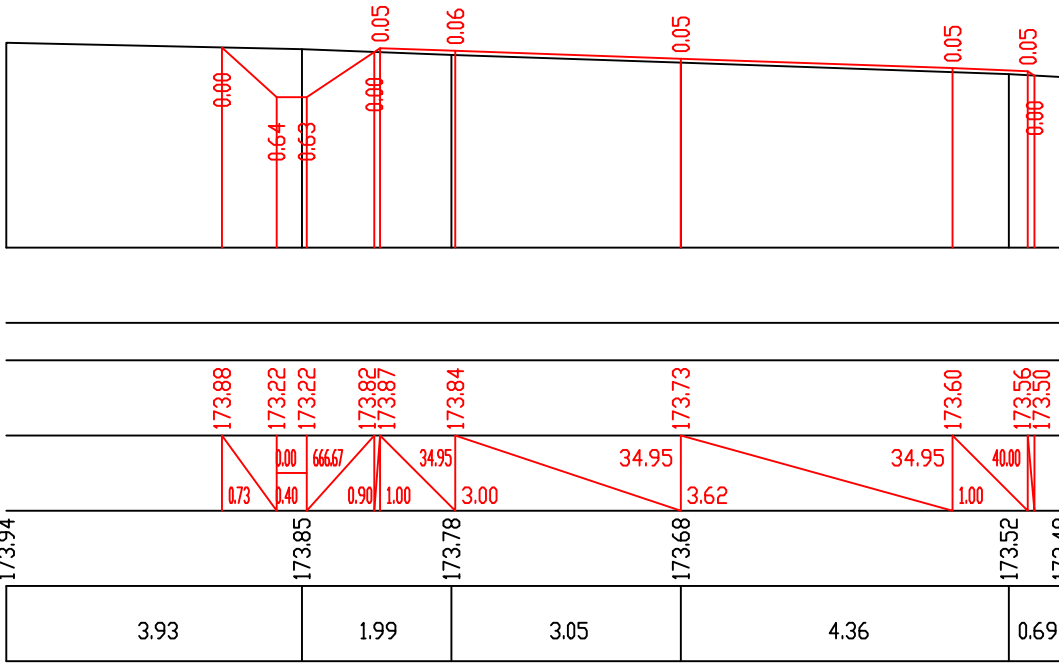
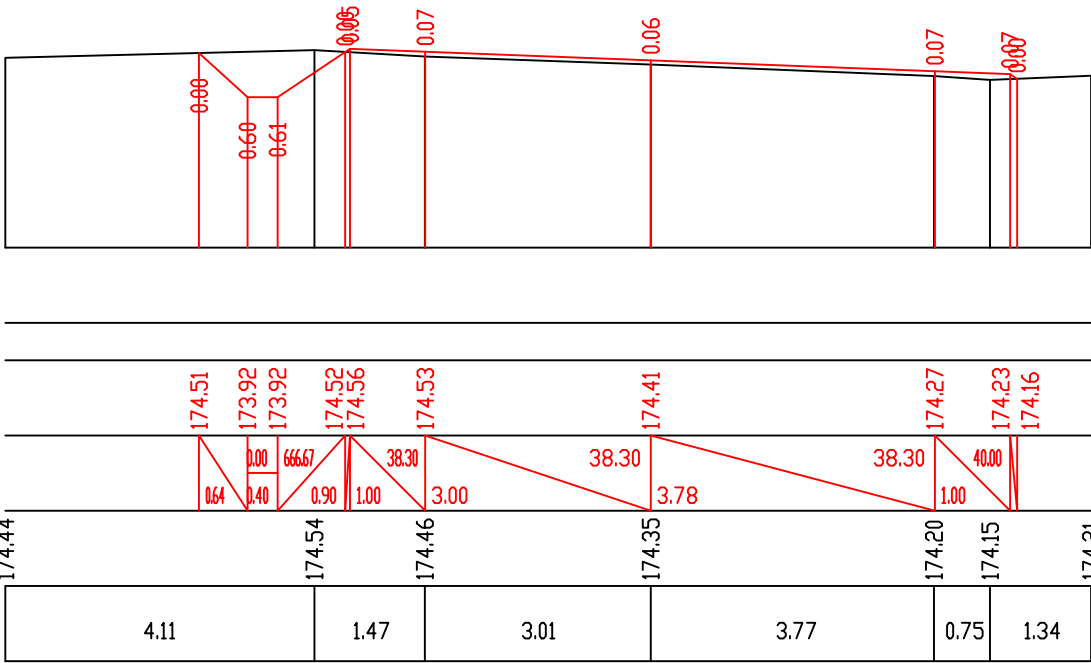
П-158 Пк 39+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-159 Пк 39+50.00

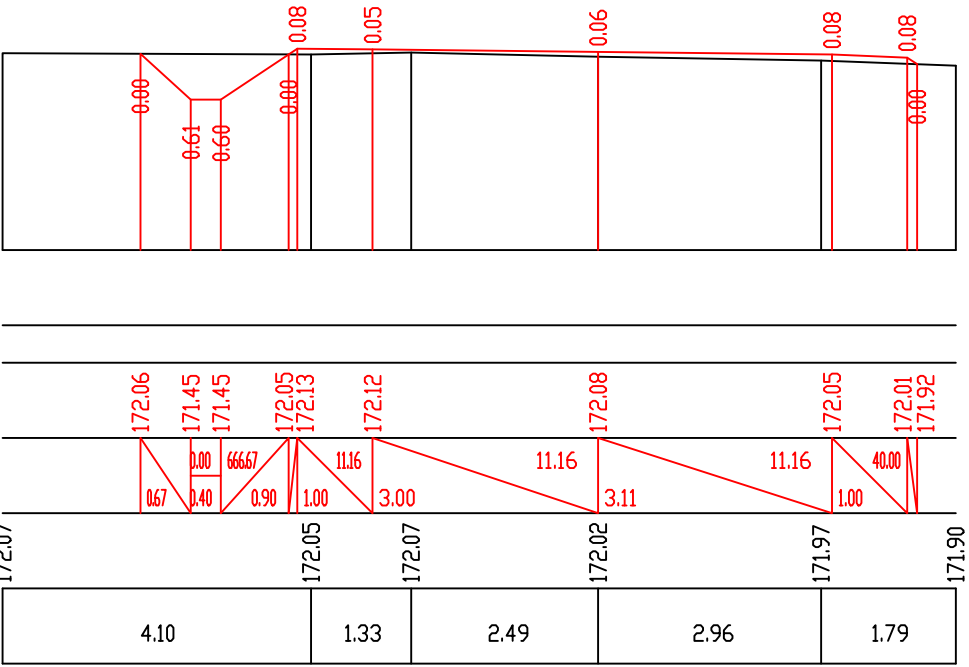
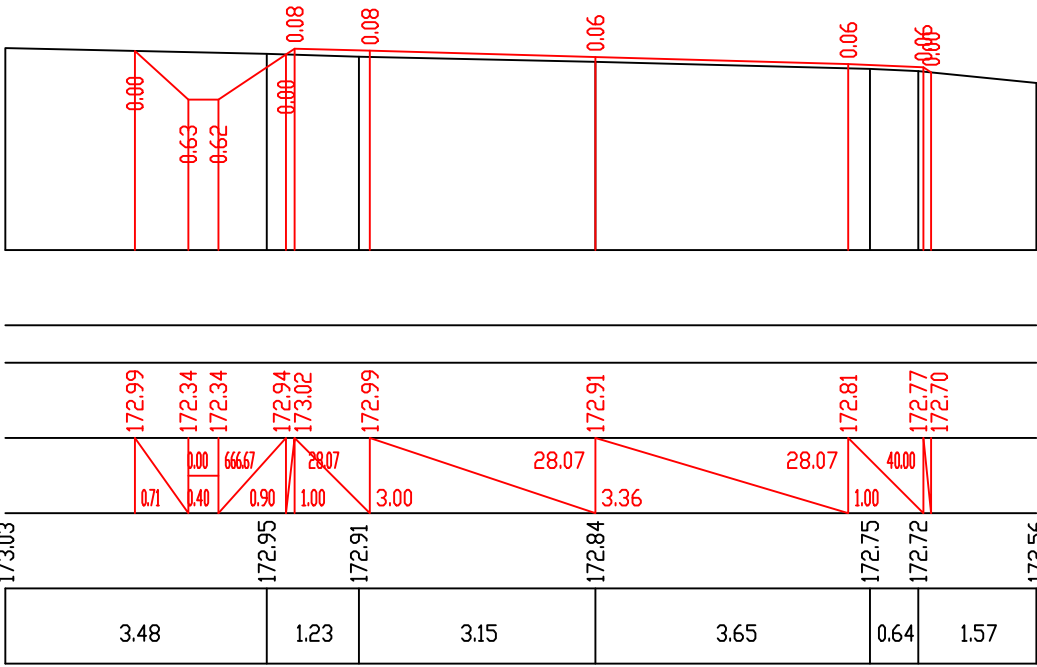
П-160 Пк 39+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-161 Пк 40+00.00

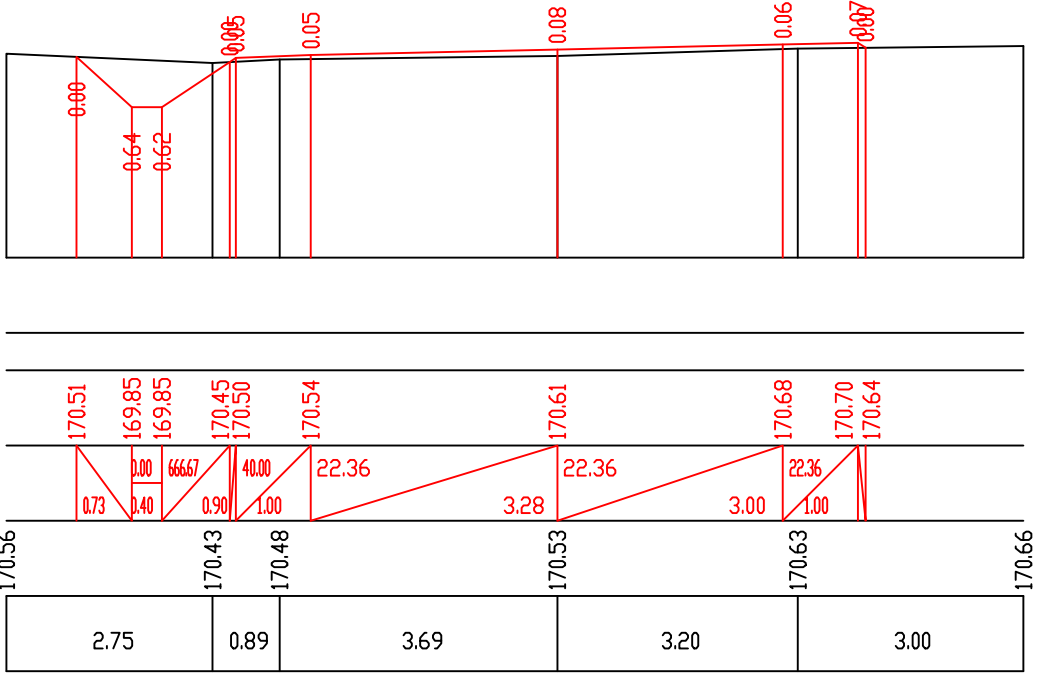
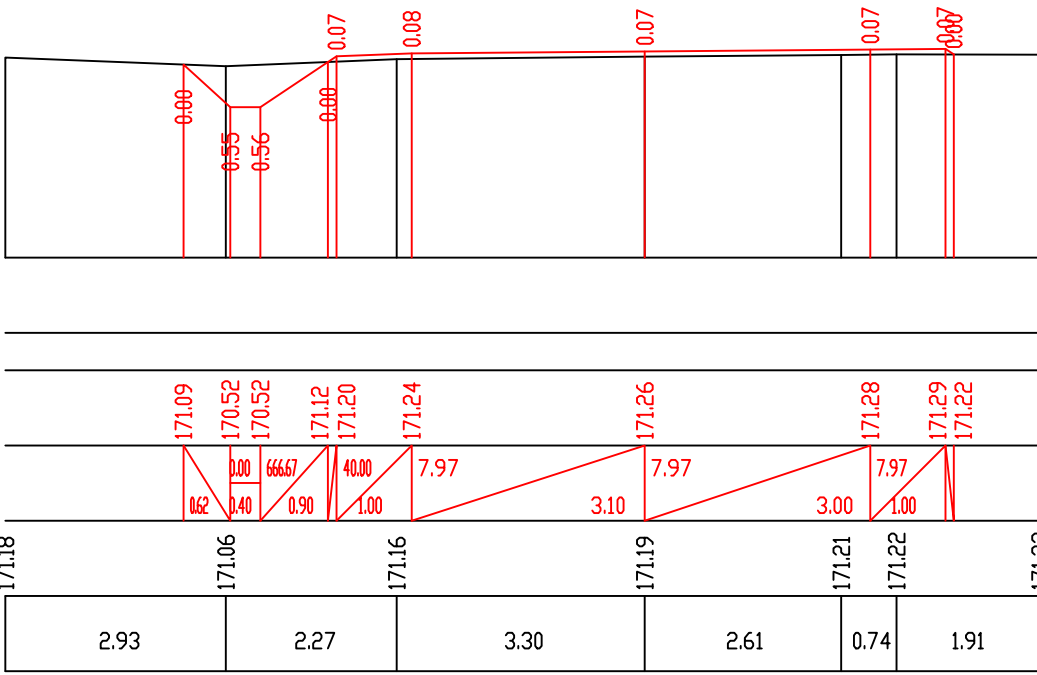
П-162 Пк 40+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-163 Пк 40+50.00

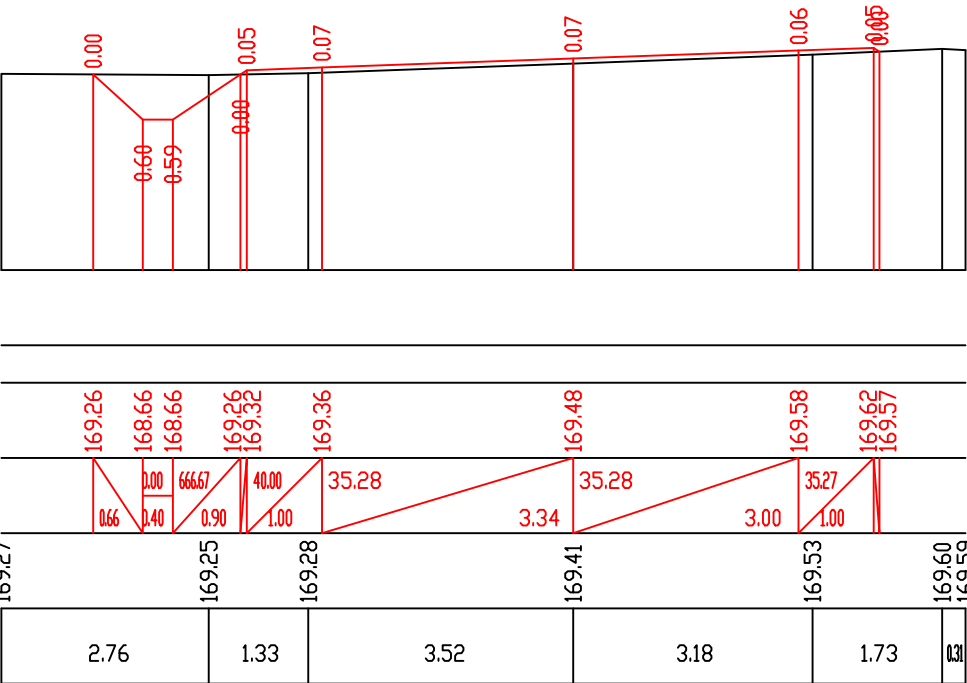
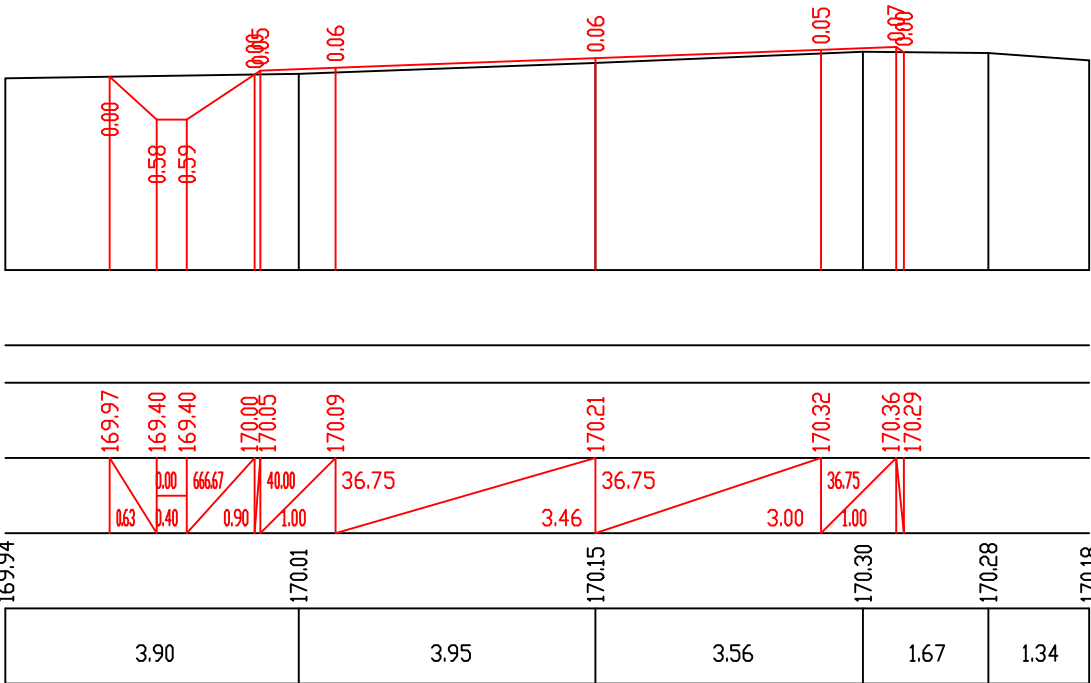
П-164 Пк 40+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-165 Пк 41+00.00

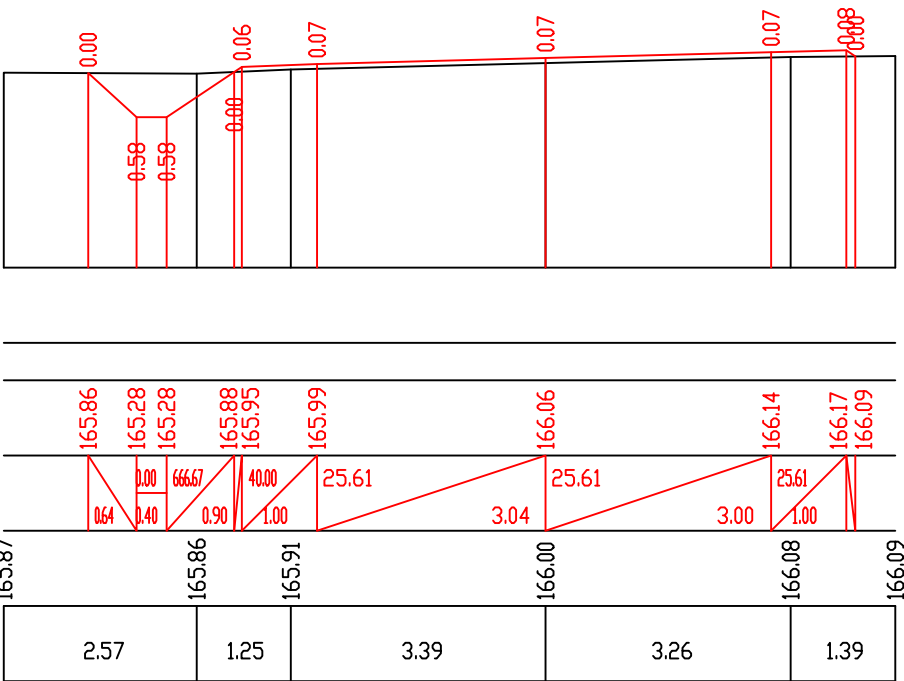
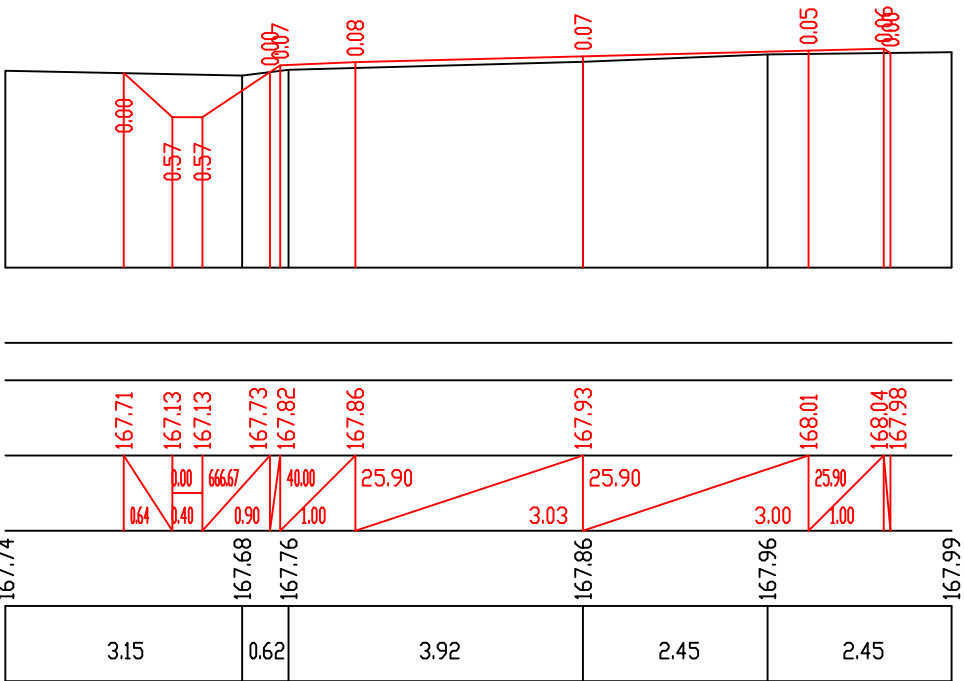
П-166 Пк 41+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-167 Пк 41+50.00

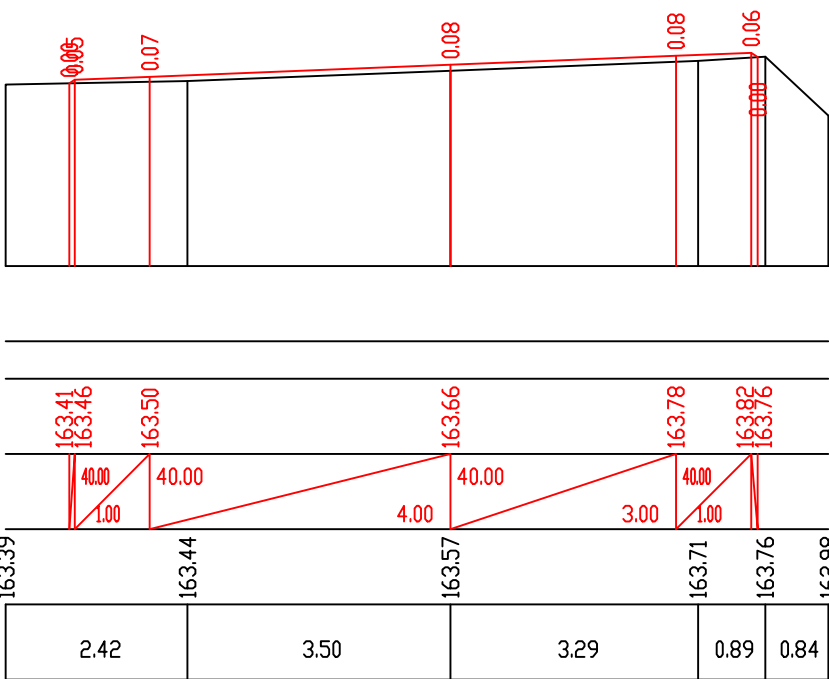
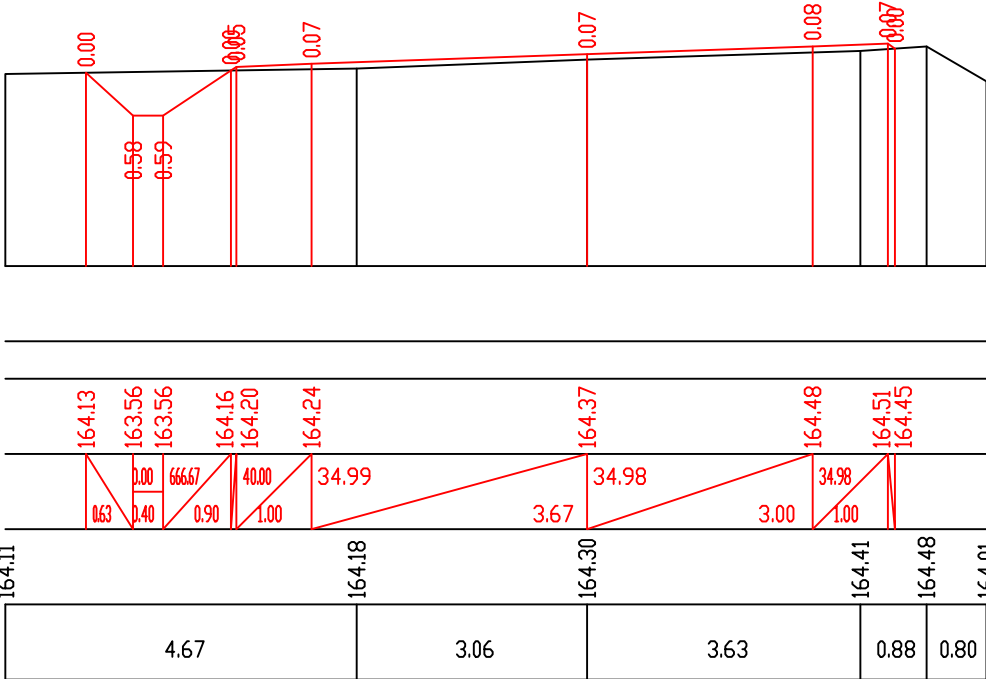
П-168 Пк 41+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-169 Пк 42+00.00

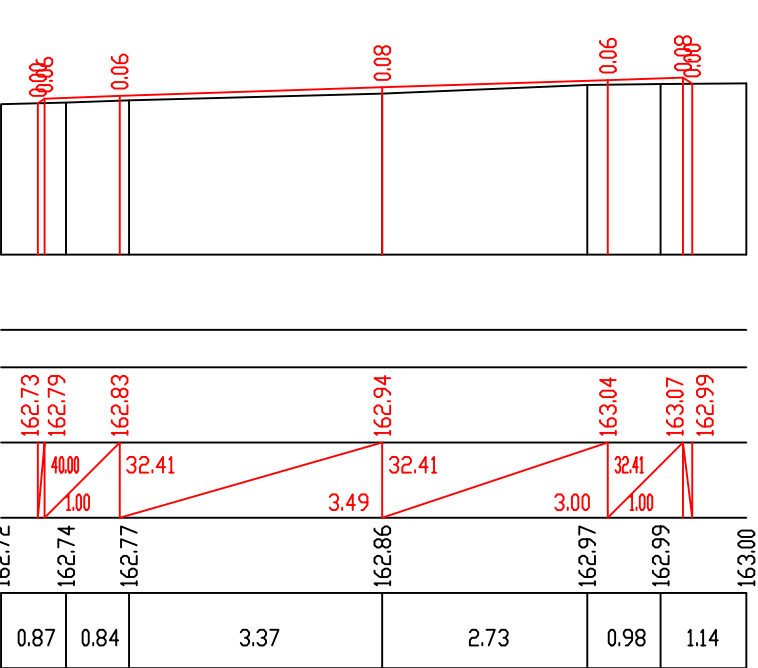
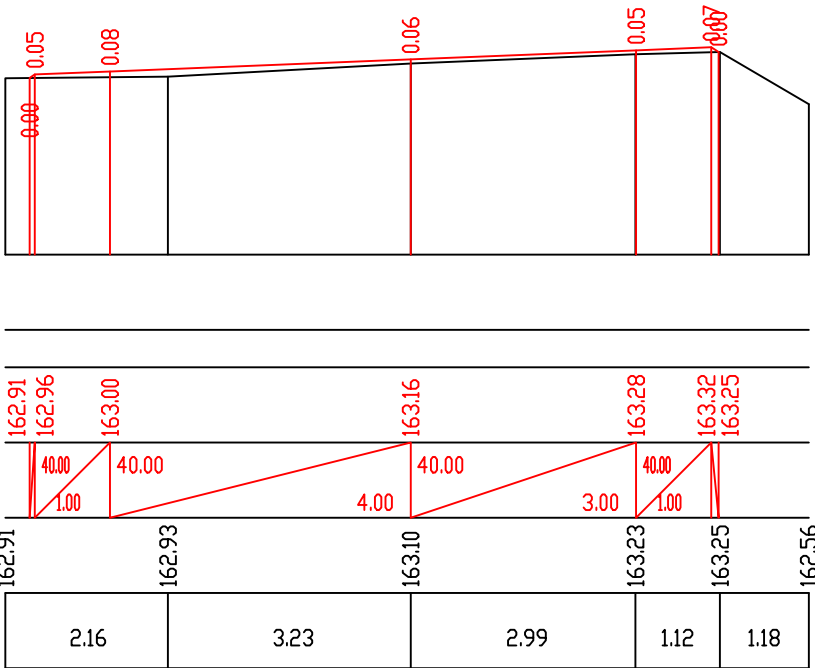
П-170 Пк 42+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-171 Пк 42+50.00

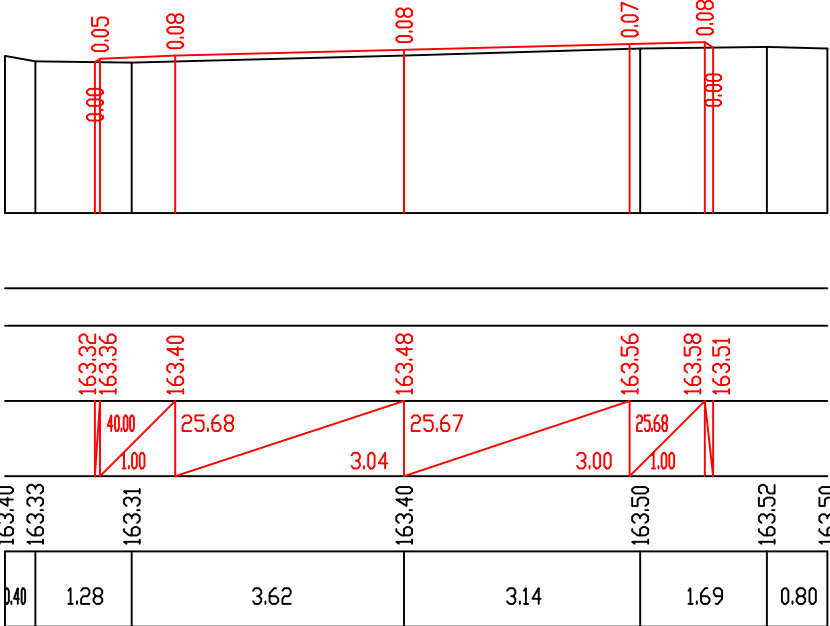
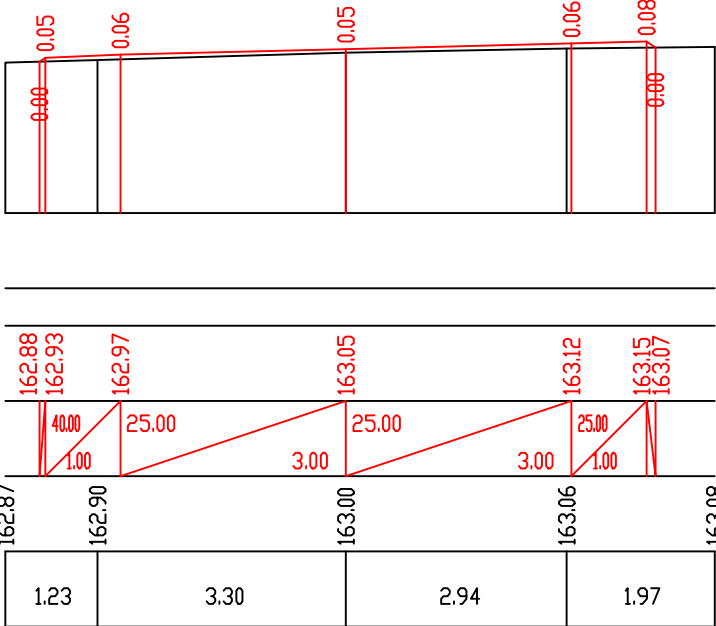
П-172 Пк 42+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-173 Пк 43+00.00

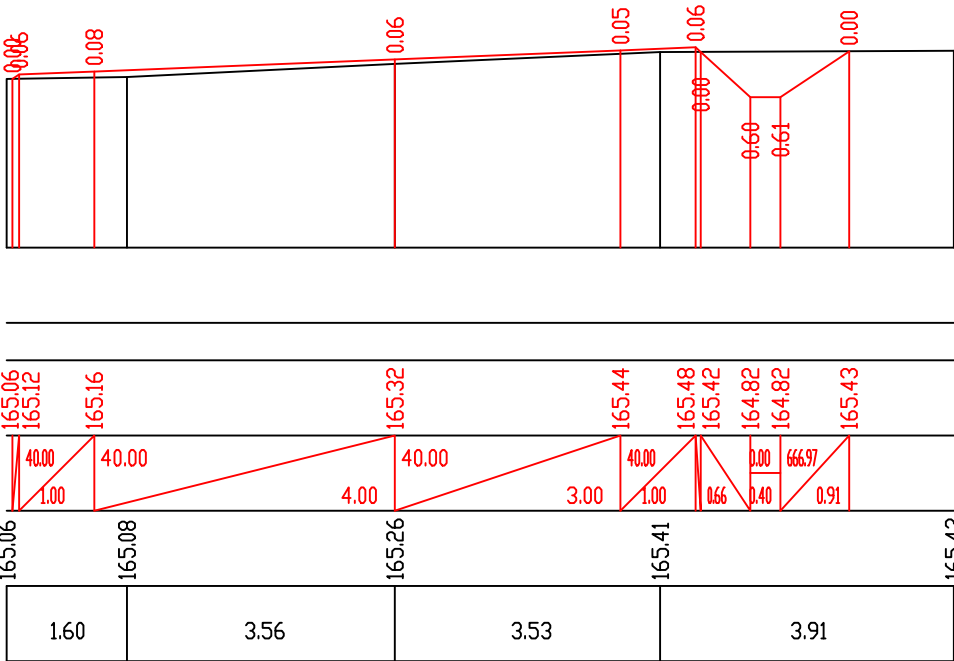
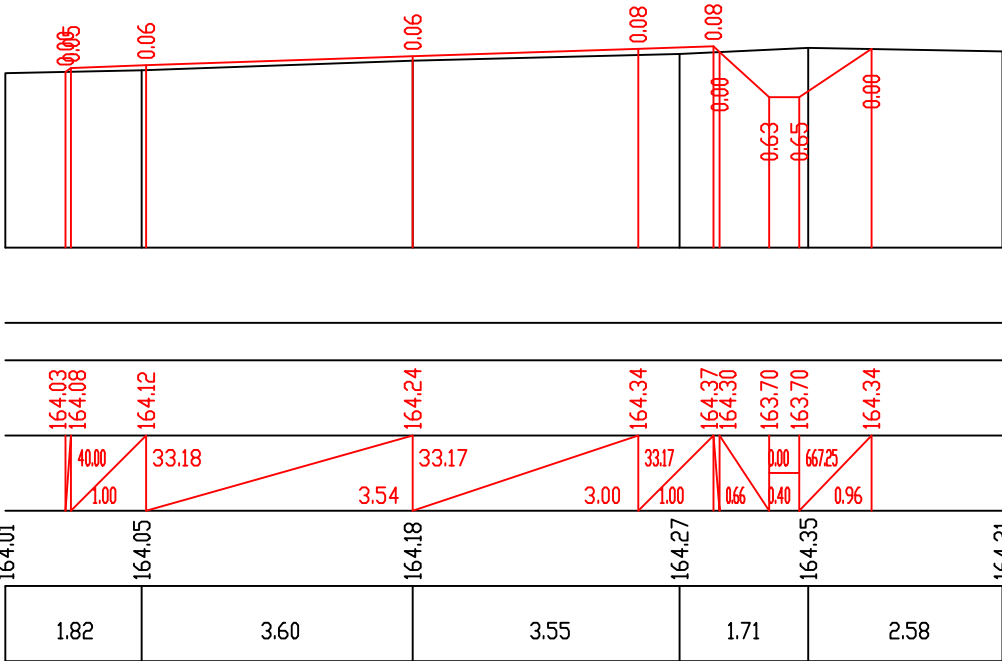
П-174 Пк 43+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-175 Пк 43+50.00

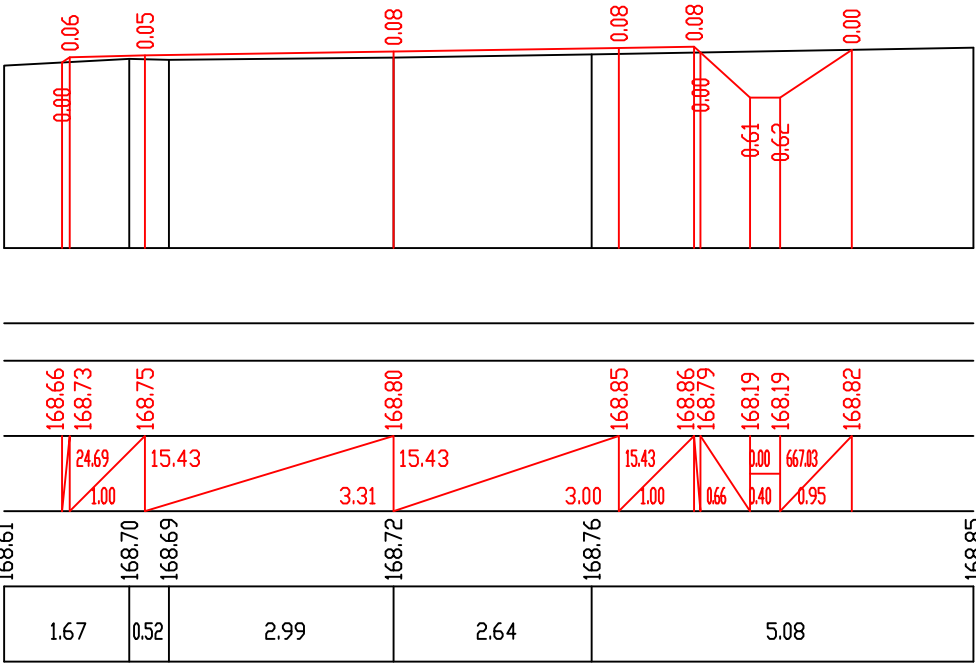
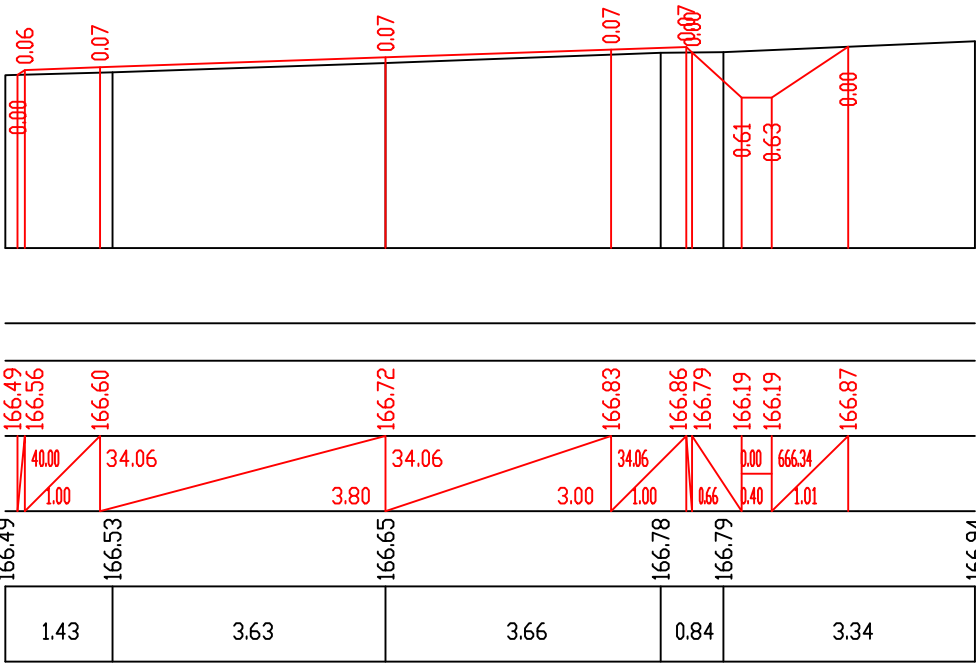
П-176 Пк 43+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ



П-177 Пк 44+00.00

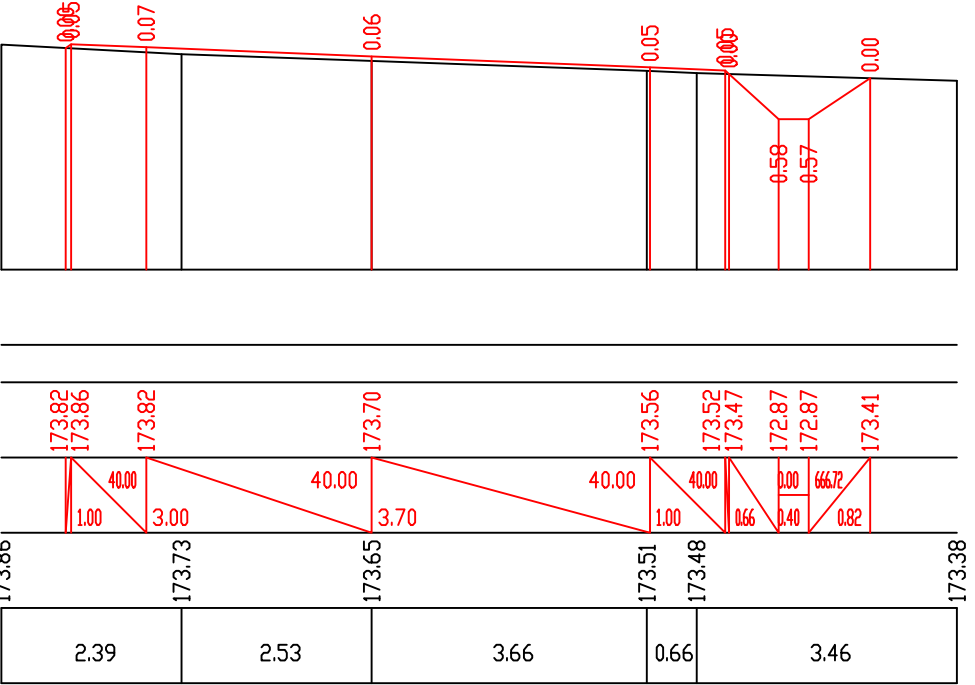
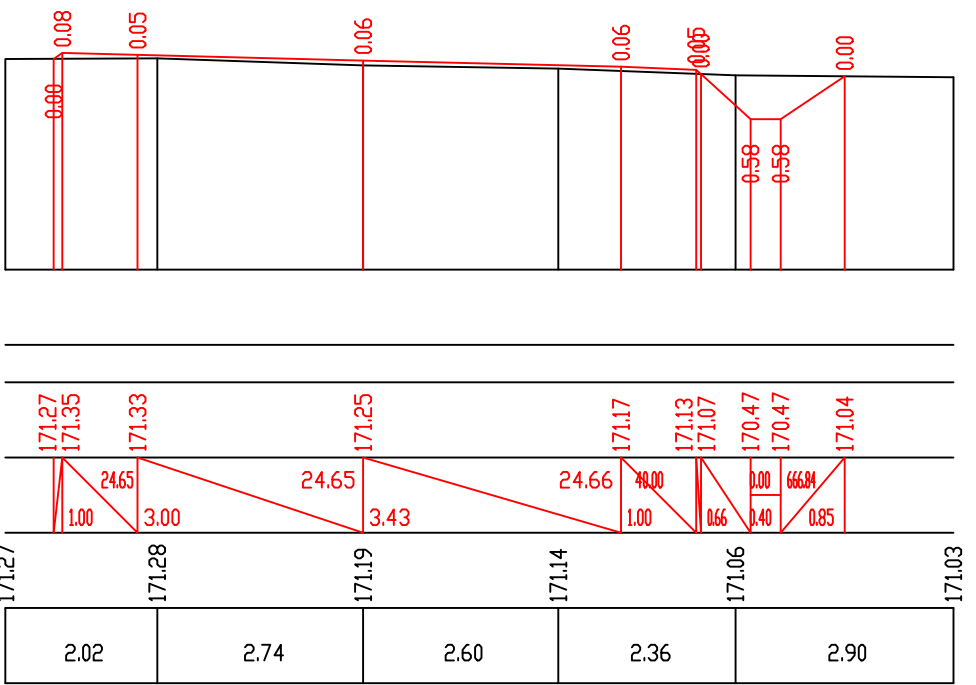
П-178 Пк 44+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ



П-179 Пк 44+50.00

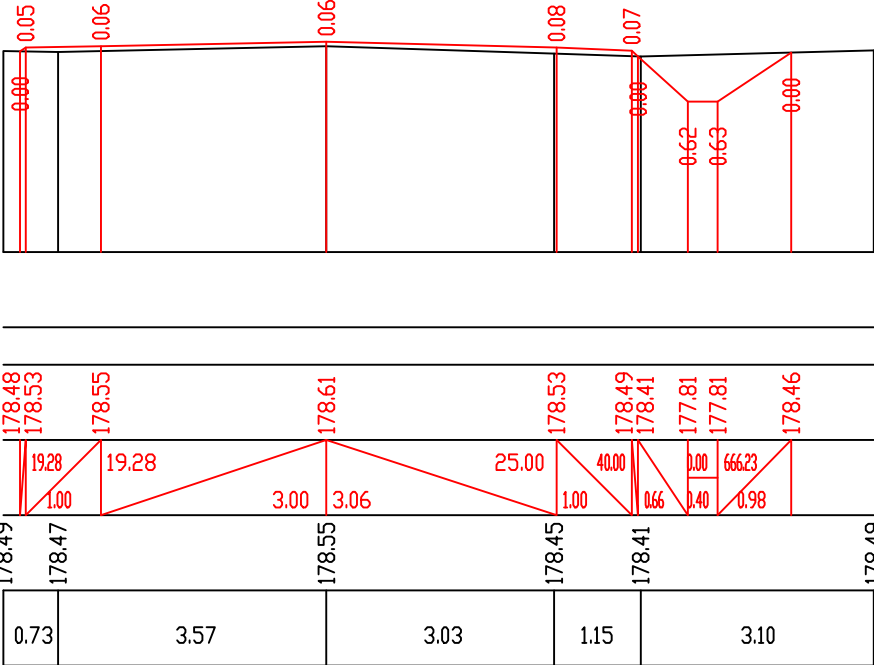
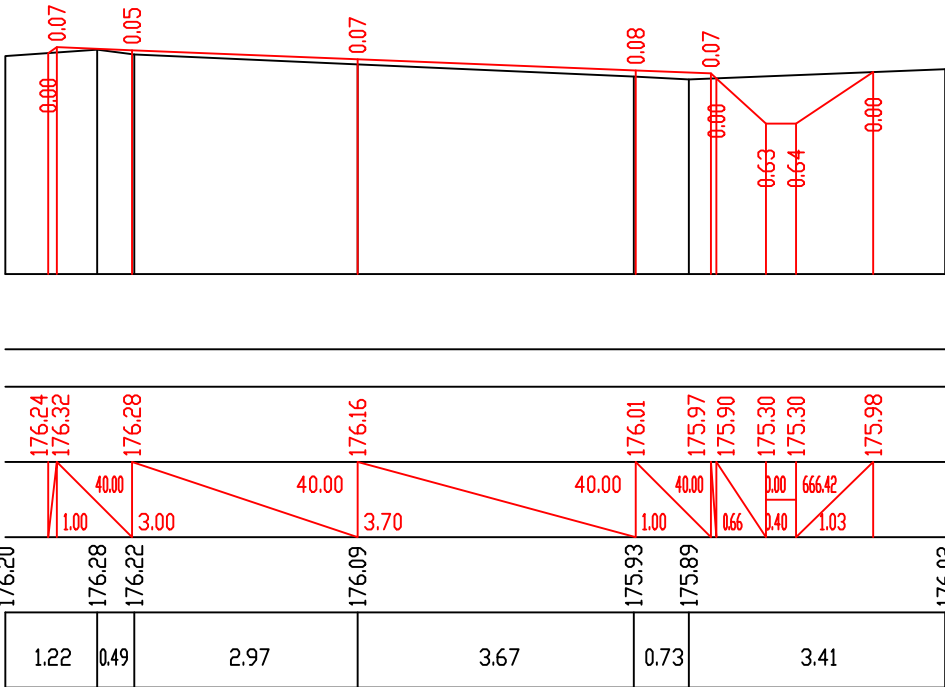
П-180 Пк 44+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-181 Пк 45+00.00

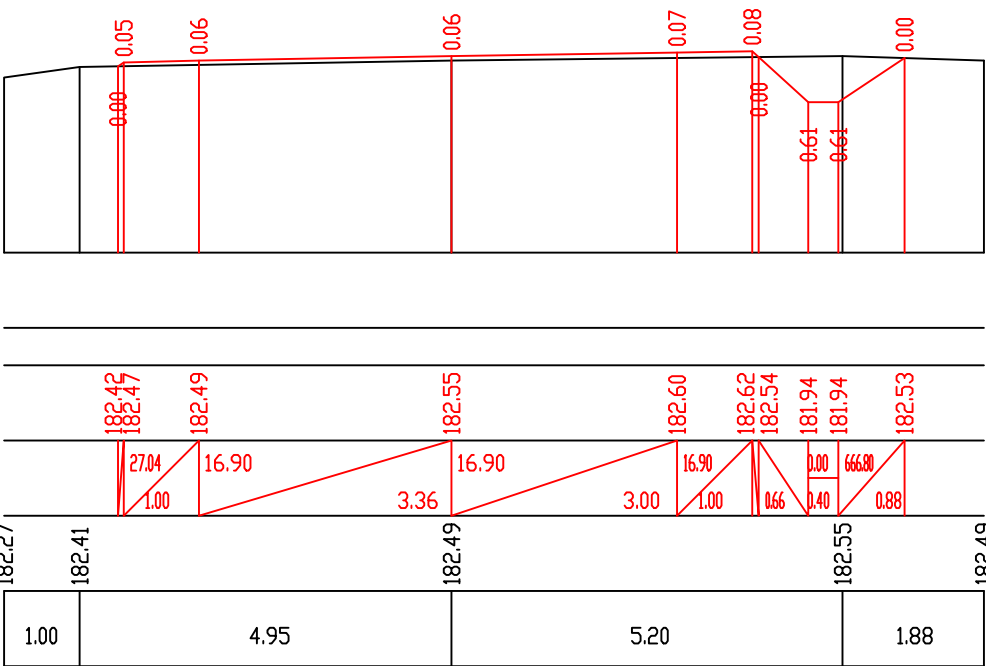
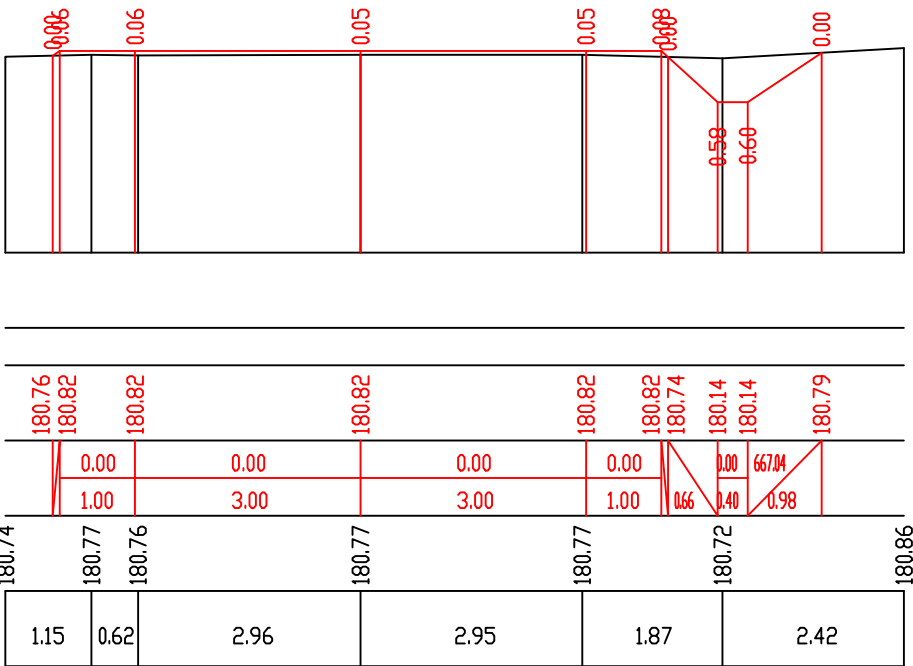
П-182 Пк 45+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



Π-183 Πκ 45+50.00

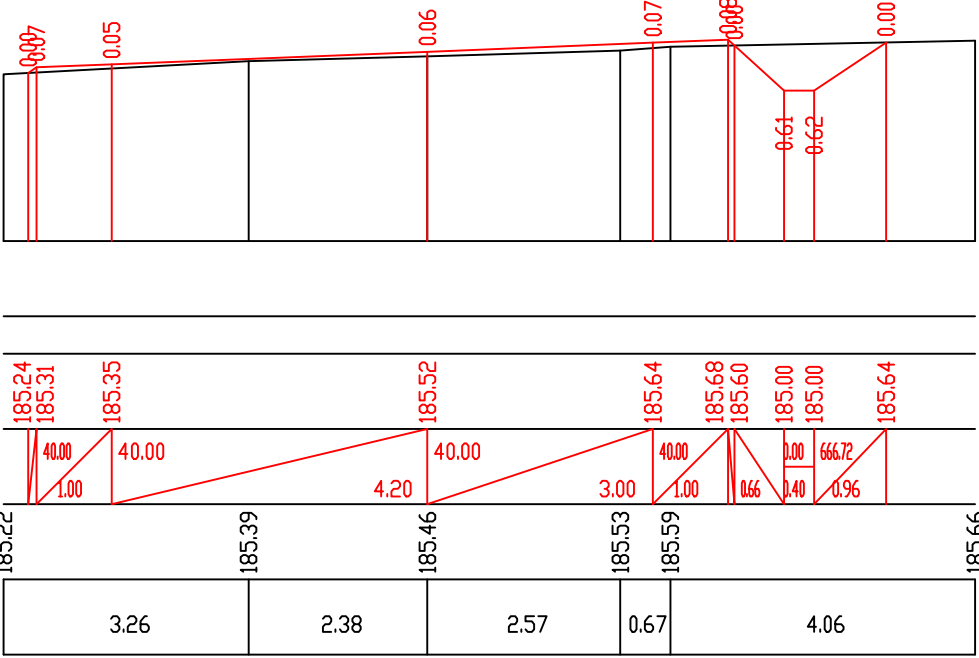
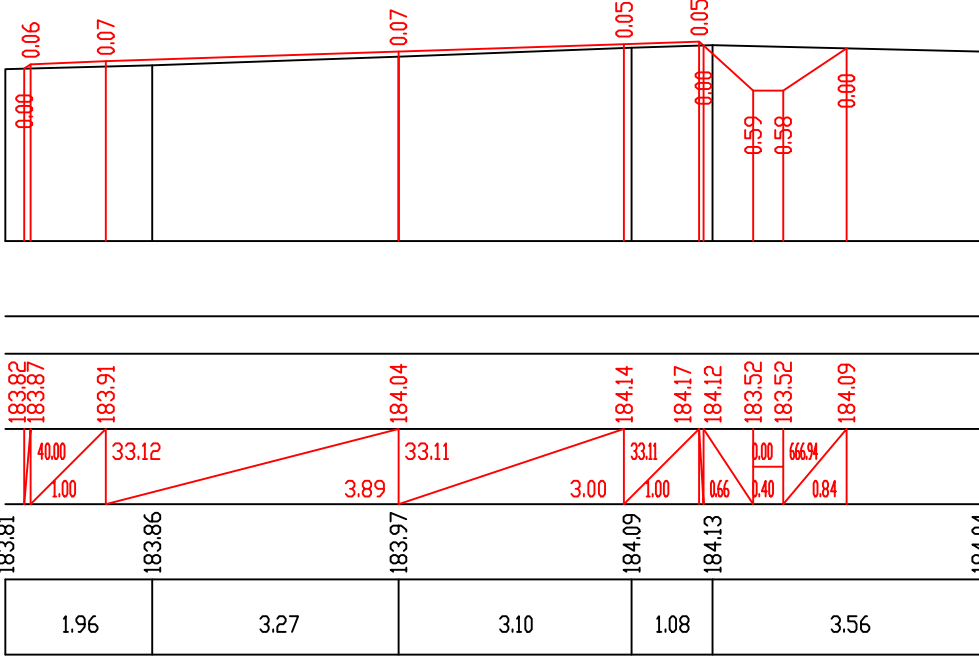
Π-184 Πκ 45+75.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



Π-185 Πκ 46+00.00

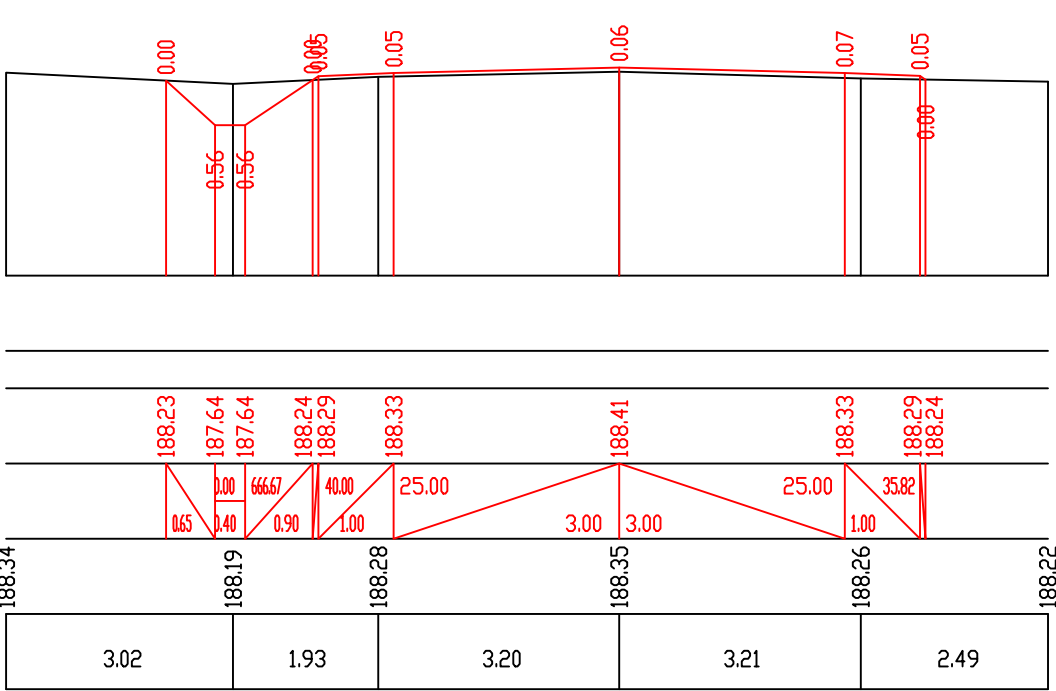
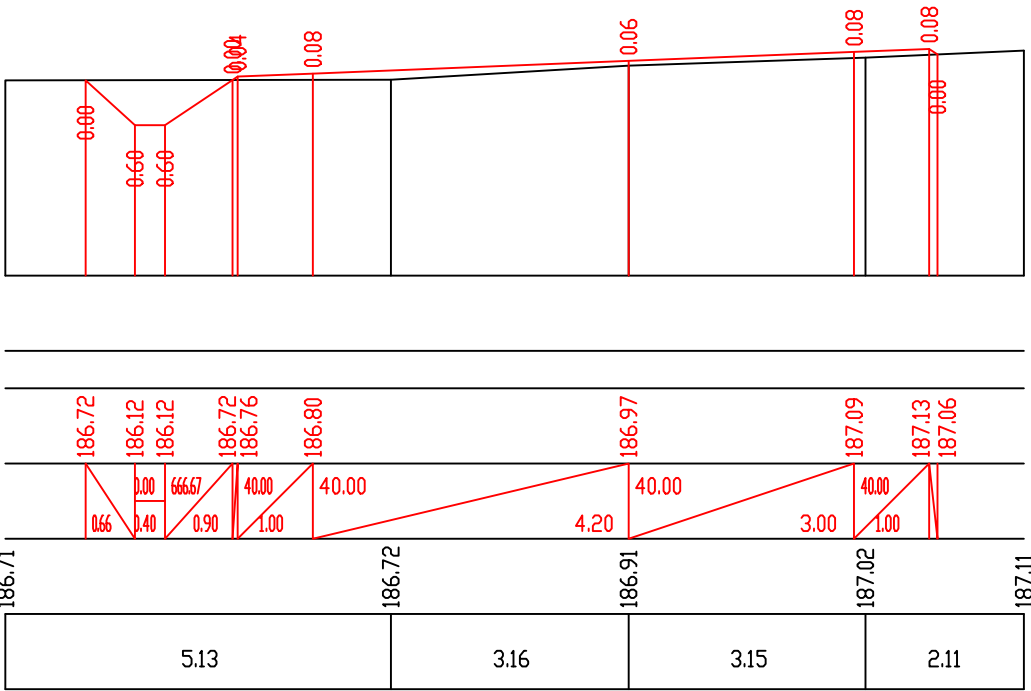
Π-186 Πκ 46+25.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

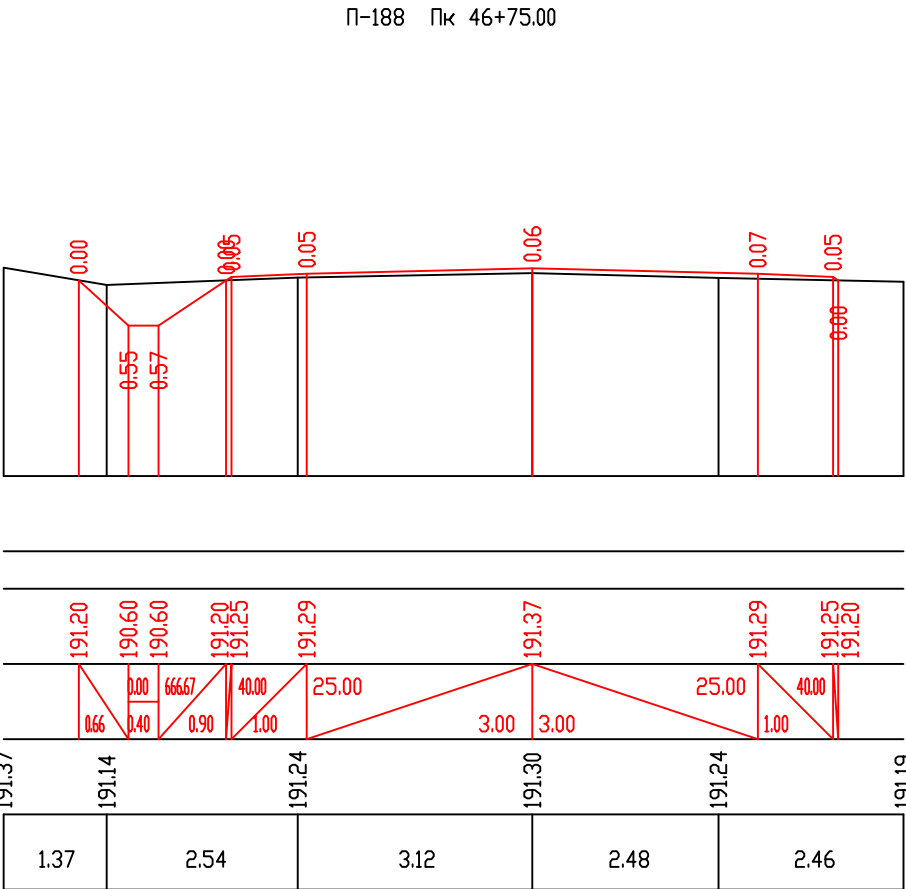
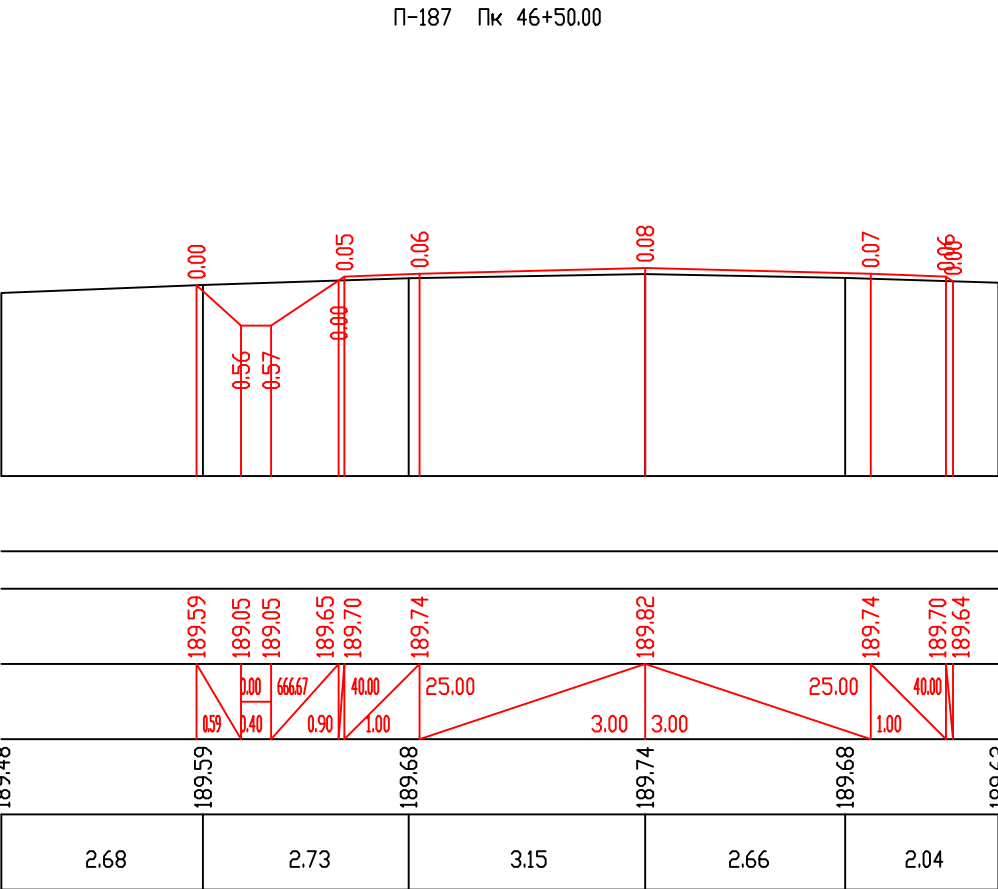
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



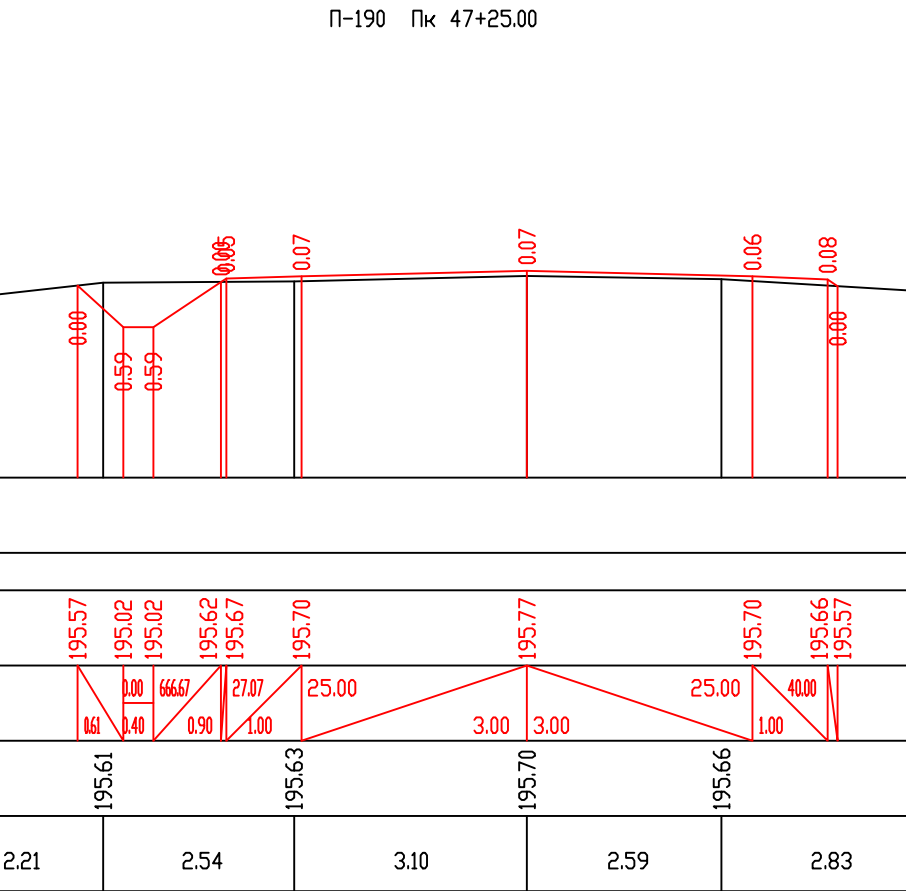
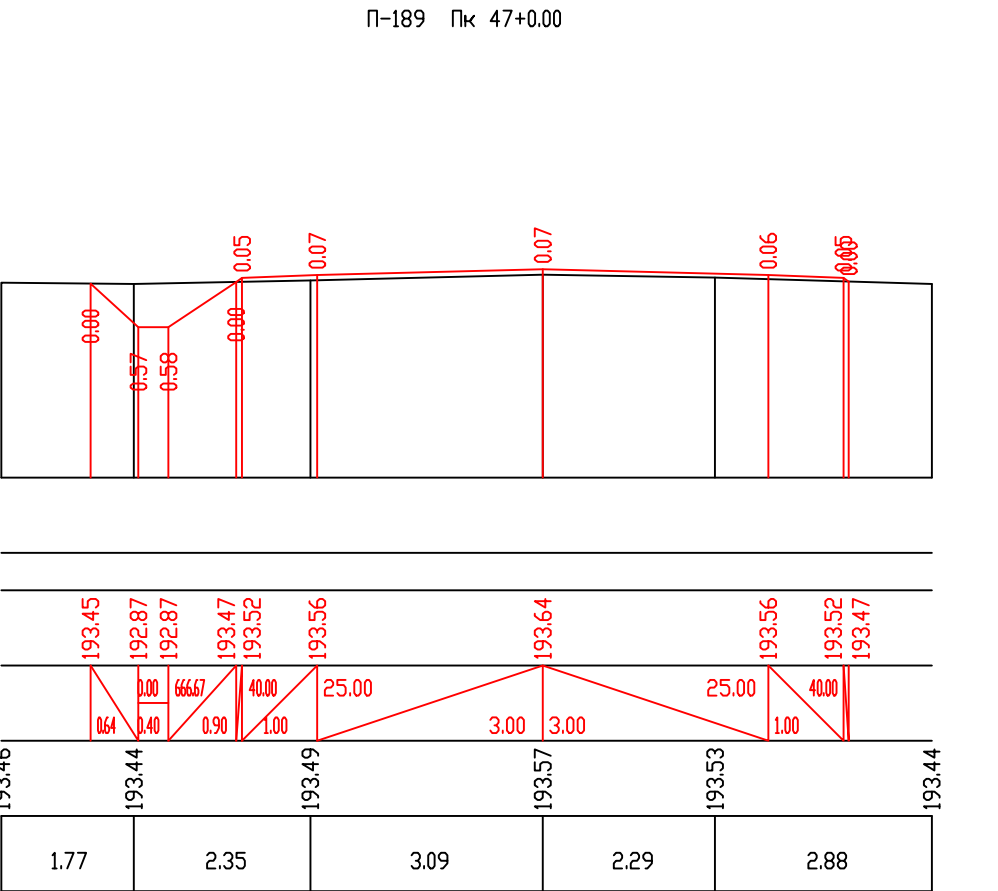
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



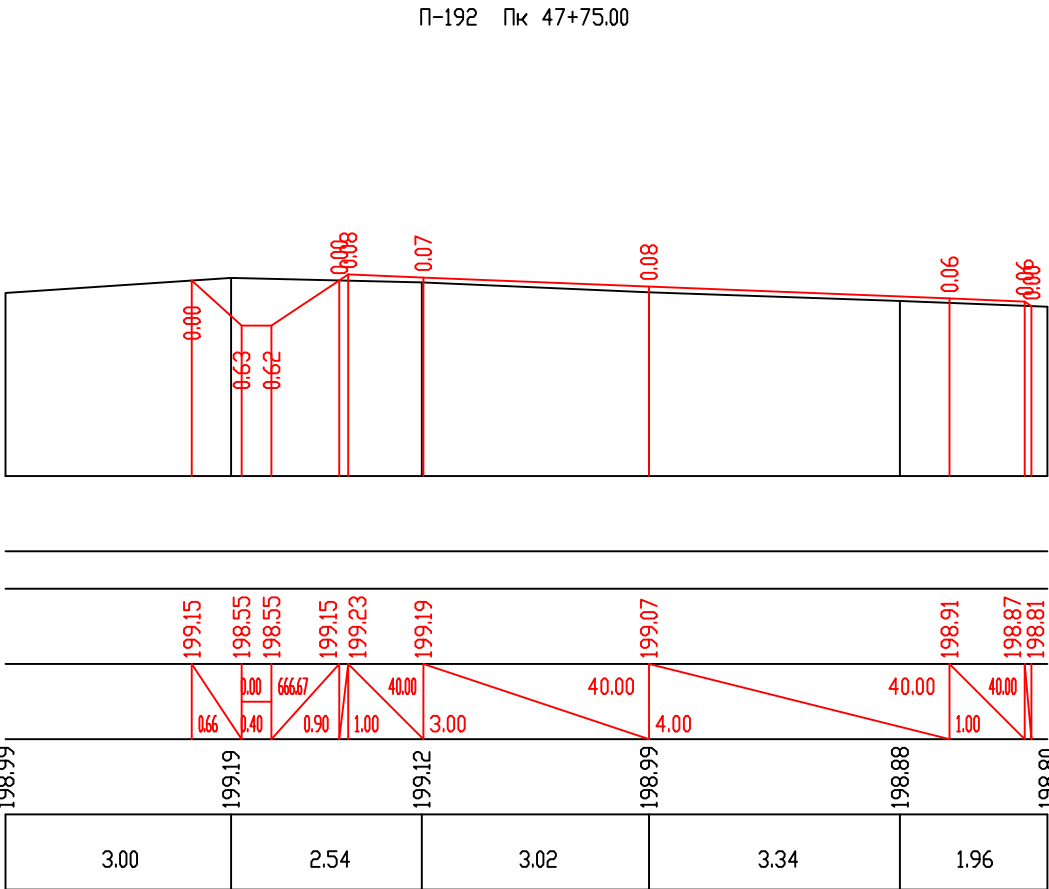
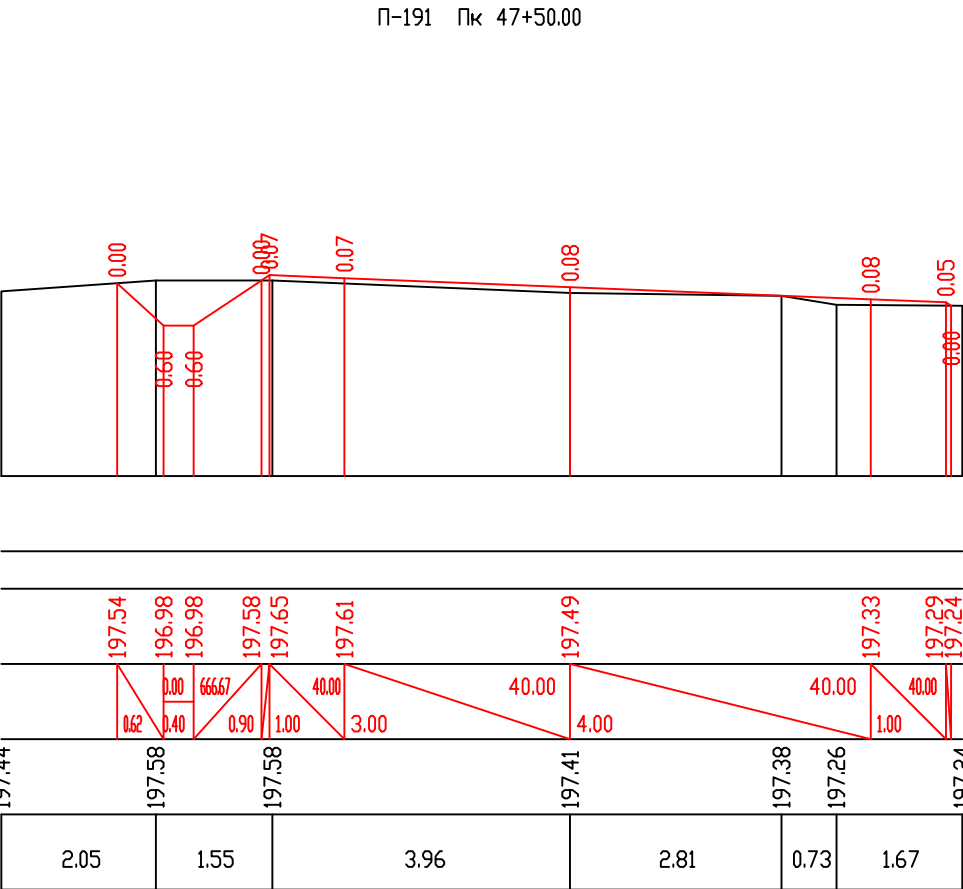
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



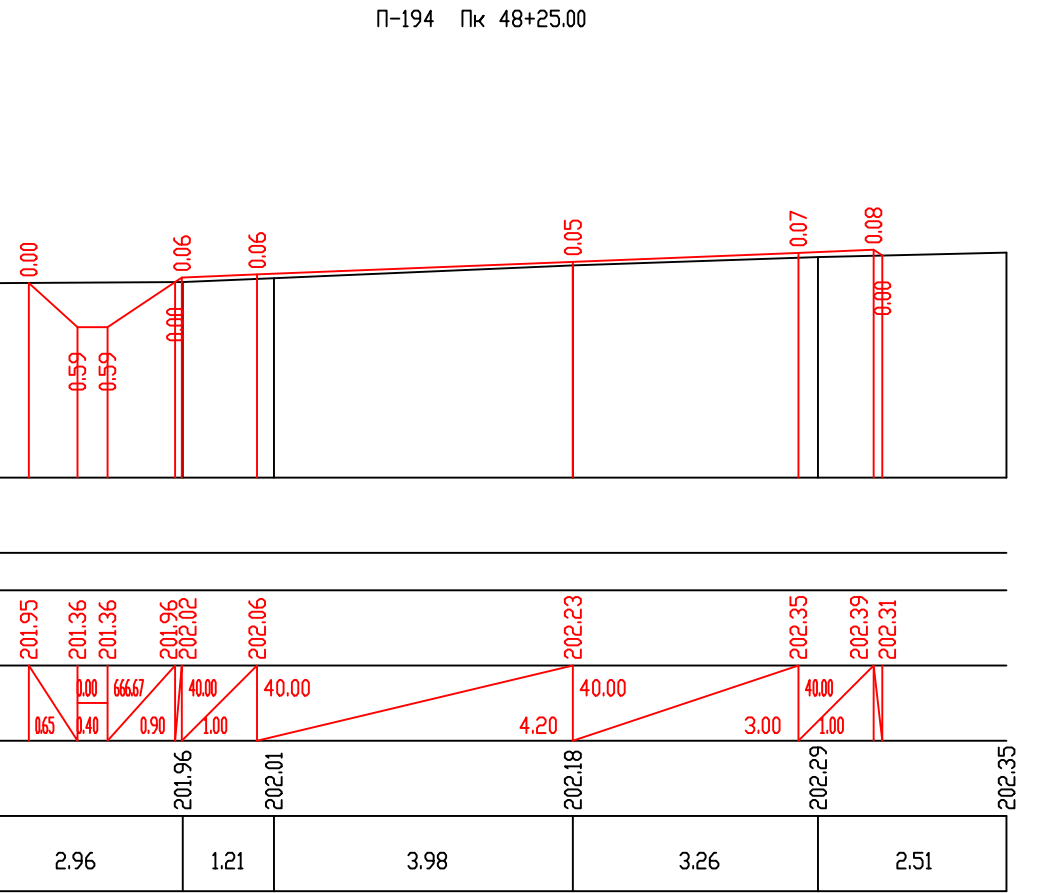
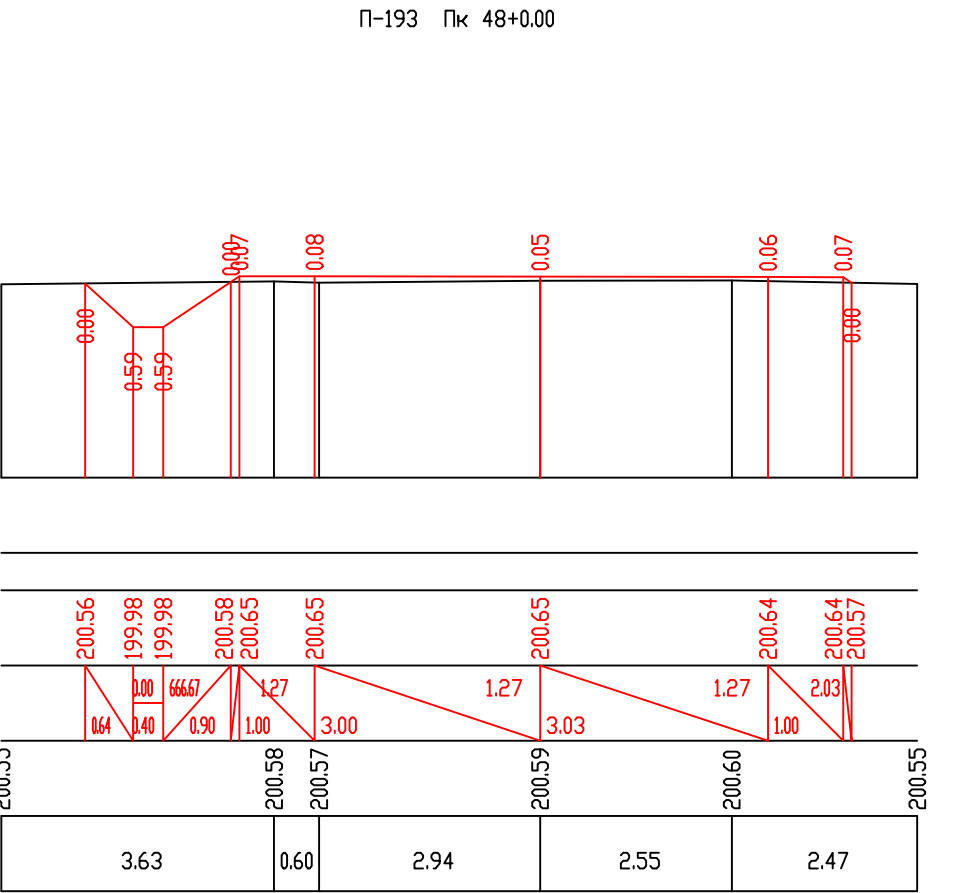
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



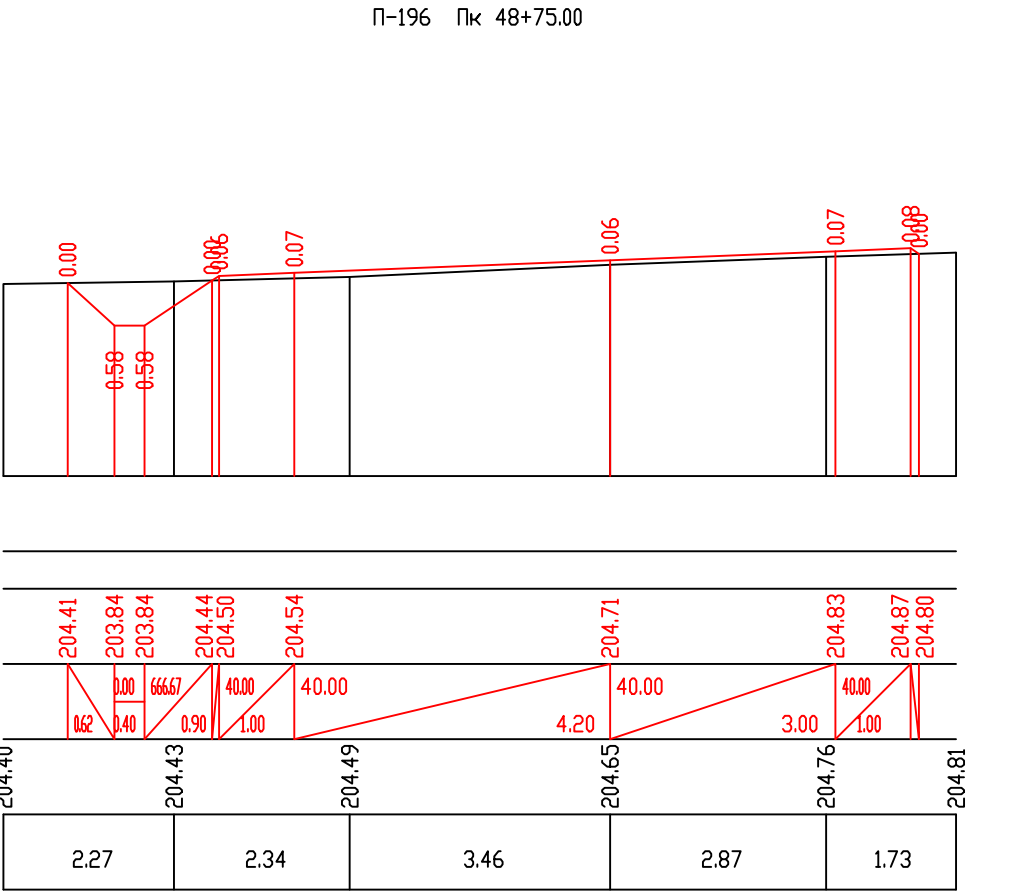
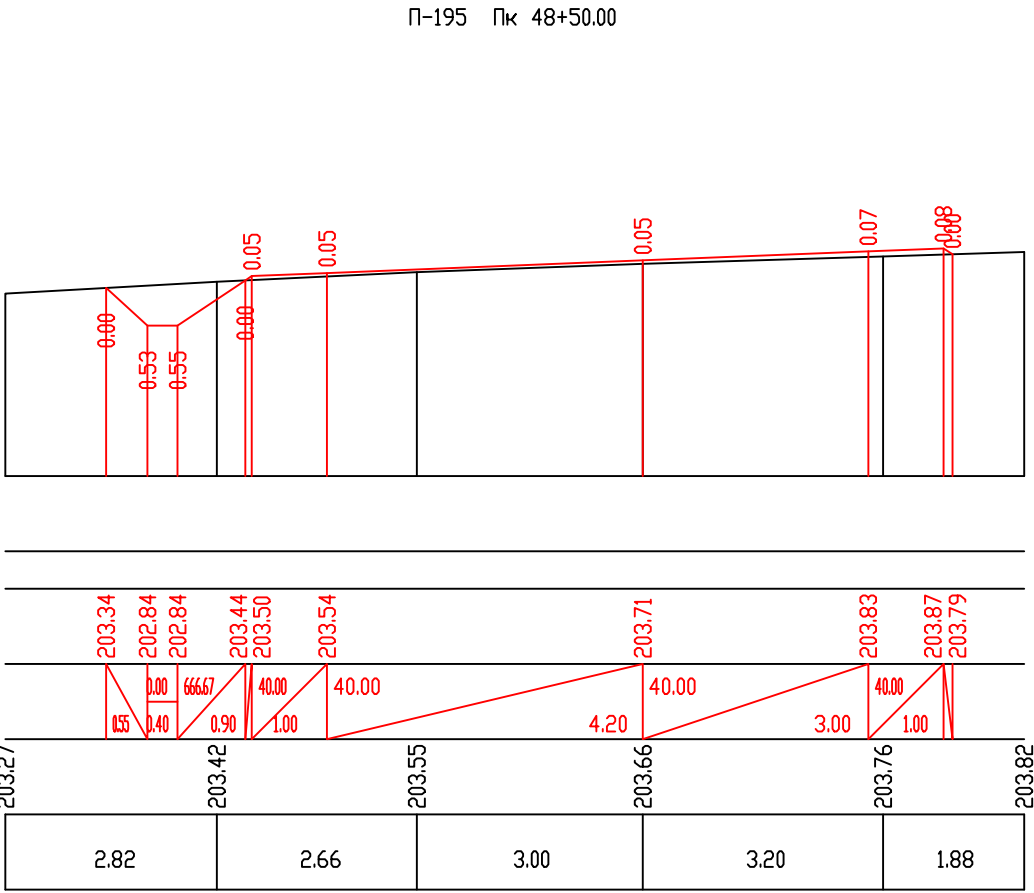
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



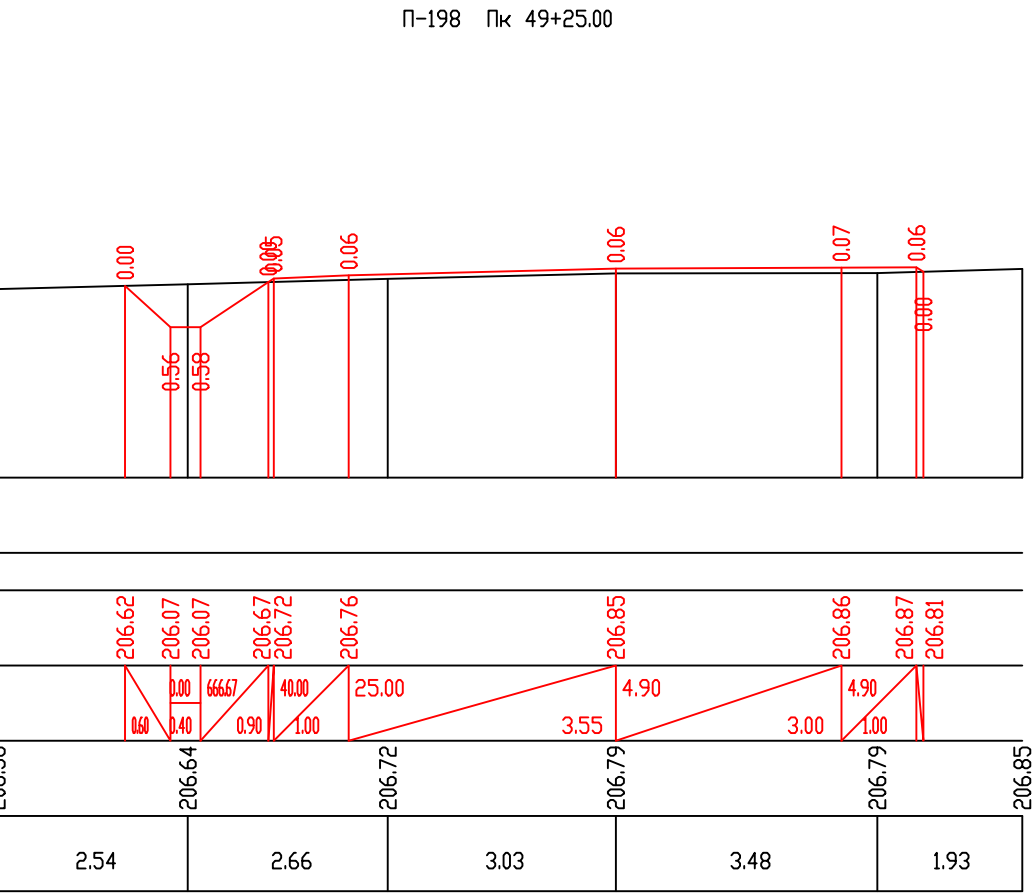
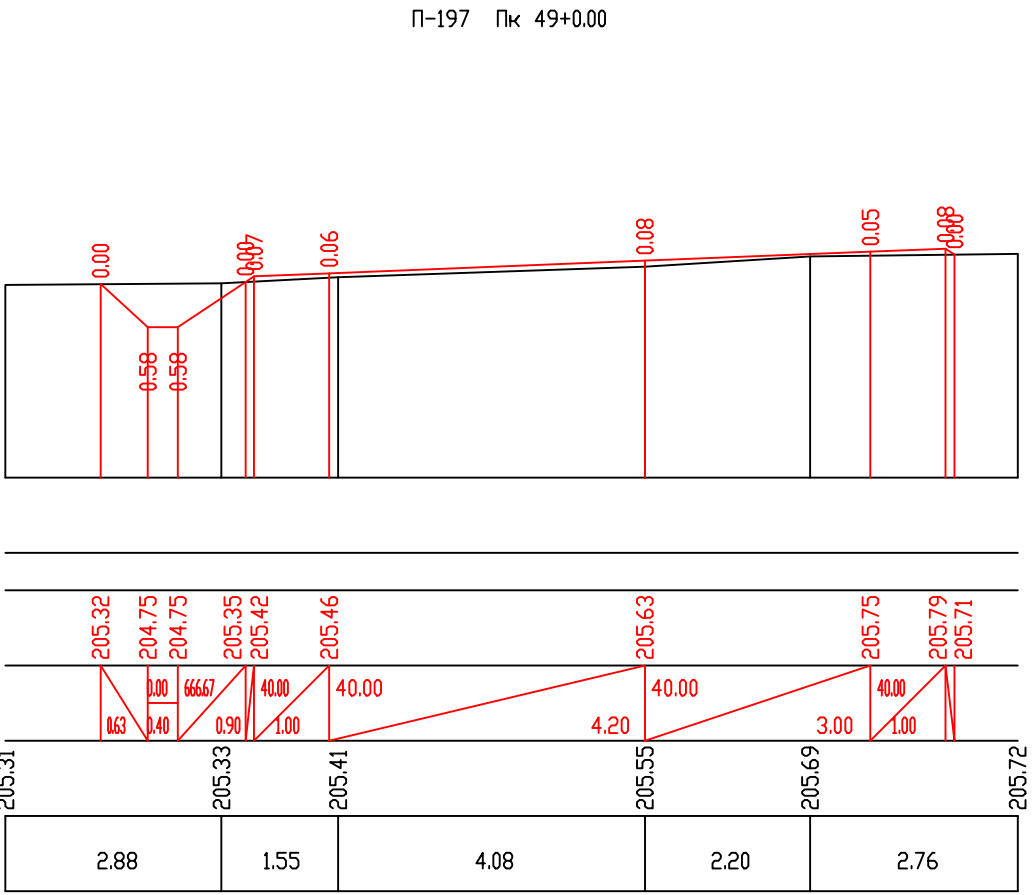
მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



მასშტაბი:
ვერტიკალური 1:100
ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნული, მ
	მანძილი, მ



П-199 Пк 49+50.00

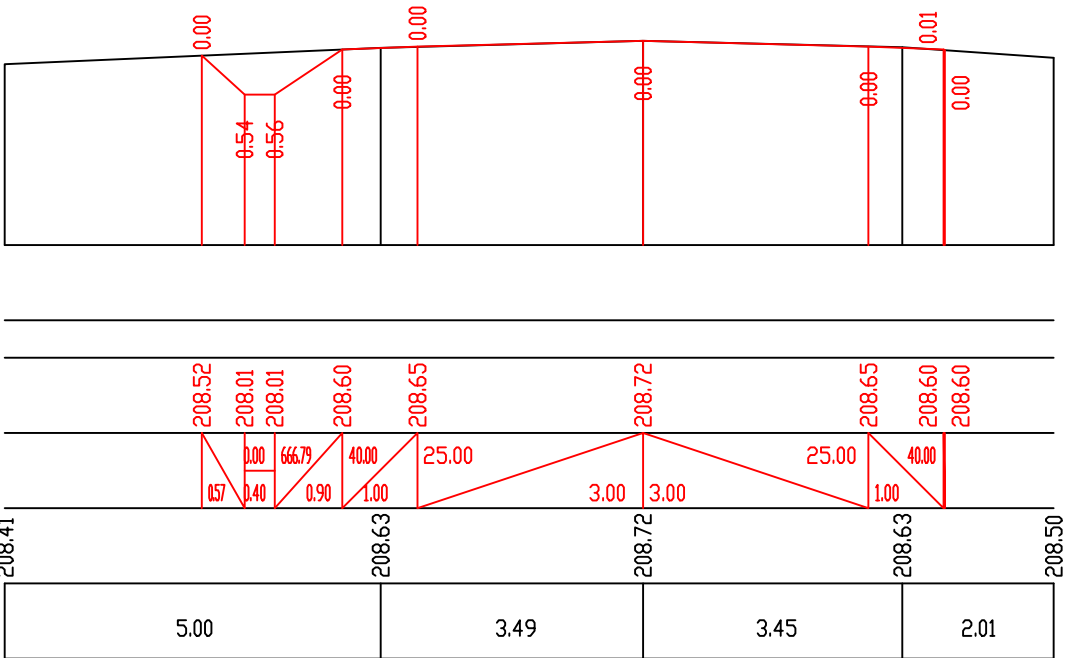
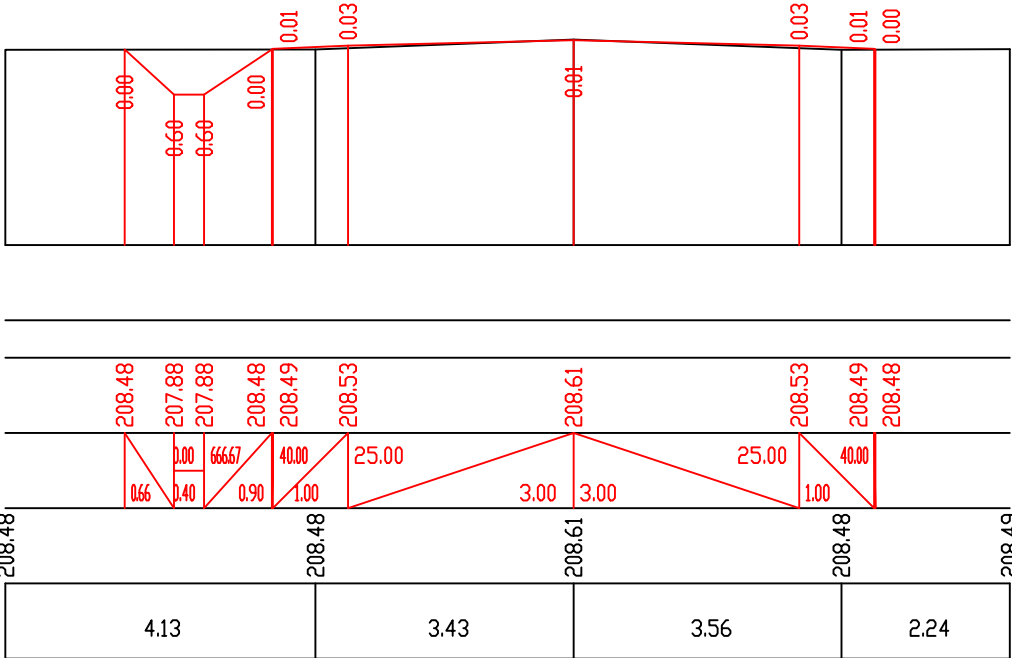
П-200 Пк 49+52.00

მასშტაბი:

ვერტიკალური 1:100

ჰორიზონტალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ
ვაძტიური მონაცემები	ნოჰნული, მ
	მანძილი, მ



შიღასახელმწიფომებრივი მინჰჰნელების ზენტაფონი - გაღღაღის სეავტომობილო გზის კმ 1 - კმ 5	ფურცელი	ფურცლები
	56	56
გზის განივი პროფილები		