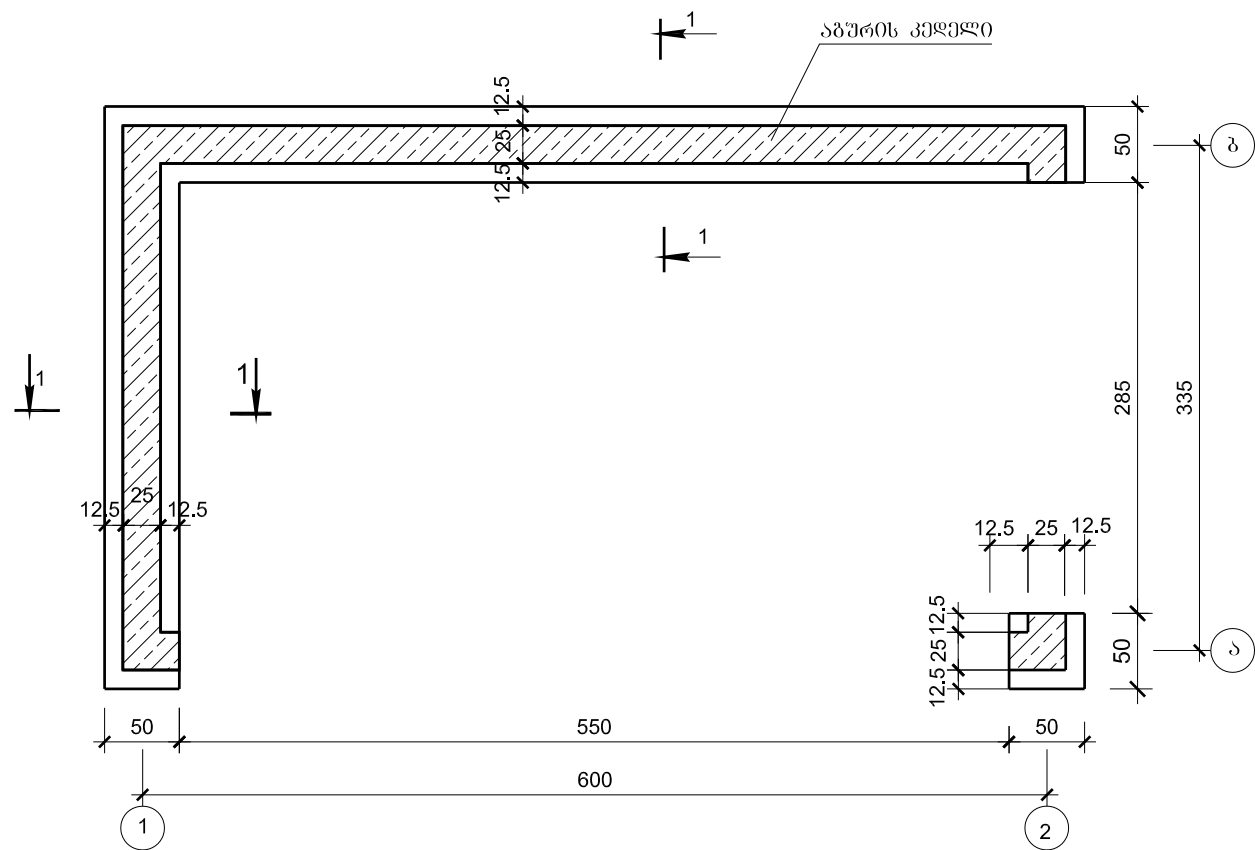
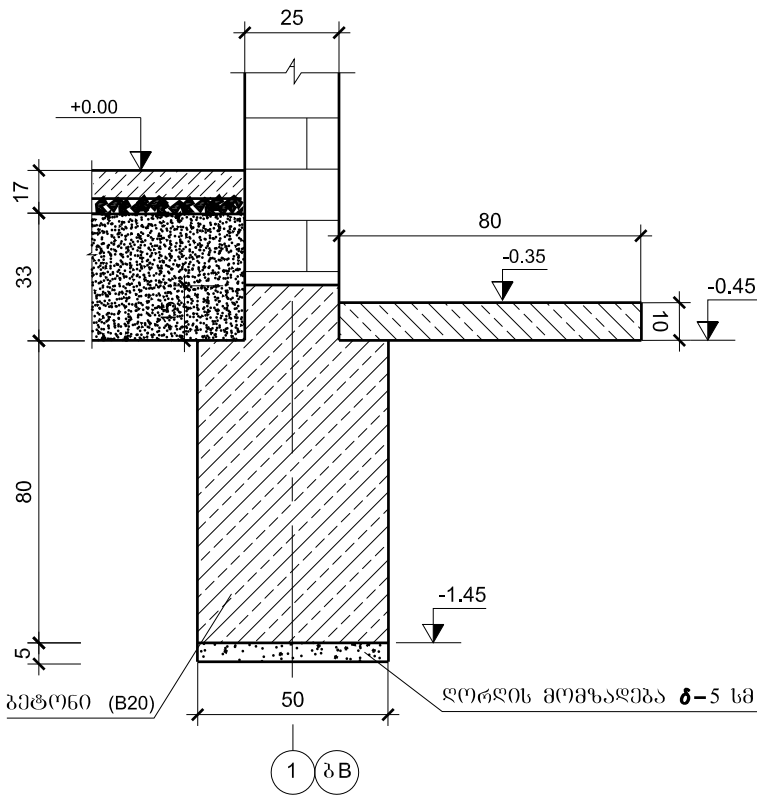


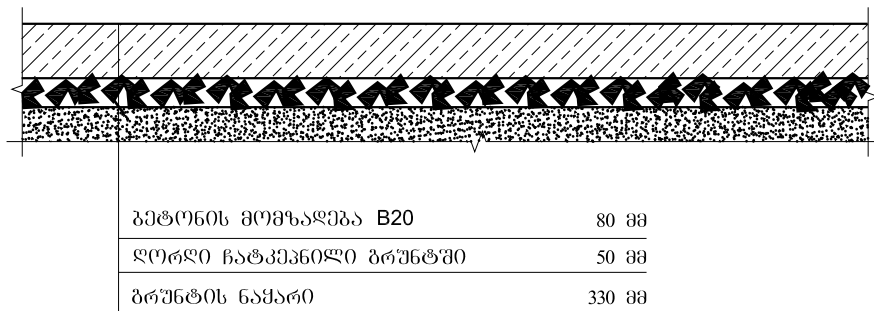
საძირკველის გეგმა მ 1:50



1-1 მ 1:20



ბეტონის იატაკი-19.8 მ² მ 1:10



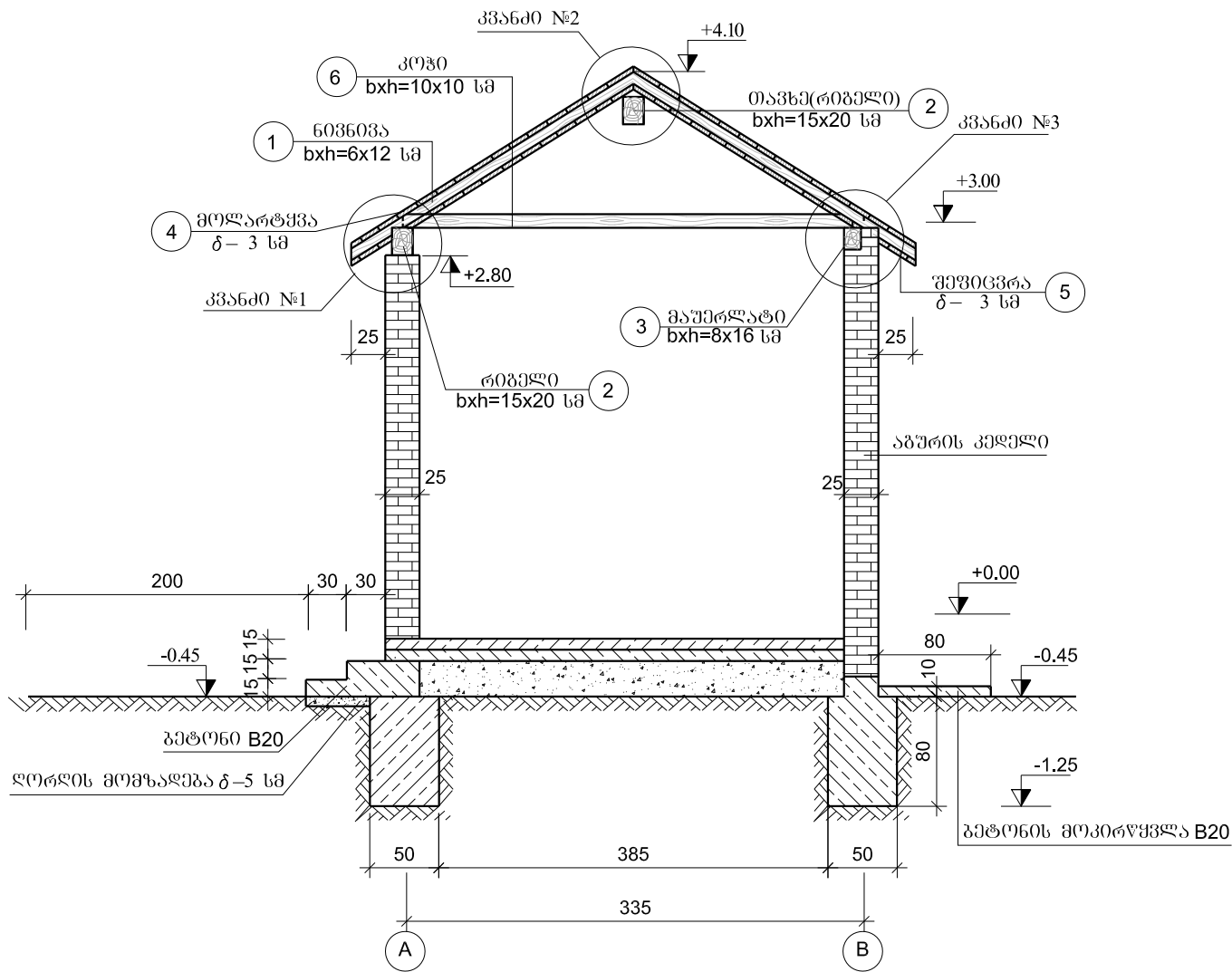
ბეტონის მომზადება B20	80 მმ
ლორღი ჩატკეპნილი ბრუნტში	50 მმ
ბრუნტის ნაჰარი	330 მმ

შენიშვნა:

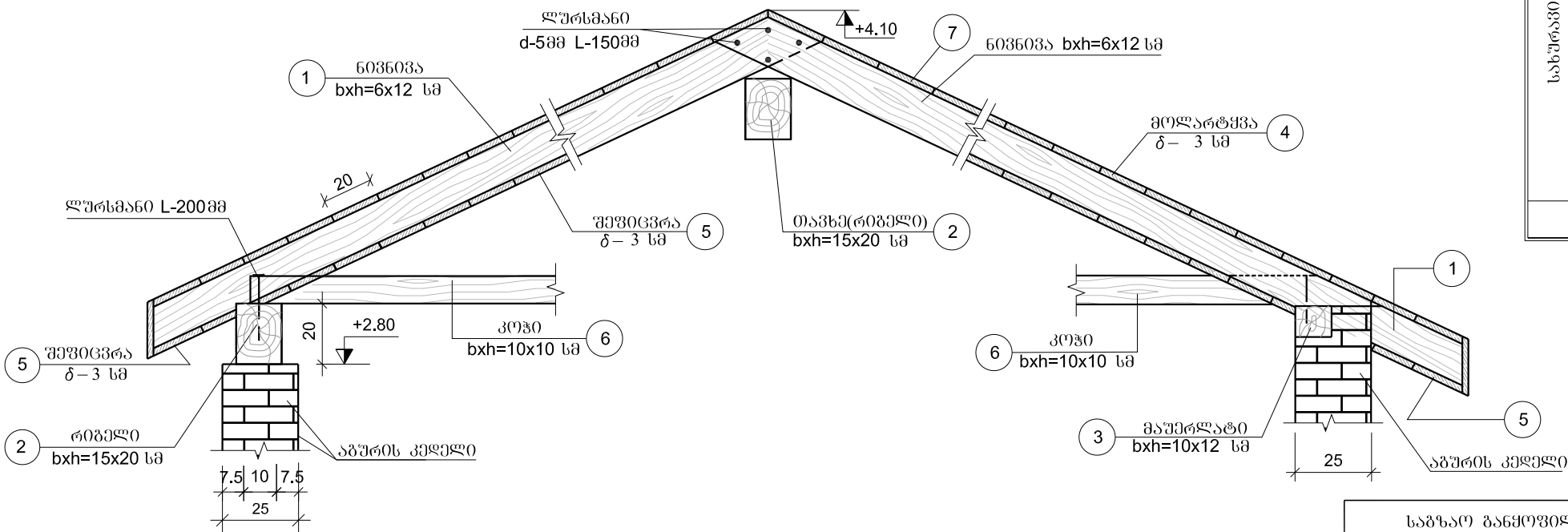
- საძირკველად მიღებულია მონოლითური ბეტონის ლენტური საძირკველი ბეტონის მარკით B20
- კიბა ეწყობა მონოლითური ბეტონით B20
- საძირკველსა და კიბის საფუძველზე ეწყობა ლორღის მომზადება $\delta-5$ სმ
- ზომები ნახაზზე მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

საბუნარო განმარტება			საავტორობილო გზა: ქუთაისი-გეგუთი-საქულის-გაში-იანეთი მონაკვეთი: კმ 6 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე			
შეაღბინა	გოლერძიშვილი		ავტოპროექტის საძირკველის გეგმა და ჭრილი	N 8/2
შეამოწმა	ცერცვაძე			2014

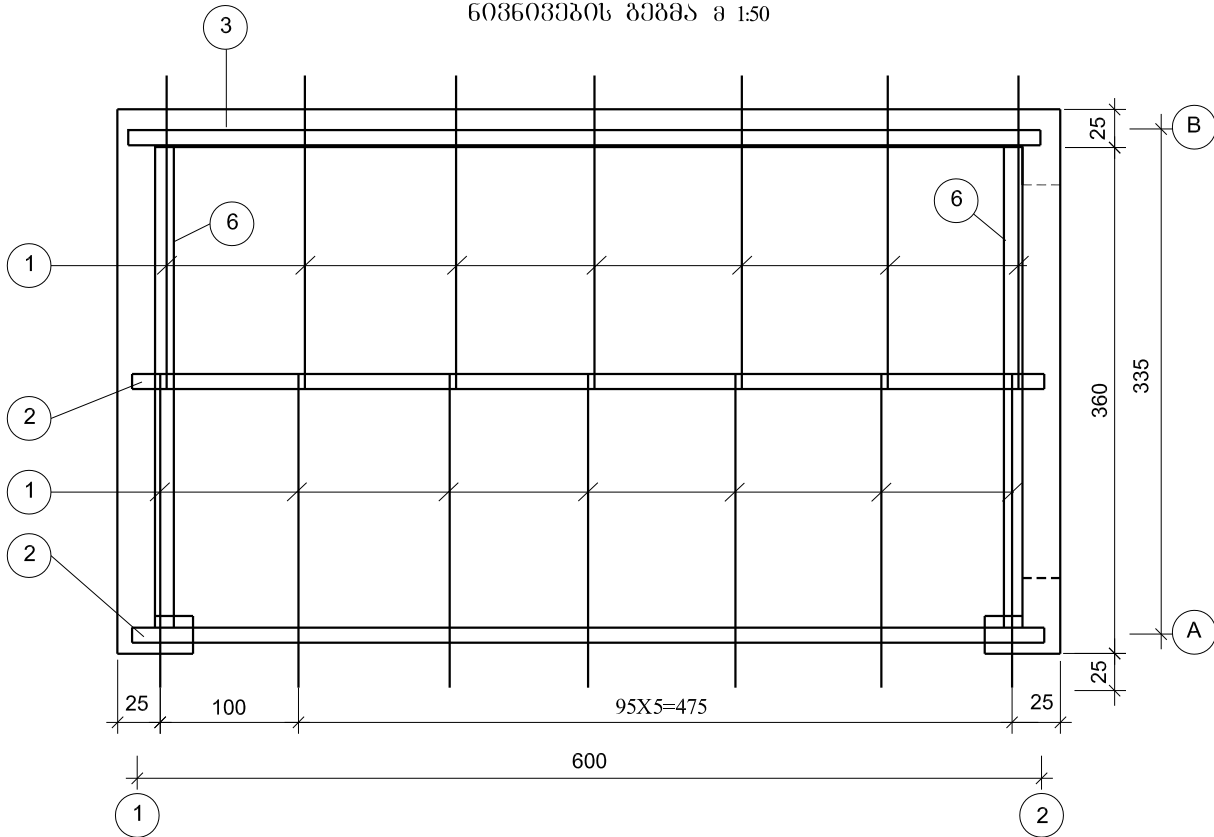
პრილი 1-1 მ 1:50



პანელი №1, №2, №3. მ 1:20



ნახევრების გეგმა მ 1:50



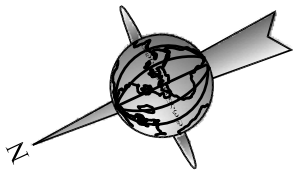
ნის მასალის სპეციფიკაცია

ელემენტი	პროცენტები	კვეთი b x h მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენ. n ც	სრული სიგრძე L x n	მოცულობა მ³	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
სახურავი	1		2400	14	33.6	0.24	ნახევარი
	2		6100	2	6.1	0.37	რიგელი
	3		6000	1	6.0	0.07	მაშვერალი
	4		6000	24	144	0.87	მოლარტყვა
	5		6000	24	144	0.87	შევიცვრა
	6		3400	2	6.8	0.07	კოჭი
ჯამი						2.49	

შენიშვნა:

- სახურავის კონსტრუქციები მზადდება ჯირბრუნის ხისგან.
- შევიცვრის მიღებულია გამომწვარი მასალა.
- ზომები მოცემულია კანონიერ სანტიმეტრებში

საბაზო განმარტება			საავტორობილო გზა: ქუთაისი-გუგუთი-საქულის-გზის-იანეთი მოწვევით: კმ 6 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	დირექტორი			
შეაღწინა	გოლერძიშვილი		ავტოგრაფილინი გეგმა, ფასალი 1-2 და ფასალი ა-ბ	No 8/3
შეამოწმა	დირექტორი			2014



საგზაო შემოღობვის უწყისი

მიმართული გეგმები	
მარცხენი	მარჯვნივ
ც.	ც.
23	14

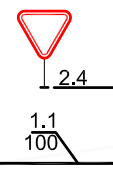
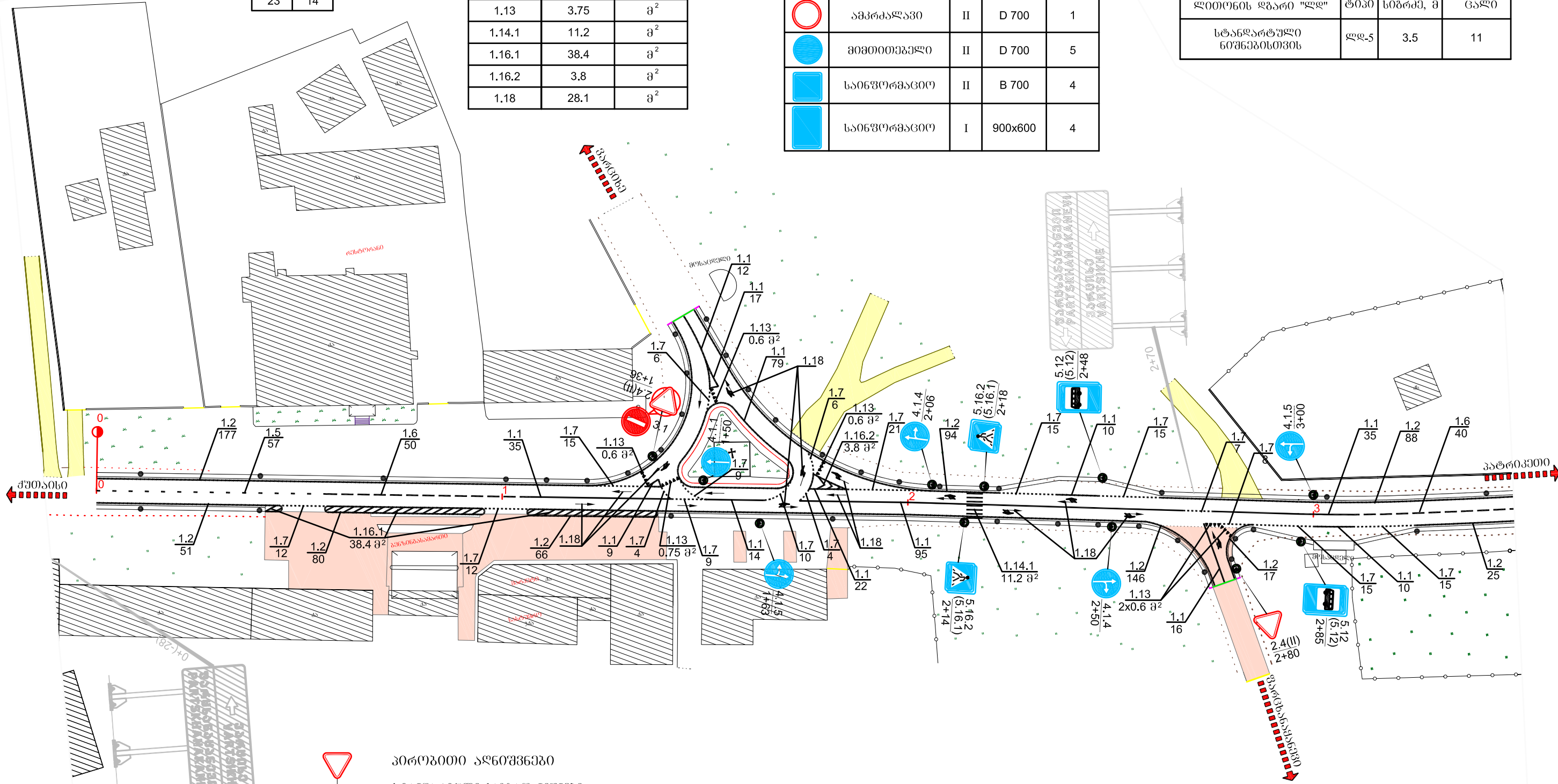
ჰორონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	მოცულობა	დან.
1.1	354	ბრძ. მ
1.2	744	ბრძ. მ
1.5	57	ბრძ. მ
1.6	90	ბრძ. მ
1.7	157	ბრძ. მ
1.13	3.75	მ ²
1.14.1	11.2	მ ²
1.16.1	38.4	მ ²
1.16.2	3.8	მ ²
1.18	28.1	მ ²

საგზაო ნიშნების უწყისი

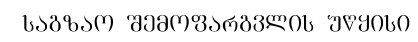
სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავს. ზომა	რაოდენობა
	გამაგრების ლეგალი	II	A 900	-
	პროტექტული	II	A 900	2
	ამკრძალავი	II	D 700	1
	მიმართულებული	II	D 700	5
	საინფორმაციო	II	B 700	4
	საინფორმაციო	I	900x600	4

ლითონის ღბარი "ლლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლლ-5	3.5	11



- პროტექტული აღნიშვნები
- სტანდარტული საგზაო ნიშნები
- 2.4 - ნიშნის ნომერი
- 1.1 - მონიშვნის ნომერი, 100-მონიშვნის სახის სიგრძე მ-ში
- გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკალი
- მიმართული გეგმები

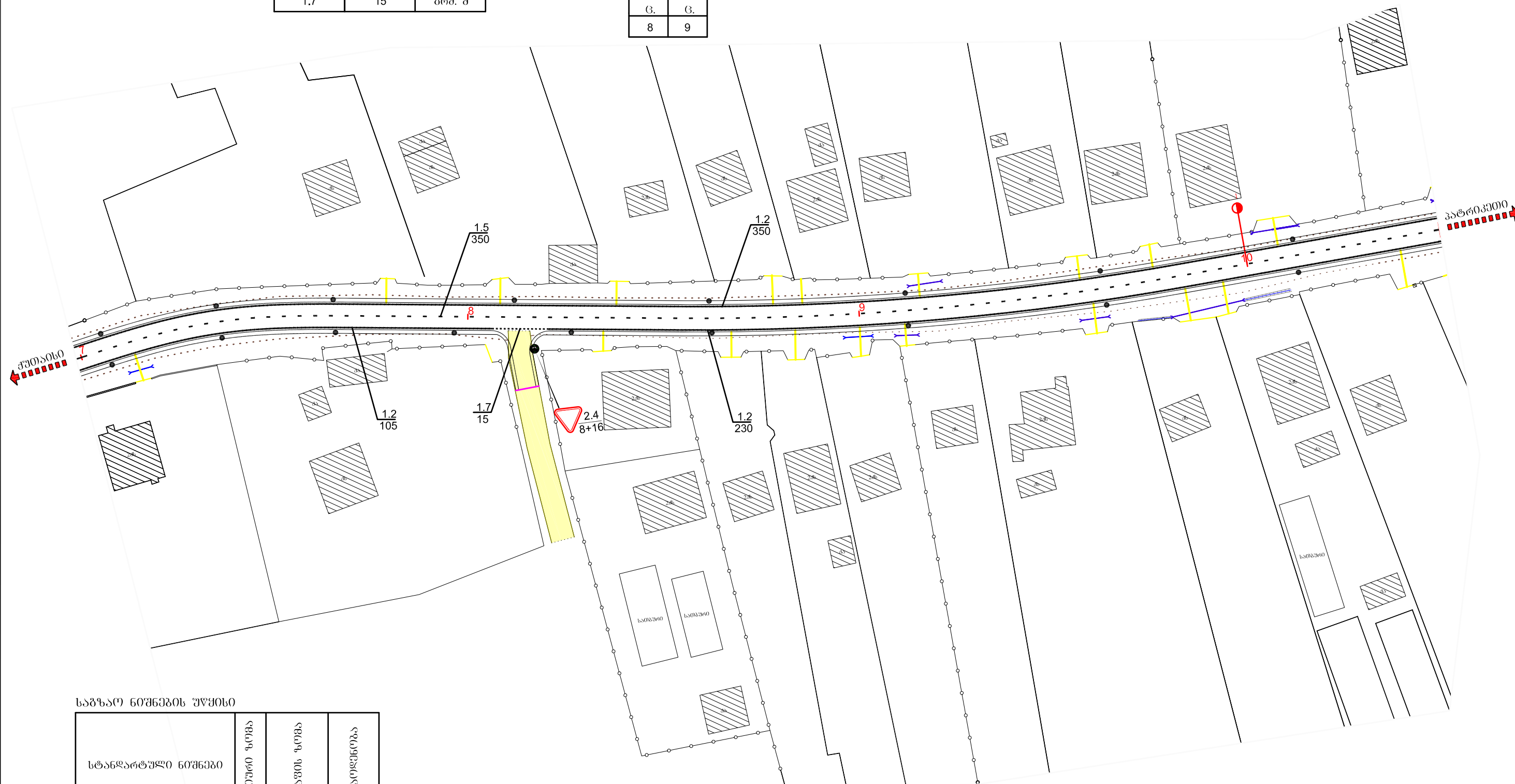
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ქუთაისი-გუგუთი-საქულის-გაზი-იანეთი მონაკვეთი: კმ 6 - კმ 7	
პრ.მთ.ი.მ.	გერმანია			
შეაღბნა	სამხარაძე		საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა მ 1:1000 კმ 0+00 - კმ 3+50	No 9/1
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2014



საბჭაო შემოფარგვლის უწყისი

მონიშნვის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანხ.
1.2	700	ბრძ. მ
1.5	335	ბრძ. მ
1.7	15	ბრძ. მ

მიმმართველ გოპინდუბი	
მარცხენი	მარჯვნივი
გ.	გ.
8	9

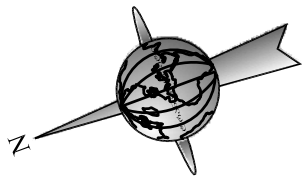


საგზაო ნიშნების უწყობი

სტანდარტული ნიშნები		ტივიური ზომა	ლაჟის ზომა	რეკლამები
			მმ	ც.
	ბამაფრთხილგებელი	II	A 900	-
	პროტიტებული	I	A 700	1
 5.28(5.28)	საინფორმაციო	II	200x300	2

ლითონის ღვარი "ლელ"	ტიპი	სიგრძე, მ	კალო
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლელ-5	3.5	1
5.28	ლელ-6	2.75	1

სააპტო(მ)პოლო გზა: ქუთაისი-გუგუთი-სამქოლია-გაგოი-ოანეთი მონაკვეთი: კმ 6 - კმ 7	No 9/3
	2014
საზღო მონაკვეთი ღა მონაკვეთი ბანაკების სქემა მ. 1:1000 კმ 7+00 - კმ 10+50	

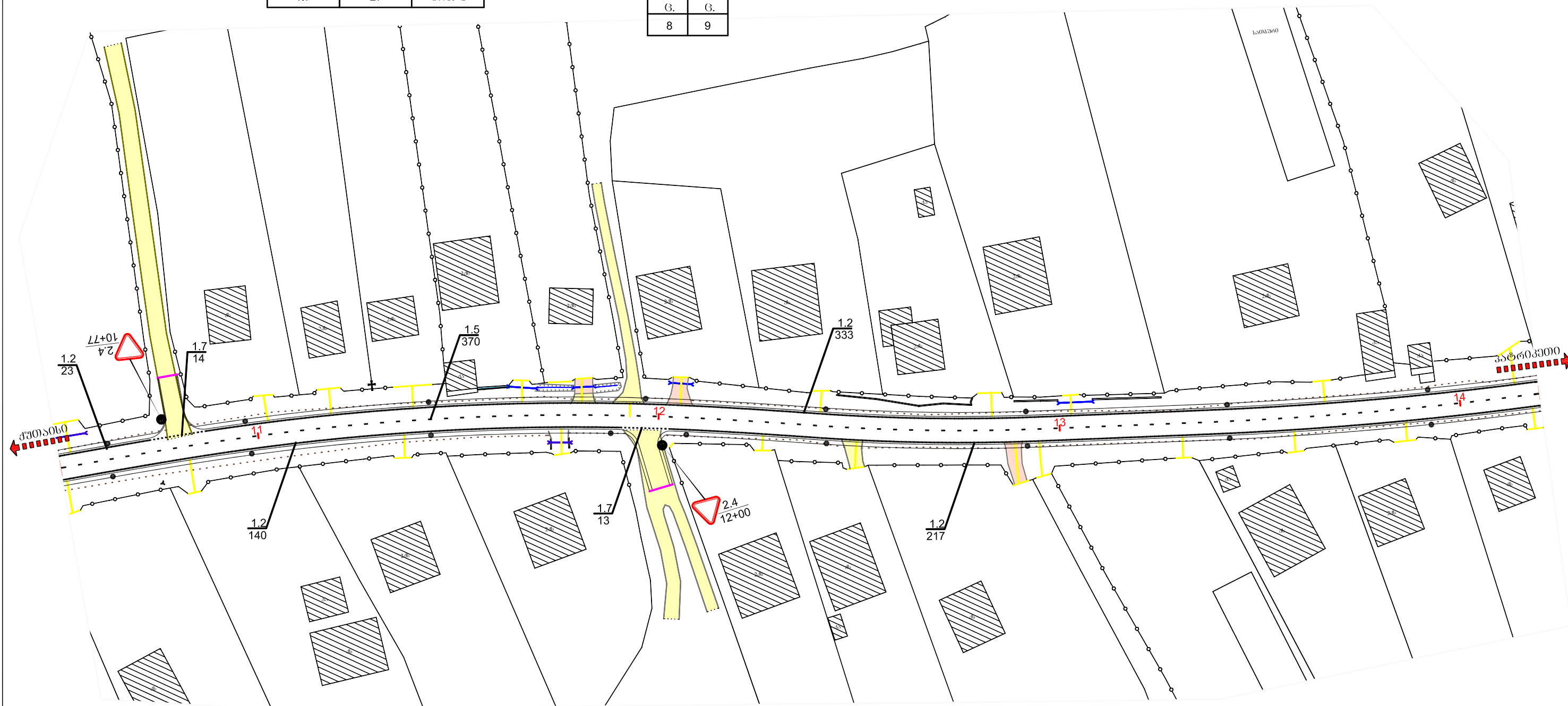


პრობონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანხ.
1.2	713	ბრძ. მ
1.5	370	ბრძ. მ
1.7	27	ბრძ. მ

საბზარო შემოვარგვლის უწყისი

მიმდართველი ბოძონტები	
მარცხენი	მარჯვენა
ც.	ც.
8	9



საბზარო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ღირის ზომა	რაოდენობა
			მმ	ც.
	ბაზაფრთხილუბელი	II	A 900	-
	პროტოტიტუბელი	I	A 700	2

ლითონის ღბარი "ღღ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ღღ-5	3.5	2

საავტორიბოლო გზა: ქუთაისი-გუგუთი-საქულის-გაში-იანეთი მონაკვეთი: კმ 6 - კმ 7	No 9/4
	2014
საბზარო ნიშნების ღა მონიშვნის ბანლაგების სქემა მ 1:1000 კკ 10+50 - კკ 14+20	



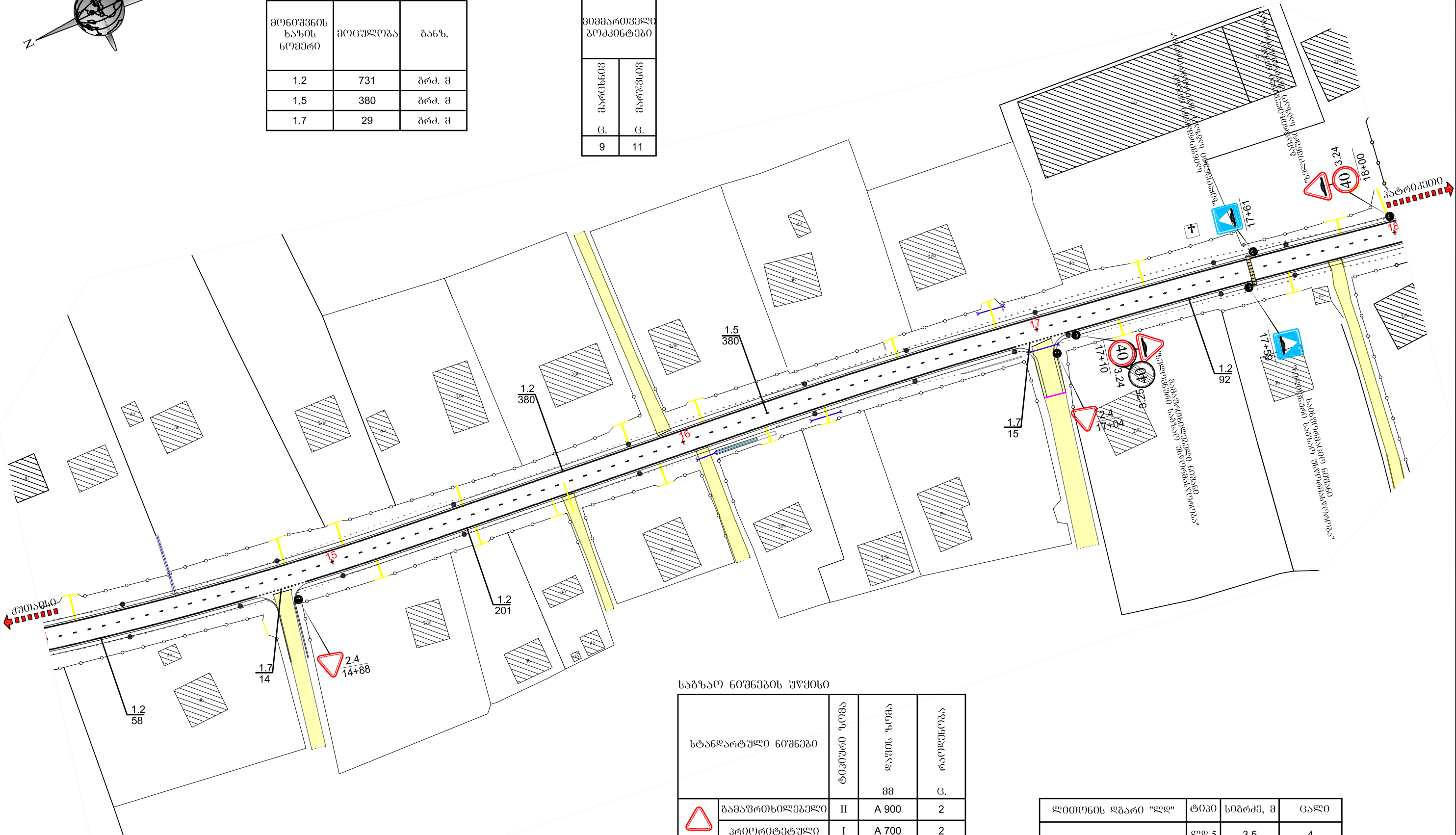


პროპორციული მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	მოცულობა	ბანზ.
1.2	731	ბრძ. მ
1.5	380	ბრძ. მ
1.7	29	ბრძ. მ

საბზარო შემოვარგვის უწყისი

მიმართული ბრძინები	
მარცხენი	მარჯვნივ
ც.	ც.
9	11



ხელშეკრულებითი საბზარო უსწორმასწორობა („მედიკალიზაცია პოლიციის“)		
ც. / ბრძ. მ	საწყისი ელემენტი	შედეგითი ელემენტი
1/8,6	2 ც.	16 ც.

საბზარო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავს. ზომა	რაოდენობა
		მმ	მმ	ც.
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	2
	პრობლემატული	I	A 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	1
	საინფორმაციო	II	B 700	2

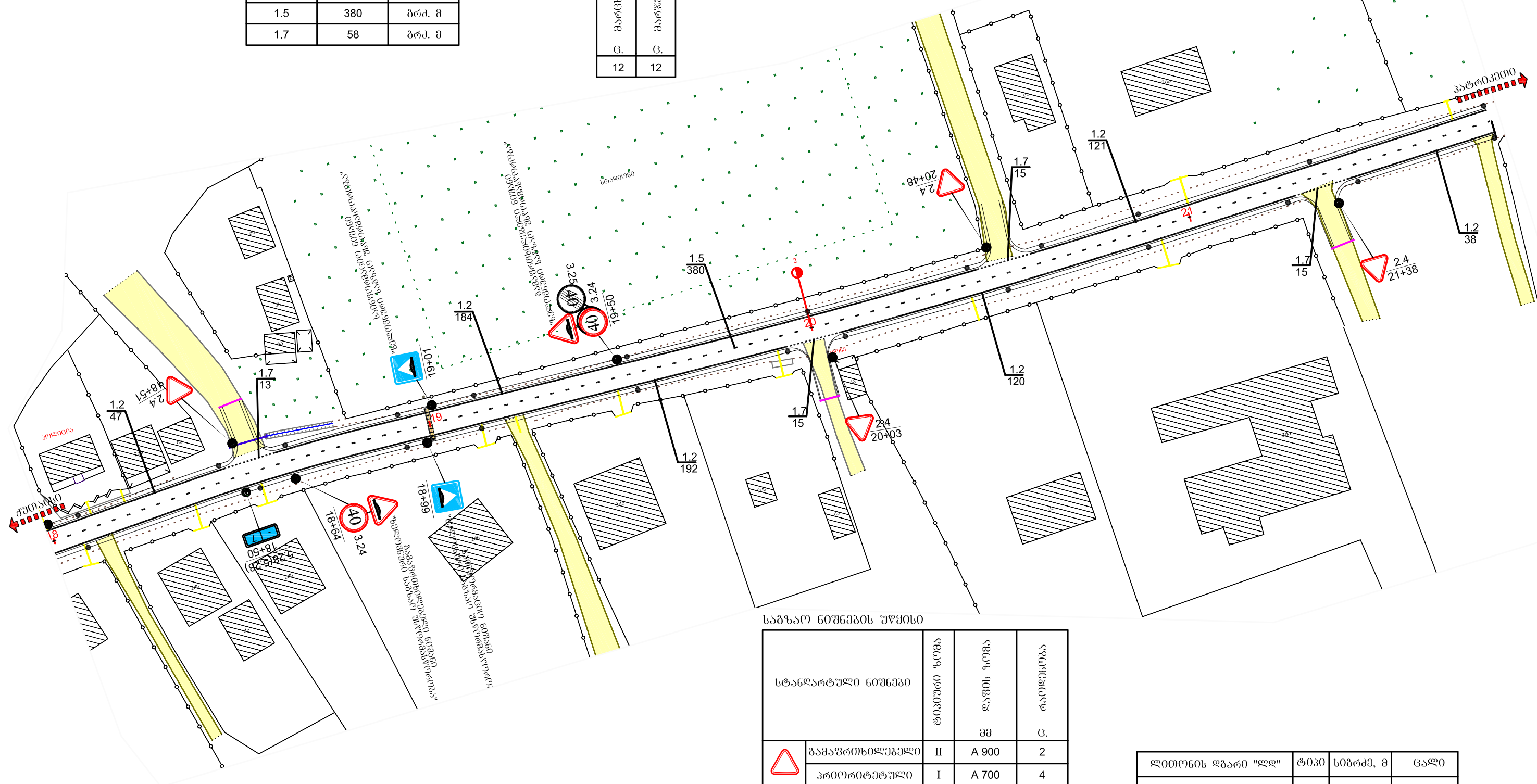
ლიტონის დგარი „ლლ“	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლლ-5	3.5	4
	ლლ-5	4.5	2



საბჭაო შემოფარგვლის უწყობი

მონიშნვის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანზ.
1.2	702	პრდ. მ
1.5	380	პრდ. მ
1.7	58	პრდ. მ

მიმმართველი ბოძკინტეზი	
მარცხენი	მარჯვენა
ც.	ც.
12	12



საგზაო ნიშნების უწყობი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ლაგის ზომა მმ	რადიუსი ც.
	ბამავრთხილებელი	II	A 900	2
	პროტექტული	I	A 700	4
	ამპრალავი	II	D 700	2
	ამპრალავი	II	D 700	1
	საინფორმაციო	II	B 700	2
 5.28(5.28)	საინფორმაციო	II	200x300	2

ლითონის ღებარი "ლდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცაღი
სტანდარტული ნომები სივრცის	ლდ-5	3.5	6
	ლდ-5	4.5	2
	ლდ-6	2.75	1

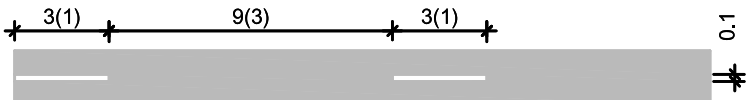
ხელოვნური საბჭაო უსწორმასწორობა ("მწოდიათ პოლიციელი")		
ც. / ბრ. მ	საწყისი ელემენტი	შუალედური ელემენტი
1/8.6	2 ც.	16 ც.



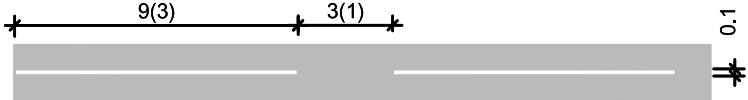
1.1 მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიბანით 100 მმ



1.2 ბვერდითი მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი



1.5 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარდობა
შტრიხსა და შუალელს შორის 1:3,
სიბანით 100 მმ



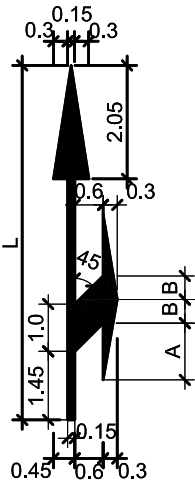
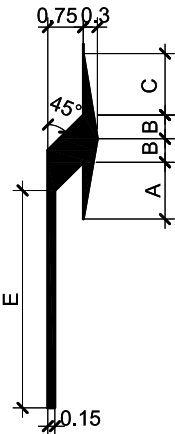
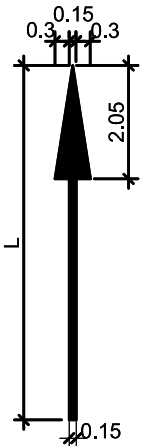
1.6 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარდობა
შტრიხსა და შუალელს შორის 3:1,
სიბანით 100 მმ



1.7 მონიშვნა - ბზაჟკარედინის აღნიშვნა,თანა-
ფარდობა შტრიხსა და შუალელს
შორის 1:1, სიბანით 100 მმ

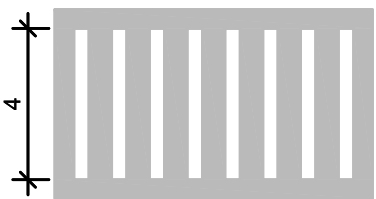


1.13 აღბილის აღნიშვნა,სადაც მძლოლი
ვალდებულია აუცილებლობის
შემთხვევაში განერდეს და
დაუთმოს გზა



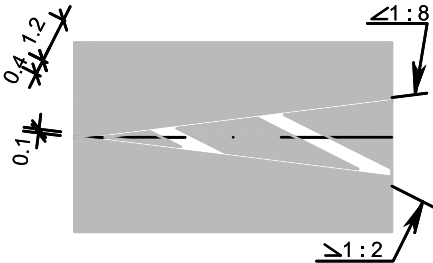
1.18 ზოლებში მოძრაობის
მიმართულების მონიშვნა

V < 60km/c	L-5	A-0.7	B-0.5	C-0.8	D-0.35	E-2.6
------------	-----	-------	-------	-------	--------	-------



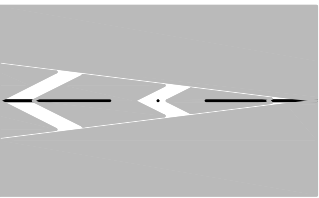
1.14.1

ქვეითად მოსიარულეთა გაღასკვლის
მონიშვნა 400 მმ სიბანის უქლებილი
ზოლებით, სიბრდით 4.0 მ



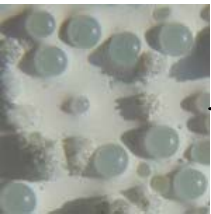
1.16.1

მიმართველი კუნძულების მონიშვნა,
რომელიც ყოფს შრიტირისაწინააღმდეგო
მიმართულების სატრანსპორტო ნაპაღებს



1.16.3

მიმართველი კუნძულების მონიშვნა,
სატრანსპორტო ნაპაღების
შერწყმის აღბილებში



შუქდამარუნებელი მიწის გურთულაკები

მასალები

- თეთრი ნიტრუმალი
მასალის ხარჯი 1 მ² - 0.8 კგ.
- შუქდამარუნებელი მიწის გურთულაკები,
ზომით -600 მკმ-მღე
მასალის ხარჯი 1 მ² - 0.25-0.30 კგ.

შენიშვნა

- საბზარო მონიშვნა ხორციელდება თეთრი ნიტრუმალით
ГОСТ 23457-86 ის მიხედვით, უნდა გამორჩეოდეს მაღალი სიმტკიცით,
ცვეთისაღმ მდგრადობით ISO/ES, EN1436,EN1871 სანსარტმთან შესაბამისობაში
- ღამის ხილვადობის გაუმჯობესობის მიზნით ხდება მიწის გურთულაკების
მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვერევი წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს
ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001,EN 1423 , EN 1424
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

საბზარო განმეოვილება			საავტომობილო გზა: ქუთაისი-გუგუთი-საქულია-ბაში-იანეთი მონაკვეთი: კმ 6 - კმ 7	
პრ.მთ.06ქ.	ცერცვაძე			
შეაღბინა	სამხარაძე		კორიგონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუშები	No 10
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2014