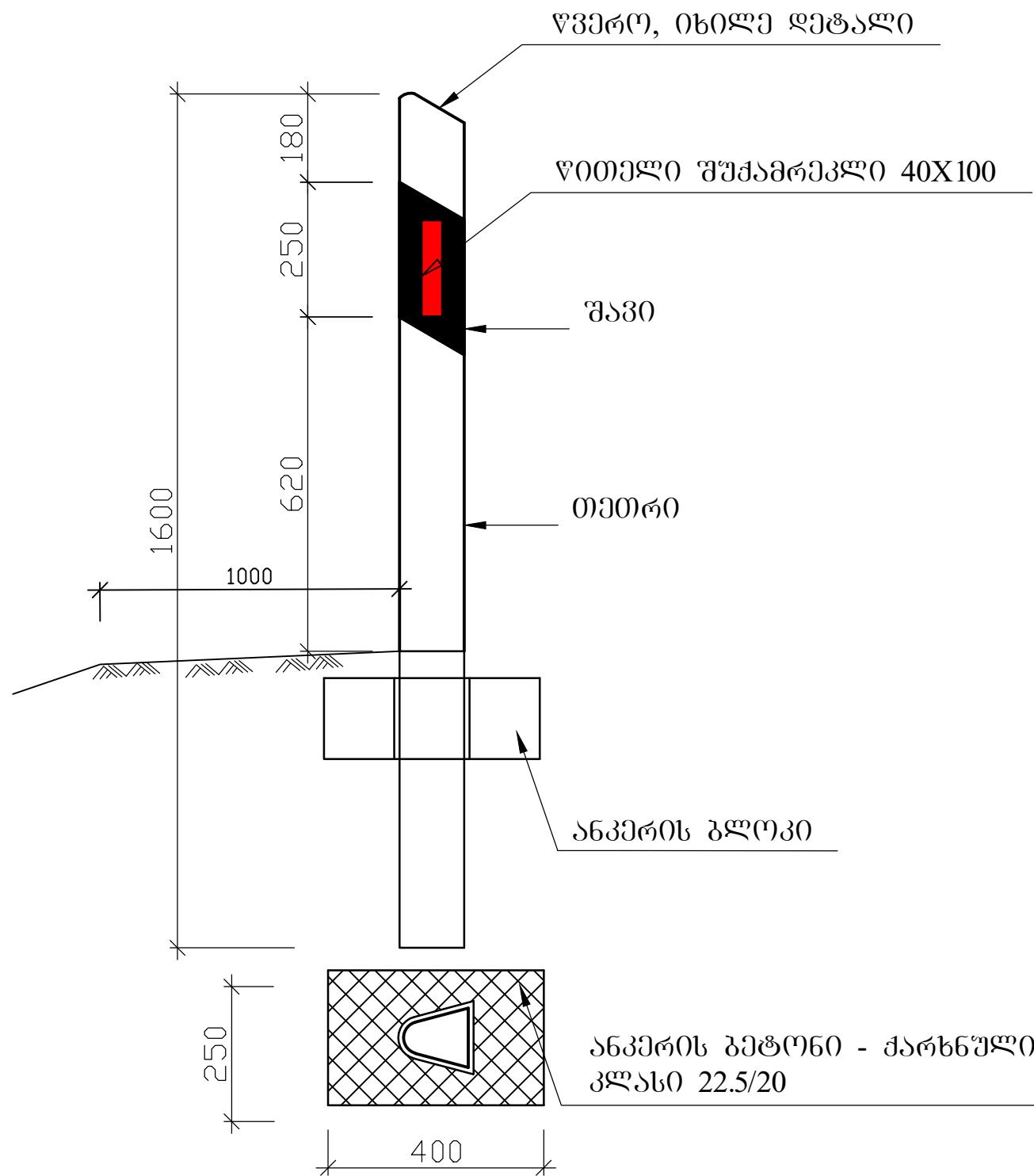
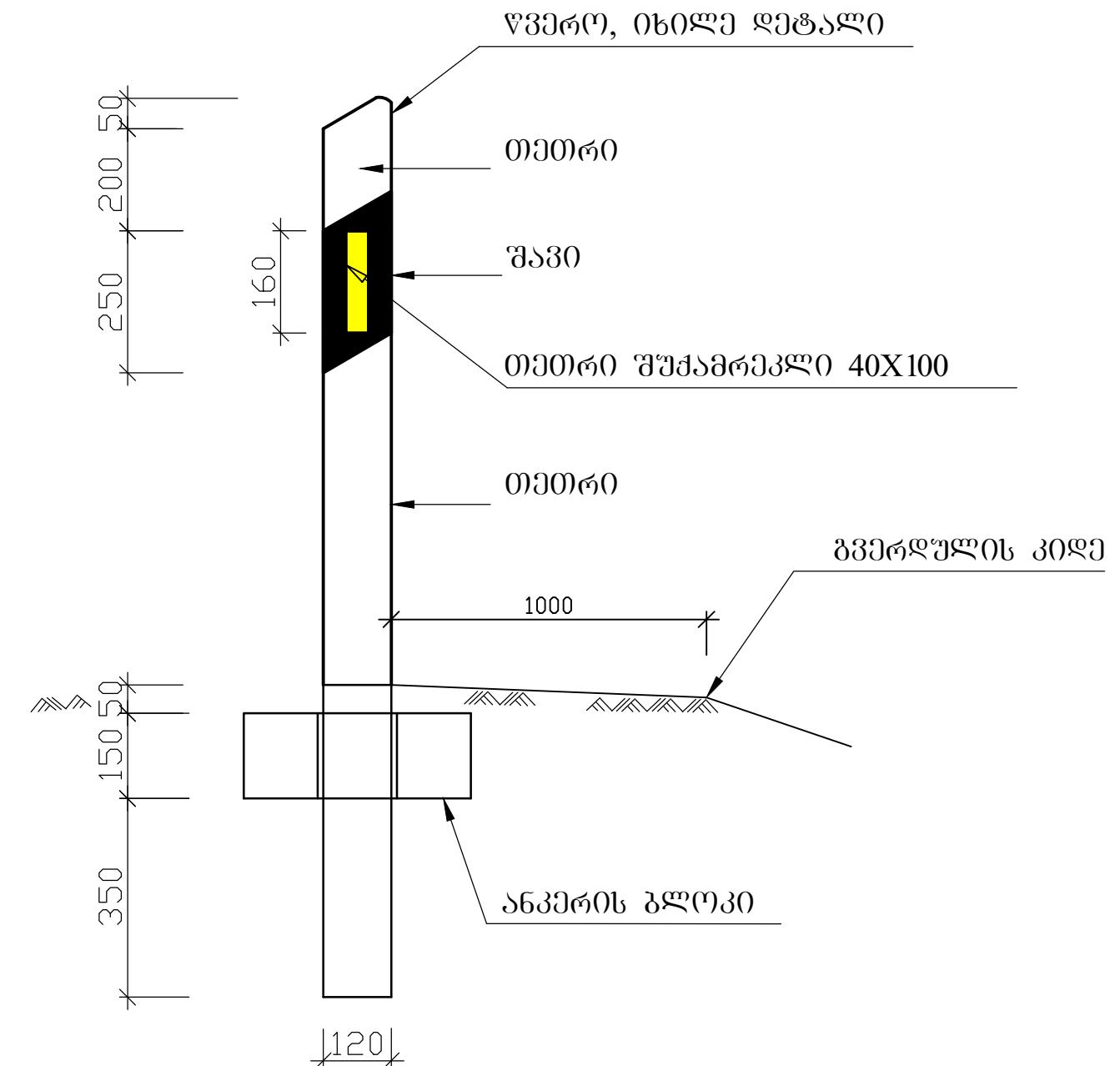


საორიენტაციო გოფკინტების დაყენება გზის ორივე მხარეს

გზის მარცხენა კილომეტრი



გზის მარჯვენა კილომეტრი



შპს  
„საქართველოს მდგრადი განვითარების სამინისტრო“

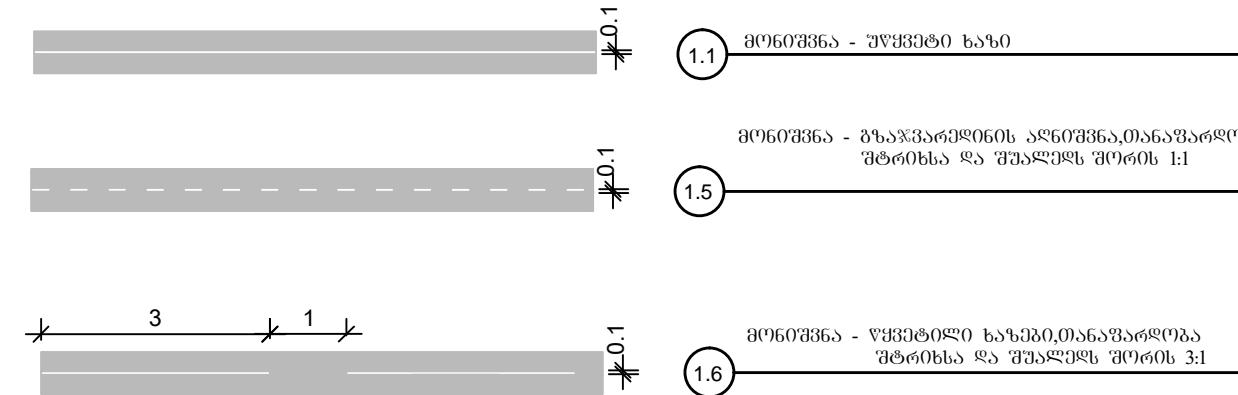
სიმაღლის გენერიკალიტეტის სოფლების გოდგინა და  
გოდგინების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია

ნახ. №9.2

საორიენტაციო გოფკინტები

მასშტაბი

სავალი ნაწილის პორტულტალური მონიშვნა თემრი 60ტრებალით,  
გაუმჯობესებული დამის ხილვადობის შეძლამაგრუცებელი მონის გურიულაპებით



შექმნარუცებელი მონის გურიულაპები

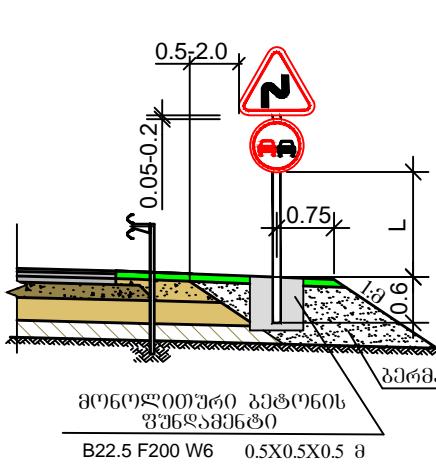
- მონიშვნა
- საბუარ მონიშვნა ხორციელდება 60ტრებალით სახსტანდარტ 23457-86 ის მიხედვით,  
უნდა გამოიჩინოს მაღალი სიმტკიცითი, ცვეთისადგი მდგრადრიგი  
ISO 9001, EN 1423, EN 1424 სტანდარტების მსაბამისობაში
  - დამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მონის გურიულაპების  
მოქრა მონიშვნელ ტენავრობის, რომელიც უნდა შეისაბამისობოდეს  
ეცროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1423, EN 1424
  - ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

გასაღები
60ტრებალი , ურმი 100-600 მმ:
- ხარჯი $1\text{m}^2$ - 0.8 კგ
- შეძლამაგრუცებელი მონის გურიულაპები, ხარჯი $1\text{m}^2$ - 0.25 კგ

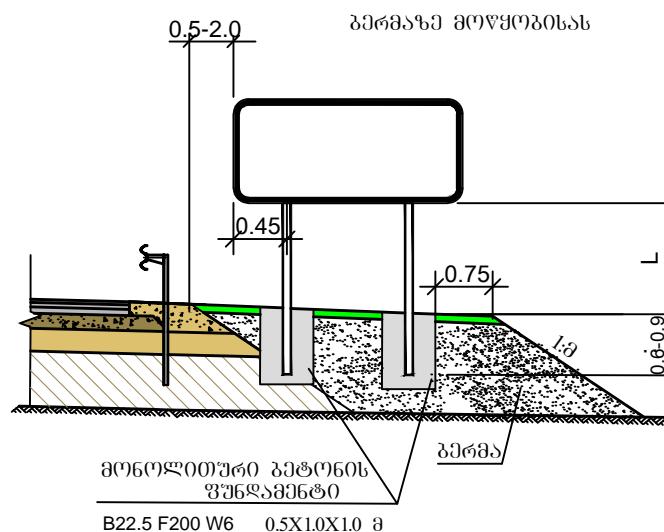
	სილნაის მუნიციპალიტეტში სოფლების ბოდგისა და გოდგისების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია	65b. №10
„საქამისის მუნიციპალიტეტის სოფლების ბოდგისა და გოდგისების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია“	მონიშვნის ტიპი	1:1000

სტანდარტული საბზაო ნიშნის დაყენების დეტალი

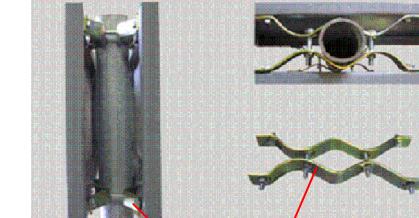
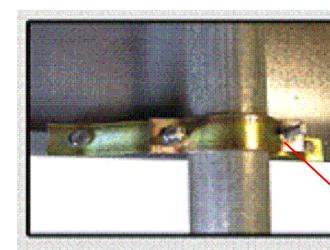
გერმანიური მოწყობისას



06030დუალური საბზაო ნიშნის დაყენების დეტალი



საბზაო ნიშნის კორპუსისა და დბარზე დამაბრტყის დეტალები



D Ø-76mm

ხაზუთები ღითვის დბარზე



სილამის მუნიციპალიტეტში სოფლების ბოდგისა და  
გოდგისების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია

65b. №11

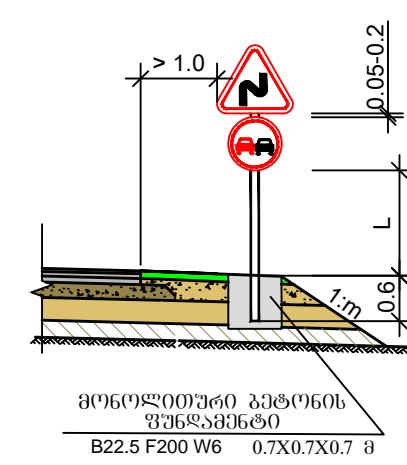
საბზაო ნიშნების დაყენების სქემა

1:1000

გასშტაბი

1:100

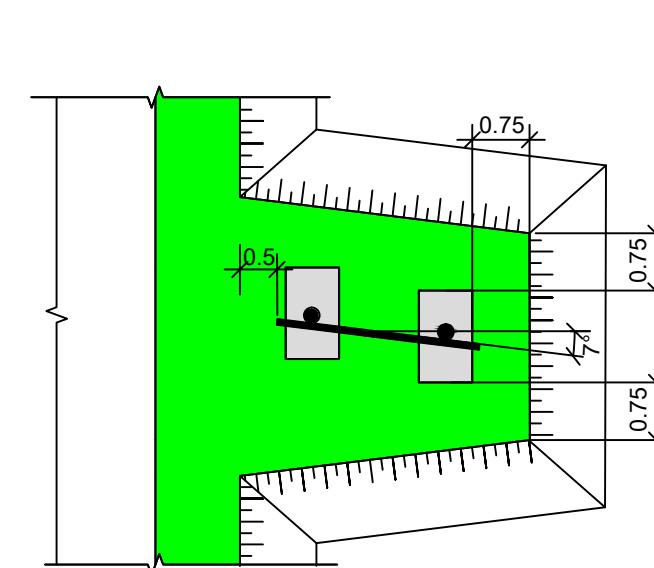
გვერდულზე მოწყობისას



გასშტაბი

1:100

გერმანიური მოწყობისას



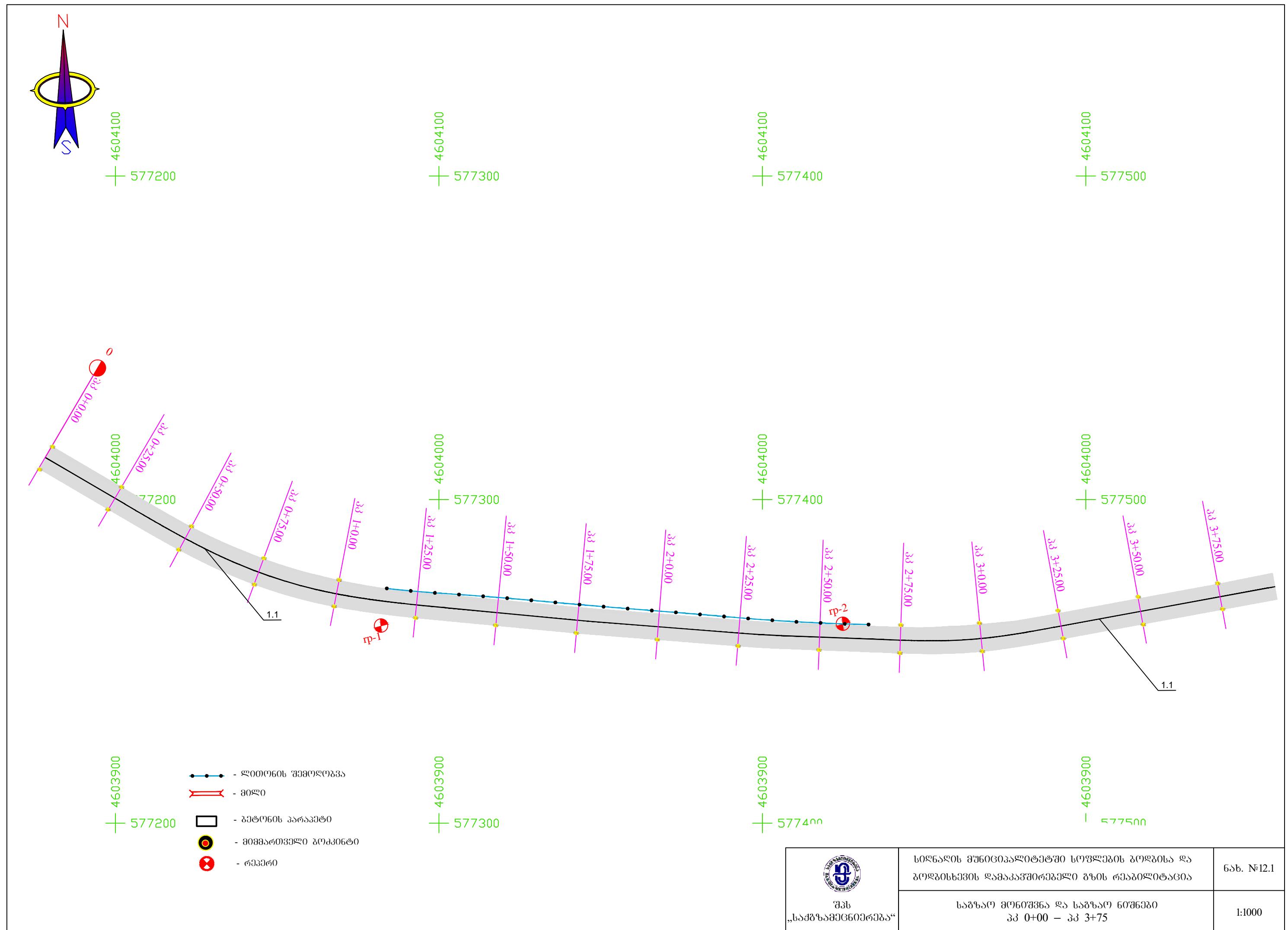
ნიშნი	I	II	III	ლითონის დბარი
				D / L (მმ / მმ)
	700	900	1200	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	-	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	-	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

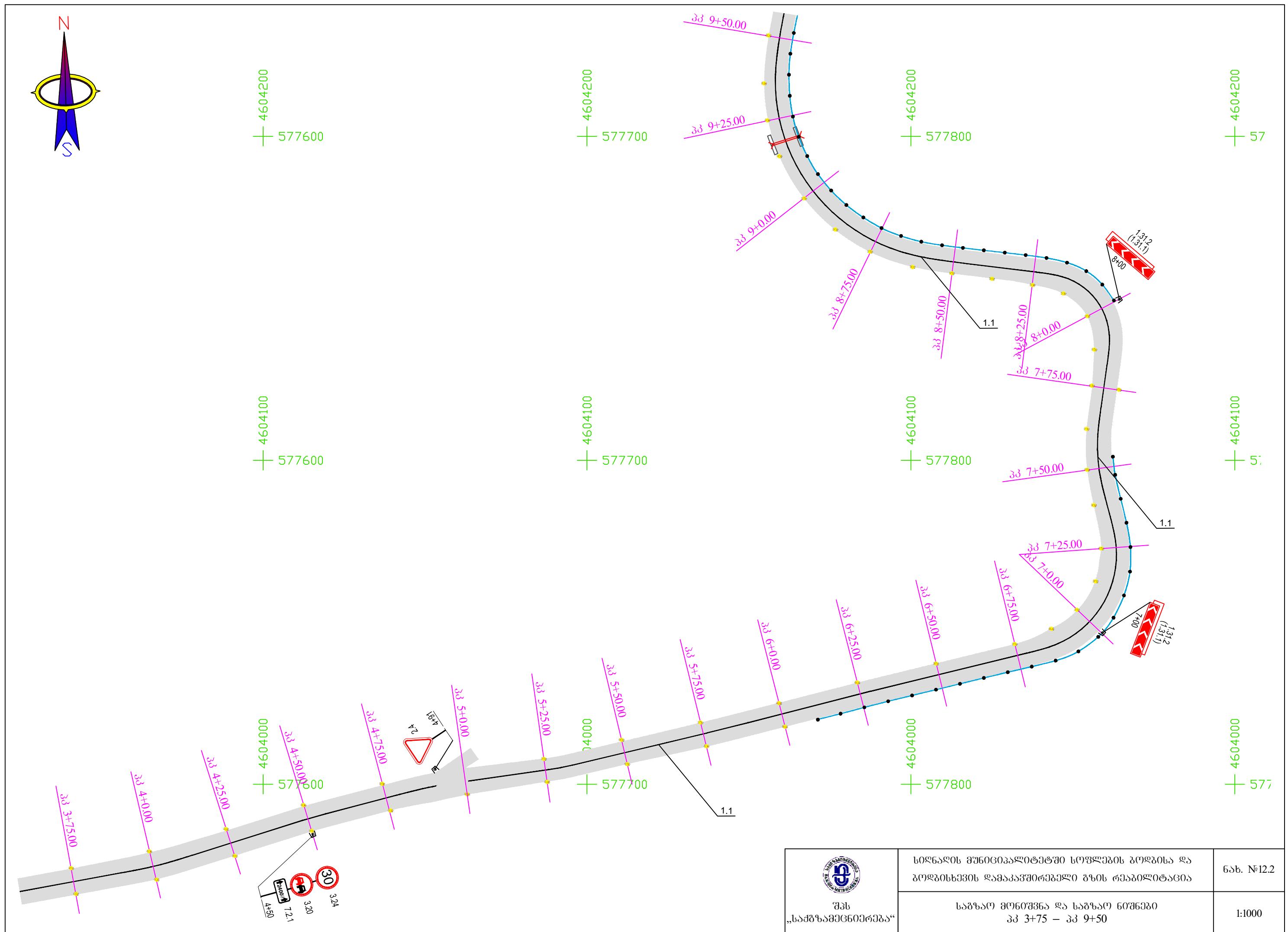
მანილი ნიშნის ძველა ნაკრისან გზის სამოსის ჭედამდებარება	3
დაუსახლებელ მონაცემთა მოწყობისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაცემთა მოწყობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ გუნდუმების მოწყობისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე მოწყობისას	5.0 - 6.0
შესაძლებელ პიროვებში გენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

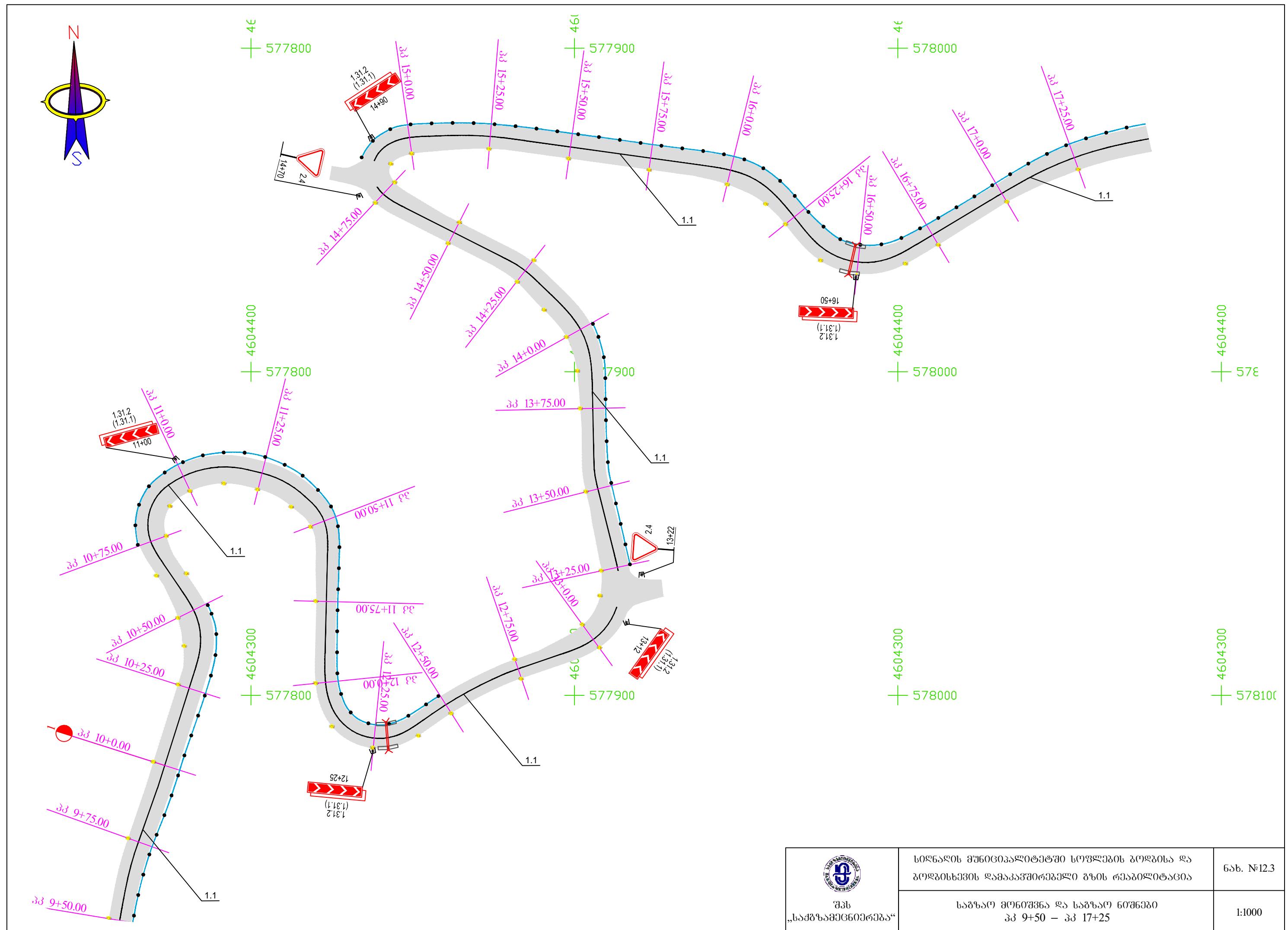
ვებისგვერდი

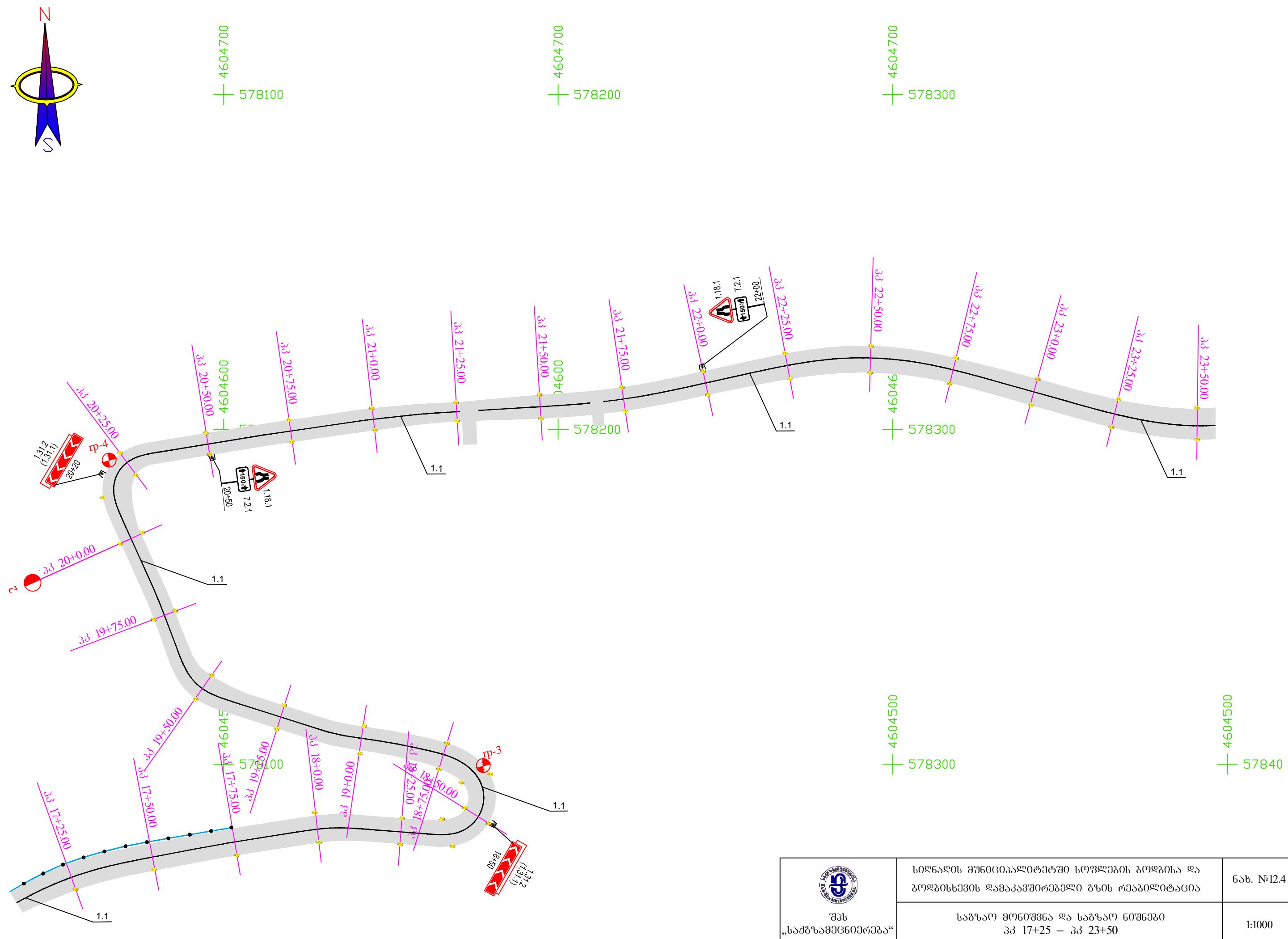
- საბზაო ნიშნების დაყენება ხორციელდება სახსტანდარტ 10807-78 და გველა გეომეტრიული ზორმა უძღვის მცისაბატონის სახსტანდარტ 14918-80, ISO/ES და ASTM სტანდარტების. საბზაო ნიშნების კორპუსები მასიური მუსიკის გადახილის დღიურების არივლისაბან, სისტემის სტანდარტები - 1.2 მმ, 06030დუალური - 1.5 მმ.
- ვარებს ბაზისია რომაბად ტეხნიკური სისტემის ზიგვ, რაც ანიჭებს ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს. ვარების ყანა მხარე უნდა შედგენის კოდიტერების მასალით.
- ვარებს დატანილი შევლა მხასაბისი გამოსახულება დატანილი უნდა იყოს საინჟინერო კლასის შუდებამარტინებით რეგული ვარიო 3M™ აისუბული რატიოზე სისტემის, ადგიკაციის გეორგიის რიცხვების დასტური უნდა შედება მხასაბით გვერდულზე EN12899-1 და ASTM სტანდარტებს.
- საბზაო ნიშნები მონტაჟის დღიურების მიღისბან დამზადებულ დბარებზე, დიამეტრი 76-102 მმ, კედლის სისტემი 4 მმ.
- შევლა ზოგადი მოცემულია მეტრებში

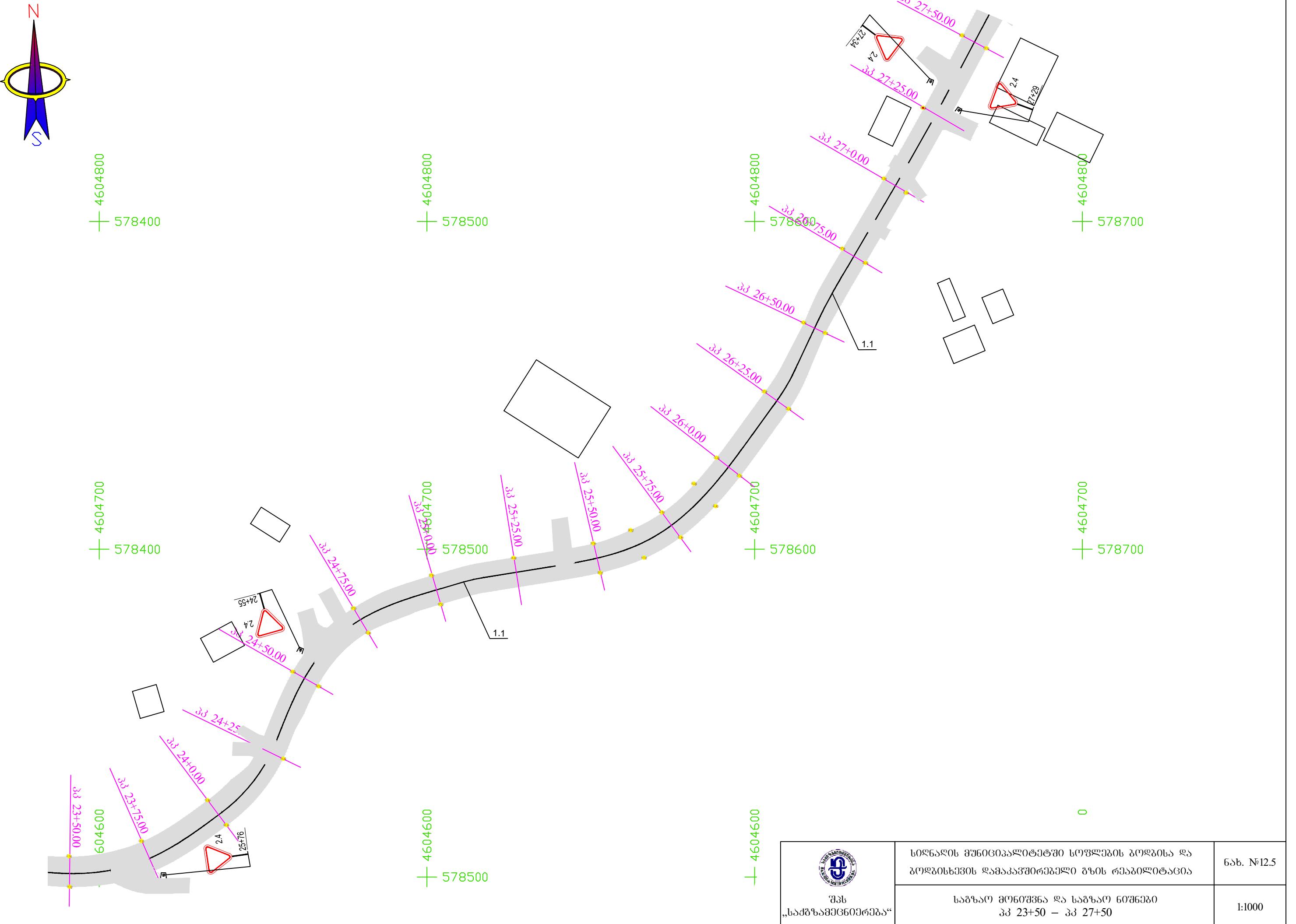
	სილამის მუნიციპალიტეტში სოფლების ბოდგისა და გოდგისების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია	65b. №11
საბზაო ნიშნების დაყენების სქემა		1:1000

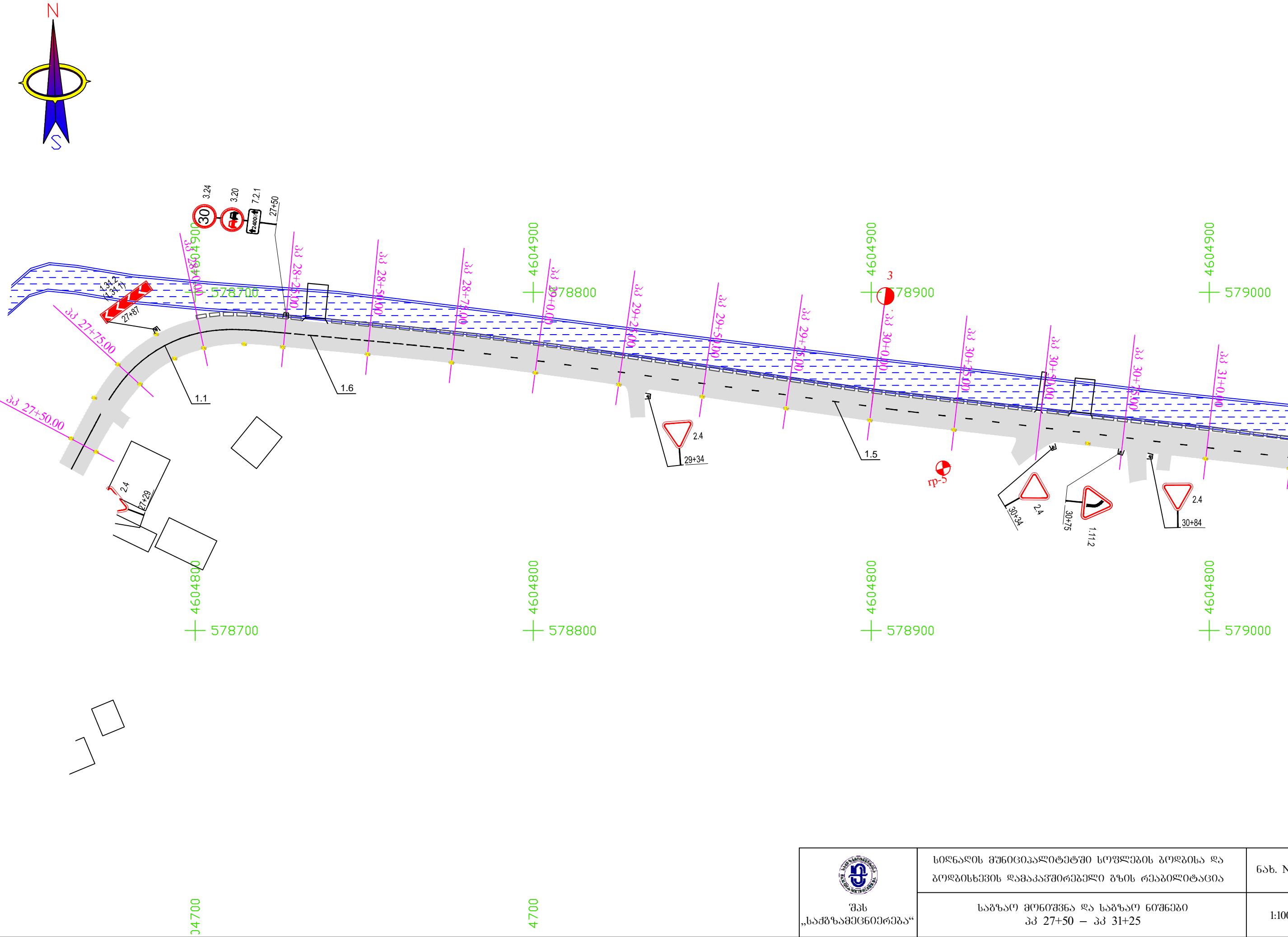


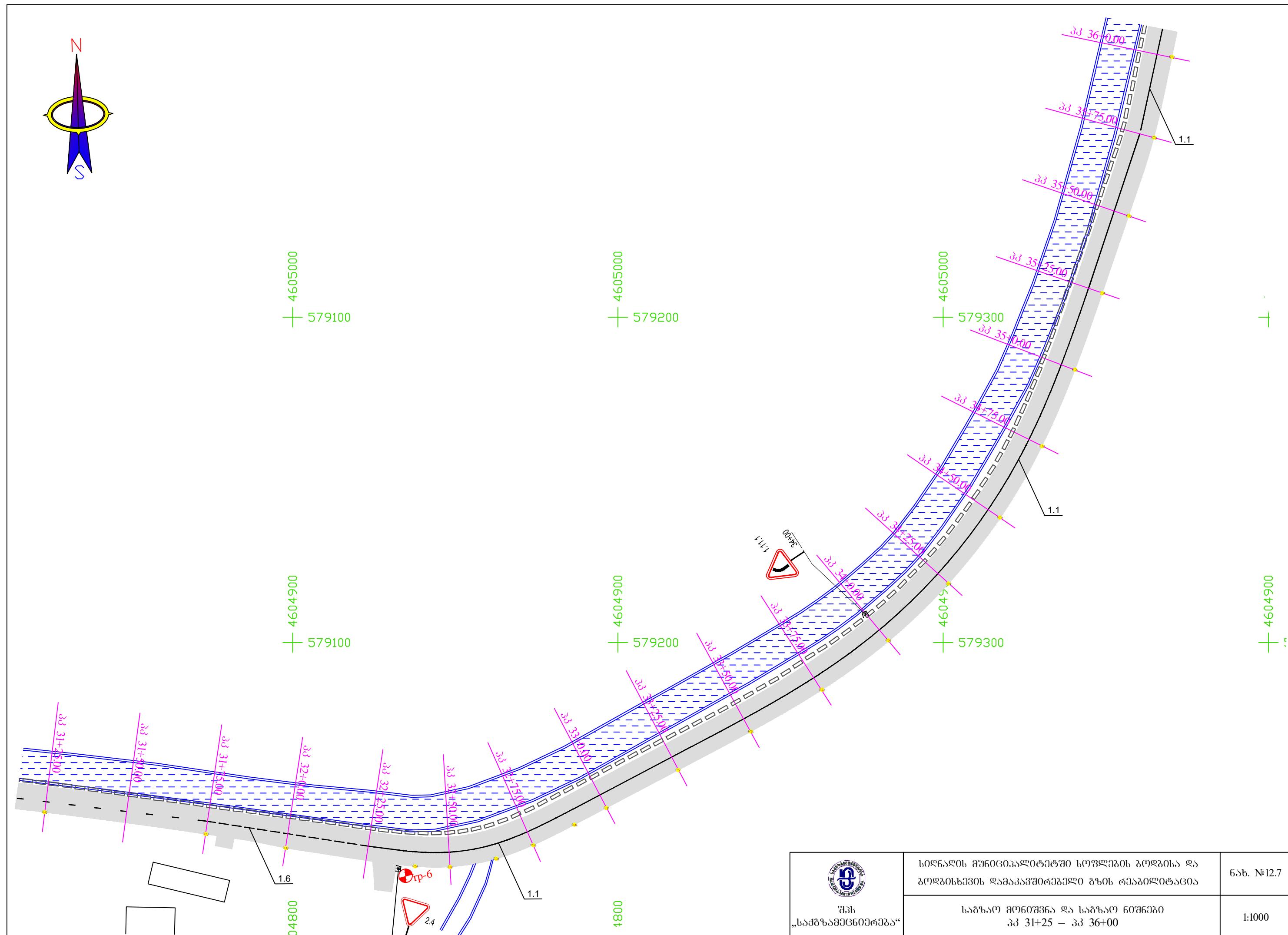


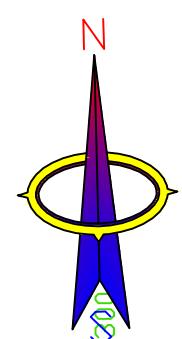












4605300  
579300

4605300  
579400

4605300  
579500

4605300  
579600

4605200  
579300

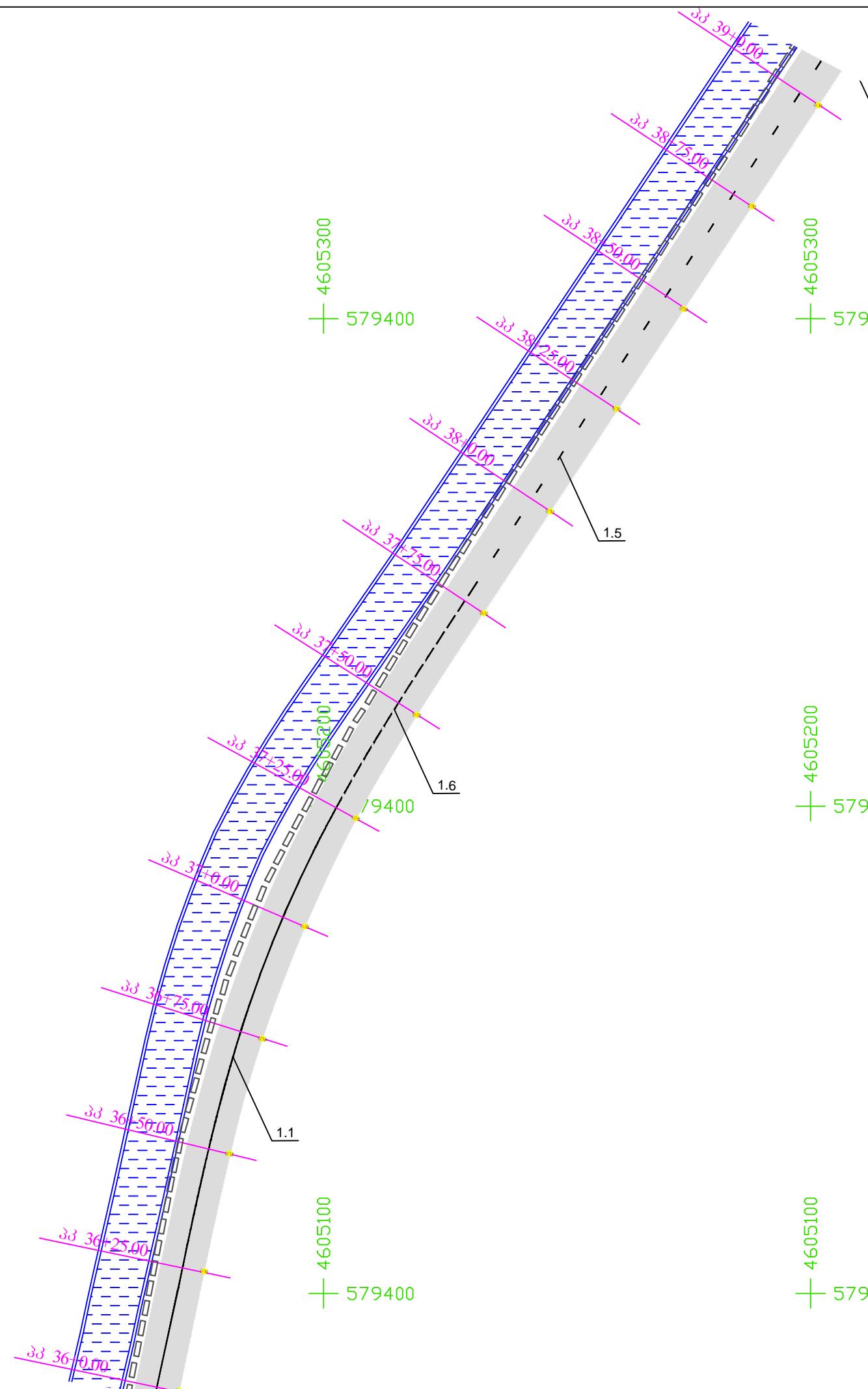
4605200  
579500

4605200  
579600

4605100  
579300

4605100  
579500

5100



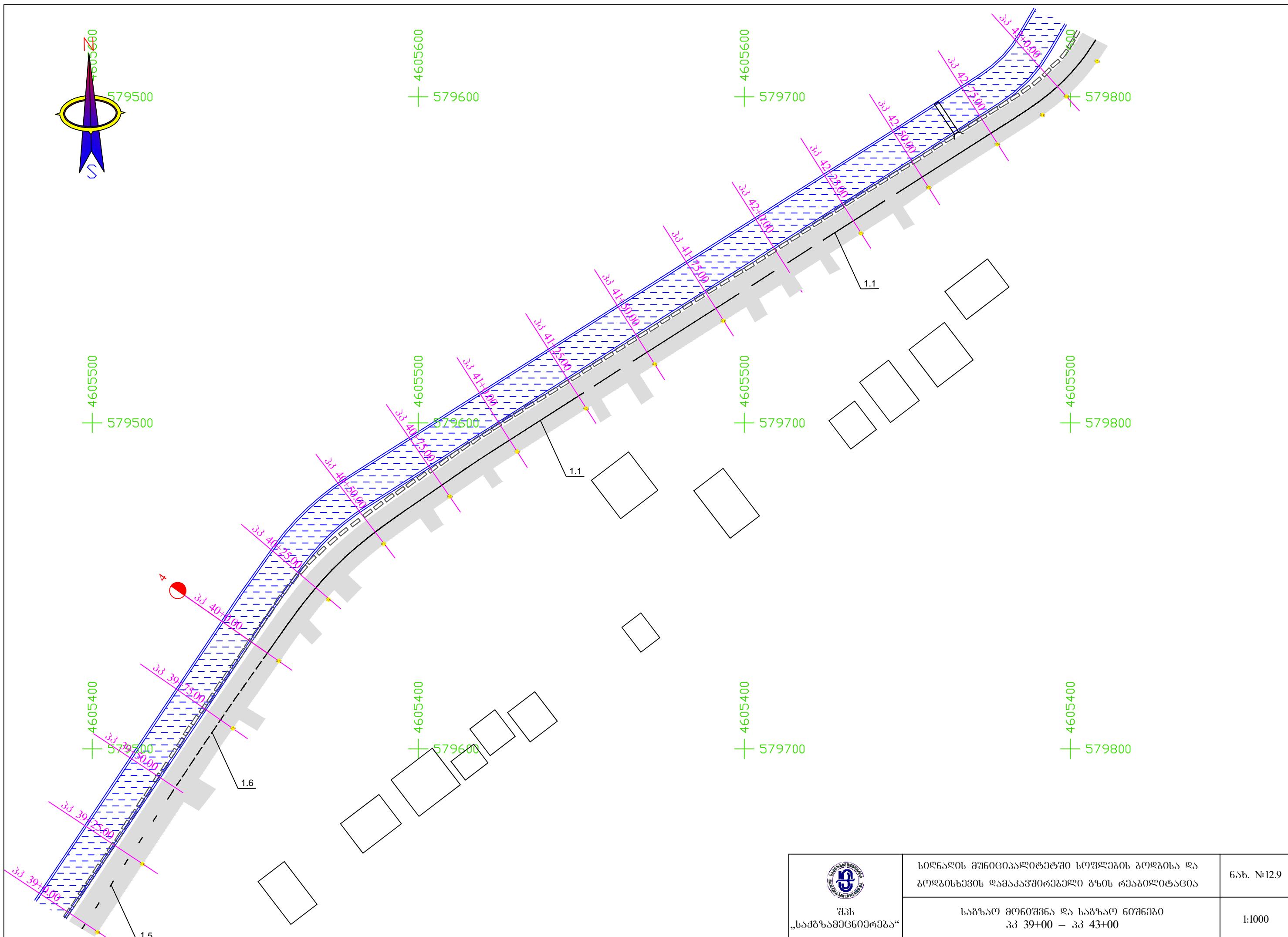
ეს  
„საქართველოს კომიტეტი“

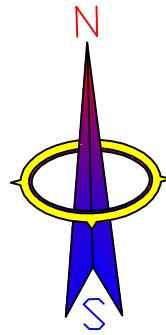
საქართველოს მთავრობის მინისტრის ბრძანებულების  
მიერ დამტკიცებული გეოს რეაგილობაში

65b. №12.8

საბზაო მონაცენა და საბზაო ნორმები  
ვვ 36+00 – ვვ 39+00

1:1000





+ 4605800  
+ 579800

+ 4605600  
+ 579900

+ 4605800  
+ 580000

+ 4605700  
+ 580000

+ 4605700  
+ 580000



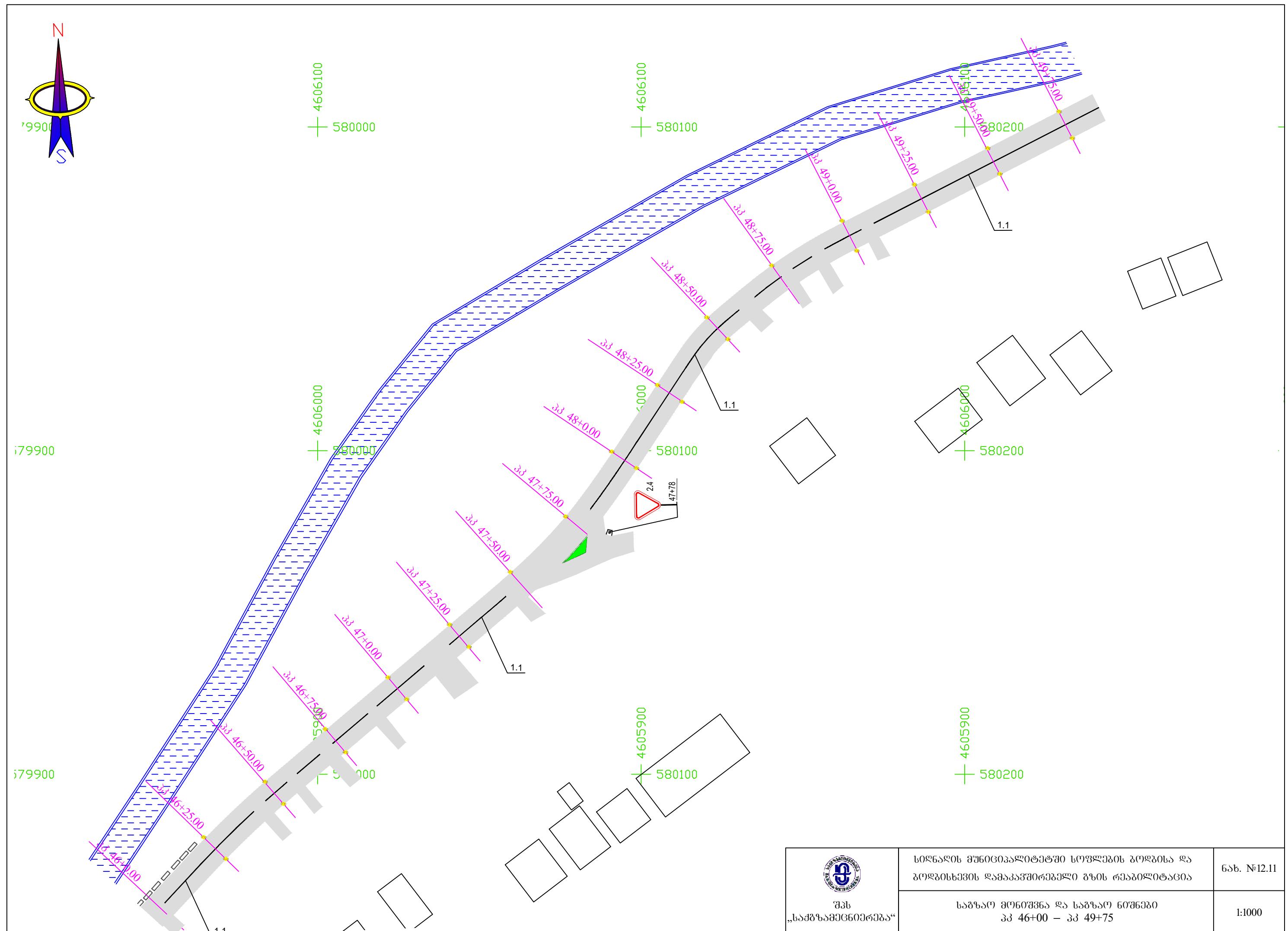
ეს  
„საქართველოს მინისტრის“

სისახლის მუნიციპალიტეტში სოფლების გოდისა და  
გოდისების დამაკავშირებელი გზის რეაგილობა

ნახ. №12.10

საბურთვების და საბურთვების გოდისა  
გვ 43+00 – გვ 46+00

1:1000



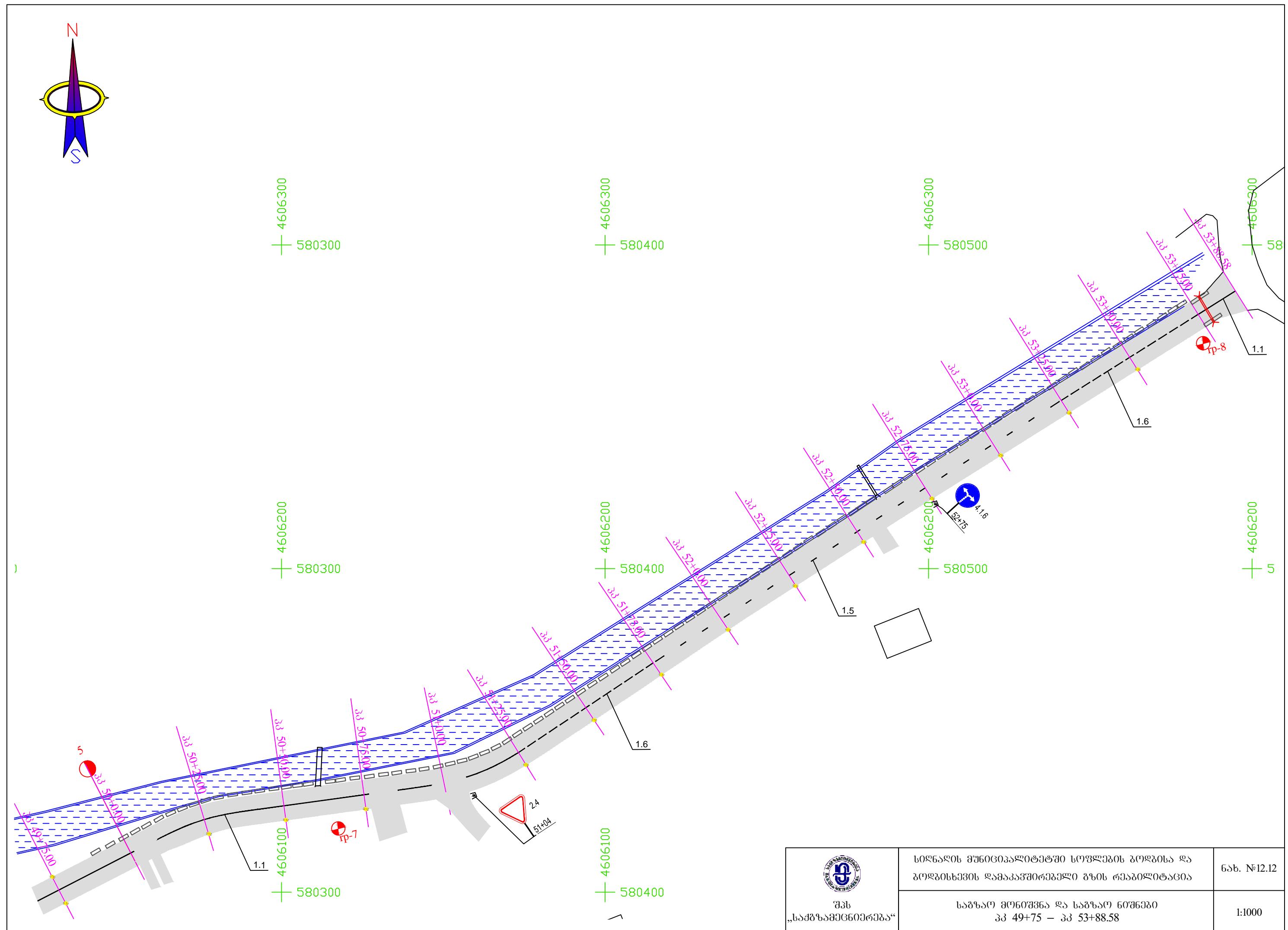
შპს  
„საქბზამეცნიერება“

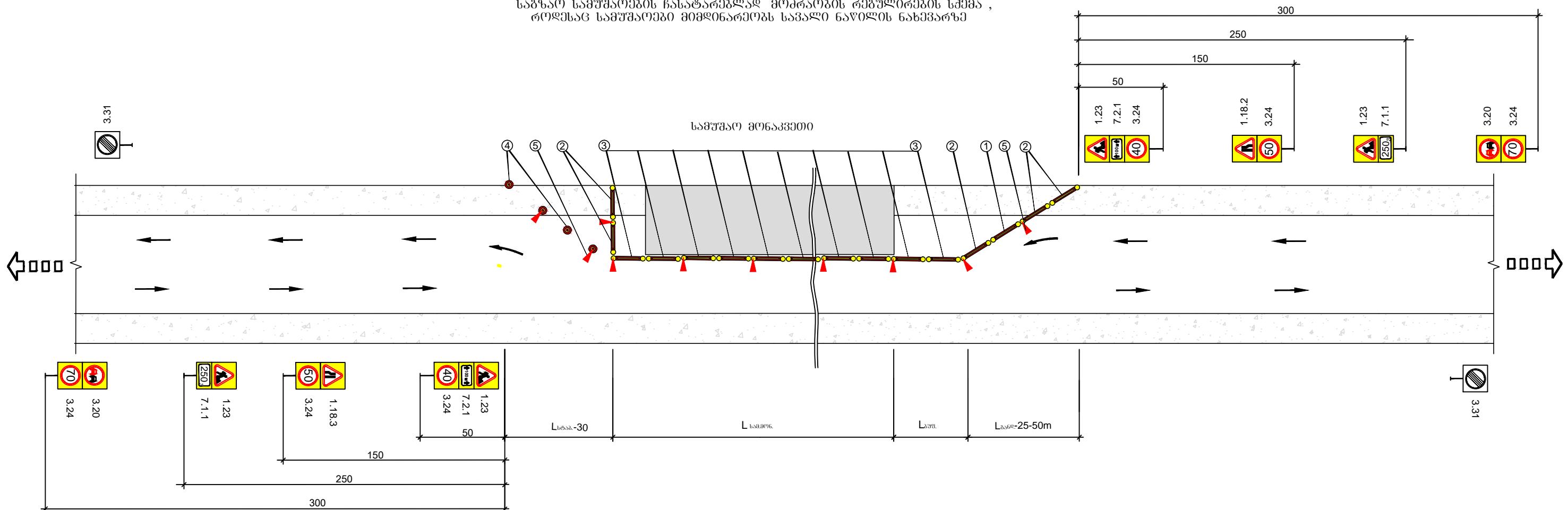
სიღნაღის მუნიციპალიტეტში სოფლების პოდგინა და  
გოდგისხვის დაგრძელებით გზის რეაგილიტაცია

საბზაო მონიშვნა და საბზაო ნიშვნები  
პპ 46+00 – პპ 49+75

656, № 12, 11

1:1000



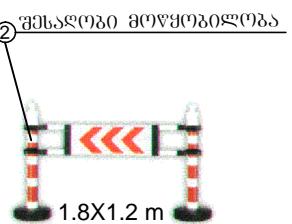


#### პირველი აღნიშვნები

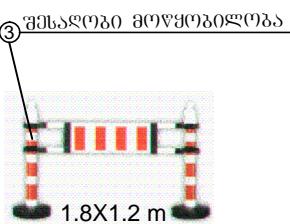
ლანე - განლიკის ზონის სიზღვა



ლანე - გაფარელი ზონის სიზღვა



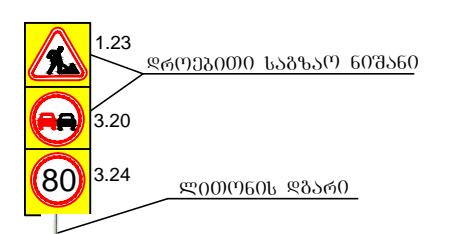
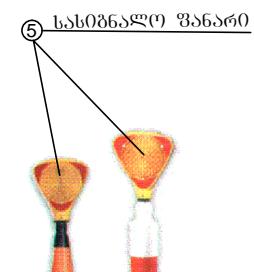
ლანე - სამუშაო მონაცემის სიზღვა



ლანე - სტაბილუაციის ზონის სიზღვა

ტრანსპორტის მოძრაობის  
მიმართულება

სარემონტო მონაცემის  
მასივის სიზღვა



მოძრაობის მიზნები	სამეცნიერო მონაცემის სიზღვა S
ავტ./ს0.	8
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

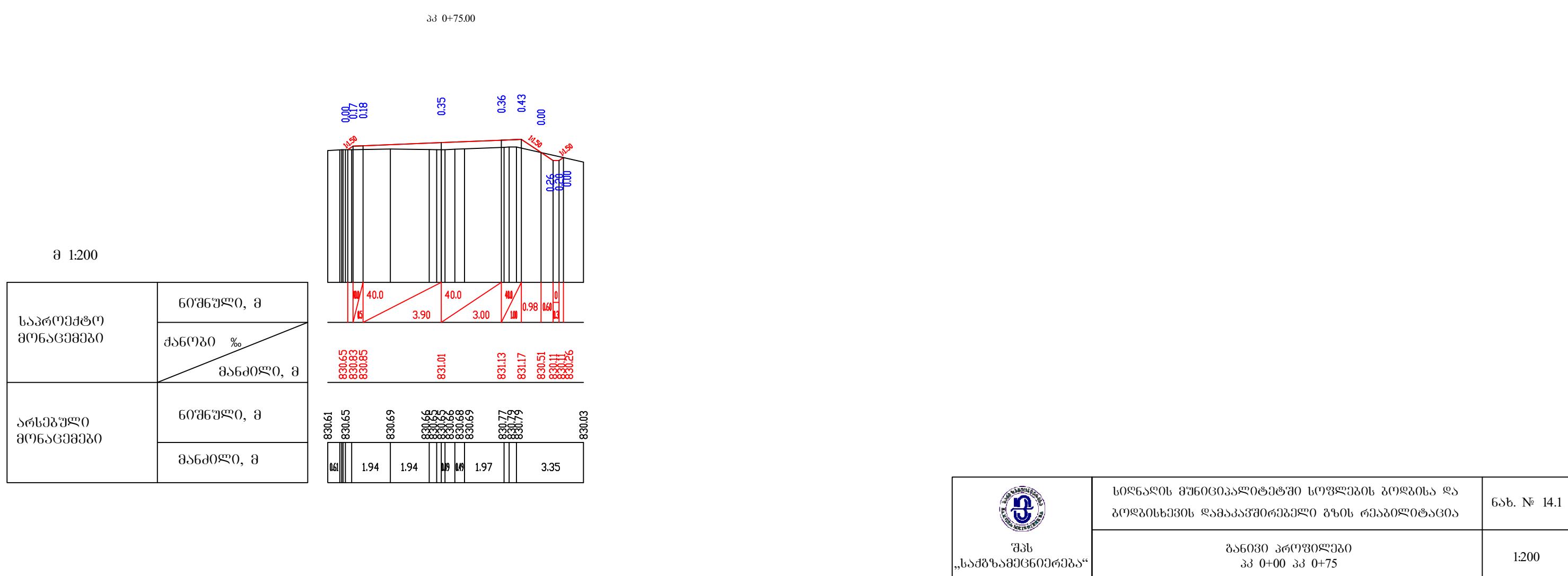
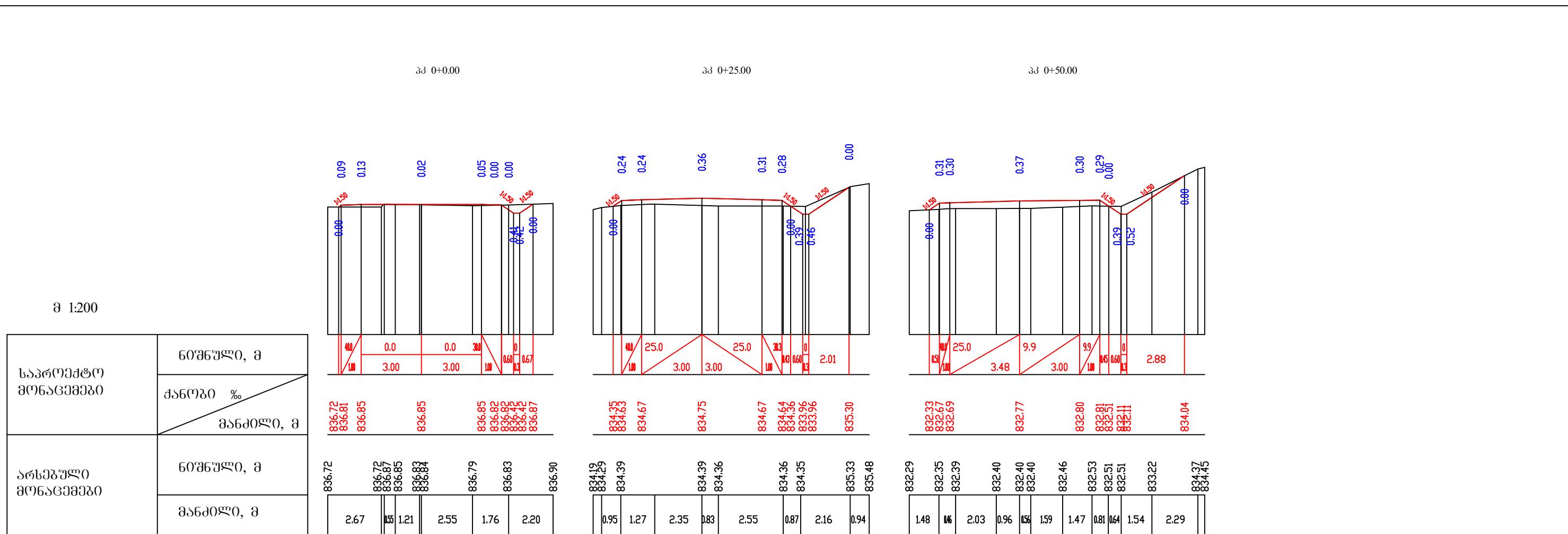
#### მეორე

- მოძრაობის რეგულირების ზონამდებარე გაგმა არის კონტრაქტორისათვის მხრიდან სარეცომედაციო, მოძრაობის გარივის დატანილი გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უძრა შეიმუშავოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ნებისებრ შესაბამის გეგმა და აუზავაბეჭდისას გარეთ განვითარებული სისტემის მიხედვით (საფეხურებად გარეთ) არა უმეტესი 20 კმ/ს0.)
- სიჩქარის გაზრდა უძრა მოხდეს შესაბამის გზის მონაცემის დასამაცე მასიმალური სისტემის მიხედვით (საფეხურებად გარეთ) არა უმეტესი 20 კმ/ს0.)
- სამუშაო მონაცემის სიზღვა უძრა აირჩიოს მშენებელმა და მს მენეჯერმა და მს მენეჯერმა მიმართ საბზაო 60 კმ/ს0 და სხვა ტექნიკური საშალებები როგორიც უწევებელყოფს მოძრაობის მიმდინარეობის დაკავშირებული სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებების დაუყოვნებლივ აღებას.
- გველა დროებითი საბზაო 60 კმ/ს0 და სხვა ტექნიკური საშალებები როგორიც უწევებელყოფს მოძრაობის მიმდინარეობის დაკავშირებული სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებების დაუყოვნებლივ აღებას.



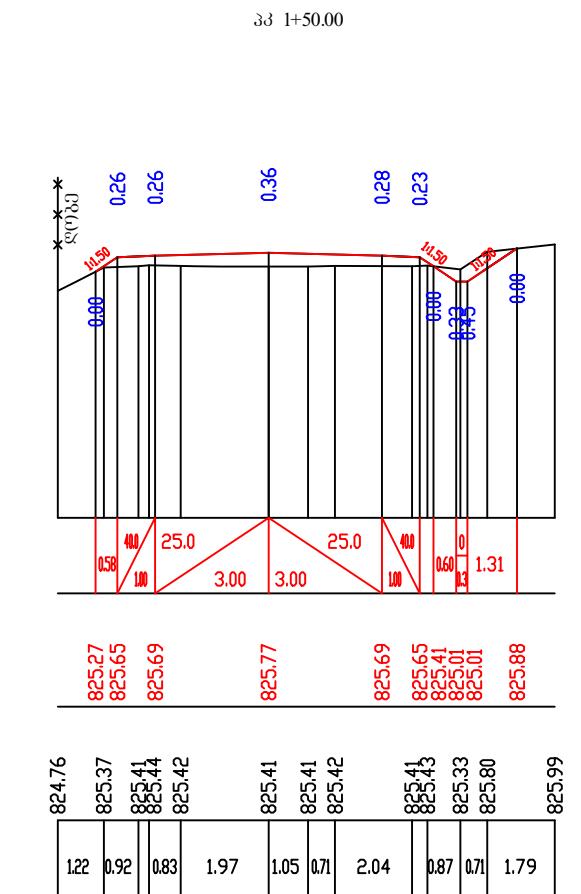
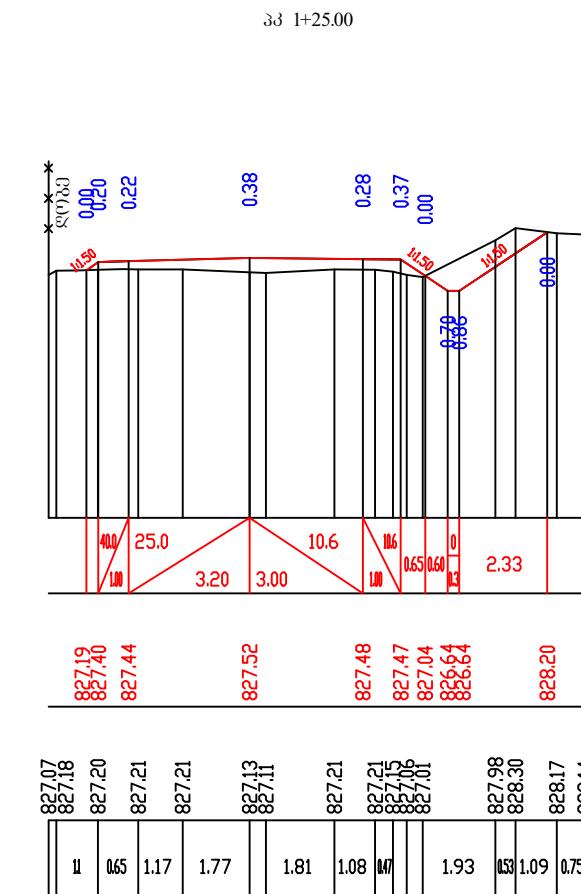
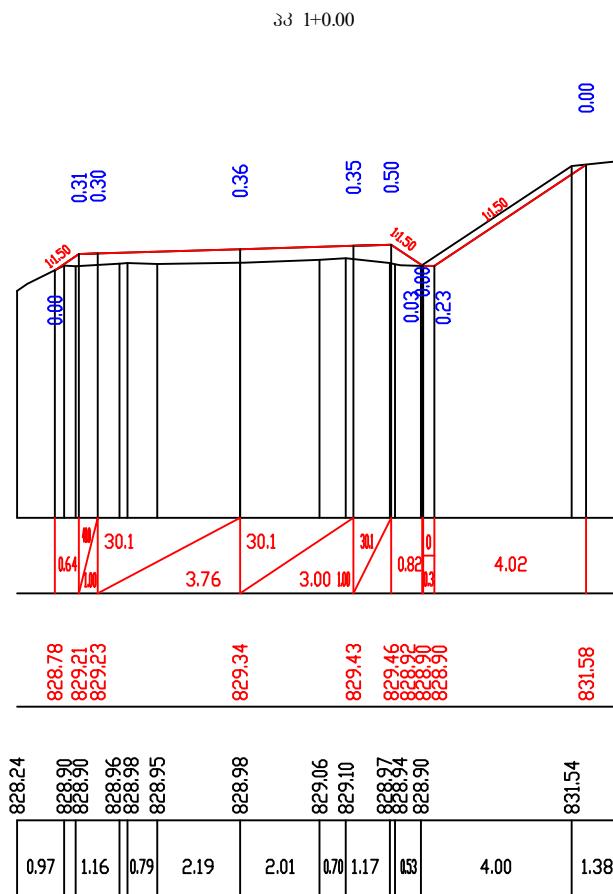
სიდალის მუნიციპალიტეტში სოფლების გოდგისა და გოდგისების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია	ნახ. №13
საბზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქმა	გასტაპი

განვითარები



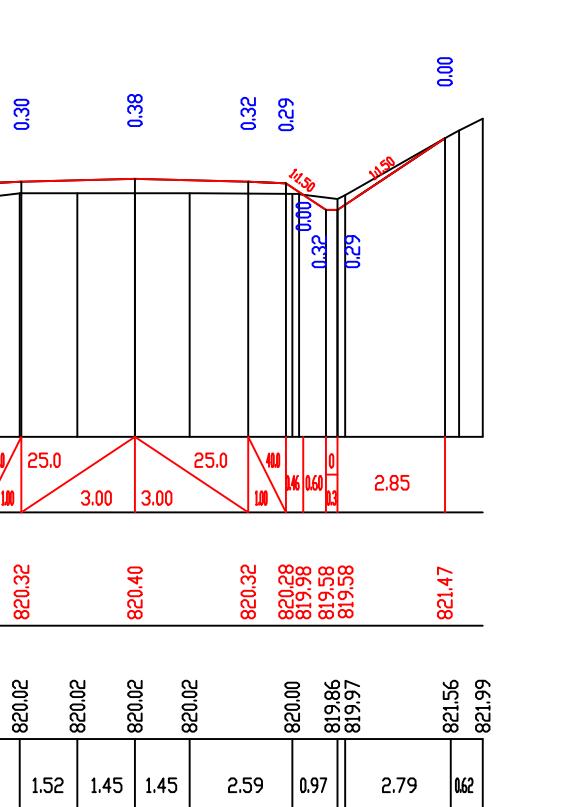
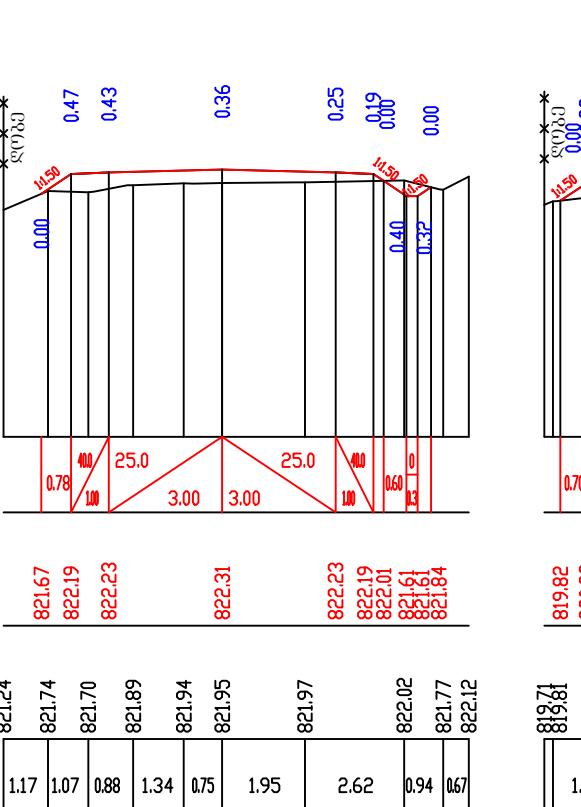
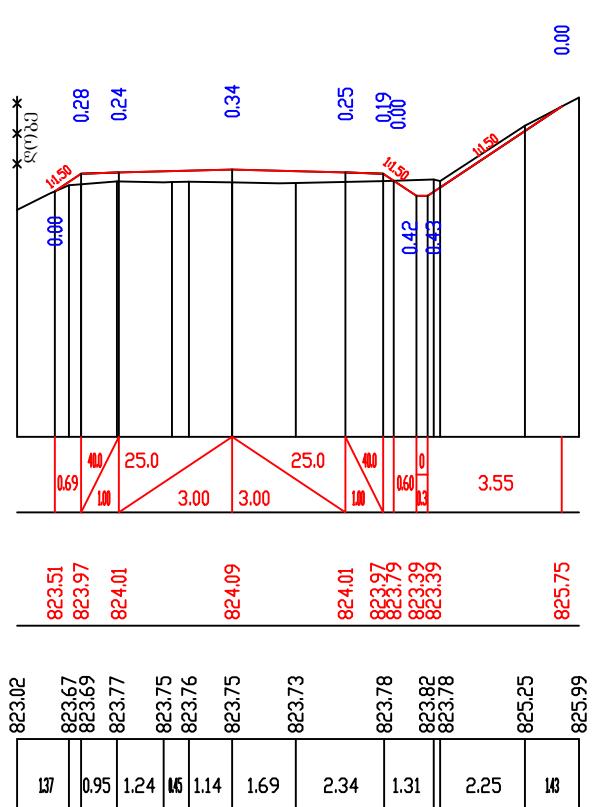
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების განვითარების
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების



δ 1:200

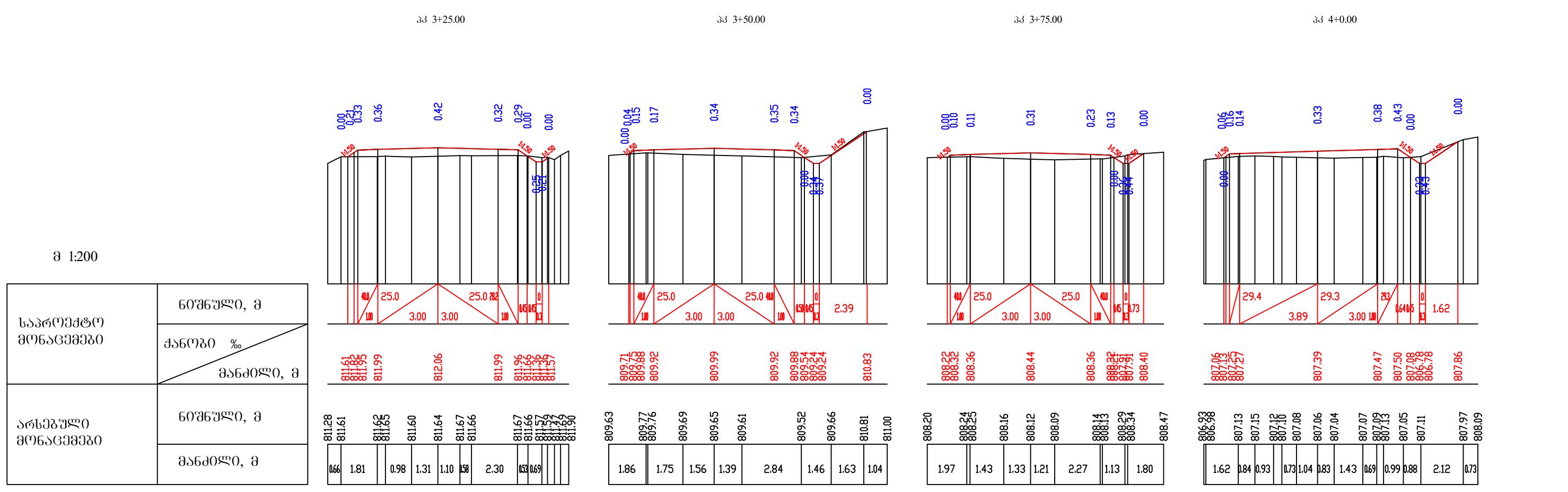
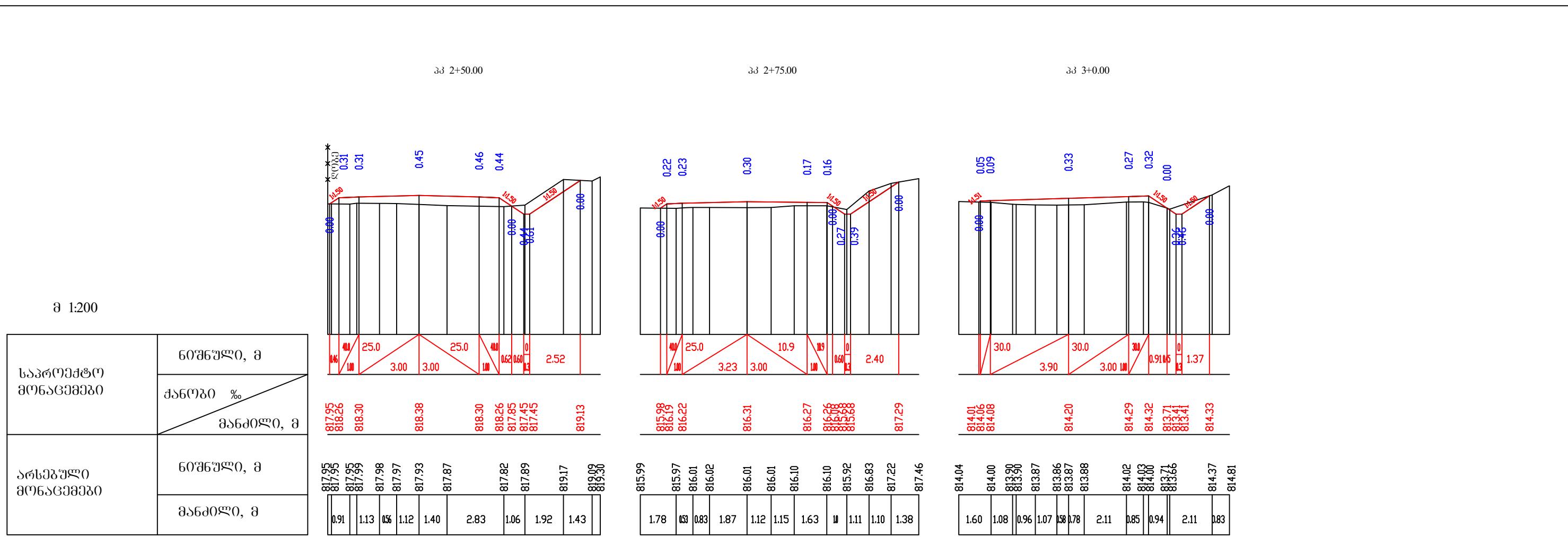
საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების განვითარების
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების

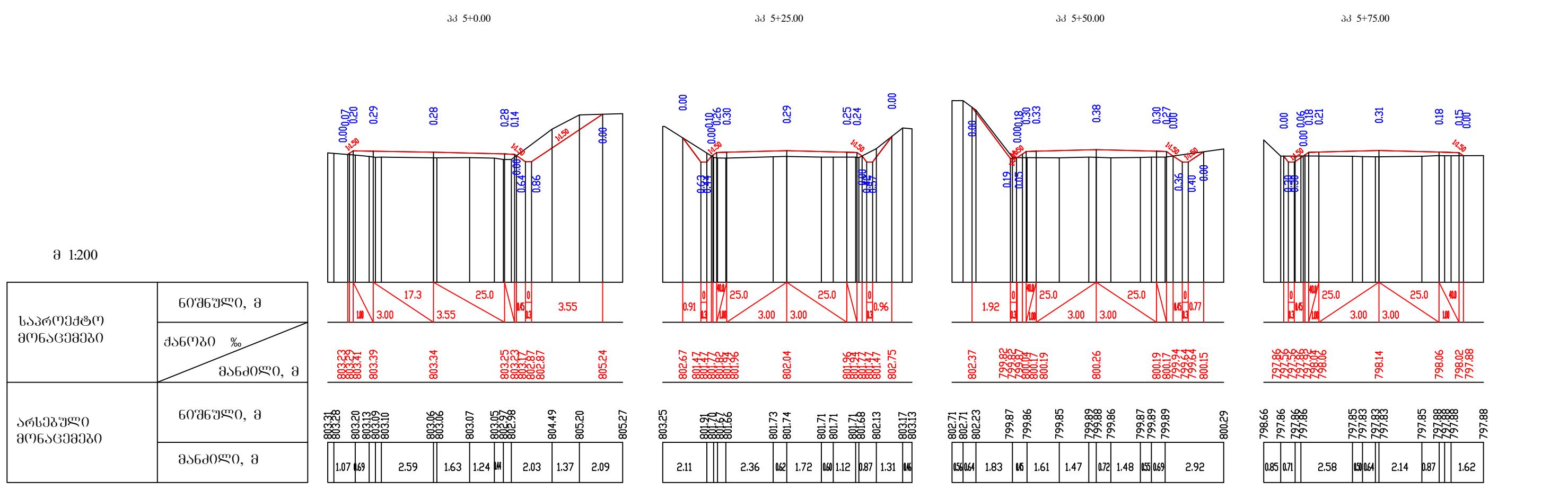
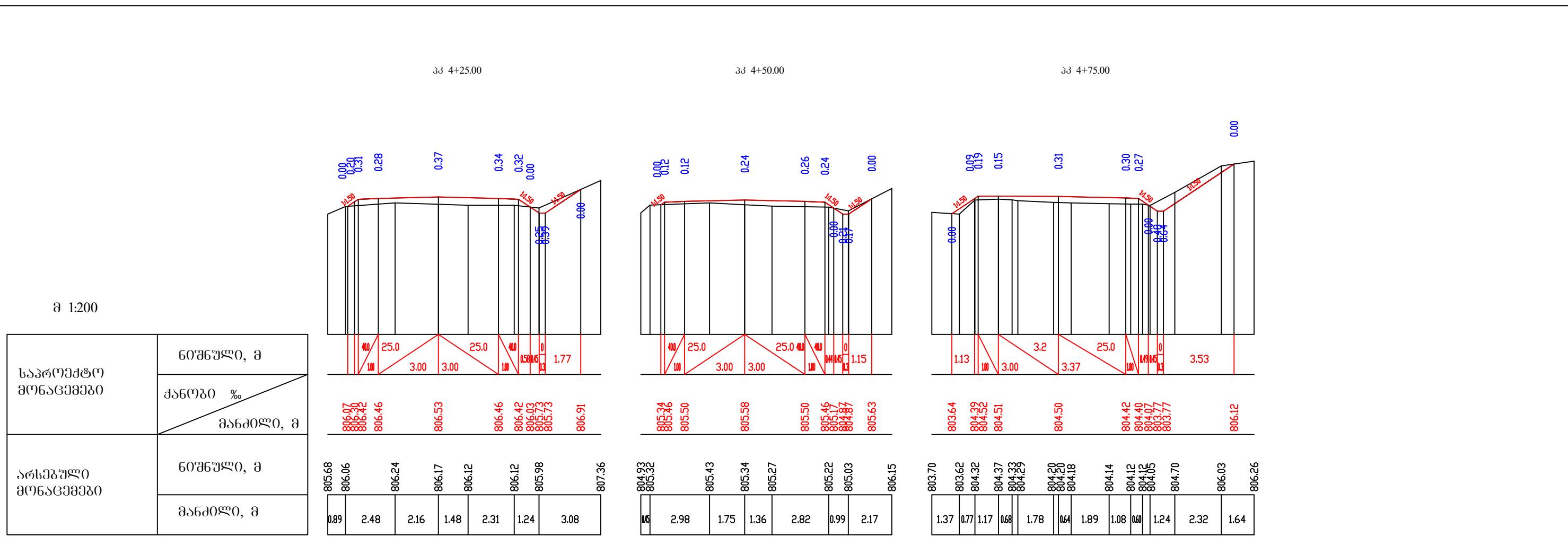


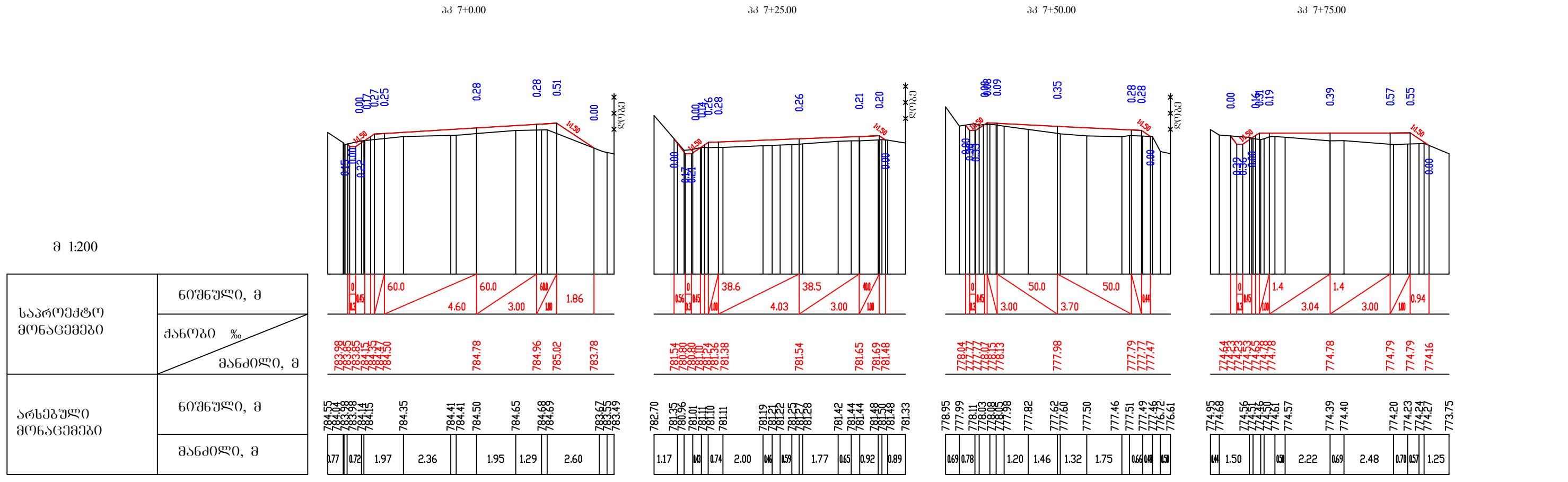
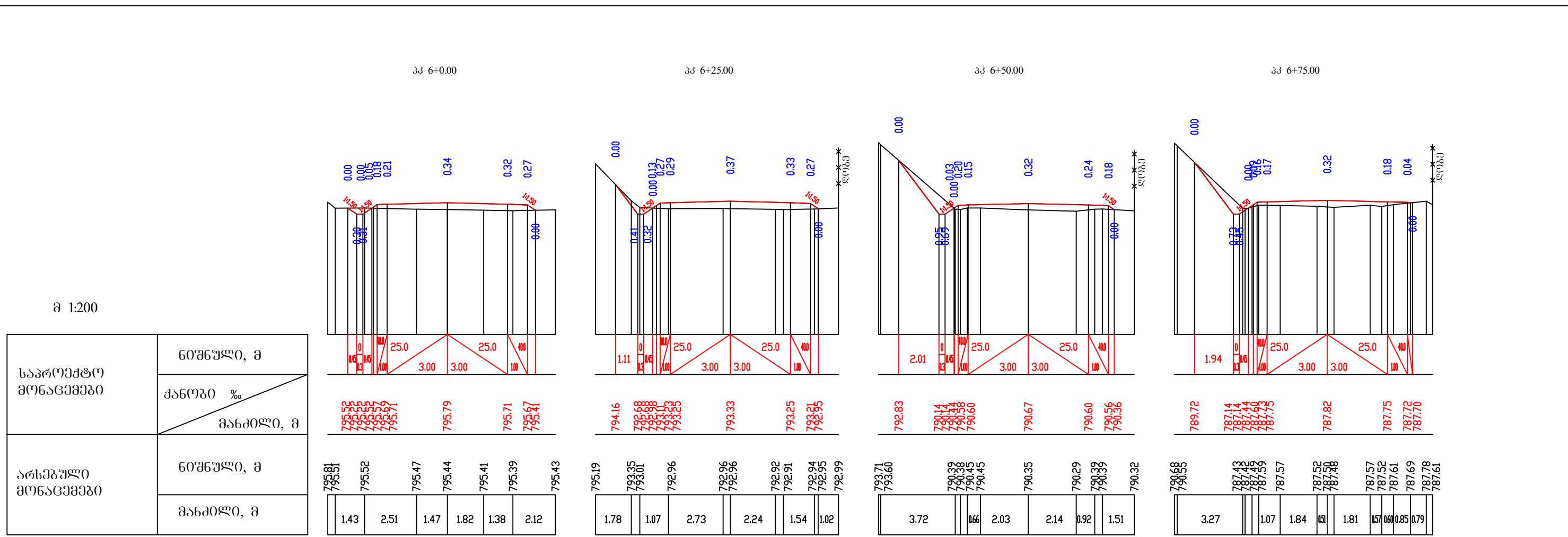
საქართველოს მთავრობადოფიციალური სიცოდლების პრიდენისა და  
გოდგინების დამაკავშირებელი გზის რეაგილიტაცია

გვ. N°  
14.2  
1:200

გვ. 1+00 კვ. 2+25  
გვ. 1+00 კვ. 2+25

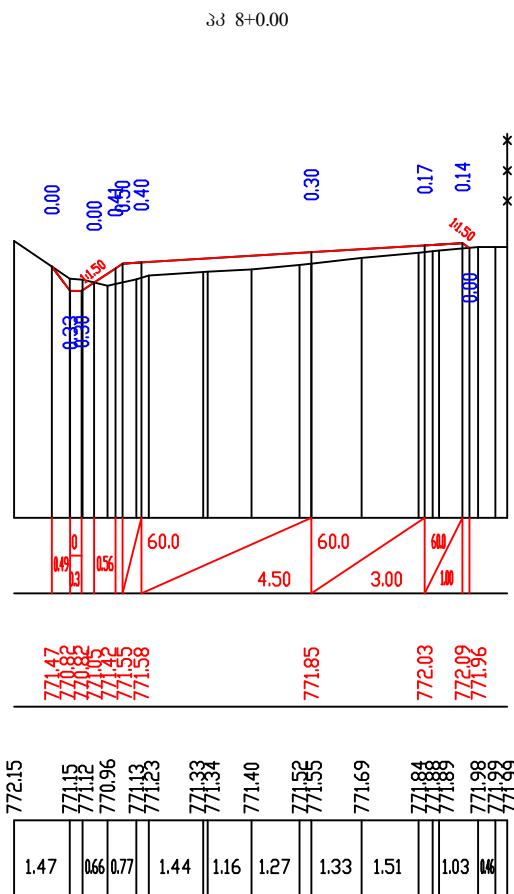


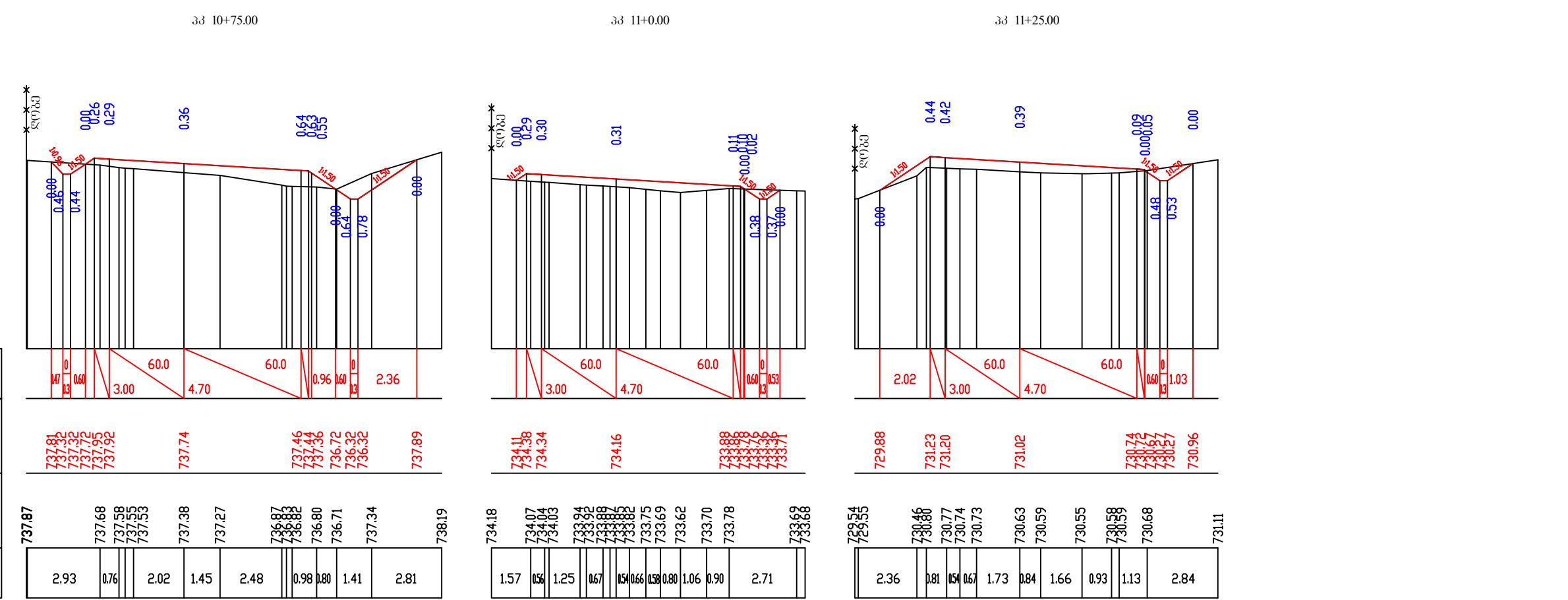
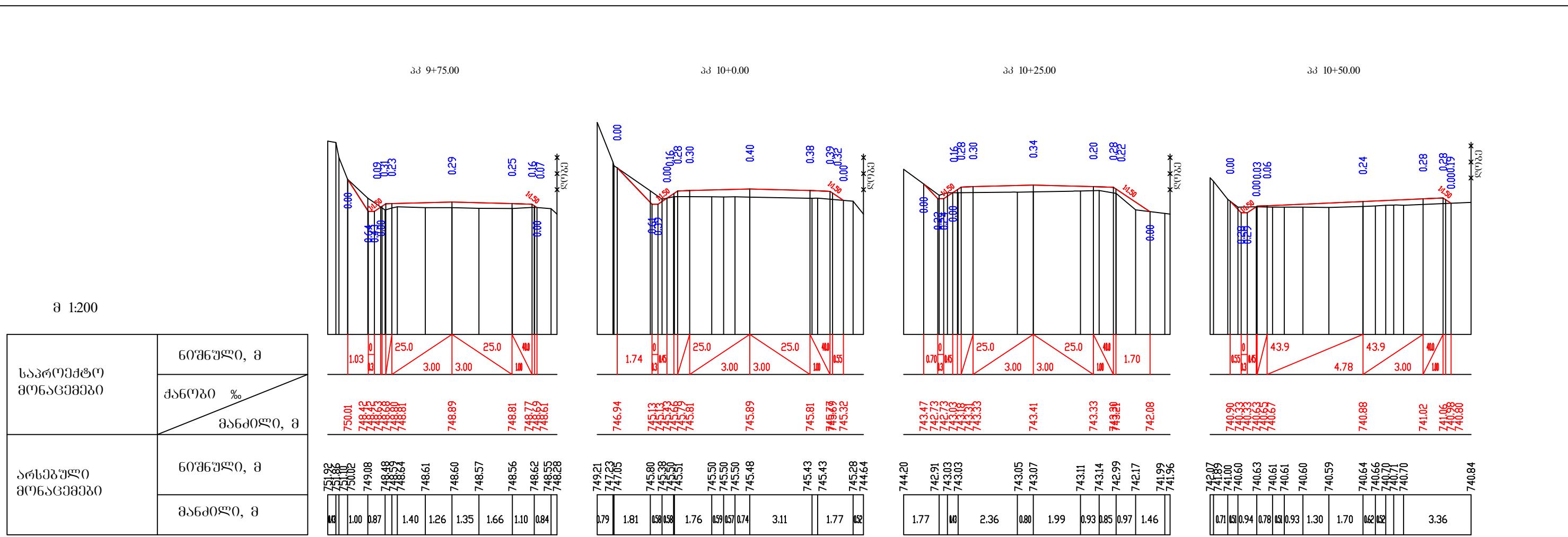


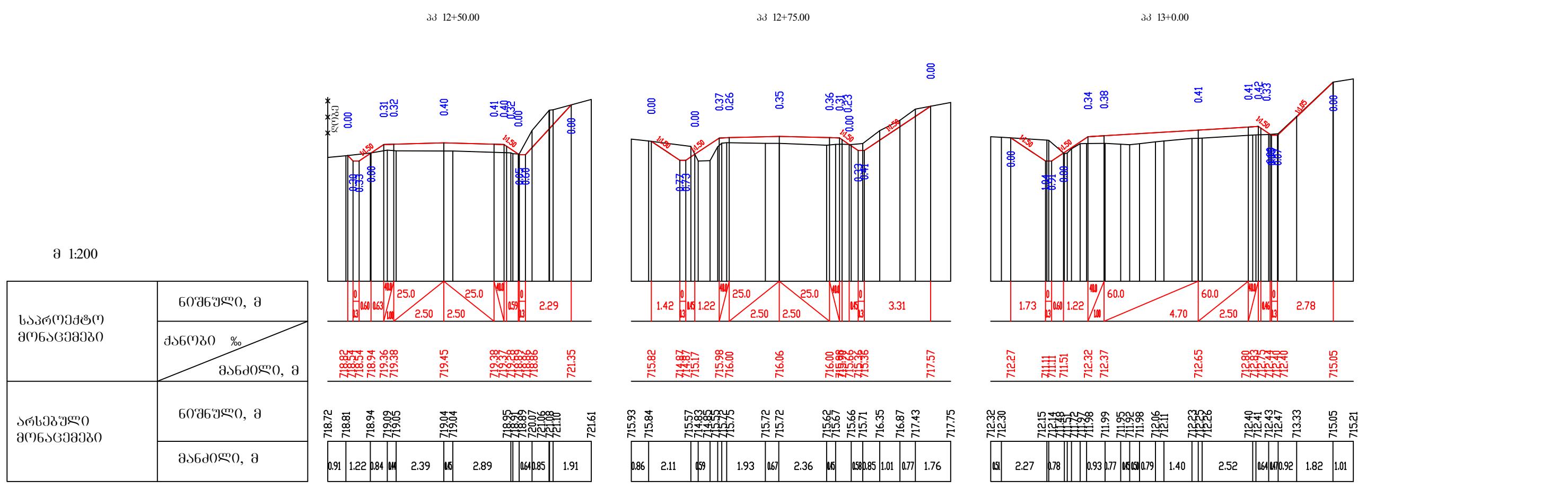
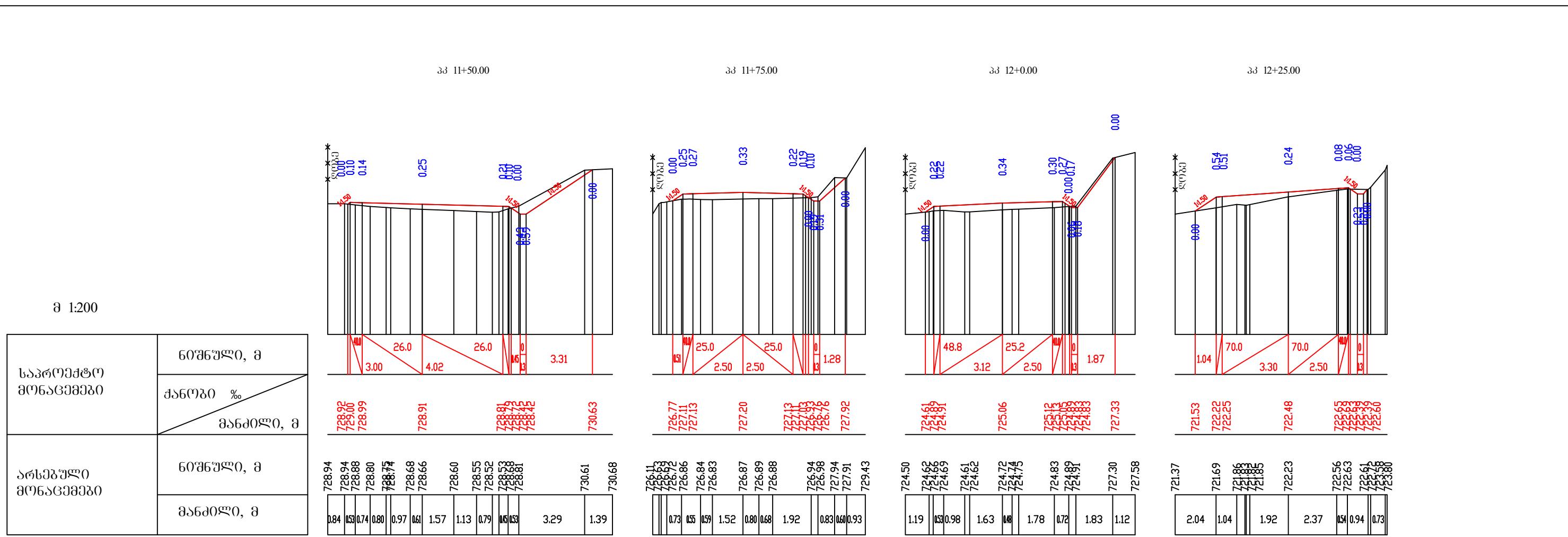


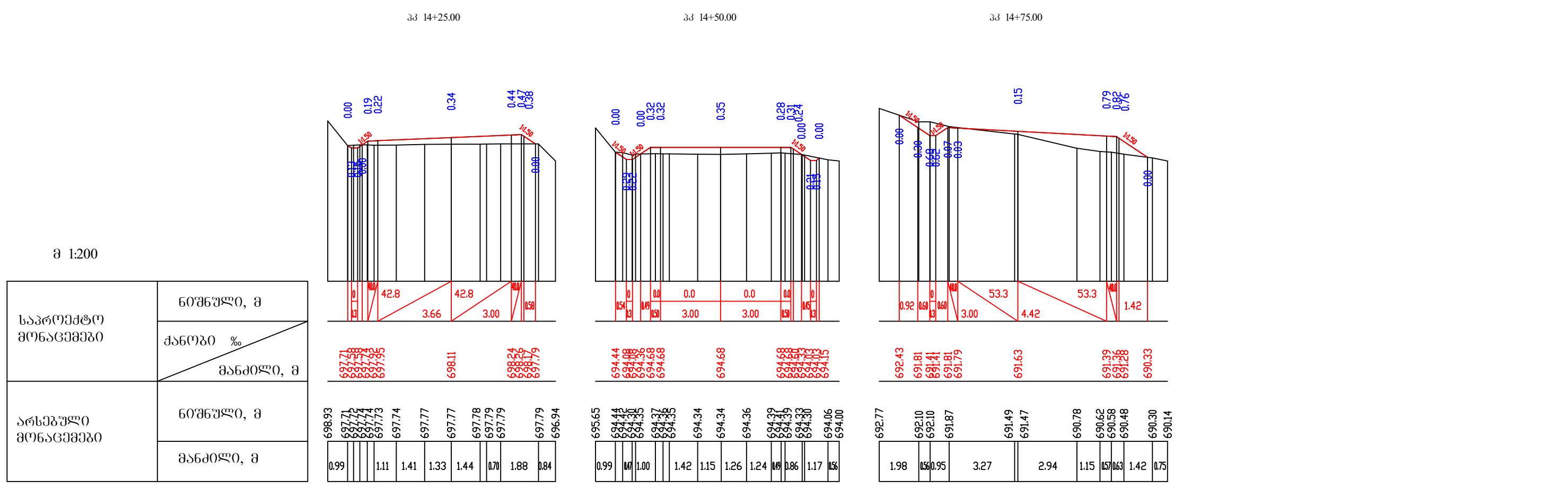
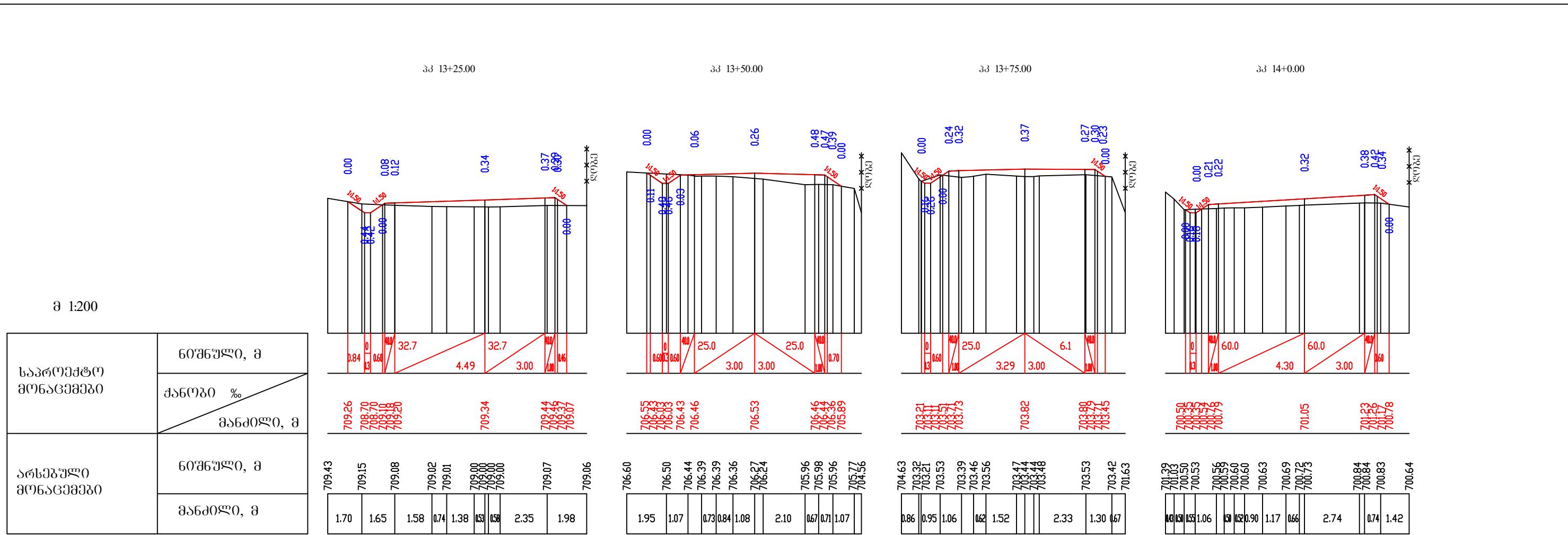
δ 1:200

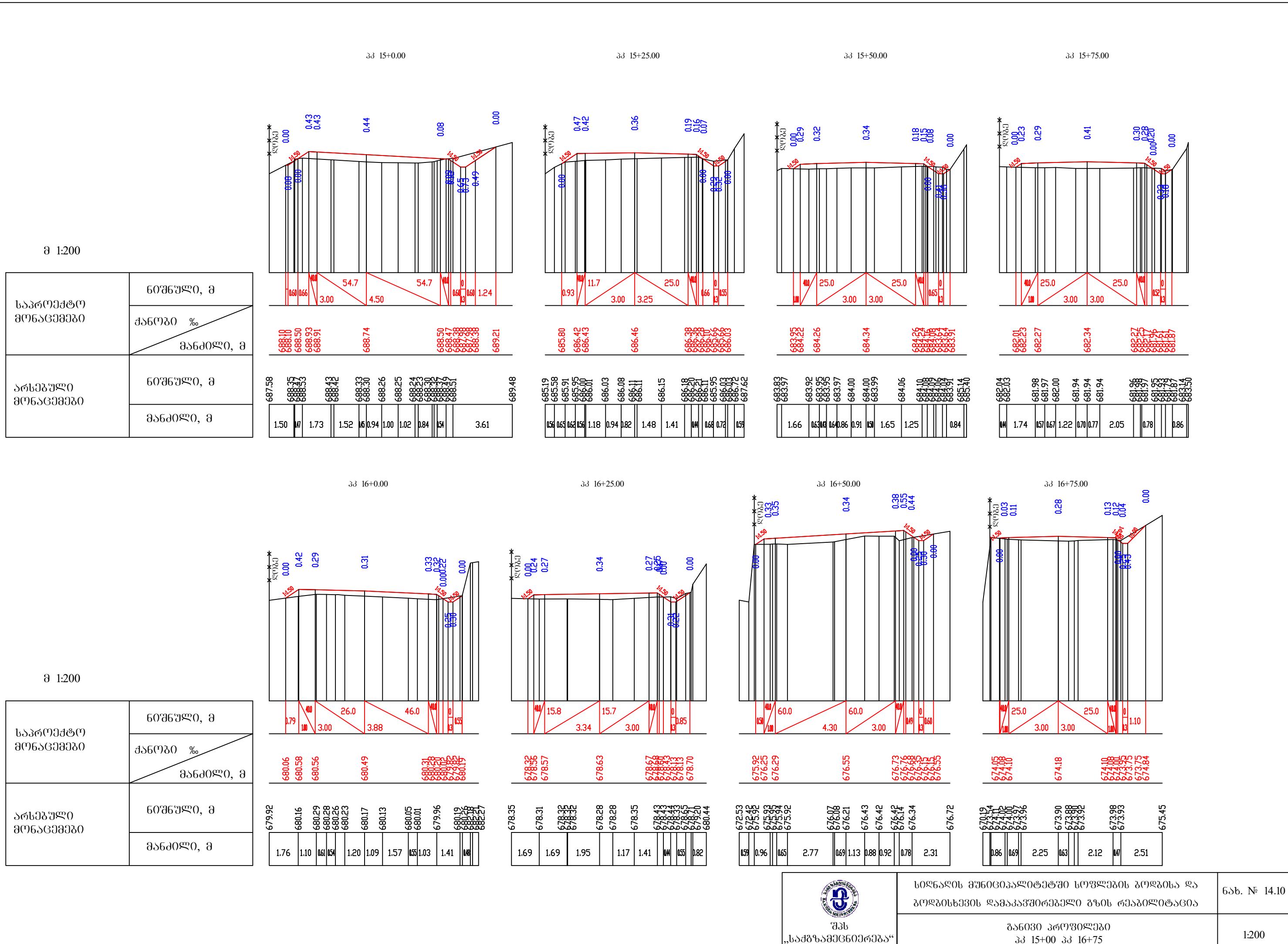
საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდატი, %
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდატი, %

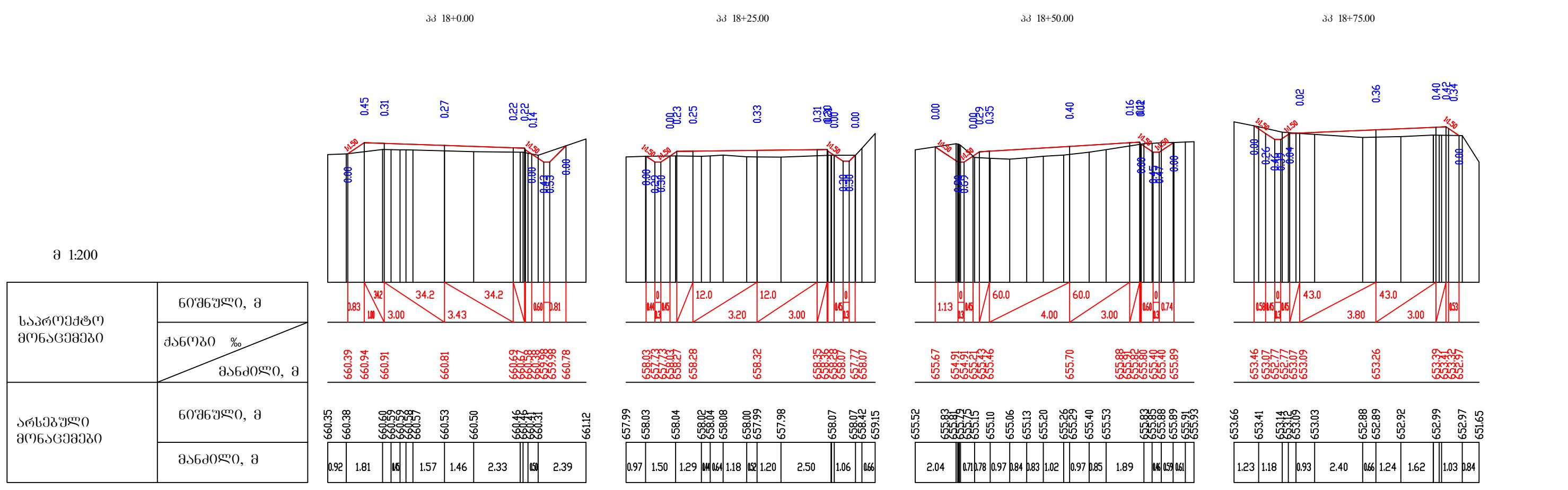
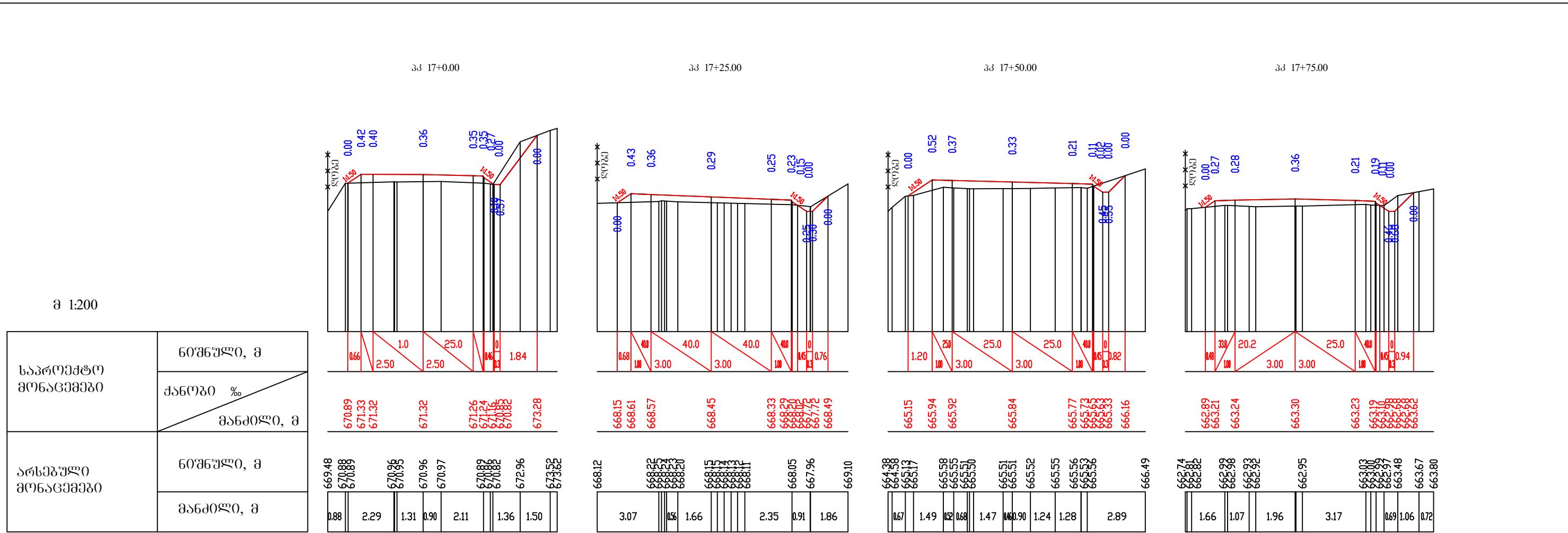


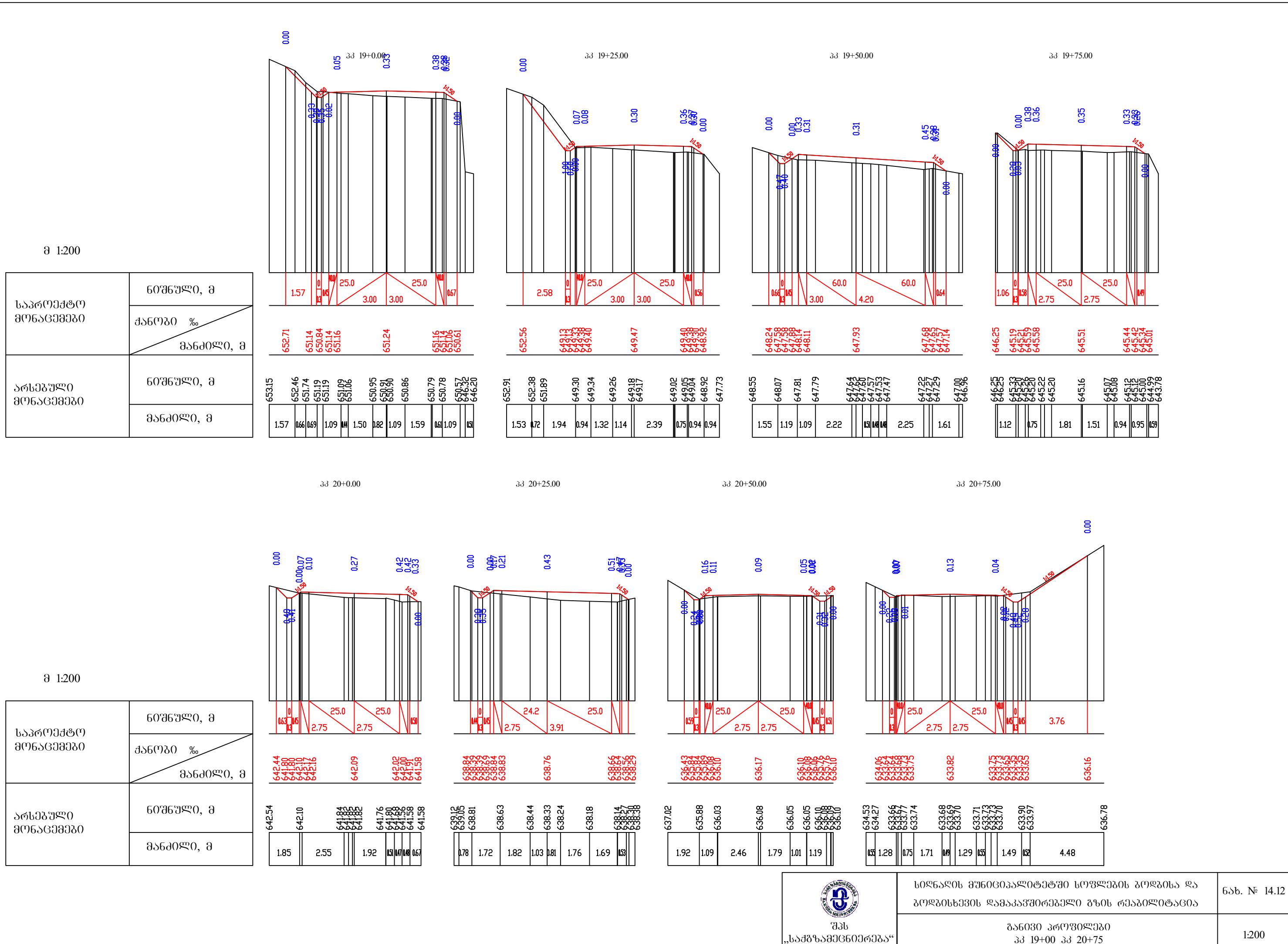


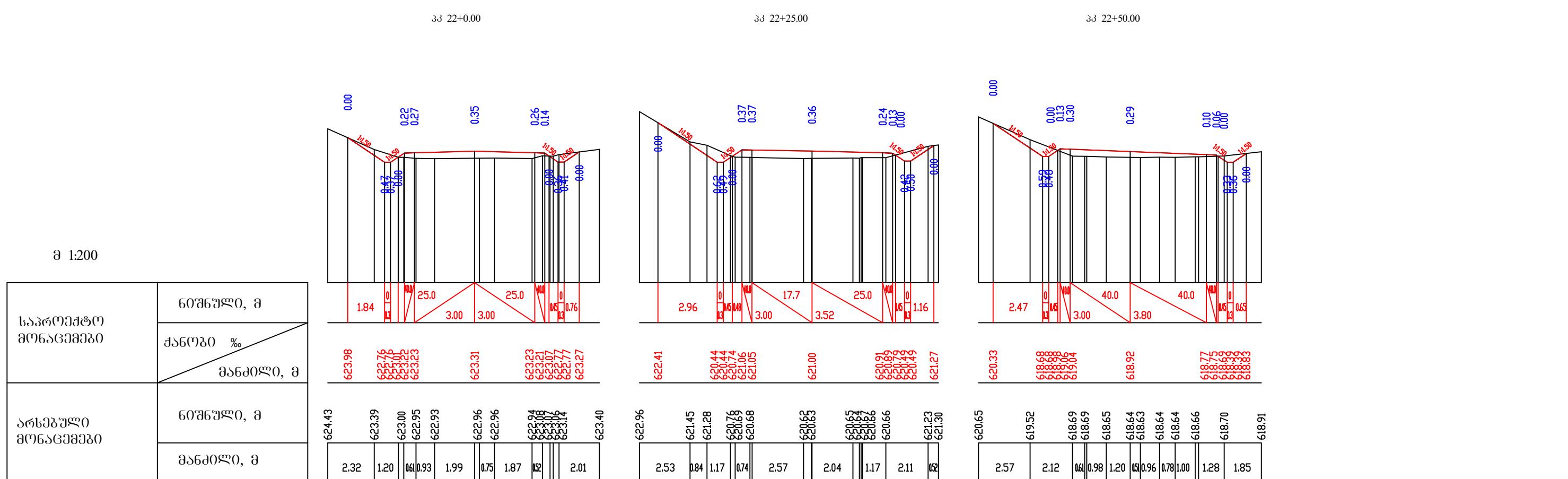
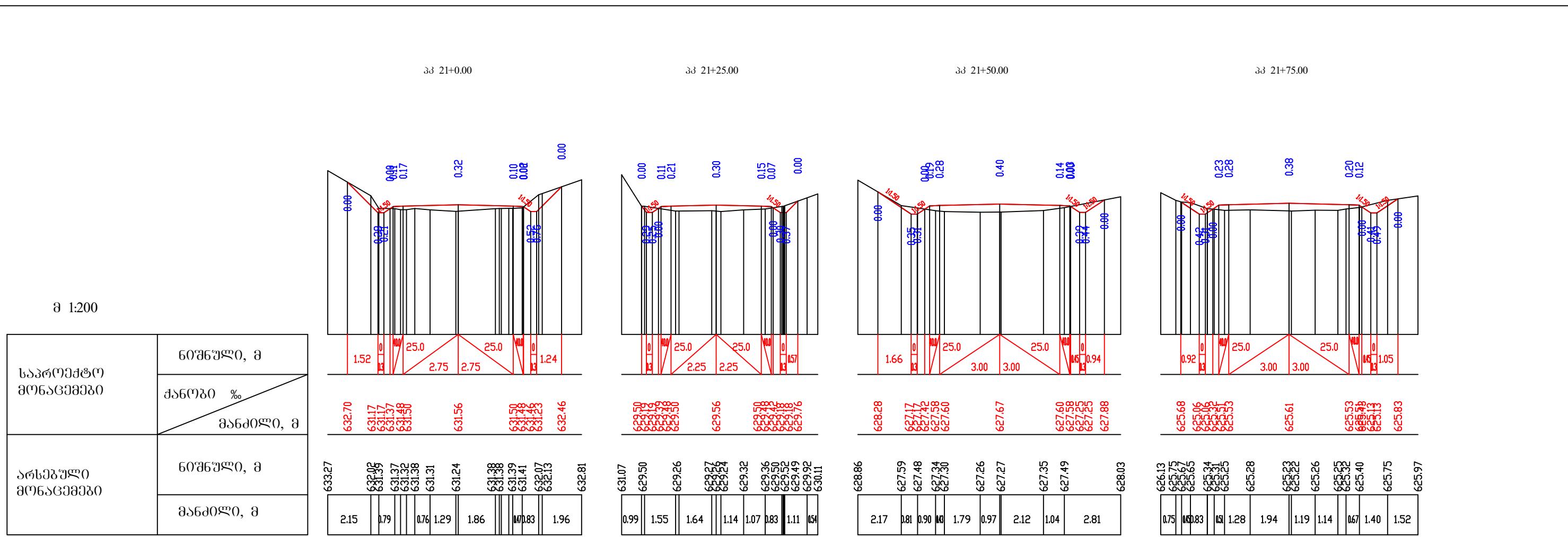


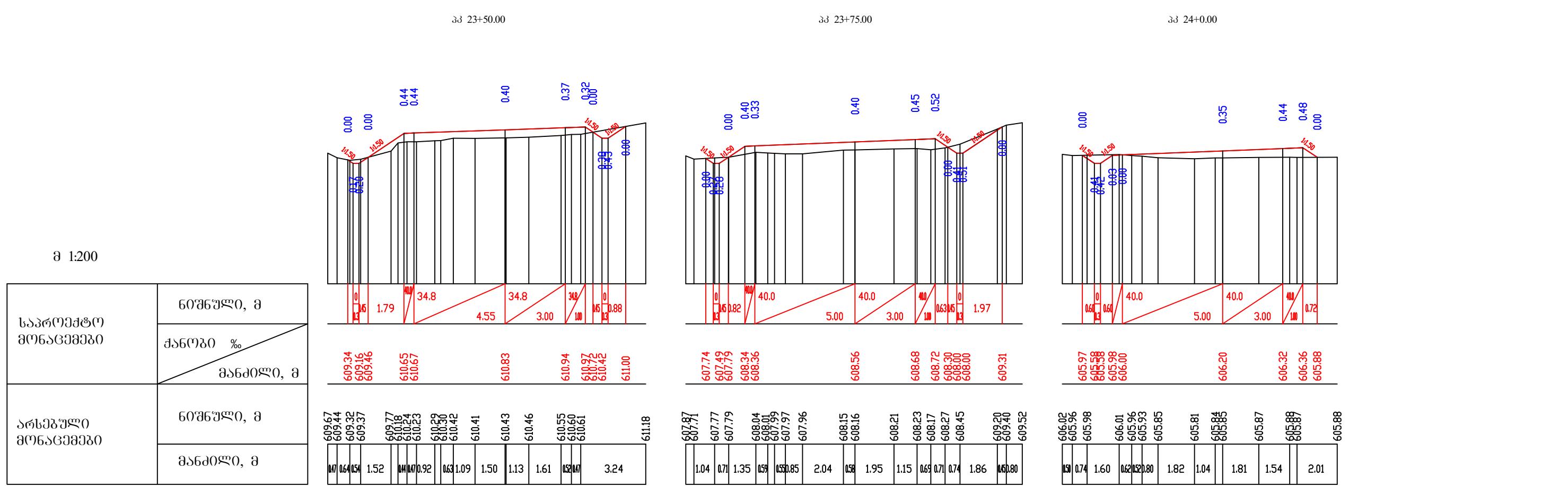
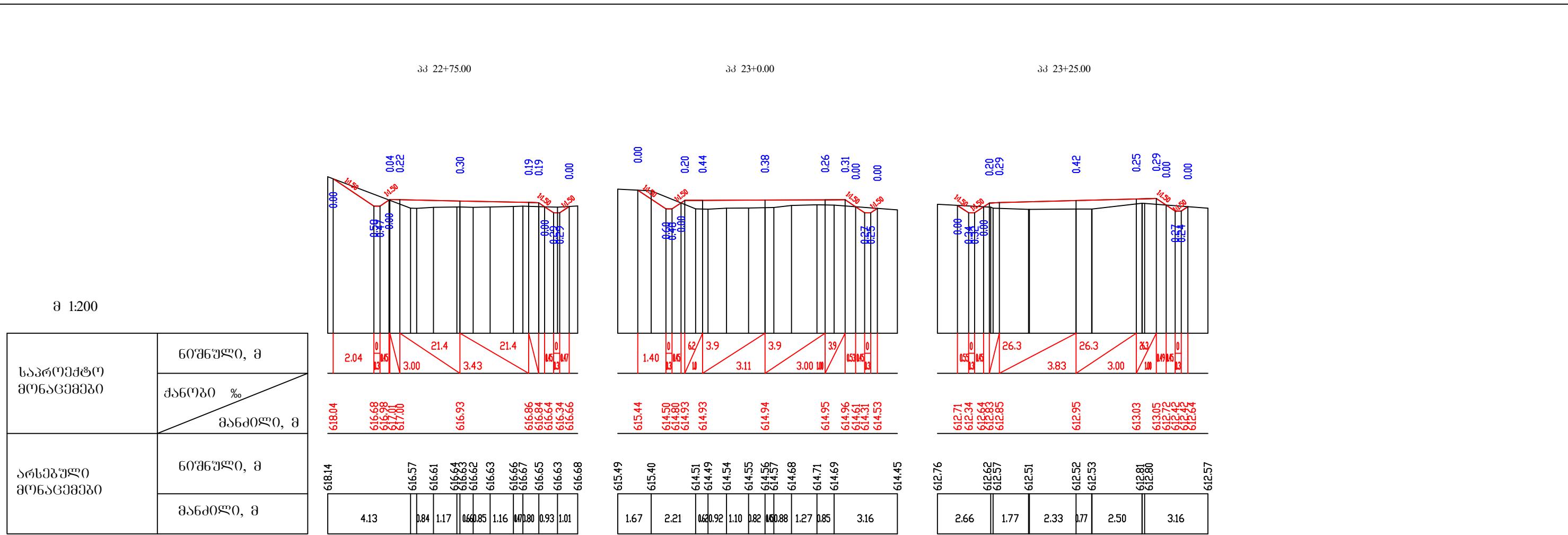


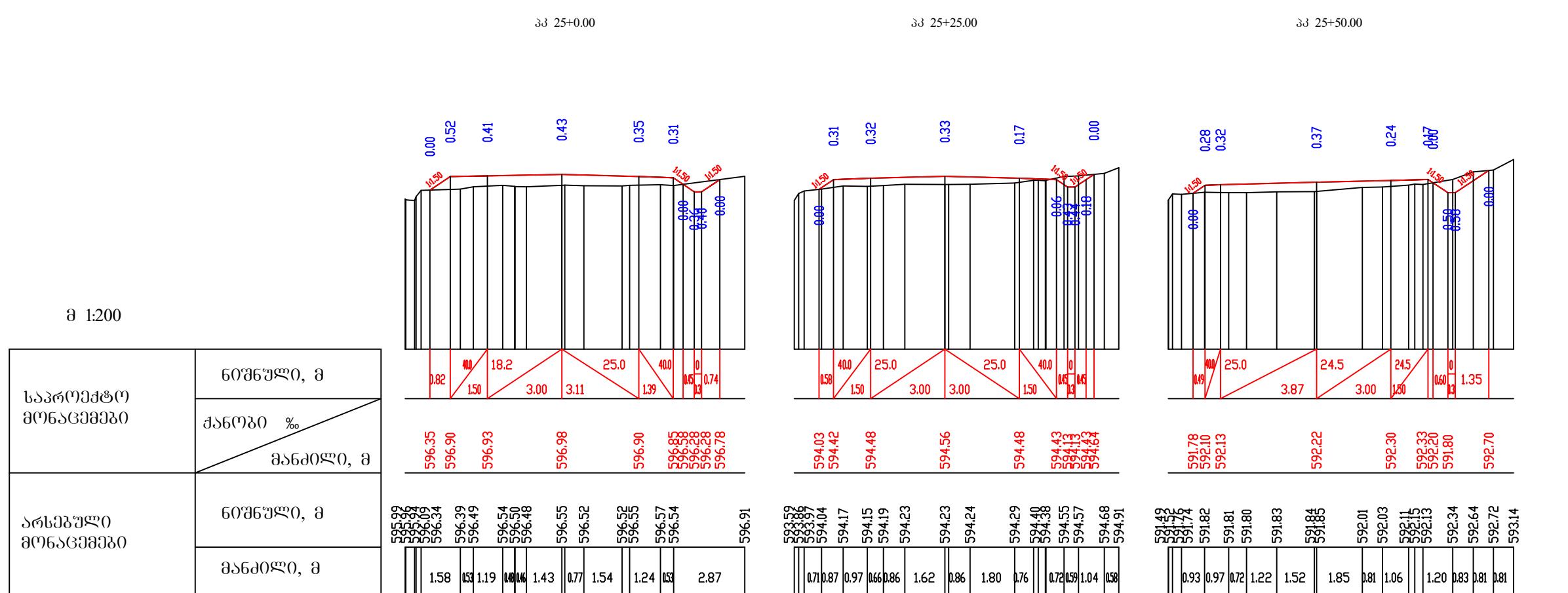
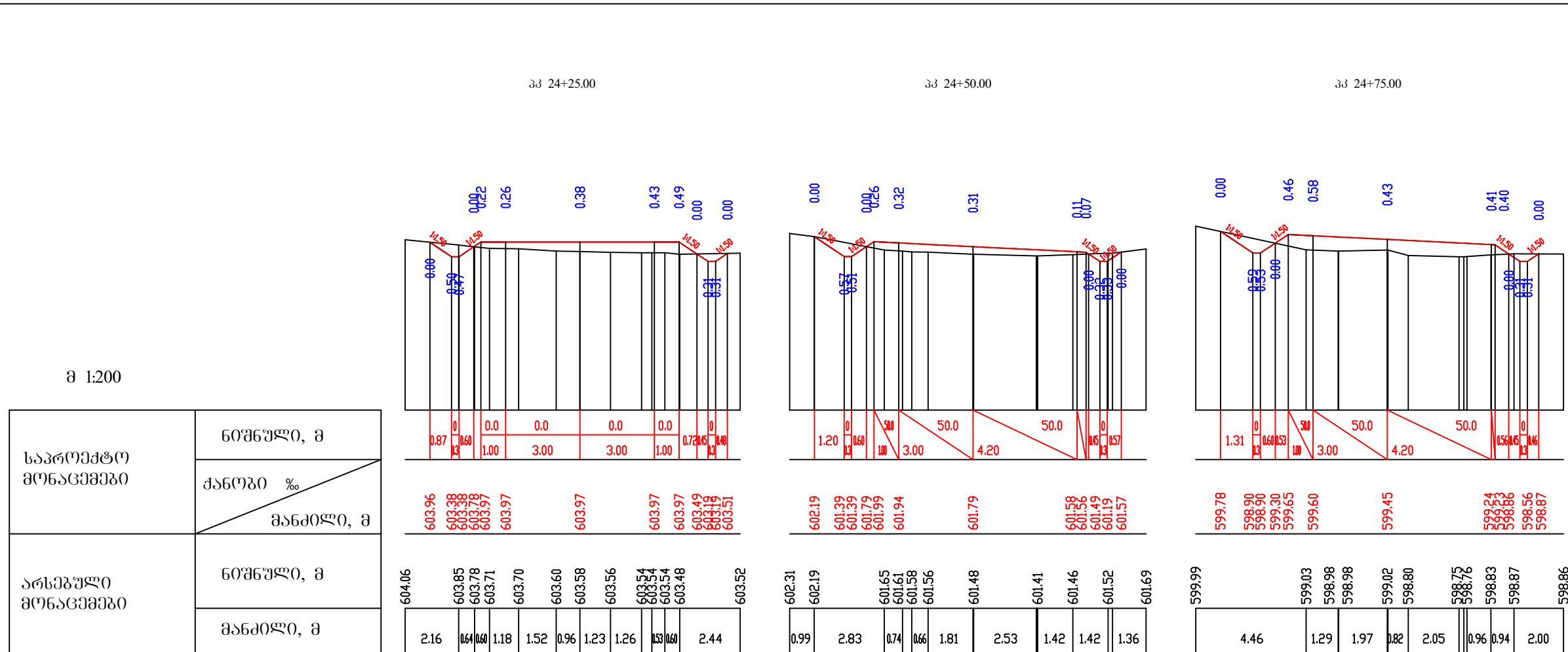


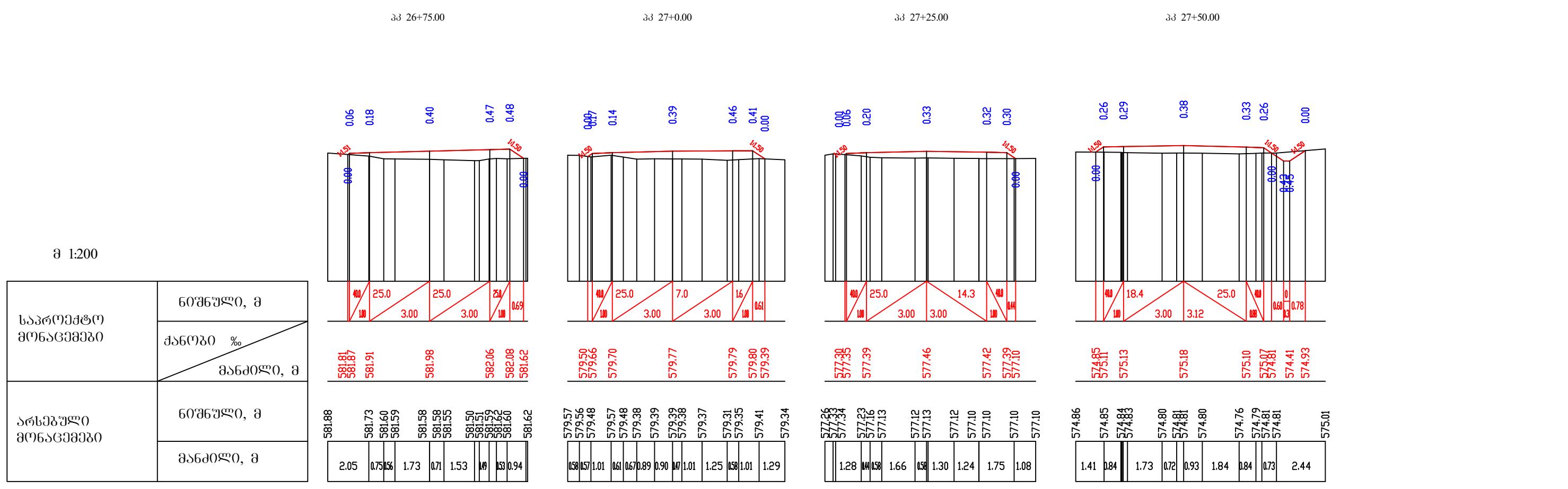
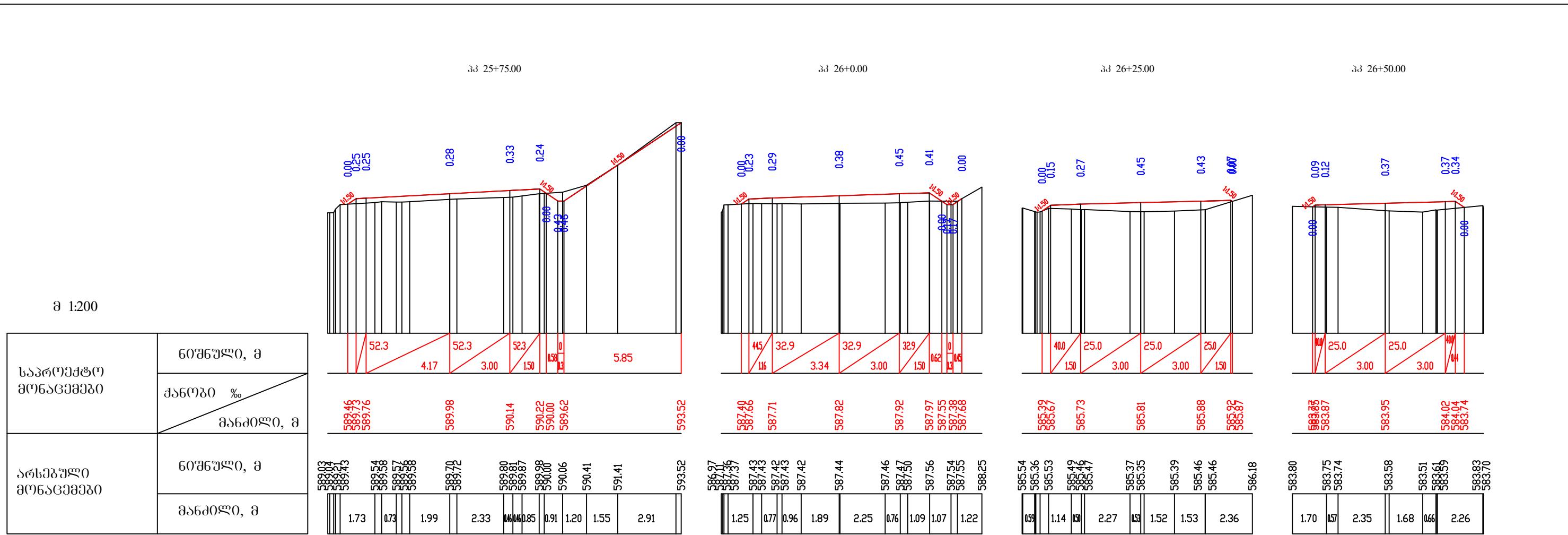










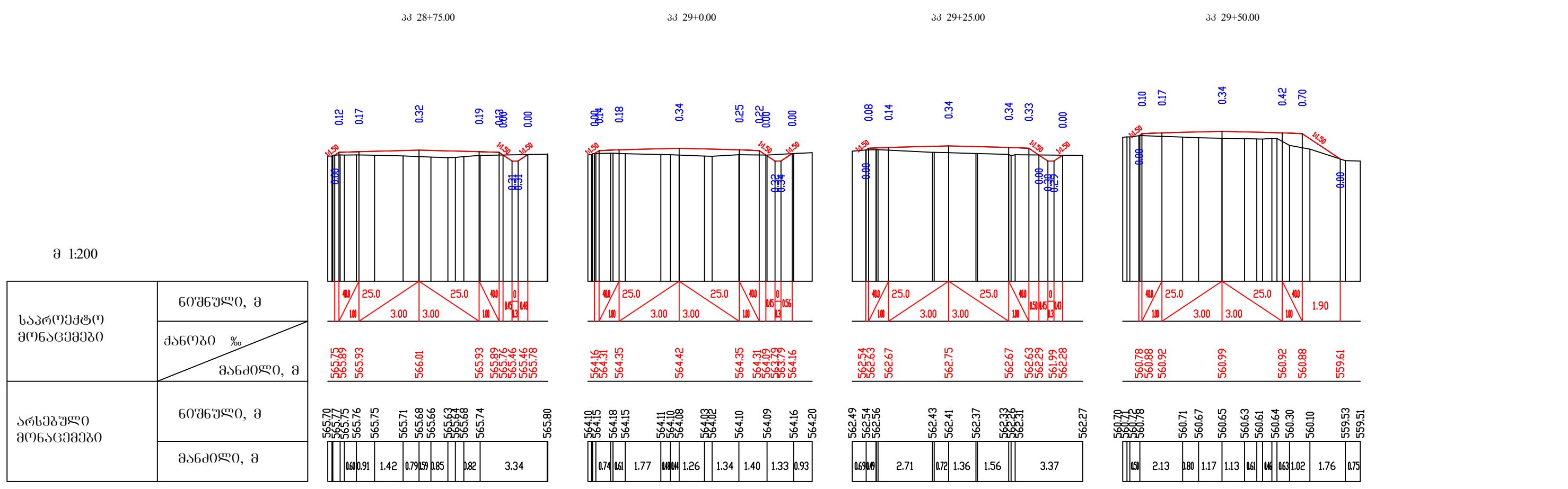
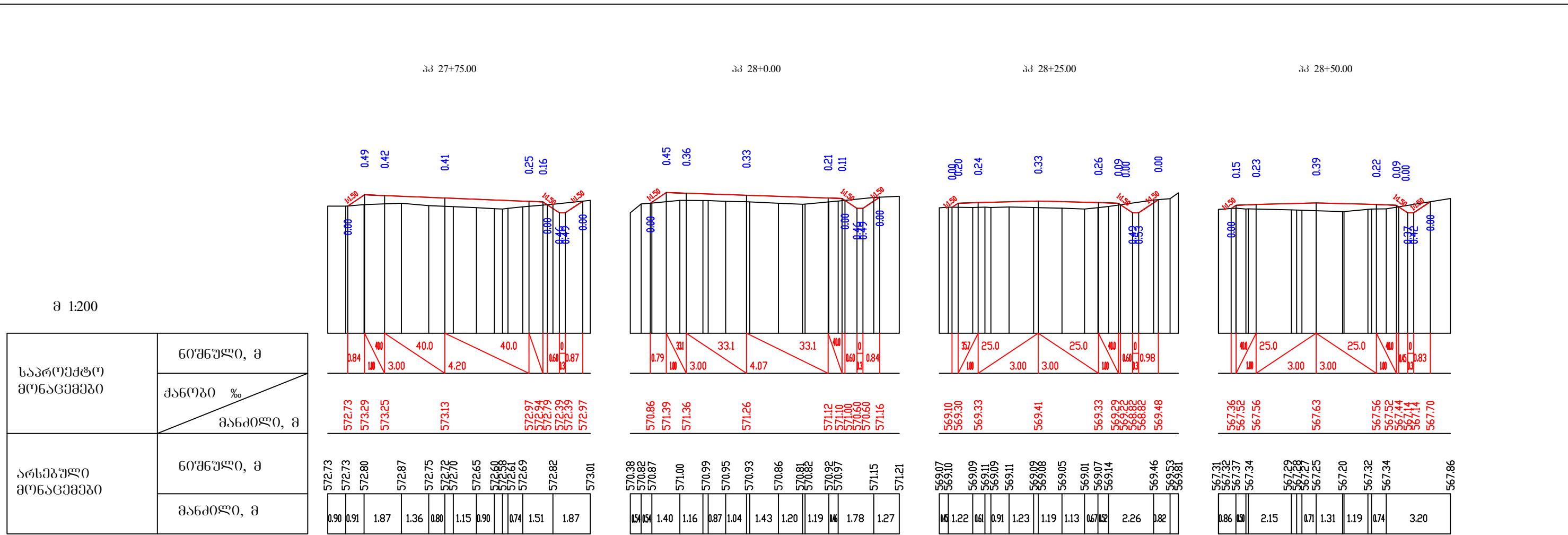


სიღნალის მუნიციპალიტეტში სოფლების გოდგისა და  
გოდგისხევის დამაკავშირებელი ბზის რეაბილიტაცია

განვითარება  
კუ 25+75 კუ 27+50

68k № 14.16

1:300



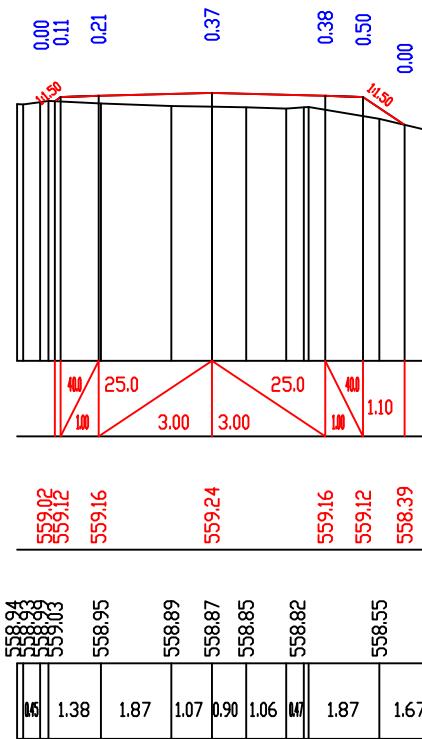
სიღნაღის მუნიციპალიტეტში სოფლების გოდგისა და  
გოდგისხვის დამაკავშირებელი ბზის რეაბილიტაცია

ბანიანი პროფესიანი  
კუ 27+75 კუ 29+50

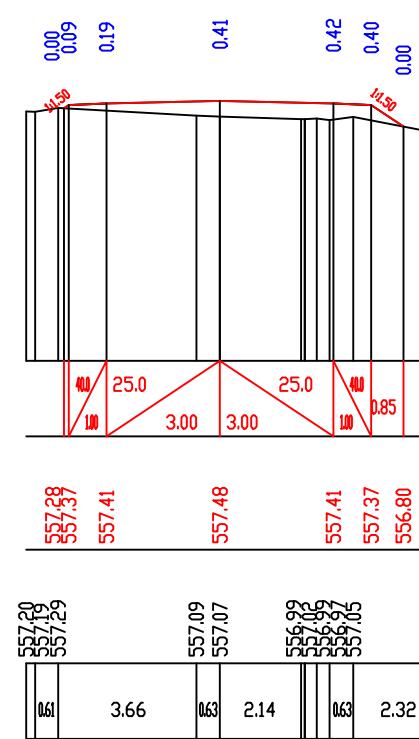
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ

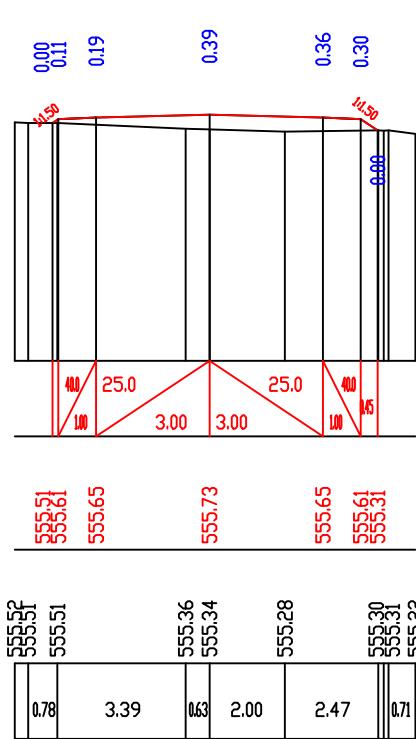
33 29+75.00



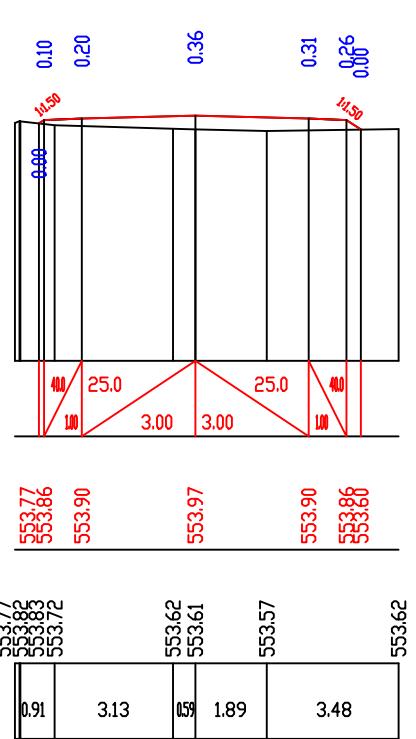
33 30+0.00



33 30+25.00



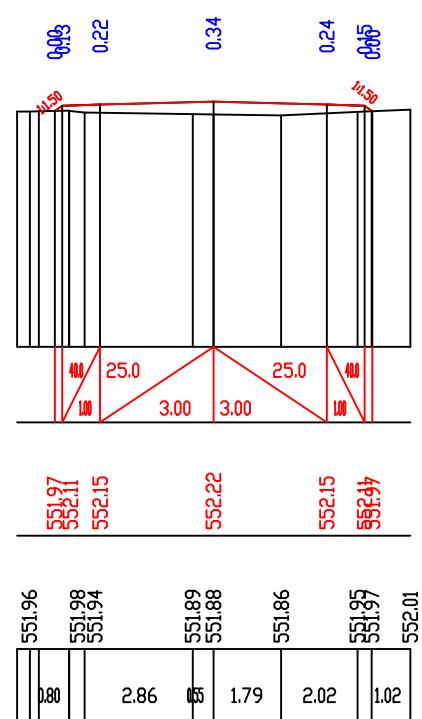
33 30+50.00



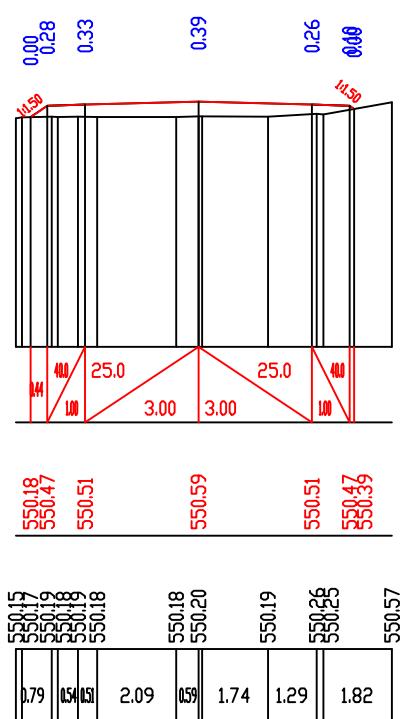
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ

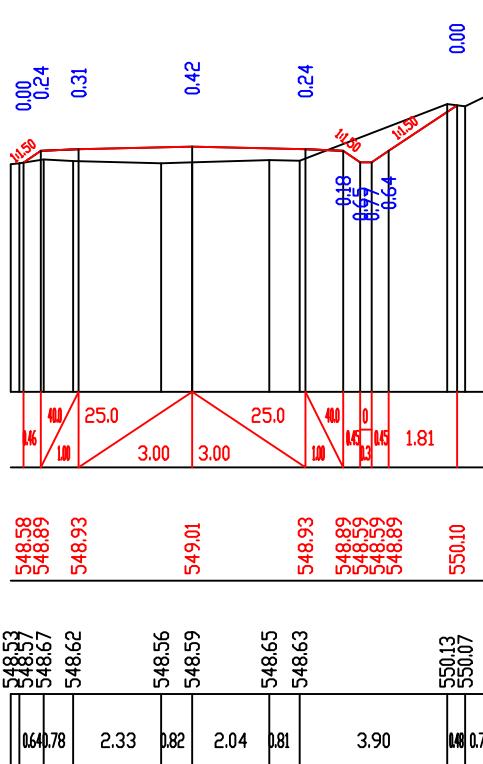
33 30+75.00



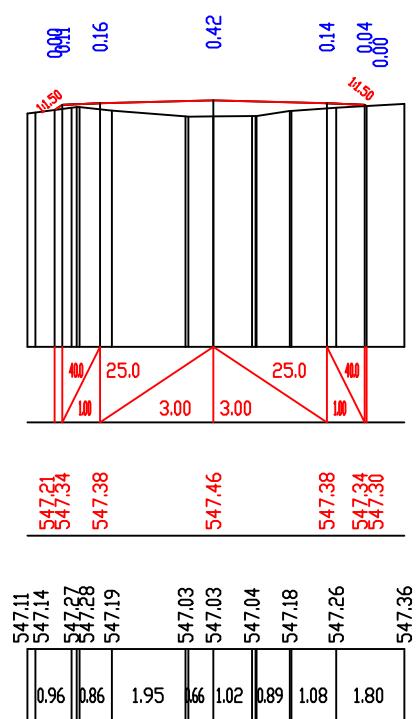
33 31+0.00



33 31+25.00



33 31+50.00



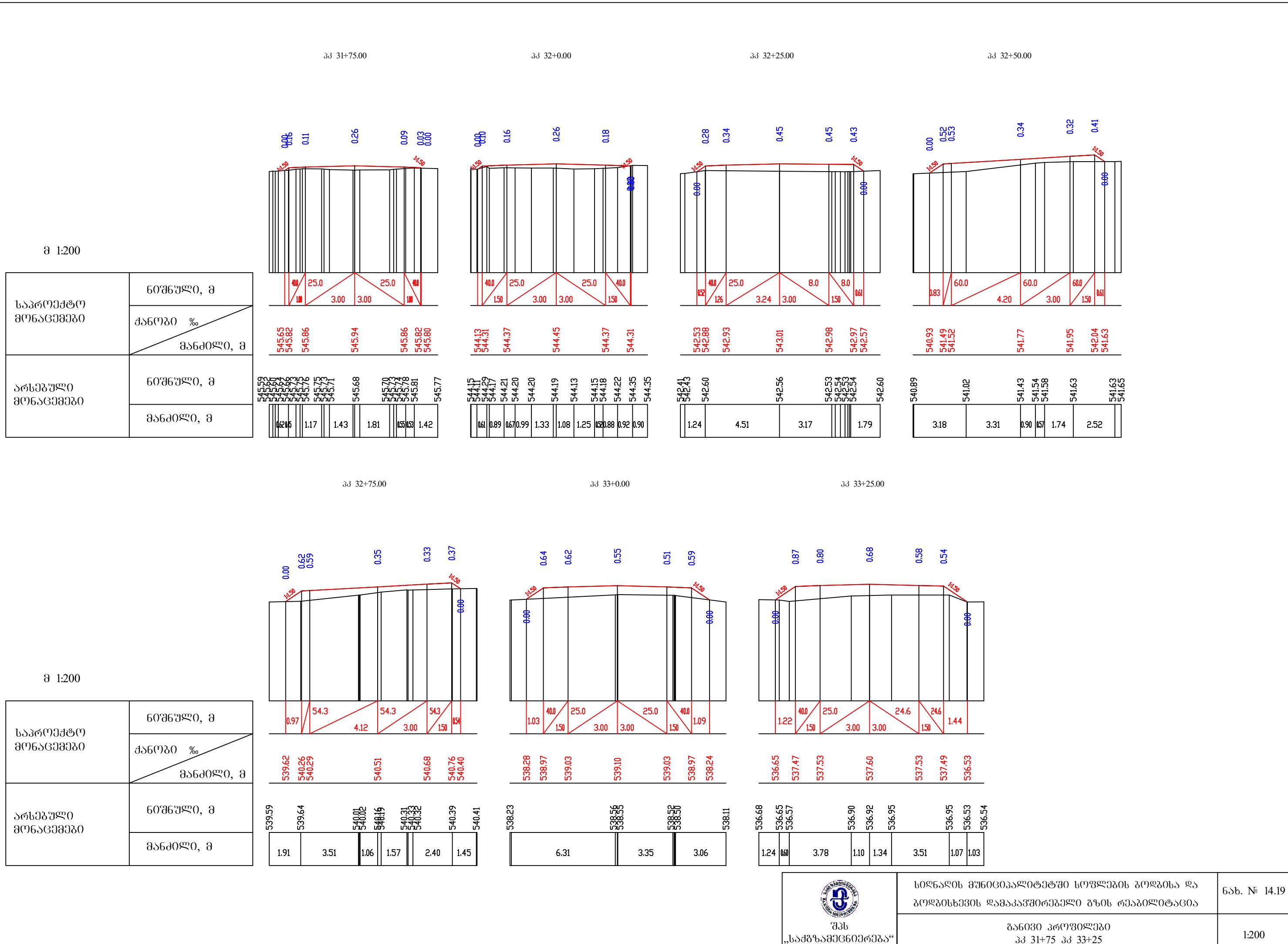
სამინისტრო  
სამუშაოების სოფლების კოდის  
გოდგინებისა დამაკავშირებელი ბიუს რეაგილიტაცია  
„საქართველოს მინისტრისა“

განვითარების  
მანდისონი

33 29+75 33 31+50

გვ. № 14.18

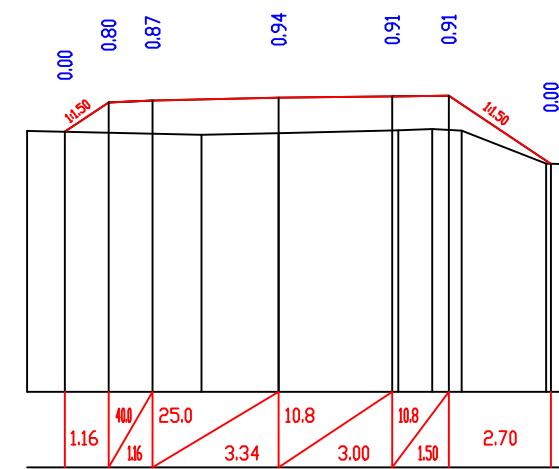
1:200



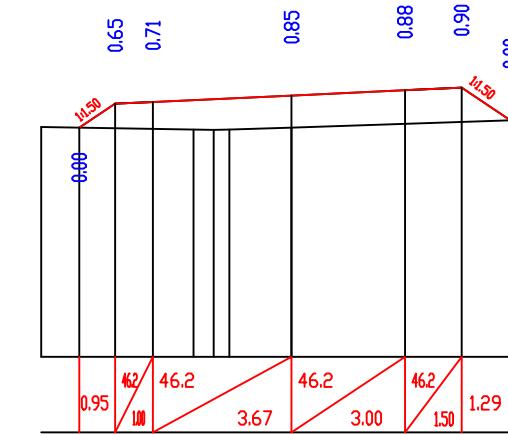
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ

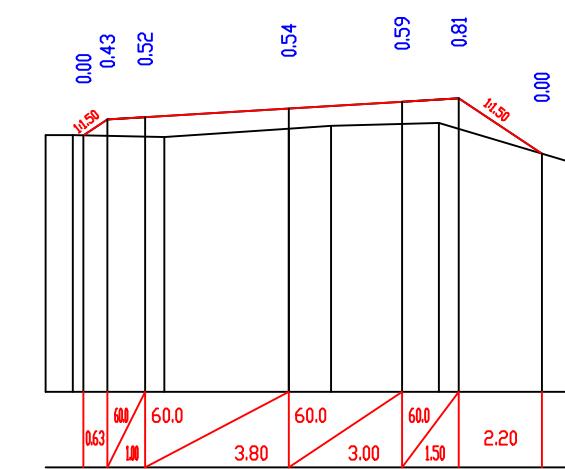
33 33+50.00



33 33+75.00



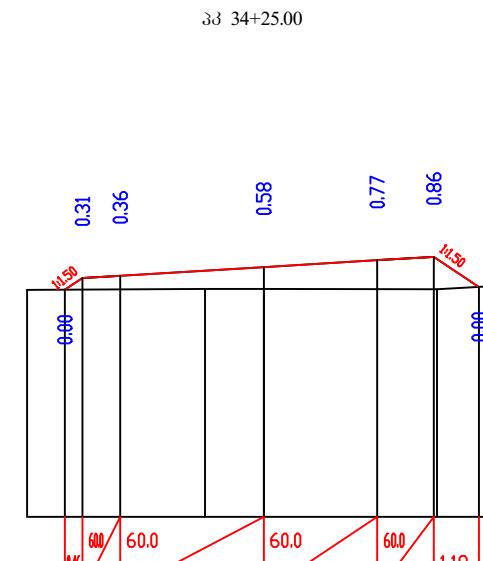
33 34+0.00



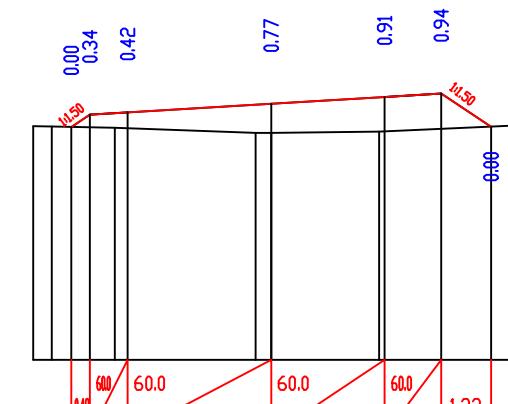
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ

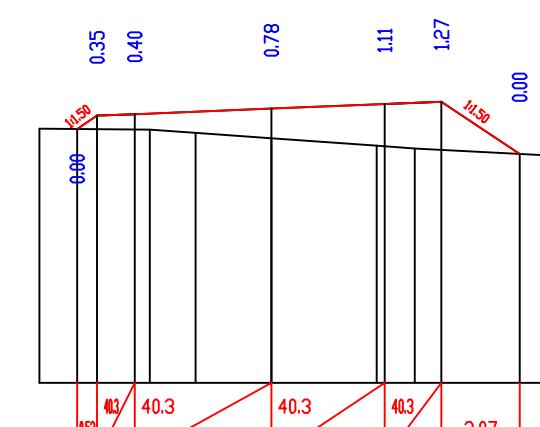
33 34+25.00



33 34+50.00



33 34+75.00



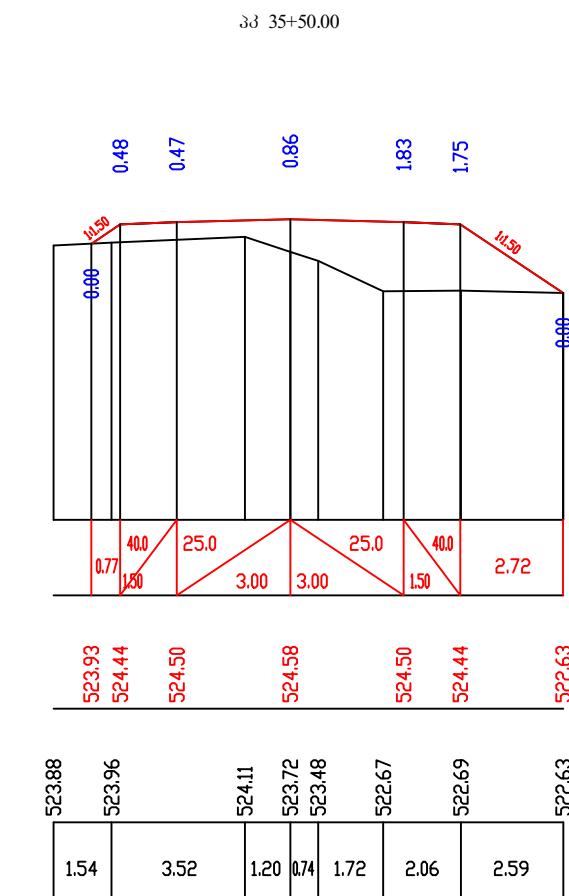
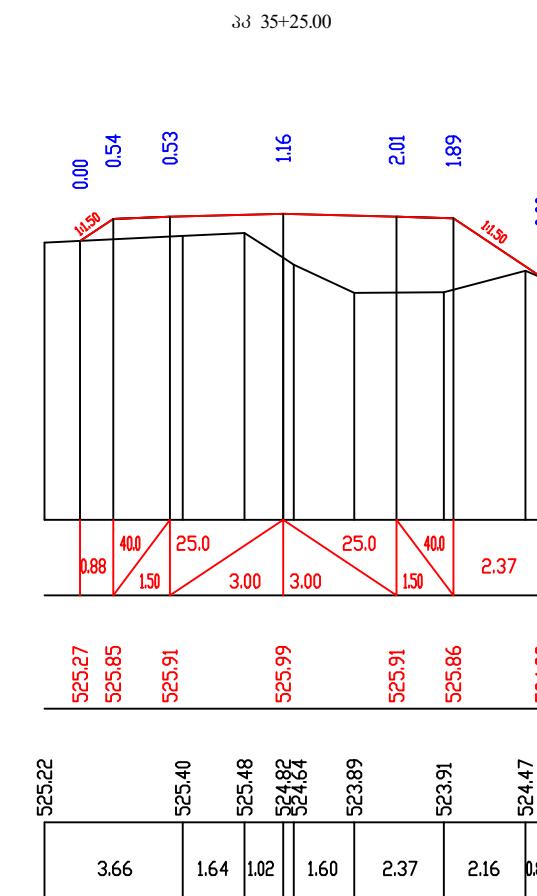
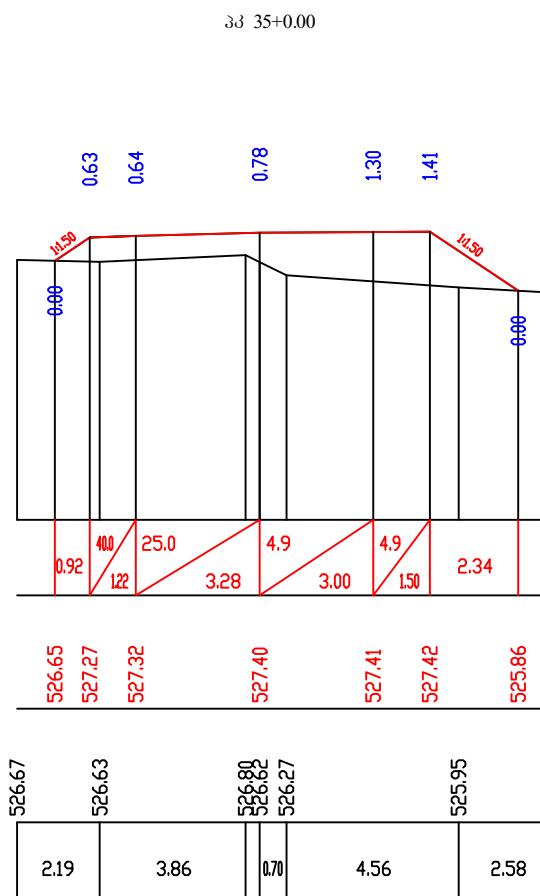
საქართველოს მთავრობასთა სოფლების პოდგინისა და  
გოდგინების დამაკავშირებელი გზის რეაგილიტაცია  
„საქართველოს მთავრობა“

განვითარების მანდისონი  
ვა 33+50 ვა 34+75

65b. № 14.20  
1:200

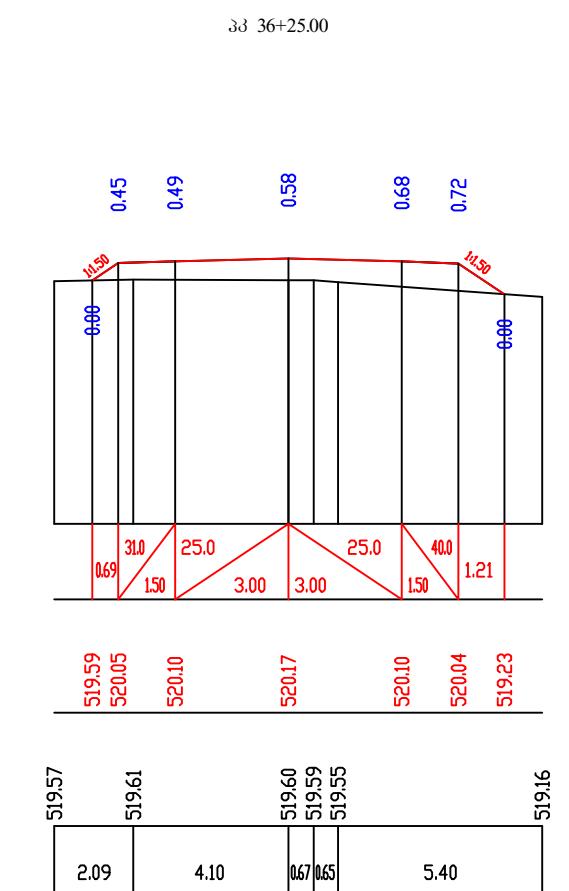
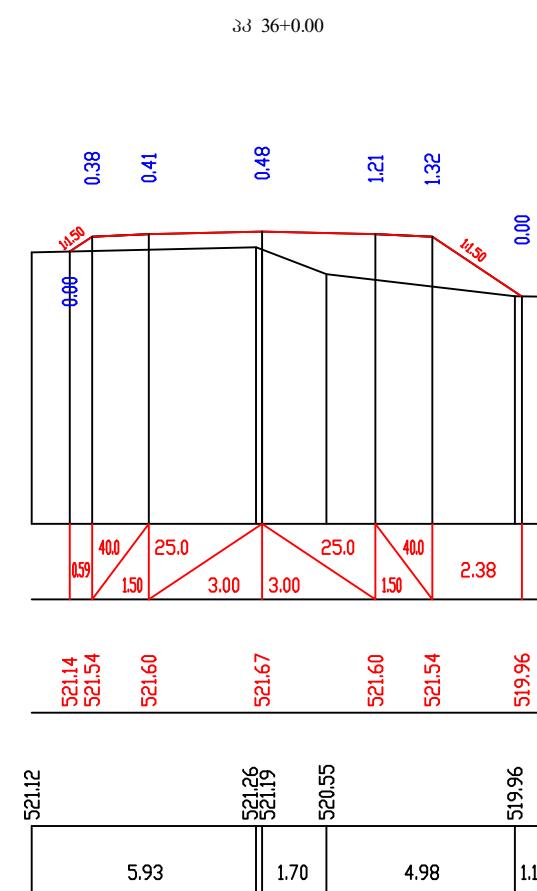
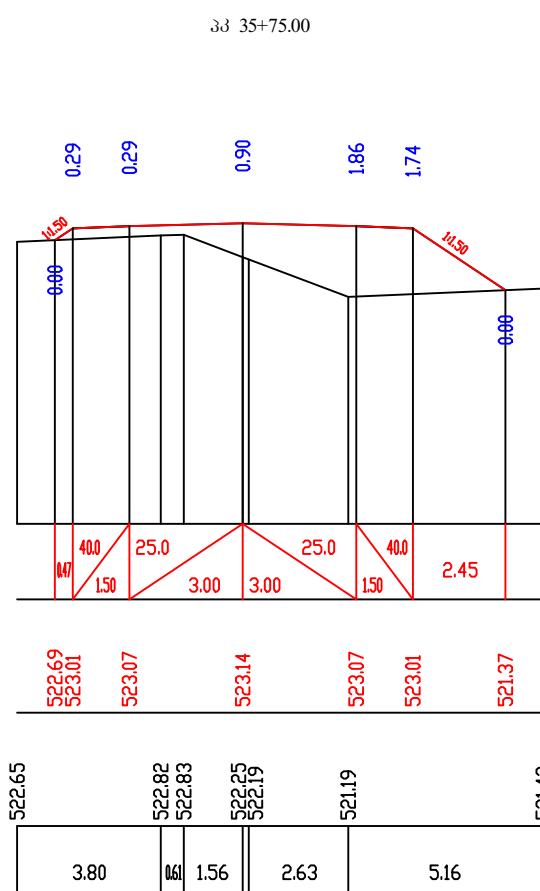
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ



δ 1:200

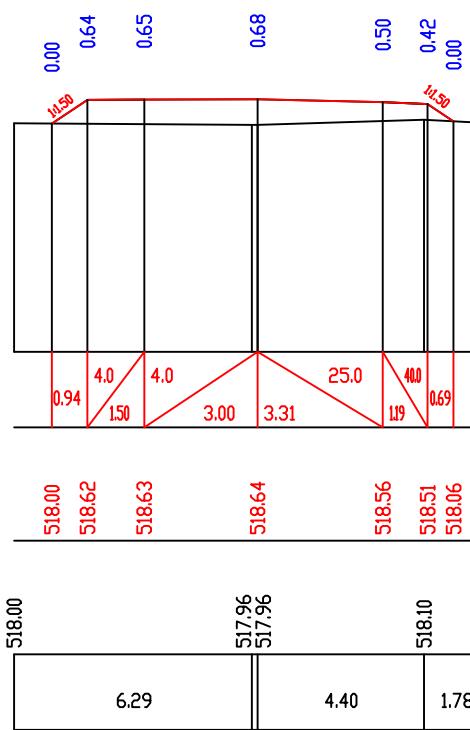
საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ



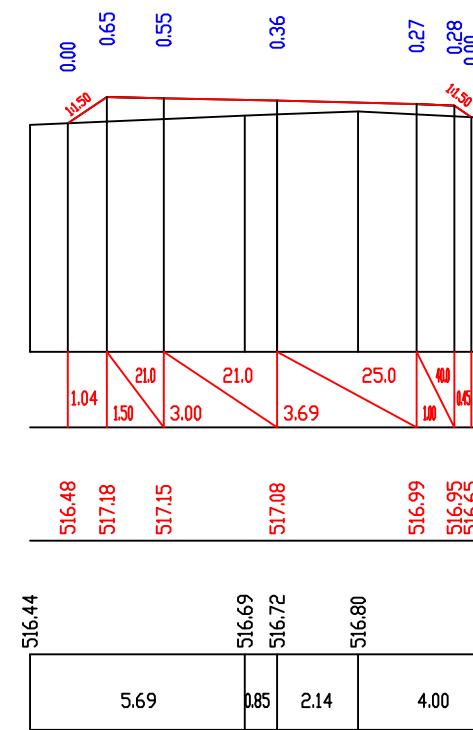
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ

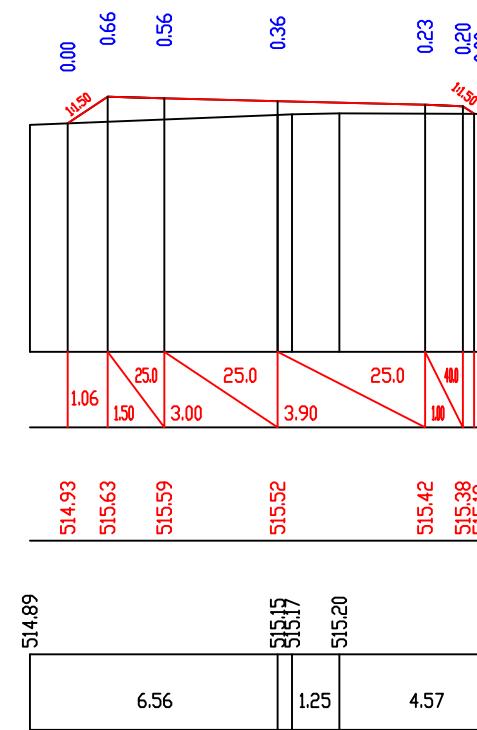
33 36+50.00



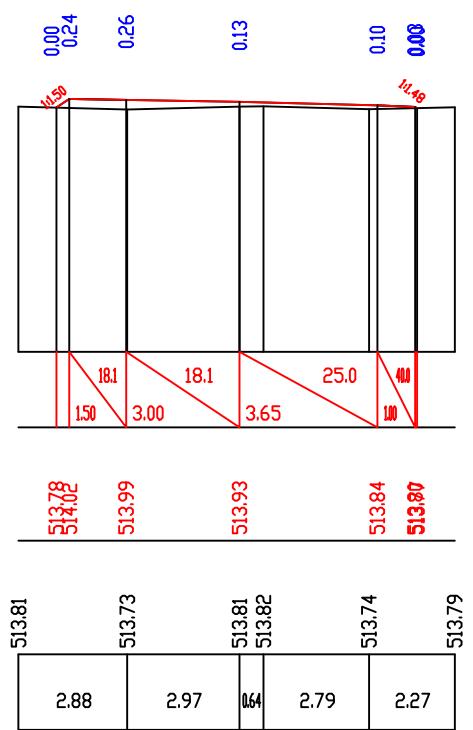
33 36+75.00



33 37+00.00



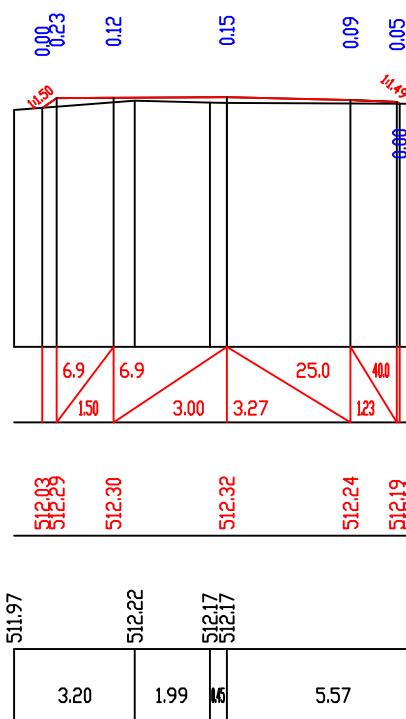
33 37+25.00



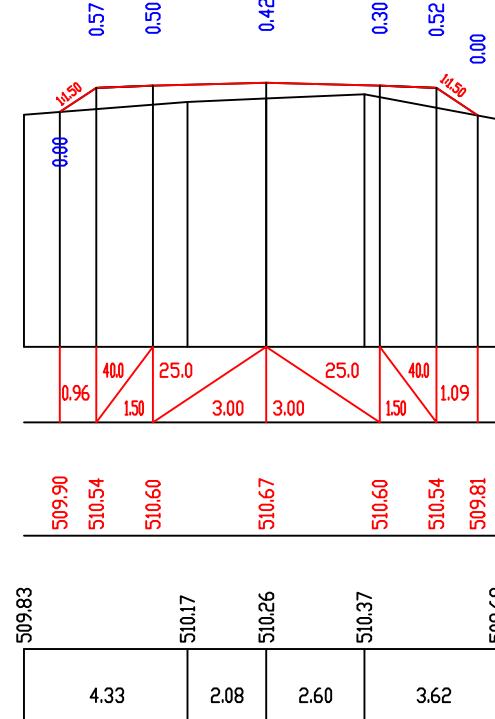
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდისონი, გ

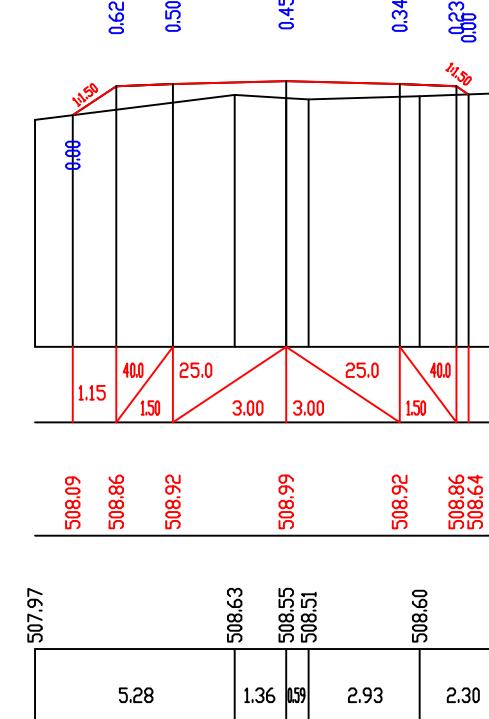
33 37+50.00



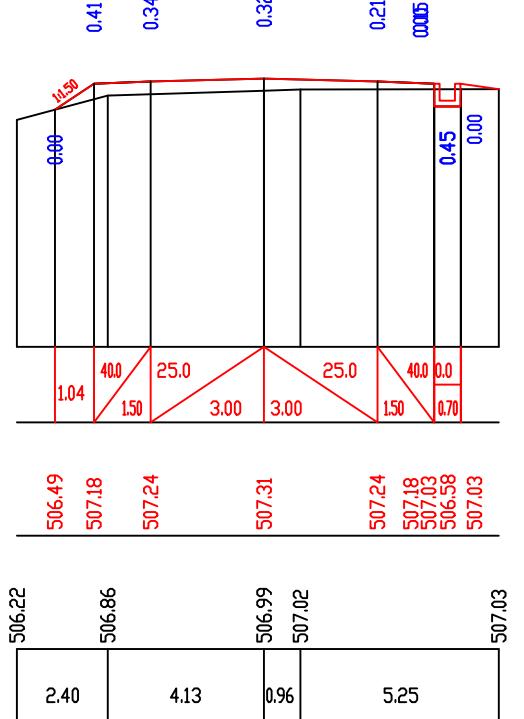
33 37+75.00



33 38+00.00



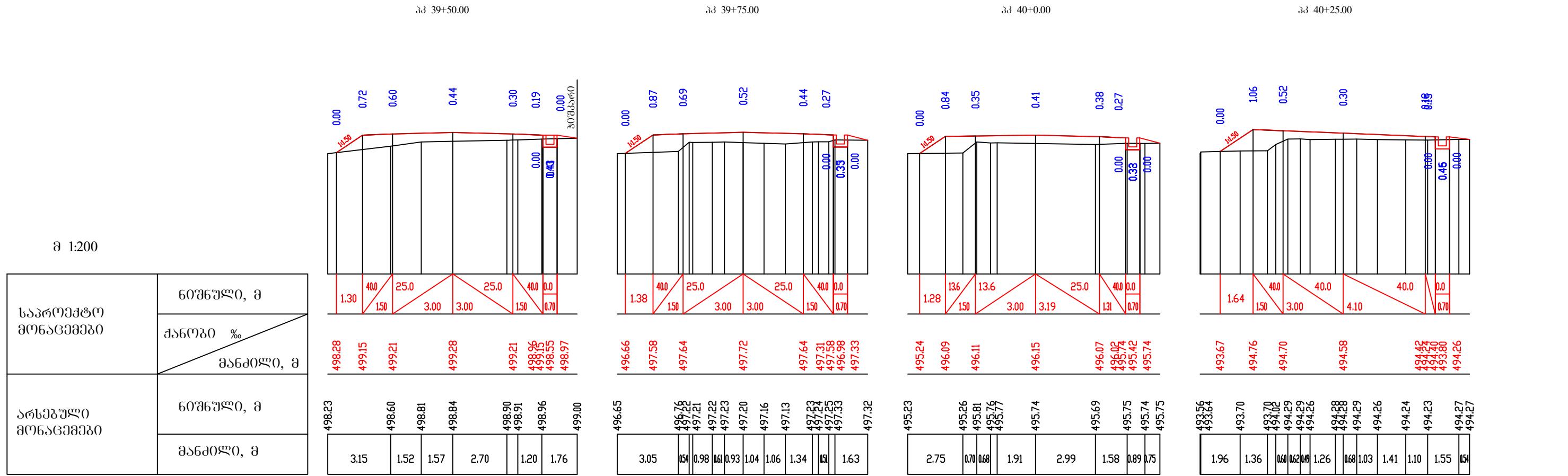
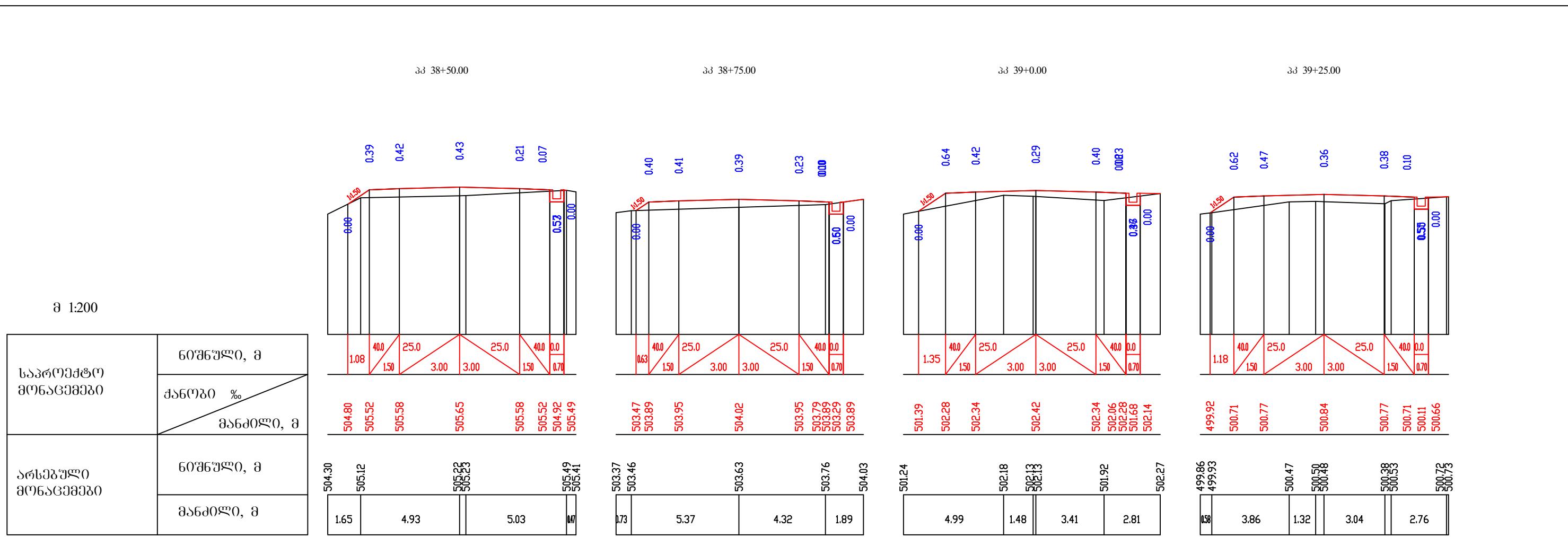
33 38+25.00



საქართველოს მთავრობის მინისტრის  
განვითარების დამფუძნებელი ბიუროს  
„საქართველოს განვითარების მანდისონი“

განვითარების მანდისონი  
33 36+50 კვ 33 38+25

65b. № 14.22  
1:200



სიღნალის გუნიცივალიტეტში სოფლების გოდგისა და გოდგისების დამაკავშირებელი გზის რეაპილიტაცი

განვითარებული კულტურული მემკვიდრეობის  
კულტურული მემკვიდრეობის კულტურული მემკვიდრეობის

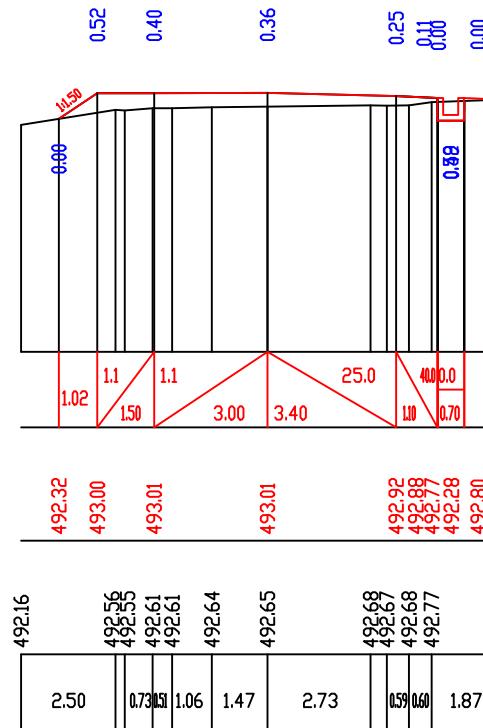
Sy1-N-1422

1:200

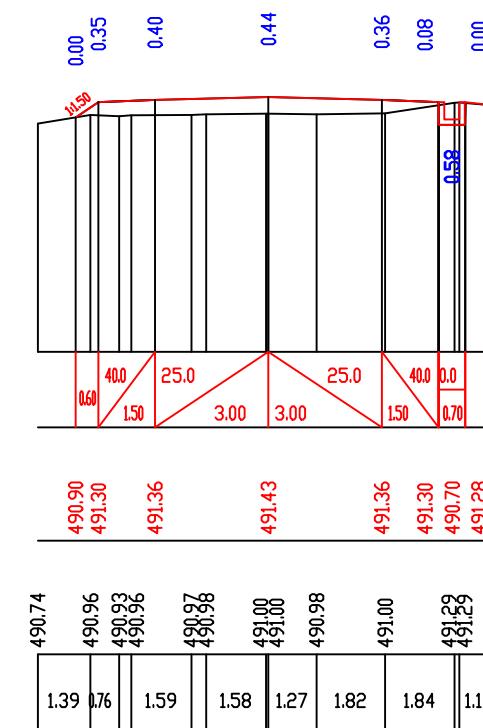
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდატი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდატი, გ

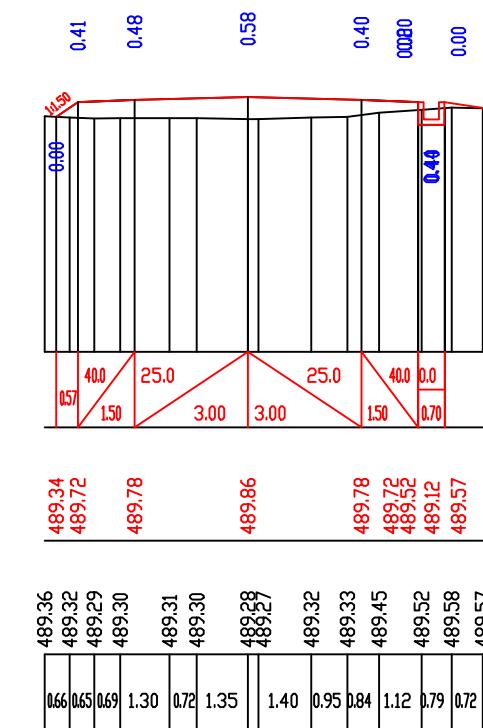
33 40+50.00



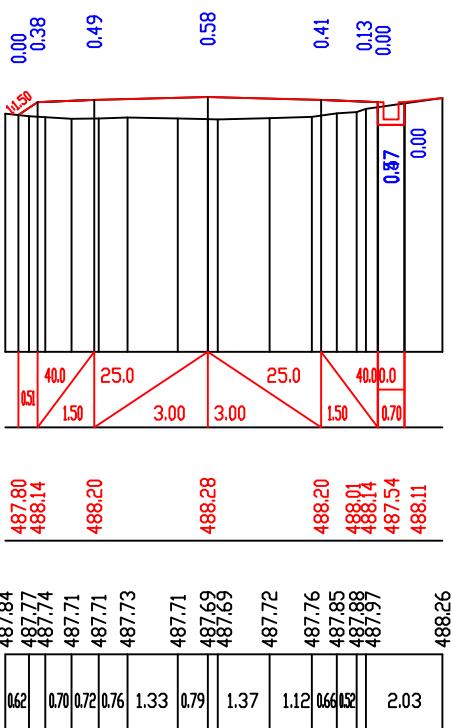
33 40+75.00



33 41+0.00



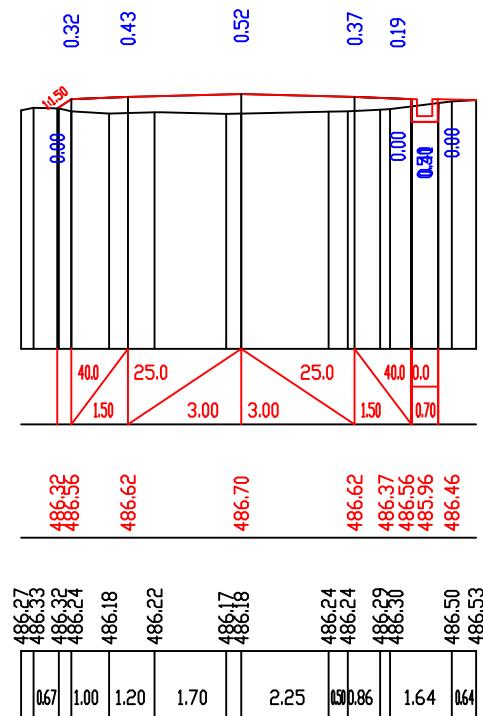
33 41+25.00



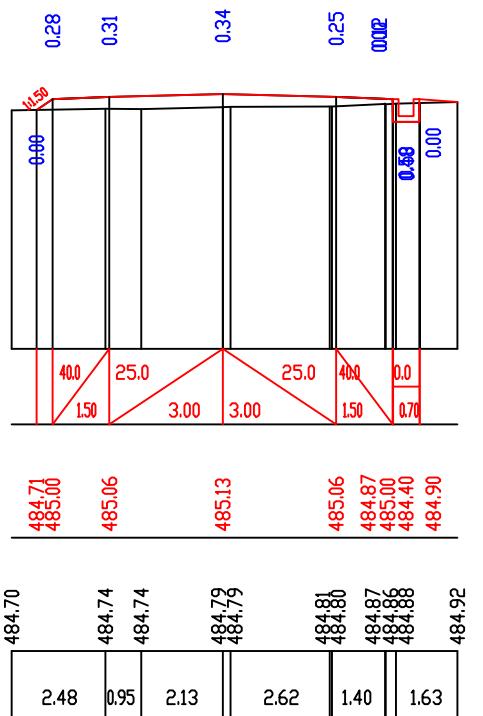
δ 1:200

საპროექტო მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდატი, გ
არსებული მონაცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების მანდატი, გ

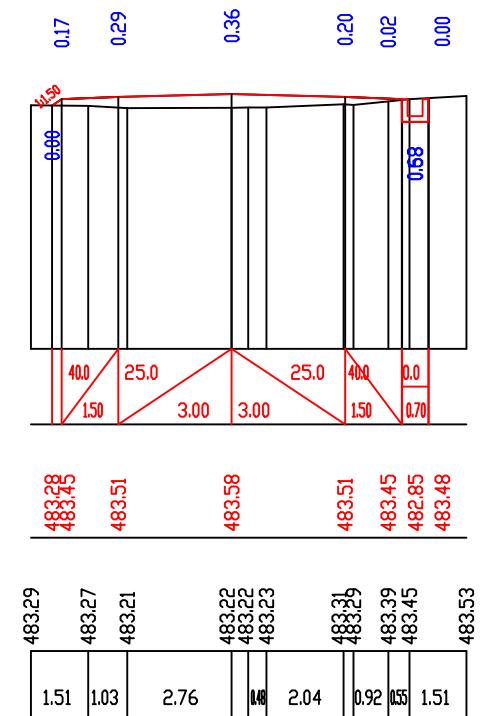
33 41+50.00



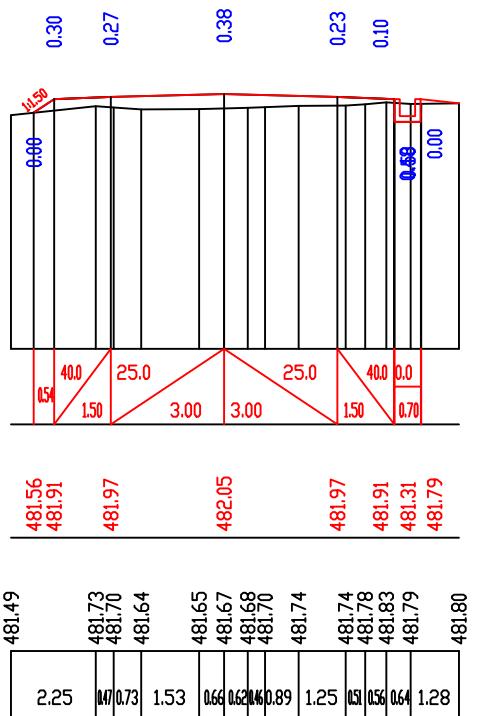
33 41+75.00



33 42+0.00



33 42+25.00



სამინისტროს მუნიციპალური ტერიტორია სოფლების კოდენსა და  
გოდგინების დამაკავშირებელი გზის რეაგილიტაცია  
„საქართველოს მდგრადი განვითარებისა და კულტურული მდგრადი განვითარების მინისტრი“

განვითარების მდგრადი განვითარების მინისტრი  
33 40+50 33 42+25

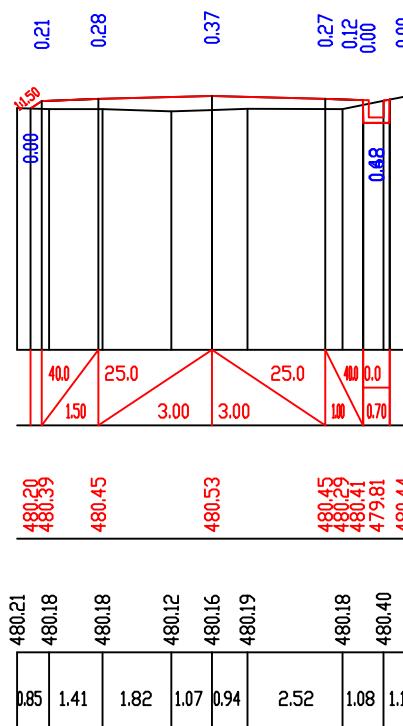
65b. № 14.24

1:200

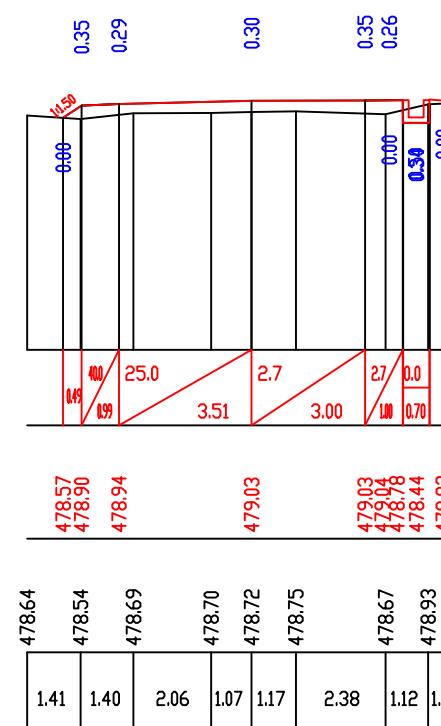
δ 1:200

საპროექტო მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %
არსებული მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %

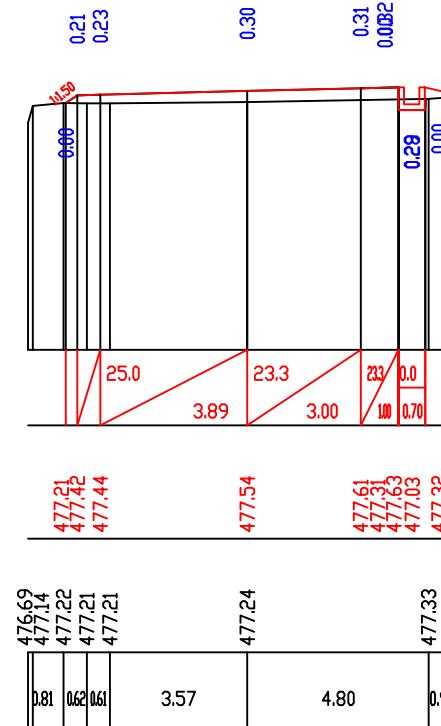
33 42+50.00



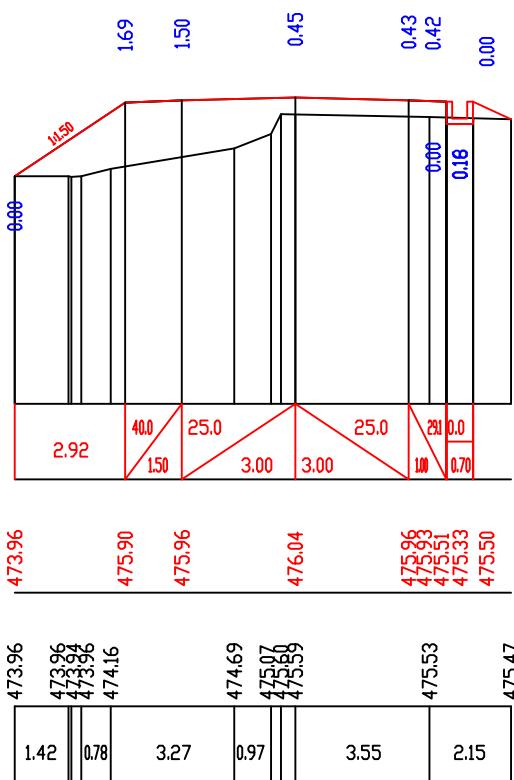
33 42+75.00



33 43+0.00



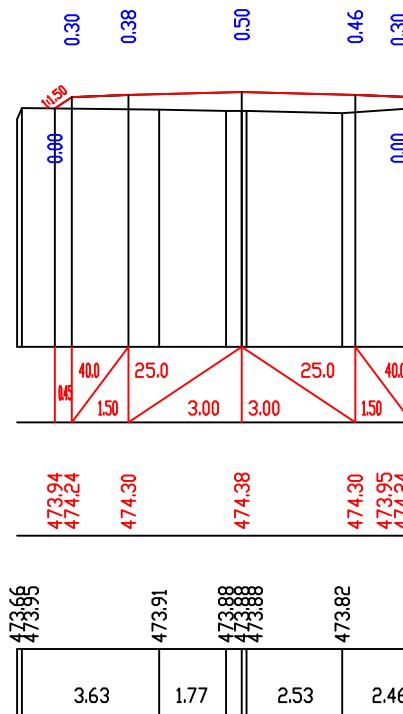
33 43+25.00



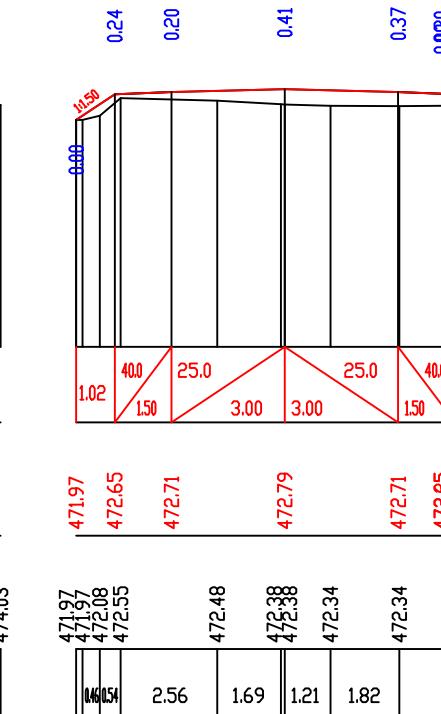
δ 1:200

საპროექტო მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %
არსებული მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %

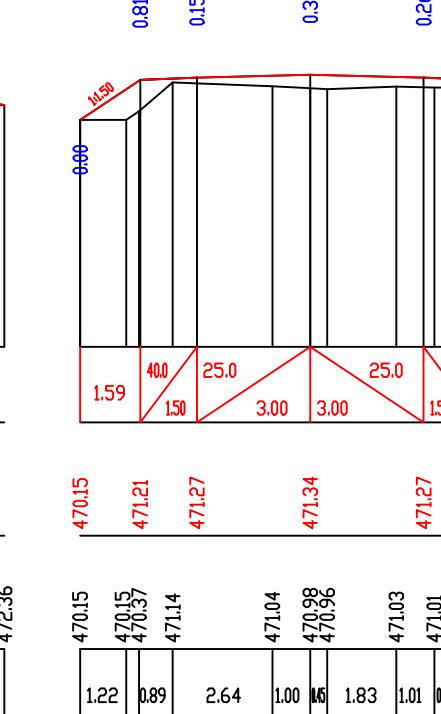
33 43+50.00



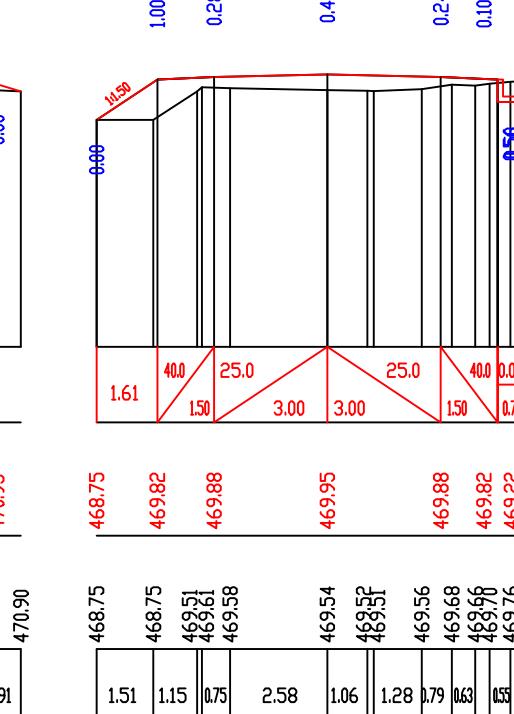
33 43+75.00



33 44+0.00

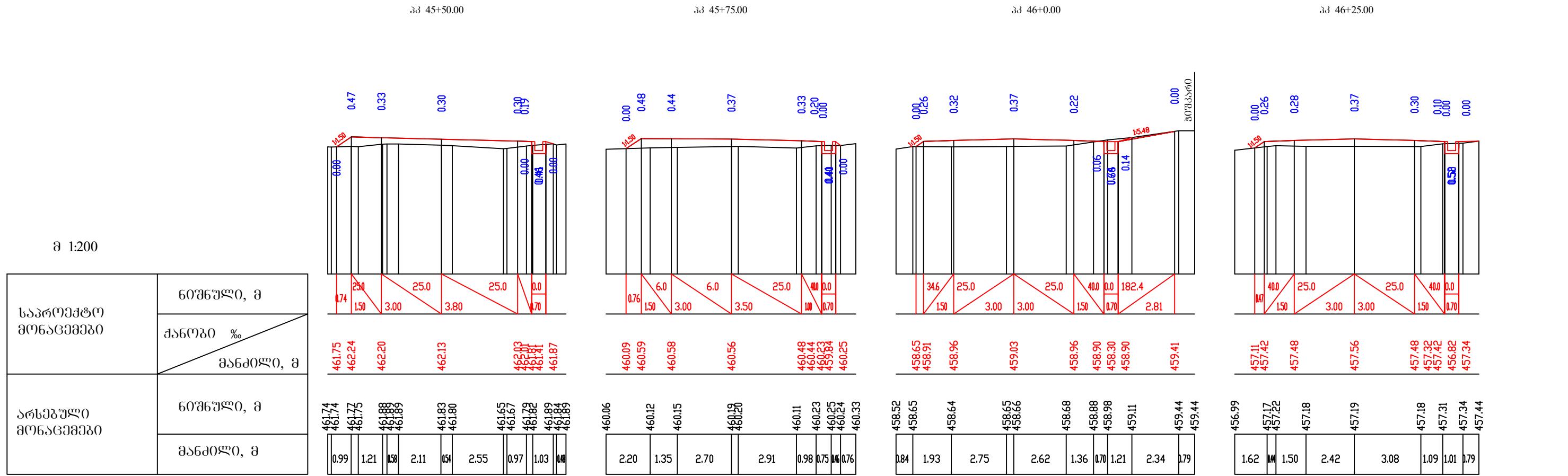
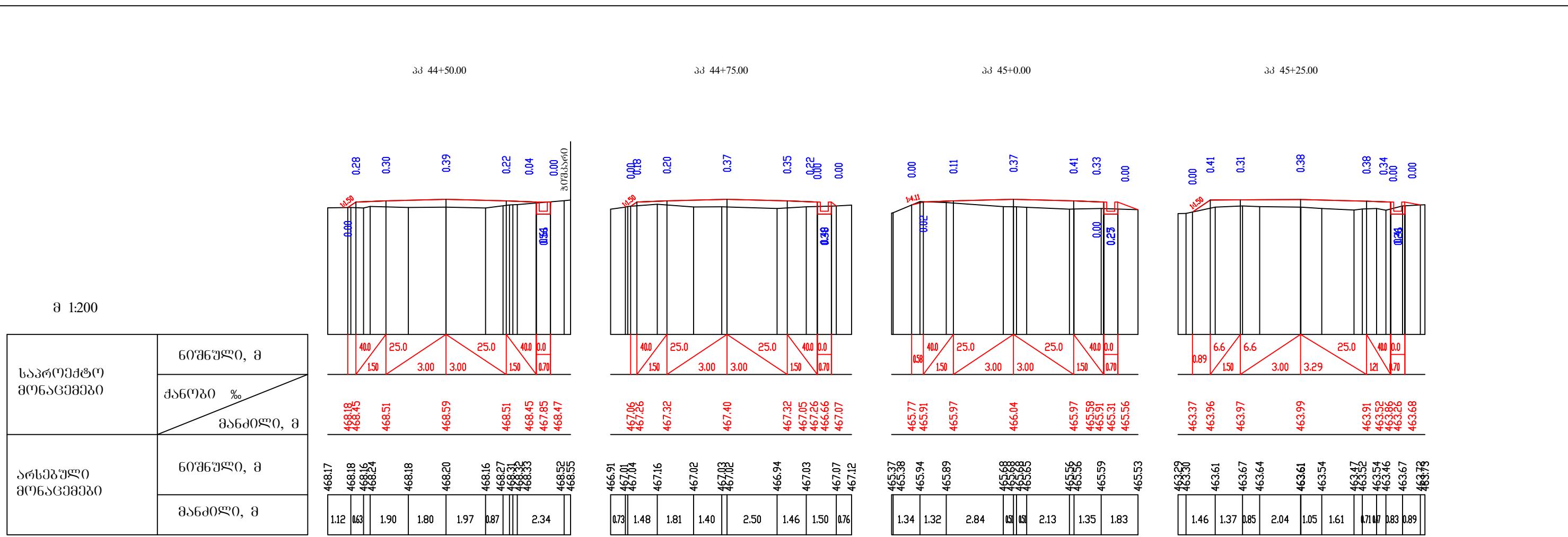


33 44+25.00



საქართველოს მთავრობის სამინისტრო  
სამინისტროს დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია  
განვითარების მინისტრის მიერ მიღების მიზანისთვის  
„საქართველოს გენერალური გარემონტი“

65b. № 14.25  
1:200  
33 42+50 33 44+25  
46984



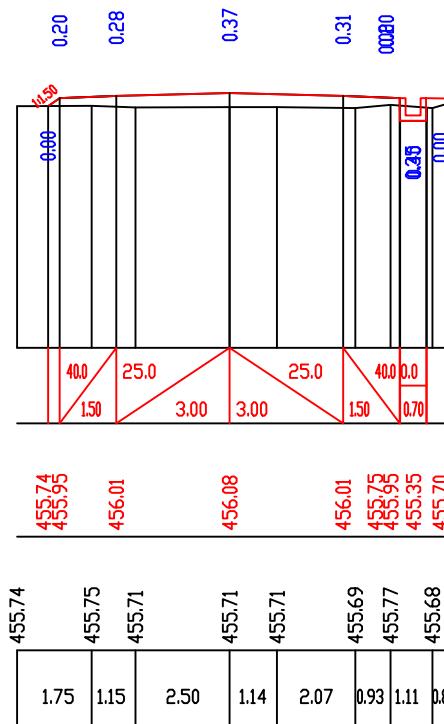
განვითარებული კულტურული მემკვიდრეობის მიმღები მუზეუმი

65b. № 14.26

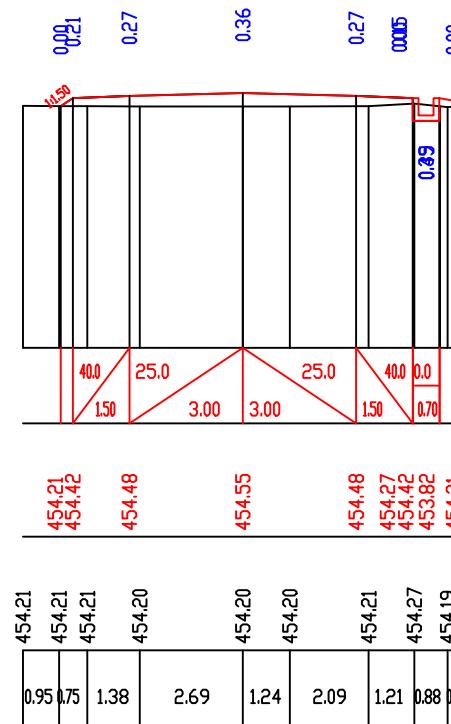
δ 1:200

საპროექტო მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %
არსებული მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %

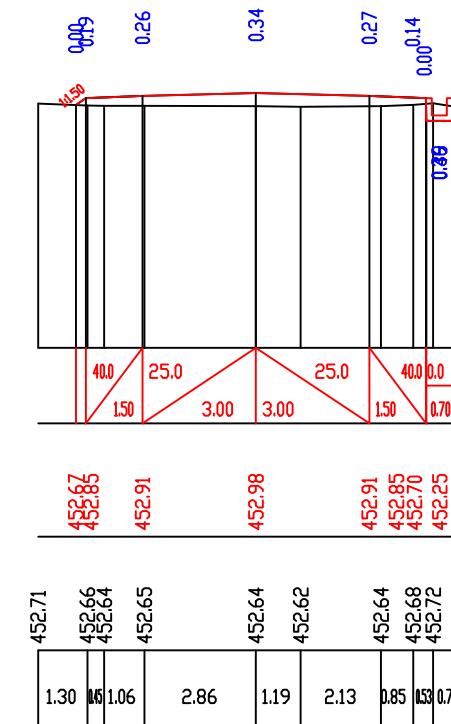
33 46+50.00



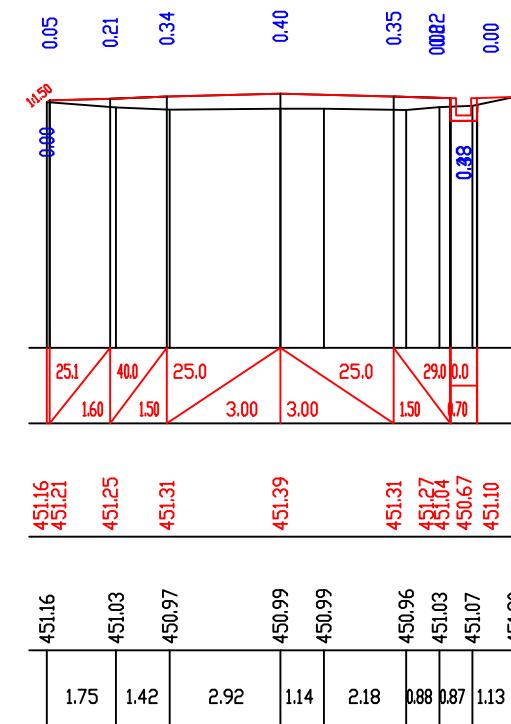
33 46+75.00



33 47+00.00



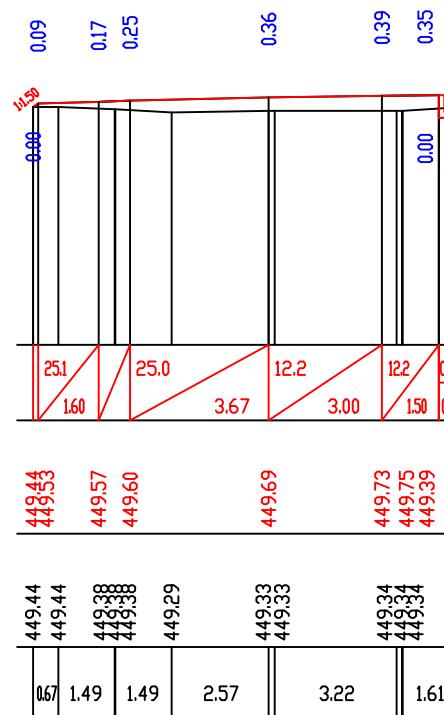
33 47+25.00



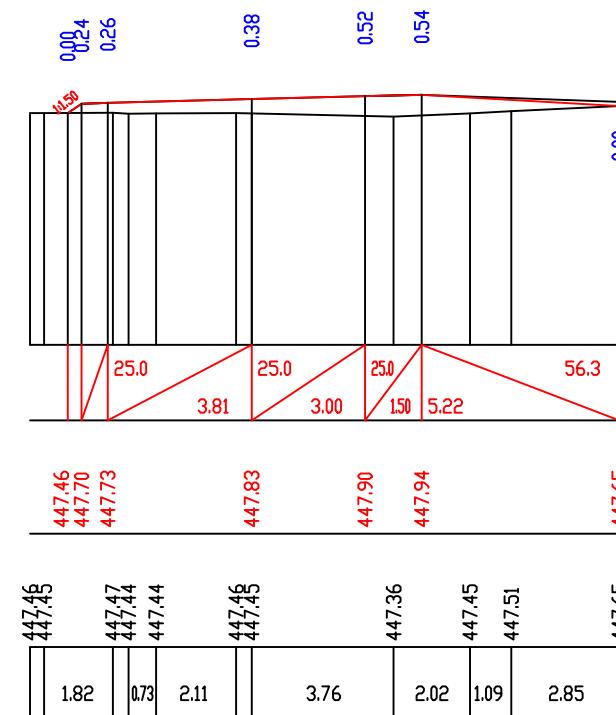
δ 1:200

საპროექტო მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %
არსებული მონიცემები	60გეგმი, გ
	განვითარების %

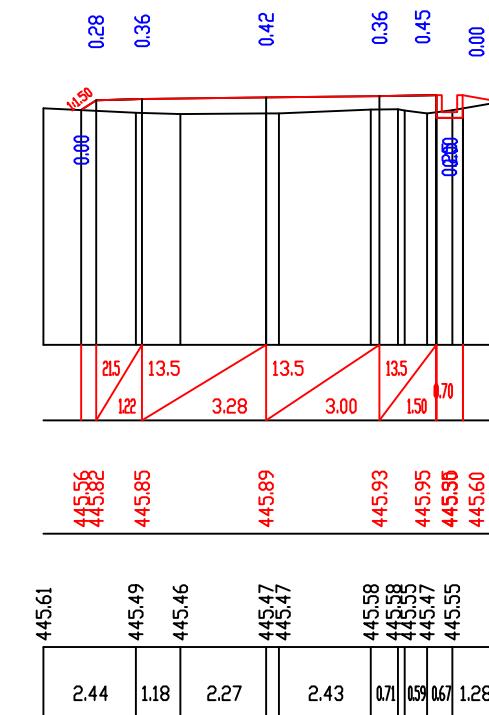
33 47+50.00

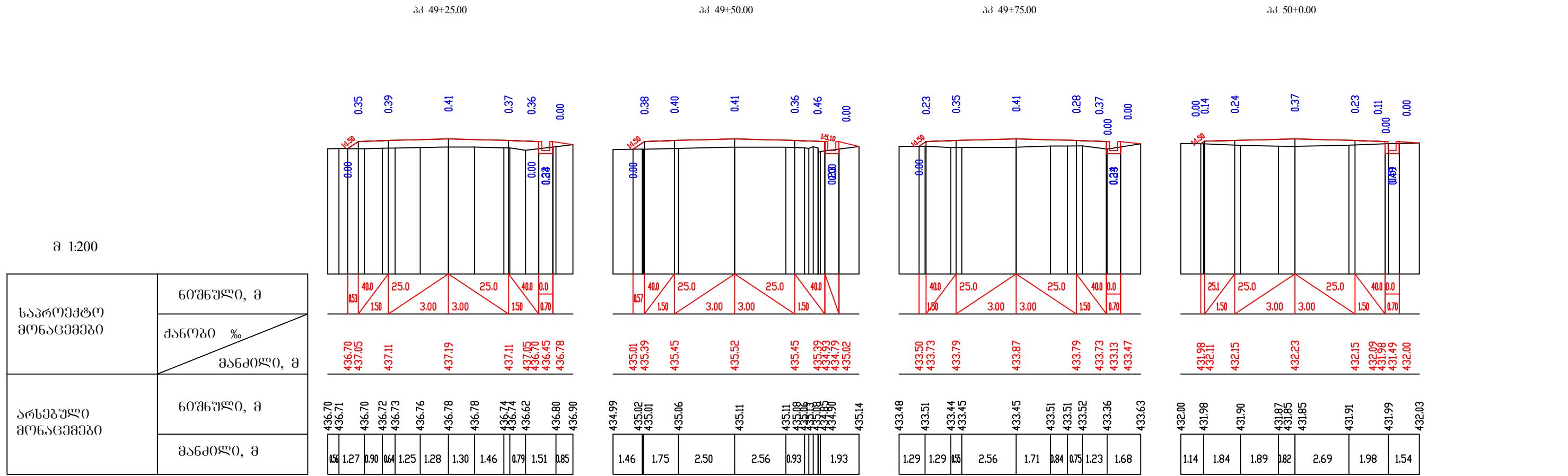
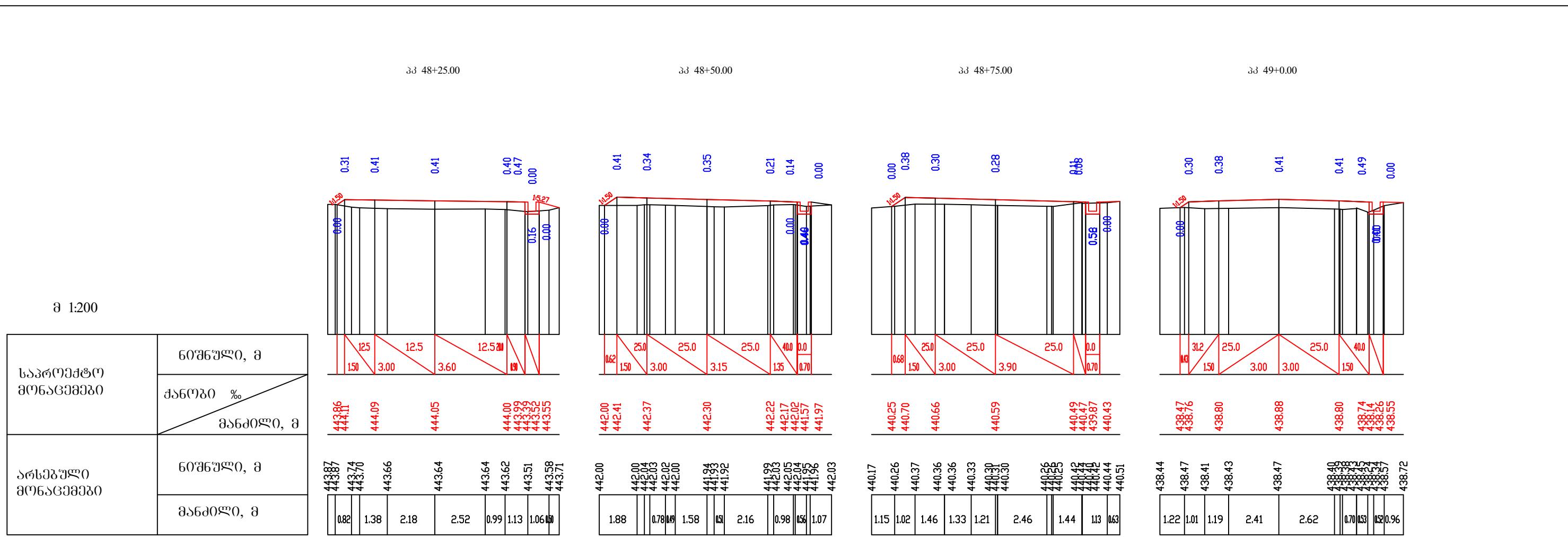


33 47+75.00



33 48+00.00





65b. № 14.28  
1:200

