

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შეკვეთის საფუძველზე ჩატარდა ზუბულავას ქუჩის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, რომლის ერთ-ერთ შემადგენელ ნაწილს წარმოადგენდა გარე განათების ლამპიონების მოწყობა სულ -116 ცალი სიმაღლით 12მ. შესრულდა 48-ცალი ბოდის დამონტაჟება, ბოდების დასამონტაჟებლად 116 ცალი საძირკვლის და სამონტაჟო ანკერების ჩასმა, ელ. სადენების გასაყვანად მიწის ქვეშ საინსტალაციო მილების ჩალაგება და სადენ კაბელების გატარება, შესაბამისად 48 ბოდზე უნდა დამონტაჟდეს ლამპიონი, ხოლო 68 ცალი ბოდი დასამონტაჟებელია კომპლექტში.

სამუშაოთა შესასრულებლად საჭირო დღეების რაოდენობა გათვლილია 3-მუშა (კვალიფიცირებული ელ. მემონტაჟეები) ხელზე, გამოსაყენებელ ტექნიკაზე და უცხოეთიდან შემოსატანი მასალების(ბოდები) შესყიდვისთვის საჭირო (მოსამზადებელი პერიოდის გათვალისწინებით) რომელიც შეადგენს 24 სამუშაო დღეს.

ბოდები მონტაჟდება ერთმანეთის გასწვრივ გზის ორივე მხარეს, იხლილეთ ნახაზი გვერდი-23 ფორმატი №29-ზე. ტრანსპორტორიდან გამომავალი სადენ კაბელის გარე განათების ქსელთან დასაერთებლად (გამოსაყენებელი სადენ კაბელის 100გრმ. არსებულ ბოდებზეა, ასევე მრიცხველი და ერთი ავტომატური ამომრთველი) უნდა განხორციელდეს არსებული 4-ცალი ბოდის დემონტაჟი და გადატანა პარალელურად პოპირდაპირე მხარეზე გადატანით, სადენების ბოზებზე გაჭიმვა და ხიდის ქვეშ პლასტმასის გარსაცმით გაყვანა მოპირდაპირე მხარეზე განათების ქსელთან დასაერთებლად.

გამოსაყენებელია; ამწე კალათა – კბონშტეინების, ლამპიონების, სანათების დასამონტაჟებლად და სადენების ბოზებში გატარებლად-ლაპინებთან დაერთებით, ამწე და ავტოამწე საბურღი მოწყობილობით ძველი ბოდების დემონტაჟისა და ახალის დამონტაჟებისათვის.

1. ბოდების ტიპი (ქარხული) - გარე განათების ლითონის მრავალწახნაგა გალვანიზირებული ფურცლოვანი ლითონისისაგან დამზადებული, ღრუტანიანი, მაგრდება მიწის ზედაპირზე ბეტონის საძირკვლებზე ჩამონტაჟებული 4-ცალი ანკერით. ბოდის სიმაღლე კრონშტეინთან ერთად $H=11.0\text{მ}$. მიწის ზედაპირიდან, ხოლო სანათამდე $\geq 12.0\text{ მ}$. სადაც მონტაჟდება 250 WT-იანი სანათი.
2. ელ. ენერგიის ხარჯი ლამის საათებში შეადგენს $116\text{ც} \times 250\text{ვტ} = 29.0\text{კვტ.სთ}$.
3. ბოდების საძირკველი ზომით -0.50მ, სიღრმით 1.5მმოწყობილია ბეტონისაგან ბ-15 ბეტონშიჩამონტაჟებულია განათების ბოდები.
4. განათების ბოდების ელ. მომარაგება ხდება მიწისქვეშ პლასტმასის გარცმის მილებში გატარებითსადენ-კაბელით, მთლიანი სიგრძით - 158 მ.

ნახაზების ნუსხა

ნახაზები წაროდგენილია ჰდფ ფორმატზე, რომელიც იხილავს ზუბულავას ქუჩის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს, აქედან მიმდინარე ეტაპზე განსახილველია - გვერდი-23 ფორმატი №29, გვერდი-24 ფორმატი №30, გვერდი-25 ფორმატი №31.