

სატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვის მიზნით გამოცხადებული  
ელექტრონული ტენდერის (განცხადება №SPA110000830) სატენდერო  
დოკუმენტაციაში ცვლილებების შეტანის შესახებ  
შპს „ენერგოტრანსის“ მუდმივმოქმედი  
სატენდერო კომისიის სხდომის

ოქმი №2

ქ. თბილისი

2011წ. 20 მეტება

სხდომას ესწრებოდნენ:

- |    |                      |                    |
|----|----------------------|--------------------|
| 1. | კომისიის თავმჯდომარე | — ქახა სეხნიაშვილი |
| 2. | კომისიის წევრი       | — მამუკა სხილაძე   |
| 3. | კომისიის წევრი       | — მარა გიქოშვილი   |
| 4. | კომისიის წევრი       | — ჯემალ ახალაია    |

აპარატის წევრები:

1. ზაზა ჩიხრაძე (კომისიის მდივანი)
2. გრიგოლ ფუტკარაია (კონსულტანტი)

დღის წესრიგი:

1. სატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვის მიზნით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (განცხადება №SPA110000830) სატენდერო დოკუმენტაციაში ცვლილებების შეტანის შესახებ.

1. დღის წესრიგის პირველ საკითხთან დაკავშირებით:

სატენდერო კომისიაში დაადგინა:

- a) ელექტრონული ტენდერის (განცხადება №SPA110000830) სატენდერო დოკუმენტაციაში შეტანილ იქნება ცვლილებები და დოკუმენტაციის 3.1 პუნქტი (ჯიპები 3 ცალი) ჩამოყალიბდება შემდეგი რედაქციით:

### **„3.1 ჯიპები (3 ცალი):**

#### **3.1.1 1 ცალი:**

2011 წლის მოდელი, ახალი (ექსპლუატაციაში არ მყოფი).

- ძრავი – მინიმუმ ოთხცილინდრიანი, მინიმუმ 160ც ხ/ძ.;
- 5 ადგილიანი;
- 5 კარუჟიანი;
- ვერი – შავი;
- 4X4;
- არანაკლებ 4 სიჩქარიანი ავტ. გადაცემათა კოლოფი;
- საწვავის ავზი მინიმუმ – 60 ლ;
- საწვავის ტიპი – ბენზინი;
- კონდიციონერი;
- უსაფრთხოების ბალიშები (არანაკლებ 2 – მდლობის და მის გვერდით მგზავრისთვის, სასურველია სრული კომპლექტი);
- პალოგენური ფარუები;
- უკანა მინის საწმენდი;
- უკანა დამატებითი სტრატ ფარი;
- გეერდითა სარკეების ელ. მართვა;
- გეერდითა სარკეებზე მოხვევის მაჩვენებელი;
- უკანა მინის გათბობა;
- ელ. შუშები;
- საჭის პიდროგამაძლიურებელი;
- ცენტარლური საკეტი;
- იმობილაიზერი;
- ანტენა;
- მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა (ABS ან მიხი ექვივალენტი თოხივე თვალზე);
- უკანა პარკინგ სენსორები.

გარანტია არანაკლებ 3 წელი ან 100 000 (ახ ათასი) კმ გარბენი, რომელიც უფრო მაღალ შესრულდება.

### 3.12 2 ცალი:

2011 წლის მოდელი, ახალი (ექსპლუატაციაში არ მყოფი).

- ძრავი – მინიმუმ ექვსცილინდრიანი, მინიმუმ – 230 ცბ/ძ;
- 7 აღგილიანი;
- 5 კარებიანი;
- ფერი – შავი (ორივე);
- 4X4;
- არანაკლებ 5 სიჩქარიანი ავტ. გადაცემათა კოლოფი;
- საწვავის ავზი მინიმუმ 80 ლ;
- საწვავის ტიპი – ბენზინი;
- წინა მხარეს ორ ზოლიანი კლიმატურნიტოლი;
- უსაფრთხოების ბალიშები (არანაკლებ 2 – მდლოლის და მის გვერდით

მგზავრისთვის, სასურველია სრული კომპლექტი):

- საჭის პიდროვამაძლიერებელი;
- ელ. შუშები;
- ცენტრალური საკეტი;
- მულტი საჭე;
- იმობილაიზერი;
- ალ. დისკები;
- პალოგენიანი ფარები;
- წინა სანისლე ფარები;
- წინა ფარის სიმაღლის ელ. რეგულირება;
- კრუიზ კონტროლი;
- დამატებითი სტრატ ფარი;
- უკანა ფანჯრის საწმენდი;
- ანტება;
- მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა (ABS ან მისი ექვივალენტი თონივა თვალზე);
- უკანა ხიდის დიფერენციალის ბლოკირება;
- უკანა პარკინგ სენსორები.

გარანტია არანაკლებ 3 წელი ან 100 000 (ახო ათასი) კმ გარებენი, რომელიც უფრო მაღალ შესრულდება.”

ბ) სატენდერო დოკუმენტაციის დანარჩენი პირობები რჩება „უცვლელი.

კომისიის წევრები:

გახა სეხნიაშვილი  
სატენდერო კომისიის თავმჯდომარე

მამუკა სხილაძე  
კომისიის წევრი

მაია გიქოშვილი  
კომისიის წევრი

ჯემალ ახალაძა  
კომისიის წევრი

აპარატის წევრები:

ზაზა ჩიხრაძე

გრიგოლ ფუტკარაძა