

პკ 0+00

0.00

მასშტაბი - 1 : 100

|                         |                |   |        |                                   |                                  |
|-------------------------|----------------|---|--------|-----------------------------------|----------------------------------|
| საპროექტო<br>მოხაზვები  | ქანობი ‰       | 1 |        |                                   |                                  |
|                         | მანძილი მ.     | 1 | 4.00   | 10.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 2.5 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
| ფაქტობრივი<br>მოხაზვები | წითელი ნიშნული | 2 | 146.00 | 145.96                            | 145.97                           |
|                         | შავი ნიშნული   | 3 | 146.00 | 145.96                            | 145.97                           |
|                         | მანძილი მ.     | 4 | 4.00   | 4.00                              |                                  |

პკ 0+25

0.06

მ-1:100

|                         |                |   |        |                                   |                                   |
|-------------------------|----------------|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მოხაზვები  | ქანობი ‰       | 1 |        |                                   |                                   |
|                         | მანძილი მ.     | 1 | 2.50   | 20.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 20.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
| ფაქტობრივი<br>მოხაზვები | წითელი ნიშნული | 2 | 145.84 | 145.89                            | 145.94                            |
|                         | შავი ნიშნული   | 3 | 145.86 | 145.95                            | 146.05                            |
|                         | მანძილი მ.     | 4 | 2.50   | 2.50                              |                                   |

პკ 0+50

0.05

მ-1:100

|                         |                |   |        |                                   |                                   |
|-------------------------|----------------|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მოხაზვები  | ქანობი ‰       | 1 |        |                                   |                                   |
|                         | მანძილი მ.     | 1 | 6.0    | 16.9 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 16.9 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
| ფაქტობრივი<br>მოხაზვები | წითელი ნიშნული | 2 | 145.32 | 145.43                            | 145.70                            |
|                         | შავი ნიშნული   | 3 | 145.31 | 145.38                            | 145.76                            |
|                         | მანძილი მ.     | 4 | 6.0    | 16.0                              |                                   |

პკ 0+75

0.03

|                         |                |   |        |                                   |                                   |
|-------------------------|----------------|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მოხაზვები  | ქანობი ‰       | 1 |        |                                   |                                   |
|                         | მანძილი მ.     | 1 | 6.70   | 16.4 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 16.8 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
| ფაქტობრივი<br>მოხაზვები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.86 | 144.97                            | 145.16                            |
|                         | შავი ნიშნული   | 3 | 144.82 | 144.94                            | 145.20                            |
|                         | მანძილი მ.     | 4 | 6.7    | 11.30                             |                                   |

პკ 1+00

0.12

მ-1:100

|                         |                |   |        |                                   |                                   |
|-------------------------|----------------|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მოხაზვები  | ქანობი ‰       | 1 |        |                                   |                                   |
|                         | მანძილი მ.     | 1 | 4.70   | 19.1 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 19.1 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
| ფაქტობრივი<br>მოხაზვები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.71 | 144.80                            | 144.71                            |
|                         | შავი ნიშნული   | 3 | 144.59 | 144.68                            | 144.58                            |
|                         | მანძილი მ.     | 4 | 4.70   | 4.70                              |                                   |

პკ 1+25

0.09

|                         |                |   |        |                                   |                                   |
|-------------------------|----------------|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მოხაზვები  | ქანობი ‰       | 1 |        |                                   |                                   |
|                         | მანძილი მ.     | 1 | 4.50   | 20.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 20.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
| ფაქტობრივი<br>მოხაზვები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.53 | 144.62                            | 144.53                            |
|                         | შავი ნიშნული   | 3 | 144.44 | 144.53                            | 144.41                            |
|                         | მანძილი მ.     | 4 | 4.50   | 4.50                              |                                   |

ლუკა ასათიანის ქუჩა  
(ასფალტის საფარის მოწყობა)

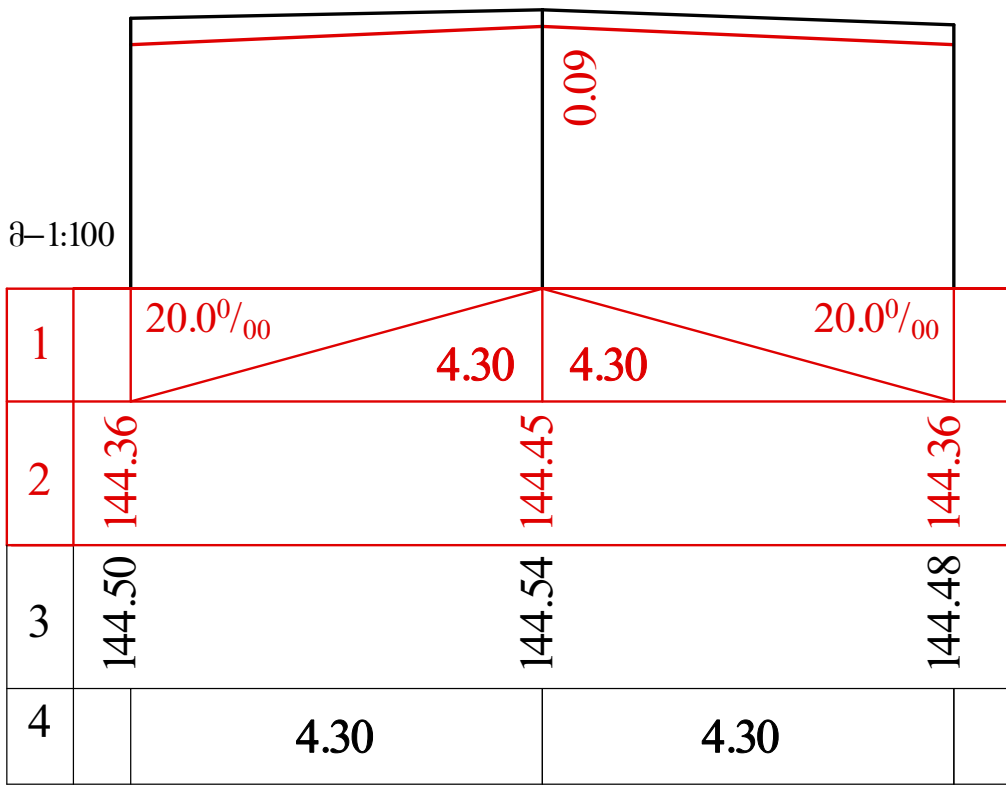
განივი პროფილი  
ა. მონაკვეთი  
პკ 0+00, პკ 0+25, პკ 0+50,  
პკ 0+75, პკ 1+00, პკ 1+25.



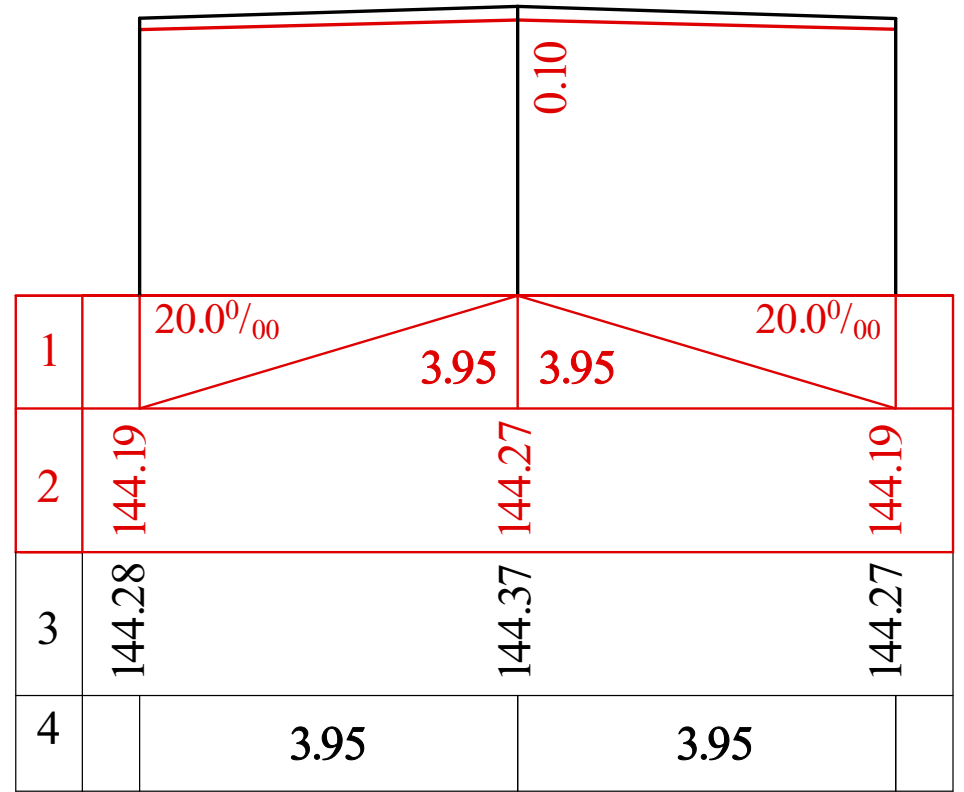
|        |         |          |
|--------|---------|----------|
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|        | 5       | 12       |

შ.პ.ს. "ეტა"  
2013 წელი

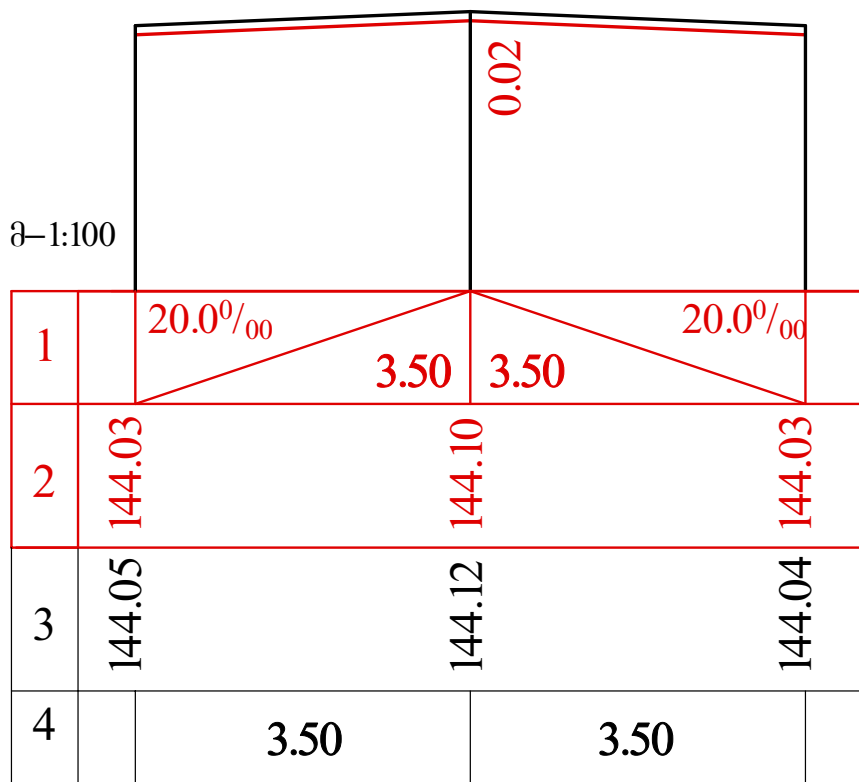
პკ 1+50



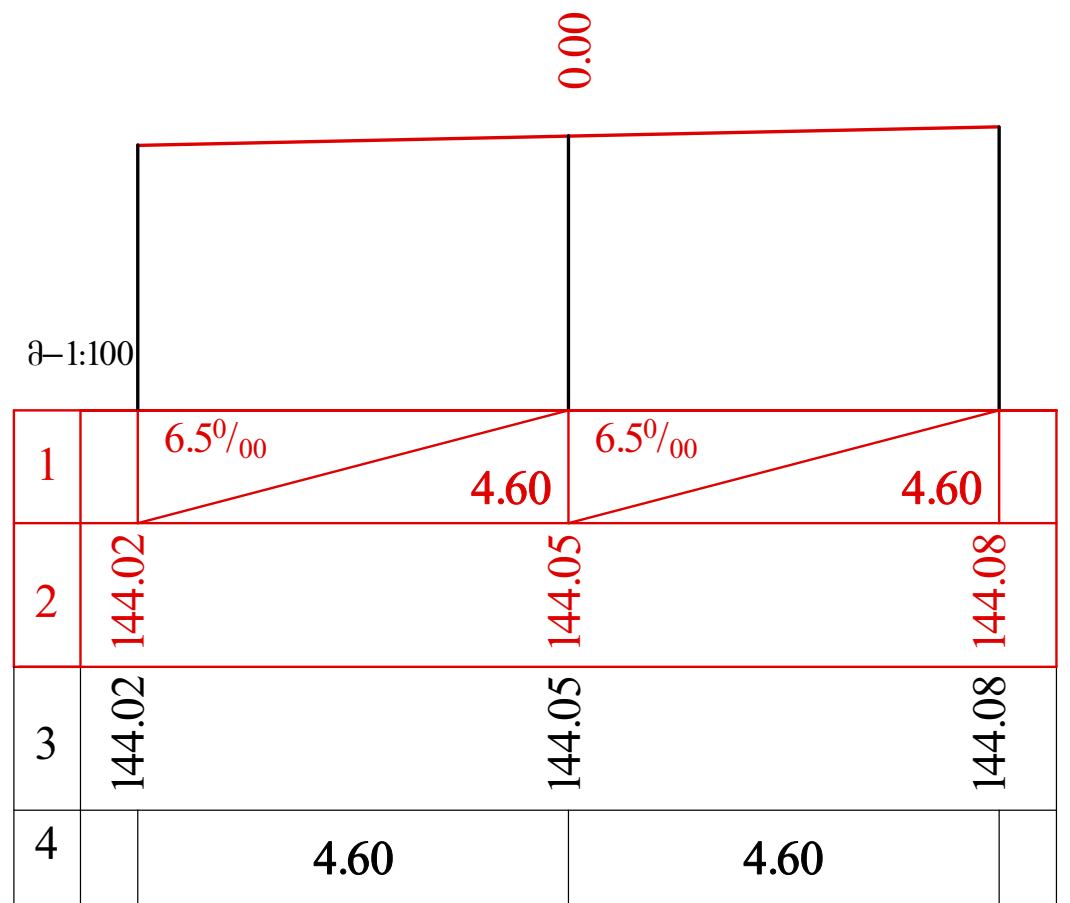
პკ 1+75



პკ 2+00



პკ 2+07



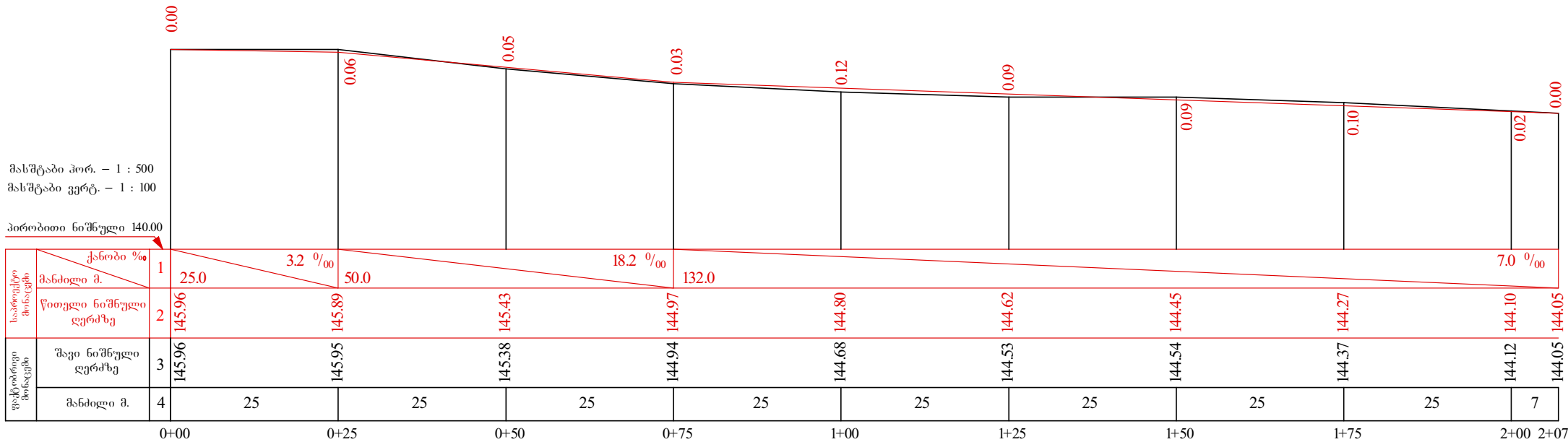
ლუჩა ასათიანის ქარა  
(ასფალტის საფარის მოწყობა)


განივი პროფილი  
ა. მონაჰვეთი  
პკ 1+50, პკ 1+75, პკ 2+00, პკ 2+07.



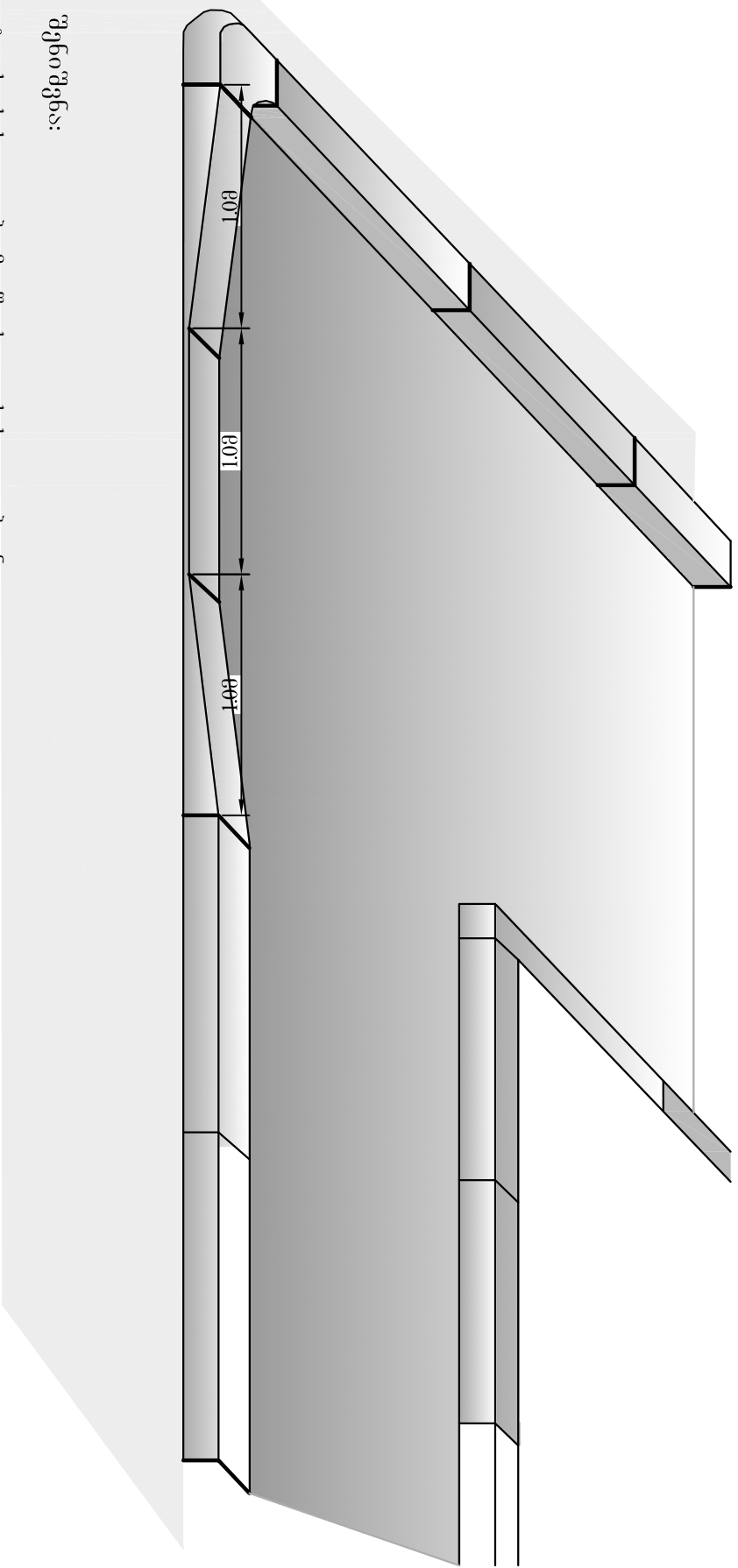
|        |         |          |
|--------|---------|----------|
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|        | 6       | 12       |

შ.პ.ს. "უტა"  
2013 წელი




|  |  |  |   |         |          |
|--|--|--|---|---------|----------|
| <b>ლუჯა ასათიანის ქუჩა</b><br>(ასფალტის საფარის მოწყობა) |  |  |  |         |          |
| გრაფიკი კროფილი<br>ა. მონაკვეთი<br>ჰე 0+00 - ჰე 2+07.    |  |  | სტადია  | ფურცელი | ფურცლები |
|  |  |  | 4   | 12      |          |
|  |  |  | შ.პ.ს. "ეტა"<br>2013 წელი   |         |          |

ე ტ ლ ი ს ა ს ა ს ვ ლ ე ლ 0 ტ რ ი ტ უ ა რ ბ ე

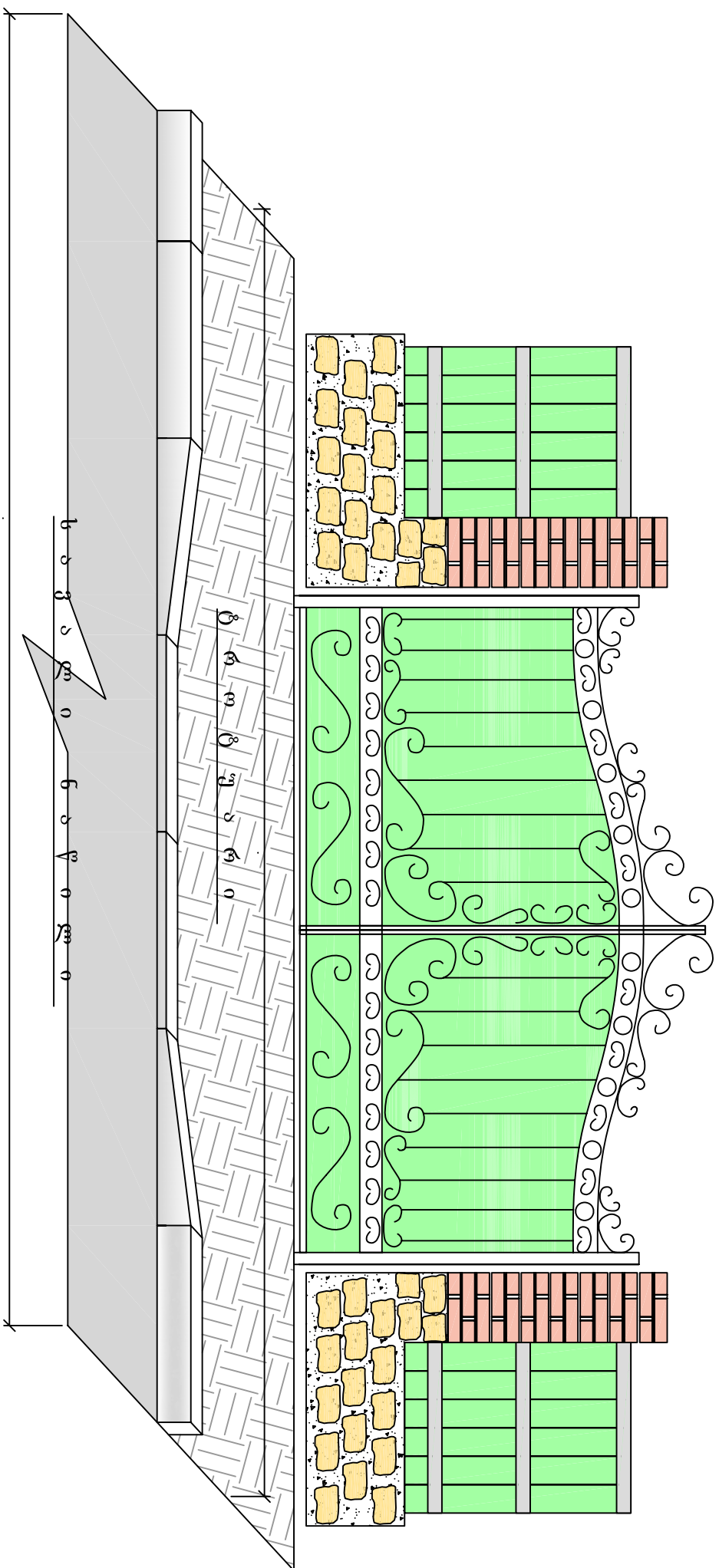


შენიშვნა:

მბლის ასსვლვლები მოეწოს გადასასვლვლებთან

|   |            |   |
|---|------------|---|
| ქ. ქუთაისში ლუკა ასათიანის ქუჩა ასვლვების<br>საფარის მოწობა |            |  |
| მბლის ასსვლვლების სქემატური<br>ნახაზი                       |            |   |
| სტადია  | ფურცელრიკი |   |
| ს.რ.  | 12**       |   |
| შპს. "უტა"<br>2013წელი                                      |            |   |

ქუჩის საფარი

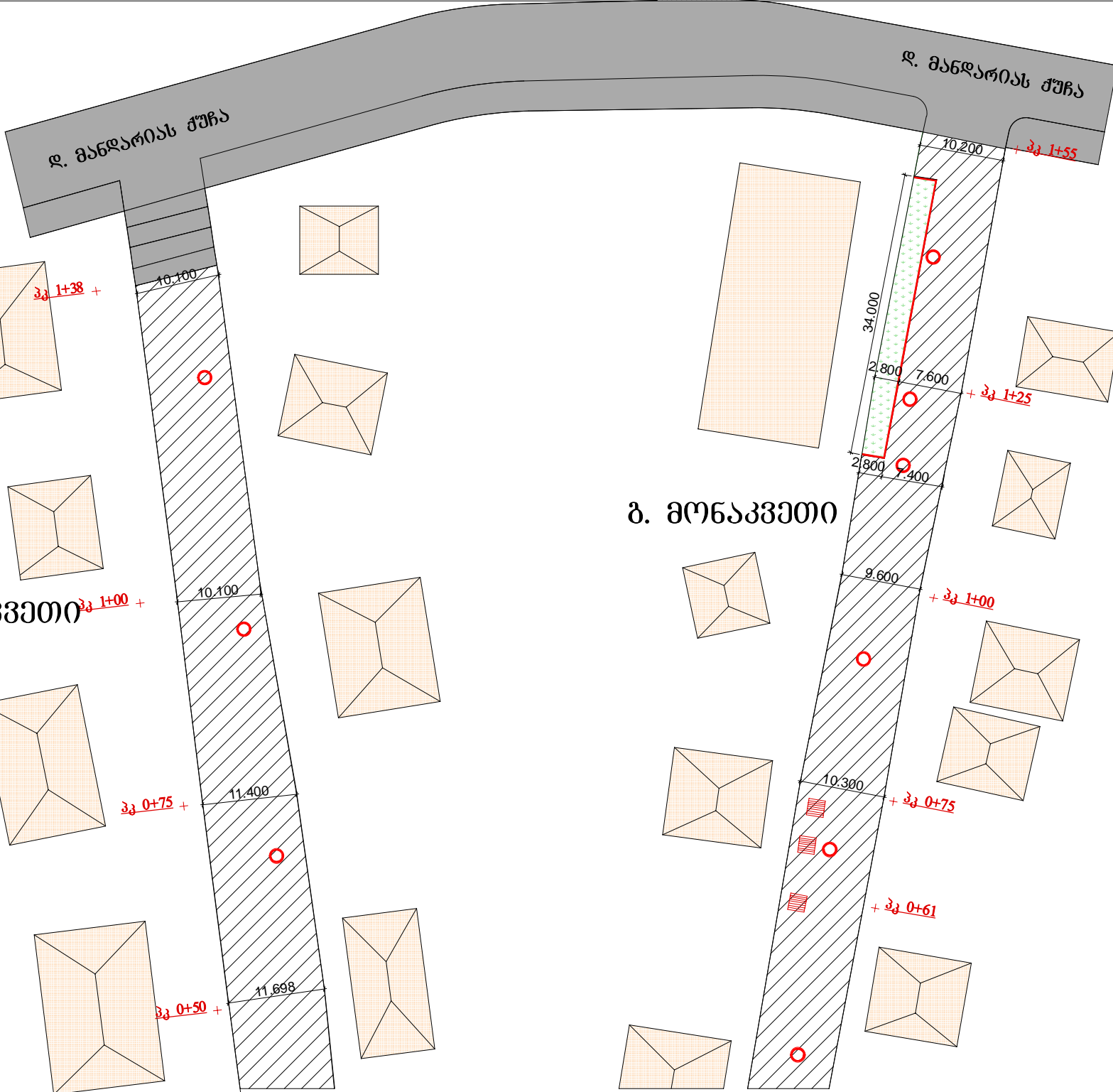


ქ. ქუთაისში ლუკა ასათიანის ქუჩა ასფალტის  
საფარის მოწყობა

ქობულეთის მუნიციპალიტეტის  
ნაზახი



|                         |     |    |
|-------------------------|-----|----|
| ს.დ.                    | 12* | 12 |
| შპს. "უტა"<br>2013 წელი |     |    |



|              |       |          |
|--------------|-------|----------|
| სტადია       | ფურც. | ფურც.-ბი |
|              | 3     | 12       |
| შ.პ.ს. "უტა" |       |          |
| 2013 წელი    |       |          |

დედა სათიანის ქუჩა  
ასფალტის საფარის მოწყობა

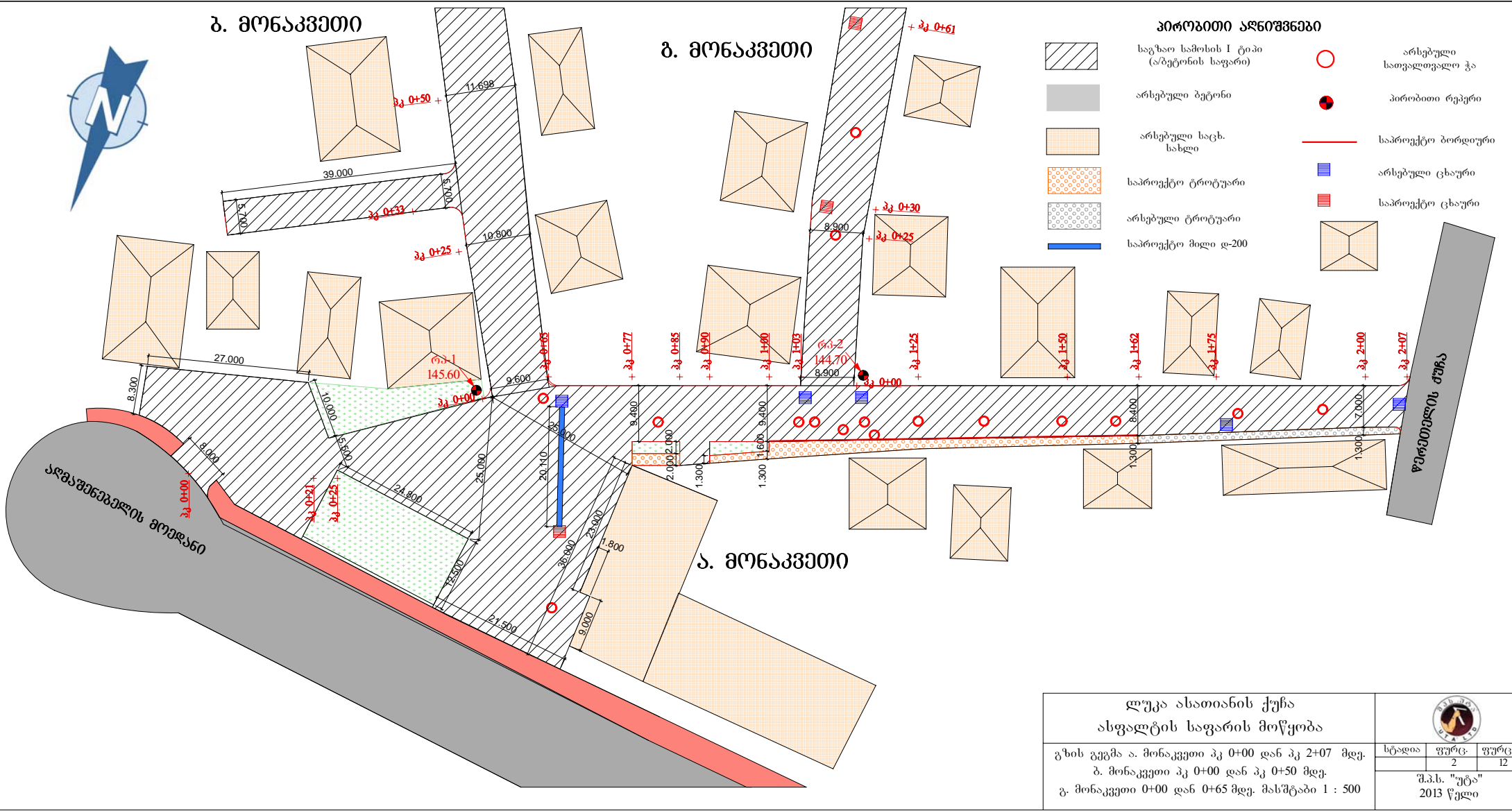
გზის გეგმა ბ. მონაკვეთი პკ 0+50 დან პკ 1+38 მდე  
ბ. მონაკვეთი 0+65 დან 1+55 მდე მასშტაბი 1 : 500














ბ. მონაკვეთი

ბ. მონაკვეთი

ა. მონაკვეთი




**პირობითი აღნიშვნები**

-  საგზაო სამოსხის I ტიპი (ა/ბეტონის საფარი)
-  არსებული ბეტონი
-  არსებული საცხ. სახლი
-  საპროექტო ტროტუარი
-  არსებული ტროტუარი
-  საპროექტო მილი დ-200
-  არსებული სათვალთვლო კა
-  პირობითი რეკვი
-  საპროექტო ბორდიური
-  არსებული ცხაური
-  საპროექტო ცხაური

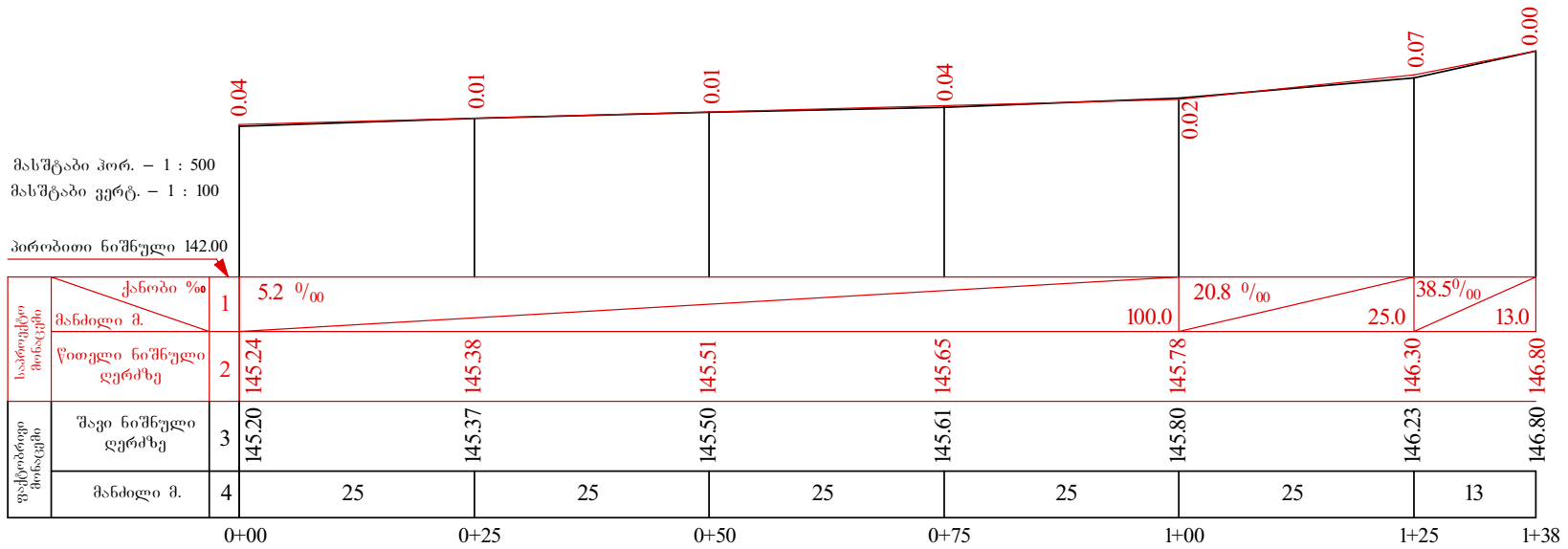
წარმომადგენლის ქონა


აღმასრულებლის მოედანი

|  |  |  |   |       |          |
|--|--|--|---|-------|----------|
| <p>ლუკა ასათიანის ქუჩა<br/>ასფალტის საფარის მოწყობა</p>  |  |  |  |       |          |
| <p>გზის გეგმა ა. მონაკვეთი პკ 0+00 დან პკ 2+07 მდე.<br/>ბ. მონაკვეთი პკ 0+00 დან პკ 0+50 მდე.<br/>გ. მონაკვეთი 0+00 დან 0+65 მდე. მასშტაბი 1 : 500</p> |  |  | სტადია  | ფურც. | ფურც.-ბი |
|  |  |  |   | 2     | 12       |
|  |  |  | <p>შ.პ.ს. "უტა"<br/>2013 წელი</p>   |       |          |

მასშტაბი პორ. - 1 : 500  
 მასშტაბი ვერტ. - 1 : 100

პირობითი ნიშნული 142.00



|  |  |  |   |         |          |
|--|--|--|---|---------|----------|
| ლუჩა ასათიანის ქუჩა<br>(ასფალტის საფარის მოწყობა)    |  |  |  |         |          |
| გრძივი პროფილი<br>ბ. მონაჰვათი<br>პე 0+00 - პე 1+38. |  |  | სტაბი   | ფურცელი | ფურცლები |
|  |  |  |   | 7       | 12       |
|  |  |  | შ.პ.ს. "უტა"<br>2013 წელი   |         |          |



პკ 0+00

0.04

მასშტაბი - 1 : 100

|                    |                |   |                                   |                                   |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო მოსაყენი | ქანობი ‰       | 1 | 10.4 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 10.4 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                    | მანძილი მ.     | 1 | 4.80                              | 4.80                              |
| ფაქობრივი მოსაყენი | წითელი ნიშნული | 2 | 145.29                            | 145.19                            |
|                    | შავი ნიშნული   | 3 | 145.20                            | 145.08                            |
|                    | მანძილი მ.     | 4 | 4.80                              | 4.80                              |

პკ 0+25

0.01

|                    |                |   |                                  |                                   |
|--------------------|----------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო მოსაყენი | ქანობი ‰       | 1 | 3.7 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 20.3 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                    | მანძილი მ.     | 1 | 5.40                             | 5.40                              |
| ფაქობრივი მოსაყენი | წითელი ნიშნული | 2 | 145.36                           | 145.27                            |
|                    | შავი ნიშნული   | 3 | 145.35                           | 145.25                            |
|                    | მანძილი მ.     | 4 | 5.40                             | 5.40                              |

პკ 0+50

0.01

|                    |                |   |                                   |                                   |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო მოსაყენი | ქანობი ‰       | 1 | 15.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 21.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                    | მანძილი მ.     | 1 | 5.25                              | 5.25                              |
| ფაქობრივი მოსაყენი | წითელი ნიშნული | 2 | 145.43                            | 145.40                            |
|                    | შავი ნიშნული   | 3 | 145.48                            | 145.54                            |
|                    | მანძილი მ.     | 4 | 5.25                              | 5.25                              |

პკ 0+75


0.04

|                    |                |   |                                   |                                   |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო მოსაყენი | ქანობი ‰       | 1 | 19.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 19.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                    | მანძილი მ.     | 1 | 5.70                              | 5.70                              |
| ფაქობრივი მოსაყენი | წითელი ნიშნული | 2 | 145.54                            | 145.54                            |
|                    | შავი ნიშნული   | 3 | 145.50                            | 145.49                            |
|                    | მანძილი მ.     | 4 | 5.70                              | 5.70                              |

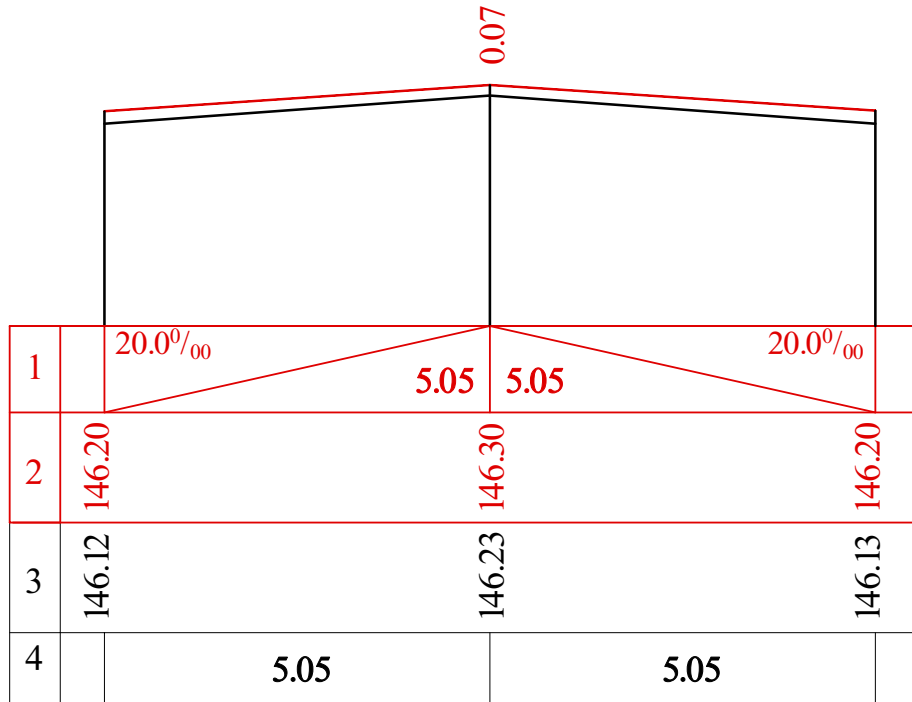
პკ 1+00

0.02

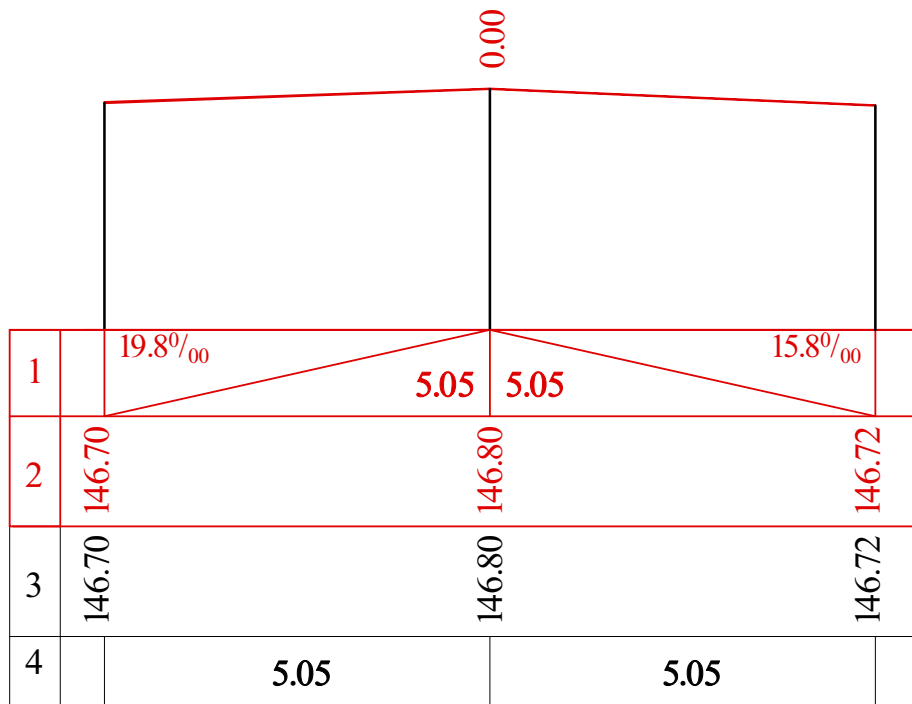
|                    |                |   |                                   |                                   |
|--------------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| საპროექტო მოსაყენი | ქანობი ‰       | 1 | 21.7 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> | 21.7 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                    | მანძილი მ.     | 1 | 5.05                              | 5.05                              |
| ფაქობრივი მოსაყენი | წითელი ნიშნული | 2 | 145.68                            | 145.68                            |
|                    | შავი ნიშნული   | 3 | 146.92                            | 146.90                            |
|                    | მანძილი მ.     | 4 | 5.05                              | 5.05                              |


|  |  |  |   |         |
|--|--|--|---|---------|
| <p>ლუკა ასათიანის ქარა<br/>(სვალბის საფარის მოწყობა)</p>                                   |  |  |  |         |
| <p>გენიძი ვროფილი<br/>ბ. მონაქაძე<br/>პკ 0+00, პკ 0+25,<br/>პკ 0+50, პკ 0+75, პკ 1+00.</p> |  |  | სტადია  | ფურცელი |
|  |  |  | 8   | 12      |
|  |  |  | <p>"ს.ს.ს. "უტა"<br/>2013 წელი</p>  |         |

პკ 1+25



პკ 1+38



|  |   |          |         |          |  |   |    |
|--|---|----------|---------|----------|--|---|----|
| <p>ლუჯა ასათიანის ქუჩა<br/>(ასფალტის საფარის მოწყობა)</p>    |    |          |         |          |  |   |    |
| <p>ბანივი პროფილი<br/>ბ. მონაჰვითი<br/>პკ 1+25, პკ 1+38.</p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">სტაფია</td> <td style="width: 33%;">ფურცელი</td> <td style="width: 33%;">ფურცლები</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> </table> | სტაფია   | ფურცელი | ფურცლები |  | 9 | 12 |
| სტაფია   | ფურცელი   | ფურცლები |         |          |  |   |    |
|  | 9   | 12       |         |          |  |   |    |
| <p>შ.პ.ს. "უტა"<br/>2013 წელი</p>                            |   |          |         |          |  |   |    |

პკ 0+00

0.11

მასშტაბი - 1 : 100

|                          |                |   |                                   |        |                                   |
|--------------------------|----------------|---|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 20.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 20.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 4.45                              | 4.45   |                                   |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.65                            | 144.74 | 144.65                            |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 144.47                            | 144.63 | 144.51                            |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 4.45                              | 4.45   |                                   |

პკ 0+25

0.12

მ-1:100

|                          |                |   |                                   |        |                                   |
|--------------------------|----------------|---|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 20.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 20.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 4.45                              | 4.45   |                                   |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.47                            | 144.56 | 144.47                            |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 144.47                            | 144.44 | 144.49                            |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 4.45                              | 4.45   |                                   |

პკ 0+50

0.07

|                          |                |   |                                  |        |                                  |
|--------------------------|----------------|---|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 8.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 8.2 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 4.90                             | 4.90   |                                  |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.42                           | 144.46 | 144.42                           |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 144.29                           | 144.39 | 144.28                           |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 4.90                             | 4.90   |                                  |

პკ 0+75

0.00

|                          |                |   |                                  |        |                                  |
|--------------------------|----------------|---|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 7.8 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 7.8 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 5.15                             | 5.15   |                                  |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.39                           | 144.35 | 144.39                           |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 144.23                           | 144.35 | 144.24                           |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 5.15                             | 5.15   |                                  |

პკ 1+00

0.05

მ-1:100

|                          |                |   |                                  |        |                                  |
|--------------------------|----------------|---|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 8.3 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 8.3 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 4.80                             | 4.80   |                                  |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.42                           | 144.46 | 144.42                           |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 144.43                           | 144.51 | 144.42                           |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 4.80                             | 4.80   |                                  |

პკ 1+25

0.05

მ-1:100

|                          |                |   |                                   |        |                                   |
|--------------------------|----------------|---|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 18.4 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 18.4 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 3.80                              | 3.80   |                                   |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 144.51                            | 144.58 | 144.51                            |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 144.48                            | 144.53 | 144.46                            |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 3.80                              | 3.80   |                                   |

პკ 1+55

0.00

მ-1:100

|                          |                |   |                                   |        |                                   |
|--------------------------|----------------|---|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები  | ქანობი %       | 1 | 20.8 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |        | 25.0 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> |
|                          | მანძილი მ.     | 1 | 4.80                              | 4.80   |                                   |
| ფაქტობრივი<br>მონაცემები | წითელი ნიშნული | 2 | 145.34                            | 145.24 | 145.12                            |
|                          | შავი ნიშნული   | 3 | 145.34                            | 145.24 | 145.12                            |
|                          | მანძილი მ.     | 4 | 4.80                              | 4.80   |                                   |

ლუა ასათიანის ქაჩა  
(ასფალტის საფარის მოწყობა)



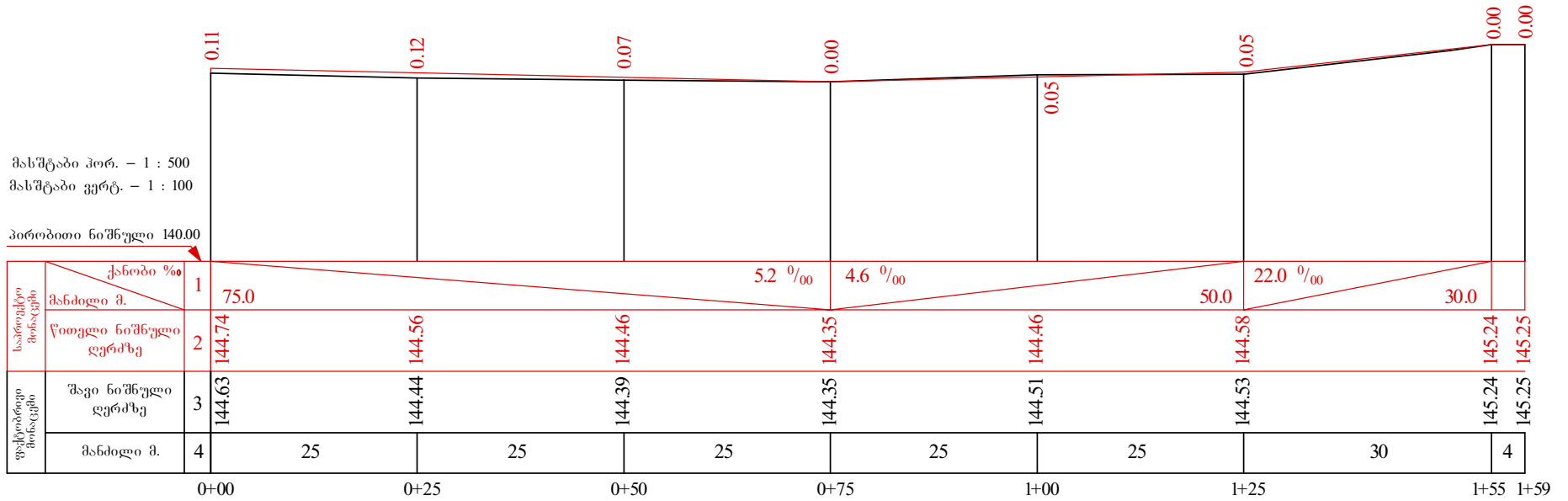
განივი პროფილი  
გ. მონაჰეთი  
პკ 0+00, პკ 0+25, პკ 0+50,  
პკ 0+75, პკ 1+00, პკ 1+25, პკ 1+55.

|       |         |          |
|-------|---------|----------|
| სტაბი | ფურცელი | ფურცლები |
|       | 11      | 12       |

შ.პ.ს. "უტა"  
2013 წელი

მასშტაბი პორ. - 1 : 500  
 მასშტაბი ვერტ. - 1 : 100

პირობითი ნიშნული 140.00



ლუკა ასათიანის ქუჩა  
 (სფალტის სავარის მოწყობა)

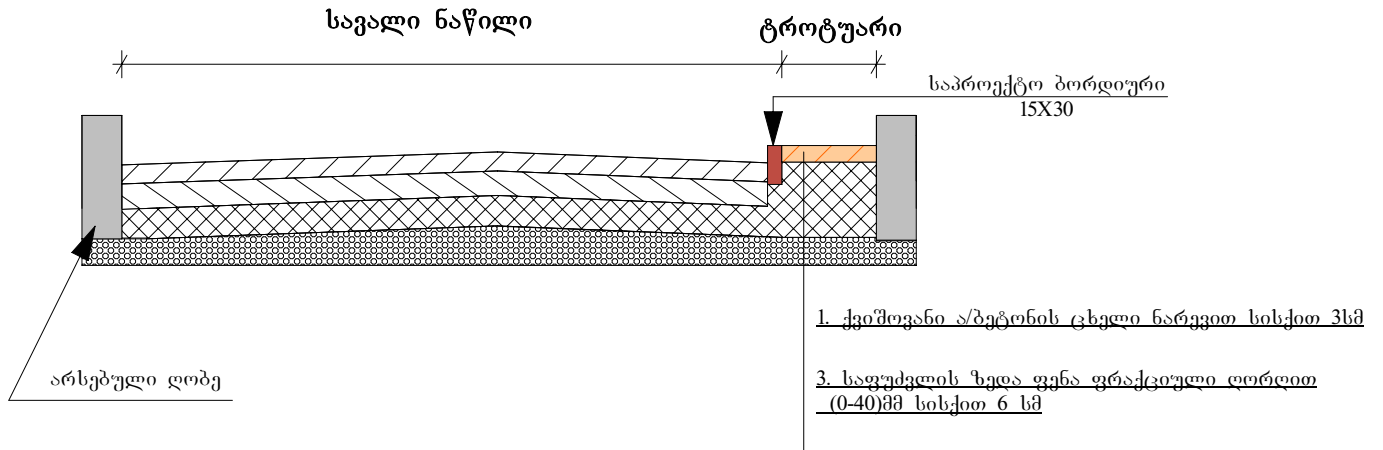
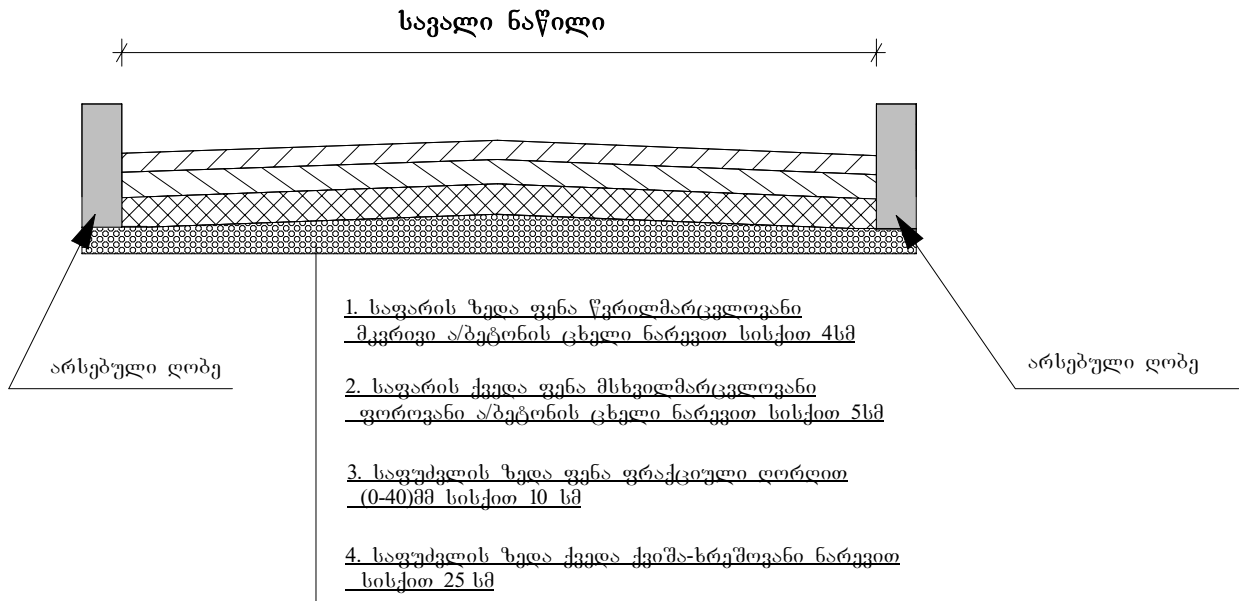
გრაფიკი პროფილი  
 გ. მონაპეტი  
 პე 0+00 - პე 1+59.




|        |         |          |
|--------|---------|----------|
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|        | 10      | 12       |

შ.პ.ს. "უტა"  
 2013 წელი

# საგზაო სამოსის I ტიპი (ა/ბეტონის საფარი)



|   |  |   |              |                |
|---|--|---|--------------|----------------|
| <p>ლუკა ასათიანის ქუჩა<br/>ასფალტის საფარის მოწყობა</p> |  |  |              |                |
| საგზაო სამოსის კონსტრუქცია                              |  | სტადია  | ფურც.-<br>12 | ფურც.-ბი<br>12 |
|   |  | შ.პ.ს. "უტა"<br>2013 წელი   |              |                |



სიბუაციური  
გზგმა



ლუკა ასათიანის ქუჩა  
ასფალტის საფარის მოწყობა



სიბუაციური გზგმა

|        |       |         |
|--------|-------|---------|
| სტადია | ფურც. | ფურც-ბი |
|        | 1     | 12      |

შ.პ.ს. "უტა"  
2013 წელი