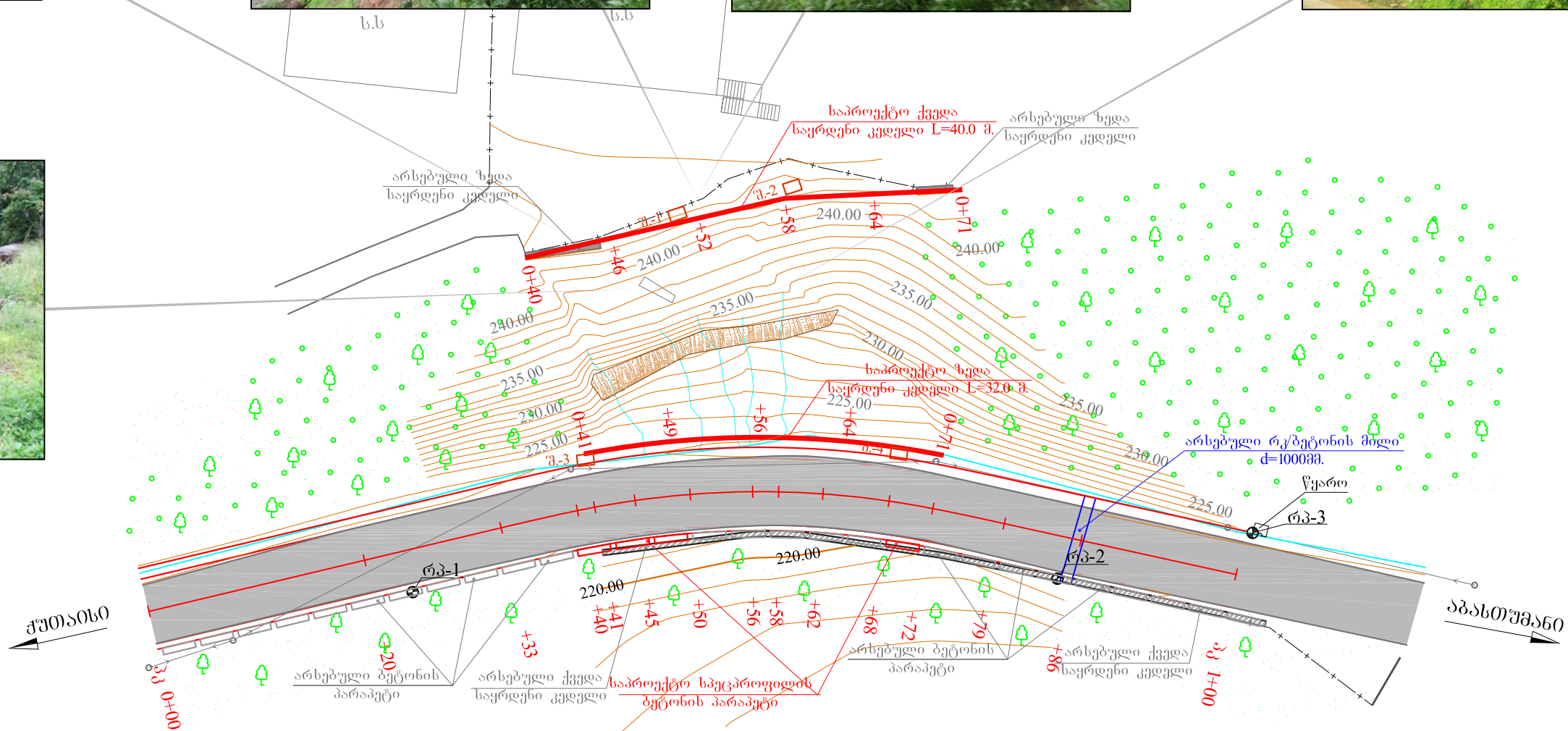


ნახაზები



რეკონსტრუქციის გეგმა

რეკონსტრუქციის აღწერა				რეკონსტრუქციის კოორდინატები			შენიშვნა
N	პკ +	მარცხენი	მარჯვნივ	X	Y	Z	
რკ-1	0+24	-	3.81	320110.718	4657789.279	223.702	დამატებულია არსებული პარაპეტის თავზე ჩასობილ დუბელის ღერსმანზე
რკ-2	0+84	-	3.80	320146.215	4657743.174	223.276	დამატებულია არსებული პარაპეტის თავზე ჩასობილ დუბელის ღერსმანზე
რკ-3	1+00	4.00	-	320159.988	4657731.459	223.015	დამატებულია წყაროსთან ჩასობილ დუბელის ღერსმანზე



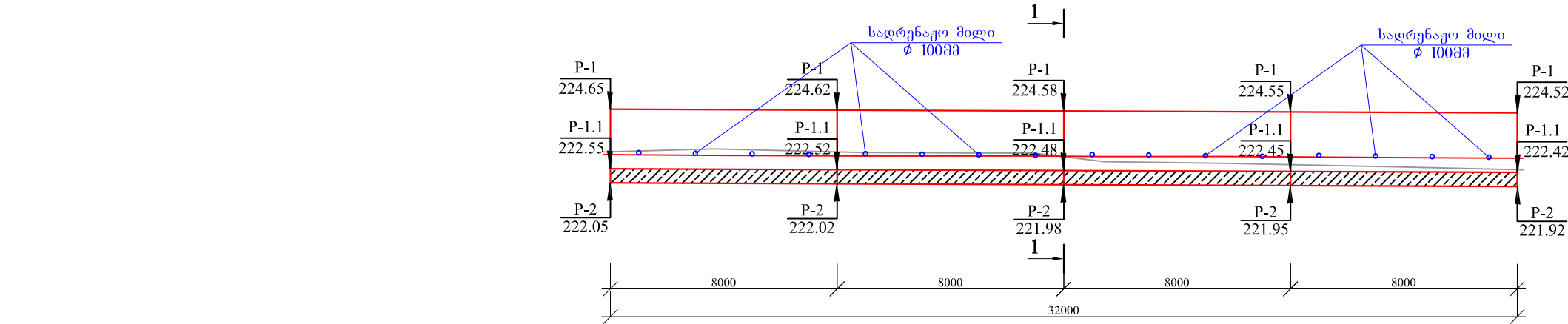
შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალეთის ბორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერების (შ-14)
ქუთაისი-(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას საავტომობილო გზის
კმ25+700-ზე შიდასახელმწიფოებრივი გზისპირაში არსებული ღრის მოცილების სამუშაოები

გეგმა
მასშტაბი 1 : 500

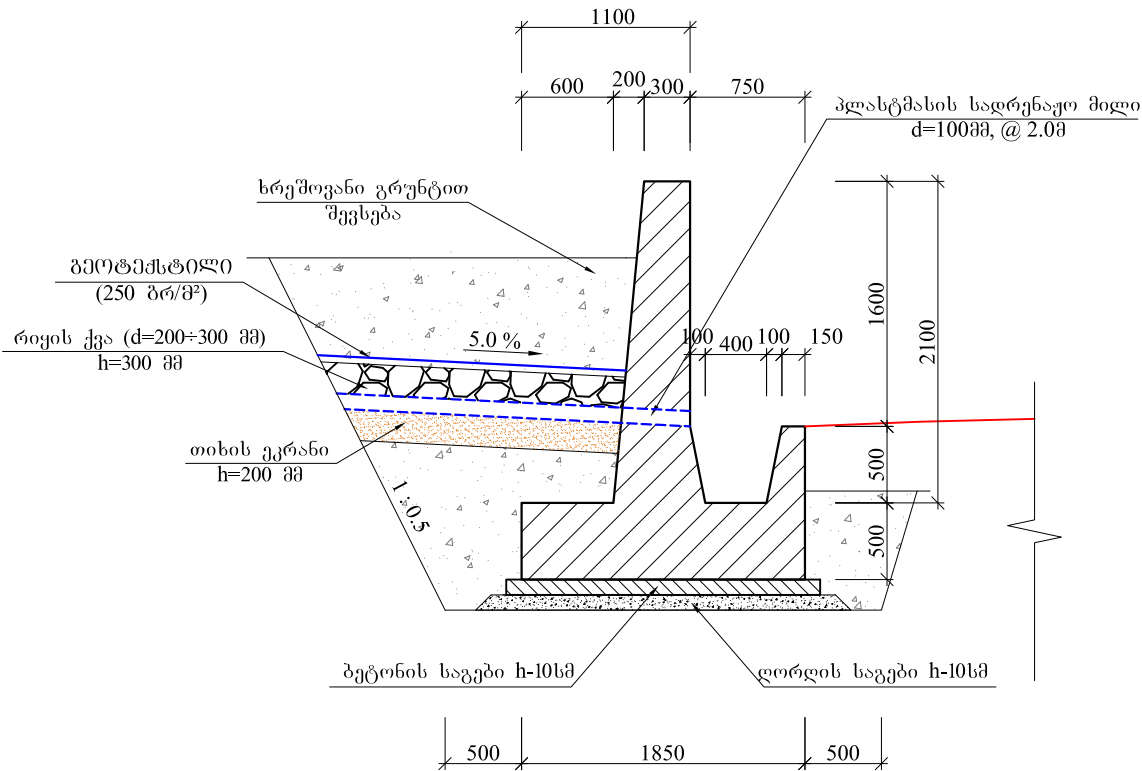
შეასრულა:	თარიღი:
ალექსი როდნოვი	აპრილი, 2014.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
მისილი გოლშაძე	№1 - 01



მასშტაბი: 1:200

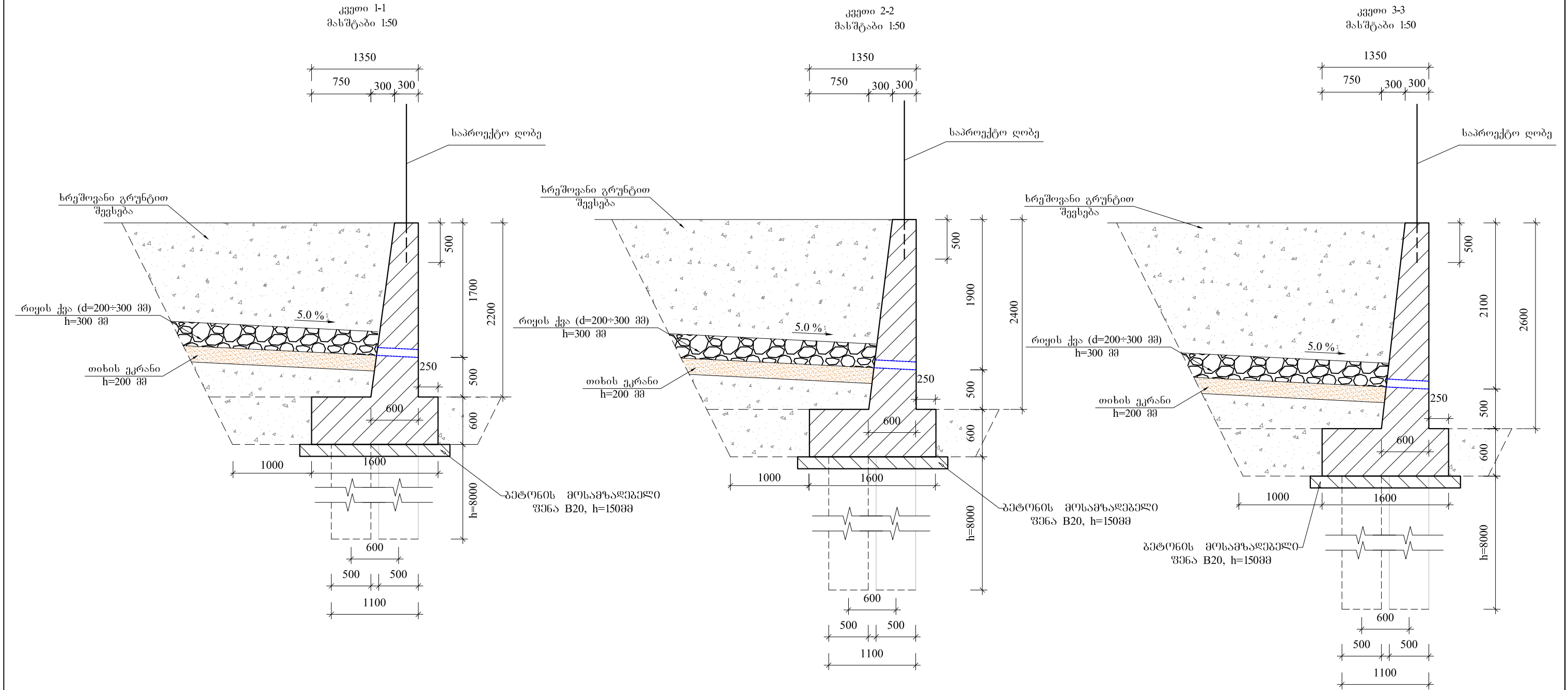
საპროექტო მოწოდებები	ქუჩის მოწოდებები მ.	223.05	223.02	223.00	223.00	222.98	222.98	222.94	222.92
არსებული მოწოდებები	მიწის ნიშნული მ.	223.14	223.25	223.12	223.10	222.80	222.74	222.61	222.51
	მანძილი მ.	3.91	5.30	5.98	2.49	4.24	6.30	4.25	
		0+41	0+45	0+50	0+56	0+58	0+62	0+68	0+71

კვეთი 1-1
მასშტაბი 1:50



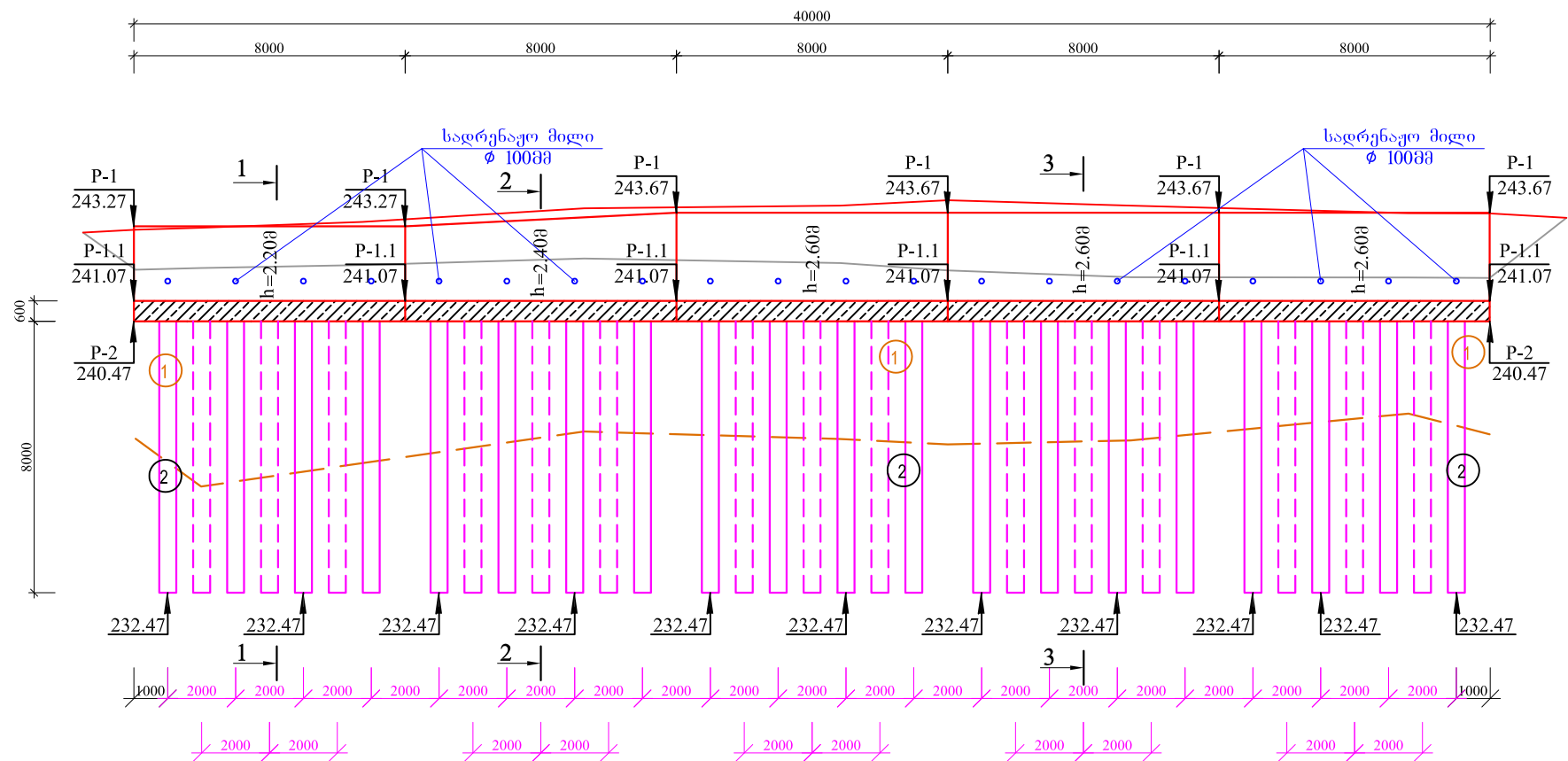
საქონის წერტილის P-1 კოორდინატები				P-1 ღრმე	P-2 ღრმე	კედლის სიმაღლე (მ)
გზის კიბე	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	მოწოდება			
0+41	320129.855	4657784.093	224.65	222.55	222.05	2.10
0+49	320135.454	4657778.383	224.62	222.52	222.02	2.10
0+56	320140.490	4657772.171	224.58	222.48	221.98	2.10
0+64	320144.919	4657765.512	224.55	222.45	221.95	2.10
0+71	320148.912	4657758.033	224.52	222.42	221.92	2.10

- 1 — მიწის ფენის სისქე 80 სმ IV კლასისაა, $\rho = 1.95-2.15 \text{ გ/სმ}^3$, $e = 0.5$, $\varphi = 24^\circ$, $c = 1.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0 = 7.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E = 600.0 \text{ კგ/სმ}^2$
- 2 — ქვიშაქვები მიწის ფენის ქვემოთ, საშუალო სიმაღლით 280 სმ VI კლასისაა, $\rho = 2.30 \text{ გ/სმ}^3$, $e = 8.0$, $\varphi = 29^\circ$, $c = 9.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0 = 100.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E = 10.0 \text{ კგ/სმ}^2$



საწიშის წერტილის P-1 კოორდინატები				P-1.1 ღრმე	P-2 ღრმე	კედლის სიმაღლე (მ)
გზის კპ+	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	მოხმული			
0+40	320140.948	4657798.859	243.27	241.07	240.47	2.20
0+46	320146.973	4657793.677	243.27	241.07	240.47	2.20
0+52	320153.038	4657788.460	243.67	241.07	240.47	2.60
0+58	320159.103	4657783.244	243.67	241.07	240.47	2.60
0+64	320164.162	4657777.046	243.67	241.07	240.47	2.60
0+71	320169.218	4657770.847	243.67	241.07	240.47	2.60

მასშტაბი: 1:200

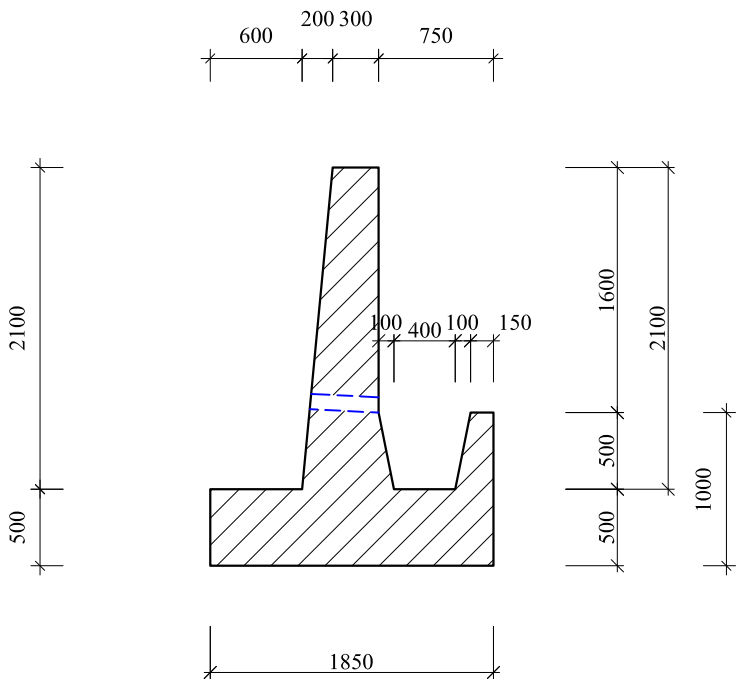
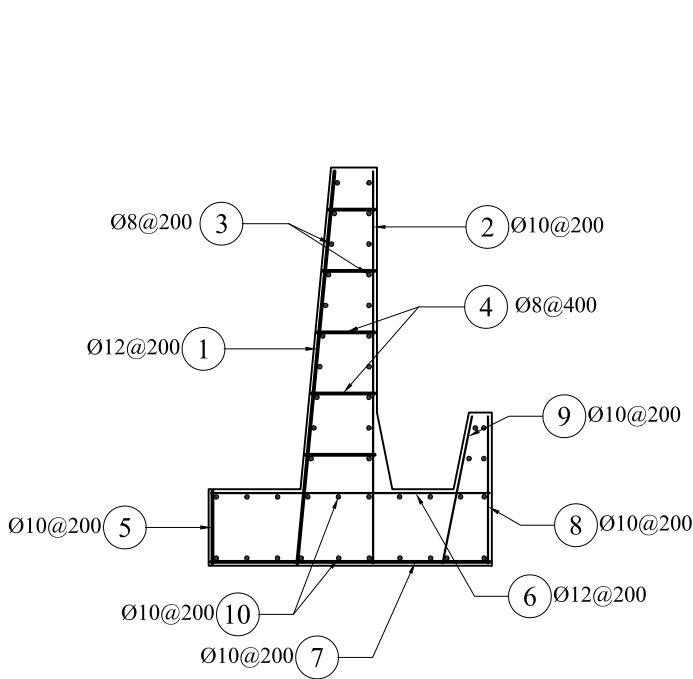


მასშტაბი: 1:200

საპროექტო მონაცემები	წარბის ნოშნულები მ.	243.17	243.23	243.40	243.80	243.88	244.04	243.88	243.66	243.65
არსებული მონაცემები	მიწის ნოშნული მ.	241.99	242.04	242.13	242.32	242.19	241.97	241.77	241.76	241.75
	მანძილი მ.	1.93	4.76	6.54	7.55	3.17	5.40	8.19	2.39	
		0+40	0+41	0+45	0+50	0+56	0+58	0+62	0+68	0+71

- ① — თიხა ფიქლოვანი 80 ჯგ IV ძან 1:1.5,
 $\rho=1.95-2.15$ გ/სმ³, $e=0.5$, $\varphi=24^\circ$, $c=1.0$ კგ/სმ², $R_0=7.0$ კგ/სმ², $E=600.0$ კგ/სმ²
- ② — ქვიშაქვი თიხურ ცემენტზე, საშუალო სიმტკიცით 280 ჯგ VI ძან 1:0.75,
 $\rho=2.30$ გ/სმ³, $e=8.0$, $\varphi=29^\circ$, $c=9.0$ კგ/სმ², $R_0=100.0$ კგ/სმ², $E=10.0$ კგ/სმ²

რკინაბეტონის კედლის კონსტრუქცია
მასშტაბი 1:50



არმატურის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე L=8.0მ

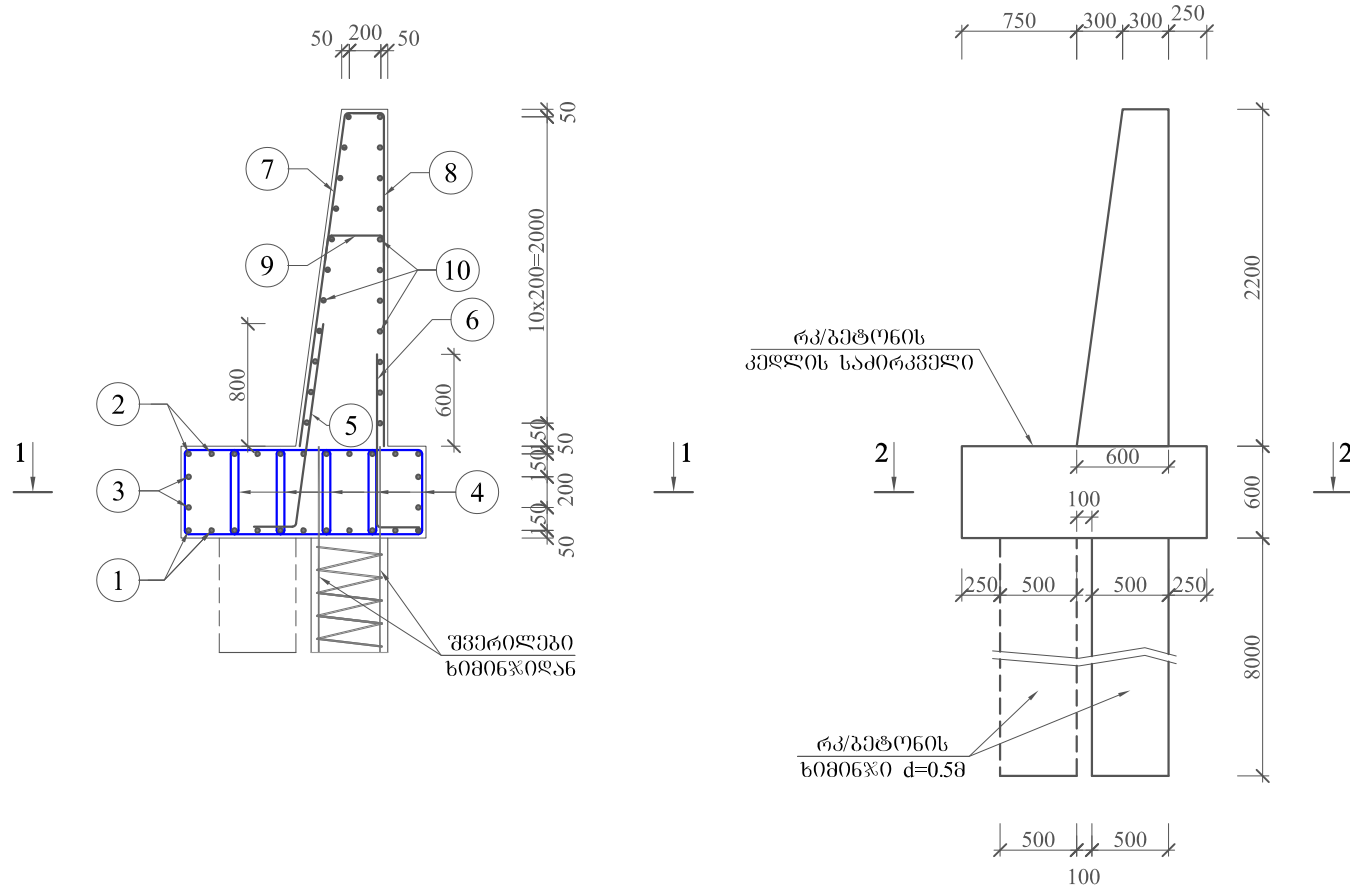
	პოზიცია	შსპიზი	დიაგნოტიკა ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ტანგი	1	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	2570	40	102.8
	2	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	2560	40	102.4
	3	მოცემულია ნახაზზე	8A-I	7950	20	159.0
	4	მოცემულია ნახაზზე	8A-I	380	100	38.0
საძირკველი	5	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	470	40	18.8
	6	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	1820	40	72.8
	7	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1820	40	72.8
	8	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	960	40	38.4
	9	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	980	40	39.2
	10	მოცემულია ნახაზზე	8A-I	7950	24	190.8

ლითონის ამოკრეპა ერთ სექციაზე L=8.0მ, კპ

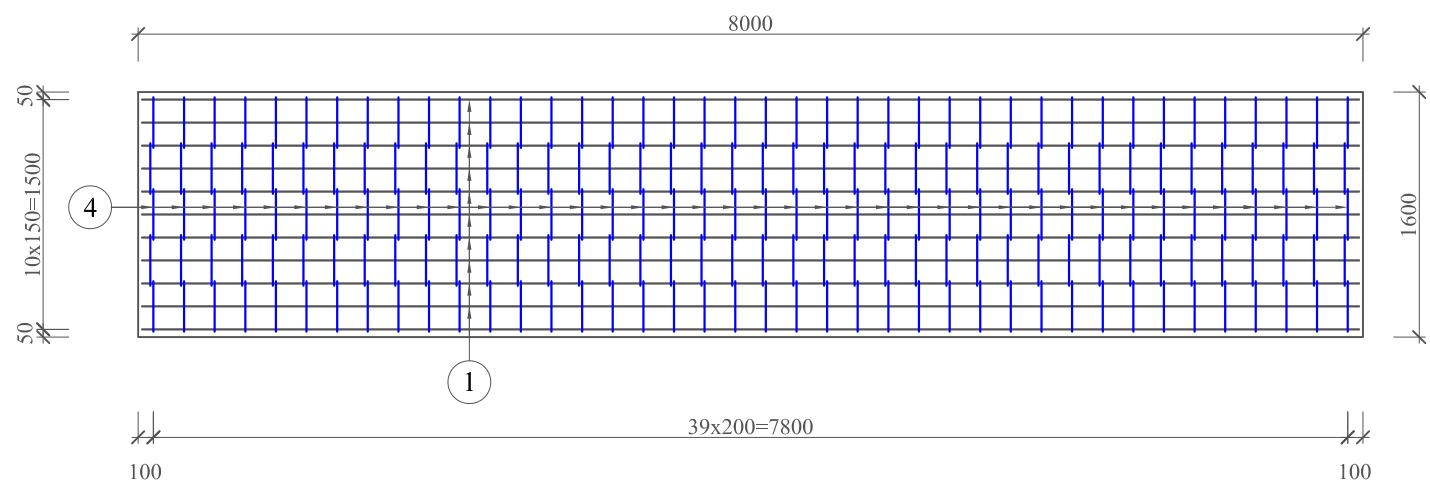
	არმატურის ნაკეთობა			
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*			
	A-I	A-III		ჯამი
	Ø 8	Ø 10	Ø 12	
1	2	3	4	6
ტანგი	78.2	63.5	91.3	233.0
საძირკველი	75.4	104.9	64.6	244.9
ჯამი	154	168	156	478

ბეტონის მოცულობა ერთ სექციაზე

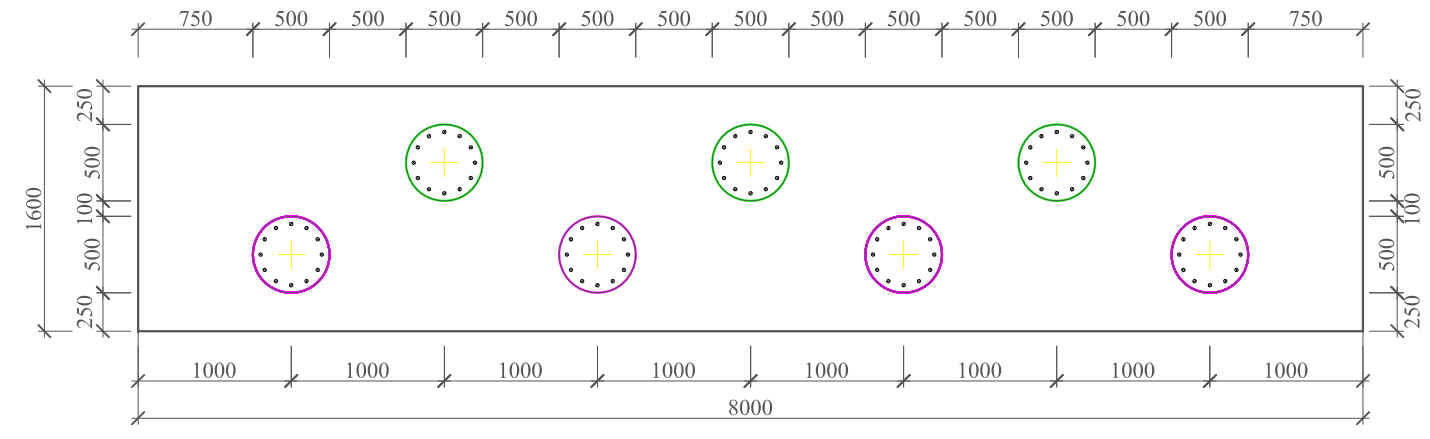
ბეტონი B30 F200 W6: საძირკველი - V=8.2 მ³; ტანგი - V=6.93 მ³.



პროექტი 1-1
მ 1:50



პროექტი 2-2
მ 1:50



ლითონის სპეციფიკაცია

	პოზიცია	შსპიზი	ლითონის ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
სამორკველი	1		16A-III	7950	11	87.5
	2		12A-III	7950	11	87.5
	3		8A-I	7950	4	31.8
	4	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1920	195	374.4
	5	მოცემულია ნახაზზე	16A-III	1570	40	62.8
	6	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	1370	40	54.8
ტანი	7	მოცემულია ნახაზზე	16A-III	2400	40	96.0
	8	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	2370	40	94.8
	9	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	670	40	26.8
	10		8A-I	7950	22	174.9

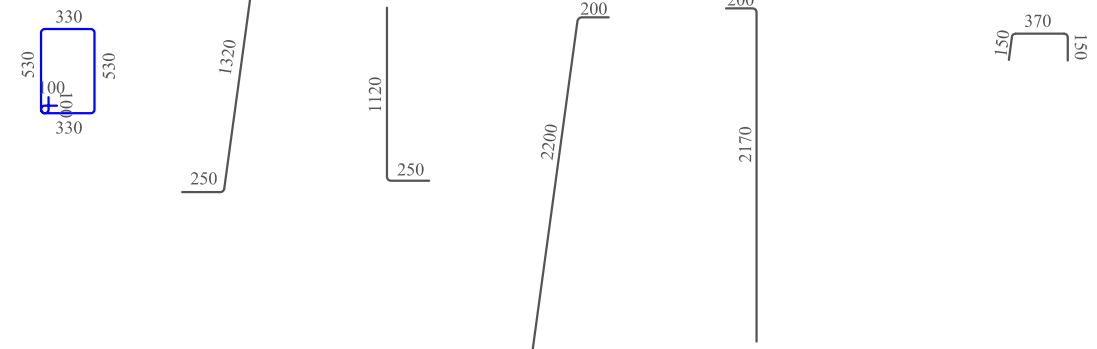
ლითონის ამოკრება, კგ

ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა				ჯამი
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*				
	A-I	A-III			
	Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	2	3	4	5	6
სამორკველი	12.6	232.1	126.6	237.5	608.8
ტანი	69.1	16.6	84.4	151.7	321.8
ჯამი	81.6	248.7	211.0	389.2	930.6

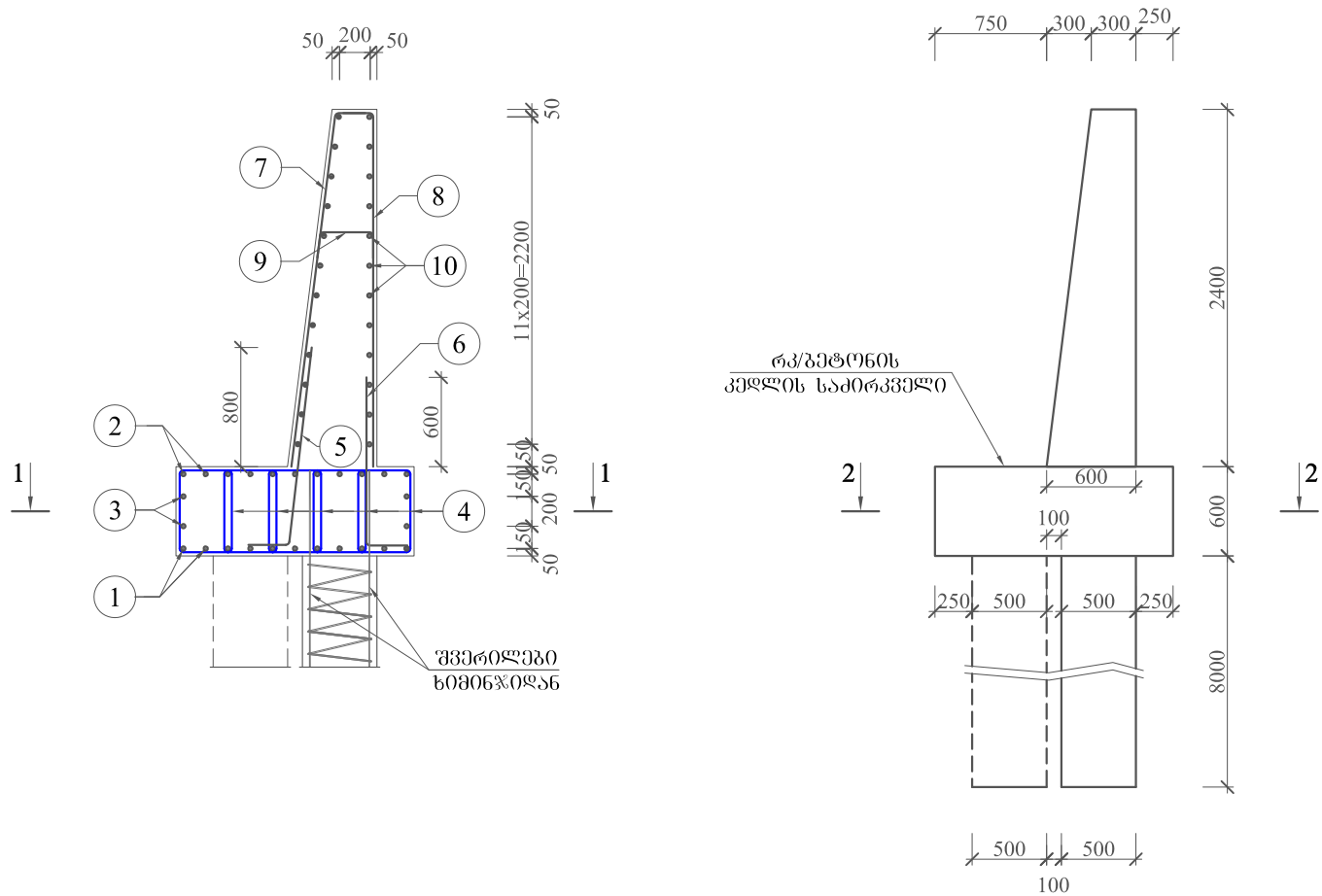
ბეტონის მოცულობა

ბეტონი B30 F200 W6:
სამორკველი - V=7.68 მ³;
ტანი - V=7.92 მ³.

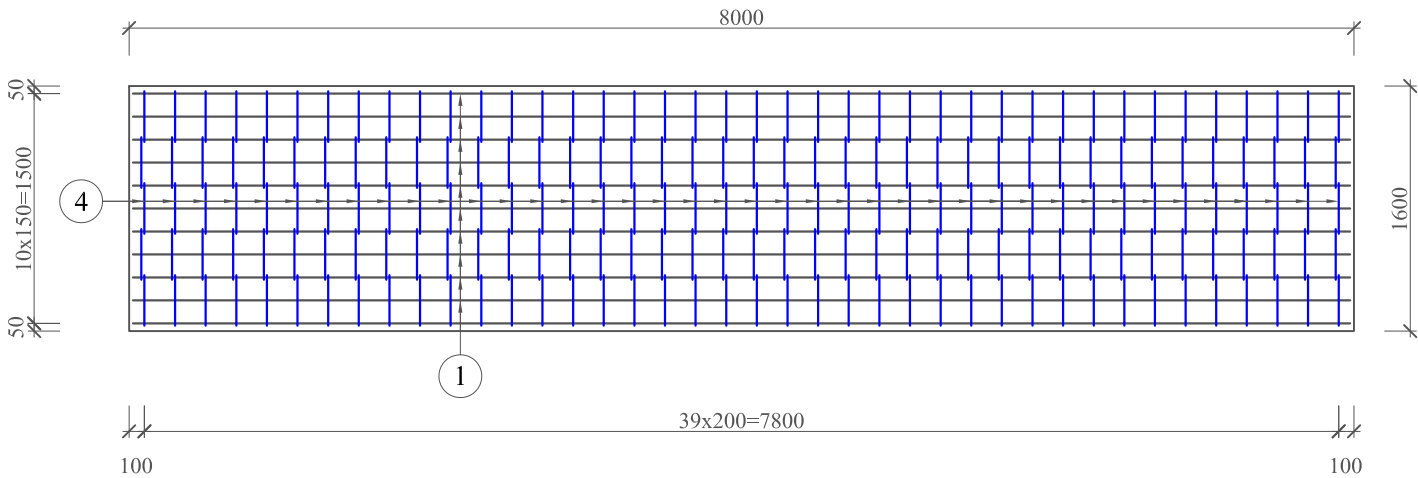
პოზ. №4 პოზ. №5 პოზ. №6 პოზ. №7 პოზ. №8 პოზ. №9



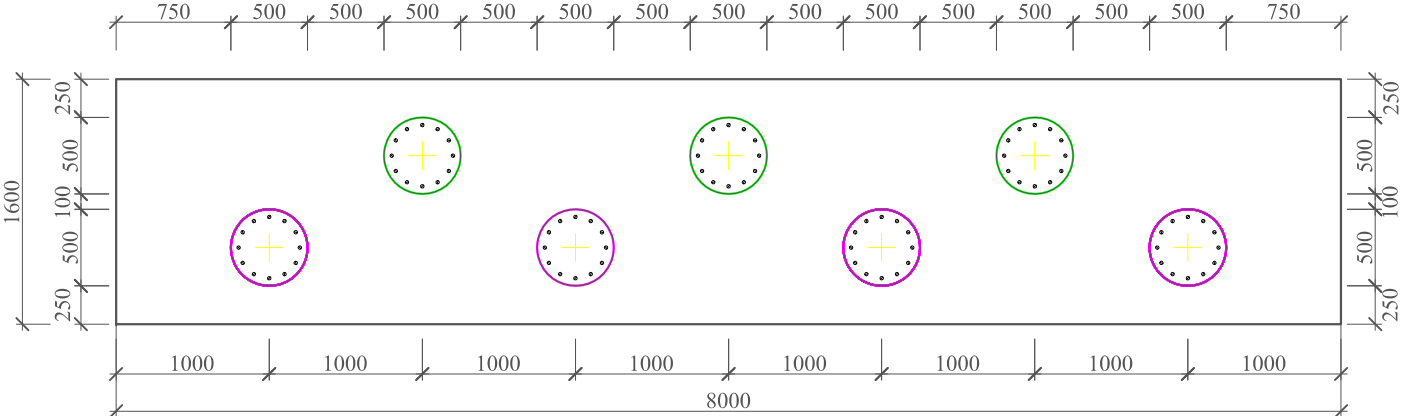
შიდასახელწოდებული მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-გაღვანი-განათმავნი-განათმავნი საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე შერეობის გამაგრების პროექტირებული ღონისძიებების სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
	ავთანდილ ჯამბურია	აგვისტო, 2014.
რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	ნახაზი:
	მისიელ ბოლქვაძე	№5 - 01



კვეთი 1-1
მ 1:50



კვეთი 2-2
მ 1:50



ლითონის სპეციფიკაცია

	პოზიცია	მსპიზი	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
სამირკველი	1		16A-III	7950	11	87.5
	2		12A-III	7950	11	87.5
	3		8A-I	7950	4	31.8
	4	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1920	195	374.4
	5	მოცემულია ნახაზზე	16A-III	1570	40	62.8
	6	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	1370	40	54.8
ტანი	7	მოცემულია ნახაზზე	16A-III	2600	40	104.0
	8	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	2570	40	102.8
	9	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	670	40	26.8
	10		8A-I	7950	24	190.8

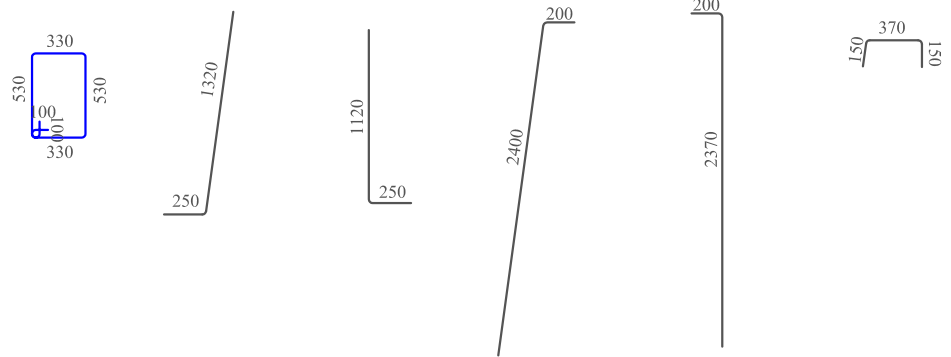
ლითონის ამოკრება, კგ

ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა				ჯამი
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*				
	A-I	A-III			
	Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	2	3	4	5	6
სამირკველი	12.6	232.1	126.6	237.5	608.8
ტანი	75.4	16.6	91.5	164.3	347.8
ჯამი	87.9	248.7	218.1	401.8	956.6

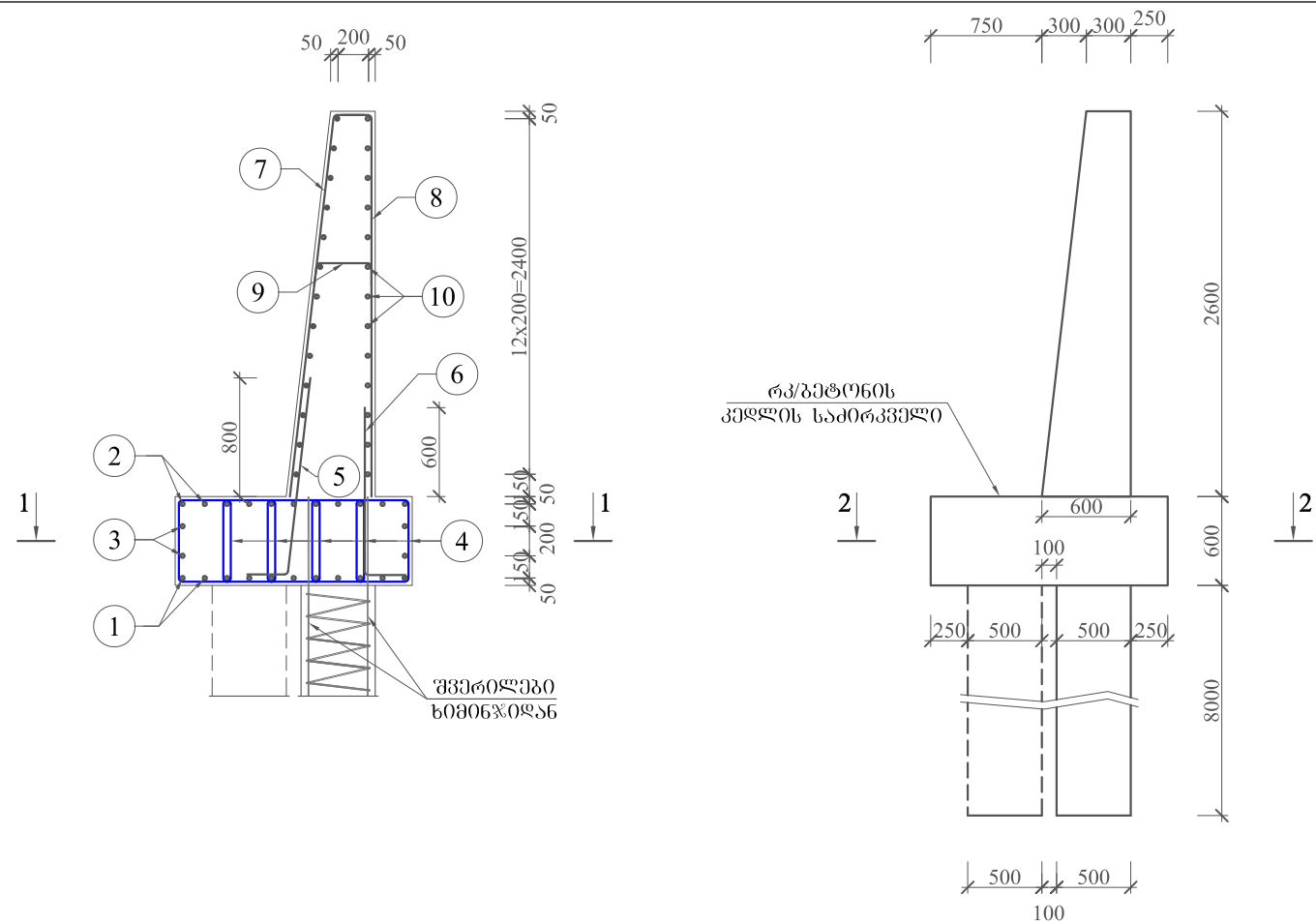
ბეტონის მოცულობა

ბეტონი B30 F200 W6: სამირკველი - V=7.68 მ³; ტანი - V=8.64 მ³.

პოზ. №4 პოზ. №5 პოზ. №6 პოზ. №7 პოზ. №8 პოზ. №9



შიდასახელმწიფოფოეპრიფი მინიშნელოზის (შ-14) ქუთისის-(სალორიე)-გაღლეთი-გასნეშმანი-გენარას სააჰტომოგილო გზის კმ25+700-ზე შერლოზის გამაგრეზის პრეჰენციუელი ღონისძიეზეზის საშუშაოეზი	შეასრულა:	თარიღი:
	ავთანდილ ჯამეზრია	აგვისტო, 2014.
რკინაგებტონის ქვეღა საჰრღენი კეღლის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	ნახაზი:
	მისეილ ბოლქვაქმ	№5 - 02



კვეთი 1-1
მ 1:50

კვეთი 2-2
მ 1:50

ლითონის სპეციფიკაცია

	პოზიცია	შსპიზი	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
სამირკველი	1		16A-III	7950	11	87.5
	2		12A-III	7950	11	87.5
	3		8A-I	7950	4	31.8
	4	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1920	195	374.4
	5	მოცემულია ნახაზზე	16A-III	1570	40	62.8
	6	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	1370	40	54.8
ტანი	7	მოცემულია ნახაზზე	16A-III	2800	40	112.0
	8	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	2770	40	110.8
	9	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	670	40	26.8
	10		8A-I	7950	26	206.7

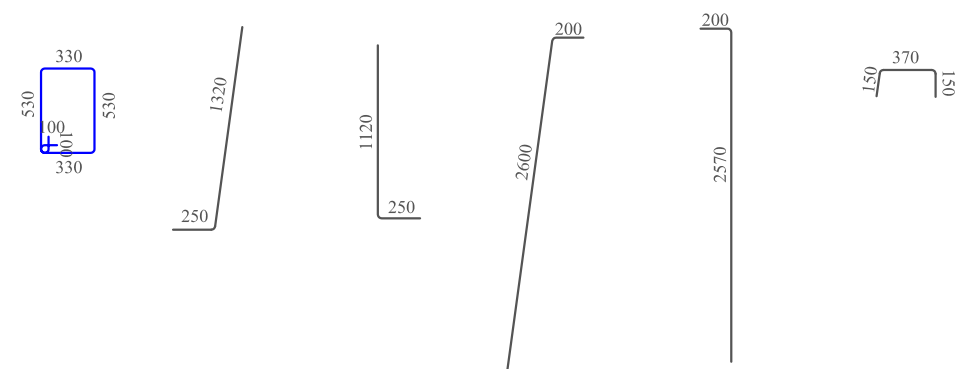
ლითონის ამოკრება, კგ

ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა				ჯამი
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*				
	A—I	A-III			
	Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	2	3	4	5	6
სამირკველი	12.6	232.1	126.6	237.5	608.8
ტანი	81.6	16.6	98.1	177.0	373.3
ჯამი	94.2	248.7	224.7	414.4	982.1

ბეტონის მოცულობა

ბეტონი B30 F200 W6: სამირკველი - V=7.68 მ³; ტანი - V=9.36 მ³.

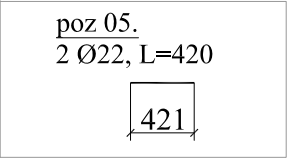
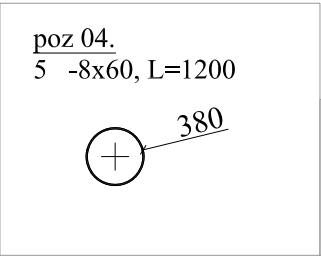
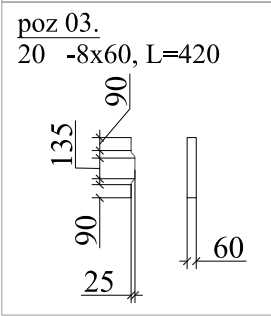
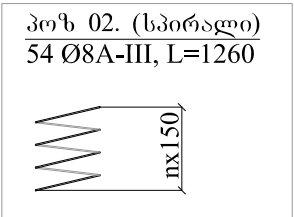
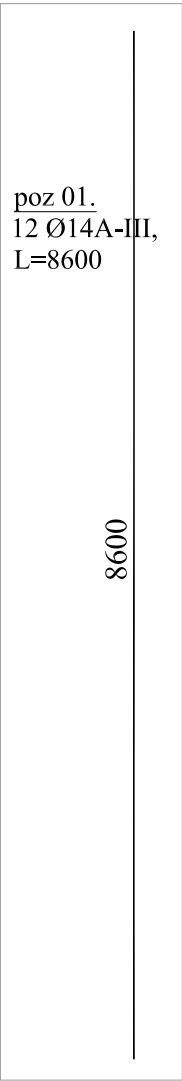
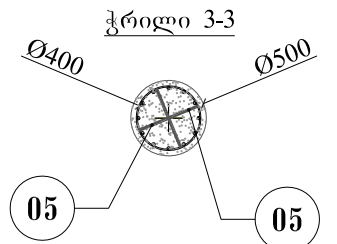
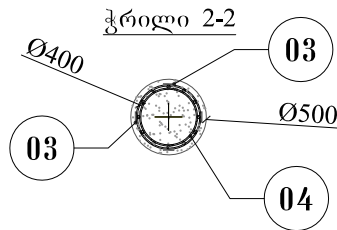
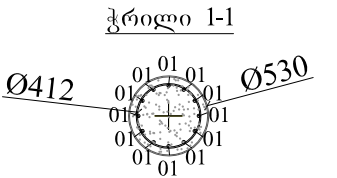
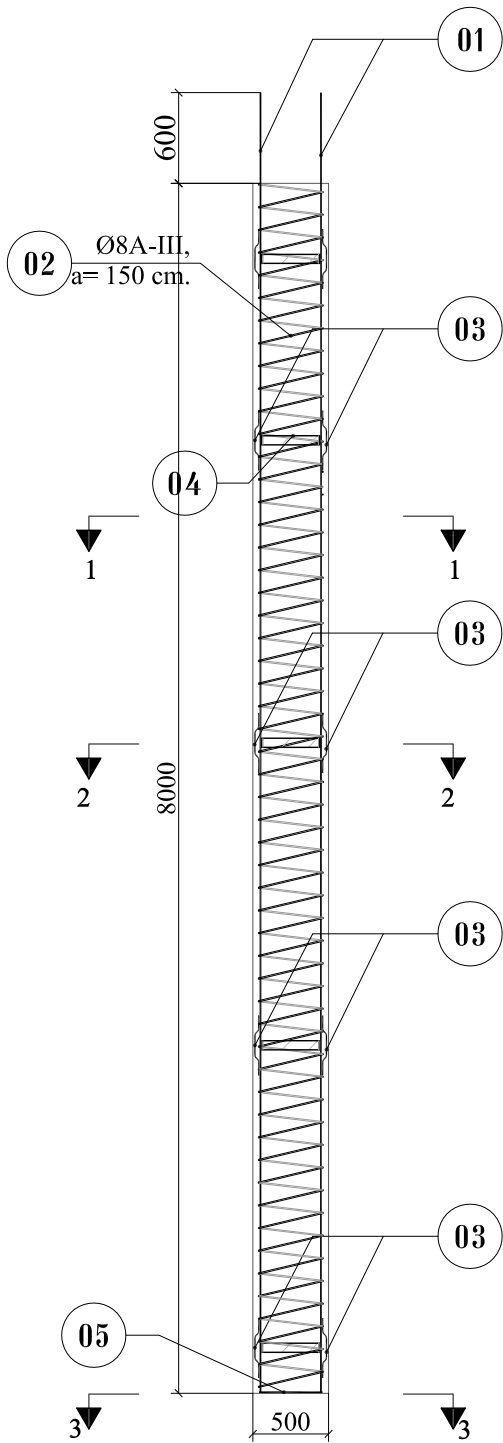
პოზ. №4 პოზ. №5 პოზ. №6 პოზ. №7 პოზ. №8 პოზ. №9



შიდასახელმწიფოფოეპრიფი მინიშნელოზის (შ-14) ქუთაისი-(სალორი)-გალღატი-გასნეშმანი-გენარას სააპტოფოგილო გზის კმ25+700-ზე შერლოზის გამაგრეზის პრეფენციული ღონისძიეზების საფუზარიეზი	შეასრულა:	თარიღი:
	ავთანდილ ჯამგურიი	აგვისტო, 2014.
რკინაბეტონის ქვეღა საყრღენი კეღლის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	ნახაზი:
	მისეილ ბოლქვაქმ	№5 - 03

ხიმიწის (Ø=0.50., L=8.0 m.) არმირება

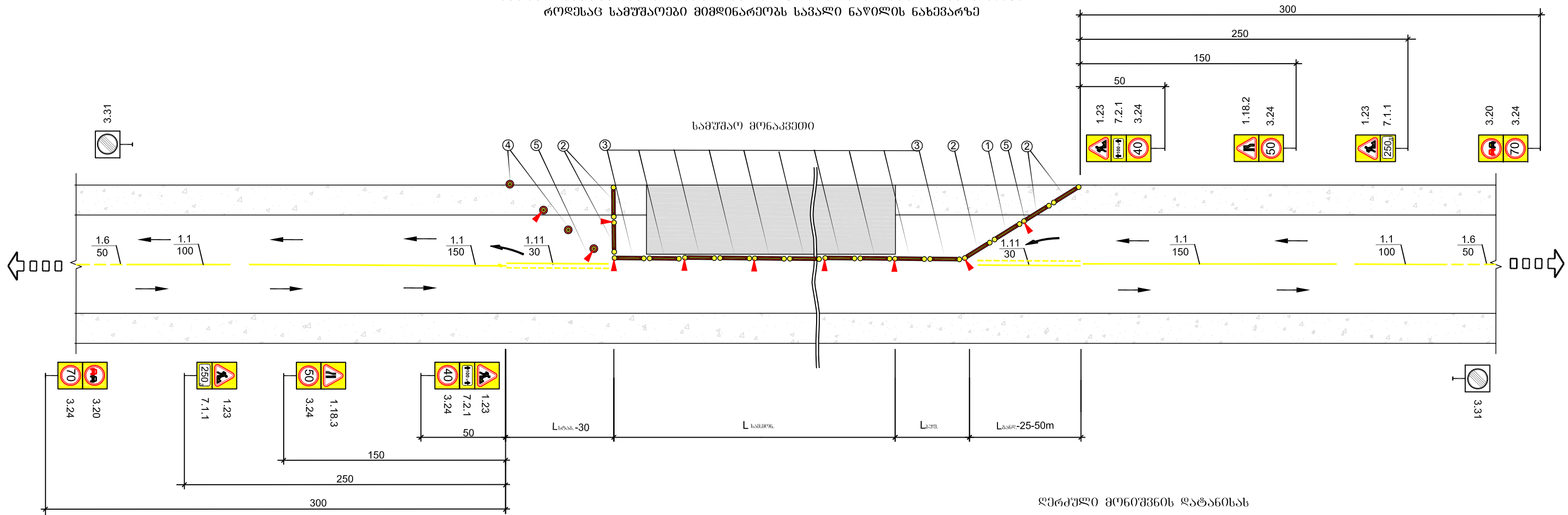
მასშტაბი 1:50



მასალის მოცულობები						
პოზ. №	არმატურა	სიგრძე (მ)	რ-ბა (ც.)	საერთო სიგრძე (მ)	ერთ. წონა (კგ/მ)	საერთო წონა (კგ.)
O1	Ø14AIII	8.6	12	103.2	1.21	124.9
O2	Ø8AIII	1.26	54	68.0	0.395	26.9
O3	-8x60	0.42	20	8.4	3.77	31.7
O4	-8x60	1.2	5	6.0	3.77	22.6
O5	Ø22AIII	0.42	2	0.8	2.98	2.5
O6	მილი Ø530მ, δ=7 mm	8	1	8.0	91.63	733.0
ერთ ხიმიწაზე:						
სულ არმატურა:						154.3
ფურცლოვანი ფოლადი:						54.3
ლითონის სამაგრი მილი:						733.0
ბეტონი: B30,F200,W6. 0.196X8.0=1.57მ³						
ერთ სექციაზე 7 ცალი ხიმიწა:						
სულ არმატურა:						1079.8
ფურცლოვანი ფოლადი:						380.0
ლითონის სამაგრი მილი:						5131.3
ბეტონი: B30,F200,W6. 1.57x7=10.99მ³						

- შენიშვნა
- ზომები მოცემულია მმ.-ში;
 - ბეტონის დამცავი შრე (მანძილი ბეტონის გარე ზედაპირიდან არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შეადგენდეს 4 სმ-ს;
 - არმატურების გადაბმვა მოხდეს ლეროების პირგადაღებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
 - კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

სავალი - განღმავლობის ზონის სიბრძნე

სავალი - გუგუშვრული ზონის სიბრძნე

სავალი - სამუშაო მოწინააღმდეგის სიბრძნე

სავალი - სტაბილიზაციის ზონის სიბრძნე

1. შესაღობი მოწყობილობა



2. შესაღობი მოწყობილობა



3. შესაღობი მოწყობილობა



ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება

სარემონტო მოწინააღმდეგის
მასშტაბური სიბრძნე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მოწინააღმდეგის სიბრძნე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

4. მიმართულებითი კონუსები



5. სასიგნალო ვანარი

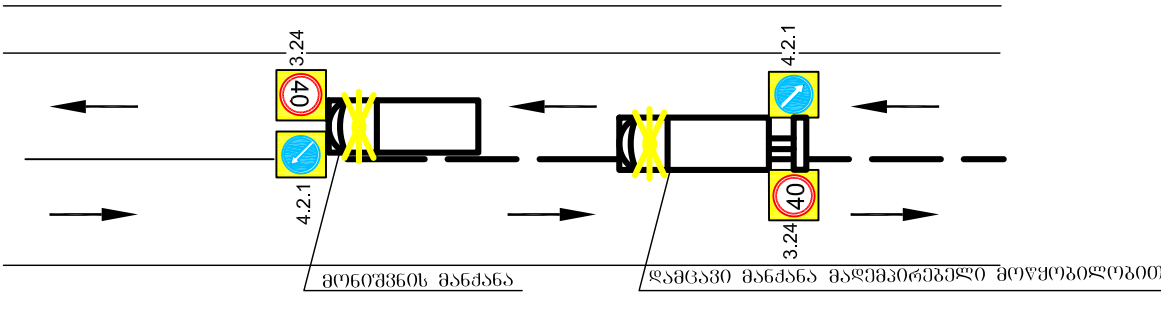


დროებითი საგზაო ნიშანი

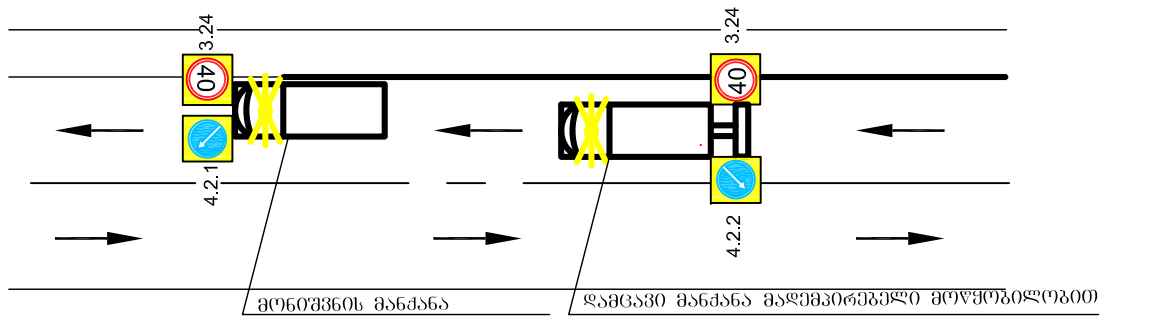
ლიტონის ღზარი

გუგუშვრული ძველბაში 0.1M³

ღერძული მოწინააღმდეგის დატანისას



გვერძული მოწინააღმდეგის დატანისას

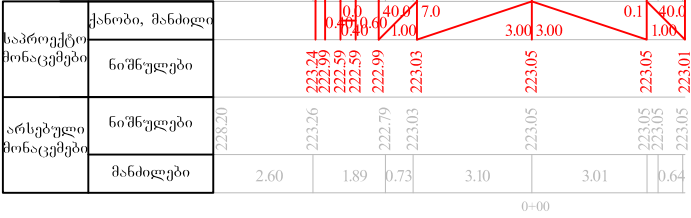


შენიშვნა

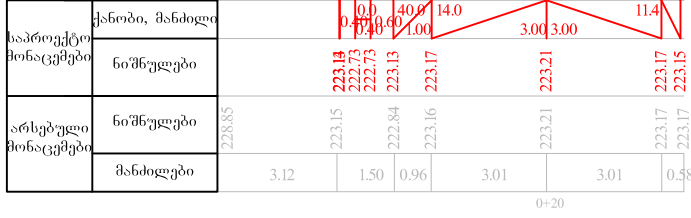
- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზაზე არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო მოწინააღმდეგის დატანისას და სხვა სახის მოწინააღმდეგის დატანისას უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესაბამისად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სინქრონიზებული უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწინააღმდეგის დასაწყისში მასშტაბური სიბრძნის მიხედვით (საფუძვრებზე ბიჯით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)

- სამუშაო მოწინააღმდეგის სიბრძნე უნდა აირჩიოს გვერდებზე და ეს მნიშვნელობა მიაწოდოს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
- გვერდი დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაოების დაწყებისთანავე, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღწერას.

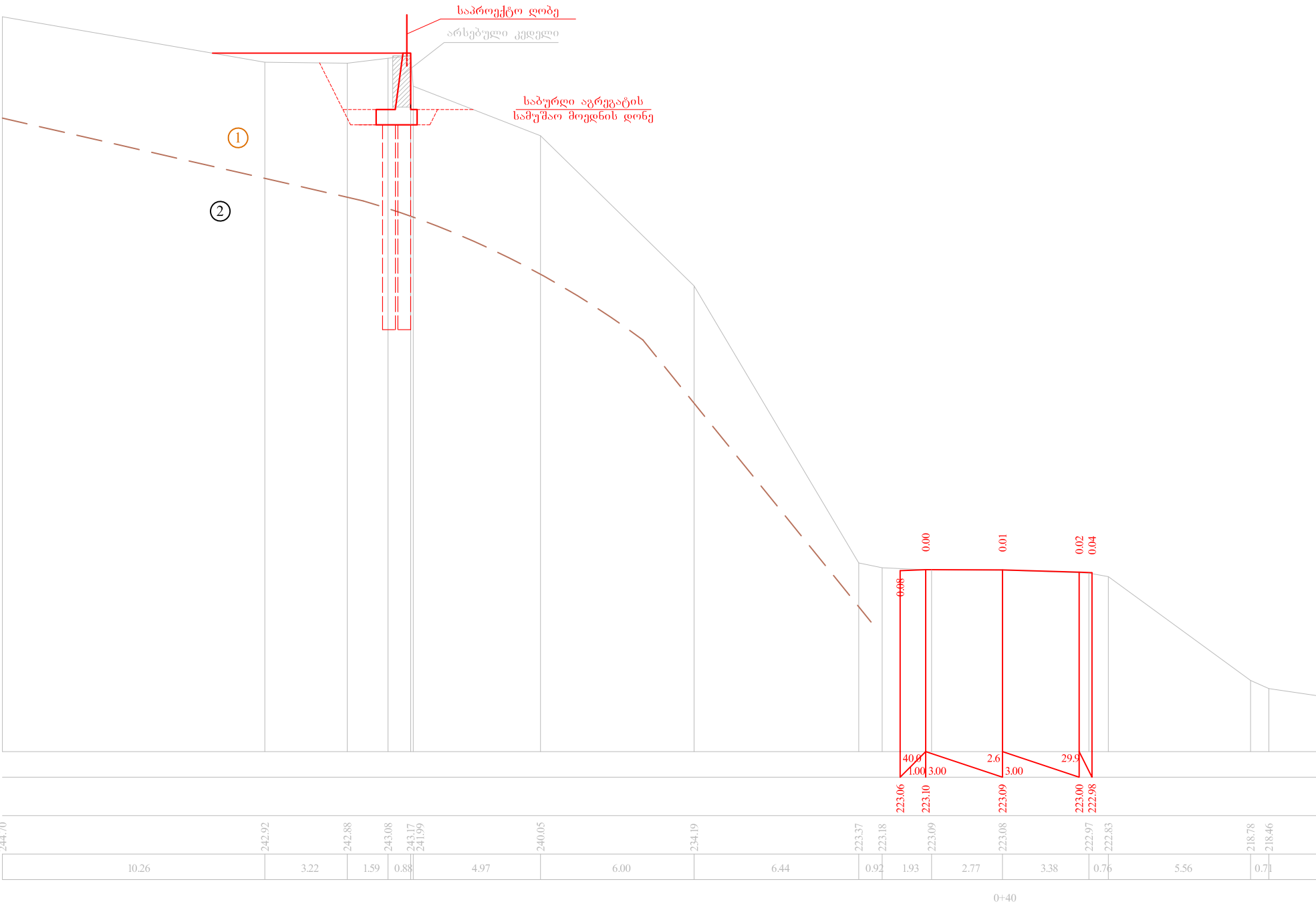
მასშტაბი 1:200



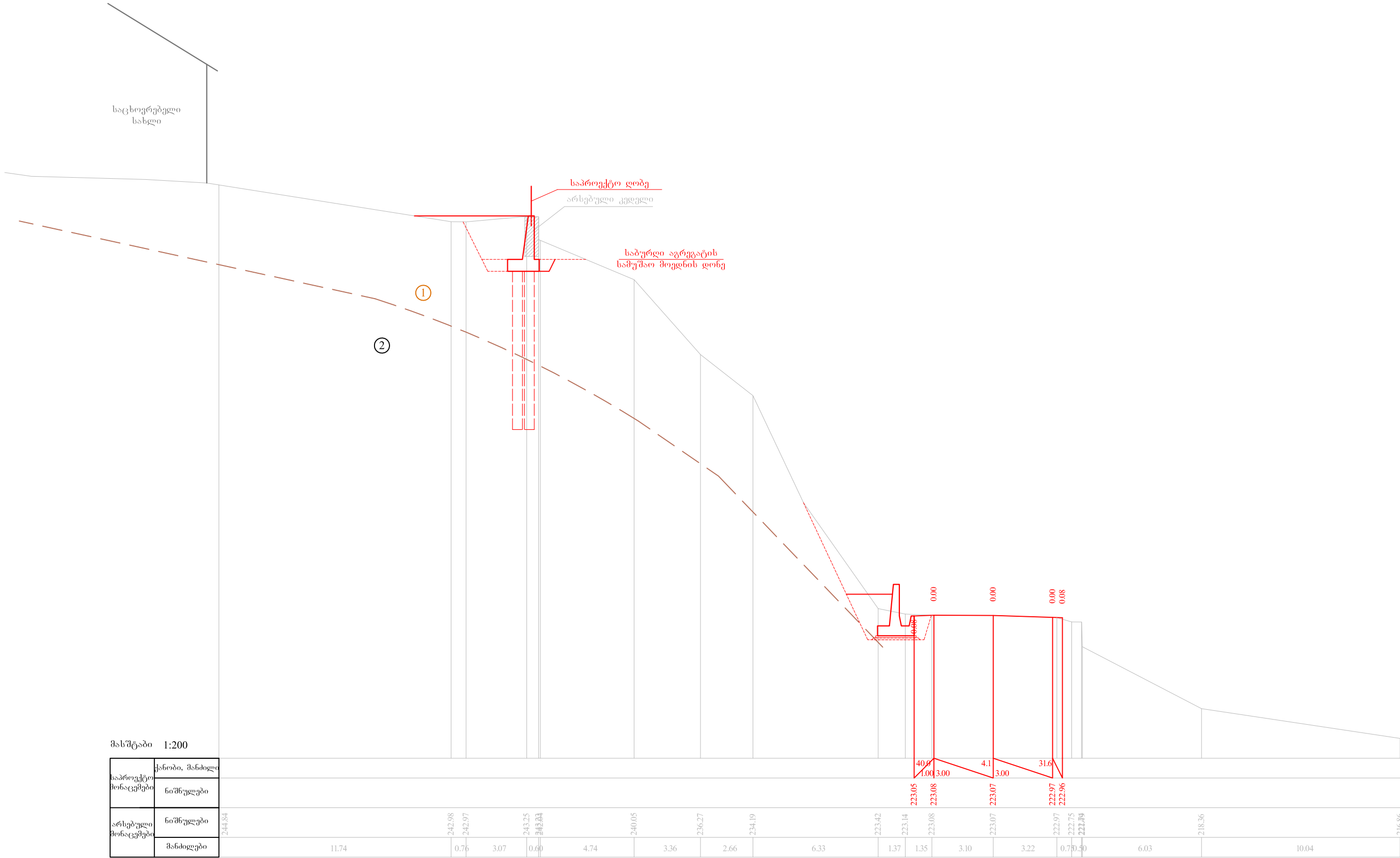
მასშტაბი 1:200



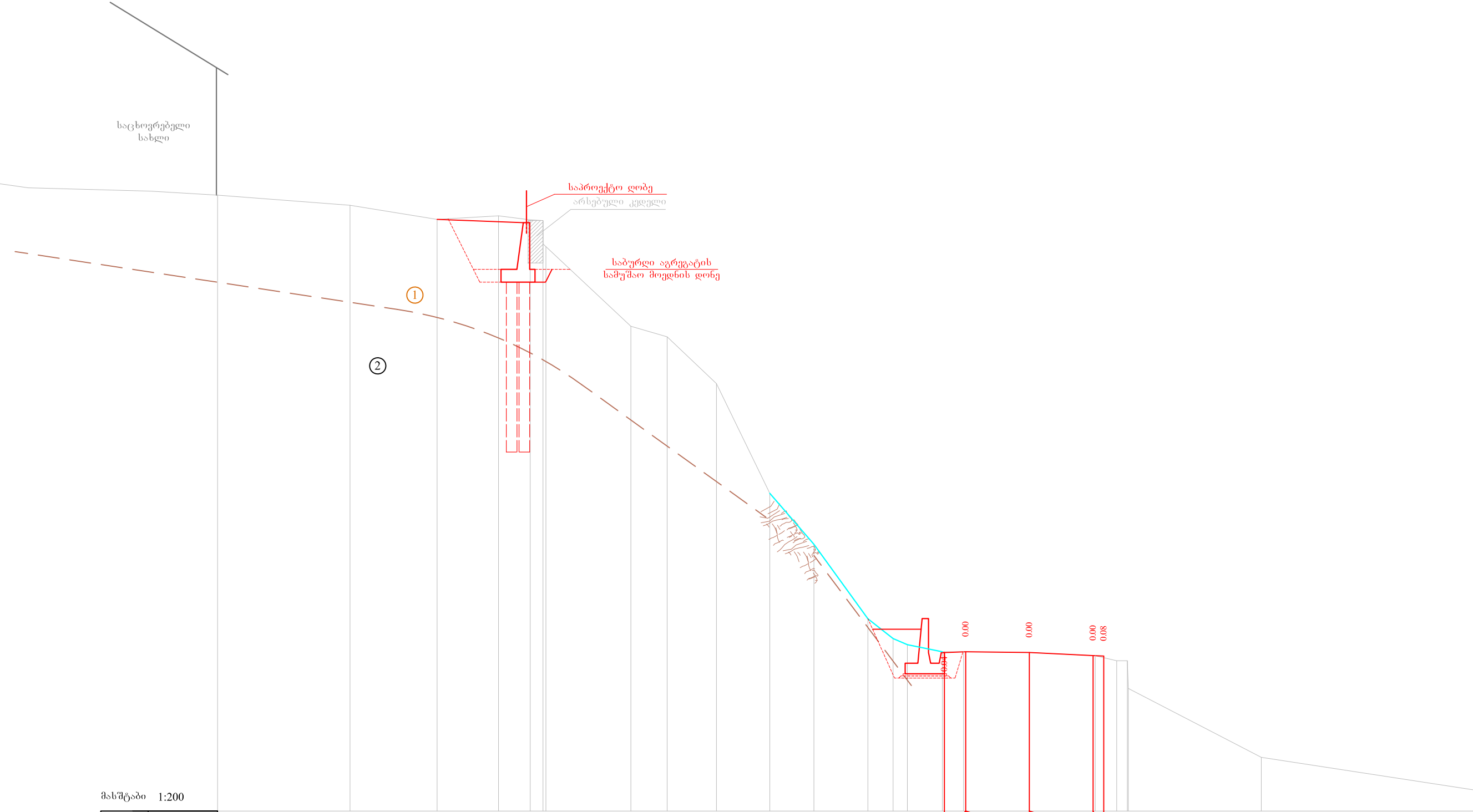
მასშტაბი 1:200



შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ფერდობის გამაგრების პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აგვისტო, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
ბანიში პროფილი კპ 0+00 - კპ 0+40 მასშტაბი 1 : 200	№8 - 01



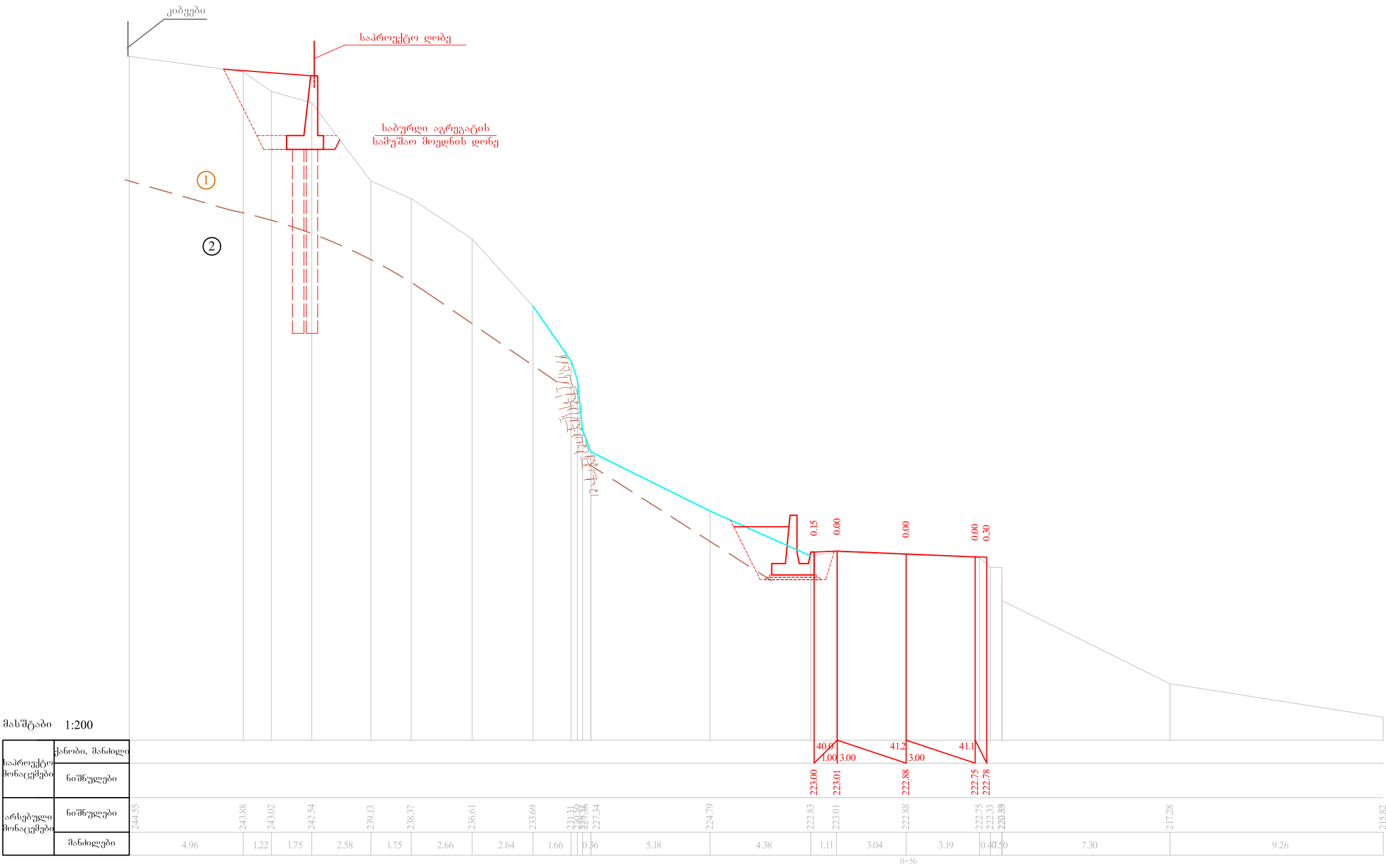
შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენაძის საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ფერდობის გამაგრების პრეპროექტი ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აპრილი, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 02
ბანოში პროექტი	
პკ 0+41	
მასშტაბი 1 : 200	



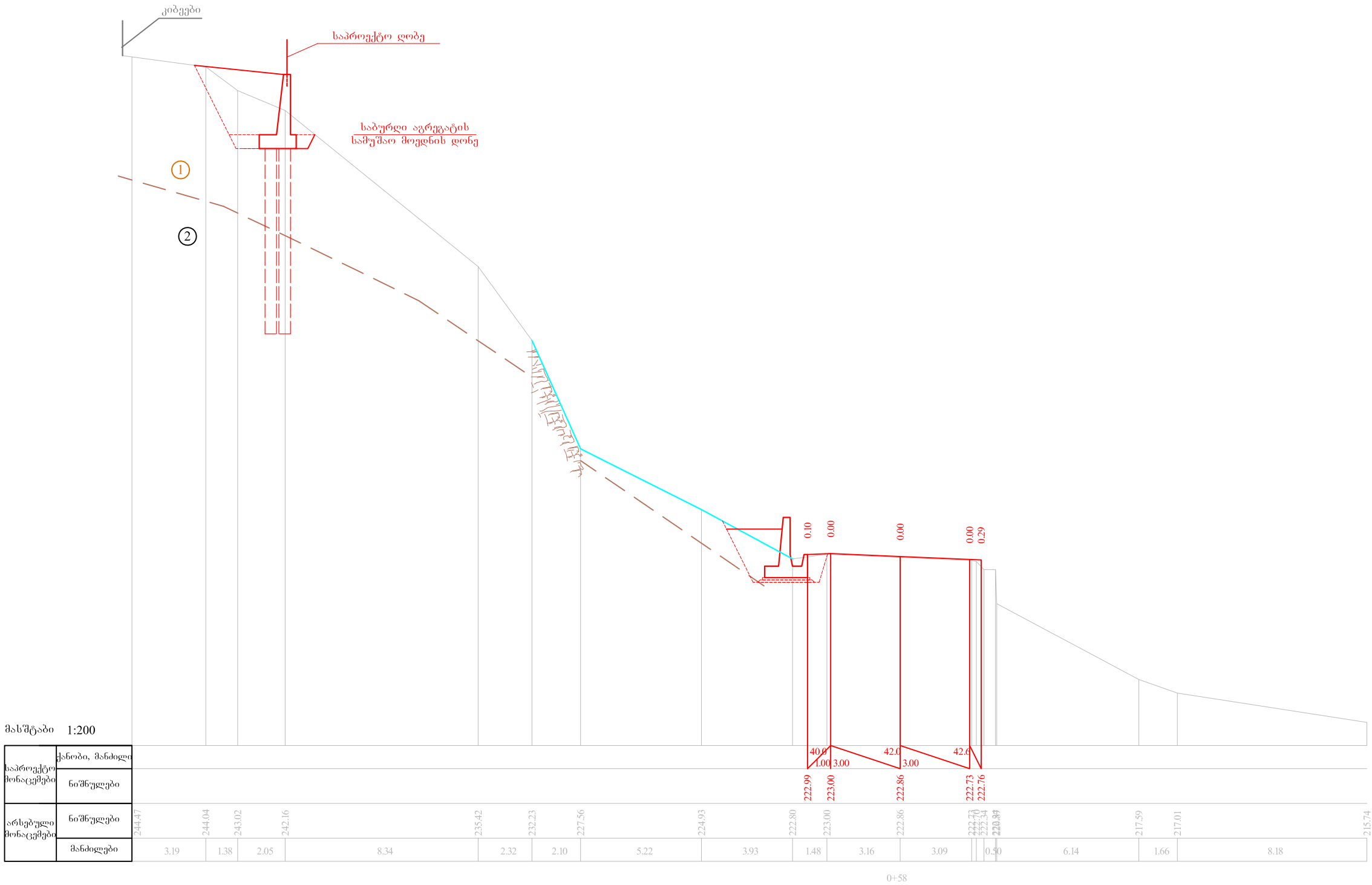
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი																							
	ნიშნულები																							
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	244.57	244.08	243.42	243.59	243.40	243.37	242.13	238.39	237.89	235.69	230.52	228.12	224.61	223.68	223.40	223.06	223.06	223.03	222.88	222.64	222.56	218.09	216.56
	მანძილები	6.24	4.10	2.89	1.49	0.60	4.00	1.71	2.32	2.51	2.08	2.54	1.18	0.67	1.65	1.00	3.10	3.10	1.01	0.50	6.26	9.98		

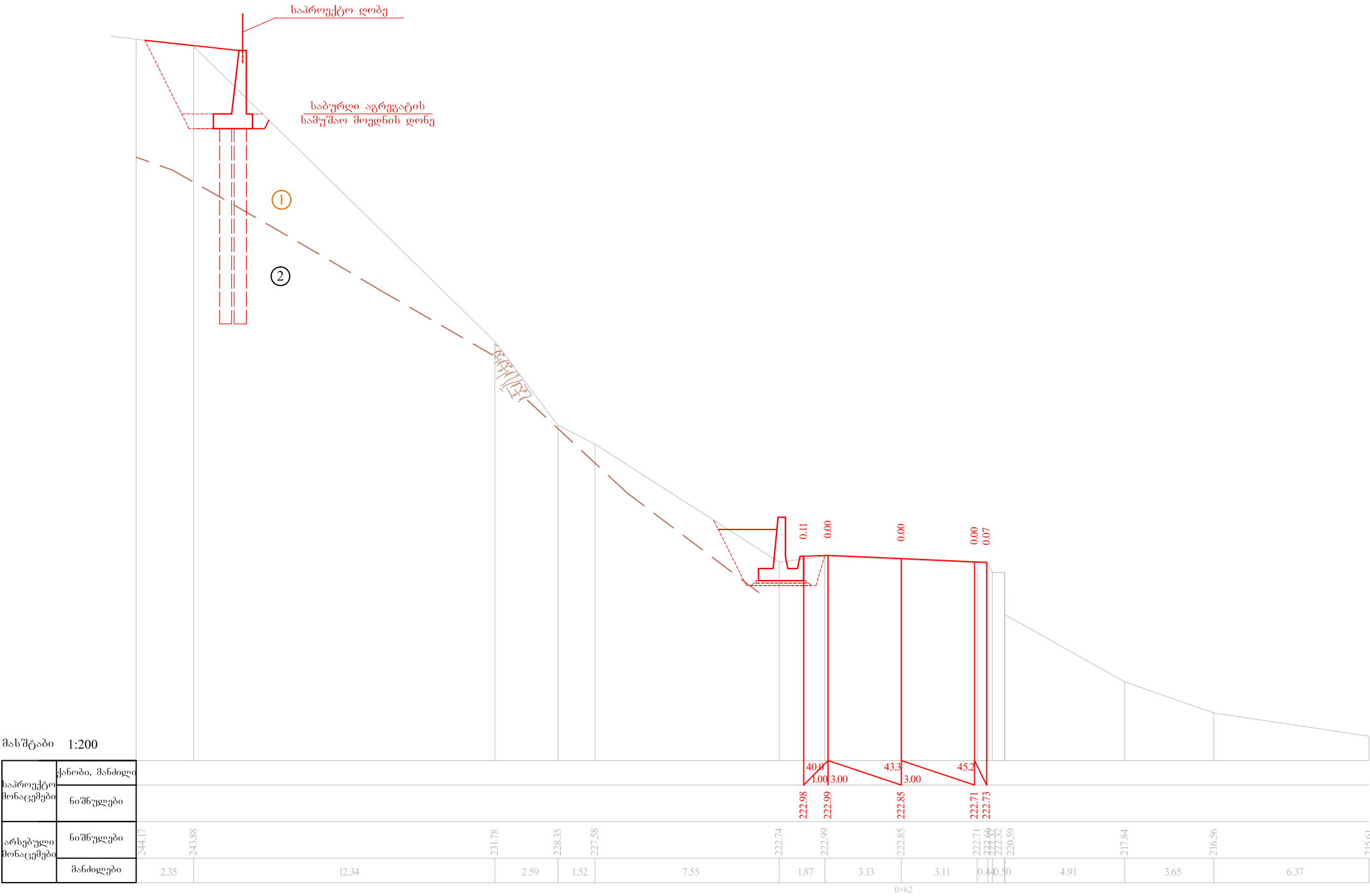
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-გალატი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ფერდობის გამაგრების პრეპროექტი ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აპრილი, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 03
განივი პროფილი	
აკ 0+45	
მასშტაბი 1 : 200	



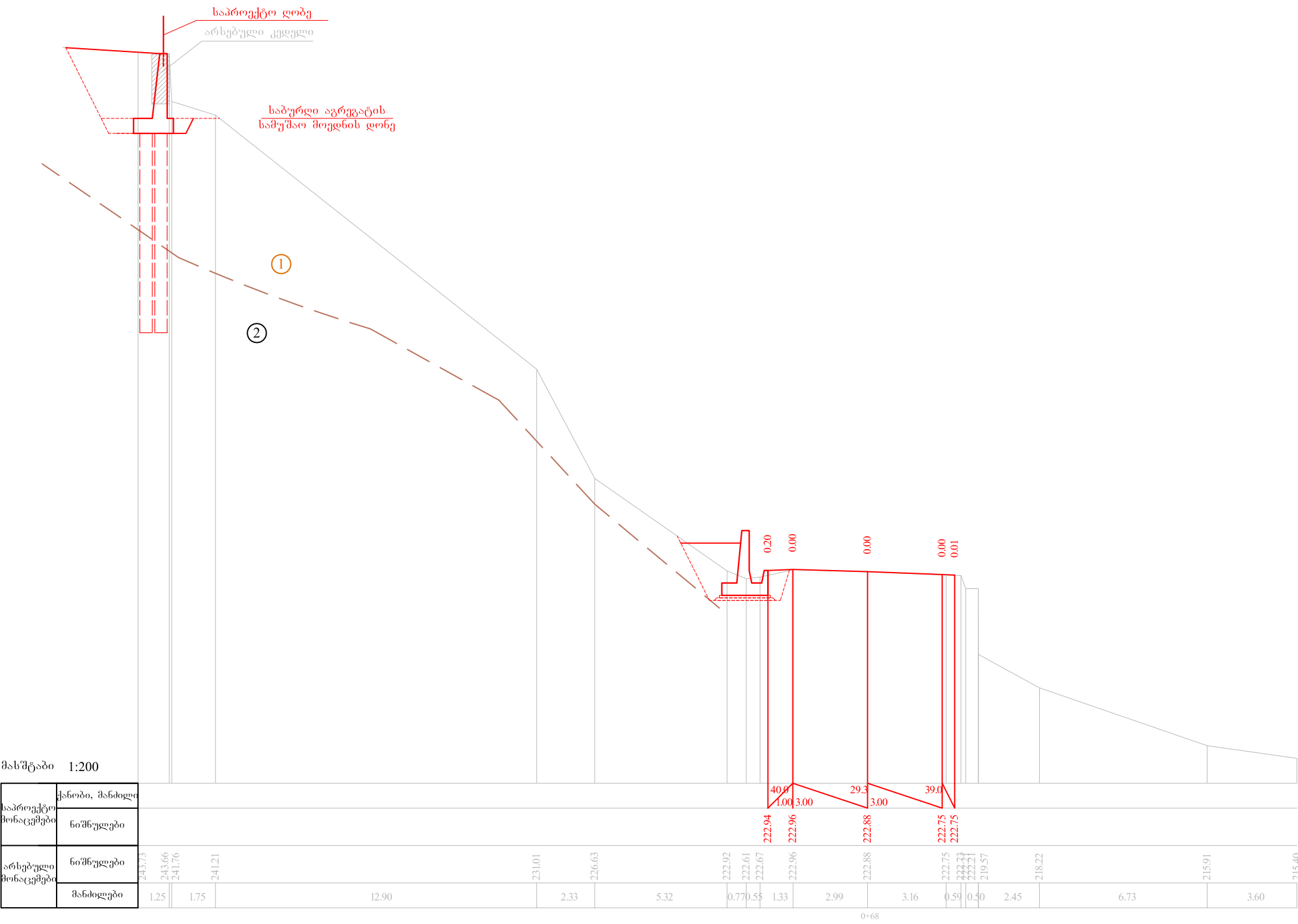
შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ფერდობის გამაგრების პრეპროექტი ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აპრილი, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 05
ბანიძე პროექტი	
აკ 0+56	
მასშტაბი 1 : 200	



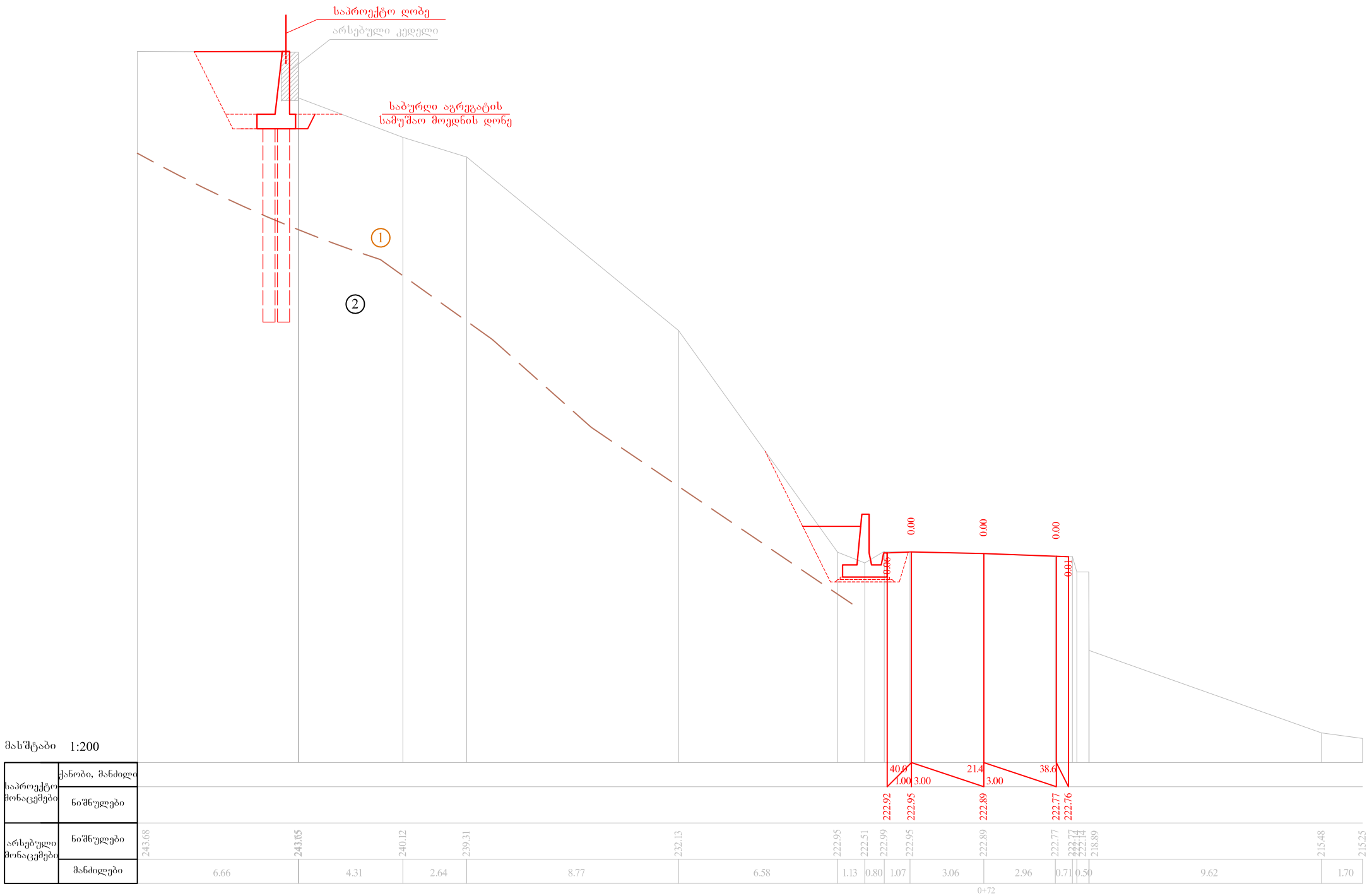
შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(საღორია)-გალღათი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ფერღობის გამაგრების პრეპენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აბვისტო, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 06
განიჭი პროფილი	
პკ 0+58	
მასშტაბი 1 : 200	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-გალატი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ვერლობის გამაგრების პრეპენციული ღონისძიებების სამუშაოები განვი პროვოლი პკ 0+62 მასშტაბი 1 : 200	თარიღი:
	აბისტი, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 07



შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-გალატი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ვერლობის გამაგრების პრეპენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აბისტი, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 08
ბანიში პროფილი	
პკ 0+68	
მასშტაბი 1 : 200	



შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-14) ქუთაისი-(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის კმ25+700-ზე ფერდობის გამაგრების პრეპროექტი ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	აპრილი, 2014.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 09
განივი პროექტი	
პკ 0+72	
მასშტაბი 1 : 200	

