



ელექტრონული ტენდერის
დოკუმენტაცია

ავტომობილების შესყიდვის შესახებ

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12¹ მუხლისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ შესახებ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების საფუძველზე.

ქ. რუსთავი

2014 წ

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის #9 ბრძანების შესაბამისად.

1.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ელექტრონული სისტემის მეშვეობით, საჭიროების შემთხვევაში შემდგომ ორიგინალის წარმოდგენით (ასლის შემთხვევაში ნოტარიულად დამოწმებული ასლი) ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.3 დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტი მიენიჭება ქართულ ვერსიას.

1.4 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთულ უნდა იქნას მინდობილობა ან რწმუნებულება).

1.5 სატენდერო პროცედურების განხორციელების ეტაპზე სუბკონტრაქტორ(ებ)ის არსებობის შემთხვევაში სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული უნდა იქნას პრეტენდენტსა და სუბკონტრაქტორ(ებ)ს შორის გაფორმებული ხელშეკრულებ(ებ)ი.

1.6 სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.7 პრედენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

2. შესყიდვის ობიექტი

შესყიდვის ობიექტი		ტექნიკური მონაცემები	რაოდენობა (ცალი)		მოწოდების პერიოდი	ერთეულის ღირებულება	ჯამური ღირებულება (დოლარი)
ავტომობილი ჯამური ფლობის ღირებულებით	სატრანსპორტო საშუალება	იხილეთ: 3.3 პუნქტი	200	1 პარტია 50 ცალი	არაუგვიანეს 01/09/2014		
				2 პარტია 50 ცალი	არაუგვიანეს 01/11/2014		
				3 პარტია 50 ცალი	არაუგვიანეს 01/12/2014		
				4 პარტია 50 ცალი	არაუგვიანეს 01/01/2015		
	რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტი	იხილეთ: 3.3.2-3.3.3 პუნქტი	200				
სულ							

შენიშვნა: რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტის ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს შემოთავაზებული სატრანსპორტო საშუალების ღირებულების 25%-ს.

3. ტექნიკური დოკუმენტაცია

3.1 სატენდერო წინადადების ფასი:

3.1.1 სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული და შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით. მათ შორის ავტომობილების შემსყიდველის სახელზე რეგისტრაციის ხარჯებს. შემოთავაზებული ფასი ასევე უნდა მოიცავდეს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული ესკიზის შესაბამისად მიწოდებული ავტომანქანების ექსტერიერის გაფორმების (ლოგოტიპებისა და ამრეკლების დატანა) ხარჯებსაც.

3.1.2 სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარში. ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი დაკონვერტირდება მიმწოდებლის მიერ მოთხოვნილ ვალუტაში, ელექტრონული ვაჭრობის გამართვის დღისათვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით.

3.1.3 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ გაფორმდება გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ სატენდერო წინადადებაში მითითებულ ვალუტაში.

3.1.4 სატენდერო წინადადების ფასი შედგება ორი კომპონენტისაგან: ავტომობილის ღირებულება (შემდგომში სატრანსპორტო საშუალება) და რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტის ღირებულება.

3.2 ანგარიშსწორების პირობები:

3.2.1 ანგარიშსწორების ფორმა: უნაღდო ანგარიშსწორება.

3.2.2 ავტომობილის საფასურის ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ავტომობილების პარტიებით მოწოდების მიხედვით, ქვემოთ მოყვანილი პრინციპის დაცვით: პირველი ანგარიშსწორება განხორციელდება ავტოტრანსპორტის პირველი პარტიის შესაბამისი წესით მიწოდების, შემსყიდველის სახელზე რეგისტრაციისა და კანონმდებლობით დადგენილი თანმდევი დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ არაუგვიანეს 120 (ასოცი) კალენდარული დღის ვადაში, ავტოტრანსპორტის მეორე პარტიის შესაბამისი წესით მიწოდების, შემსყიდველის სახელზე რეგისტრაციისა და კანონმდებლობით დადგენილი თანმდევი დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ არაუგვიანეს 120 (ასოცი) კალენდარული დღის ვადაში, ავტოტრანსპორტის მესამე პარტიის შესაბამისი წესით მიწოდების, შემსყიდველის სახელზე რეგისტრაციისა და კანონმდებლობით დადგენილი თანმდევი დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ არაუგვიანეს 120 (ასოცი) კალენდარული დღის ვადაში, ავტოტრანსპორტის მეოთხე პარტიის შესაბამისი წესით მიწოდების, შემსყიდველის სახელზე რეგისტრაციისა და კანონმდებლობით დადგენილი თანმდევი დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ არაუგვიანეს 120 (ასოცი) კალენდარული დღის ვადაში.

3.2.3 წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

3.2.4 რეგლამენტირებული აბონიმენტის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება, ავტომობილების რეგისტრაციის, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისა და შესაბამისი აბონიმენტის შემსყიდველისათვის გადაცემიდან ეტაპობრივად, საანგარიშო წელში კუთვნილი რეგლამენტირებული აბონიმენტის თვიური ღირებულების პროპორციული ღირებულების გადახდის მიხედვით.

- რეგლამენტირებული აბონიმენტის ღირებულების ანაზღაურება ხდება, მისი ჯამური ღირებულების ეტაპობრივი გადახდის პრინციპით, რომელიც გაწერილია შემდეგი წესის მიხედვით: ყოველ საანგარიშო წელში რეგლამენტირებული აბონიმენტის ღირებულების გადასახდელი თანხის წილი განისაზღვრება, ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემოსვლიდან და საანგარიშო წელში მისი ექსპლუატაციის პერიოდის მიხედვით, აბონიმენტის ჯამური ღირებულების პროპორციული ოდენობით. გადახდა იწარმოებს წინასწარ საანგარიშო პერიოდის (წლის) პირველი 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში.

3.3 შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური პარამეტრები:

3.3.1 ჰეჩბეკის ტიპის ავტომობილი

- ძრავის მოცულობა - არაუმეტეს 1.8
- სიმძლავრე – არანაკლებ 132კვტ/180 ც.ძ
- სიჩქარეთა კოლოფი – 7 საფეხურიანი მექანიკური
- წამყვანი თვლები – წინა
- უსაფრთხოების ქამრები
- სანისლე ფარები წინ
- ცუდი გზების პაკეტი
- ძარა – ჰეჩბეკის ტიპის, 5 კარიანი
- სათადარიგო საბურავი
- მძღოლისა და წინა მგზავრის უსაფრთხოების ბალიშები
- კონდიციონერი
- საჭის ჰიდროგამაძლიერებელი
- გატაცების საწინააღმდეგო სისტემა იმობილაიზერი
- მუხრუჭების ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემა ABS
- ფერი – 190 თეთრი და 10 შავი

საწვავის ხარჯი:

საწვავის მომხმარება საპასპორტო მონაცემებით არ უნდა აღემატებოდეს ქალაქის რეჟიმში 7,8 ლიტრს.

3.3.2 რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტი

რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტი გულისხმობს შემოთავაზებული სატრანსპორტო საშუალების სრულ ტექნიკურ მომსახურებას მთელი საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში. აღნიშნული აბონიმენტი მოიცავს როგორც მთელ საგარანტიო პერიოდში საჭირო დეფექტური ნაწილებისა თუ მასალების ღირებულებას, ასევე მათ შეცვლასთან დაკავშირებულ ყველა სახის ხარჯებს, გარდა ქვემოთ ჩამოთვლილი პუნქტებისა:

- საბურავები (თავიდან ქარხნული საბურავი)
- საყრდენი დისკები(სამუხრუჭე დისკები)

- მინის საწმენდი რეზინები
- ავტომობილის ან მისი ცალკეული ნაწილის გარეგანი მექანიკური დაზიანება.

გარეგან მექანიკურ დაზიანებად ჩაითვლება ავტომობილის ის დაზიანება, რომელიც დაკავშირებულია ავტომობილის არასწორი ექსპლოატაციით, ავტოსაგზაო შემთხვევითა და სხვა გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებულ დაზიანებასთან. აღნიშნულ შემთხვევაში ორივე მხარის წარმომადგენლების მონაწილეობით დგება შესაბამისი დეფექტური აქტი. დავის წარმოქმნის შემთხვევაში, რათა დადგინდეს დაზიანების წარმომავლობა, მხარეები უფლებას იტოვებენ ჩაატარონ დამოუკიდებელი ექსპერტიზა, როგორც ადგილობრივ, აგრეთვე უცხოურ საექსპერტო ორგანიზაციებში. ექსპერტიზის დასკვნა წარმოადგენს დამადასტურებელ საბუთს ორივე მხარისთვის, რის შედეგადაც დავა წყდება. აღნიშნული მომსახურების საფასურის გადახდა დაეკისრება დაინტერესებულ მხარეს.

3.3.3 გარანტია

შემოთავაზებული სატრანსპორტო საშუალების საგარანტიო პერიოდი უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 24 თვეს სატრანსპორტო საშუალების მიწოდების დღიდან გარბენის შეუზღუდავად.

აღნიშნული გარანტია უნდა ვრცელდებოდეს ავტომობილის როგორც ძირითად, ასევე სხვა აგრეგატებზე, ელექტრულ მოწყობილობებზე და ელ. გაყვანილობაზე.

3.4 საგარანტიო და სერვისული მომსახურების გაწევის წესი

3.4.1 ავტომობილის საგარანტიო პირობებით გათვალისწინებული სერვისები უნდა ჩატარდეს მომსახურების სპეციფიკიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში.

3.4.2 რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა განხორციელდეს გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ მითითებულ სერვის ცენტრ(ებ)ში, მოთხოვნიდან 1 სამუშაო დღის ვადაში.

3.5 მიწოდების ვადები და პირობები:

3.5.1 სატრანსპორტო საშუალების მიწოდება უნდა განხორციელდეს დანართი N3-ში მითითებულ ვადებში, რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტებთან ერთად.

3.5.2 სატრანსპორტო საშუალების მიწოდების ადგილია: თბილისი.

3.5.3 ავტოტრანსპორტის მიწოდების პირობა: DDP თბილისი Incoterms 2010-ს მიხედვით.

3.5 დამატებითი მოთხოვნები

3.5.1 სატენდერო წინადადება, აგრეთვე ამ წინადადებასთან დაკავშირებული შემსყიდველსა და პრეტენდენტს შორის გაცვლილი მთელი კორესპონდენცია და დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე.

3.5.2 პრეტენდენტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი სატენდერო წინადადება.

3.5.3 სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ფასი გამოსახული უნდა იყოს ყველა ხარჯის გათვალისწინებით, როგორცაა: ტრანსპორტირების ხარჯები და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადები, თუ მოსაკრებლები, მიწოდების პირობის გათვალისწინებით.

3.5.4 სატენდერო წინადადების საერთო და თითოეული ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ეროვნულ ვალუტაში - ლარი.

3.5.5 შემსყიდველი უფლებას იტოვებს საჭიროების შემთხვევაში გააფორმოს ხელშეკრულება მანქანის ჩანაცვლების თაობაზე ურთიერთმოლაპარაკებისა და ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

3.5.5 პრეტენდენტი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

- ბაზარზე საქმიანობის მინიმუმ 2 წლიანი გამოცდილება,
- არანაკლებ ერთი სერვის ცენტრი თბილისში.

3.6 მიმწოდებლის მიერ სისტემაში ასატვირთი დოკუმენტებია:

ა) მიმწოდებლის რეკვიზიტები დანართი №1-ის შესაბამისად;

ბ) ფასების ცხრილი დანართი №2-ის მიხედვით.

გ) შემოთავაზებული სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური და ხარისხობრივი მონაცემების სრული აღწერილობა 3.3.1 პუნქტის მოთხოვნათა გათვალისწინებით სასაქონლო მარკის, მწარმოებელი ქვეყნის და საგარანტიო ვადის მითითებით;

დ) ინფორმაცია რეგლამენტირებული სერვისის აბონიმენტით განსაზღვრული გეგმიური სერვისული მომსახურების პერიოდულობის შესახებ ავტომობილის საგარანტიო პირობების შესაბამისად.

ე) ინფორმაცია გამოცდილებისა და სერვის ცენტრ(ებ)ის შესახებ 3.5.5 პუნქტის შესაბამისად.

3.7 ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია

გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის 2%-ანი საბანკო გარანტია რომლის მოქმედების ვადა 30 დღით უნდა აღემატებოდეს საქონლის მიწოდების ვადას.

შენიშვნა: სისტემაში ატვირთული დოკუმენტები ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელის ან პრეტენდენტის უფლებამოსილი პირის მიერ შესაბამისი უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტის თანდართვით.

დანართი #1

1. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ბანკის დასახელება:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელება _____

შესყიდვის ობიექტი (მიუთითეთ მწარმოებელი, მარკა)	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	ავტომობილების რაოდენობა (ცალი)	ავტომობილის ფასი	რეგლამენტირებუ ლი სერვისის აბონიმენტის ფასი	ავტომობილი ჯამური ფლობის ღირებულებით	მიწოდების ვადა	ავტომობილის მიწოდების ადგილი
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			50				არაუგვიანეს 01/09/2014	
			50				არაუგვიანეს 01/11/2014	
			50				არაუგვიანეს 01/12/2014	
			50				არაუგვიანეს 01/01/2014	
სულ ჯამი								

პრეტენდენტის დასახელება:

ხელმოწერა

ბ.ა.

დამატებითი ინფორმაცია:

სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს

შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, თბილისი-წითელი ხიდის გზატკეცილი 21-ე კმ,

საკონტაქტო პირი: იგორი სიჭინავა ტელ: 41-90-10 577 93-94-10;

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულება N

ქ. რუსთავი

„.....“ „.....“ 2014 წელი

ერთის მხრივ სსიპ საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტო, (შემდგომში `შემსყიდველი`) სააგენტოს ----- სახით, მისამართი: ქ.თბილისი-წითელი ხიდის გზატკეცილი 21-ე კმ., ტელ. 41 90 10 საბანკო რეკვიზიტები: ს/კ 205190513, სს „ლიბერთი“ ბანკი, რუსთავის ფილიალი ა/ა GE65LB0121140604565000, ბანკის კოდი: LBRTGE22 და მეორეს მხრივ ----- (შემდგომში `მიმწოდებელი`) მისი ხელმძღვანელის ----- სახით, მისამართი -----, ს/კ -----, საბანკო რეკვიზიტები: -----,

იმის გათვალისწინებით, რომ შემსყიდველმა ჩაატარა ელექტრონული ტენდერი (SPA00000001) ავტომობილების (CPV 34111200) ჯამური ფლობის ღირებულებით შესყიდვაზე რომელშიც გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, რომლის თანახმად მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება მიაწოდოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული საქონელი შემდეგ თანხაზე:

(ხელშეკრულების თანხა ციფრებით და სიტყვიერად)

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 `ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ` (შემდგომ _ `ხელშეკრულება`) _ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2 `ხელშეკრულების ღირებულება` ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;

1.3 `შემსყიდველი ორგანიზაცია` (შემდგომ `შემსყიდველი`) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;

1.4 `მიმწოდებელი` ნიშნავს პირს, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება ტენდერში და აწვდის საქონელს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში;

1.5 `დღე`, `კვირა`, `თვე` ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

2. შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების შესყიდვის ობიექტი განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციის, კერძოდ ტექნიკური დოკუმენტაციის 3.3 პუნქტში მოცემული ტექნიკური დავალების შესაბამისად.

3. ხარისხი

3.1 საქონლის ტექნიკური მახასიათებლები და ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს სატენდერო წინადადებაში აღნიშნულ მაჩვენებლებს.

4. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

4.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი და/ან გამოცადონ საქონელი, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

4.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

4.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა, წუნდებული საქონლის შეცვლა და კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად დაზიანებული საცდელი ნიმუშების ღირებულების დაფარვა.

4.4 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მოცემული ხელშეკრულების სხვა ვალდებულებებისაგან.

4.5 შემსყიდველი უფლებამოსილია ჩაატაროს ხელშეკრულების პირობების შესრულების ინსპექტირება და შემოწმება/ტექნიკური კონტროლი, როგორც საქონლის გადაცემის დროს, ასევე ამ ხელშეკრულების

მოქმედების პერიოდში, რისთვისაც გამოყოფს უფლებამოსილ პირს: ----- ხოლო მიმწოდებელი ვალდებულია ხელი შეუწყოს მას ინსპექტირების ჩატარების დროს.

5. საქონლის მიწოდების პირობები

5.1 საქონლის მიწოდება განხორციელდება ხელშეკრულების გაფორმებიდან _____.

5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველს უფლებრივად და ნივთობრივად უნაკლო საქონელი.

5.3 შესყიდვის ობიექტის მოწოდების ადგილი: თბილისი.

6. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, საგარანტიო ვადები და პირობები

6.1 საქონლის ტექნიკური მახასიათებლები და ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს სატენდერო წინადადებაში აღნიშნულ მაჩვენებლებს.

6.2 მიწოდებულ საქონელზე ვრცელდება გარანტია სატენდერო წინადადებაში მითითებული ვადითა და პირობებით.

6.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რეგლამენტირებული მომსახურების აბონიმენტის მოქმედების ვადა განისაზღვრება შემოთავაზებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე გათვალისწინებული გარანტიის ვადით. თუ აბონიმენტის მოქმედების ვადის განმავლობაში სატრანსპორტო საშუალებაზე, რომელზეც გაცემულია აღნიშნული აბონიმენტი, რაიმე სახის მიზეზით შეუძლებელია აბონიმენტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა(დაზიანება ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად, სატრანსპორტო საშუალების გასხვისება და სხვა), მაშინ აბონიმენტით განსაზღვრული ვადები და პირობები გავრცელდება შემსყიდველის ან მის მიერ უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ შერჩეულ იმავე მარკისა და მოდელის სატრანსპორტო საშუალებაზე.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1 საქონლის გადაცემა დასტურდება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების აქტით.

7.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია განაცხადოს უარი საქონლის ან მისი ნაწილის (პარტიის) მიღებაზე შემდეგ შემთხვევებში:

7.2.1 მიწოდების ვადების დარღვევის შემთხვევაში, თუ დაგვიანება შეადგენს 30 დღეზე მეტს;

7.2.2 თუ არ იქნება წარმოდგენილი თანმხლები დოკუმენტაცია სრული მოცულობით;

7.3 თუ ამ ხელშეკრულების 7.2.2 პუნქტის საფუძველზე შემსყიდველმა განაცხადა უარი საქონლის მიღებაზე, მიმწოდებელი ვალდებულია 30 დღის განმავლობაში გამოასწოროს ნაკლოვანებები, ამასთან ამ შემთხვევებში მიმწოდებელზე ვრცელდება ამ ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით განსაზღვრული საურავის გადახდა როგორც დაგვიანებით მიწოდებულ საქონელზე.

7.4 მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერამდე ყველა ქონებრივი უფლება საქონელზე ეკუთვნის მიმწოდებელს, და რისკები საქონლის შემთხვევით (მთლიანად ან ნაწილობრივ) დაღუპვაზე, გაფუჭებაზე ან რაიმე ზიანზე ეკისრება მიმწოდებელს, ხოლო ხელმოწერის მომენტიდან აღნიშნული უფლებები და რისკები გადადის შემსყიდველზე.

8. ანგარიშსწორების წესი

8.1 ანგარიშსწორება მოხდება -----.

8.2 გადახდის ფორმა – უნაღდო.

8.3 ანგარიშსწორება განხორციელდება _____.

9. ფასები

9.1 მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებით პარამეტრებს.

9.2 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

9.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

10.1 არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხრის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.

10.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

10.3 ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა `სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ` საქართველოს კანონის მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

10.4 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

11. უფლებების გადაცემა

11.1 მიმწოდებელმა შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით არსებული თავისი ვალდებულებები მესამე პირს.

12. სუბკონტრაქტორები

12.1 ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს სუბ-კონტრაქტორ(ებ)ის აყვანის ან შეცვლის შესახებ (სუბ-კონტრაქტორის აყვანის აუცილებლობის მიზეზების დასაბუთებით). სუბ-კონტრაქტორ(ებ)ის დასაშვებობის საკითხს წყვეტს შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივი მოლაპარაკებების საფუძველზე, რომელიც გაფორმდება წერილობითი ფორმით წინადადებარე ხელშეკრულების დამატების სახით.

12.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს.

12.3 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული არც ერთი სუბკონტრაქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებისაგან.

13. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

13.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა, _ ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით, ხოლო, თუკი ადგილი

აქვს ვალდებულების ნაწილის შეუსრულებლობას, პირგასამტეხლო შეადგენს ვალდებულების შეუსრულებელი ნაწილის 0.1 %-ს.

13.2 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 3%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13.3 საჯარიმო სანქციის გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობის გამო

14.1 შემსყიდველს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება, მიმწოდებლისათვის ვალდებულებების შეუსრულებლობის წერილობითი შეტყობინების შემდეგ:

ა) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია მიაწოდოს მთელი საქონელი ან მისი ნაწილი;

ბ) თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, რომელიმე ვალდებულება.

14.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

გ) თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

14.4 ამ მუხლის მე-3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიღებული საქონლის ღირებულება.

15. ფორს-მაჟორი

15.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

15.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

15.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოიწვიოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

16. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

16.1 შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების პროცესში შეთანხმებით მოავარონ ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.

16.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

17. გამოყენებული სამართალი

17.1 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

18. ხელშეკრულების ენა

18.1 ხელშეკრულება შედგენილ უნდა იქნას ქართულ ენაზე. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების მეორე მხარე არის უცხო ქვეყნის წარმომადგენელი, მაშინ მეორე ეგზემპლარი ითარგმნება მიმწოდებლისათვის მისაღებ ენაზე. ინტერპრეტაციისას ქართულ ენაზე დაწერილი ხელშეკრულება წარმოადგენს გადამწყვეტს. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული მთელი წერილობითი მოლაპარაკებები და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც გაიცვლება მხარეთა შორის, უნდა შეესაბამებოდეს აღნიშნულ პირობებს.

19. შეტყობინება

19.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

19.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

20. გადასახადები და დაბეგვრა

20.1 უცხოელი მიმწოდებელი პასუხს აგებს მისაწოდებელი საქონლის წარმოებასა და მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა იმ გადასახადის, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, რომლებიც გადასახდელია საქართველოს ფარგლებს გარეთ.

20.2 ადგილობრივი მიმწოდებელი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე, მიწოდების პირობის გათვალისწინებით.

21. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

21.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ზემოთ მითითებული თარიღიდან _____.

22. სხვა პირობები

22.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

22.2 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

22.3 მხარეები თანხმდებიან, რომ შემსყიდველი უფლებამოსილია საჭიროების შემთხვევაში გააფორმოს ხელშეკრულება მანქანის ჩანაცვლების თაობაზე ურთიერთმოლაპარაკებისა და ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

22.4 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და ორი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

22.5 გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება და დანართები თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

22.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:
