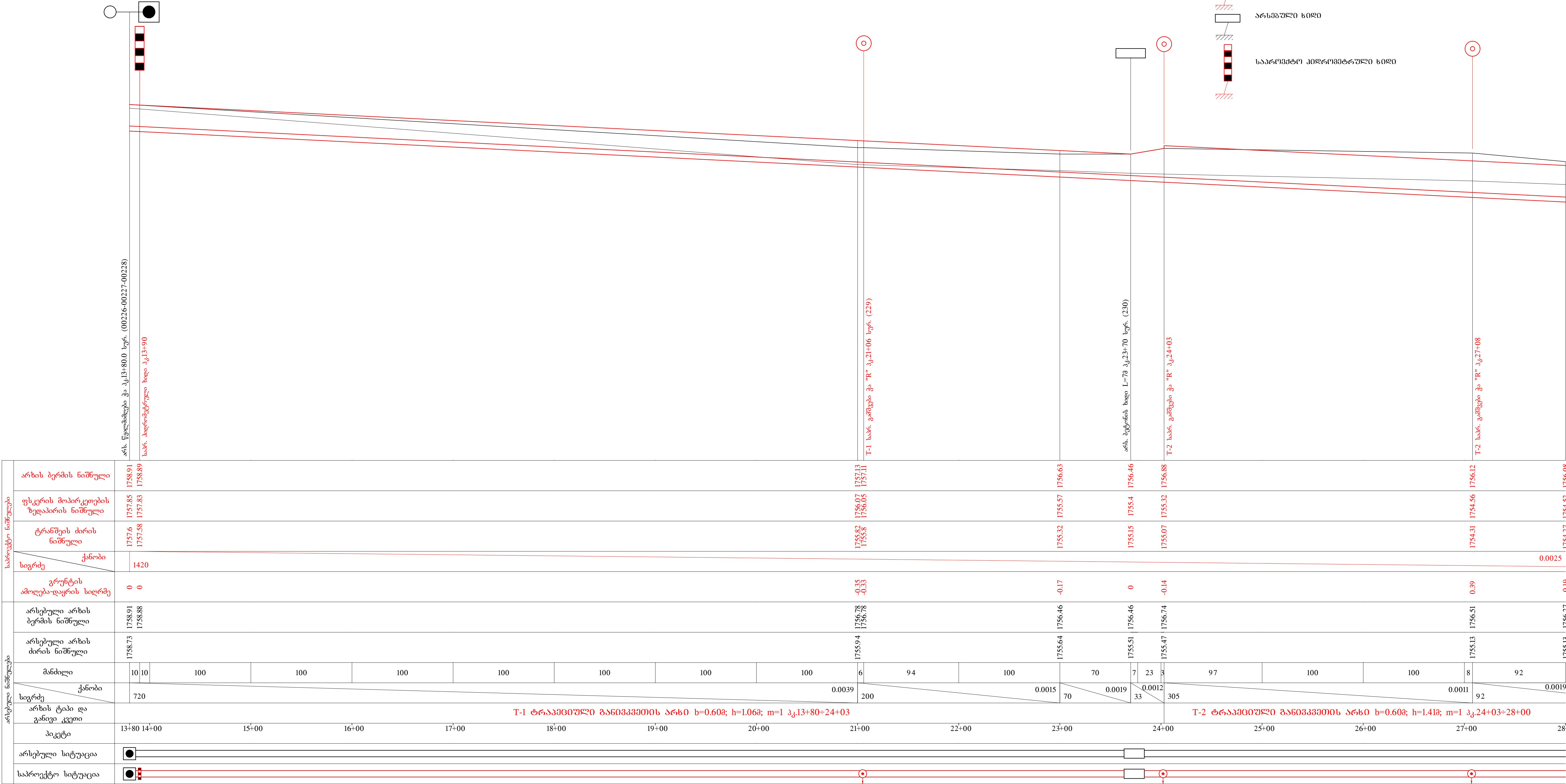
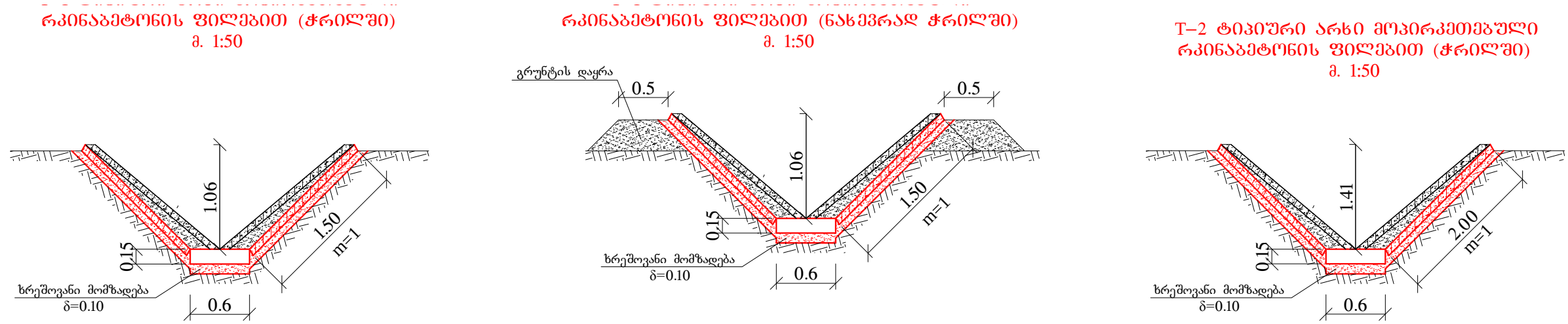


სამშენაობის მიცემლობის უწყისი მუდგახების სარწყვი სისტემის "A" მაგისტრალური არხისათვის (პკ 0+00დან-13+80მდე)				
№	სამშენაობა ჩამონათვალი	განზომილუ ბა	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ფოლადის მილის (d=820მმ, l=1080მ) zedeprisant i koroziiul i izolacia	მ2	3617	
2	მილსადენის დამცველი ურდული (პკ 12+00) d=100მმ	(კალი	1	
3	შესადენელი მილტუჩი ფოლადის d=100მმ	(კალი	2	
4	კომპანსატორების შეკეთება შესადენების შეკვეთი (d=820მმ)	(კალი	11	



"A" მაგისტრალური არხის გრძივი პროფილი პკ.13+80÷28+00

მ. შ. 1:100
კ. შ. 1:2000



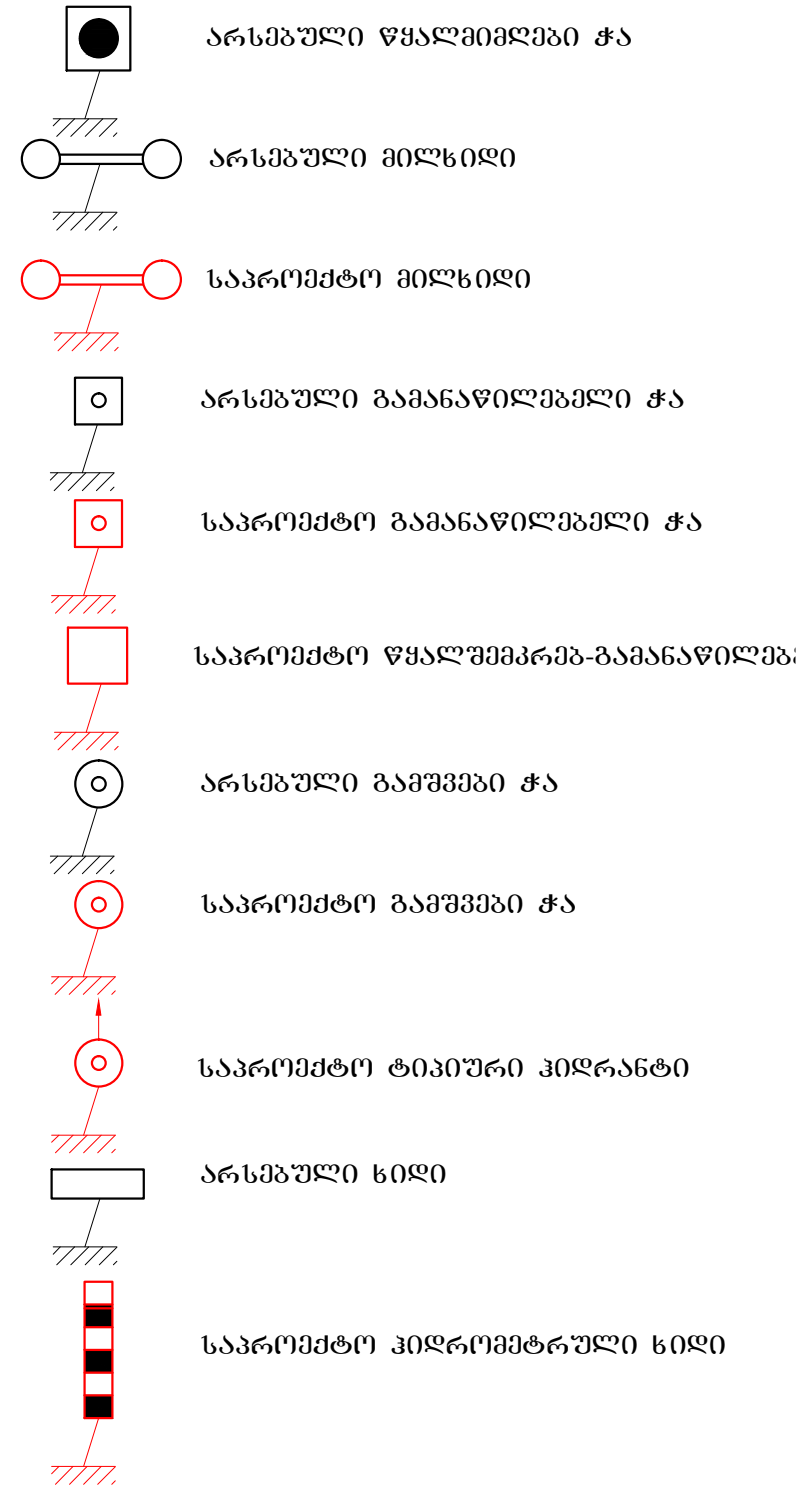
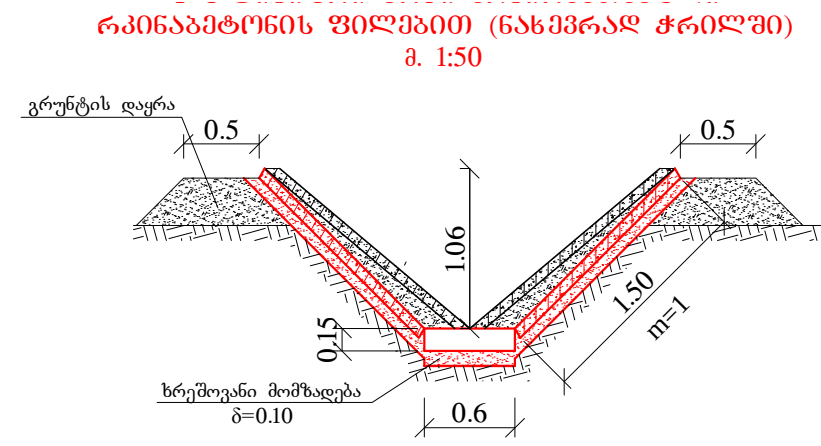
საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერმის ნიშნული	1758.91 1758.89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
---------------------	----------------------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T-1 ტრაპეციული გაბეჭდვის არხი b=0.60მ; h=1.06მ; m=1 პკ.13+80÷24+03

T-2 ტრაპეციული გაბეჭდვის არხი b=0.60მ; h=1.41მ; m=1 პკ.24+03÷28+00

C:\Users\user\Desktop\II-2\45-2 45-30.dwg;45-3

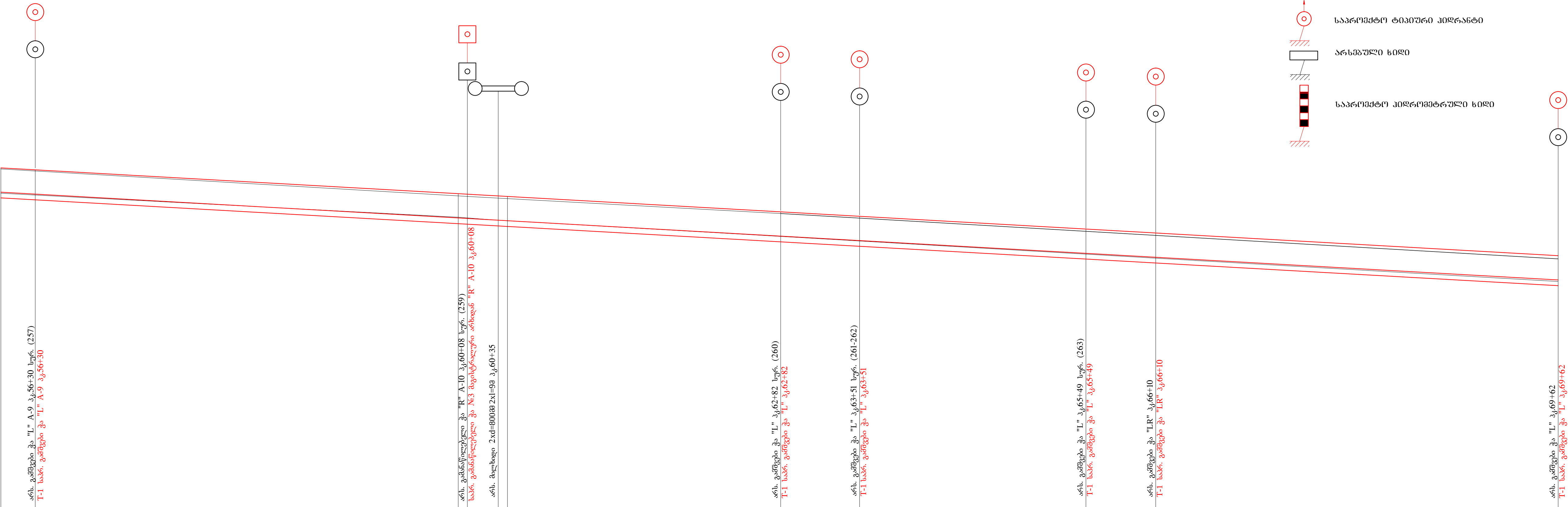
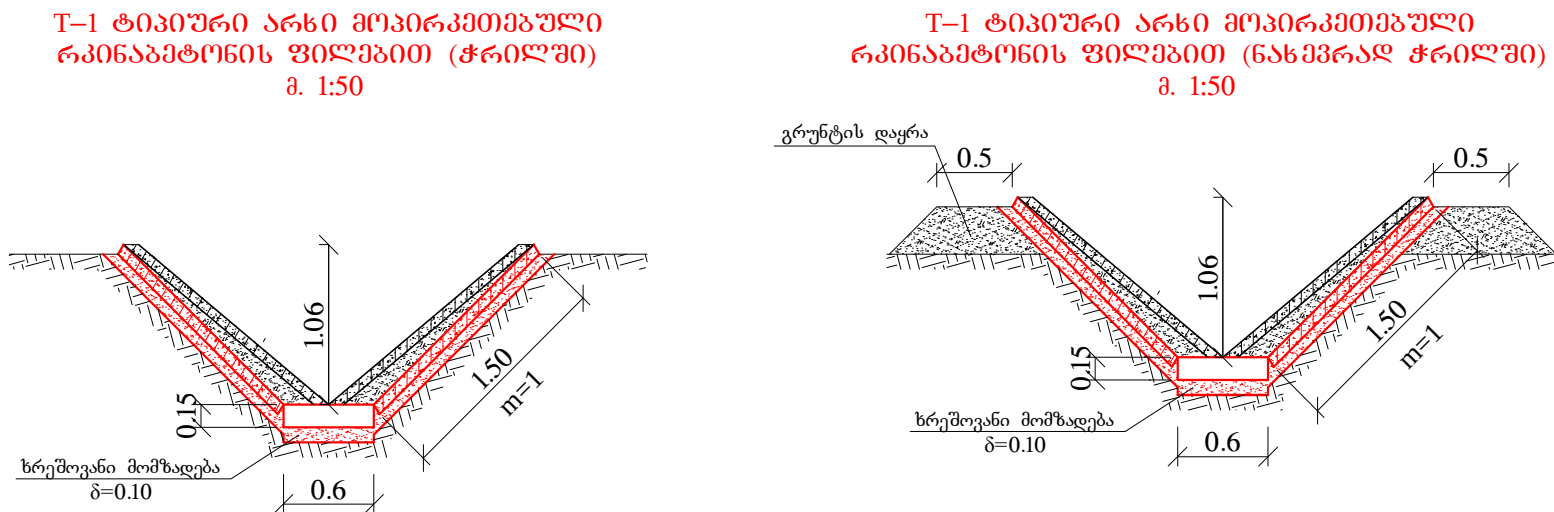
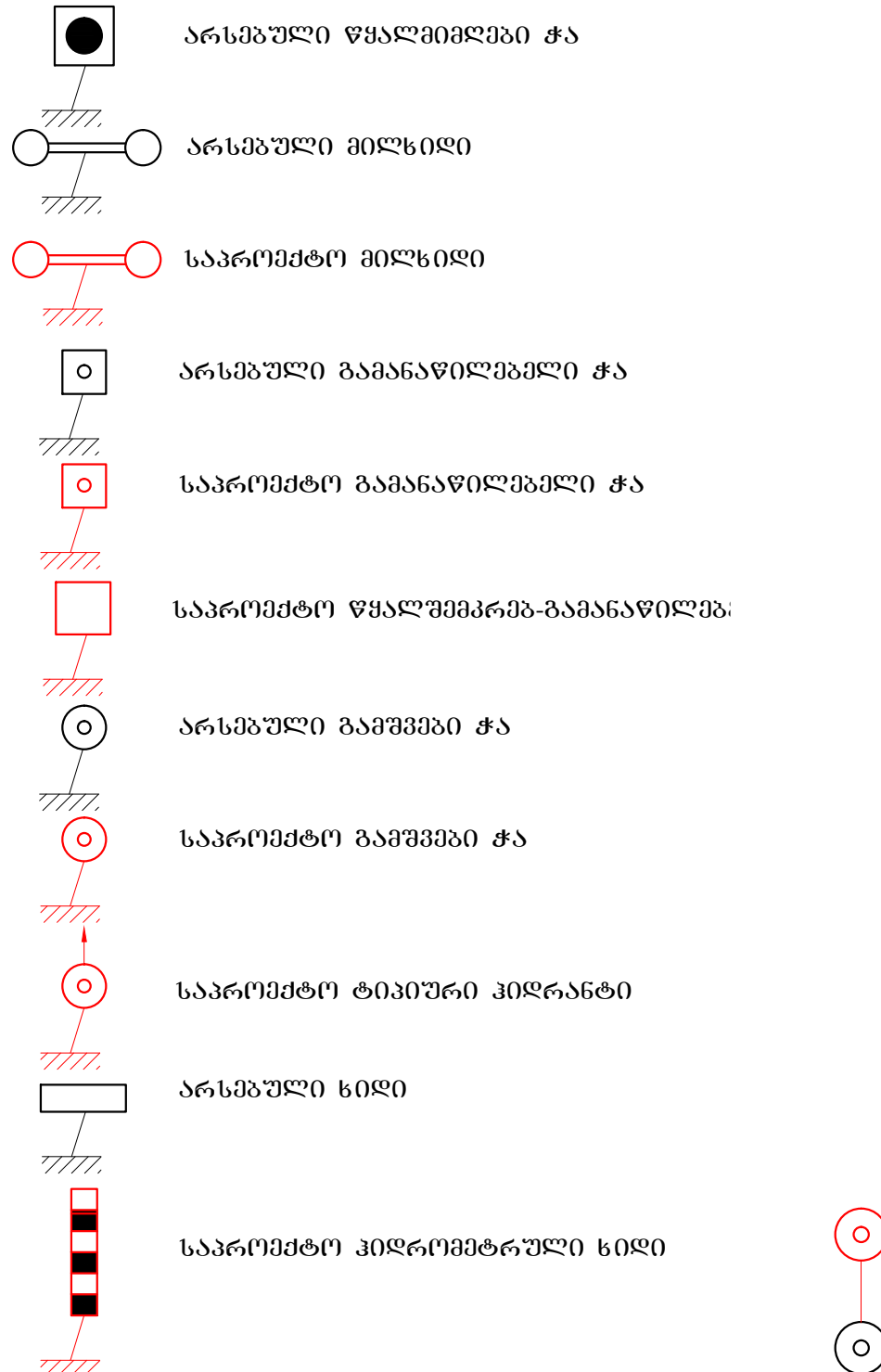
C:\Users\user\Desktop\

[illegible]

"A" მაგისტრალური არხის გრძივი პროფილი პკ.56+00÷69+62

а. 3. 1:100
1:2000

პირობითი აღნიშვნები

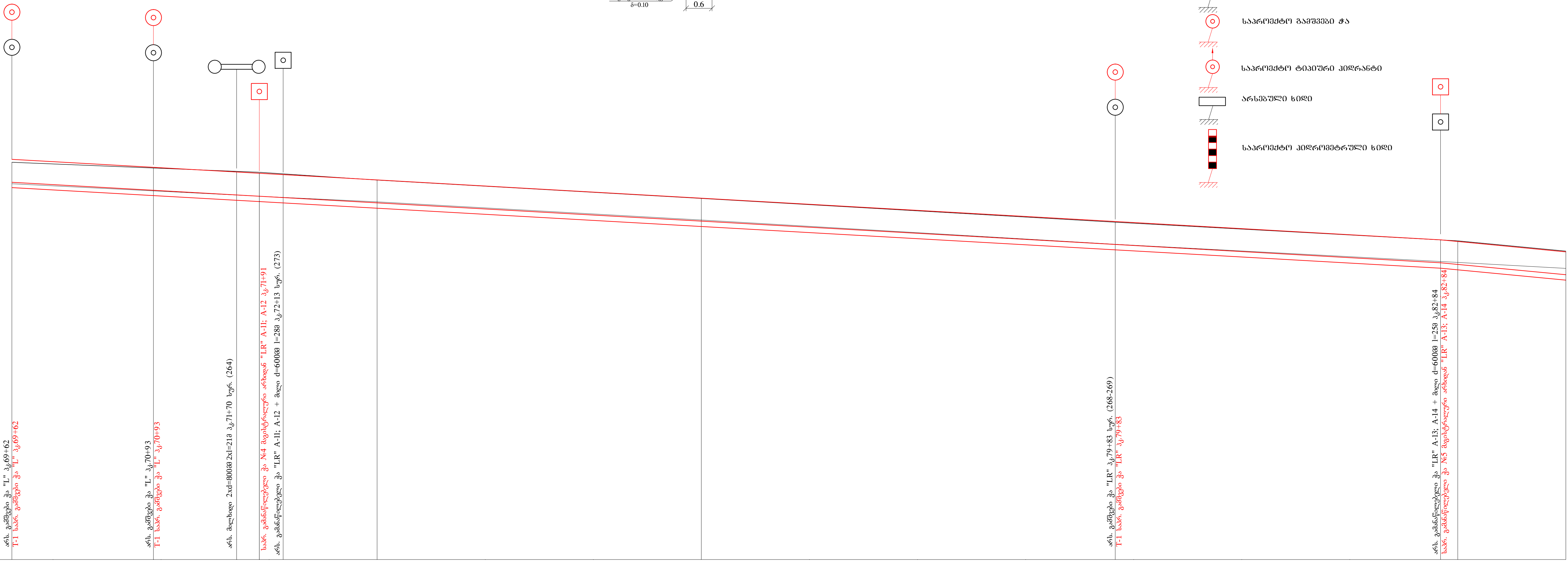
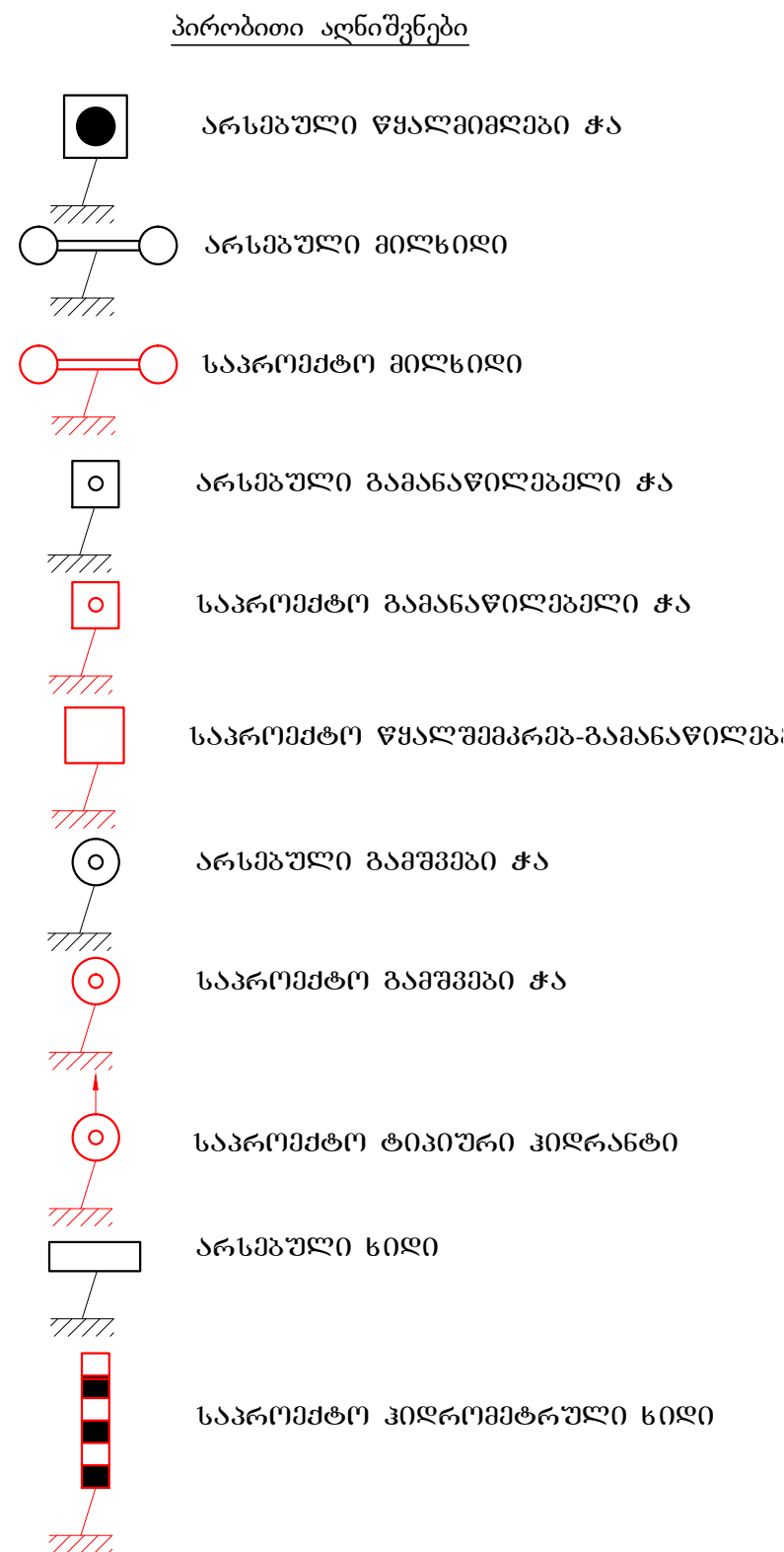
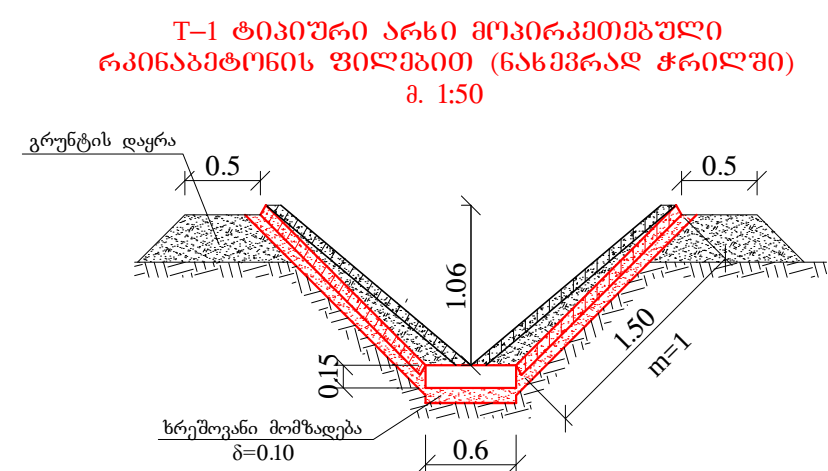
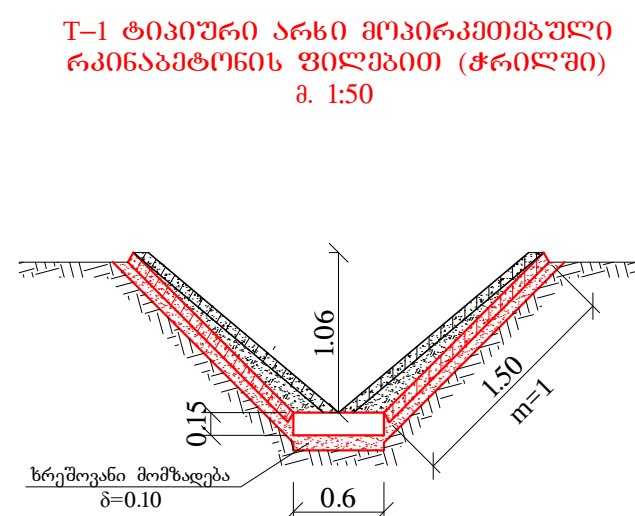


საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერმის ნიშნული	1744.25											1743.12	1743.02											1742.32											1741.57											1741.4											1740.4																	
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული	1743.19											1742.06	1741.96											1741.26											1741.07											1740.51											1740.34											1739.35						
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1742.94											1741.81	1741.69											1741.01											1740.82											1740.26											1740.09											1739.1						
	სიგრძე	ქანობი	1362																																0.0028																																								
არსებული ნიშნულები	გრუნტის ამოღება-დაყვრის სიღრმე	-0.04											-0.09	-0.1											-0.07											-0.08											-0.1											-0.1											-0.14						
	არსებული არხის ბერმის ნიშნული	1744.2											1743.02	1742.93											1742.25											1742.05											1741.47											1741.29											1740.27						
	არსებული არხის ძირის ნიშნული											1742.09	1741.96											1741.25																																																			1739.28
	მანძილი	30	70	100										100	100	8	27	9	56	100										82	18	51	49	100										49	51	10	90	100										100	62																
არსებული ნიშნულები	სიგრძე	400										0.0027										0.003										0.0029																																											
	ქანობი																																																																										
	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-1 ტრაპეციული განივი კვეთის არხი b=0.60მ; h=1.06მ; m=1 პკ.56+00÷69+62																																																																									
	პიკეტი	56+00 57+00 58+00 59+00 60+00 61+00 62+00 63+00 64+00 65+00 66+00 67+00 68+00 69+00 69+62																																																																									
არსებული სიტუაცია																																																																											
საპროექტო სიტუაცია																																																																											

აღმავალი-მურგახეთის სარწყავი სისტემის, აღმავლის სატუმრო სადგურის, მაგიისტრალური არხის, I და სხვა რეგისტრაციის გამანათლებლების და შინამშენებელი ქსელის რეაბილიტაციის დეტალური საინჟინრო პროექტი		
შპს "ჯანთოსი"		
"A" განმარტებული ნაწილი	შეკვეთა	ნახაზი №
3456+00-69+62	2013-68	45-5

"A" მაგისტრალური არხის გრძივი პროფილი პკ.69+62÷84+00

а. з. 1:100
з. 1:2000

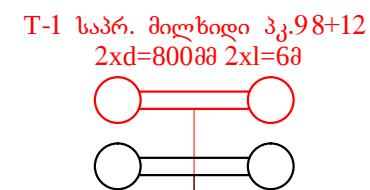
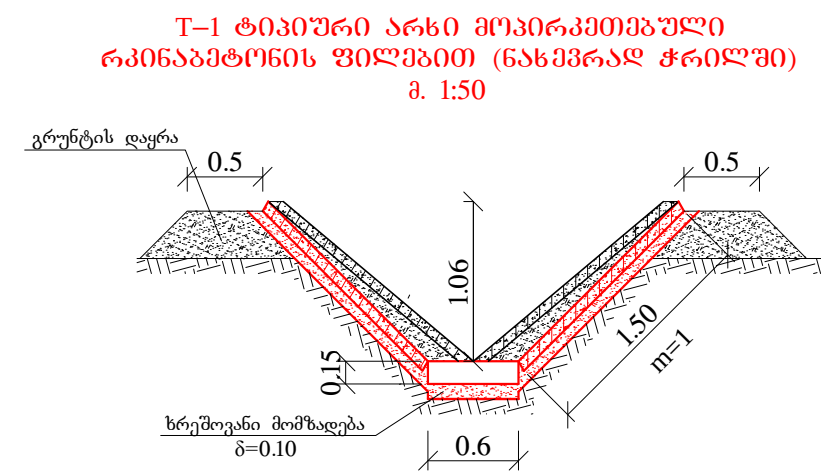


საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერძნის ნიშნული		1740.4																		1738.61																		1737.53																		1736.61																																																																																																																																																																																																																															
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული		1739.35																		1738.98																		1738.47																		1735.62																																																																																																																																																																																																																															
	ტრანშეის ძირის ნიშნული		1739.1																		1738.73																		1738.64																		1735.37																																																																																																																																																																																																																															
	სივრძე		1322																																				0.0028																																				116																																				0.0048																																																																																																																																																																									
	გრუნტის ამოღება-დაყრის სიღრმე		-0.14																		-0.03																		0.03																		0.05																		0.04																		-0.01																		-0.03																		0																		0.03																																																																																																																																					
არსებული ნიშნულები	არსებული არხის ბერძნის ნიშნული		1740.27																		1740.01																		1739.85																		1739.81																		1739.66																		1739.45																		1738.6																		1737.5																		1736.68																		1736.64																		1736.6																																																																																																	
	არსებული არხის ძირის ნიშნული		1739.28																		1738.44																		1739.28																		1739.24																		1739.09																		1738.44																		1737.6																		1736.48																		1735.64																		1735.36																																																																																																																			
	მანძილი		38		93				7		70				21		9		13		87				100				100				100				100				100				83				17		100				100				84				16		100				0.0028																																																																																																																																																																																																																			
	სივრძე		338		0.0025																																		300																																		0.0028																																		383																																		0.0029																																		317																																		0.0026																																		100																																		0.0028			
	არხის ტიპი და განივი კვეთი		T-1 ტრაპეციული განივკვეთის არხი b=0.60ჰ; h=1.06ჰ; m=1 კვ.69+62=84+00																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	პიკეტი		69+62		70+00				71+00				72+00				73+00				74+00				75+00				76+00				77+00				78+00				79+00				80+00				81+00				82+00				83+00				84+00																																																																																																																																																																																																																											
	არსებული სიტუაცია																																																																																																																																																																																																																																																																																							
საპროექტო სიტუაცია																																																																																																																																																																																																																																																																																								

აღმავალ-მურავიების ხარწყეი სისტემის, ადამლის სატყუმი სადგურის, მავიტრალური არხის, დ სხე რივის განამარბულებების დ მადასამურენი ქულის რეაბილტაციის დტყუმი საინჟინრო პროექტი		
მუშაჯანშის სარეაბილტო სისტემა	შეკვეთა	ნახაზი №
"A" მავიტრალადამის არხის პროექტი	2013-66	45-6
3,69*62=84+00		

C:\Users\user\Desktop\ 11-245-2 45-30.dwg:45-7

C:\Users\user\Desktop\



პირობითი აღნიშვნები

	არსებული წყალმიმდევში ტა
	არსებული მიღსიმი
	საპროექტო მიღსიმი
	არსებული გამანაწილებელი ტა
	საპროექტო გამანაწილებელი ტა
	საპროექტო წყალმიმდევში-გამანაწილებელი
	არსებული გამგვეში ტა
	საპროექტო გამგვეში ტა
	საპროექტო ტიმიური მიღსიმი
	არსებული სიმი
	საპროექტო მიღსიმი-მიღსიმი სიმი

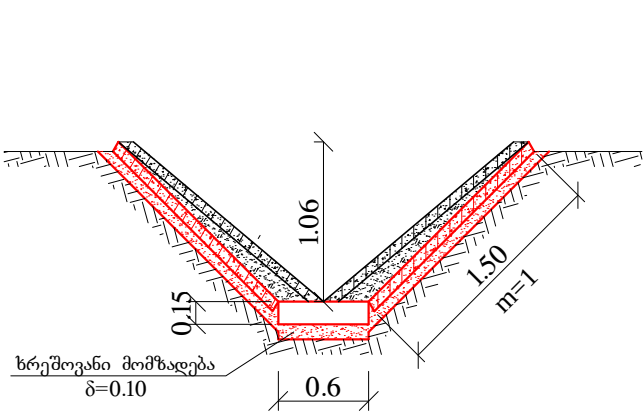
საპროექტო ნიშნულა	არხის ბერძნის ნიშნული	1736.13																1729.93		1729.24 1729.16 1729.1			
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული	1735.07																1728.87		1728.18 1728.1 1728.04			
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1734.82																1728.62		1727.93 1727.85 1727.79			
	სიგრძე	ქანობი	1300																0.0048		121		
არსებული ნიშნული	გრუნტის ამოღება-დაყრის სიღრმე	0.03																0		-0.4 -0.43 -0.44			
	არსებული არხის ბერძნის ნიშნული	1736.16																1729.93		1728.84 1728.74 1728.66			
	არსებული არხის ძირის ნიშნული	1735.36																1729.39		1727.93 1727.81			
	მანძილი	100 100 68 9 16 7 100 100 100 52 48 100 100 100 100 100 100																100		12 63			
არსებული ნიშნული	ქანობი	0.0028																0.0059		0.0046		0.0131	
	სიგრძე	268																648		121		0.0131	
	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-1 ტრაპეციული განივიკვეთის არხი b=0.60მ; h=1.06მ; m=1 კკ.84+00+98+21																					
	პიკეტი	84+00 85+00 86+00 87+00 88+00 89+00 90+00 91+00 92+00 93+00 94+00 95+00 96+00 97+00 98+00 98+21																					
არსებული სიტუაცია																							
საპროექტო სიტუაცია																							

აღმავალი-მურჯახეთის სარწყავი სისტემის, აღმავლის სატუმბო სადგურის, მაგისტრალური არხის, I და სხვა ობიექტების გაბანაწილებების და მუდამაშენობის ქსელის რეაბილიტაციის დეტალური საინჟინო პროექტი		
შპს "აგროსერვისი"	შპს "აგროსერვისი"	შპს "აგროსერვისი"
"A" მაგისტრალური არხის ბაჟი	შპს "აგროსერვისი"	შპს "აგროსერვისი"
3,84-00-98-21	2013-68	45-7

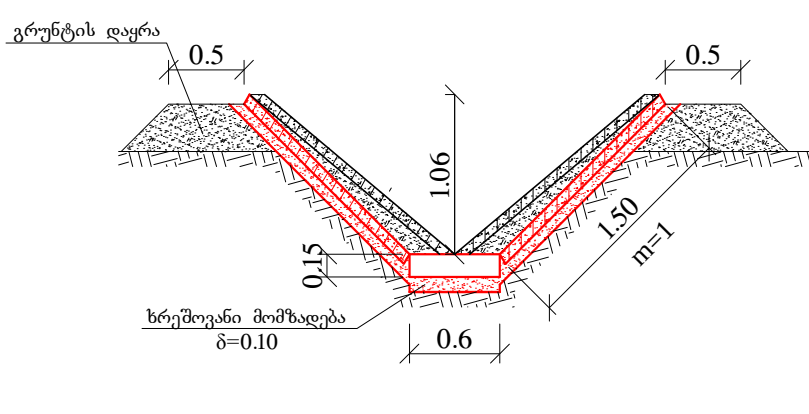
"A" მაგისტრალური არხის გრძივი პროფილი პკ.98+21÷109+00

მ. შ. 1:100
კ. 1:2000

T-1 ტიპური არხი მოპირკეთებული
რაკინაპტონის ფილაში (ჭრილობა)
ა. 1:50

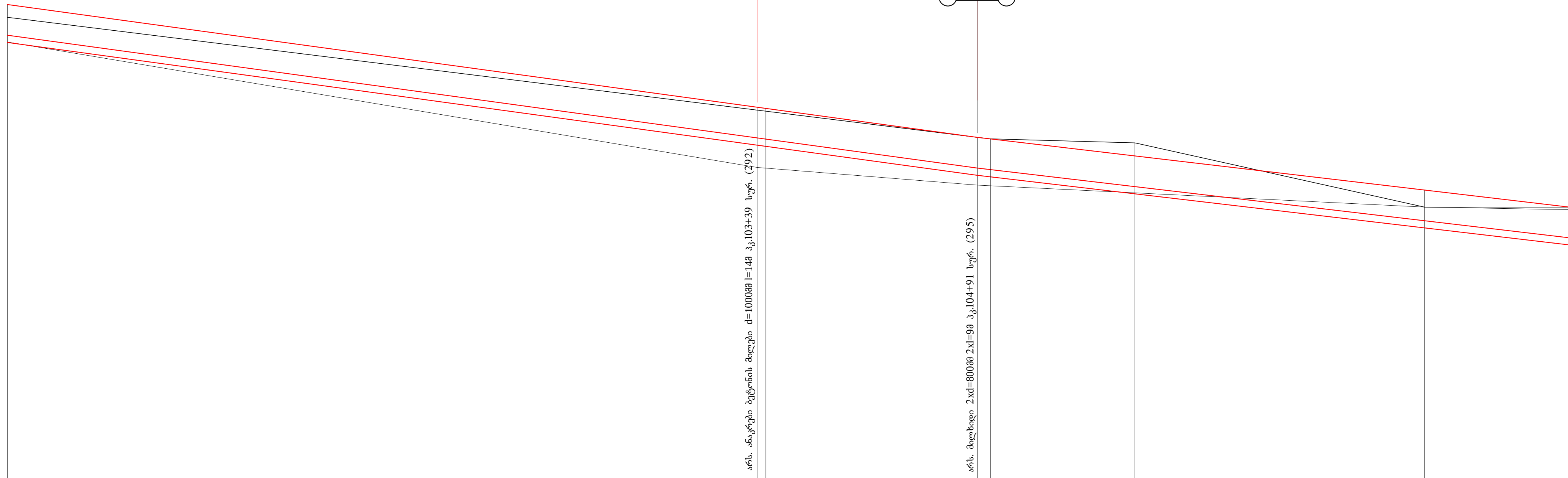


T-1 ტიპური არხი მოპირკეთებული
რაკინაპტონის ფილაში (ნახევრად ჭრილობა)
ა. 1:50



T-1 საპრ. მიწისპირა პკ.103+39
2xდ=800მ 2xლ=6მ

T-1 საპრ. მიწისპირა პკ.104+91
2xდ=800მ 2xლ=6მ

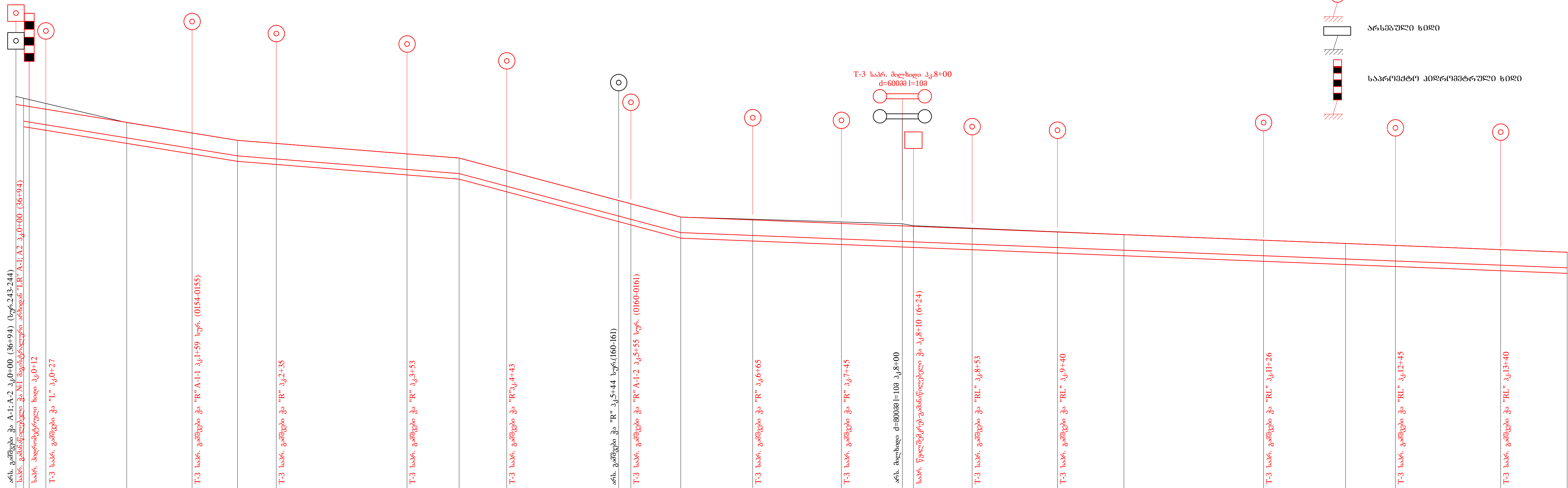
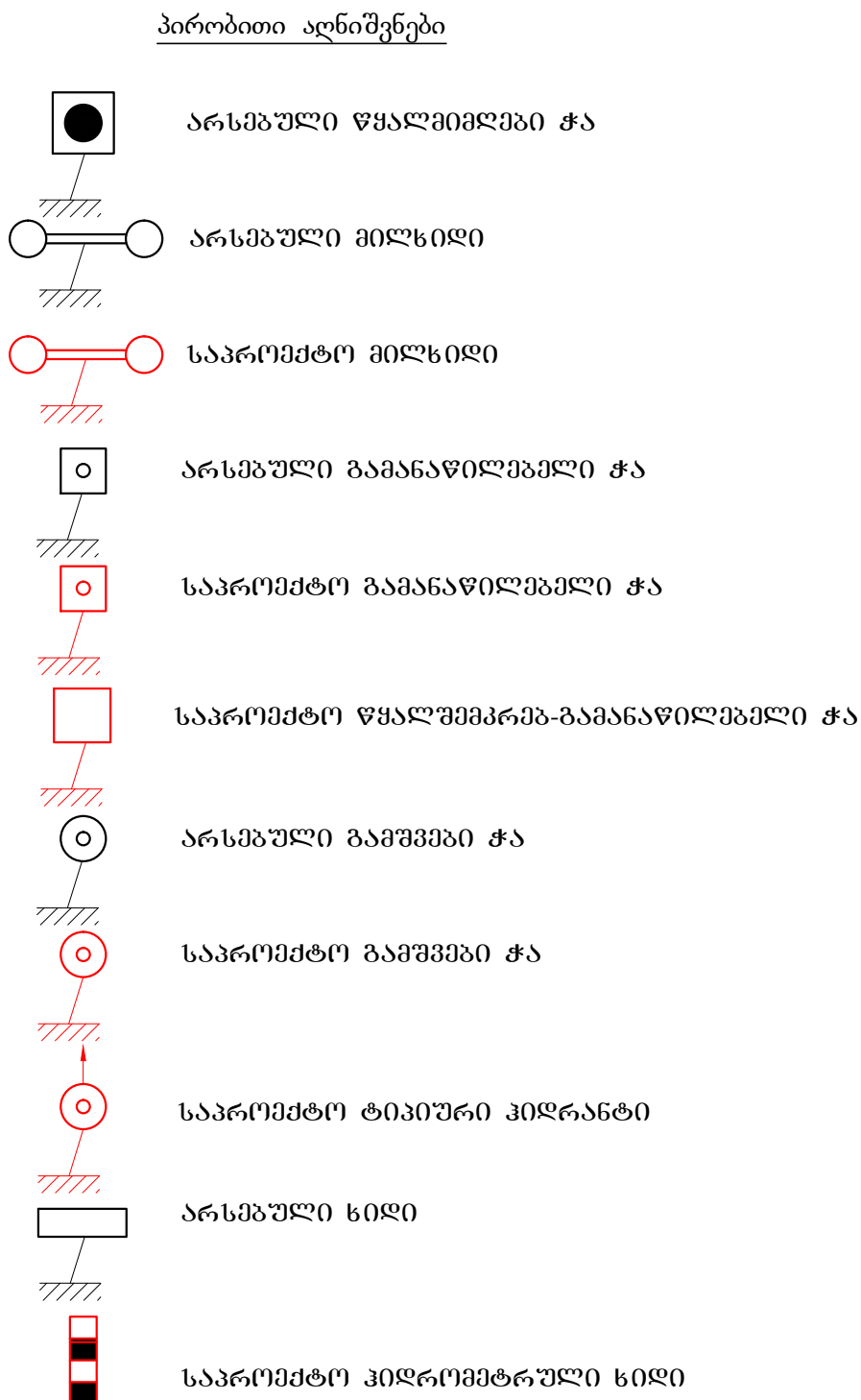
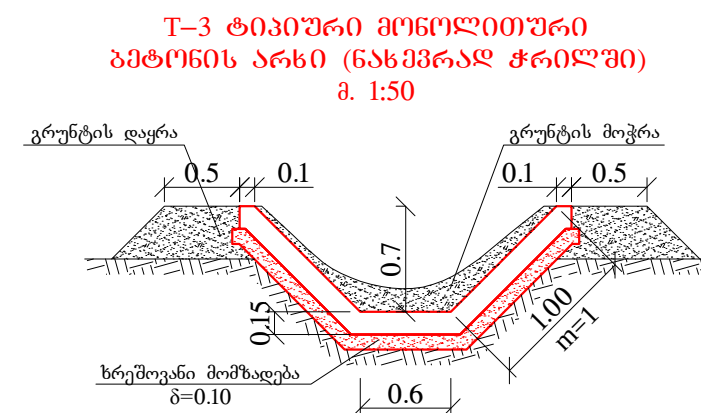
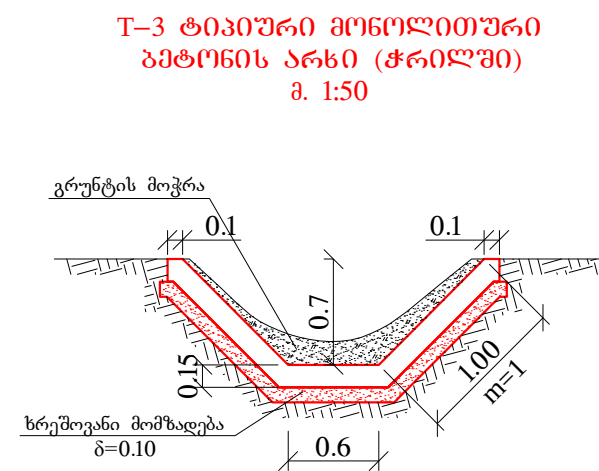


საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერმის ნიშნული	1729.1																							
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული	1728.04																							
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1727.79																							
	ქანობი	670																							
	სიგრძე	0.0069										408				0.0059									
არსებული ნიშნულები	გრუნტის ამოღება-დაყრის სიღრმე	-0.44																							
	არსებული არხის ბერმის ნიშნული	1728.66																							
	არსებული არხის ძირის ნიშნული	1727.81																							
	მანძილი	79		100		100		100		100		39	6	55	91		9	100		100		100		100	
	ქანობი	518																							
საპროექტო ნიშნულები	სიგრძე	0.0084										0.004				0.0025				0.0009					
	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-1 ტრაპეციული განივი კვეთის არხი b=0.60მ; h=1.06მ; m=1 პკ.98+21÷109+00																							
	პიკეტი	98+21		99+00		100+00		101+00		102+00		103+00		104+00		105+00		106+00		107+00		108+00		109+00	
	არსებული სიტუაცია																								
	საპროექტო სიტუაცია																								

სამუშაოთა მოცულობების უწყისი მუდგავის სარწყავი სისტემის "A" მაგისტრალური არხისათვის (პკ. 13+80დან-109+00მდე)				
№	სამუშაოთა ჩამონათვალი	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გრუნტის მოჭრა	მ³	8500	
2	გრუნტის დაცრა	მ³	200	
3	არსებული რკ-ბეტონის ფილების დემონტაჟი 3x15x0,08	ცალი	6300	
4	არხის ძირის ხრეშით მომზადება	მ³	565	
5	არხის ფერდების ხრეშით მომზადება	მ³	2810	
6	არხის ძირის დაბეტონება B15	მ³	845	
7	მარკის ბეტონით	მ³	845	
8	არხის ფერდების მოწყობა არსებული რკ-ბეტონის ფილებით 6350-2520	ცალი	2520	
9	არსებული რკ-ბეტონის ფილების ტრანსპორტირება 5კმ მანძილზე	ცალი	2520	
10	საპროექტო რკ-ბეტონის ფილების ტრანსპორტირება 180კმ მანძილზე	ცალი	3830	
11	უვარგისი რკ-ბეტონის ფილებისა და ძირის ბეტონის გატანა 5კმ მანძილზე ნაყარში	ტონა	5735	
12	მოჭრილი გრუნტის ადგილზე მოსწორება	მ³	1000	

- პრობითი აღნიშვნები
- არსებული წყალმიმღები ტა
 - არსებული მიწისმიერი
 - საპროექტო მიწისმიერი
 - არსებული გაანაწილებელი ტა
 - საპროექტო გაანაწილებელი ტა
 - საპროექტო წყალშემკრამ-გამანაწილებ.
 - არსებული გაუმწმენი ტა
 - საპროექტო გაუმწმენი ტა
 - საპროექტო ტიპური კიდრანტი
 - არსებული ხიდი
 - საპროექტო კიდრანტი

а. з. 1:100
з. 1:2000

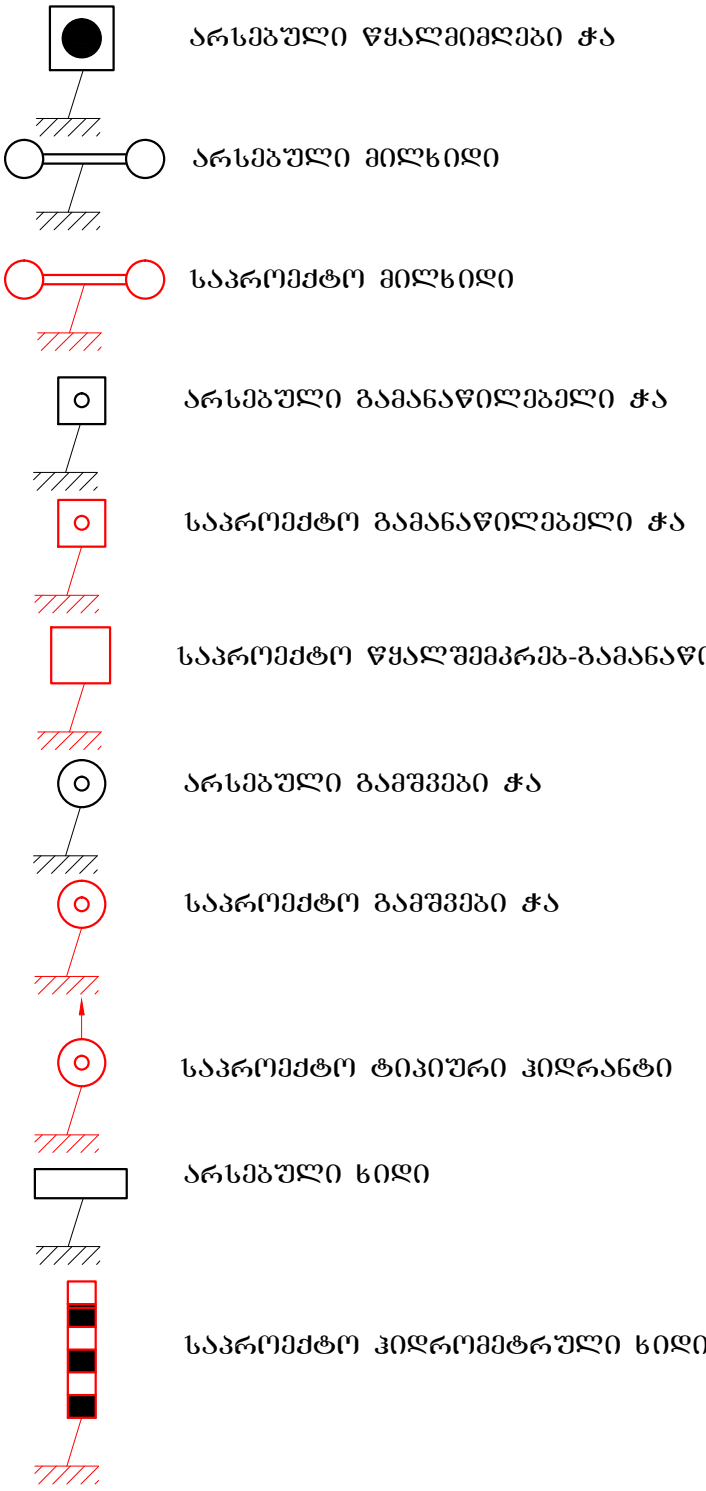
[illegible]

აღმალე-მურვანეთის სარწყავი სისტემის, აღმალის სატუმბო სადგურის, მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გაბანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაციის ღებტალური საინჟინრო პროექტი

მუშაჯანების სარეზერვო სისტემა. "A-1" განმტოვების არხის გრძივი პროფილი კვ.0+00+14+00	შეკვეთა	ნახაზი №
	2013-66	45-9

C:\Users\user\Desktop\1\2462_4630\map\45-10

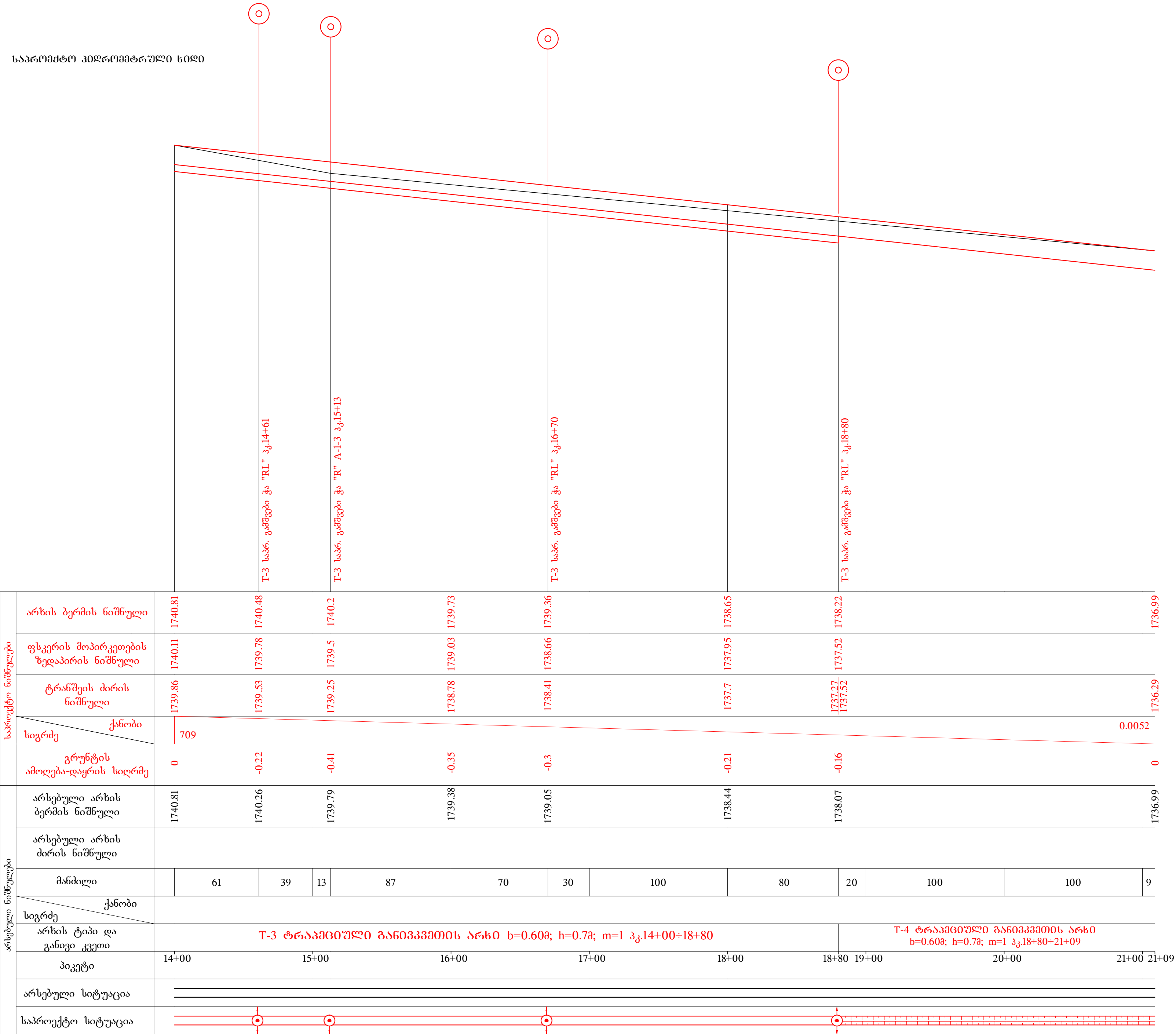
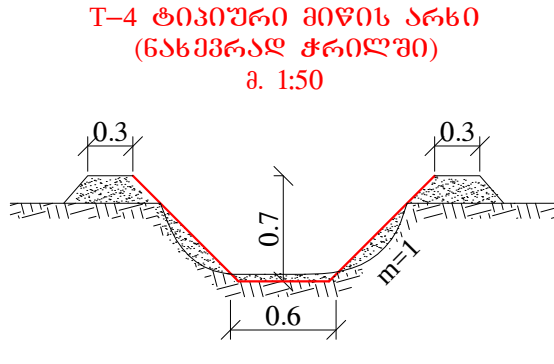
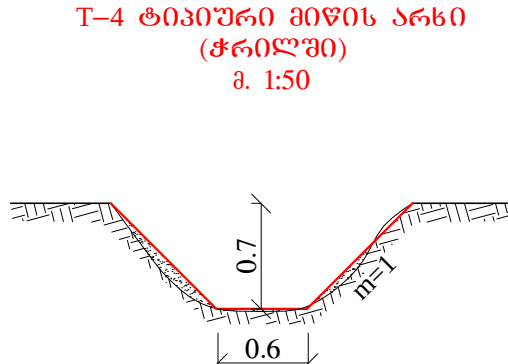
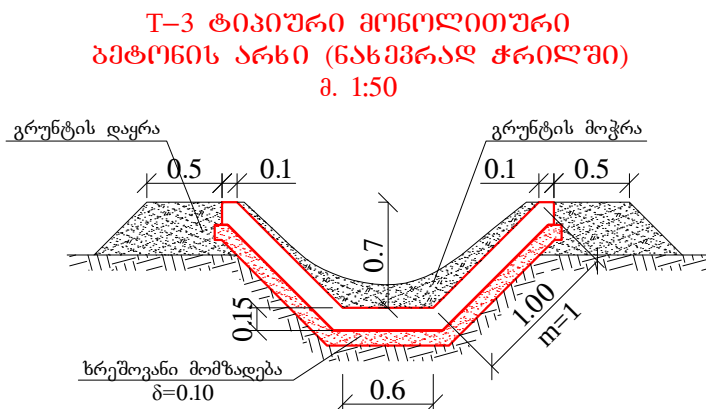
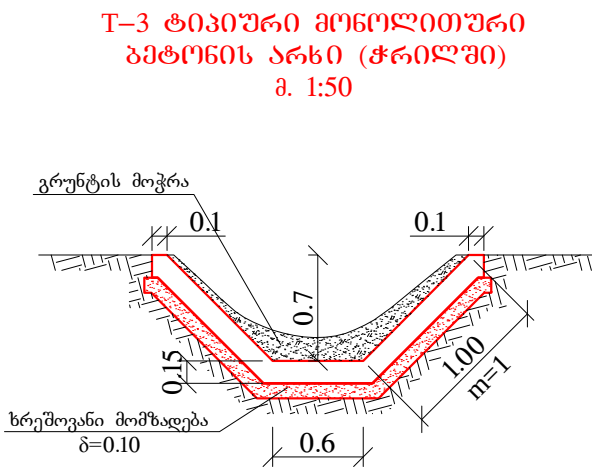
პირობითი აღნიშვნები



"A-1" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.14+00÷21+09

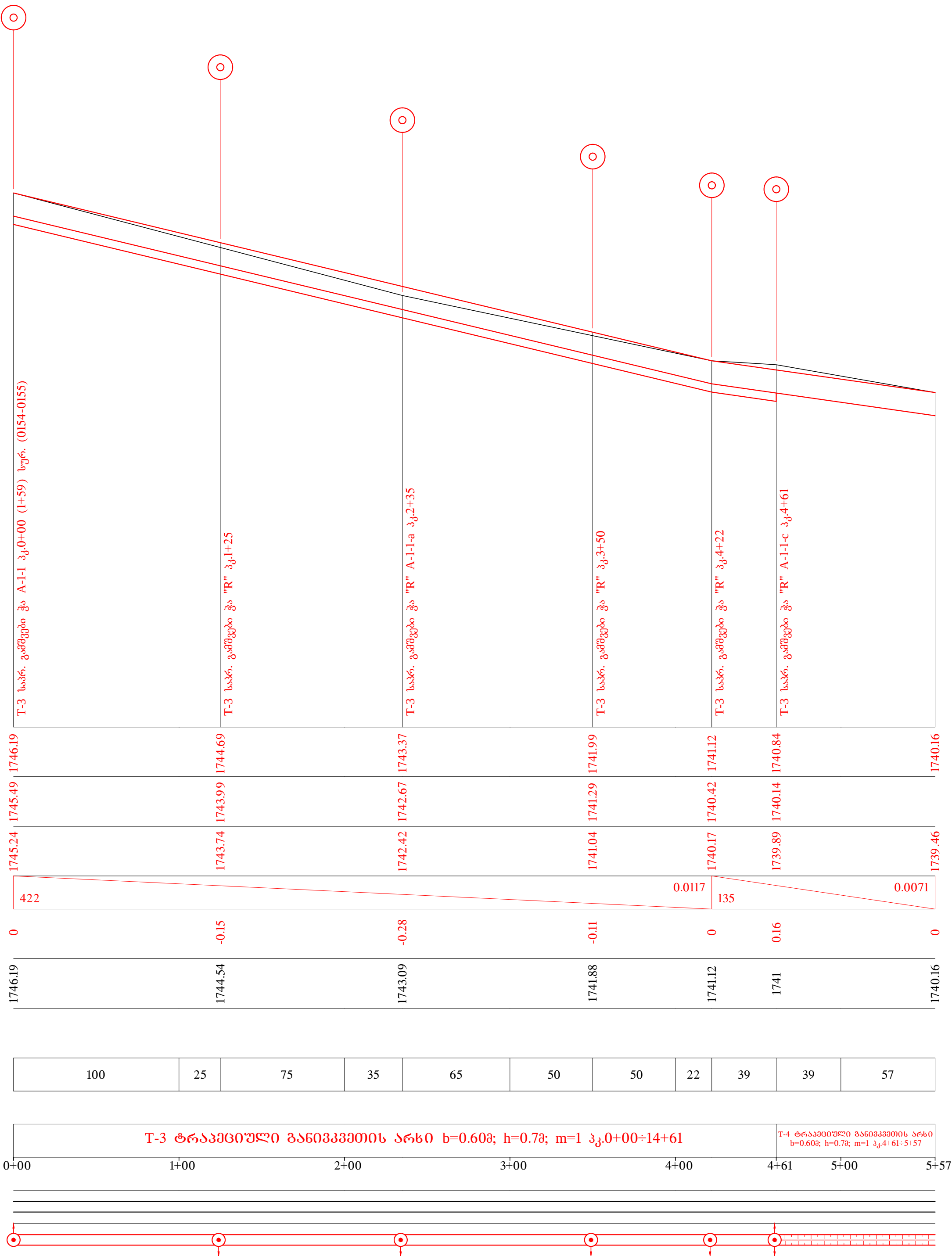
მ. შ. 1:100
მ. შ. 1:2000

სამუშაოთა მოცულობების უწყისი მონაცემების სარეგულირებელი სისტემის				
"A-1" განშტოებისთვის				
№	სამუშაოთა ჩამონათვალი	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	არსებული რეგულირების ფილების დამონტაჟი 5კმ მანძილზე დასაწყისით	ცალი	1067	
2	გრუნტის მოჭრა	მ ³	620	
3	გრუნტის დაყრა	მ ³	120	
4	მოჭრილი გრუნტის ადგილზე მოსწორება	მ ³	500	
5	ტ-3 არხის ძირის ხრეში მოშვება	მ ³	150	
6	ტ-3 არხის ფერდობის ხრეში მოშვება	მ ³	417	
7	ტ-3 არხის ძირის დაბეტონება B15 მარკის ბეტონით	მ ³	169	
8	ტ-3 არხის ფერდობის დაბეტონება B15 მარკის ბეტონით	მ ³	600	



"A-1-1" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.0+00÷5+57

მ. შ. 1:100
მ. შ. 1:2000



დამამუშავებლის საწარმოს საწარმოო სისტემის, აღმასრულებელი საფეხურის, მფლობელის არხის, I და II კლასის განივი კვეთების და მფლობელის ქსელის რეგულირების დეტალური საინჟინრო პროექტი		
მუშაურობის საფუძველი	შეკვეთი	ნახაზი №
"A-1" განივი კვეთის არხის განივი კვეთი პკ.14+00÷21+09	2013-66	45-10
"A-1-1" განივი კვეთის არხის განივი კვეთი პკ.0+00÷5+57		

"A-1-1-a" განშტოების არხის გრძივი პროფილი
პკ.0+00÷2+32

მ. შ. 1:100
პ. შ. 1:2000

"A-1-1-b" განშტოების არხის გრძივი პროფილი
პკ.0+00÷2+14

მ. შ. 1:100
პ. შ. 1:2000

"A-1-1-c" განშტოების არხის გრძივი პროფილი
პკ.0+00÷1+28

მ. შ. 1:100
პ. შ. 1:2000

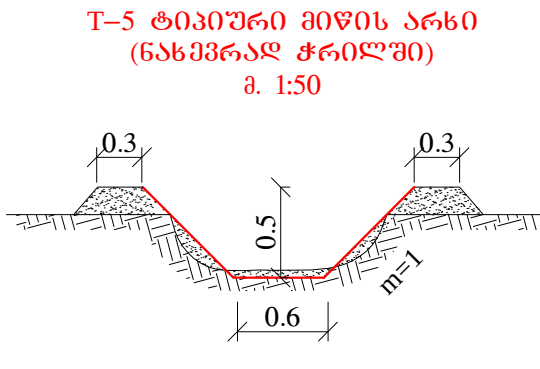
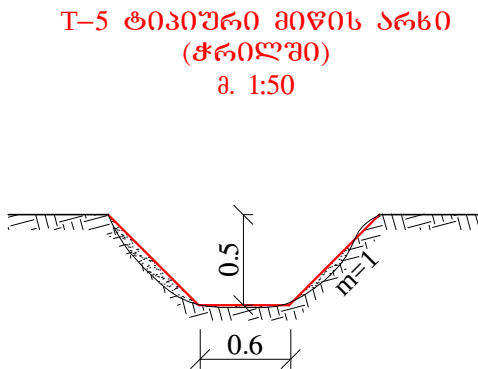
"A-1-2" განშტოების არხის გრძივი პროფილი
პკ.0+00÷1+23

მ. შ. 1:100
პ. შ. 1:2000

"A-1-3" განშტოების არხის გრძივი პროფილი
პკ.0+00÷5+66

მ. შ. 1:100
პ. შ. 1:2000

პირობითი აღნიშვნები



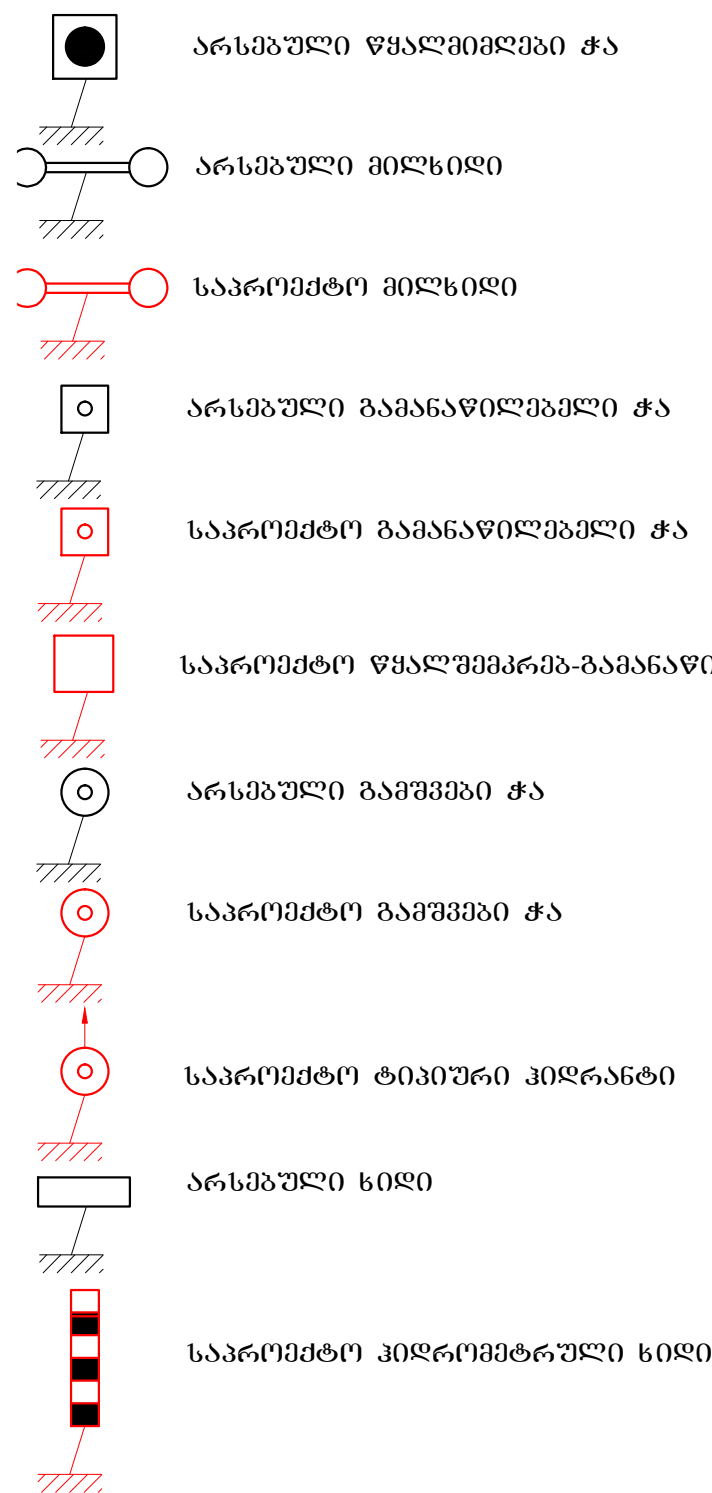
საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერძნული ნიშნული	1743.17	1742.59	1738.7	
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული				
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1742.67	1742.09	1738.2	
	სიგრძე	232	0.0193	0	
არსებული ნიშნულები	არსებული არხის ბერძნული ნიშნული	1743.09	1742.52	1738.7	
	არსებული არხის ძირის ნიშნული				
	მანძილი	30	70	100	32
	სიგრძე				
არსებული ნიშნულები	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-5 ტრაპეციოვანი არხი b=0.608; h=0.58; m=1 პკ.0+00÷2+32			
	პიკეტი	0+00	1+00	2+00	2+32
	არსებული სიტუაცია				
	საპროექტო სიტუაცია				

საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერძნული ნიშნული	1742.59	1738.42	1737.92
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული			
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1742.09	1738.19	1737.92
	სიგრძე	214	0.0195	0
არსებული ნიშნულები	არსებული არხის ბერძნული ნიშნული	1742.52	1738.69	1738.42
	არსებული არხის ძირის ნიშნული			
	მანძილი	100	100	14
	სიგრძე			
არსებული ნიშნულები	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-5 ტრაპეციოვანი არხი b=0.608; h=0.58; m=1 პკ.0+00÷2+14		
	პიკეტი	0+00	1+00	2+00 2+14
	არსებული სიტუაცია			
	საპროექტო სიტუაცია			

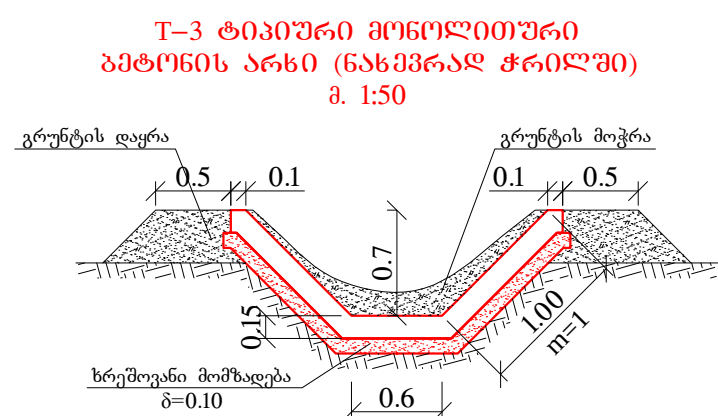
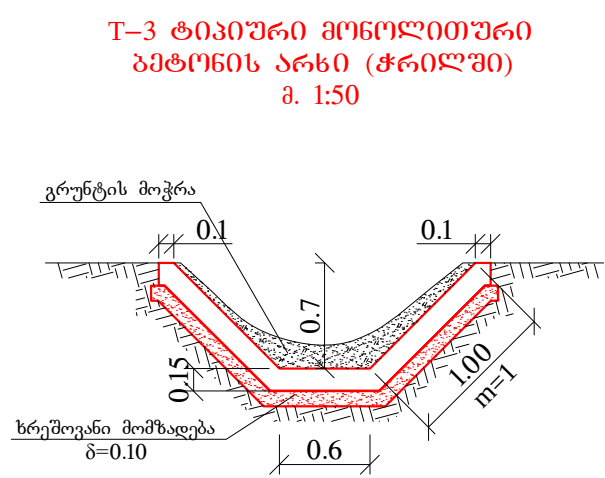
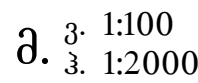
საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერძნული ნიშნული	1740.64	1738.69	1737.92
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული			
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1740.14	1738.19	1737.92
	სიგრძე	128	0.0152	0
არსებული ნიშნულები	არსებული არხის ბერძნული ნიშნული	1741	1738.69	1738.42
	არსებული არხის ძირის ნიშნული			
	მანძილი	100	28	
	სიგრძე			
არსებული ნიშნულები	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-5 ტრაპეციოვანი არხი b=0.608; h=0.58; m=1 პკ.0+00÷1+28		
	პიკეტი	0+00	1+00	1+28
	არსებული სიტუაცია			
	საპროექტო სიტუაცია			

საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერძნული ნიშნული	1742.8	1741.12	1740.62
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული			
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1742.30	1740.62	1740.62
	სიგრძე	123	0.0137	0
არსებული ნიშნულები	არსებული არხის ბერძნული ნიშნული	1743	1741.47	1741.12
	არსებული არხის ძირის ნიშნული			
	მანძილი	100	23	
	სიგრძე			
არსებული ნიშნულები	არხის ტიპი და განივი კვეთი	T-5 ტრაპეციოვანი არხი b=0.608; h=0.58; m=1 პკ.0+00÷1+23		
	პიკეტი	0+00	1+00	1+23
	არსებული სიტუაცია			
	საპროექტო სიტუაცია			

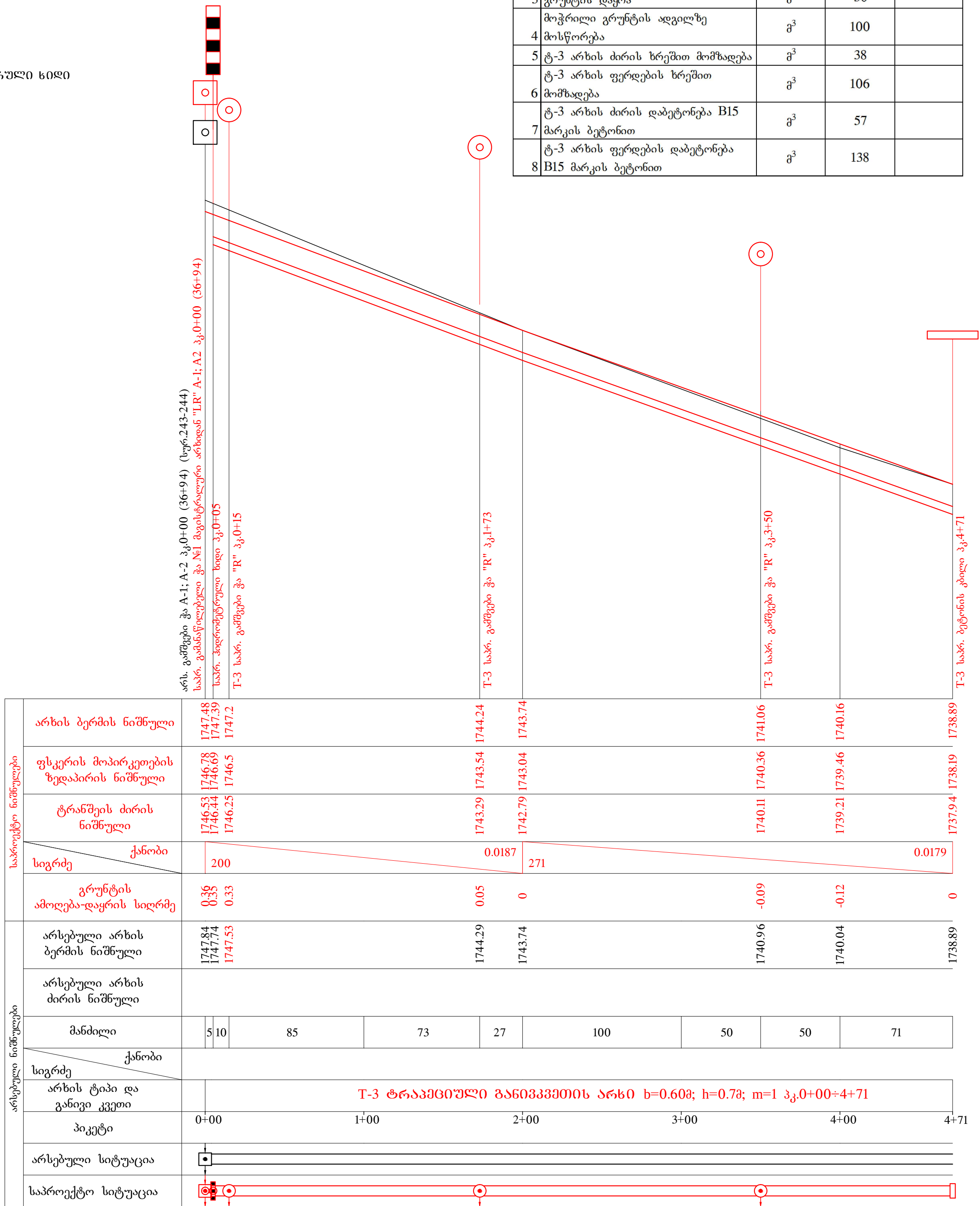
საპროექტო ნიშნულები	არხის ბერძნული ნიშნული	1740	1737.39	1734.99	1734.2
	ფსკერის მოპირკეთების ზედაპირის ნიშნული				
	ტრანშეის ძირის ნიშნული	1739.50	1736.89	1734.49	1733.7
	სიგრძე	200	0.013	266	0.012
არსებული ნიშნულები	არსებული არხის ბერძნული ნიშნული	1739.79	1737.41	1735.03	1734.2
	არსებული არხის ძირის ნიშნული				
	მანძილი	100	100	100	66
	სიგრძე				
T-5 ტრაპეციოვული პანოკვეთის არხი b=0.608; h=0.58; m=1 პკ.0+00÷5+66					
0+001+003+004+005+005+66					



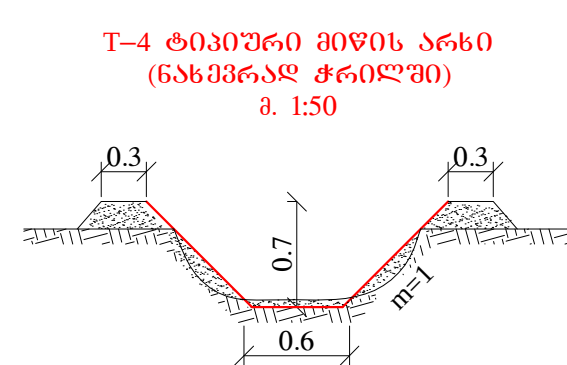
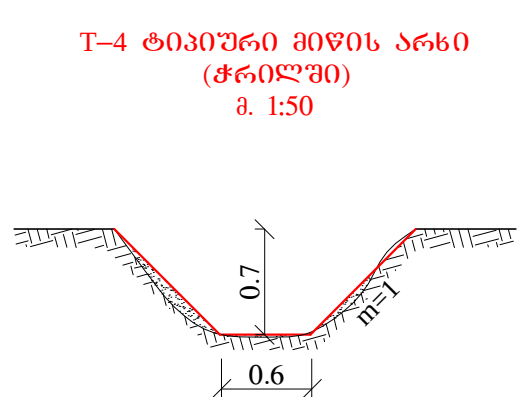
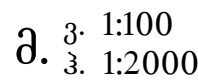
"A-2" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.0+00÷4+71



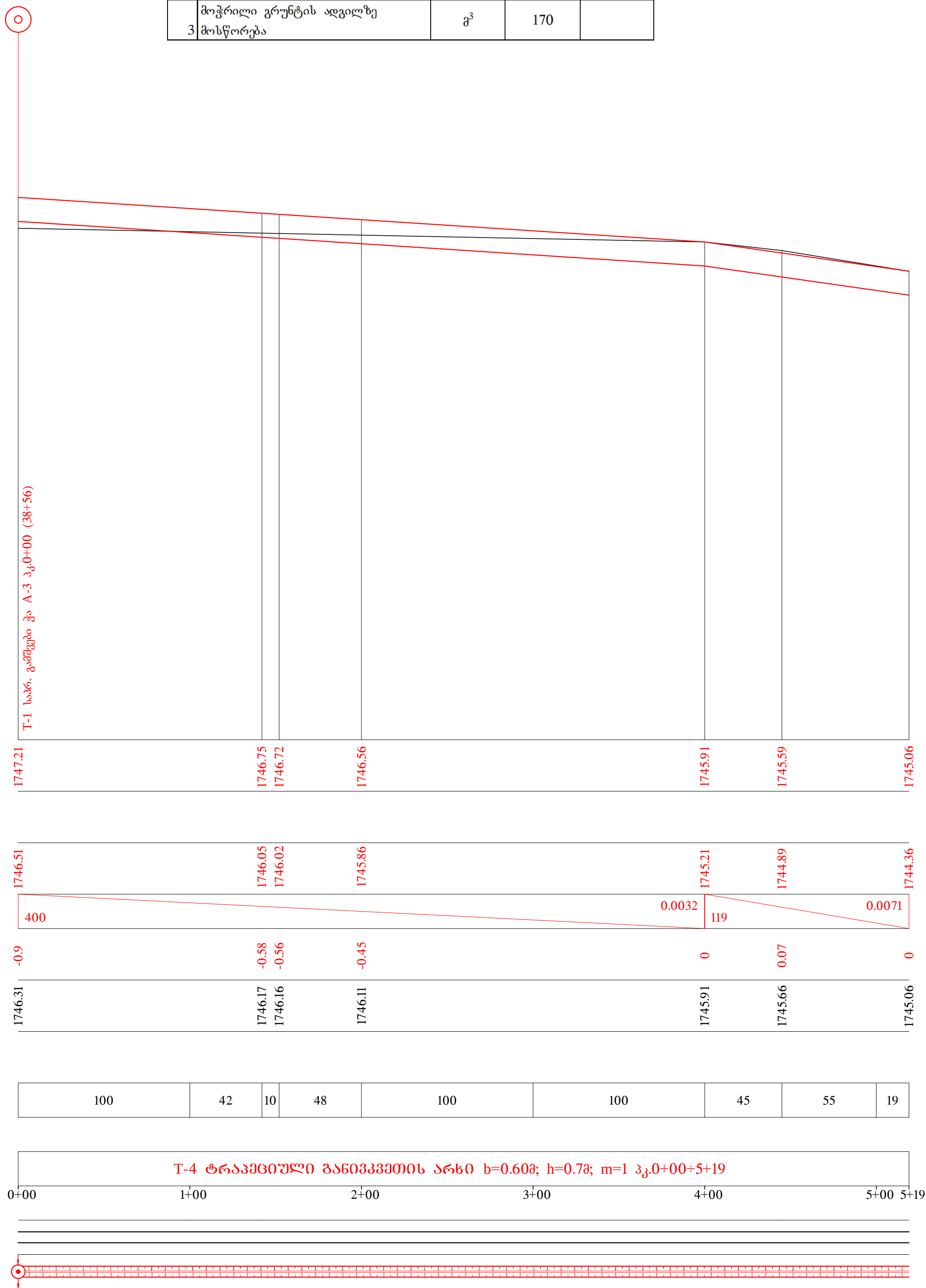
საშუალოა მცდელობის უწყისი მუჯავსეთის სარწყავი სისტემის				
"A-2" განმტკიცებისთვის				
Nº	საშუალოა ჩამონათვალი	განზომილუ ბა	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	არსებული რეპერტონის ფილების დებურტაჟი 5კმ მანძილზე დასაწყობებით	ცალი	314	
2	გრუნტის მოჭრა	მ ³	130	
3	გრუნტის დაფრა	მ ³	30	
4	მოჭრილი გრუნტის ადგილზე მოსწორება	მ ³	100	
5	ტ-3 არხის ძირის ზრეშით მოშლადება	მ ³	38	
6	ტ-3 არხის ფერადების ზრეშით მოშლადება	მ ³	106	
7	ტ-3 არხის ძირის დაბურტონება B15 მარკის ბეტონით	მ ³	57	
8	ტ-3 არხის ფერადების დაბურტონება B15 მარკის ბეტონით	მ ³	138	



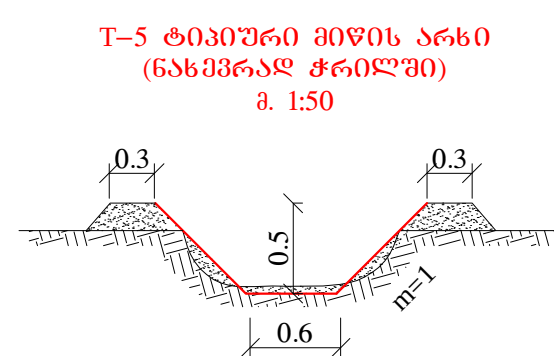
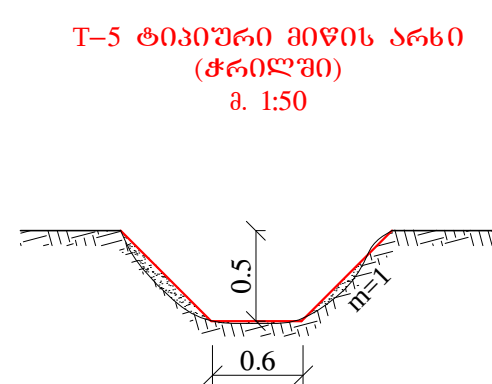
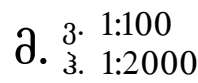
"A-3" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.0+00÷5+19



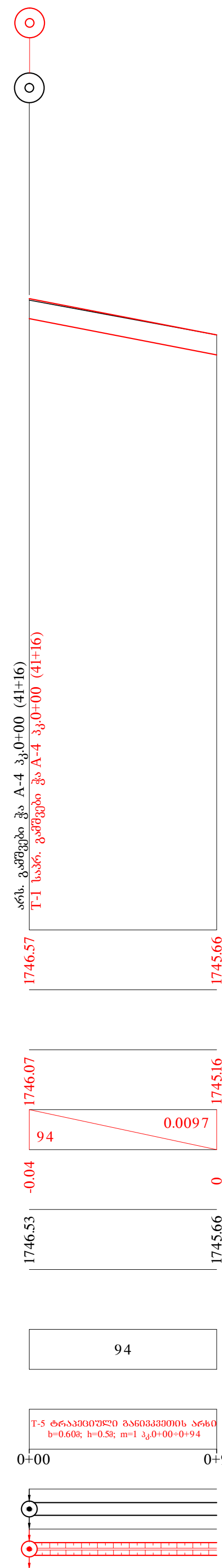
საშუალოა მიკულობების უწყისი მუდგანთის სარწყვე სისტემის "A-3" განმტობისთვის				
Nr	საშუალოა ჩამონათვალი	განზომილუ ბა	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გრუნტის მოჭრა	მ ³	200	
2	გრუნტის დაცრა	მ ³	30	
3	მოჭრილი გრუნტის აღდგენა	მ ³	170	



"A-4" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.0+00÷0+94



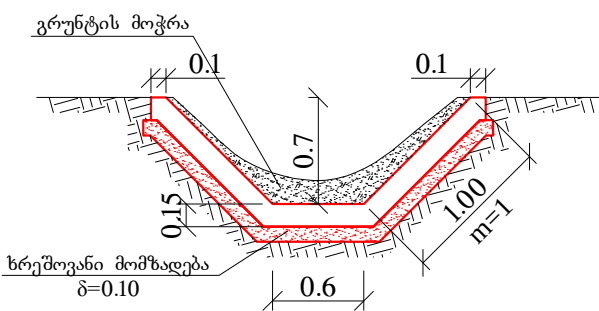
სამუშაოს მტკიცების უწყის მუშავების სარწმუნო სისტემის "A-4" განმტკიცებისთვის				
№	სამუშაოს ჩამონათვალი	განზიხილი ბა	რადიანობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გრუნტის მოჭრა	მ ³	55	
2	გრუნტის დაყრა	მ ³	5	
	მოჭრილი გრუნტის აღდგენა	მ ³	50	
3	მოსწორება			



"A-5" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.0+00÷3+89

მ. შ. 1:100
კ. 1:2000

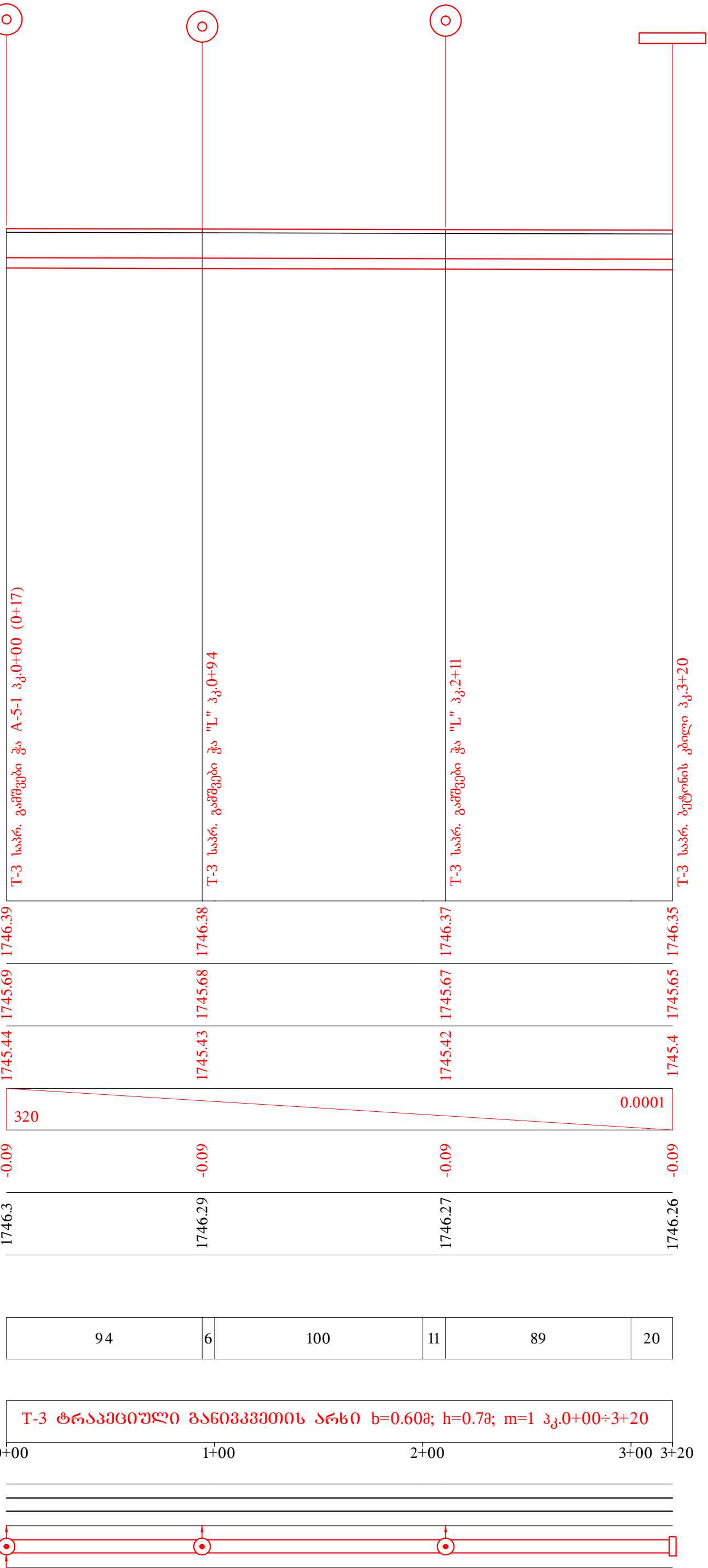
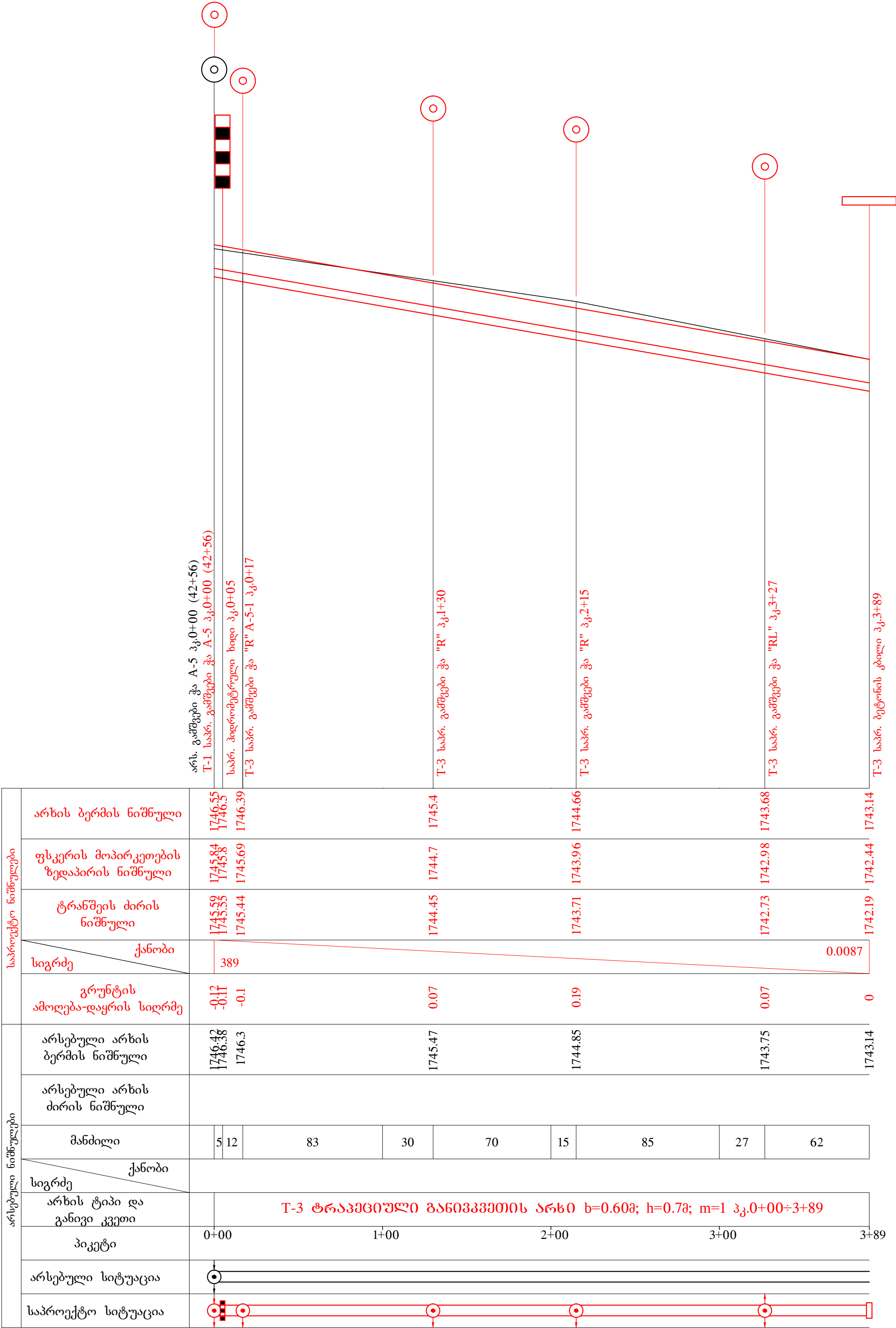
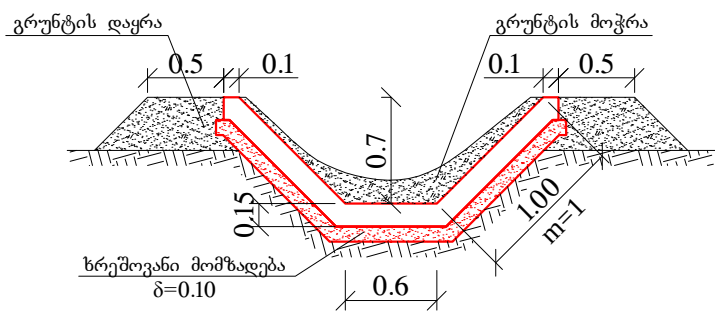
T-3 ტიპის მიწისფერი
გამწვანის არხი (ქრძილი)
ა. 1:50



"A-5-1" განშტოების არხის გრძივი პროფილი პკ.0+00÷3+20

მ. შ. 1:100
კ. 1:2000

T-3 ტიპის მიწისფერი
გამწვანის არხი (ნახევრად ქრძილი)
ა. 1:50



სამუშაოთა მოცულობების უწყისი მუდგახების სარწყავი სისტემის				
"A-5", "A-5-1" განშტოების სისტემის				
№	სამუშაოთა ჩამონათვალი	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	არსებული რეკონსტრუქციის ფილების დემონტაჟი 5კმ მანძილზე	ცალი	325	
2	გრუნტის მოჭრა	მ³	300	
3	გრუნტის დაყრა	მ³	50	
4	მოჭრილი გრუნტის ადგილზე მოსწორება	მ³	250	
5	ტ-3 არხის ძირის ხრეშით მოშავდება	მ³	57	
6	ტ-3 არხის ფერდების ხრეშით მოშავდება	მ³	106	
7	ტ-3 არხის ძირის დაბეტონება B15	მ³	86	
8	ტ-3 არხის ფერდების დაბეტონება B15 მარკის ბეტონით	მ³	209	

პირიბითი აღნიშვნები

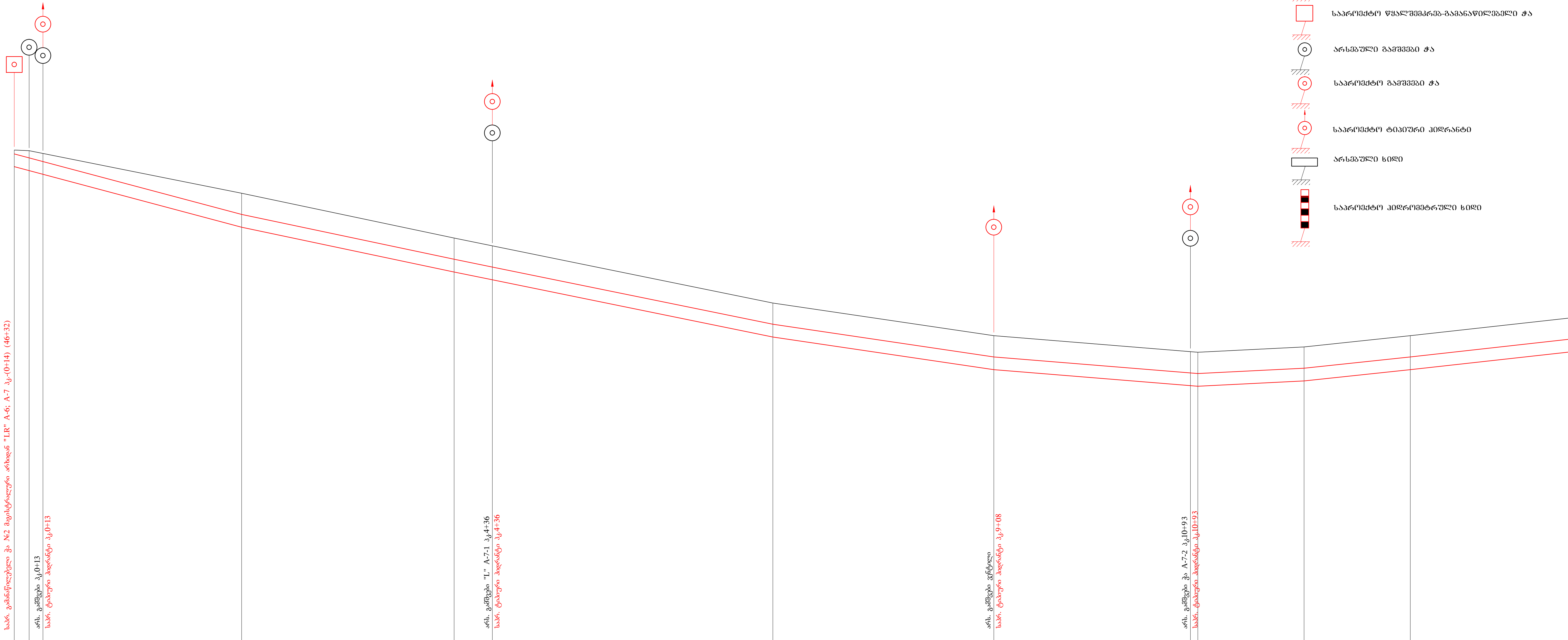
- არსებული ფაქტობრივი ტა
- არსებული მიწისფერი
- საპროექტო მიწისფერი
- არსებული გაანგავილი ტა
- საპროექტო გაანგავილი ტა
- საპროექტო ფაქტობრივი-გაანგავილი ტა
- არსებული გაშვების ტა
- საპროექტო გაშვების ტა
- საპროექტო ტიპის მიწისფერი
- არსებული მიწისფერი
- საპროექტო მიწისფერი

"A-7" განშტოების გრძივი პროფილი პკ.0+00÷14+50

მ. შ. 1:100
კ. 1:2000

პირობითი აღნიშვნები

- არსებული წყალშემღები ტა
- არსებული მილხიდი
- საპროექტო მილხიდი
- არსებული გამანავიწოდებელი ტა
- საპროექტო გამანავიწოდებელი ტა
- საპროექტო წყალშემღამ-გამანავიწოდებელი ტა
- არსებული გაშვების ტა
- საპროექტო გაშვების ტა
- საპროექტო ტიპური პილრანტი
- არსებული ხიდი
- საპროექტო პილრანტი-პილრანტი ხიდი



საპროექტო ნაშრომები	საპროექტი მილის ტიპი	ფოლადის მილი d=600მ პკ.0+00÷14+50																								
	მილის ზედაპირის ნიშნული	1745.81	1745.62	1745.45				1740.85	1740.48			1737.79		1736.25		1735.5	1735.47	1735.72		1736.25						
	მილის ძირის ნიშნული	1745.21	1745.02	1744.85				1740.25	1739.88			1737.19		1735.65		1734.9	1734.87	1735.12		1735.65						
	სიგრძე	214			0.0133	200		0.0106	36	0.0102	264		0.0102	208		0.0074	192		0.0041	0.0025	100	0.0053	100	0.0056	150	
არსებული ნაშრომები	გრუნტის ამოღების სიღრმე	0.18	0.34	0.38		1.6		1.6	1.6		1.6		1.6		1.6	1.6		1.6		1.6		1.6		1.6		
	არსებული მიწის ზედაპირის ნიშნული	1745.99	1745.96		1743.96			1741.85	1741.48			1738.79		1737.25		1736.5	1736.47	1736.72		1737.25		1738.08				
	მანძილი	14	13	87		100		100		100		100		100		100	8	92	93	7	100		100		100	50
	სიგრძე																									
არსებული ნაშრომები	არსებული მილის ტიპი	აზბესტის მილი d=600მ პკ.0+00÷4+36										ფოლადის მილი 2xd=300მ პკ.4+36÷14+50														
	პიკეტი	0+00	1+00	2+00	3+00	4+00	4+36	5+00	6+00	7+00	8+00	9+00	10+00	11+00	12+00	13+00	14+00	14+50								
	არსებული სიტუაცია																									
	საპროექტო სიტუაცია																									