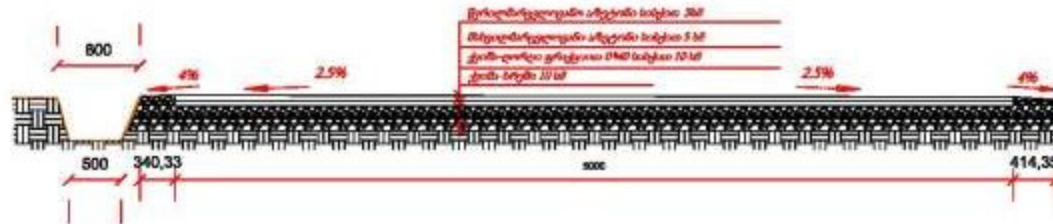


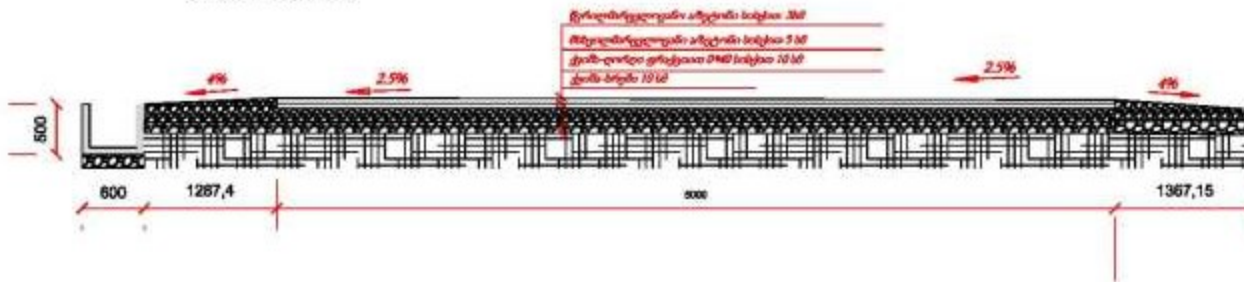
ჰნაღლი 1-1 (33 1+70)



პრილი 2-2 (პკ 1+175)

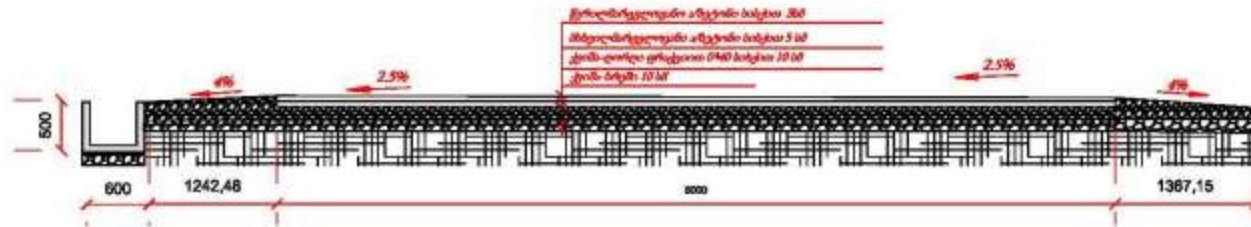


პრილი 3-3(3,3 3+150)



| მპ "ინვესტრია 2013" |  |               |                                                                                                    |
|---------------------|--|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ფორმირება           |  | ფ.ან.ან.წ.    | ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფლების პანკის-წყალბილის ფრაქციაში გზის მოპყვლეების პარკალიტეტით მშენებ |
| შეკვეთი             |  | ფ.ან.ან.წ.    |                                                                                                    |
| შეკვეთი             |  | ბ.აღმოსავლეთი |                                                                                                    |
|                     |  |               | ქმელი 1-1,2-2,3-3                                                                                  |
|                     |  |               | მ                                                                                                  |

ჭრილი 4-4 (პკ 3+380)



ჭრილი 5-5 (პკ 3+825)



ჭრილი 6-6 (პკ 4+65)



| შპს "ინვესტრია 2013" |  |              |                                                                                                         |
|----------------------|--|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| დირექტორი            |  | დამამრჩე     | ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფლების პანელი-წყალმძილის ცენტრალური გზის მოსახლეობის საკმადადობის სამსახური |
| შეადგინა             |  | დამამრჩე     |                                                                                                         |
| შეადგინა             |  | პ. კლდუშვილი |                                                                                                         |
| ჭრილი 4-4, 5-5, 6-6  |  |              | 10                                                                                                      |

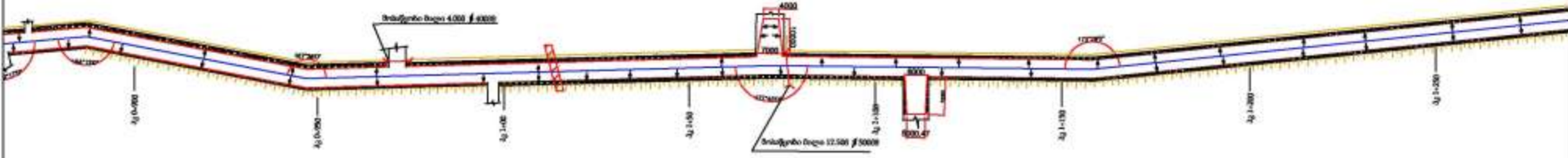
წყაღარინების გზა



| მზ. "ინფორმაცია 2013" |            |                                      |          |
|-----------------------|------------|--------------------------------------|----------|
| დოკუმენტი             | დამატება   | ახალი დოკუმენტების მოძიების მასშტაბი | მ. 1-100 |
| მედიის                | კომპიუტერი | მედიის                               | მ. 1-100 |
| მედიის                | ბაზის      | მედიის                               | მ. 1-100 |
| მედიის                | ბაზის      | მედიის                               | მ. 1-100 |



# წყალარინების გეგმა



პროექტის აღწერა

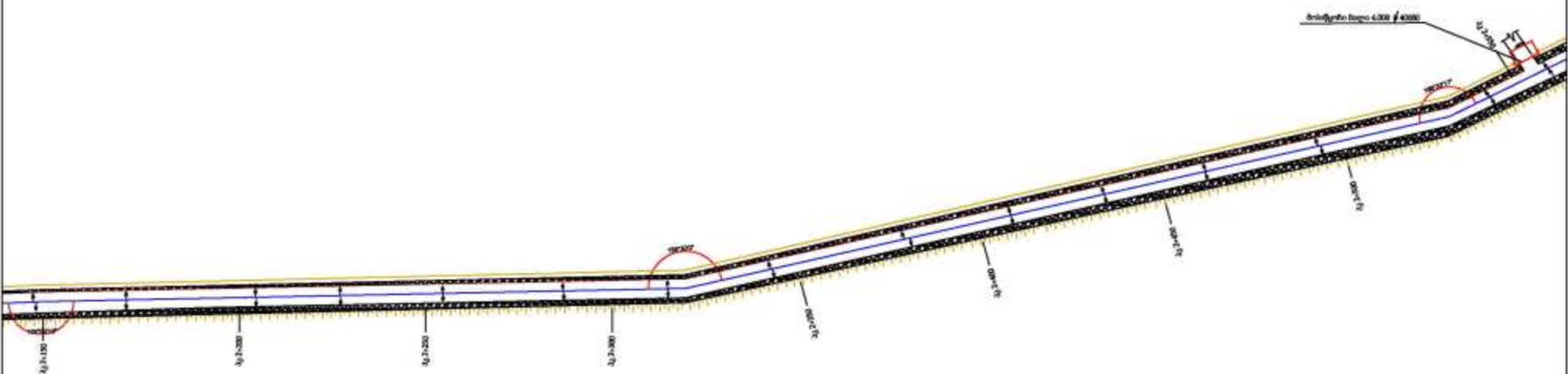
- არსებული ჩანის მიწა
- არსებული ხეობის მიწა
- მომწოდის ჩანის მიწა
- სარეზერვუარო ხეობის მიწა
- დაგეგმული ხეობა
- სარეზერვუარო ქსი
- გზის ღერო
- არსებული საზოგადოებრივი მიწა
- დი. ხეობის საზოგადოებრივი მიწა
- გზის კვეთი
- ქმის საზოგადოებრივი

| მს. "ინვესტირება 2013" |                 |                 |                                       |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|
| ფორმირება              | ფინანსირება     | პროექტის სახელი | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთება |
| შედეგები               | პროექტის სახელი | პროექტის სახელი | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთება |
| შედეგები               | ფინანსირება     | პროექტის სახელი | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთება |





# წყალარინების გეგმა

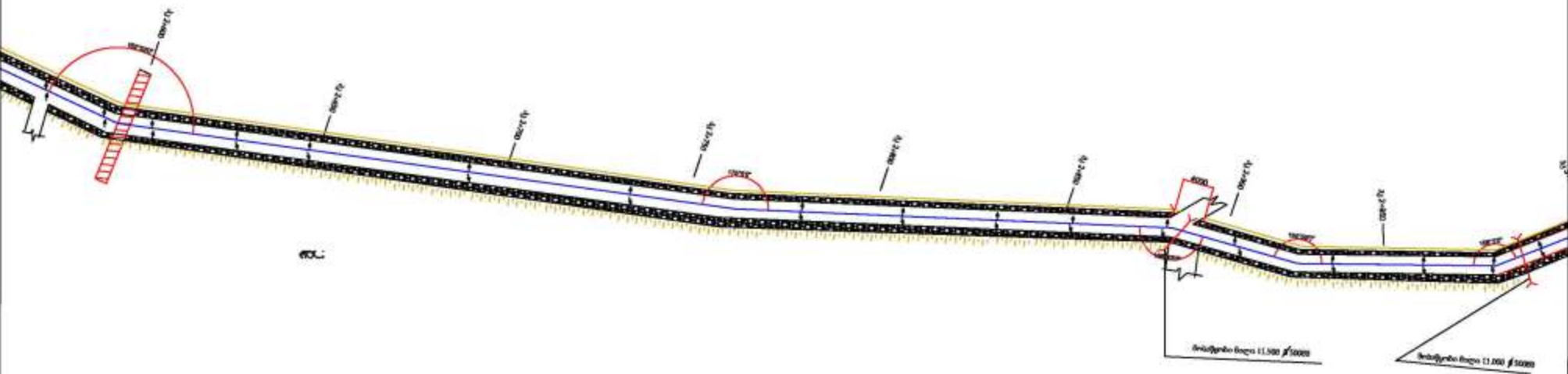


## სიმბოლოები და აღნიშვნები

- არსებული რკინის მდელი
- არსებული ზედაპირი არხი
- მომწოდებელი რკინის მდელი
- საგანმართლო ზედაპირი არხი
- საგანმართლო ზედაპირი არხი
- საგანმართლო გზის
- გზის ცენტრი
- არსებული სარეზერვუარი არხი
- დიაგნოსტიკის სარეზერვუარი არხი
- გზის ცენტრი
- გზის ნაკვეთი

| სსიპ "საქმედი 2013" |  |            |       |
|---------------------|--|------------|-------|
| დირექტორი           |  | დირექტორი  |       |
| მედიკოსი            |  | მ. მოსკოვი |       |
| მედიკოსი            |  | მ. მოსკოვი |       |
| მედიკოსი            |  | მ. მოსკოვი |       |
| მედიკოსი            |  | მ. მოსკოვი |       |
| წყალარინების გეგმა  |  |            | 1:100 |

# წყალარინების გეგმა

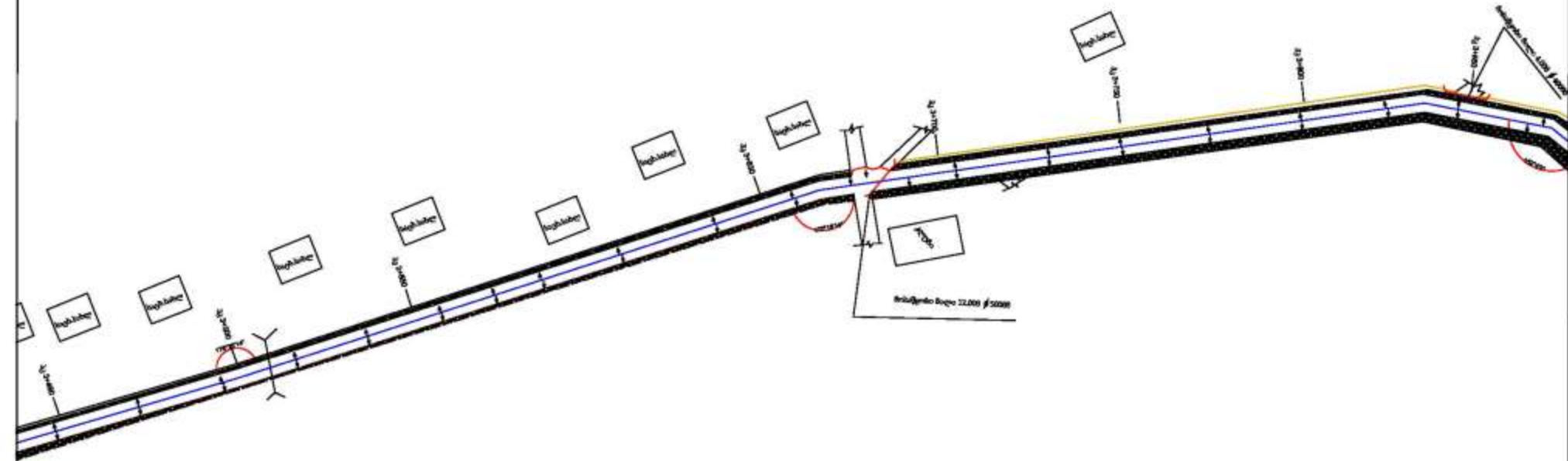


- საინჟინრო აღნიშვნები:
- არსებული ჩვენის ნაღი
  - არსებული ჩვენის არხი
  - მომცემი ჩვენის ნაღი
  - საინჟინრო აღნიშვნის არხი
  - საინჟინრო აღნიშვნის ნაღი
  - საინჟინრო აღნიშვნის გზა
  - გზის ღერძი
  - არსებული საინჟინრო არხი
  - და ჩვენის საინჟინრო არხი
  - გზის აკრძალვა
  - ქობის მანქანის

| მან. ინჟინერია 2013 |              |                                                                                                   |                    |
|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| დირექტორი           | განმარტებული | ახლანდელი მუშაობისათვის ბოლომდე მანქანა-წყალარინის კონსტრუქციის გზის მომცემების სარეზერვუარო ნაღი |                    |
| შედეგი              | განმარტებული |                                                                                                   |                    |
| შედეგი              | განმარტებული |                                                                                                   |                    |
| შედეგი              | განმარტებული |                                                                                                   |                    |
| შედეგი              |              | განმარტებული                                                                                      | წყალარინების გეგმა |



წყალარინების გეგმა

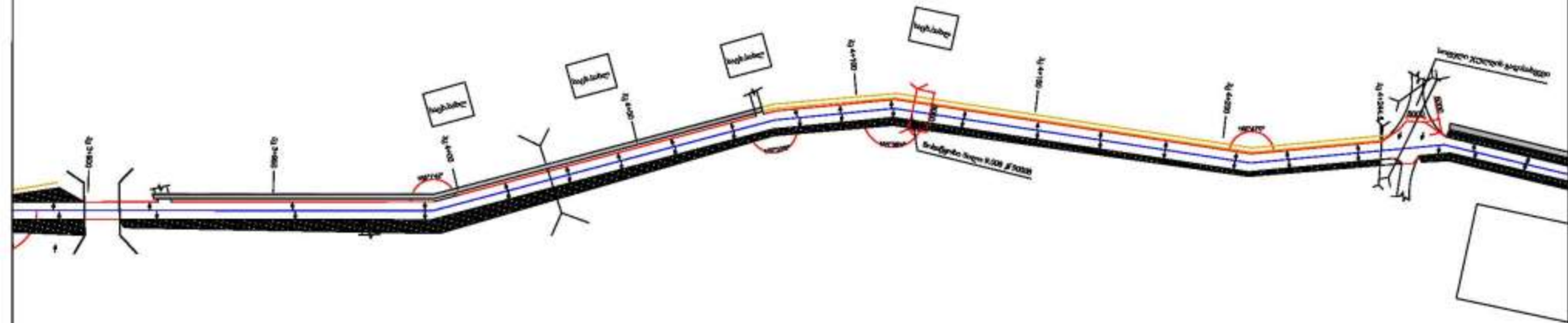


საინჟინრო აღნიშვნები

- არსებული ჩვენების მდელი
- არსებული შენობის არსი
- მოსაშენებელი ჩვენების მდელი
- საინჟინრო-ტექნიკური შენობის არსი
- გადამამუშავებელი ხეობი
- საინჟინრო-ტექნიკური გზა
- გზის მდელი
- არსებული საინჟინრო არსი
- და შენობის საინჟინრო არსი
- გზის გადამამუშავებელი
- გზის მდელი

| შპს "ინვესტიკა 2013" |                |                                                                                                                |           |
|----------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| დირექტორი            | დამამუშავებელი | ახალი წყლის მუშაობის დაწყების თარიღი<br>— წყლის მიწოდების დაწყების თარიღი<br>— წყლის მიწოდების დაწყების თარიღი |           |
| საინჟინრო            | საინჟინრო      |                                                                                                                |           |
| საინჟინრო            | საინჟინრო      |                                                                                                                |           |
| საინჟინრო            | საინჟინრო      |                                                                                                                |           |
| საინჟინრო            | საინჟინრო      | საინჟინრო                                                                                                      | საინჟინრო |

# ქალაქის გზები



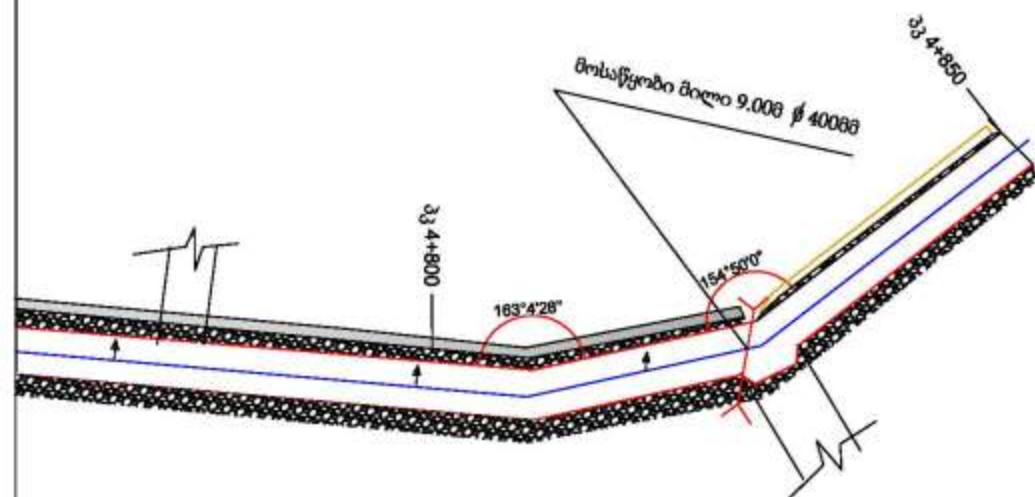
## საინჟინრო აღწერა:

- არსებული რკინის ხაზი
- არსებული ნაკადის არხი
- მომავალი რკინის ხაზი
- საინჟინრო აღწერის არხი
- საინჟინრო აღწერის ხაზი
- საინჟინრო აღწერის ხაზი
- გზის დონე
- არსებული საინჟინრო არხი
- გზის ნაკადის საინჟინრო არხი
- გზის ნაკადის ხაზი
- გზის ნაკადის ხაზი

| მ. ა. 100 მ. ა. 100 მ. |      |      |      |
|------------------------|------|------|------|
| დონე                   | დონე | დონე | დონე |
| დონე                   | დონე | დონე | დონე |
| დონე                   | დონე | დონე | დონე |
| დონე                   | დონე | დონე | დონე |



წყაღარინების გეგმა



உள்ளுயிர்மயம் அந்நிலைமையில்

- არსებული რეაქტის მდელი  
 — არსებული ზეგონის არხი  
 — არსებული რეაქტის მდელი  
 — საგანმედიაციო ზეგონის არხი  
 — გადამსვლელი ხიფი  
 — საგანმედიაციო გზა  
 — გზის ფერები  
 — არსებული საინფორმაციო არხი  
 — ღია ზეგონის საინფორმაციო არხი  
 — გზის დაფარვა  
 — გზის მიმართულება

| შპს "იდეტერია 2013" |  |               |                                                                                                      |                    |         |
|---------------------|--|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|
| დირექტორი           |  | დ.ბანანიძე    | ახალციხის მუნიციპალიტეტის ხოფლუხის მამუკი-წყალბილის ცენტრალური ცხის მოასფალტების ხარჯმომცემი სამუშაო |                    |         |
| შეადგინა            |  | გ.ბიჩიკაშვილი |                                                                                                      |                    |         |
| შეადგინა            |  | ბ.ყელაშვილი   |                                                                                                      |                    |         |
| შეადგინა            |  | დ.ბანანიძე    |                                                                                                      | წყალარინების ჯგუფი | = 1.900 |

პიკეტების დამაგრების უწყისი

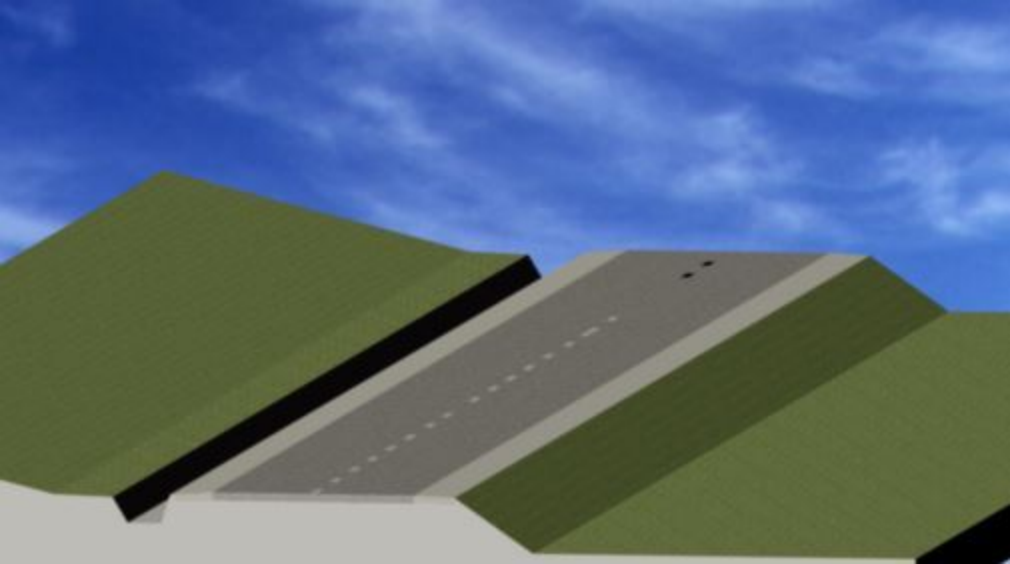
| №  | ადგილმდებარეობა        | მინიმალური ტრასის ღრმადიდან |        | დამაგრების აღწერა   | დამაგრების სქემა |
|----|------------------------|-----------------------------|--------|---------------------|------------------|
|    | დასახელება პკ+         | მარცხ.                      | მარჯვ. |                     |                  |
| 1  | პკ 0+00 გზის დასაწყისი | —                           | 5.50   | ხის პალო ღრმადიდან  |                  |
| 2  | პკ 0+50                | 6.37                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 3  | პკ 0+100               | 5.70                        | —      | ხის პალო ღრმადიდან  |                  |
| 4  | პკ 0+150               | —                           | 8.27   | ხის პალო            |                  |
| 5  | პკ 0+200               | 6.0                         | —      | ხის პალო            |                  |
| 6  | პკ 0+250               | 5.0                         | —      | ხის პალო            |                  |
| 7  | პკ 0+300               | 6.3                         | —      | ხის პალო            |                  |
| 8  | პკ 0+350               | —                           | 5.80   | ხის პალო            |                  |
| 9  | პკ 0+400               | —                           | 4.80   | ხის პალო            |                  |
| 10 | პკ 0+450               | 5.80                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 11 | პკ 0+500               | 5.20                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 12 | პკ 0+550               | —                           | 4.70   | ხის პალო            |                  |
| 13 | პკ 0+600               | 3.90                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 14 | პკ 0+650               | —                           | 5.10   | ხის პალო            |                  |
| 15 | პკ 0+700               | —                           | 3.90   | ხის პალო            |                  |
| 16 | პკ 0+750               | —                           | 3.70   | ხის პალო            |                  |
| 17 | პკ 0+800               | —                           | 4.45   | ხის პალო            |                  |
| 18 | პკ 0+850               | 4.10                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 19 | პკ 0+900               | —                           | 4.10   | ხის პალო            |                  |
| 20 | პკ 0+950               | 6.10                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 21 | პკ 1+00                | —                           | 4.30   | ხის პალო            |                  |
| 22 | პკ 1+50                | 6.20                        | —      | ღრმადი ზეგონის ზოში |                  |
| 23 | პკ 1+100               | —                           | 4.30   | ხის პალო            |                  |
| 23 | პკ 1+150               | 5.20                        | —      | ხის პალო            |                  |
| 25 | პკ 1+200               | —                           | 5.10   | ხის პალო            |                  |
| 26 | პკ 1+250               | —                           | 4.80   | ხის პალო            |                  |

|    |          |      |      |                 |  |
|----|----------|------|------|-----------------|--|
| 27 | პკ 1+300 | 5.40 | —    | ხის პალო        |  |
| 28 | პკ 1+350 | 6.30 | —    | ხის პალო        |  |
| 29 | პკ 1+400 | 7.40 | —    | ხის პალო        |  |
| 30 | პკ 1+450 | 6.25 | —    | ზეზე ჩამონათალი |  |
| 31 | პკ 1+500 | 5.50 | —    | ზეზე ჩამონათალი |  |
| 32 | პკ 1+550 | 6.20 | —    | ხის პალო        |  |
| 33 | პკ 1+600 | 6.45 | —    | ხის პალო        |  |
| 34 | პკ 1+650 | 5.40 | —    | ხის პალო        |  |
| 35 | პკ 1+700 | 6.55 | —    | ზეზე ჩამონათალი |  |
| 36 | პკ 1+750 | 5.50 | —    | ხის პალო        |  |
| 37 | პკ 1+800 | 5.80 | —    | ხის პალო        |  |
| 38 | პკ 1+850 | —    | 4.40 | ხის პალო        |  |
| 39 | პკ 1+900 | —    | 4.30 | ხის პალო        |  |
| 40 | პკ 1+950 | 5.80 | —    | ხის პალო        |  |
| 41 | პკ 2+00  | 7.10 | —    | ზეზე ჩამონათალი |  |
| 42 | პკ 2+50  | 5.70 | —    | ხის პალო        |  |
| 43 | პკ 2+100 | 5.90 | —    | ხის პალო        |  |
| 44 | პკ 2+150 | —    | 3.70 | ხის პალო        |  |
| 45 | პკ 2+200 | —    | 4.80 | ხის პალო        |  |
| 46 | პკ 2+250 | —    | 4.55 | ხის პალო        |  |
| 47 | პკ 2+300 | —    | 4.80 | ხის პალო        |  |
| 48 | პკ 2+350 | —    | 4.50 | ხის პალო        |  |
| 49 | პკ 2+400 | —    | 4.70 | ხის პალო        |  |
| 50 | პკ 2+450 | —    | 4.70 | ხის პალო        |  |
| 51 | პკ 2+500 | 6.0  | —    | ხის პალო        |  |
| 52 | პკ 2+550 | 5.3  | —    | ხის პალო        |  |
| 53 | პკ 2+600 | —    | 6.0  | ხის პალო        |  |
| 54 | პკ 2+650 | 5.8  | —    | ხის პალო        |  |

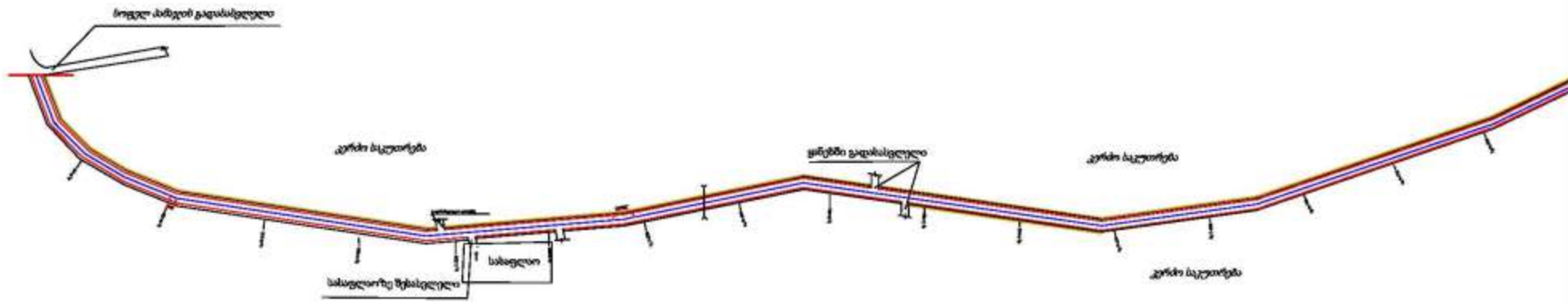
პიკეტაჟის დამაგრების უწყისი

| №  | ადგილმდებარეობა | მნიშვნელობის ღერძიდან |        | დამაგრების აღწერა | დამაგრების სქემა                                                                    |
|----|-----------------|-----------------------|--------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    | დასახელება პკ+  | მარცხ.                | მარჯვ. |                   |                                                                                     |
| 55 | პკ 2+700        | 5.20                  | —      | ხეზე ჩამონათალი   |    |
| 56 | პკ 2+750        | 5.90                  | —      | ხის პალო          |    |
| 57 | პკ 2+800        | 5.55                  | —      | ხის პალო          |    |
| 58 | პკ 2+850        | 5.60                  | —      | ხის პალო          |    |
| 59 | პკ 2+900        | 5.40                  | —      | ხის პალო          |    |
| 60 | პკ 2+950        | —                     | 5.00   | ხის პალო          |    |
| 61 | პკ 3+00         | 5.70                  | —      | ხის პალო          |    |
| 62 | პკ 3+50         | 5.00                  | —      | ხის პალო          |    |
| 63 | პკ 3+100        | —                     | 4.70   | ხის პალო          |    |
| 64 | პკ 3+150        | 4.80                  | —      | კედელზე           |    |
| 65 | პკ 3+200        | —                     | 3.30   | ხის პალო          |    |
| 66 | პკ 3+250        | —                     | 4.40   | ხის პალო          |    |
| 67 | პკ 3+300        | —                     | 5.80   | ხის პალო          |    |
| 68 | პკ 3+350        | 4.50                  | —      | ხის პალო          |   |
| 69 | პკ 3+400        | 5.00                  | —      | ხის პალო          |  |
| 70 | პკ 3+450        | 5.00                  | —      | კედელზე           |  |
| 71 | პკ 3+500        | —                     | 4.70   | ხის პალო          |  |
| 72 | პკ 3+550        | —                     | 4.60   | ზეტონის ზიმი      |  |
| 73 | პკ 3+600        | —                     | 4.90   | ხის პალო          |  |
| 74 | პკ 3+650        | —                     | 6.60   | ხის პალო          |  |
| 75 | პკ 3+700        | 4.90                  | —      | კედელზე           |  |
| 76 | პკ 3+750        | 5.55                  | —      | ხის პალო          |  |
| 77 | პკ 3+800        | 5.50                  | —      | კედელზე           |  |
| 78 | პკ 3+850        | —                     | 3.30   | ხის პალო          |  |
| 79 | პკ 3+900        | —                     | 2.90   | ხის პალო          |  |
| 80 | პკ 3+950        | —                     | 4.50   | ხის პალო          |  |

|    |            |      |       |                      |                                                                                       |
|----|------------|------|-------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 81 | პკ 4+00    | 6.00 | —     | რკინის კარები        |    |
| 82 | პკ 4+50    | 7.00 | —     | კედელზე              |    |
| 83 | პკ 4+100   | 5.20 | —     | კედლის კუთხე         |    |
| 84 | პკ 4+150   | 5.10 | —     | ხის პალო             |    |
| 85 | პკ 4+200   | 6.10 | —     | კედელზე              |    |
| 86 | პკ 4+244.5 | 6.0  | —     | ხის პალო             |    |
| 87 | პკ 4+300   | —    | 4.40  | რკინის ღიბე          |    |
| 88 | პკ 4+350   | —    | 3.70  | რკინის ღიბე          |    |
| 89 | პკ 4+391   | —    | 3.60  | სასაფლ. ზეტონის ღიბე |    |
| 90 | პკ 4+440   | —    | 3.65  | სასაფლ. ზეტონის ღიბე |    |
| 91 | პკ 4+500   | —    | 3.30  | ხის პალო             |    |
| 92 | პკ 4+550   | —    | 3.60  | მღაზიის კედელი       |    |
| 93 | პკ 4+600   | 4.80 | —     | ხის პალო             |    |
| 94 | პკ 4+650   | —    | 11.20 | ხის პალო             |    |
| 95 | პკ 4+700   | —    | 6.00  | ღიბე                 |    |
| 96 | პკ 4+750   | 7.20 | —     | კედლის კუთხეზე       |  |
| 97 | პკ 4+800   | 7.20 | —     | ხის ზიმი             |  |
| 98 | პკ 4+850   | —    | 4.90  | ღიბე                 |  |



## სიტუაციური რუკა



## ფოტოაქტუალიზაცია

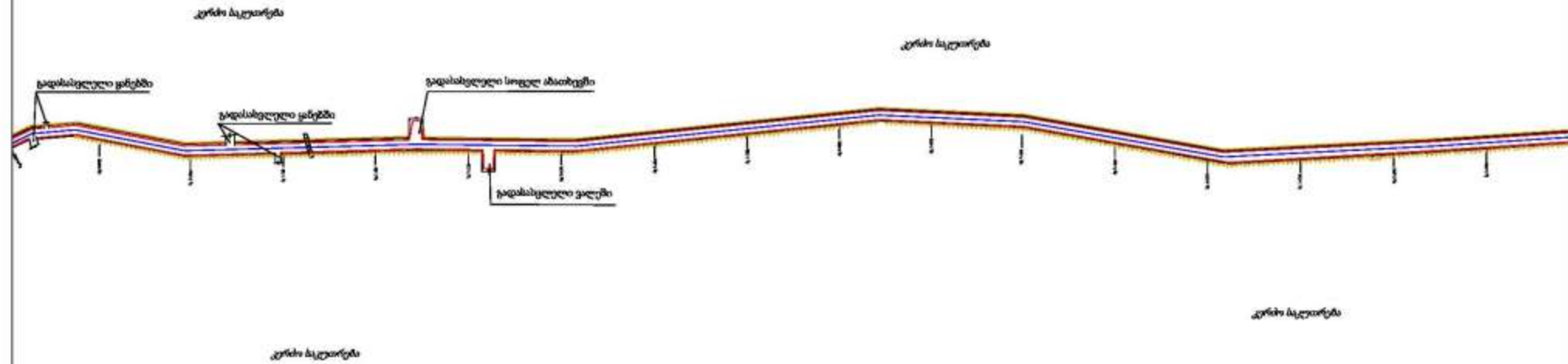
პროექტის ადგილობრა

- არსებული რკინის მაღი
- არსებული ზედაპირი
- საინჟინერო-გეოდეზიური ქსელი
- გზის ღერძი
- არსებული საინჟინერო-გეოდეზიური ქსელი
- გზის ფეხები



| მპს 'ინვესტარია 2013' |                   |                   |                   |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ფორმირების            | ფინანსები         | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი |
| შედეგის               | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი |
| შედეგის               | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი |
| შედეგის               | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი |
| სიტუაციური რუკა       |                   |                   | მ. 1:1000         |

## სიტუაციური რუკა



## ფოტოაღწერილობა

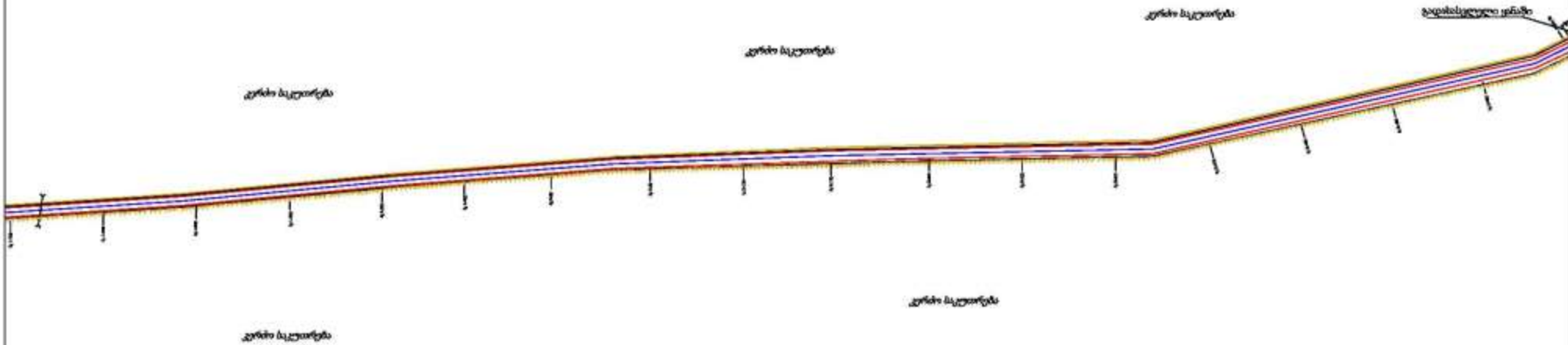
პროექტის სტრუქტურა

- არსებული ჩანაწერი
- არსებული ჩანაწერის არს
- საინჟინერო-კონსტრუქციო გზა
- გზის დონე
- არსებული საინჟინერო-კონსტრუქციო არს
- გზის გეგმული



| შპს "ინვესტიკა 2013" |             |                 |                 |
|----------------------|-------------|-----------------|-----------------|
| დირექტორი            | დ. მანანაძე | პროექტის მართვა | პროექტის მართვა |
| მენეჯერი             | პ. მანანაძე | პროექტის მართვა | პროექტის მართვა |
| მენეჯერი             | პ. მანანაძე | პროექტის მართვა | პროექტის მართვა |
| მენეჯერი             | პ. მანანაძე | პროექტის მართვა | პროექტის მართვა |

სიტუაციური რუკა



ფაქტობრივად

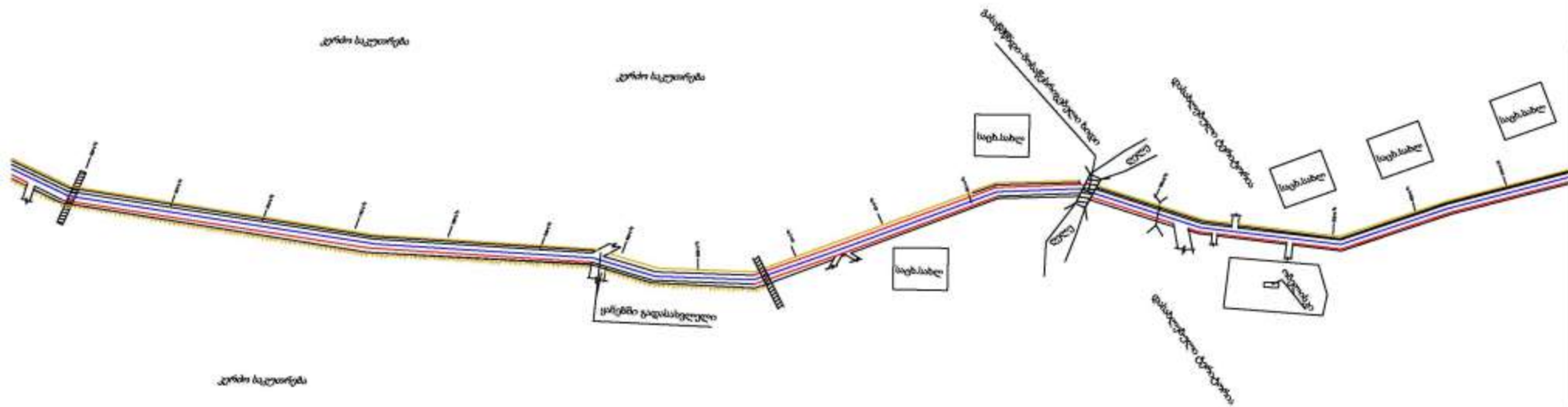


*Infelucio refectus*

- აწმგელი რეზინის მავალი  
 — აწმგელი ჰეგონის აწმგელი  
 — სარეზინო-ჰეგონის გზა  
 — გზის გზა  
 — აწმგელი სარეზინო-ჰეგონის  
 — გზის გზა

| მპე "ინვესტიკა 2013" |            |                                                |                    |
|----------------------|------------|------------------------------------------------|--------------------|
| ფორტფოლიო            | ფინანსიანი | ახალი ფინანსიური ინსტრუმენტების შეძენის მიზნით | ფინანსური შედეგები |
| შეყვანა              | ა. ბიზნესი | ახალი ფინანსიური ინსტრუმენტების შეძენის მიზნით | გ. 2013 წლის       |
| შეყვანა              | ბ. ბიზნესი | ახალი ფინანსიური ინსტრუმენტების შეძენის მიზნით | დ. 2013 წლის       |
| შეყვანა              | გ. ბიზნესი | ახალი ფინანსიური ინსტრუმენტების შეძენის მიზნით | ე. 2013 წლის       |

სიტუაციური რუკა



ფოტოაღწერა



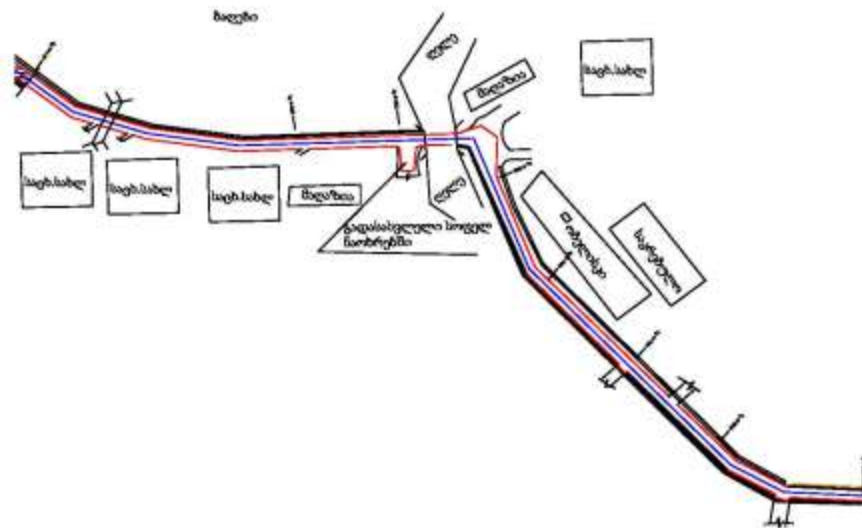
### Author disclosures of potential conflicts of interest and author contributions to the manuscript:

-  — ამცხელი ტყის ხე  
 — ამცხელი ზეგნის ხე  
 — გადისხედილი ხე  
 — ხორბალიძვეთი გზა  
 — გზის ივრის  
 — ამცხელი სანაფრე ხე  
 — გზის ჯგერდელი

[illegible]



# სიტუაციური რუკა



პარამეტრიკული აღნიშვნები

- არსებული ჩვეულებრივი
- არსებული ხეობის არხი
- გადასასვლელი ხოვლი
- საგზაო-ტექნიკური ზონა
- გზის ღერო
- არსებული სანიაღვრე არხი
- გზის კვეთი

## ფოტოაღწერა

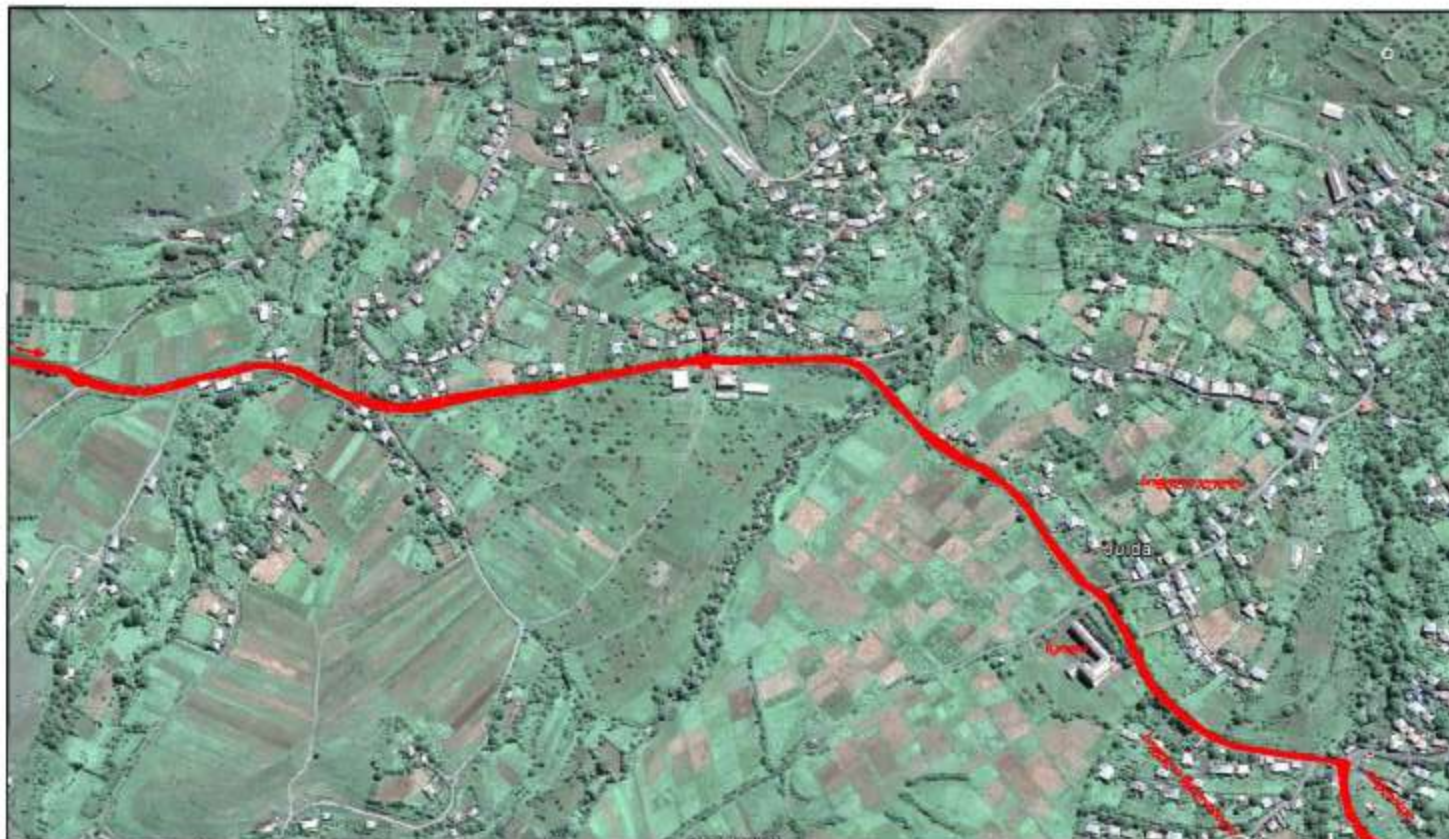


| შპს "ინვესტრია 2013" |                |                                                                                    |                  |    |
|----------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|
| ფოტოგრაფია           | დამამუშავებელი | პროექტის შესრულებისას მოხდეს სამუშაო-შედეგების დეტალური გზის მონიტორინგის ჩატარება |                  |    |
| შედეგი               | გ. ბიჭკაძე     | პროექტის                                                                           |                  |    |
|                      | დამამუშავებელი | საგზაო-ტექნიკური                                                                   |                  |    |
|                      | დამამუშავებელი | საგზაო-ტექნიკური                                                                   | საგზაო-ტექნიკური | 10 |



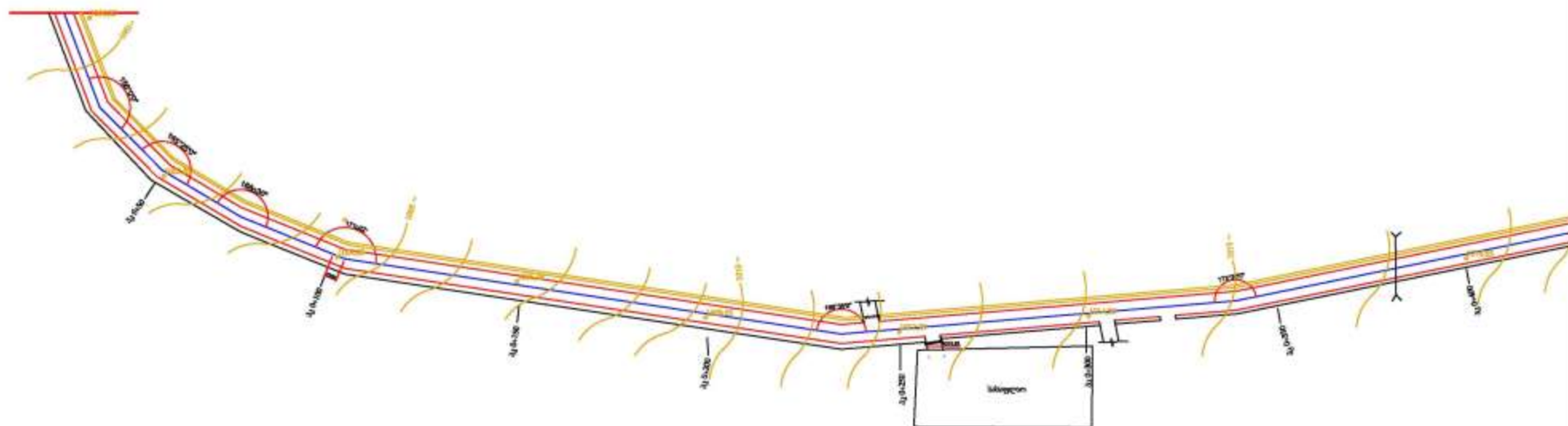
საფლაო

## სქემატური აღწერილობა



 სარეზიდუციო მოწყობა

# ტრანსპორტული გეგმა

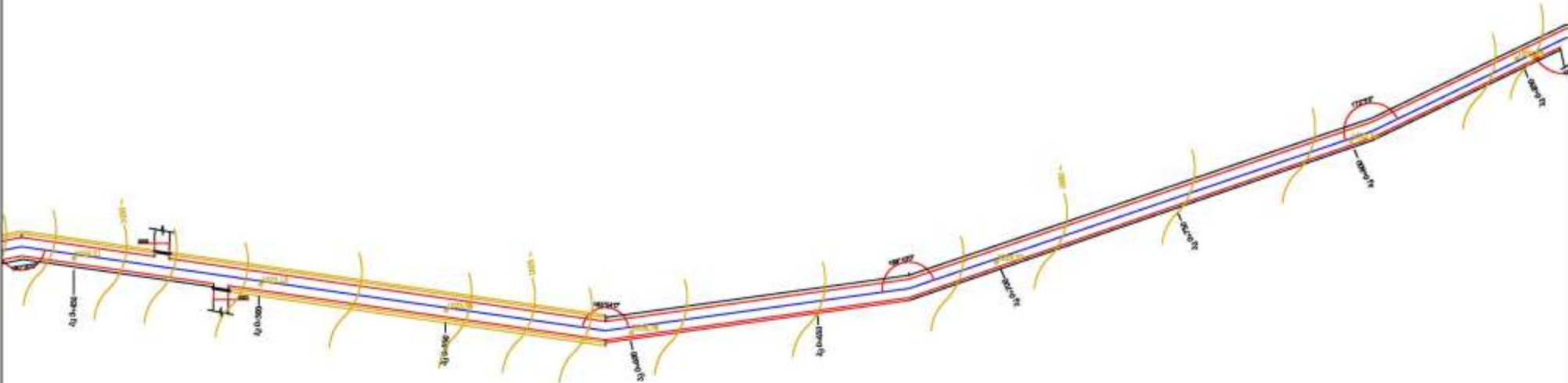


პროექტის აღწერა:

- არსებული რკინის მიწის
- არსებული რკინის არხი
- გადართმეული მიწის
- პროექტული გზის
- გზის გვერდული
- პროექტული სამშენობლო არხი

| მშპ "ინვესტიკა 2013" |  |                |          |
|----------------------|--|----------------|----------|
| დირექტორი            |  | დამამუშავებელი | მ. 1:100 |
| მუშადგმის            |  | კ. ბიბიქაძე    | მ. 1:200 |
| მუშადგმის            |  | მ. ბიბიქაძე    | მ. 1:500 |
| მუშადგმის            |  | დამამუშავებელი | მ. 1:100 |
| ტრანსპორტული გეგმა   |  |                |          |

# ტრანსპორტული გეგმა



პროექტის აღწერა:

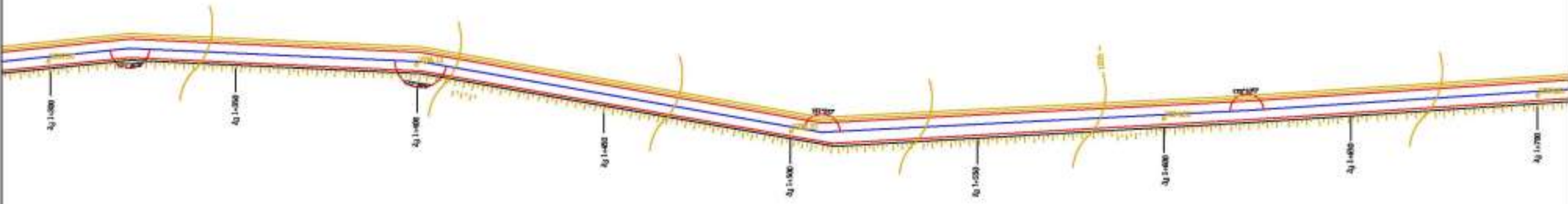
- არსებული რკინის მიწა
- არსებული რკინის არხი
- გადისასტეული მიწა
- სარეაბილიტაციო გზა
- გზის გვერდული
- არსებული სარეაბილიტაციო არხი

მ.პ. 0+000

| მ.პ. 0+000 |  |            |            |
|------------|--|------------|------------|
| დირექტორი  |  | დირექტორი  | მ.პ. 0+000 |
| მუდგონი    |  | მ.პ. 0+000 | მ.პ. 0+000 |
| მუდგონი    |  | მ.პ. 0+000 | მ.პ. 0+000 |
| მუდგონი    |  | მ.პ. 0+000 | მ.პ. 0+000 |



# ტრანსვერსული გეგმა

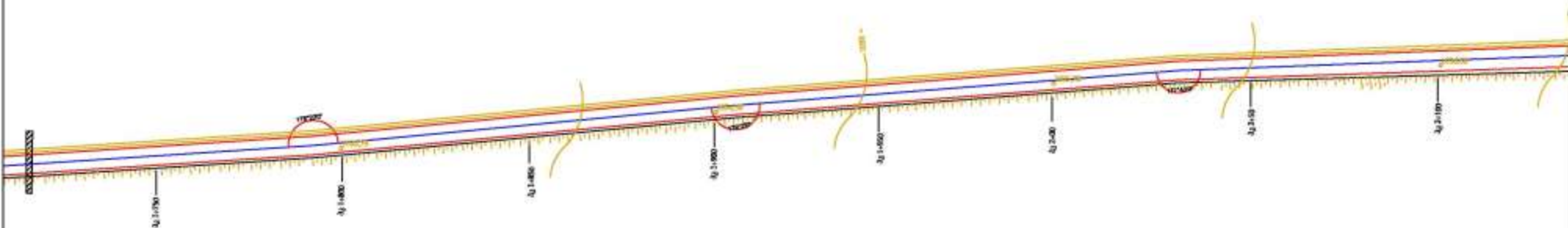


პარამეტრები

- არსებული რკინის მიწა
- არსებული ზედაპირის არხი
- გადისასეული მიწა
- პარამეტრული გზის
- გზის გვერდული
- არსებული სარკინიგზო არხი

| შპ 1+000-დან 1+450-მდე |                |                                               |  |
|------------------------|----------------|-----------------------------------------------|--|
| დირექტორი              | დამამუშავებელი | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთების მიზნით |  |
| მუშაობის               | კომპიუტერი     | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთების მიზნით |  |
| მუშაობის               | პროექტის       | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთების მიზნით |  |
| მუშაობის               | დამამუშავებელი | პროექტის მიზანშეწონიერების დასაბუთების მიზნით |  |

# ტოპოგრაფიული გეგმა

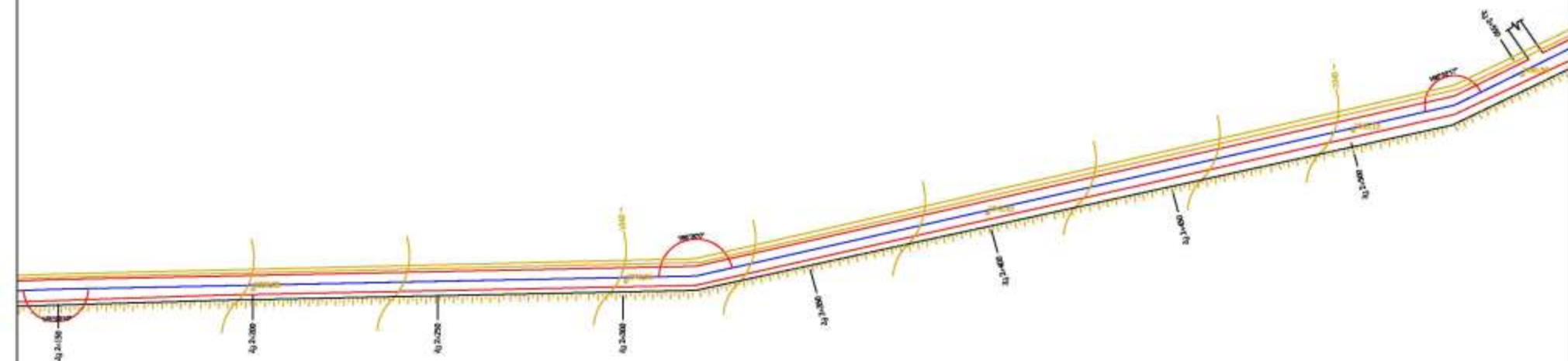


## სიმბოლოები

- არსებული რკინის მიწა
- არსებული ხეობის არხი
- გადისასეული ხეობი
- არსებული გზის
- გზის გვერდული
- არსებული სანიაღვრე არხი

| შპს "ინვესტრია 2013" |  |                |                                                                                      |
|----------------------|--|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| დირექტორი            |  | დამამხმარებელი | ახალიზების მუხრედიპროექტის სივრცის სამუშაო-გეგმისათვის ცენტრალური ქ. ზომ მასშტაბებში |
| მუდგარი              |  | კ. ბიბიქაშვილი |                                                                                      |
| მუდგარი              |  | ბ. ბიბიქაშვილი |                                                                                      |
| მუდგარი              |  | დამამხმარებელი | ტოპოგრაფიული გეგმა                                                                   |

# ტოპოგრაფიული გეგმა

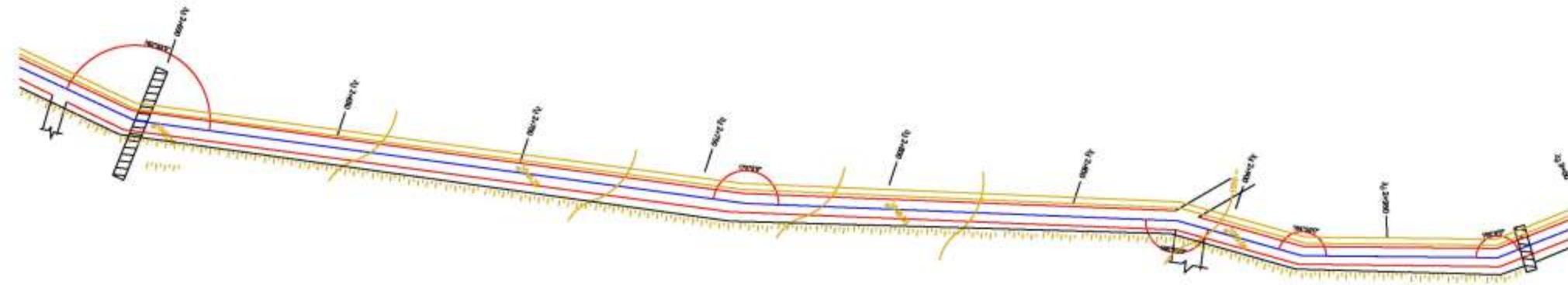


პროექტის აღწერა:

- არსებული რკინის მიწის
- არსებული რკინის არხი
- გადასასვლელი ხიდი
- საავტომობილო გზის
- გზის სიგანე
- არსებული სიმაღლე

| მან. "ინჟინერია 2013" |         |         |         |
|-----------------------|---------|---------|---------|
| ფორმული               | ფორმული | ფორმული | ფორმული |
| ფორმული               | ფორმული | ფორმული | ფორმული |
| ფორმული               | ფორმული | ფორმული | ფორმული |
| ფორმული               | ფორმული | ფორმული | ფორმული |

# ტოპოგრაფიული გეგმა

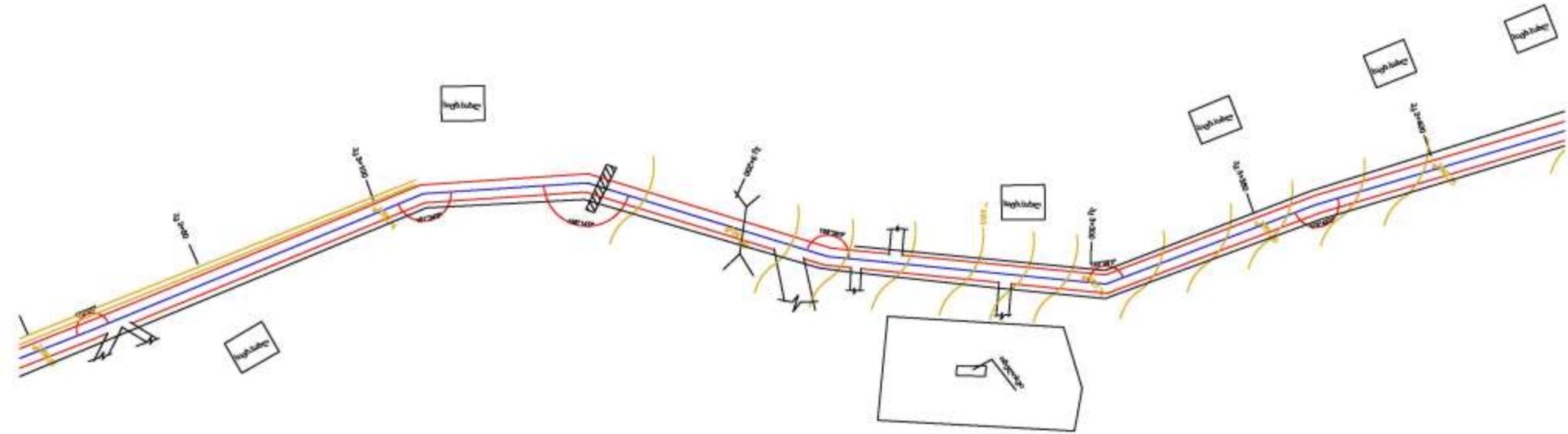


## საინჟინრო აღნიშვნები

- არსებული რკინის მარტი
- არსებული ხეობის არხი
- სადგომო ხეობის ხეობა
- საინჟინრო აღნიშვნის გზა
- გზის ნაგებობა
- არსებული საინჟინრო არხი

| მ. 30 "ინჟინტრია 2013" |  |                   |                   |
|------------------------|--|-------------------|-------------------|
| დირექტორი              |  | დამამუშავებელი    | პროექტის მფლობელი |
| მუშადგმის              |  | კომპიუტერული      | პროექტის მფლობელი |
| მუშადგმის              |  | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი |
| მუშადგმის              |  | პროექტის მფლობელი | პროექტის მფლობელი |
| ტოპოგრაფიული გეგმა     |  | მ. 1:500          | მ.                |

# ტოპოგრაფიული გეგმა

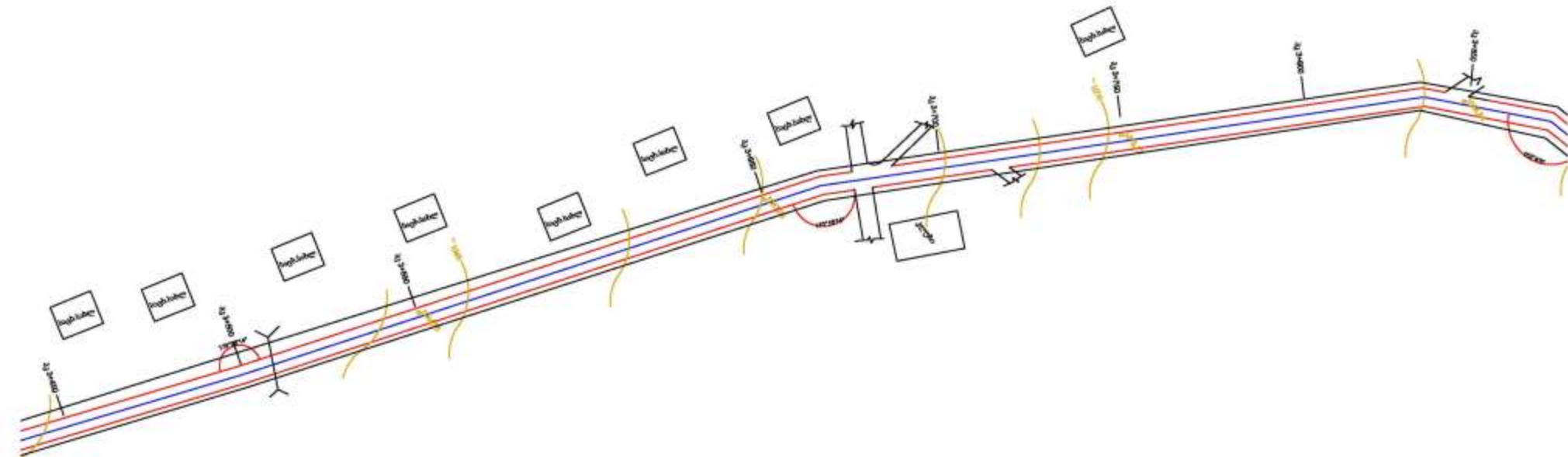


## საბაზო აღნიშვნები

- საბაზო რკინის მარტი
- საბაზო რკინის მარტი
- საბაზო რკინის მარტი
- საბაზო რკინის მარტი
- საბაზო რკინის მარტი
- საბაზო რკინის მარტი

| მ.მ. "ინვესტირია 2013" |  |                    |                   |
|------------------------|--|--------------------|-------------------|
| დირექტორი              |  | დამამუშავებელი     | პროექტის მფლობელი |
| მუშადგმის              |  | კომპიუტერული       | პროექტის მფლობელი |
| მუშადგმის              |  | ბაგეჟისტი          | პროექტის მფლობელი |
| მუშადგმის              |  | კონსტრუქტორი       | პროექტის მფლობელი |
|                        |  | ტოპოგრაფიული გეგმა | 1:1000            |

ტომოგრაფიული გეგმა

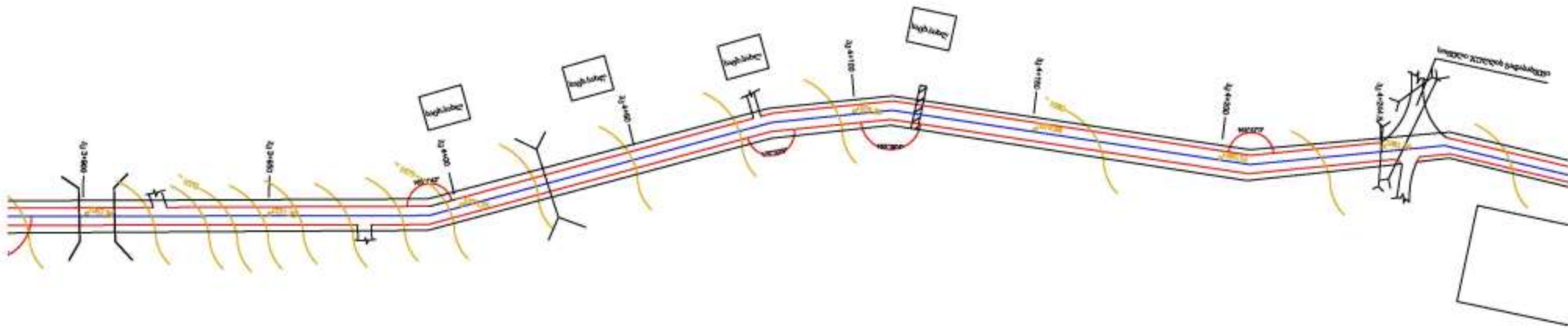


### Author's disclosures of potential conflicts of interest and author contributions

- 

[illegible]

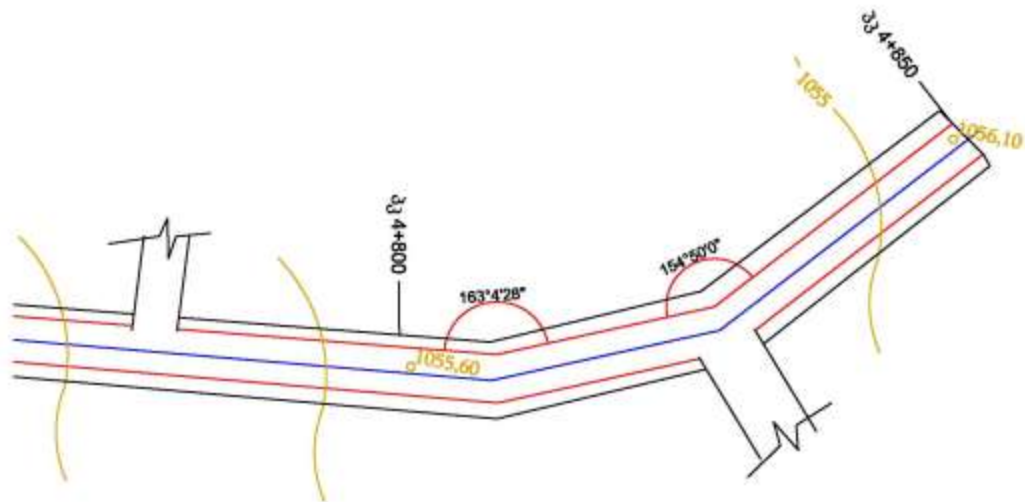
ტოპოგრაფიული გეგმა



| შპს "ინვესტრია 2013" |  |                    |       |
|----------------------|--|--------------------|-------|
| დირექტორი            |  | ფინანსის           |       |
| მენეჯერი             |  | კ. მონაწილე        |       |
| მედიკოსი             |  | ბავშვების          |       |
| მედიკოსი             |  | კომპანია           |       |
|                      |  | ტოპოგრაფიული გეგმა | 1:200 |



# ტოპოგრაფიული გეგმა



პარამეტრები აღნიშნულია:

- არსებული რკინის მილი
- არსებული ზედაპირის არხი
- გადამსვლელი ხიდი
- სატრასირაციო გზა
- გზის ცენტრალური ხაზი
- არსებული საზღვარი

| მპს 'ინფრასტრუქტურა 2013' |  |                |                                                                                                                            |    |
|---------------------------|--|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| დირექტორი                 |  | დამამუშავებელი | ახალიზების ტექნიკური დოკუმენტის მომზადების პარამეტრები<br>— წარმოდგენილი ტექნიკური გზის მომზადების<br>სატრასირაციო სამუშაო |    |
| შეადგინა                  |  | გ. ბოჩკაშვილი  |                                                                                                                            |    |
| შეამოწმა                  |  | ბ. გელაშვილი   |                                                                                                                            |    |
| შეამოწმა                  |  | დამამუშავებელი |                                                                                                                            |    |
| ტოპოგრაფიული გეგმა        |  |                | 1:500                                                                                                                      | მპ |

## მიერთებების მოწყობის უწყისი პიკეტაჟის მიხედვით

ახალციხე-წყალთბილის საავტომობილო გზის პატარა პამაჯი-წყალთბილის მონაკვეთი

| # | ადგილმდებარეობა  |                  | სიგანე<br>დასაწყისში | სიგანე<br>ბოლოს | მიერთების<br>სიგრძე | მოსაწყობი<br>ფართობი | შენიშვნა |
|---|------------------|------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------|
|   | მარცხნივ<br>პკ + | მარჯვნივ<br>პკ + |                      |                 |                     |                      |          |
| 1 | 2                | 3                | 4                    | 5               | 6                   | 7                    | 11       |
| 1 | 1+065            |                  | 5,00                 | 5,00            | 4,00                | 40,00                |          |
| 2 |                  | 1+120            | 5,00                 | 5,00            | 4,00                | 40,00                |          |
| 5 | 3+675            |                  | 8,00                 | 5,00            | 4,00                | 52,00                |          |
| 6 | 4+250            |                  | 10,00                | 6,00            | 4,00                | 64,00                |          |
| 7 | 4+640            |                  | 10,00                | 8,00            | 3,00                | 54,00                |          |
|   | ჯამი             |                  |                      |                 |                     | <b>250,00</b>        |          |

შპს „ინდუსტრია 2013“-ის  
დირექტორი:

დ. ჩაჩანიძე

სამუშაოთა მოცულობის უწყისი მიერთებებზე პიკეტაჟის მიხედვით

ახალციხე-წყალთბილის საავტომობილო გზის პატარა პამაჯი-წყალთბილის მონაკვეთი

| # | სამუშაოს დასახელება                                                                                | განზ. ერთ. | პიკეტი |       |        |        |        | სულ    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
|   |                                                                                                    |            | 1+065  | 1+120 | 3+675  | 4+250  | 4+640  |        |
| 1 | გზის საფუძველის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით 10 სმ-ის სისქით                        | კვ.მ       | 55,83  | 55,83 | 72,58  | 89,37  | 75,37  | 348,98 |
| 2 | გზის საფუძველის ზედა მოწყობა 0-40 ფრაქციული ღორღით სისქით 10 სმ                                    | კვ.მ       | 55,83  | 55,83 | 72,58  | 89,37  | 75,37  | 348,98 |
| 3 | ფუძის ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით (1მ <sup>2</sup> -0,7კგ)                                | კვ         | 0,028  | 0,028 | 0,0364 | 0,0448 | 0,0378 | 0,175  |
| 4 | საფარის მოწყობა 5 სმ სისქით ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონით                           | კვ.მ       | 40,00  | 40,00 | 52,00  | 64,00  | 54,00  | 250,00 |
| 5 | ქვედა ფენის ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით (1მ <sup>2</sup> -0,35კგ)                         | კვ         | 0,012  | 0,012 | 0,0156 | 0,0192 | 0,0162 | 0,075  |
| 6 | საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტბეტონისაგან სისქით 3 სმ. | კვ.მ       | 40,00  | 40,00 | 52,00  | 64,00  | 54,00  | 250,00 |
| 7 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით                                              | კუბ.მ.     | 1,27   | 1,27  | 1,65   | 2,02   | 1,71   | 7,91   |