



სსიპ – მასწავლებელთა პროფესიული განვითარების ეროვნული ცენტრი „ასწავლე და ისწავლე საქართველოსთან ერთად“ პროგრამის ფარგლებში

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით მგზავრების გადაყვანის მომ-
სახურების (ავტობუსების და ვაგონების დაქირავება მძღოლთან ერთად) შესყიდვა
(CPV: 60172000)

(წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს
კანონისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული
ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011
წლის 07 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის საფუძველზე

თბილისი

2014 წელი

ტექნიკური დავალება

1. შესყიდვის ობიექტი: მგზავრების გადაყვანის მომსახურება (ავტობუსების და ვაგონების დაქირავება მძღოლთან ერთად)

მომსახურების გაწევის სავარაუდო ვადები – ეტაპობრივად, 2014 წლის 5, 6 და 8 ივნისს სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული გრაფიკის შესაბამისად. თარიღები შესაძლებელია შეიცვალოს, რის შესახებაც წინასწარ ეცნობება გამარჯვებულ პრეტენდენტს.

აუცილებელი პირობა:

ა) სატენდერო პირობების შესაბამისად მომწოდებელმა გამართული და კომფორტული ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით უნდა უზრუნველყოს მგზავრების გადაყვანის მომსახურება შემდეგნაირად:

ბ) 2014 წლის 5 ივნისი-დანართი 1-ში მოცემული რეგიონებიდან თბილისის მიმართულებით, თბილისში მდებარე მდებარე სასტუმრომდე, სასტუმროში შესვლა უნდა მოხდეს არაუგვიანეს 20:00 საათისა;

გ) 2014 წლის 6 ივნისი- დანართი 1-ში მოცემული რეგიონებიდან თბილისის მიმართულებით, თბილისში მდებარე სასტუმრომდე, სასტუმროში შესვლა უნდა მოხდეს არაუგვიანეს 13:00 საათისა;

დ) 2014 წლის 6 ივნისი - ქ. თბილისში მდებარე სასტუმროდან მასწავლებლის სახლამდე მაქსიმუმ 78 კაცის ტრანსპორტირება და უკან სასტუმროში. მასწავლებლის სახლში ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს 15:00 საათისთვის, სასტუმროში დაბრუნება მოხდება არაუგვიანეს 18:00 საათისა.

ე) 2014 წლის 8 ივნისი-თბილისში მდებარე სასტუმროდან უკუ მიმართულებებით დასავლეთ და აღმოსავლეთ საქართველოს იმ რეგიონებში/რაიონულ ცენტრებში საიდანაც მოხდა პერსონათა ჩამოყვანა 5 და 6 ივნისს.

შენიშვნა: სატრანსპორტო მომსახურება უნდა განხორციელდეს კომფორტული ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით. რეგიონებიდან მგზავრთა ჩამოყვანა და უკან დაბრუნება უნდა მოხდეს მიკროავტობუსით, მინივანით და/ან მსუბუქი ავტომობილებით. თბილისში მდებარე სასტუმროდან გლდანში მასწავლებლის სახლამდე ტრანსპორტირება შესაძლებელია განხორციელდეს ავტობუსების საშუალებითაც. მგზავრების მიყვანის ზუსტმა დრომ, ასევე თარიღებმა შესაძლოა განიცადოს ცვლილება რის თაობაზეც მომწოდებელს ეცნობება დამატებით. რეგიონებიდან გამოსვლის ზუსტი დრო და მარშრუტი, ასევე თითოეულ რაიონში ასაყვანი მგზავრთა რაოდენობა, დაზუსტდება შემსყიდველთან შეთანხმებით. გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა შემსყიდველს უნდა მიაწოდოს მომსახურე მძღოლთა საკონტაქტო ნომრები.

ა) სატრანსპორტო საშუალებები უნდა იყოს უსაფრთხო და კომფორტული;

ბ) ტრანსპორტირების დროს დაცული უნდა იყოს ყველა უსაფრთხოების ნორმა;

გ) სატრანსპორტო საშუალებებს უნდა ქონდეს გათბობა/გაგრილების გამართული სისტემა;

დ) მომწოდებელს უნდა შეეძლოს ერთდროულად, პარალელურ რეჟიმში მომსახურების გაწევა;

ე) პრეტენდენტს უნდა ქონდეს ანალოგიურ სფეროში მინიმუმ 2 წლიანი გამოცდილება.

ვ) შემოთავაზებული ფასები უნდა მოიცავდეს მომსახურების სრულყოფილად გაწევასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს, მათ შორის კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, ასევე საწვავის ხარჯებს. ხარჯები, რომლებიც სატენდერო წინადადების ფასში არ იქნება გათვალისწინებული, არ დაექვემდებარება ანაზღაურებას. სატენდერო წინადადების ფასი სისტემაში მითითებული უნდა იქნეს დღ-ს გათვალისწინებით.

2. პრეტენდენტებმა ტექნიკური დოკუმენტაციის სახით სისტემაში უნდა ატვირთონ შემდეგი დოკუმენტები და ინფორმაცია:

ა) ინფორმაცია კომპანიის რეკვიზიტების შესახებ (ორგანიზაციის ან ფიზიკური პირის დასახელება, იურიდიულ მისამართი, ტელეფონის/ფაქსის ნომერი, საბანკო რეკვიზიტები, ხელმძღვანელ(ებ)ის სახელი და გვარი;

ბ) ინფორმაცია მიკროავტობუსების/მსუბუქი ავტომობილების/ავტობუსების შესახებ (აუცილებელი პირობით განსაზღვრული მოთხოვნების შესაბამისად, ადგილების რაოდენობის მითითებით);

გ) გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული ცხრილის მიხედვით (დანართი №2).

დ) ინფორმაცია გამოცდილების შესახებ 2012-2013 წლებში დანართი 3-ის მიხედვით (პრეტენდენტს უნდა ქონდეს ანალოგიურ სფეროში მინიმუმ 2 წლიანი გამოცდილება)

3. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონული სისტემაში სატენდერო წინადადების (ტექნიკური დოკუმენტაციისა და სატენდერო წინადადების ფასი) წარდგენით პრეტენდენტი ავტომატურად გამოხატავს თანხმობას ამ პუნქტის ა-ბ ქვეპუნქტებში განსაზღვრულ მოთხოვნებზე.

ა) მომსახურების გაწევის დროს შექმნილი პრობლემების მოგვარება, ასევე უბედური შემთხვევის შედეგად მგზავრების ჯანმრთელობის და/ან სიცოცხლის ზიანის მიყენების შემთხვევაში, მგზავრებისთვის ფინანსური ზარალის სრულად ანაზღაურება მთლიანად ეკისრება მიმწოდებელს.

ბ) მოხალისეთა რაოდენობა სავარაუდოა, შესაბამისად ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების (მოხალისეთა რაოდენობის შესაბამისად გამოყენებული მიკროავტობუსების/ მინივენის/ მსუბუქი ავტომობილების რაოდენობის და მიმართულებების) მიხედვით მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერიდან 15 სამუშაო დღის განმავლობაში, წინასწარი ანგარიშსწორება არ გამოიყენება; ანგარიშსწორებისათვის შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის უნდა გაფორმდეს მიღება-ჩაბარების აქტი. მიმწოდებელი ვალდებულია მიაწოდოს შემსყიდველს თანმხლები დოკუმენტაცია.

4. პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება და სატენდერო დოკუმენტაცია დამოწმებული უნდა იყოს უფლებამოსილი ან მისი ნდობით აღჭურვილი (სათანადო წესით დამოწმებული მინდობილობის საფუძველზე) პირის ხელმოწერითა და ბეჭდით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

5. ტენდერში გამოყენებული არ იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია.

6. პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.

7. დამატებითი ინფორმაცია შეგიძლიათ მიიღოთ შემდეგი საკონტაქტო პირებისგან: **ირინე ყარაულაშვილი** ტელ: 577 23 98 97, ელ-ფოსტა: i.karaulashvili@tlg.gov.ge მისამართი: ქ. თბილისი, გმირ კურსანტთა 1.

პროექტი

ხელშეკრულება № _____

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად გამარჯვებულ პრეტენდენტთან. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობები დაზუსტდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი

2014 წლის ____

ქ. თბილისი

ერთი მხრივ, სსიპ – მასწავლებელთა პროფესიული განვითარების ეროვნული ცენტრი (მისამართი: ქ. თბილისი, გმირ კურსანტთა ქ. №1) წარმოდგენილი ცენტრის დირექტორის **გია მამულაშვილის** სახით (შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად“) და მეორე მხრივ _____ (მისამართი: _____) მისი დირექტორის _____ სახით (შემდგომში წოდებული „მიმწოდებლად“), სსიპ – მასწავლებელთა პროფესიული განვითარების ეროვნული ცენტრის მიერ „ასწავლე და ისწავლე საქართველოსთან ერთად“ პროგ-

რამის ფარგლებში პროგრამის მონაწილეთა ავტოსატრანსპორტო მომსახურების შესყიდვის მიზნით ჩატარებული გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის გათვალისწინებით ვდებთ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით. 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5. „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6. „მომსახურება“ – ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

1.7. „ტექნიკური დავალება“ – სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დავალება, რომელიც დაერთვება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. „ასწავლე და ისწავლე საქართველოსთან ერთად“ პროგრამის მონაწილეთა ავტოსატრანსპორტო მომსახურება, რომლის ტექნიკური პირობები მოცემულია ტექნიკურ დავალებაში (დანართი 2), რომელიც დაერთვება წინამდებარე ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

3. ხელშეკრულების მოქმედების ვადები

3.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს 2014 წლის 30 ივლისის ჩათვლით.

4. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება

4.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს: _____ ლარს.

4.2 ერთი სატრანსპორტო საშუალების მომსახურების ღირებულება რეგიონების მიხედვით განსაზღვრულია დანართი-1 ის სახით, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

4.2 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება უნდა შეიცავდეს შემსრულებლის მიერ საქართველოს მოქმედ კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს.

5. მომსახურების გაწევის წესი და ადგილი

5.1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულების ადგილია დანართი 2-ით განსაზღვრული რეგიონებიდან და უკან.

5.2. მომსახურების გაწევა ხდება ეტაპობრივად 2014 წლის 5,6 და 8 ივნისს.

6. მხარეთა ვალდებულებები

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია გაუწიოს შემსყიდველს ამ ხელშეკრულების 2.1. პუნქტში მითითებული უნაკლო მომსახურება.

6.2. თუკი ხელშეკრულების 2.1 პუნქტით გათვალისწინებული მომსახურება არ აღმოჩნდება სრულყოფილი, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველის მოთხოვნისთანავე, გამოასწოროს ეს ნაკლი.

6.3. მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოსთხოვოს შემსყიდველს მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით

6.4. შემსყიდველი ვალდებულია მომსახურების სრულყოფილად გაწევის შემდეგ გადაიხადოს მისი ფასი ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;

6.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება;

6.6. შემსყიდველი უფლებამოსილია არ გადაიხადოს არაჯეროვნად გაწეული მომსახურების ღირებულება.

7. ანგარიშსწორების ფორმა და წესი

7.1. მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით ეროვნულ ვალუტაში.

7.2. ანგარიშსწორებისათვის შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის უნდა გაფორმდეს მიღება-ჩაბარების აქტი. მიმწოდებელი ვალდებულია მიაწოდოს შემსყიდველს თანმხლები დოკუმენტაცია გაწეული მომსახურების ანგარიში და ანგარიშ ფაქტურა არსებობის შემთხვევაში..

7.3 ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების (გამოყენებული მიკროავტობუსების რაოდენობის) მიხედვით მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერიდან და ანგარის ფაქტურის წარმოდგენიდან 15 სამუშაო დღის განმავლობაში, წინასწარი ანგარიშსწორება არ გამოიყენება;

8. ხელშეკრულების ინსპექტირება

8.1. შემსყიდველი ახორციელებს კონტროლსა და ზედამხედველობას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე.

8.2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული კონტროლისა და ზედამხედველობის განმახორციელებელი პირ(ებ)ი შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული იქნება ხელშეკრულების გაფორმების მომენტისათვის.

8.3. ყველა გამოვლენილი ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

9. შესყიდვის საგნის მიღება-ჩაბარების წესი

9.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილი პირი განსაზღვრული იქნება ხელშეკრულების გაფორმების მომენტისათვის

9.2 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძველს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ანგარიშები.

9.3 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას წინამდებარე ხელშეკრულებაზე და მოითხოვოს გაწეული ხარჯების ანაზღაურება მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ხარისხის მნიშვნელოვანი დარღვევის (გამოუსწორებელი ნაკლის, ისეთი ნაკლის, რომლის გამოსწორება შეუძლებელია განსაზღვრული მატერიალური და დროის დანახარჯების გარეშე, ან რომელიც კვლავ აღმოჩნდება ნაკლის გამოსწორების შემდეგ) შემთხვევაში.

10.2. შემსყიდველი უფლებამოსილია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება მიმწოდებლისათვის ვალდებულების შესრულების შეუძლებლობის წერილობითი შეტყობინების შემდეგ თუ:

ა) ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადაში მიმწოდებელს არ შეუძლია მომსახურების სრულად ან ნაწილობრივ მიწოდება;

ბ) მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე ვალდებულება;

გ) შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

დ) მიმწოდებლის მიმართ დაიწყო გაკოტრების საქმის წარმოება;

ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11. მხარეთა პასუხისმგებლობა

11.1. ფორსმაჟორული გარემოებების გარდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის, მხარეებს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ის ოდენობით. ასევე აღნიშნული მიზეზებით შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტისას მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ის ოდენობით.

11.2. იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 (ათი) პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეწყვეტის მომენტისთვის გადასახდელი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

11.3. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12. ფორს-მაჟორი

12.1. მხარეებს არ დაეკისრებათ პასუხისმგებლობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის, არაჯეროვანი შესრულების ან ვადის გადაცილებისათვის თუკი, შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული გარემოებებით.

12.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის ფორს-მაჟორი ნიშნავს ისეთ გარემოებებს, რომელთა არსებობის გამო მხარისათვის ობიექტურად შეუძლებელი იყო სახელშეკრულებო ვალდებულებების შესრულება (სტიქიური მოვლენები, საომარი მოქმედება, ეპიდემია, კარანტინი, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, მომსახურების მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, სახელწიფო გადატრიალება და სხვ.).

12.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების მხარემ, რომლისთ-ვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, პირველი შესაძლებლობისთანავე უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებებისაგან.

13. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის და შეწყვეტის წესი

13.1. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების, დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

13.2. ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

13.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში, ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა დაუშვებელია ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით.

13.4. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ.

13.5. ხელშეკრულების 13.4 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში ინიციატორი მხარე ვალდებულია გადაწყვეტილების მიღების განზრახვის შესახებ არანაკლებ 10 სამუშაო დღით ადრე წერილობით აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს.

14. დავების გადაჭრის წესი

ამ ხელშეკრულების შესრულების დროს წამოჭრილი ყველა დავა შეძლებისდაგვარად გადაიჭრება მხარეთა შორის მოლაპარაკების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავას წყვეტს სასამართლო.

15. დასკვნითი დებულებები

ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად (ორი რჩება შემსყიდველს, ერთი – შემსრულებელს).

მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

გასაწევი მომსახურების აღწერილობა

დანართი №1

რეგიონი	პერსონათა რაოდენობა	მგზავრთა ჩამოყვანის თარიღი	მგზავრთა აყვანის/ დაბრუნების რაიონები
აჭარა	7	5 ივნისი	ხელვაჩაური - 3, ქობულეთი-2, ქედა - 2
სამეგრელო -ზემო სვანეთი	14	5 ივნისი	აბაშა -1; მესტია - 3; ზუგდიდი -6; ხობი - 2; ფოთი - 1; სენაკი -1;
გურია	8	5 ივნისი	ჩოხატაური 1 ; ლანჩხუთი - 2; ოზურგეთი - 5;
რაჭა-ლეჩხუმი	3	5 ივნისი	ონი -3
იმერეთი	10	5 ივნისი	სამტრედია -2; ხონი-1; ბაღდათი - 1; წყალტუბო -1; ზესტაფონი -2; თერჯოლა - 1; ქუთაისი -2
სამცხე-ჯავახეთი	3	6 ივნისი	ასპინძა -3
ქვემო ქართლი	8	6 ივნისი	რუსთავი -4; დმანისი - 1; ბოლნისი - 2; გარდაბანი 1
კახეთი	8	6 ივნისი	გურჯაანი - 1; ახმეტა-2; ყვარელი - 2; ლაგოდეხი -1; თელავი -2
შიდა ქართლი	8	6 ივნისი	გორი-4, ხაშური-2 კასპი-2
მცხეთა მთიანეთი	5	6 ივნისი	ყაზბეგი-3, მცხეთა-1 დუშეთი-1
თბილისში მდებარე სასტუმროდან მასწავლებლის სახლამდე და უკან	მაქსიმუმ 74 პერსონა	6 ივნისი	

შენიშვნა: შესაძლებელია მოხდეს პერსონათა რაოდენობის ცვლილება/გადათამაშება რეგიონებში და/ან ჩემოყვანის თარიღის ცვლილება, საერთო რაოდენობის ფარგლებში. მსგავსი ცვლილების შემთხვევაში წინასწარ ეცნობება გამარჯვებულ პრეტენდენტს. პერსონათა უკან დაბრუნება უნდა მოხდეს იმავე რაიონულ ცენტრებში ერთიანად 2014 წლის 8 ივნისს.

გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

დანართი №2

რეგიონი	გამოყენებული ტრანსპორტის სახეობა (ავტობუსი, მიკროავტობუსი/ მინივანი/ მსუბუქი ავტომობილი)	ერთეულის ფასი (ერთი მიმართულებით გაწეული მომსახურების ღირებულება)	საერთო (ორი მიმართულებით, რეგიონებიდან თბილისამდე და უკან, გაწეული მომსახურების) ფასი
აჭარა-7 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
სამეგრელო - ზემო სვანეთი -14 პერსონა. (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
გურია -8 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
რაჭა-ლეჩხუმი-3 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
იმერეთი -10 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
სამცხე-ჯავახეთი-3 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
ქვემო ქართლი-8 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			

კახეთი-8 პერსონა (დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
შიდა ქართლი- 8 პერსონა.(დანართი 1- ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
მცხეთა მთიანეთი- 5 პერსონა.(დანართი 1-ში მითითებული რაიონებიდან თბილისში მდებარე სასტუმრომდე და უკუ მიმართულებებით)			
თბილისში მდებარე სასტუმროდან მასწავლებლის სახლამდე და უკან- 78 პერსონა			
გაწეული მომსახურების საერთო ღირებულება			

შენიშვნა: ა)ანგარიშსწორება განხორციელდება მოხალისეთა ფაქტიური რაოდენობის მიხედვით გამოყენებული მიკროავტობუსების/მსუბუქი ავტომობილების რაოდენობის და მიმართულებების (ჩამოყვანის და უკან წაყვანის) მიხედვით ფაქტიურად გაწეული მომსახურებების შესაბამისად.

ამასთან,სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

ბ) შესაძლებელია მოხდეს რეგიონების მიხედვით პერსონათა რაოდენობის ცვლილება/გადათამაშება და/ან ჩამოყვანის თარიღის ცვლილება, საერთო რაოდენობის ფარგლებში. მსგავსი ცვლილების შემთხვევაში წინასწარ ეცნობება გამარჯვებულ პრეტენდენტს.

დანართი 3

ინფორმაცია ბოლო 2 (ორი) წლის განმავლობაში გაწეული მომსახურების შესახებ (2012-2013წ)

№	გაწეული მომსახურების დასახელება	დამკვეთი ორგანიზაციის დასახელება	გაწეული მომსახურების პერიოდი	ხელშეკრულების ღირებულება
1				
2				
...				