

ნაწილი I

ტექსტური ნაწილი

განმარტებული ბარათი

საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის 30-ე კმ-ში 3კ7+00-ზე ჩაწყვეტილი მიწის ვაკისის აღდგენით სამუშაოებზე საპროექტო-სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავჯდომარის მოადგილე გ.წერეთლის მიერ 2010 წლის 25 იანვარს დამტკიცებული დავალების და ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს მიერ გაცემული პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემების მიხედვით.

საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის 30-ე კილომეტრი მდებარეობს დუშეთის რაიონში ჟინვალის კაშხლის მახლობლად. აღნიშნულ მონაკვეთს საავტომობილო გზა გადის მდ. არაგვის მარჯვენა მალაღი და დიდი დახრილობის ფერდზე, რომელიც აგებულია ალუვიურ-დელუვიური წარმოშობის თიხნარის შემავსებლიანი ხვინჭა-ლორდიანი გრუნტით.

ჩატარებული კვლევები შედეგად გამოვლინდა შემდეგი: გზის ქვედა მხარეს მალაღი და ციცაბო დახრილობის ფერდი ატმოსფერული ნალექებისა და ზედაპირული წყლების მოქმედების შედეგად ჩარეცხილია (სურ.1 და 2), რის გამოც გზის გასწვრივ 20 მ სიგრძეზე გვერდული ფაქტიურად აღარ არსებობს და საშიშროება ემუქრება საავტომობილო გზის ასფალტის საფარს. გვერდულის არ არსებობის გამო ბეტონის თვალამრიდები 21.0მ სიგრძეზე დანგრეულია და შემცირებულია გზის გაბარიტი (სურ. 3 და 4).

წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს ზემოთაღნიშნული დაზიანებების ლიკვიდაციას, კერძოდ: დაზიანებული ფერდის ფორმირებას ქვიშა-ხრეშოვანი შრედაშრე დატკეპნილი გრუნტით, გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობასა და თვალამრიდების მონტაჟს.

საპროექტო გაბიონის კედლის აგება გათვალისწინებულია „მაკაფერის“ გაბიონის ყუთებით ზომით 2.0X1.0X1.0მ. გაბიონის კედლის კონსტრუქცია წარმოადგენს 18.0მ სიგრძეზე განლაგებულ ერთმანეთთან დაკავშირებულ გაბიონის ყუთების ორმაგ წყობას 2.0-6.0მ ცვლადი სიმაღლით, რომლებიც შევსებულია 20სმ დიამეტრის ქვებით.

საპროექტო ყრილის ქანობია 1:1.5. ყრილის ფორმირების დაწყებამდე პროექტი ითვალისწინებს არსებული ფერდის დატერასებას 0.8÷1.5 მ სიგანის თაროებით.

ყრილის ადღგენითი სამუშაოები თავისი სპეციფიკიდან გამომდინარე არ
საჭიროებს საავტომობილო გზის გადაკეტვას.



სურ. 1.



სურ. 2.



სურ. 3.



სურ. 4.

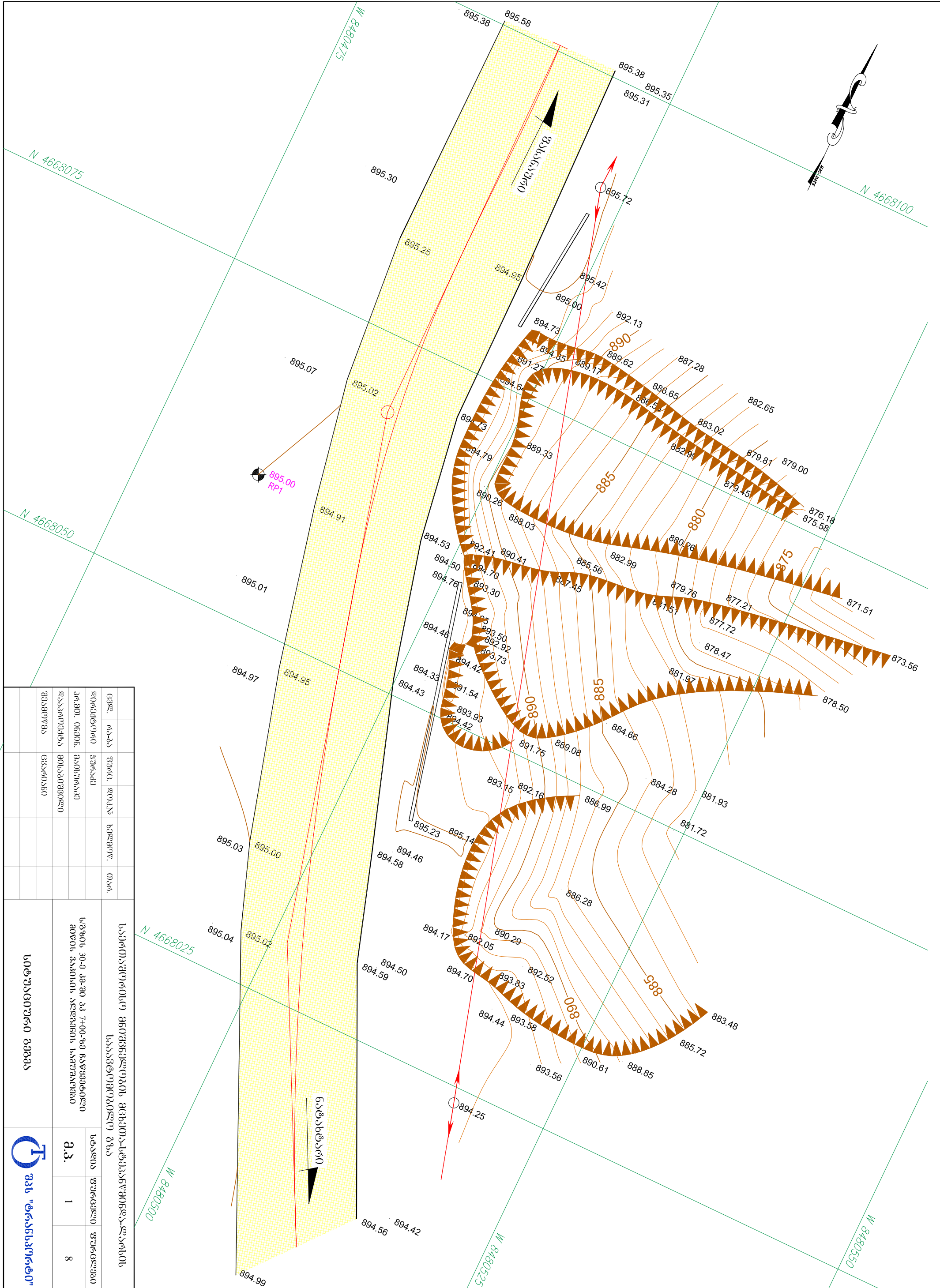
**საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა - სტეფანწმინდა - ლარსის საავტომობილო გზის
30-ე კმ-ში კპ 7+00-ზე ჩაწყვეტილი მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოების მოცულობების ცხრილი**

№	სამუშაოთა დასახელება	განზ	რაოდენ	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	საგზაო ნიშნების დაყენება ლითონის დგარებზე, 70-102მმ მიღებისაგან ბეტონის საძირკველით. - გამაფრთხილებელი, პრიორიტეტის, ამკრძალავი, მიმთითებელი, საინფორმაციო, სერვისის ერთ საყრდენზე ღდ-5 (ცხრ.27-47 გრ.3) -დამატებითი ინფორმაციისა და სხვა ნიშნები, ჩამოკიდებული საყრდენებზე ღდ-5, ღდ-6, ღდ-16 დამატებით (ცხრ.27-47) მასალები ლითონის მიღები70-102მმ, სიგრძით3,5მ ღდ-5	ც ც ც/ტ	7 6 7/0,179	
2	შუქამრეკლი საგზაო ნიშნები, ბრტყელი „II“ ტიპიური ზომის გოსტ 10807-78 მიხედვით: -სამკუთხა 900X900X900მმ -მრგვალი 700მმ -კვადრატული 700X700მმ	ც ც ც	2 10 1	1.23-2 2.6-1 3.2-2 3.24-4 3.1-2 4.22-1 2.7-1
3	კვადრატული დამუშავება გაბიონის კედლის მოსაწყობად, გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 1კმ-ზე	გ ³	1035.0	39-ბ
4	არსებული ფერდის დატერასება ხელით, გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 1კმ-ზე	გ ³	1396.0	39-ბ
5	გაბიონის კედლის მოწყობა - გაბიონის "მაკაფერის" ყუთები უჟანგავი მავთულისაგან Ø2,7მმ, ზომებით 2.0X1,0X1,0მ -ქვის შემავსებელი d_{min}=0.2მ (ჩაწყობა ხელით) -ყუთების გადასაბმელი მავთული	გრძ.მ ც/ტ გ³ ტ	18,0 134/2,345 268,0 0,6	
6	ჩაწყვეტილი ფერდის ფორმირება ხრეშოვანი გრუნტის დაყრით და შრედაშრე დატკეპნით	გ ³	12050.0	6-ა
7	რ.ბ. თვალამრიდების (გაბ. ზომებით 75X50X300სმ, წონით 1,840ტ) მონტაჟი ავტოამწით	ც/მ ³	7/8,0	B25F200W6

ნაწილი II
გრაფიკული ნაწილი

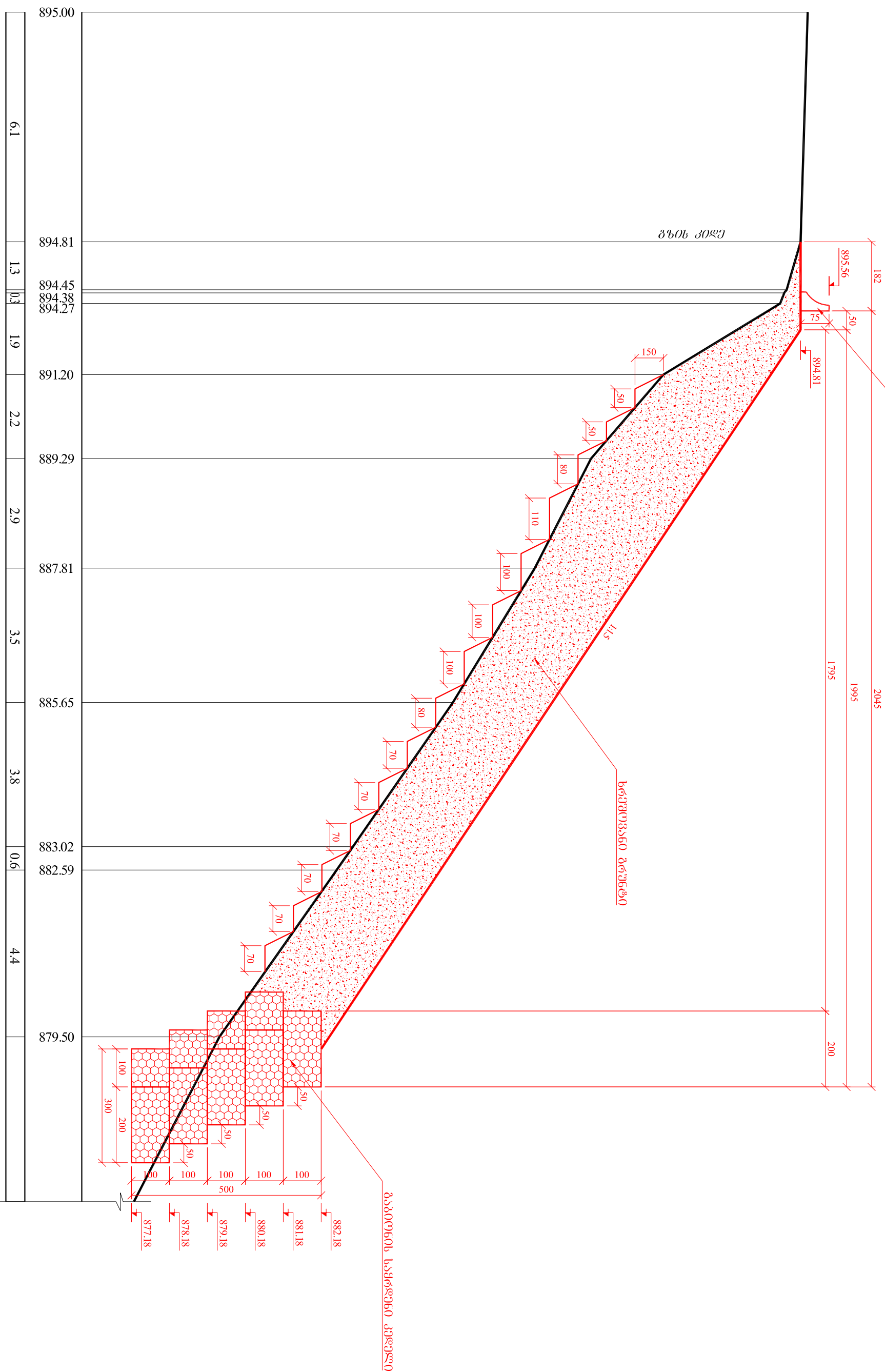
ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. სიტუაციური გეგმა.
2. გეგმა საპროექტო გადაწყვეტით.
3. ჭრილი №1
4. ჭრილი №2
5. ჭრილი №3
6. ჭრილი №4
7. ჭრილი №5
8. გაბიონის კედლის გრძივი პროფილი

[illegible]

$$\frac{3}{2} \sigma_0 \Sigma^m \sigma_0 N_{\bar{c}} I$$

გეგმვის თავმჯდომარე



27602765

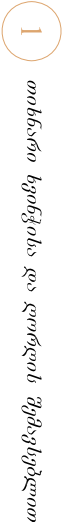
1. ნახაზზე გომები მოცემულია ხანგრძლივებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში

IN 03038



ಇವು "ಕ್ರಿಸ್ತನು"ನು

გეგმვის თავისებულება

[illegible]

22603865

1. ნახაზზე გომები მოცემულია ხანტიმერებში, ხოლო ნიშნულები მებრებში

2020 N₂

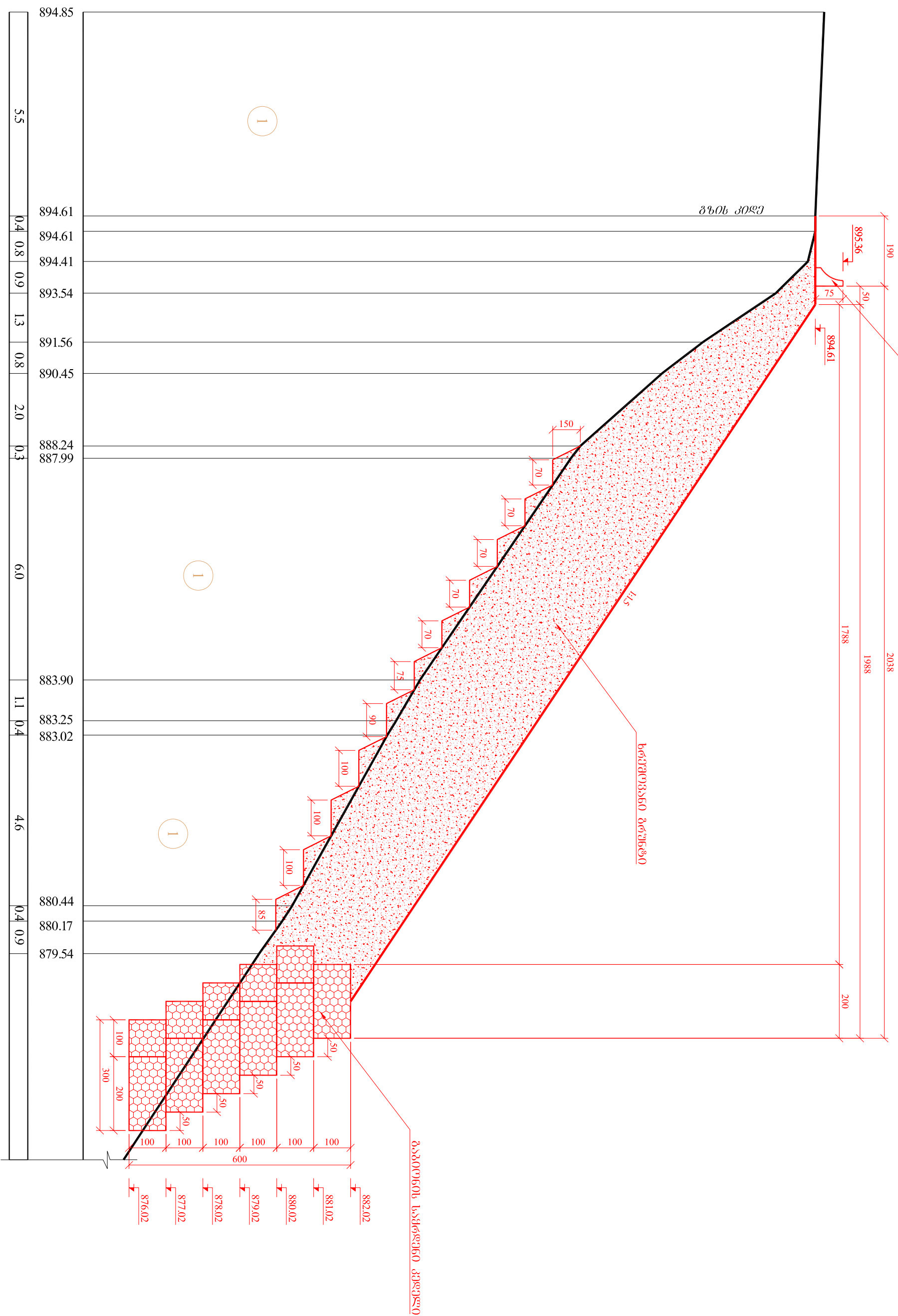
“ဝဇ္ဇာဗျာဓိ” ခုနှစ်

4

$$360 \Sigma^m 0 N_{\oplus}^3$$

at 1:100

გეგმიური მკვლევარობა



8275277805

თხანათი ხვინჭობის და ჯიბჯობის შემთხვევებით

1. ნახაზზე ნიშნულითაა ნაჩვენებობა, როგორ ნიშნულითაა

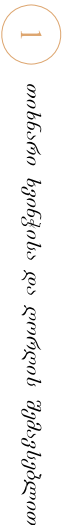
27602765

[illegible]

၆ "ပဇာနည်" ရင်း

5

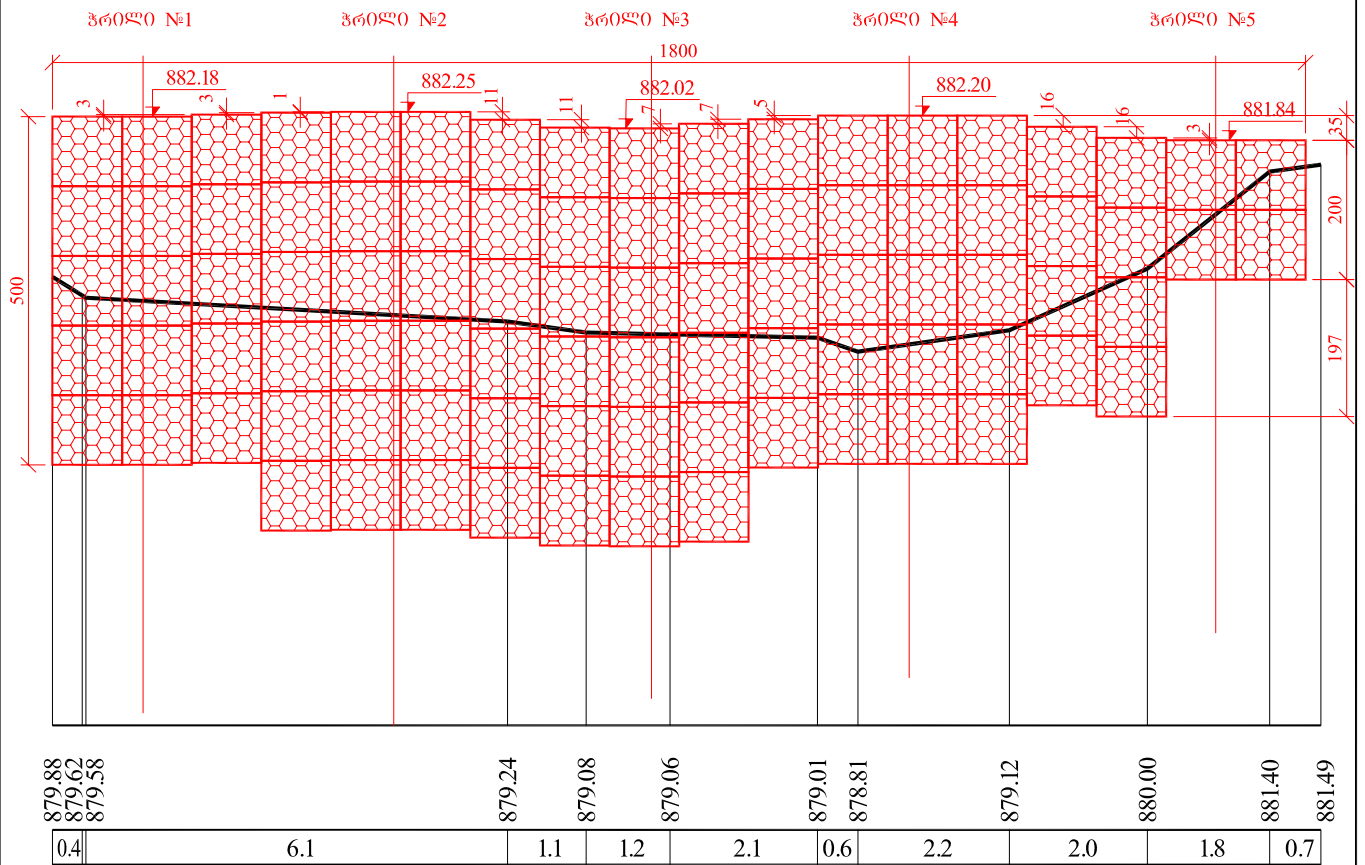
გეგმვის მკვლევრობა



1. ნახაზზე მომცემულია ხანტიმცირებში, ხოლო ნიშნულები შეცირებში

გ "ტირანსკი" სპე

მ 1:100



შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.