

ganmar tebi Ti bar aTi

ქალაქუგდიდის მუნიციპალიტეტის და მ.პ.ს. „სამართლებრივი ანალიზის და ექსპერტიზის ცენტრს“ შორის,
2014 წლის 11 მარტს, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე,
შედგენილი იქნა ქალაქუგდიდის მორსანტია –
ოტობაიას დამაკვირებელის ავტომობილო გზის სასვალ ტის საფარის კაპიტალური შეკეთების პროექტო –
სახარჯთაღრიცხვოდო კუმენტაცია.
დასაპროექტებელი უბანი მდებარეობს ქალაქუგდიდის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე.
დასაპროექტებელი მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს – 4424,00 გრძივ მეტრს.

დასაპროექტებელი მონაკვეთი გზის საფარი კლასიფიკაციაში შესულია გასულისა უკუნის მეორენახევარში.
დასაპროექტებელი მონაკვეთი გზის საფარი კლასიფიკაციაში შესულია გასულისა უკუნის მეორენახევარში.
ლთაგან მარტებში თხასიათდება ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საშუალო ინტენსივობით.
გზის ხსენებული მონაკვეთი გადასახლებულ ჰუმანტში დამის გამართულ მდგომარეობაზე დიდი ღირსება და დამო
კიდებული, ადგილობრივი მოსახლეობის შეუფერხებელი გადაადგილება.

mZi mewoni ani satvi r Tomanqanebi smoZraobi sg a m o gzi s aRni Snul monakveTze
არსებული ძვი Sa xreSovani sagzao safari dazi anebul ia – aRi ni Sneba,
ormoul oba, amonaburcebi orive mimarTul ebis samoZrao zol ebze.

proeqtis mizania gzi s aRni Snul i monakveTis sagzao samosis reabil itacia,
gzi s bogirebzerki nabetonis mil ebis SekeTeba da gawmenda, moZraobis
usaf rTxoebis a da gzi s keTil mowyobis gaumj obesebis samuSaoebis Catareba.

sareabil itacio monakveTis dasawyisad miRebul ia sogel orsantiascentri da
dasarul ad sofel otobai asdamakavSi rebel i xidi.

არსებულ იმდგომარეობი Tgzaxasi aTdeba Semdegi teqni kuri parametrebi T:

saval i nawil is sigane 5–6 მეტრი;

gverdul is sigane 0,5 მეტრი;

sakvl evaZiebo samuSaoebi Catarebul ia Tanamedrove teqnikis GPS,

ელ ეტრონული ტაქსომეტრი სნიკონდაგეოდეზიური სისტემის, „UTM, W65-84“-ის
გამოყენებით.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებული ასევე საკვლევების საფუძველზე
ავტომატიზირებული პროექტების სისტემის ROBUR-ის და
გრაფიკული პროგრამის „AutoCAD“ გამოყენებით.

sareabil itacio monakveTis fargl ebSi arsebul irki nabetonis mil ebis Ziri TadadDuz
runvel yofenwyl is gatarebas, Tavi sigabari tebi Tda
teqni kuri mdgomareobi Takmayofil ebenmoTxovnebs,
Sesabamisadproeqti TgaTval iwinebul iamxol odmaTi gawmenda da
ramodeni memaTgani sSekeTeba.

2. რაიონის ბუნებრივი ძირები.

საინჟინრო-

გეოლოგიური კვლევა კატარ დავიზუალური არეის მეთოდი ტადრე არსებული გეოლოგიური
კვლევების საფუძველზე და

კატარებულ კვლევების საფუძველზე სედაციონის მოკლესაინჟინრო-

geologuri daxasi a Teba.

saqar Tvel ossain Jinro-

geologuri darai onebi smi xedvi Tsakvl evi teritori ami eku Tvnebasaqar Tvel osbel
tisdasavl eTi da Zirvisol qis, kerZodpl ioceni sSemdgomi zRvuri da
mdinareul i terasebi sraions, romel i cagebul i afxvieri qvi Sovan-
kenWnarovani nal eqebisagan.

geomorfol ogi uradsareabil itaci ogzi smonakveTimdebareeobskol xeTisdabl obis
akumul aciur terioriaze.

sakvl evi teritoria xasia TdebaZiri Tadadvakerel iefiT.

SavizRvispirazol SiZiri Tadadvavr cel ebul i ateni ani subtropikul ini adagebi -
eweri, wiTel miwa, ewriani da
yviTel miwani adagebi .aseTini adagebi xasia Tdebagumusi sfeni smciresi sqi T.rai oni sg
eol ogi uragebul ebaSimonawil eobenmeoTxeul iasakisnal eqebi.

meoTxeul iasakisnal eqebi TiTqmi smTI ianadfaravsSaviszRvispira rel iefs.

kl imati:

havazRvisnoti osubtropikul ia,Tbil izamTriTa da
cxel izafxul iT.kargadari sgamoxatul imusonurixasiaTisqarebi.HhaerissaSual o
wl iuritemperaturaa+13,8 °ianvris + 4,9°C, agvistos +22,7
°C.wel iwadSisaSual odmodis 1620 mm nal eqi. aqedanmaqsimumi - seqtemberSi (165 mm),
xol omi ni mumi anvarSi (107 mm). saSual ohaeristeni anobaSeadgens-72%-s,
xol omziani dReebis ricxvi -210-s.

zafxul iswvimaxanmokl ea,modi sumTavresadRami Tandil issaaTebSi,
Tavsxmawvimi ssaxi T.qarebi smimarTul ebi smi xedvi TzRvispirazol Si regul arul ad
qri ssanapi ro, dReRamuri qarebi -bri ze bi, maTisaSual osi Cqare 4.7-2.6
m/wmaraRemateba.

ni adagi ssezonuri gamy nvar ebaar aRi ni Sneba.

al uviurinal eqebi Ziri Tadadmdinareebis gaswvri v da
zRvispirazol Si agavr cel ebul i da warmodgenil i akaWar-kenWnar iT,
kargaddamrgval ebul i 20-100 mm zomis, qvi Si an da qvi Si an-
qvi SnarovanSemavsebl iT.

del uviurinal eqebi,roml ebi cmTI ianadfaraven,vakerel iefs,sadac

gadi ssareabil itaci ogzi smonakveTi ,warmodgenil iaTixebi Tda
Tixnar ebi TkenWebi sCanarTebi T, Ziri Tadadr bil pl astikuri da
Znel pl astikurikonsistenciis.

hi drogeologuri pi robebi smi xedvi Trai oni gamoirCevami wisqveSawyl ebi sdi digavr
cel ebi T.isini fiqsi rdebi anrai oni smTel terioriaze,
maTicirkul aci xdebaZiri Tadadqvi SebSi da Qqvi SovangruntebSi.
grunti swyl ebi Ziri Tadadi kvebebi atmosferul inal eqebisinfil traci iT.

saqar Tvel ossei smuri darai onebi smi xedvi T, teritoriaSedis

8bal ianseismurzonaSi.

sareabil itaci omonakveTisa da

Casatar ebel isamuSaoebi saRwera.

Pproeqtii Tval iswinebs,

samuSaoebismosamzadebel etapze,

gzissafarzearsebul igruntismoWrasbul dozeriT

da

zedmetigruntisgatanas.Semdeg

qvesagebi fena, rogorc gzi ssaval nawize,
i semi s gverdul ze unda moewyos fraqciul i Ror Ri T, si sqi T-15 sm.
moxre Sil izedapirisdamu Savebamoxdesbi tumi semul si iT.
Aasfal tobetoni sqvedafenamoewyos 5 smsisqis msxvil marcvl ovani cxel i
a/betoni T. i sevdamu Savdesbi tumi semul si iT da moewyoszedafena 4
smsisqis cxel i asfal tobetoni T.

3.2 grZi vi profil ebi

saproeqtogzi sgrZi vi profil i daproeqt ebul i asa qar Tvel ossaer Tosargebl obi ssa
avtomobil ogzebi sgeometriul i da struqturul i standar tebi smi xedvi T.

grZi vi profil i sdaproeqt ebi sasga Tval i swinebul i qnaarsebul igzi smdgomareoba
da

sagzaosamosi sgaZl i erebi saTvi ssaWi roasfal tbetoni sfenil i ssaproeqtosi sqe,
Sesabami sadsaproeqto xazi praqtikul adimeorebsarsebul igzi sprofil s.

saproeqto xazigatarsebul i iqnasaproeqto konstruqciul i si sqi sgaTval i swinebi T,
saSual od 12-17 smfargl ebSi.

profil i Sedgenil i aabsol iturni Snul ebSi. grZi vi profil i sarsebul i da
saproeqtoni Snul ebi mi ekuTvnebasaproeqtogzi sRerZi sni Snul ebs,
romel icadgil zemibmul i apol igonometriul punqtebze.

pol igonometriul i punqtebi sadgil mdebareoba da parametrebimocemul i agegmur-
simaRl uriwertil ebissqemebze da suraTebze, romel icproeqts Tan erTvis.

3.3 mi wi svaki si

sareabil itaci omonakveT Si gzi sgani vi profil i daproeqt ebul i asa qar Tvel ossaer
Tosargebl obi ssa avtomobil ogzebi sgeometriul i da
struqturul i standar tebi smi xedvi T da
Ziri Tadadadgil obrivi rel i efur i pi robebi dangamomdi nare.

mi wi svaki si ssi ganeSeadgens

10-10.5metrs, xol oasfal tbetoni ssafarissigane5 da
6m, gverdul ebi ssi gane0,5metri.

arsebul i bunebrivi ki uvete bi saRdgena da gawmenda da
gzi sgaswvri vmdebareezeobi sSesasvl el ebSi d=400mm diametris 480
grZi vi metri betoni ski uvete bi smowyoba – 15 grZm.

konstruqciul igadawvyete bi, samuSaoTamocul obebi da
damuSavebi smeTodebi mocemul i aSesabami snaxazebze da uwyi sebSi.

4.1 samuSaoTaorgani zacia

sareabil itaci osamuSaoebi unda Sesrul desmoqmedi standar tebi s, norme bi s,
instruqciebi s da rekomendaciebi s srul i dacvi T.

samuSaoebi swarmoebi sasgzazeuzrunvel yofil i undaiyostransportis moZraoba. moZraobi sorgani zaci i saTvi ssaWi roatransportis moZraobi smarTva, sagzaomaCvenebl ebis, gamafrTxil ebel i da mimmarTvel i sagzaoni Snebi sdayeneba, sadacmi mdi nareobssamuSaoebi swarmoeba.

sareabil itaci osamuSaoebi saTvi ssaWi royvel a masala, naxevarfabrikatebi da konstruqcebi undaSeesabamebodessaprooqtomonacemebs, saTanadostandar tebsda akmayofil ebdesmaTmoTxovnebs.

sagzaosamosi sreabil itaci i saTvi sgaTval i swinebul ia:

_ safarisqvedafeni smowyoba- msxvil marcvl ovani forovani RorRovani asfal t betoniscxel inarevi T, marka II, si sqi T5sm;

_ safariszedamowyoba - wvril marcvl ovani mkvri vi RorRovani asfal t betoniscxel inarevi T, tipi ,marka II, si sqi T4sm;

asfal t betonis fenebi smowyobi swin gaTval i swinebul ia qvedafeni sdamuSavebabi tumi semul si T, romel icundaSesrul des 1-6 saaTi Tadre.

cxel i asfal t betonisdageba undaSesrul desmSral ami ndSi, zafxul Siaranakl eb+5⁰C temperaturis dros, xol oSemodgomazearanakl eb +10⁰C temperatures dros.

datkepnarekomendirebul iaTavi dan16tpnevmaturi (6-10svl a),an

10-13t(8-10svl a)gl uvval cianian vibraciul iT,masiT6-8t(5-7svl a) satkepnebi T, xol osabol ood 18 t gl uvval ciani satkepni T(6-8 svl a). svl ebi sraodenoba unda dazustdesadgil zesacdel itkepni T.safari undai yoser Tgv arovani, bzarebi sa da defeqtebi sgareSe.

gziskuTvnil ebisa da mowyobil obissamuSaoebi TSesasrul ebel iamierTebebi s, ezoSi Sesasvl el ebis, mowyoba.

gzisreabil itaci issamuSaoTaSesrul ebisasaucil ebel i ausafrTxoebi steqnikis, sawarmoosani tariis da xanZarsawinaaRmdegomoqmedi wesebi s, normebi sa da instruqcebi sdacva.

samSenebl osamuSaoebi undaSesrul desmoqmedi standar tebi s, normebi s, instruqcebi s da rekomendaciebi ssrul idacvi T.

mosamzadebel isamuSaoebisa da usual odsamSenebl o- samontaJosamuSaoTawarmoebi sasmSenebel ival debul i adai cvasqvemoTCamoTvl i I i da sxvaSesabamisi samSenebl onormebi Ta da wesebi TgansazRvrul i Roni sZi ebibi :

_ samuSaoebi sdamTavrebi sSemdegssamuSaoadgil i da samSenebl omoedani undagasufdavdesyovel gvarisamSenebl o da sayofacxovrebonagvi sagan.

_ akrZal ul i anamuSevarinavTobproduqtebi s da sxvanagvisCaRvra da

Cayramdi nari skal apotSi.

_ akZal ul i amanqana-meqani zmebi srecxvamdi nari snapi rze. maT gasarecxadundamoewyosspecial uradaRWurvil iadgil ebi.

ხარჯთაღრიცხვა შედგენილია თანახმად მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ შედგენილი დროებითი მეთოდოლოგიური მითითებებით, რომელიც ექსპერტიზებულა საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროსთან არსებული შპს,, მშენებლობის პროექტირების სახელმწიფო ექსპერტიზის მთავარი სამმართველოს მიერ 2006 წლის 5 აპრილის N313 წერილის შესაბამისად, საფუძველზე რესურსული მეთოდით.