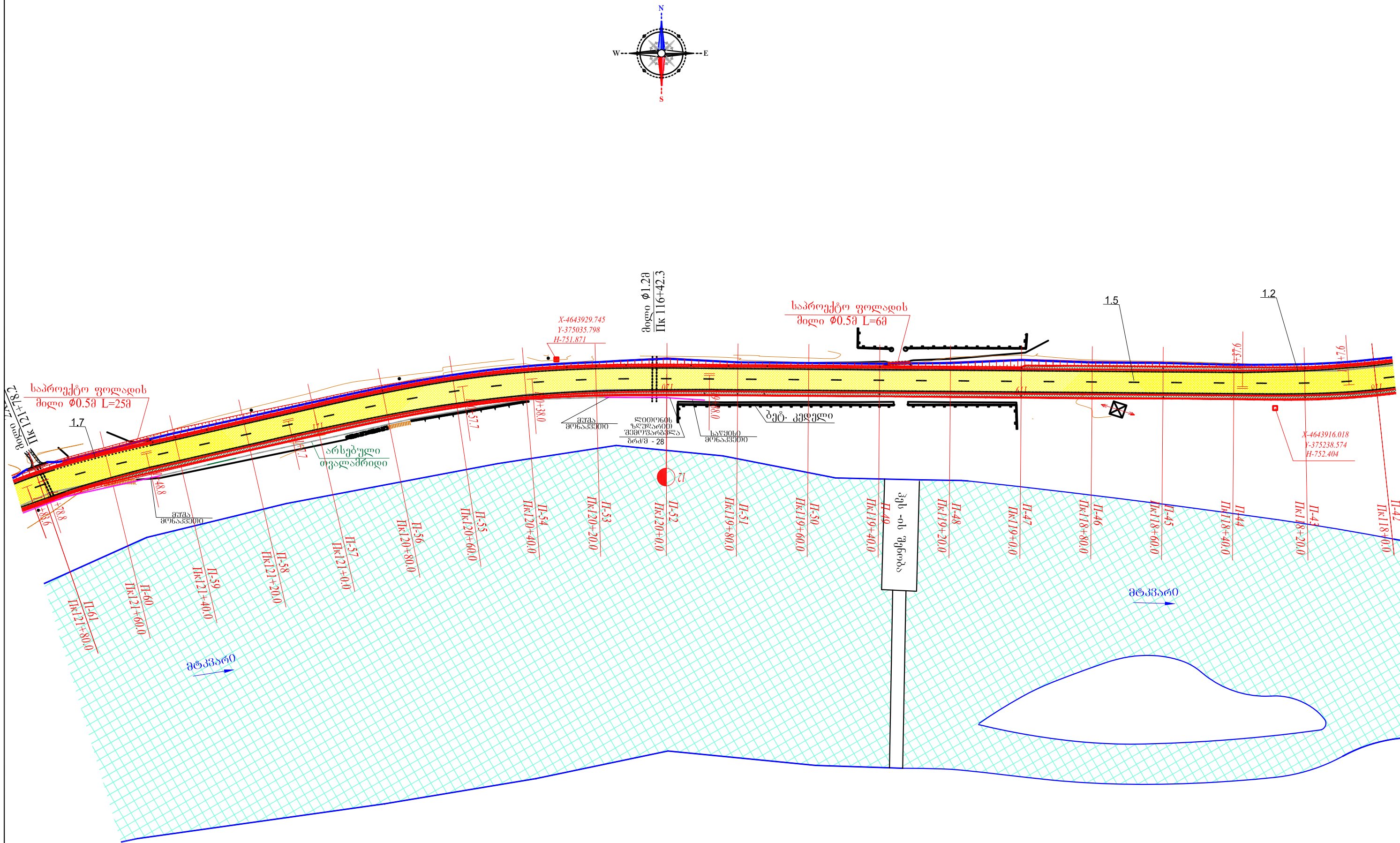
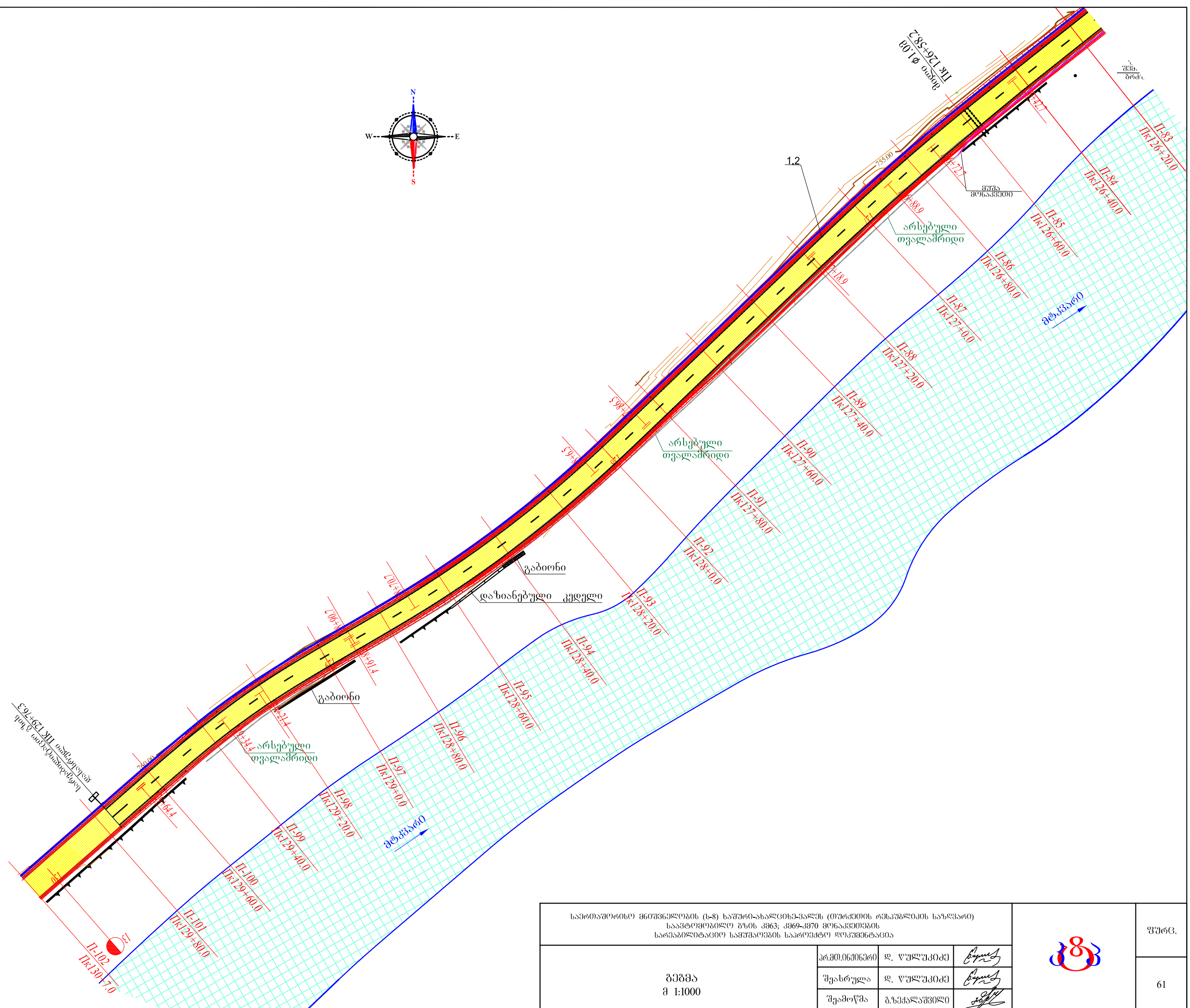
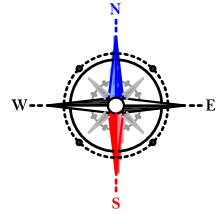


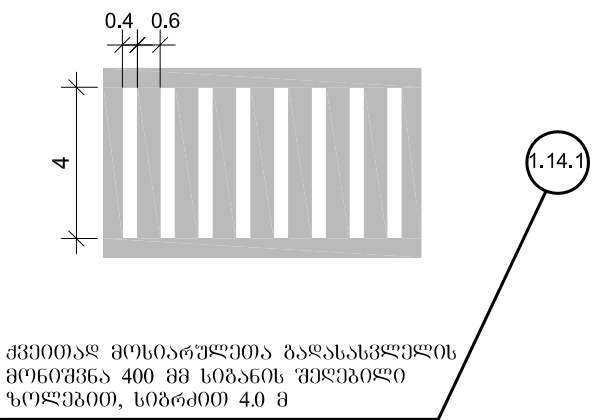
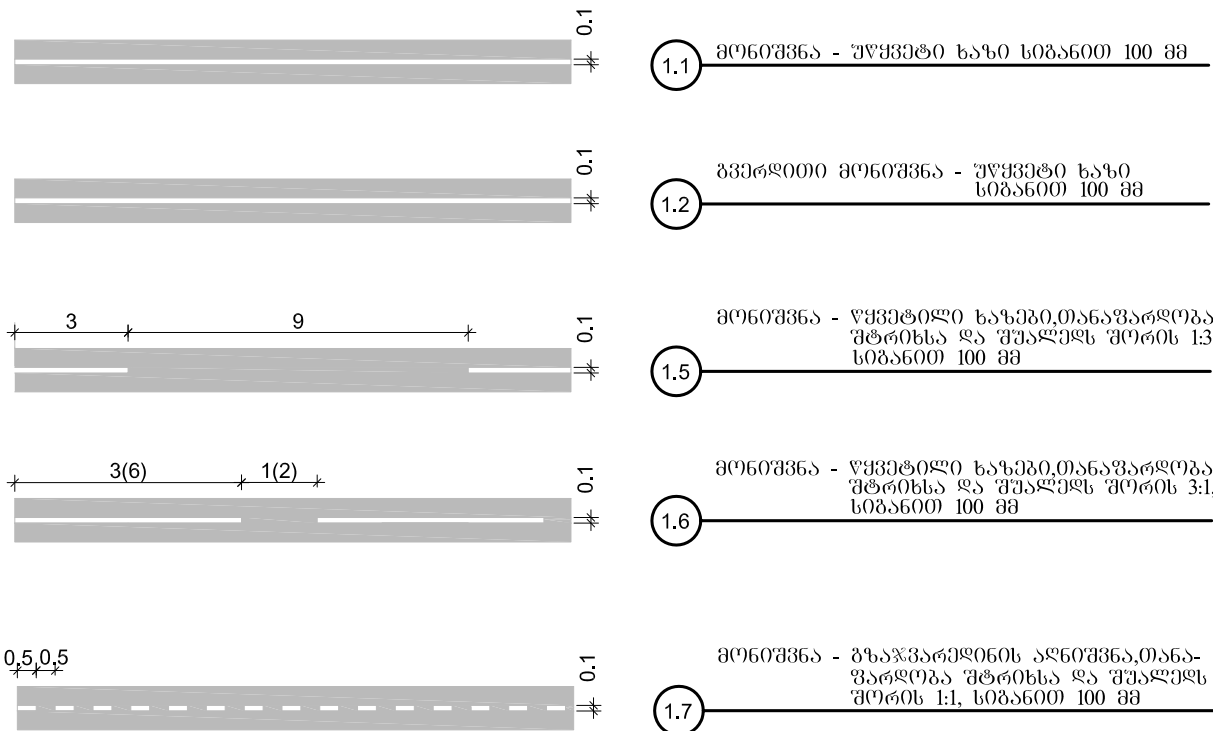


საერთაშორისო მშენებლობის (ს-8) საშუალებების-პაქის (თერძების) რესპუბლიკის საზღვარი				შპს
საავტომობილო გზის კმ63; კმ69-კმ70 მონაკვეთების				
სარეაბილიტაციო სამუშაოების სარეაბილიტაციო დოკუმენტაცია				
გეგმა მ 1:1000	პრ.მონტაჟი	დ. წულუკიძე		59
	შეასრულა	დ. წულუკიძე		
	შეამოწმა	გ.ხაქაბაძე		



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ63, კმ69-კმ70 მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც.
პროექტი მ 1:1000	პროექტი	დ. ჯუღაშვილი		
	შეამოწმა	გ. ზამბაქაძე		61

საკვალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა ერთკომპონენტური საბზაო ნიშანსაღები საღებავით
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შემდამაგრუნებელი მიწის გურთულაჰები



შემდამაგრუნებელი მიწის გურთულაჰები

მასაღები

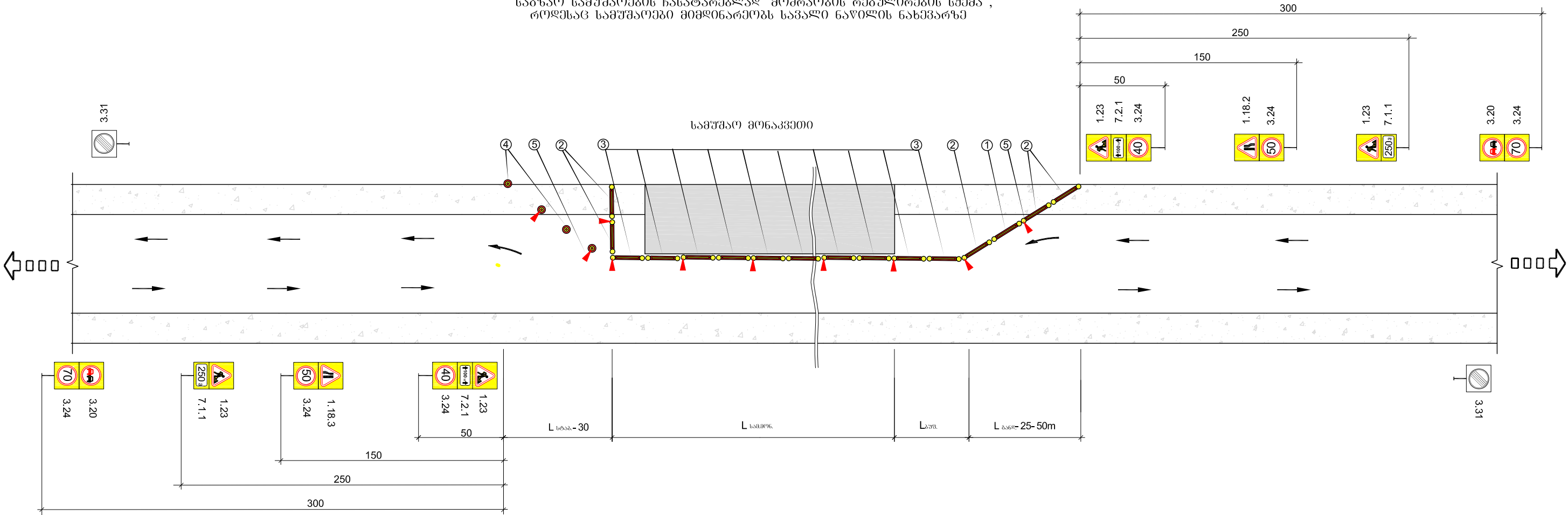
- ერთკომპონენტური თეთრი საღებავი ღამზაღებული მეთილმეთაჰრიღატის საფუჰველზე, მასაღის ხარწი 1 მ² - 0.8 ჰბ.
- შემდამაგრუნებელი მიწის გურთულაჰები, ზოგით 100-600 მჰმ მასაღის ხარწი 1 მ² - 0.25-0.30 ჰბ.

შენიშვნა

- საბზაო მონიშვნა ხორციელღება ერთკომპონენტური საბზაო ნიშანსაღები საღებავით ღამზაღებული მეთილმეთაჰრიღატის საფუჰველზე 20023457-86 ის მიწეღვით, უნღა გაშირღეღელს მაღალი სიმტჰიციით, ცვეთისაღგი მღზრაღობით ISO/ES, EN1436,EN1871 სტანღარტებთან შესაბამისობაში.
- ღამის ხილვადობის გაუმჯობესობის მიწით ხღება მიწის გურთულაჰების მიღრა მონიშნულ ზეღანირზე ან საღებავში ვურევი წინასწარ, რომელიც უნღა შეესაბამეღელს ევროსტანღარტების მოთხოვნებს ISO 9001,EN 1423 , EN 1424.
- ვეღა ზომა მოცეღულია მებრეღვი.

სამრთაშორისო მნიშვნეღობის (ს-8) ხაშური-ახაღინეჰ-ვალს (თურქეთის რესპუბლიღის საზღვარი) საავტომოღიღო გზის ჰმვ; ჰმ69-ჰმ70 მონაჰვეთეღის სარეაღიღიტაციო სამშუაღების საბრეღტო ღოკუმენტაცია					ფურც.
კორიზონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუშები	პრ.მთ.ინჰინერი	ღ. ვულუჰიღმ			
	შეასრულა	ღ. ვულუჰიღმ			
	შეამოწმა	გ.ზეღალაჰვიღი			63

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა , როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



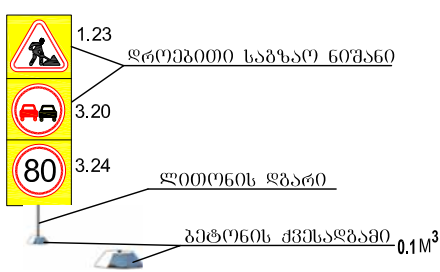
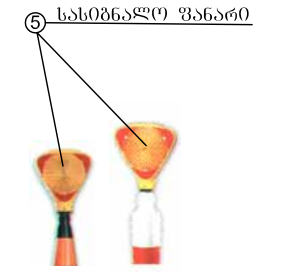
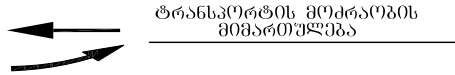
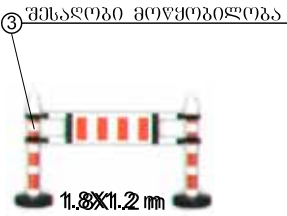
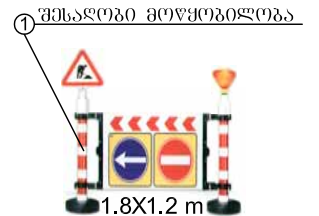
პირებიანი აღნიშვნები

L_ბაზა - ბაზაში მდებარე სივრცე

L_სამუშაო - სამუშაო სივრცე

L_სამ - სამუშაო მოწყობის სივრცე

L_ბაზა - სავალი ნაწილის სივრცე



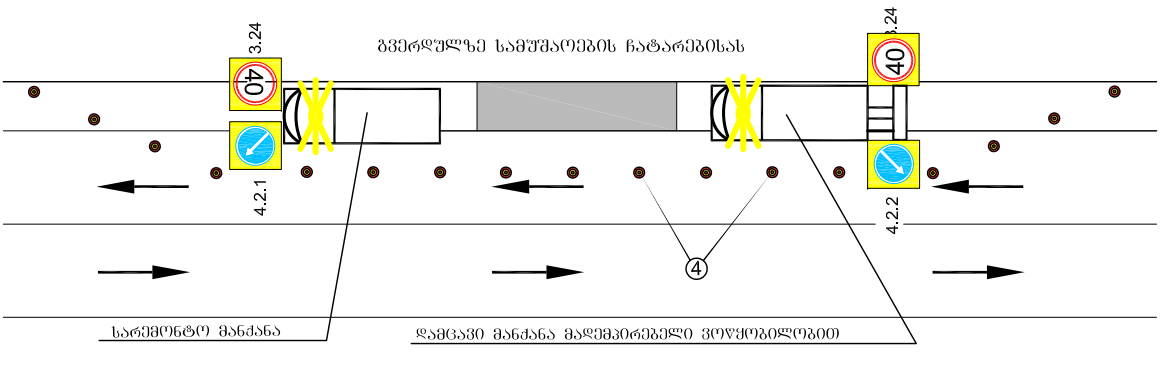
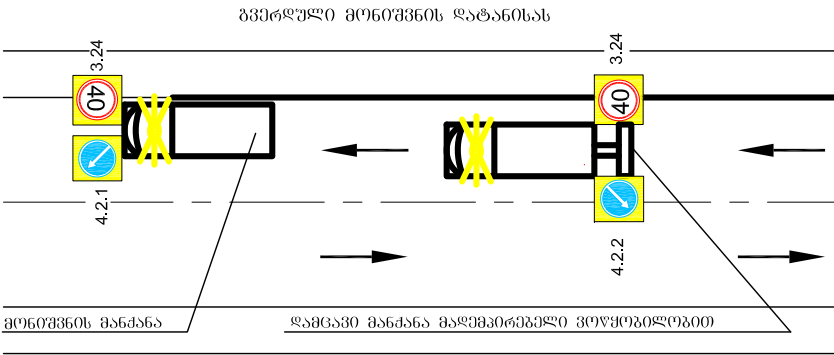
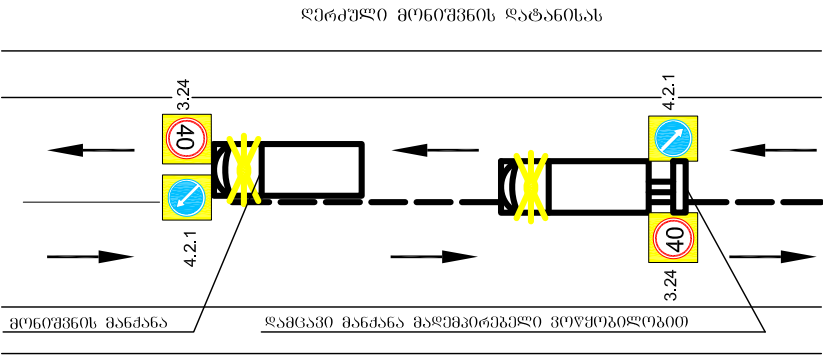
საგზაო მოწყობის მანქანის სივრცე

მოძრაობის ინტენსივობა	საგზაო მოწყობის სივრცე S
ავტ/სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზაზე არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეგულირებო მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემთხვევით. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სივრცის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწყობით დასაშვები მანქანის სივრცის მიხედვით (საშუალოდ გზით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მოწყობის სივრცე უნდა აირჩიოს გზისგან და ეს გეგმავლობა დამუშავდეს საგზაო ნიშნებით (7.2.1).
- ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, უნდა დაეფუძნებოდეს საგზაო მოძრაობის რეგულირების წესებს, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღმოადგინოს.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



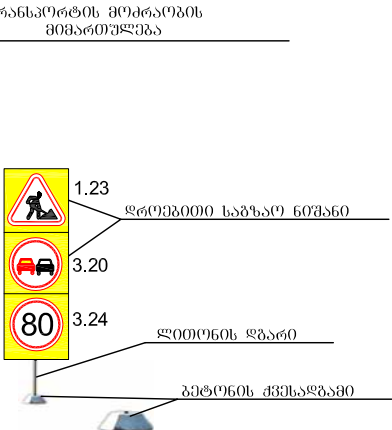
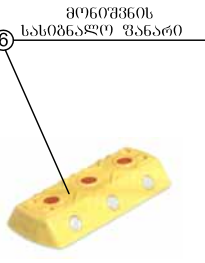
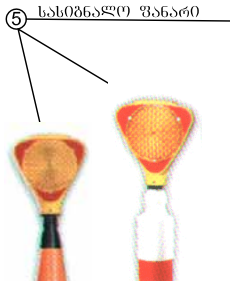
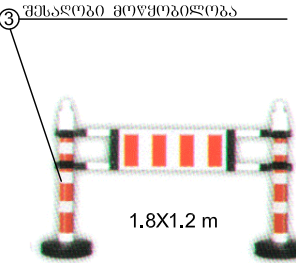
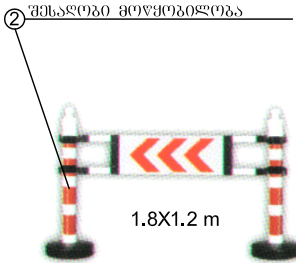
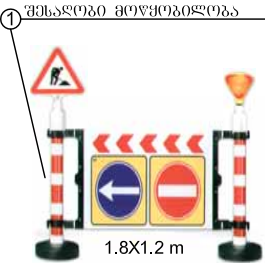
პირობითი აღნიშვნები

ღამცავი - მანძანის ზონის სიბრძნე

ღამცავი - გვერდული ზონის სიბრძნე

ღამცავი - სამუშაო მონაკვეთის სიბრძნე

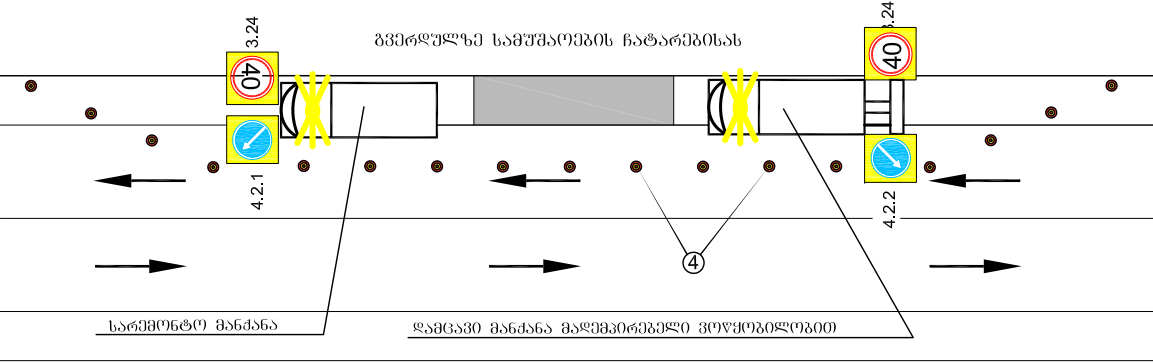
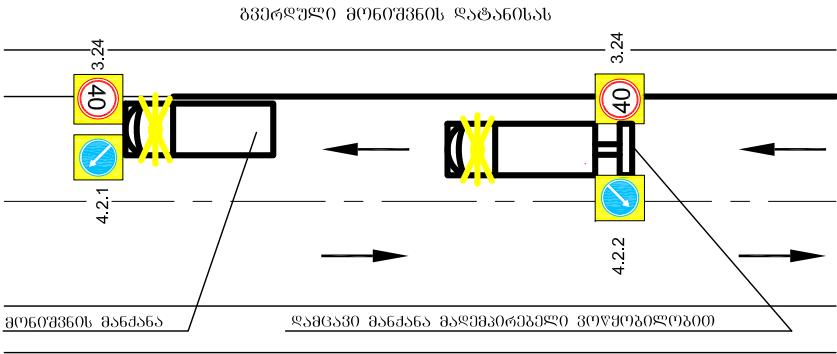
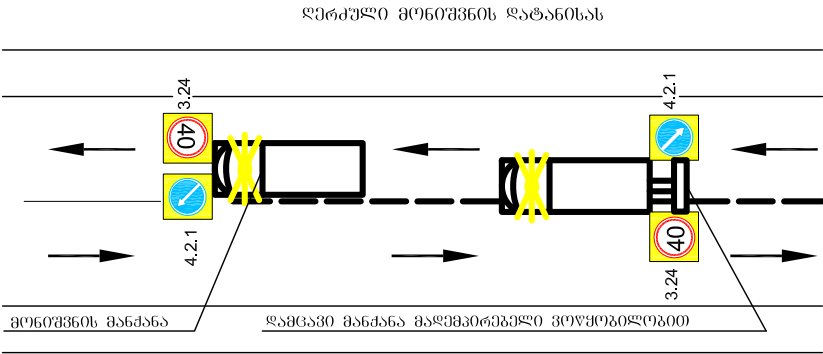
ღამცავი - სტაბილიზაციის ზონის სიბრძნე



შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზის არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო ღამცავი, მოძრაობის მართვის ღამცავი გზის სხვა ღამცავი შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრაქტორმა ღამცავი მონიშვნის მონიშვნა.
2. სინქრონიზაციის უნდა მოხდეს გზის მოწოდებით ღამცავი მანძანის სინქრონიზაციის მონიშვნის (საგზაო მოძრაობის რეგულირების 20 მმ/სთ).
3. სამუშაო მონიშვნის სიბრძნე უნდა აირჩიოს მონიშვნის ღამცავი მონიშვნის საგზაო ნიშნის (7.2.1).
4. გვერდული სამუშაო ნიშნის ღამცავი მანძანის ტანკის საგზაო მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზის არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო ღამცავი, მოძრაობის მართვის ღამცავი გზის სხვა ღამცავი შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრაქტორმა ღამცავი მონიშვნის მონიშვნა.

სამართლებრივი მონიშვნის (ს-8) სამუშაო-აბაღის-ვაღის (თუშქის რეგულირების საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ63; კმ69-კმ70 მონაკვეთების სარემონტო სამუშაოების საარსებო ღამცავი მონიშვნა				ფურც.
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	პრ.მონიშვნა	ღ. წყლუქიძე		
	შეასრულა	ღ. წყლუქიძე		
			შეამოწმა	გ. მამალაშვილი



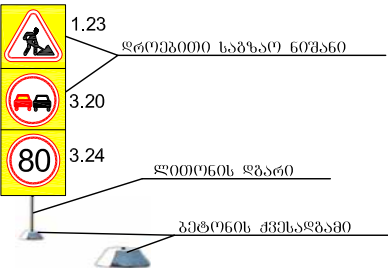
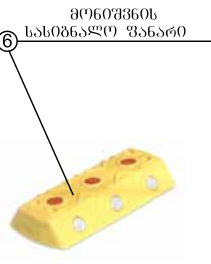
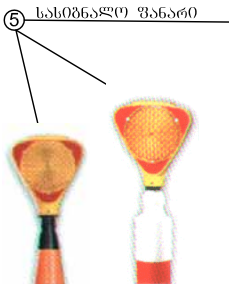
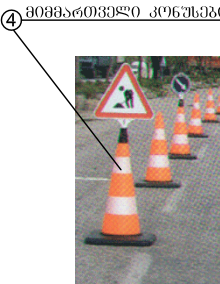
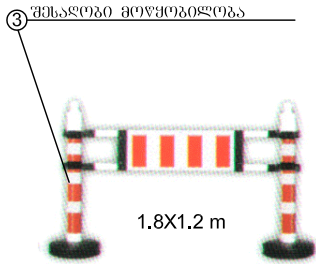
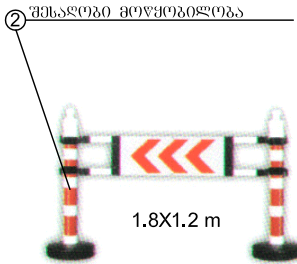
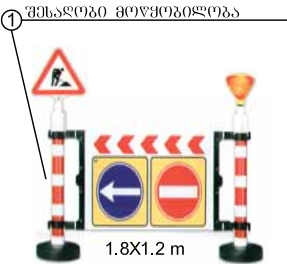
პირებიანი აღნიშვნები

ღამცავი - მანძილის ზომის სიზრდე

ღამცავი - გვერდული მოწოდების სიზრდე

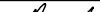
ღამცავი - სამუშაო მოწოდების სიზრდე

ღამცავი - სტაბილიზაციის ზომის სიზრდე



შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინადადებაზე გზებზე არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო-დასრულებით, მოძრაობის მართვის ღერძული გზებზე სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შემოვიყვანო კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესატანებლად.
- სინძარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწოდებისათვის დასაშვადი მაქსიმალური სინძარის მიხედვით (საფრთხილად გიჟით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მოწოდების სიზრდე უნდა აირჩიოს შემთხვევად და ეს მოწოდებლობა მიაწოდოს საზოგადოებას (7.2.1).
- ყველა ღერძული საზოგადოება და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაოზე სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დაგეგმვისთანავე საპირისპირო დაუშვებელიც აღემატება.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხის-კაზანის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ63; კმ69-კმ70 მოწოდებების სარეგულირებელი სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
მოძრაობის რეგულირების სქემა	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			
	შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	გ. ზემალაშვილი		
					66