

[illegible]

Technical drawing of a stepped block. The overall width is 105. The base is a rectangle with width 105 and height 50. On top of the base is a narrower rectangle with width 25 and height 100. On top of that is a third rectangle with width 20 and height 160. The total height of the block is 310. The top surface is divided into three segments: 60 (from the left edge to the start of the 25-width section), 25 (the width of the middle section), and 20 (the width of the rightmost section).

Technical drawing of a rectangular prism with the following dimensions:

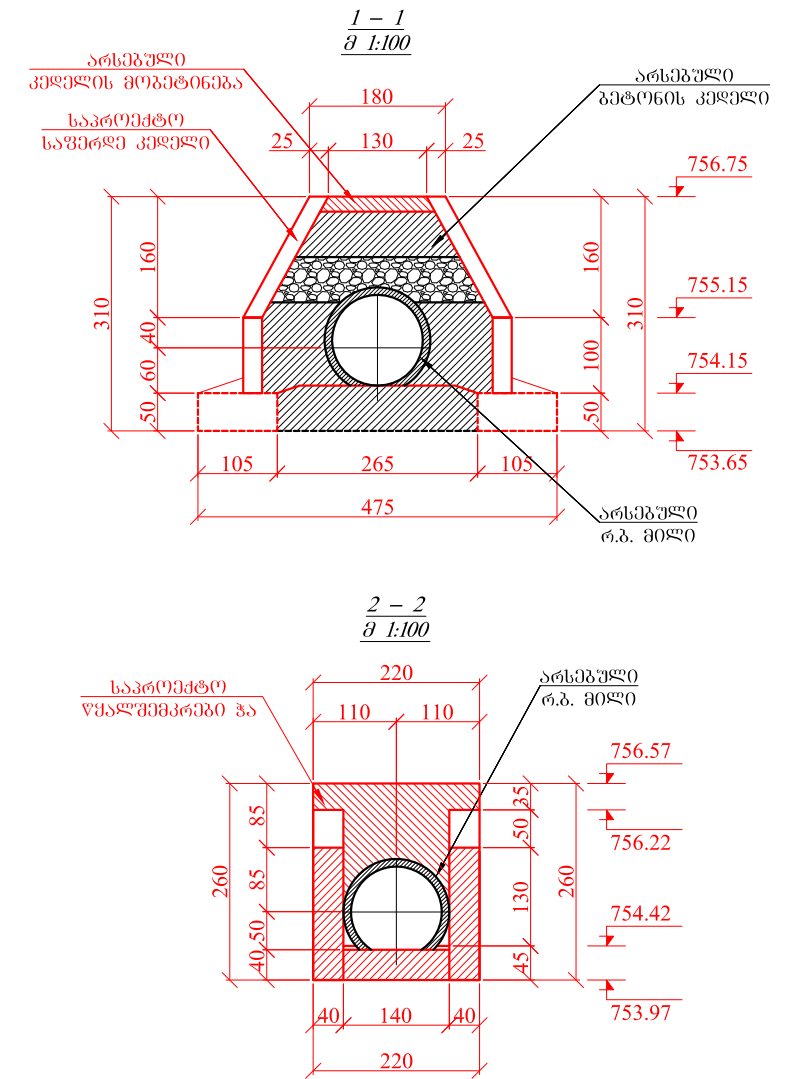
- Length: 229
- Width: 38
- Height: 105
- Internal cutout dimensions: 60 (width) x 20 (height)
- Base cutout dimensions: 30 (width) x 7 (height)
- Other dimensions shown: 230, 260, 25, 20

Technical drawing of a mechanical part, showing a side view and a top view. The side view (top) shows a vertical plate (1) with a height of 2958 mm and a width of 296 mm. A horizontal plate (2) is attached to the top, with a height of 296 mm and a width of 850 mm. A diagonal plate (3) is attached to the side of the vertical plate, with a length of 2723 mm and a height of 1400 mm. The angle between the vertical plate and the diagonal plate is 124°43'. The top view (bottom) shows a rectangular plate (4) with a length of 1530_{min}-3050_{max} mm and a width of 41 mm. A horizontal plate (5) is attached to the top of the rectangular plate, with a length of 510_{min}-2550_{max} mm and a width of 20 mm. A small circular feature (6) is located on the top surface of the rectangular plate, with a diameter of 190 mm. The drawing includes various dimension lines, arrows, and callouts (1, 2, 3, 4, 5, 6) identifying the components and features.

42

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a trapezoidal deck with a central girder and side walls. The deck width is 1636. The central girder has a height of 1120. The side walls have a height of 160. The drawing includes dimensions for the deck width (1636), girder spacing (913, 493, 230), and various elevations. Key features include a central girder with a height of 1120, side walls with a height of 160, and a central girder with a height of 1120. The drawing also shows the bridge's profile and the location of the bridge piers. The drawing is labeled with 'საპროექტო' (Project) and 'შპს' (LLC).

Section	Width	Height	Elevation
Left Wall	2.4	160	754.05
Left Wall	2.9	160	754.15
Left Wall	1.8	160	756.75
Left Wall	1.0	160	756.71
Left Wall	3.5	160	756.69
Left Wall	3.5	160	756.62
Left Wall	1.4	160	756.55
Left Wall	2.3	160	756.57
Left Wall	0.4	160	756.22
Left Wall	2.1	160	755.72
Left Wall	1.6	160	756.54
Right Wall	1.9	160	756.70



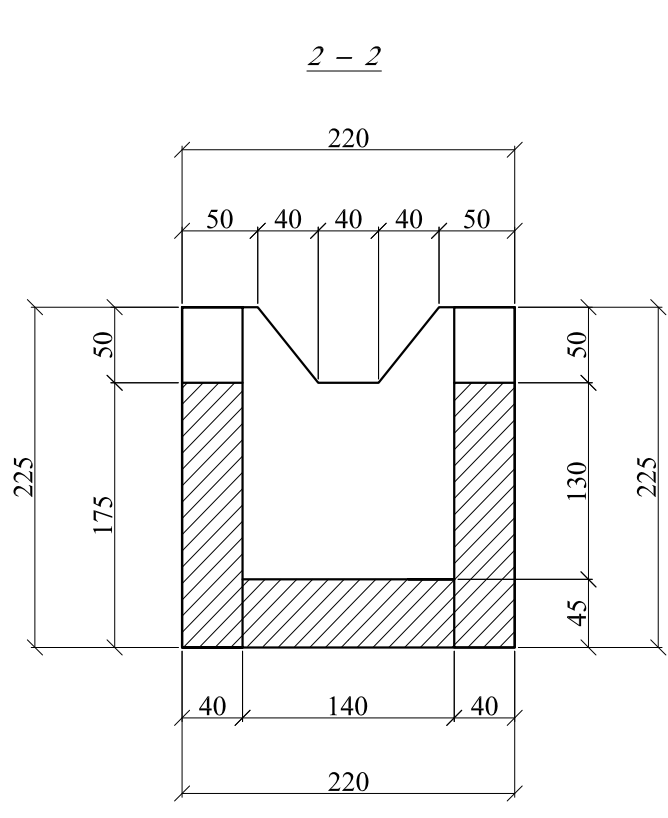
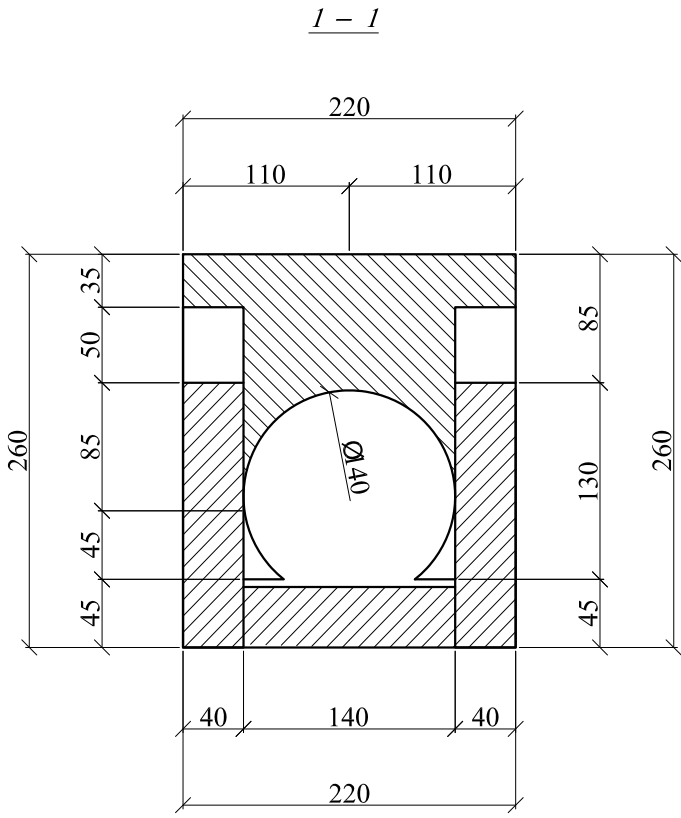
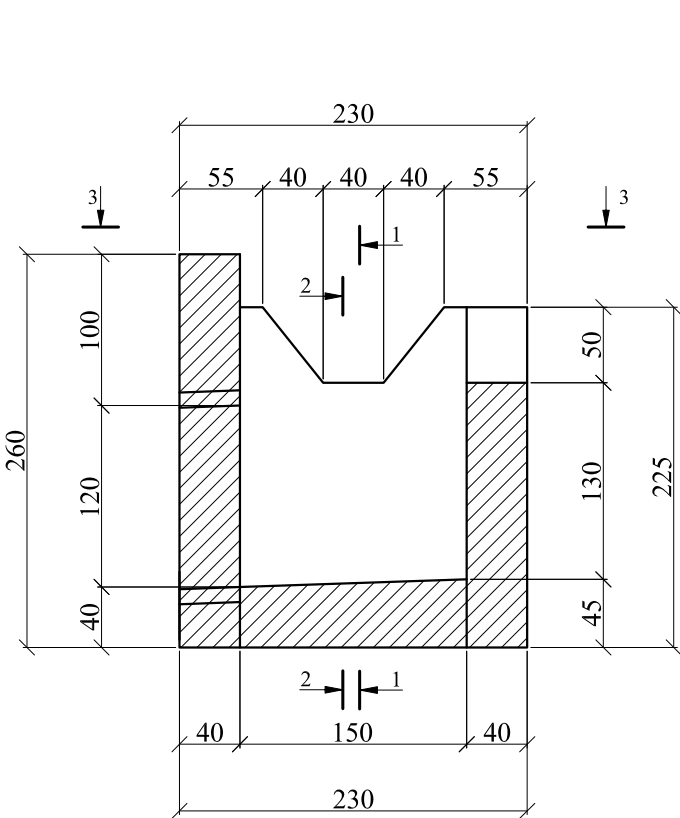
გეოგრაფია:

- ① ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემაგებლით.
- ② თიხნარი ხვინჯის და ღორღის ჩანაროვებით.

1. წითელი ფერით აღნიშნული ელემენტები წარმოადგენენ საპროექტო კონსტრუქციებს.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.

საერთაშორისო მცემხმელბობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-მალს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პკ 112+31.1-ზე არსებული რბ-ის მილის რეაბილიტაცია. მილის საერთო ხედი, გზამკა და ბანოვი ჭრილები.	პრ.მთ.06მხმერი	დ. ჴულუკიძე			
	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე			
	შეამოწმა	ბ. მისაბიშვილი			

წყალშემკრები ჰოს სამალბო ნახაზი
 მ 1:50



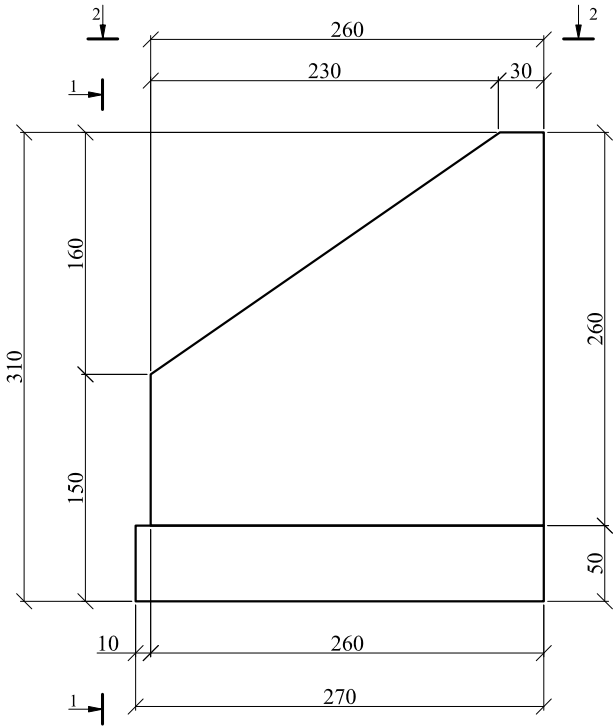
დასახელება	მოცულობა მ³	შენიშვნა
წყალშემკრები ჰა	7.40	B30

შენიშვნა:

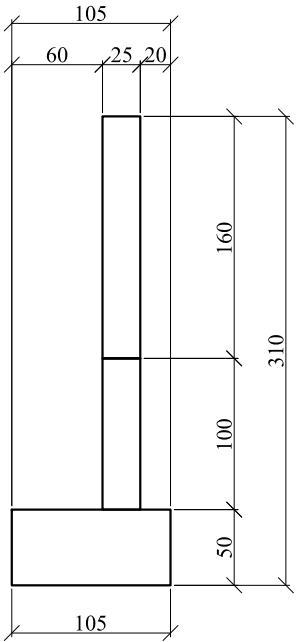
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-გალს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვართი) საავტორობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პპ 112+31.1-ზე არსებული რბ-ის მიწის რეაბილიტაცია. წყალშემკრები ჰოს სამალბო ნახაზი.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუპიძე			
	შეასრულა	ბ. ბერიანძე			44
	შეამოწმა	ბ. მისაბოშვილი			

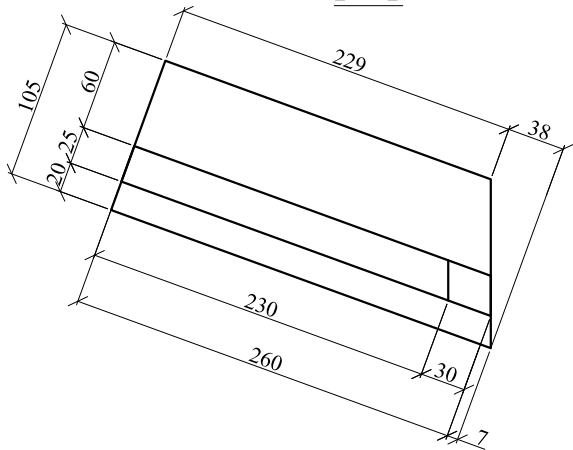
საშენი კედლის
სამშენი ნახაზი
მ 1:50



1 - 1

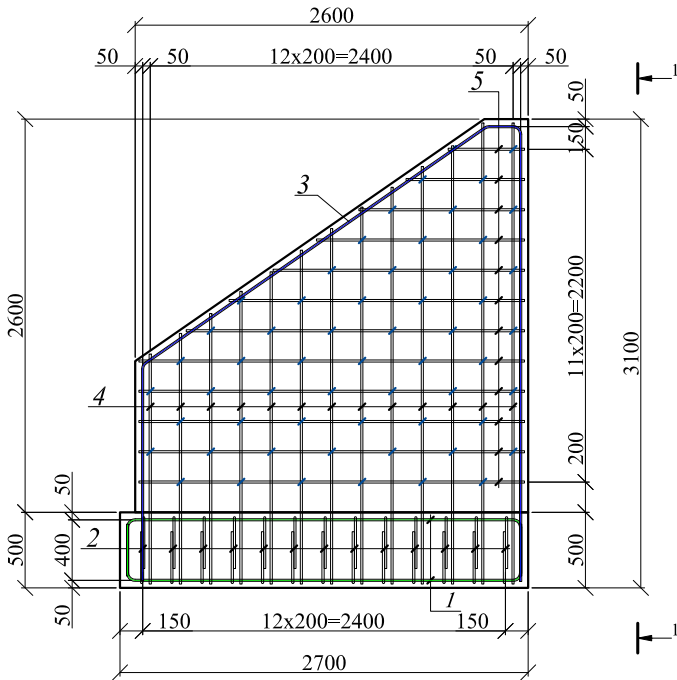


2 - 2

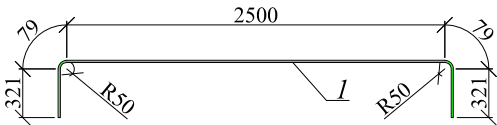
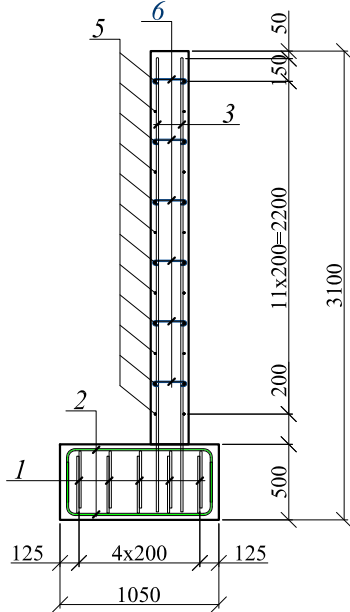


დასახელება	მოცულობა მ³	რაოდენობა ც	საერთო მოცულობა მ³	შენიშვნა
პორტალური კედელი	2.55	2	5.10	B30

საშენი კედლის
არმირების ნახაზი
მ 1:50

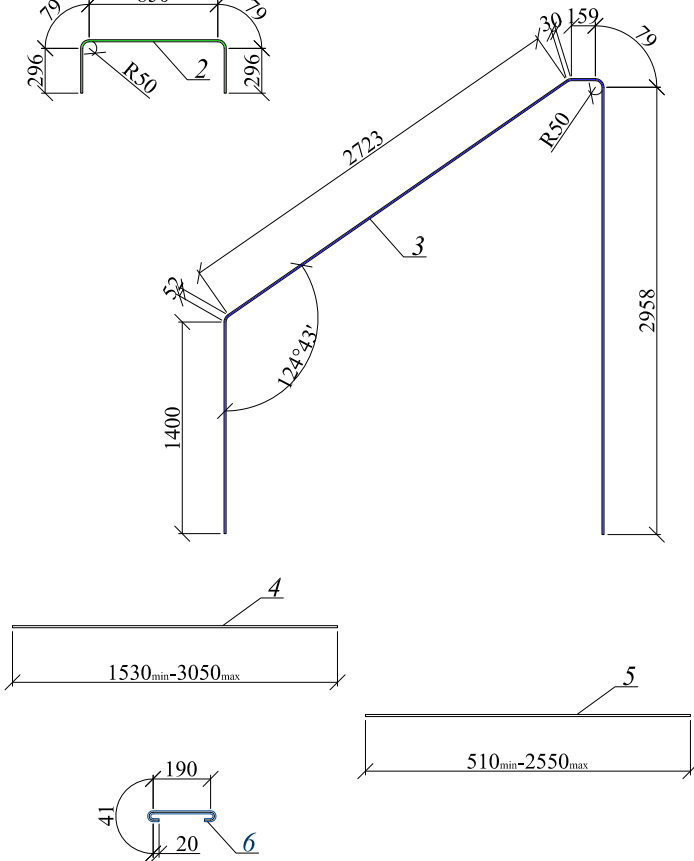


1 - 1



საშენი კედლის არმატურის
ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	ღეროს დიაგნოზი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდ. ც	საერთო სიგრძე მ	1 გრძ.მ წონა კგ	საერთო წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7
1	Φ14 A-III	3.3	10	33.00	1.208	39.9
2	Φ14 A-III	1.6	26	41.60	1.208	50.3
3	Φ14 A-III	7.4	2	14.80	1.208	17.9
4	Φ14 A-III	2.29	26	59.54	1.208	71.9
5	Φ14 A-III	1.53	24	36.72	1.208	44.4
6	Φ10 A-III	0.31	57	17.67	0.617	10.9
სულ A-III						235.2
შედულების ნაკერები და გადანაკერები A-III 5%						11.8
ჯამი A-III						246.9

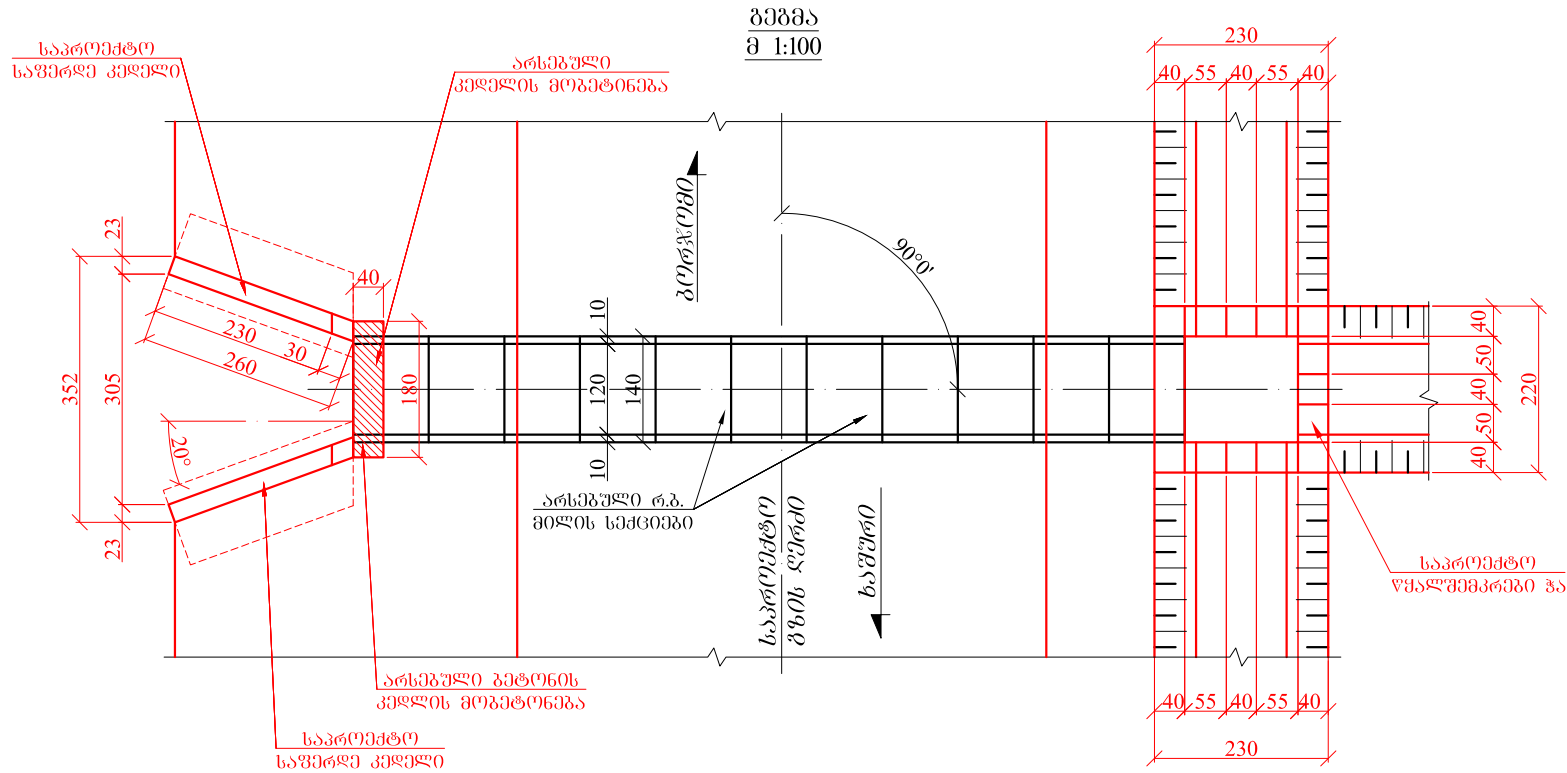
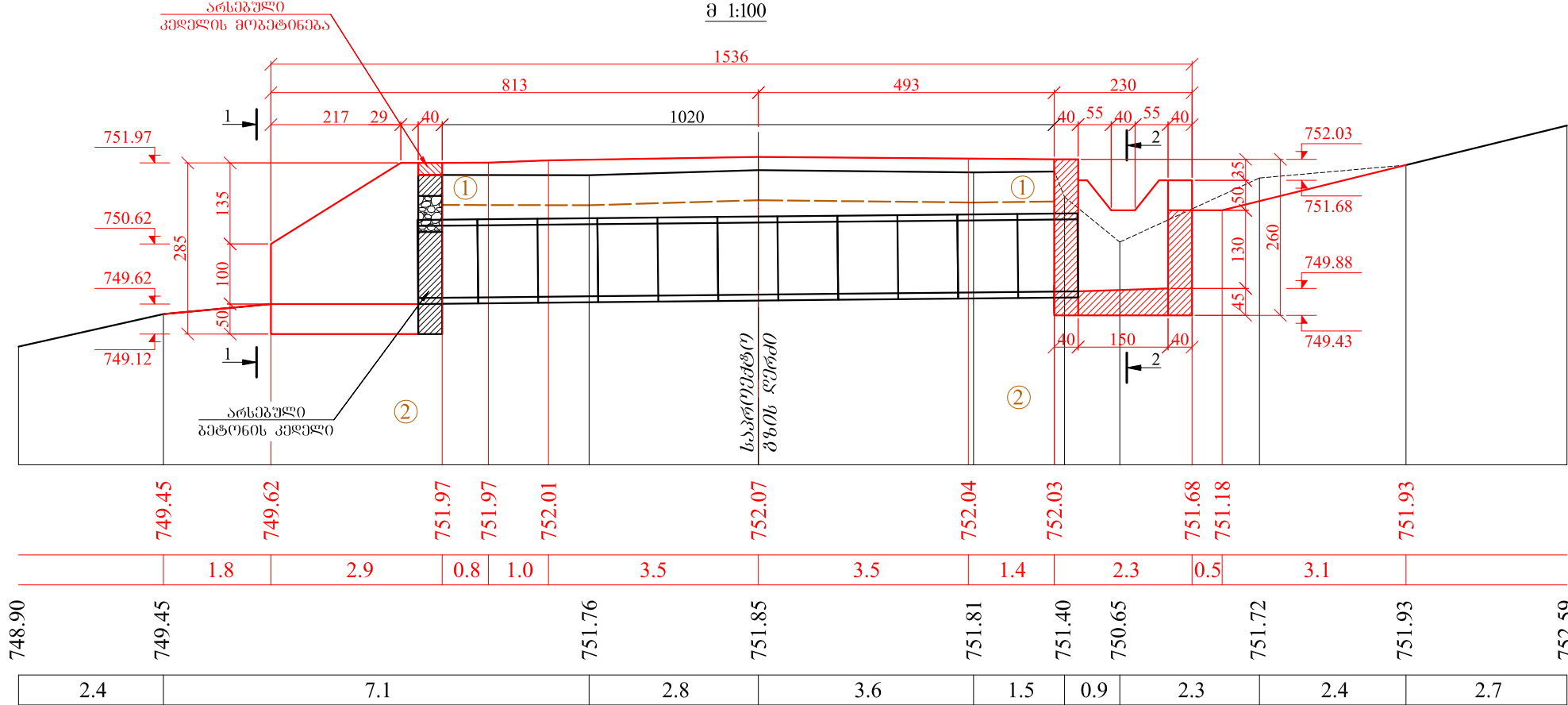


შენიშვნა:

1. ნახაზზე საყალიბო ნახაზების ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში,
ხოლო არმირების ნახაზი მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მშენებლობის (ს-8) საშენი-ახალციხე-ვაჟას (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვართ) საავტორობითი გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც. 45
პპ 112+31.1-ზე არსებული რ.ბ-ის მიწის რეაბილიტაცია. საშენი კედლის სამშენი და არმირების ნახაზები.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. ლუგვინიძე		
	შეასრულა	ბ. ბერიძე		
			შეამოწმა	ბ. მისაბიშვილი

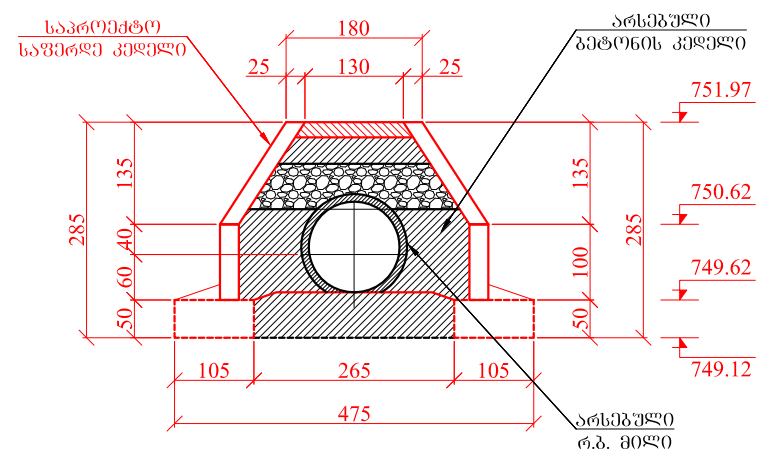
პპ 116+42.3-ზე არსებული რ.ბ-ის მიწის რეაბილიტაცია
საერთო ხედი
მ 1:100



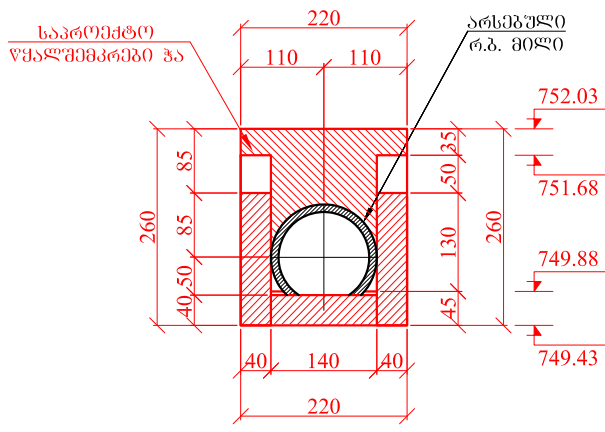
გეოლოგია:

- 1 ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებლით.
- 2 თიხნარი ხეივანის და ღორღის ჩანაროებით.

1-1
მ 1:100



2-2
მ 1:100

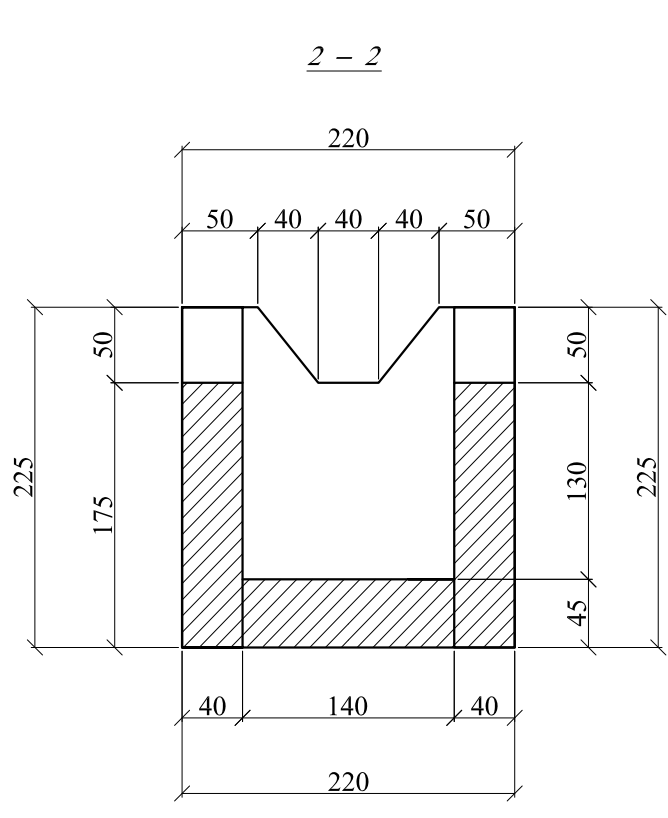
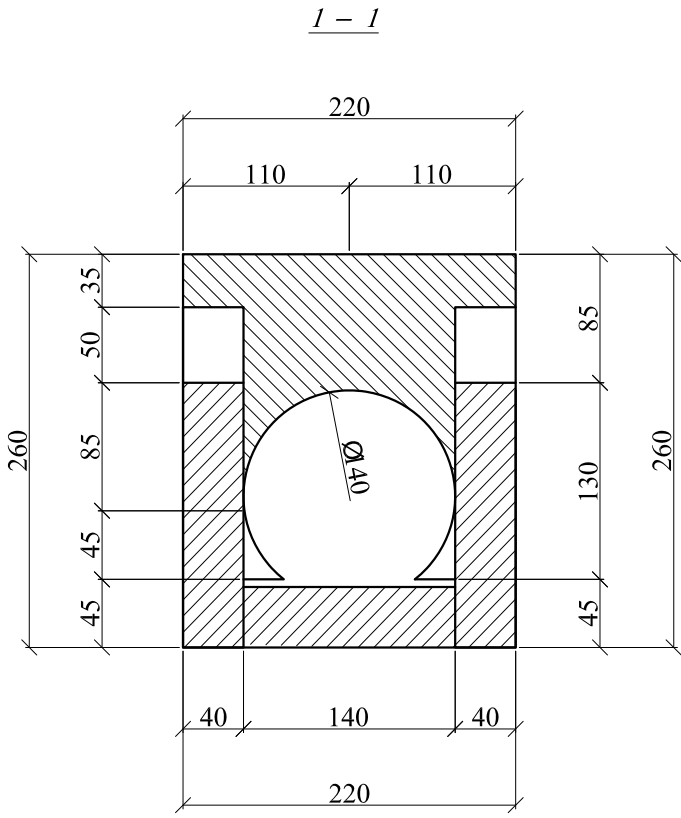
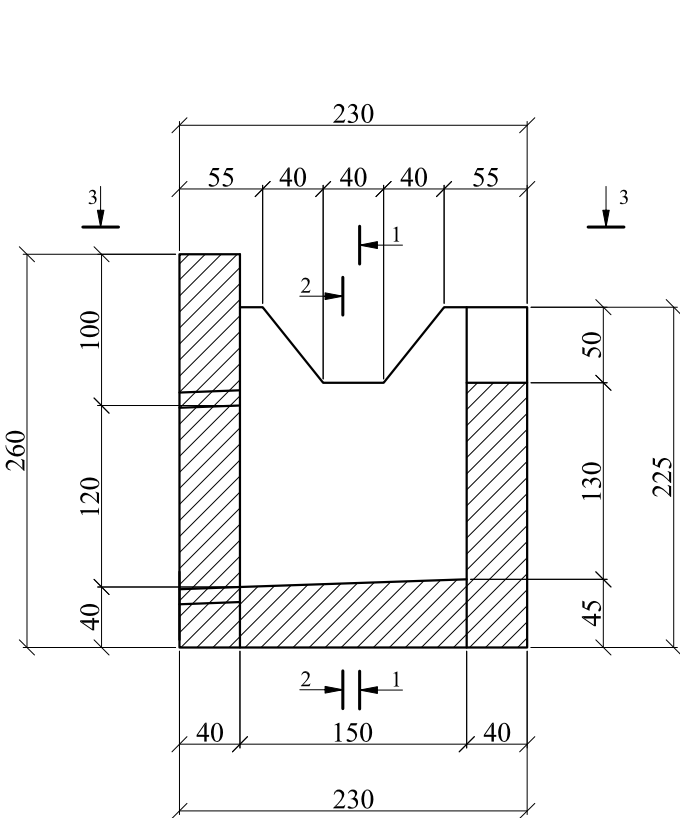


შენიშვნა

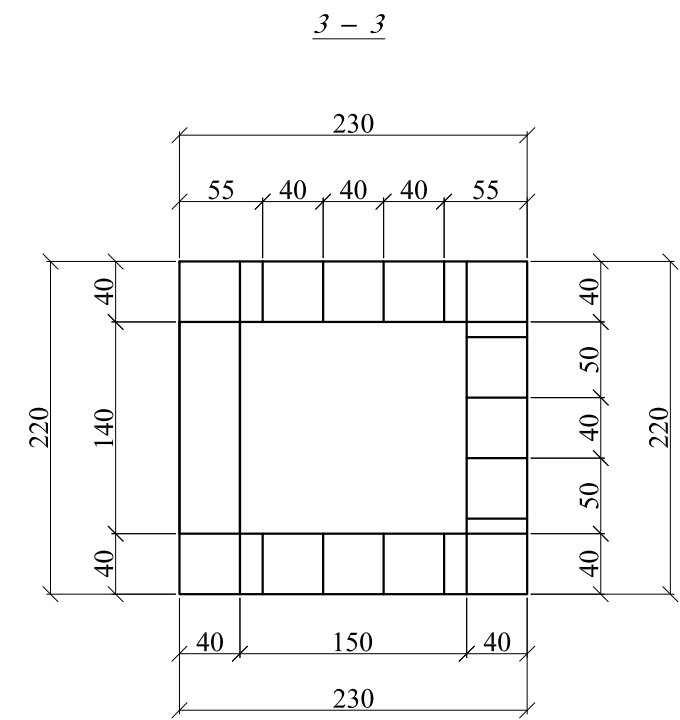
- 1. წითელი ფერით აღნიშნული ელემენტები წარმოადგენს საპროექტო კონსტრუქციებს.
- 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-ვაკას (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც.
პპ 116+42.3-ზე არსებული რ.ბ-ის მიწის რეაბილიტაცია.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე		
მიწის საერთო ხედი, გეგმა და განივი ზრდილები.	შეასრულა	ბ. ბარბაქაძე		
	შეამოწმა	ბ. მისაბიშვილი		46

წყალშემკრები ჰოს სამალბო ნახაზი
 მ 1:50

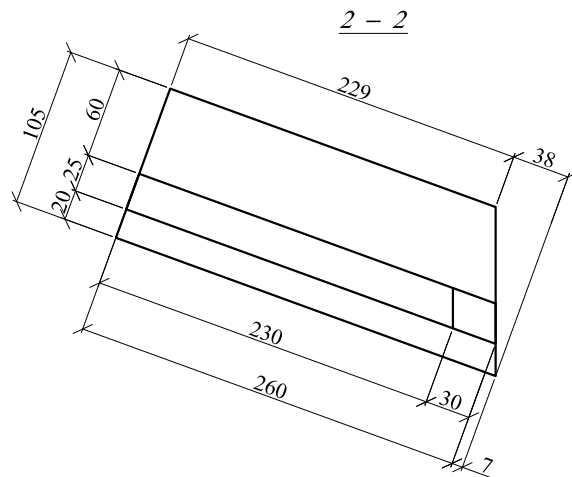
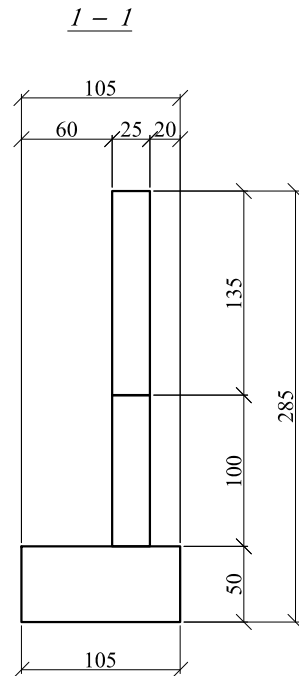


დასახელება	მოცულობა მ³	შენიშვნა
წყალშემკრები ჰა	7.40	B30

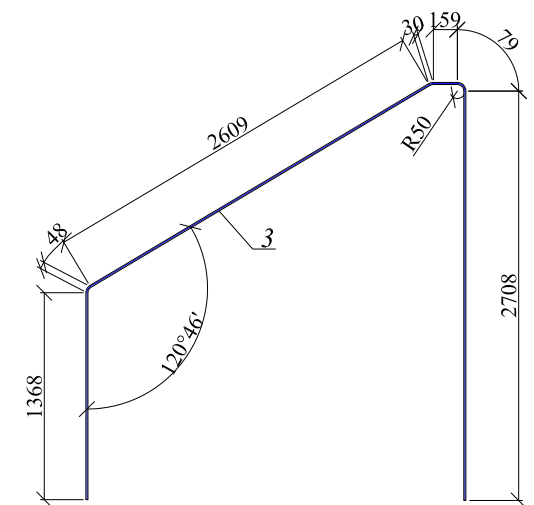
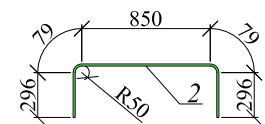
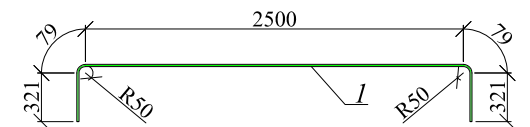
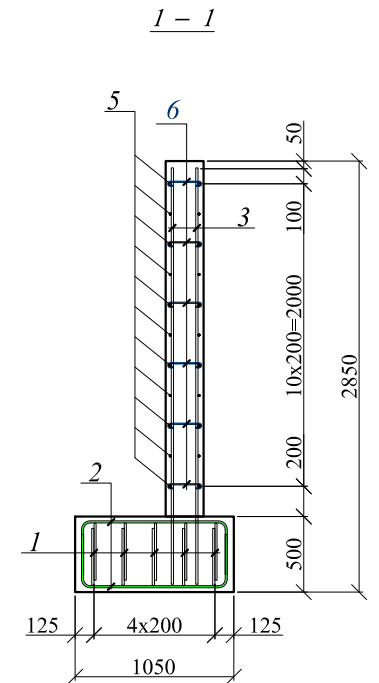
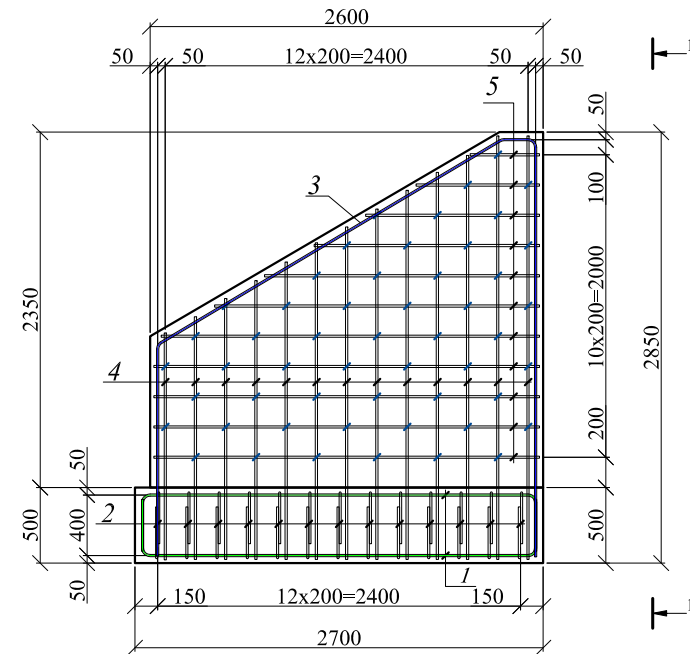


საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-გალს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვართი) საავტორობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პკ 116+42.3-ზე არსებული რ.ბ-ის მიწის რეაბილიტაცია. წყალშემკრები ჰოს სამალბო ნახაზი.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუპიძე			
	შეასრულა	ბ. ბერიანძე			47
	შეამოწმა	ბ. მისაბოშვილი			

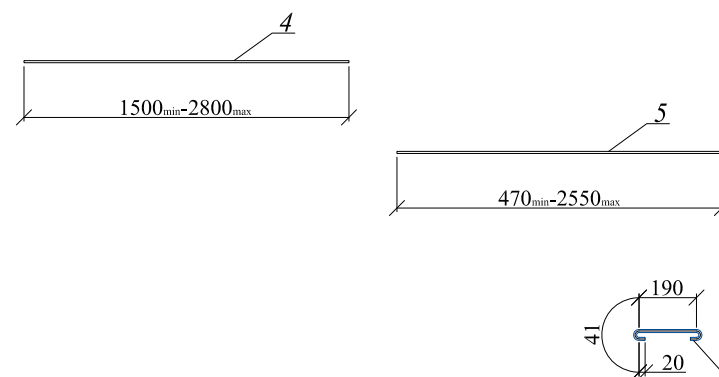
საშუალო კედლის
არმიოების ნახაზი
მ 1:50



დახახელება	მომცულოზა მ³	რეოქონოზა ც	ხამრეო მომცულოზა მ³	შენიშვნა
პორტალური ქედელი	2.45	2	4.90	B30



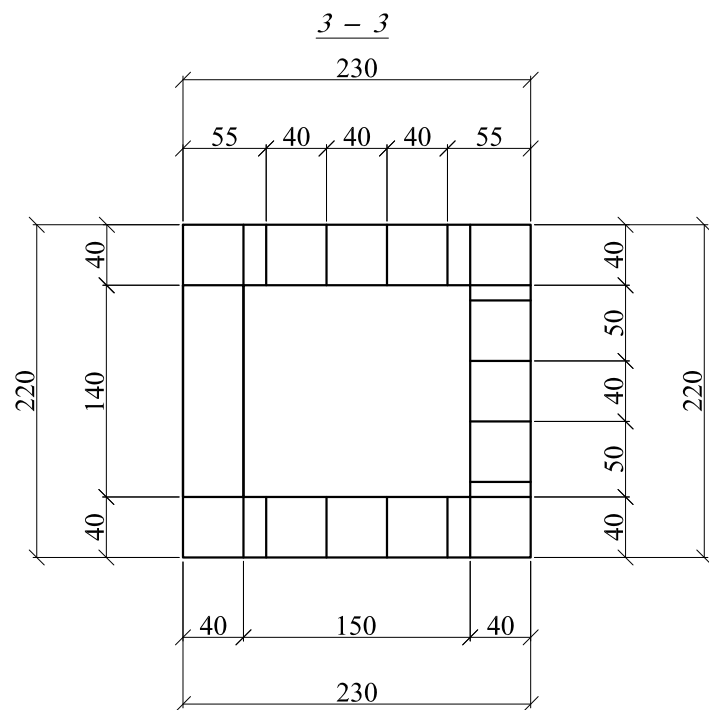
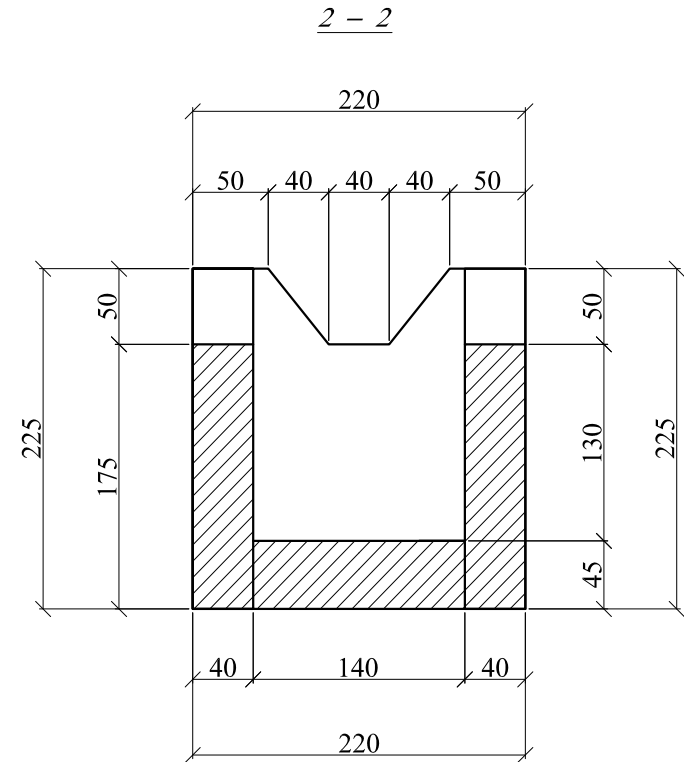
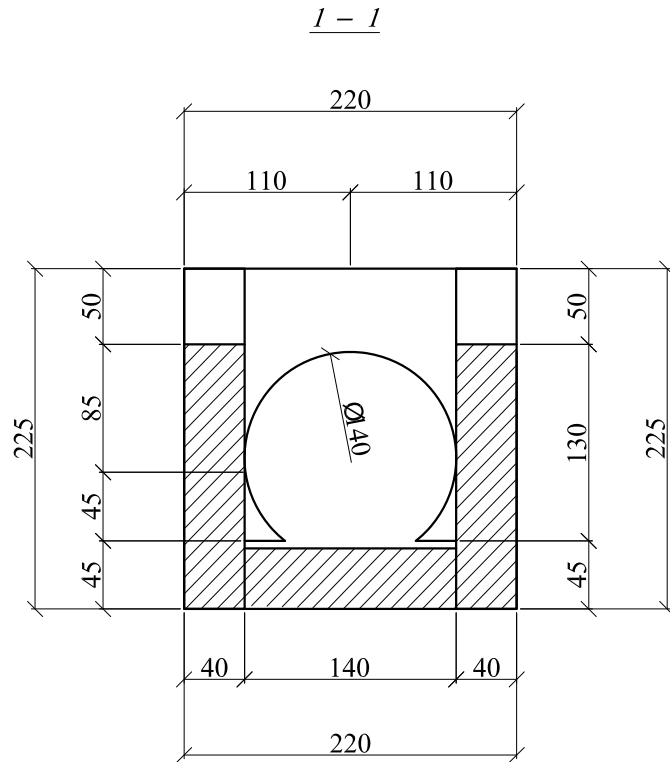
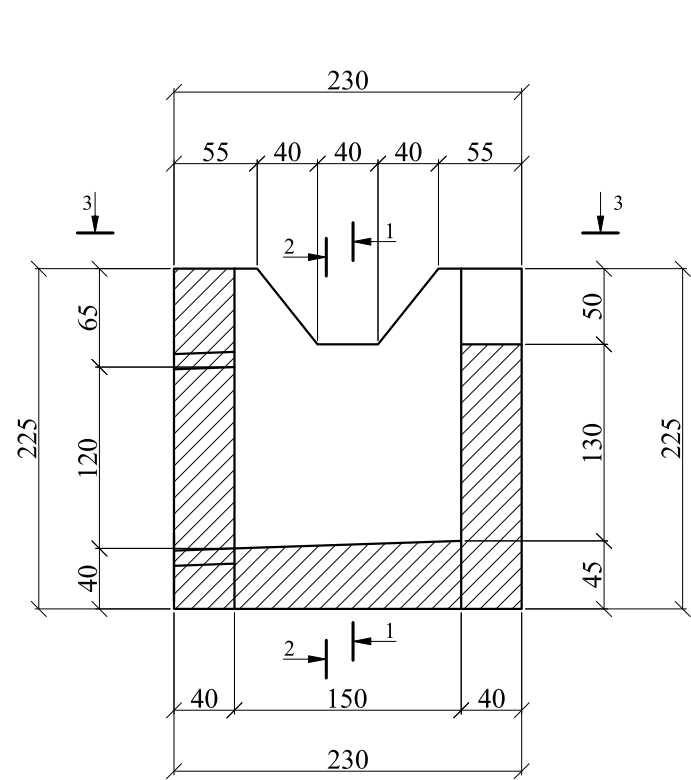
საჟურნალო კვლევის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი						
№	ღეროს დიაგნოზიკა	ღეროს სიგრძე	რაოდ. ც	საერთო სიგრძე	1 გრძ. წონა	საერთო წონა
1	2	3	4	5	6	7
1	Φ14 A-III	3.3	10	33.00	1.208	39.9
2	Φ14 A-III	1.6	26	41.60	1.208	50.3
3	Φ14 A-III	7.0	2	14.00	1.208	16.9
4	Φ14 A-III	2.15	26	55.90	1.208	67.5
5	Φ14 A-III	1.51	22	33.22	1.208	40.1
6	Φ10 A-III	0.31	52	16.12	0.617	9.9
სულ A-III						224.6
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები A-III 5%						11.2
ჯამი A-III						235.9



1. ნახაზზე საყალიბო ნახაზების ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო არმირების ნახაზი მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მენეჯერების (ს-8) ხაშური-ახალციხე-გაღას (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პკ 116+42.3-ზე არსებული რბ-ის მიღის რეაბილიტაცია. საფერფე კედლის საყალიბო და არმირების ნახაზები.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			48
	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე			
	შეამოწმა	ბ. მისაბერძოვი			

წყალშემკრები ჰიხ სამაღობო ნახაზი
მ 1:50



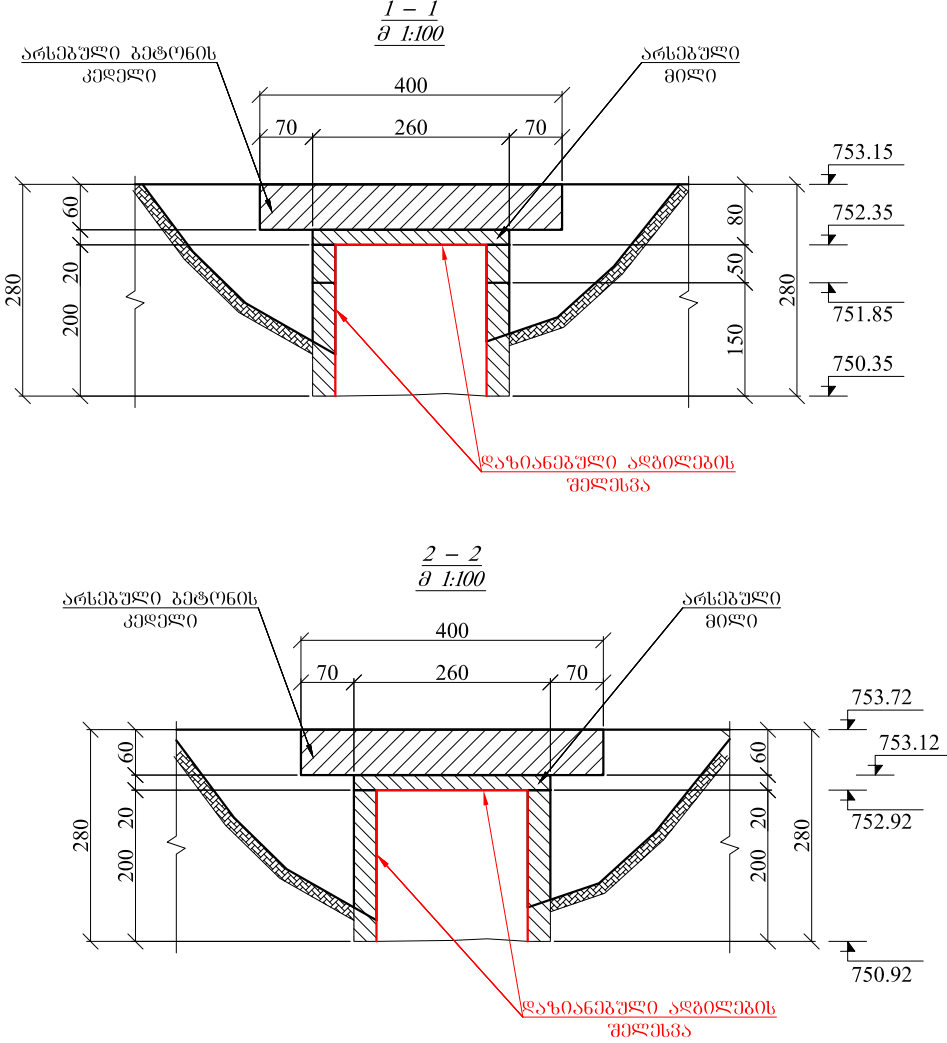
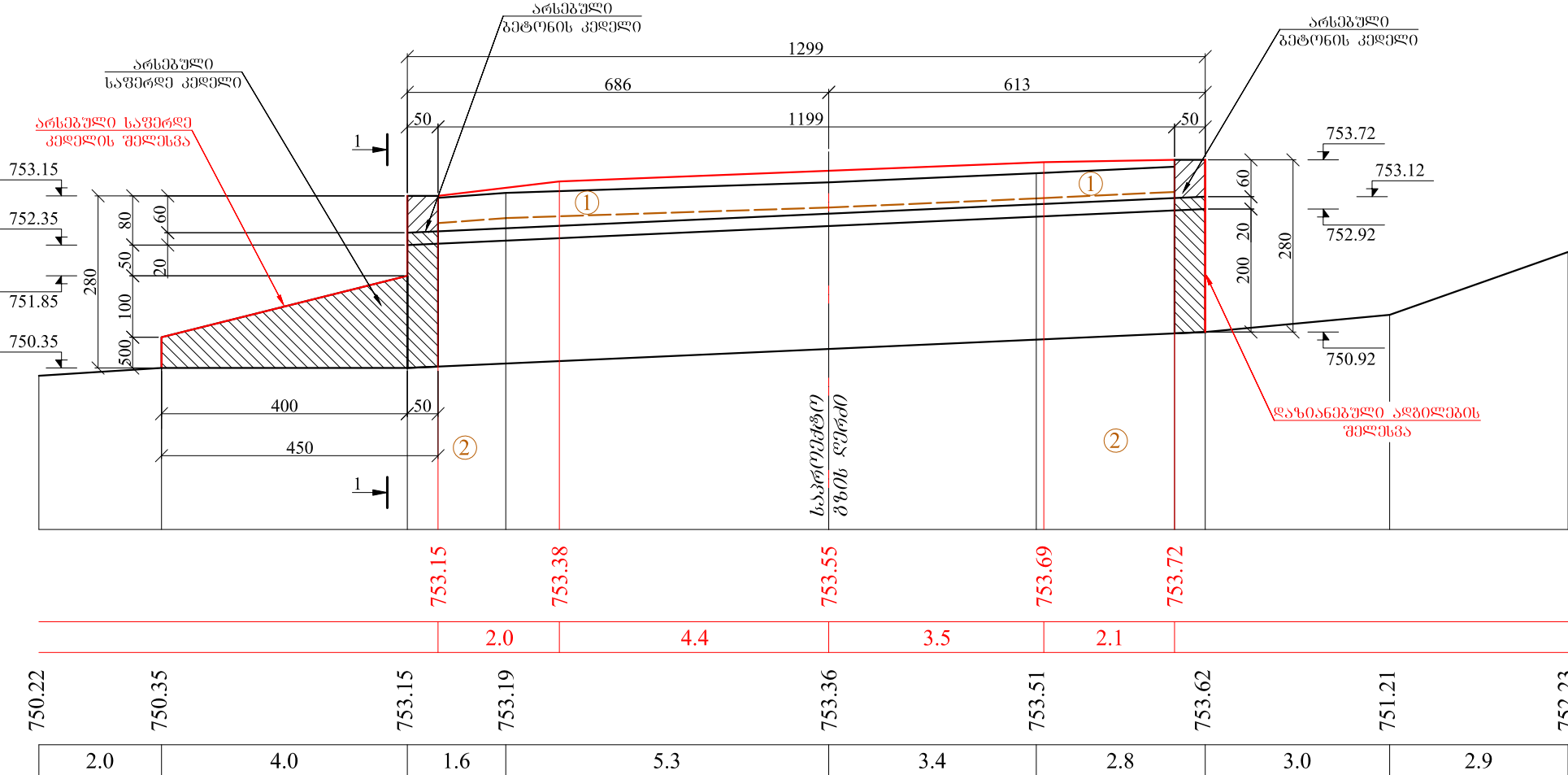
დასახელება	მოცულობა მ³	შენიშვნა
წყალშემკრები ჰა	7.10	B30

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-გალს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პკ 120+3.6-ზე არსებული რბ-ის მილის რეაბილიტაცია. წყალშემკრები ჰიხ სამაღობო ნახაზი.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			50
	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე			
		შეამოწმა	ბ. მისაბიშვილი		

პკ 121+78.2-ზე არსებული მილის რეაბილიტაცია
საერთო ხედი
მ 1:100

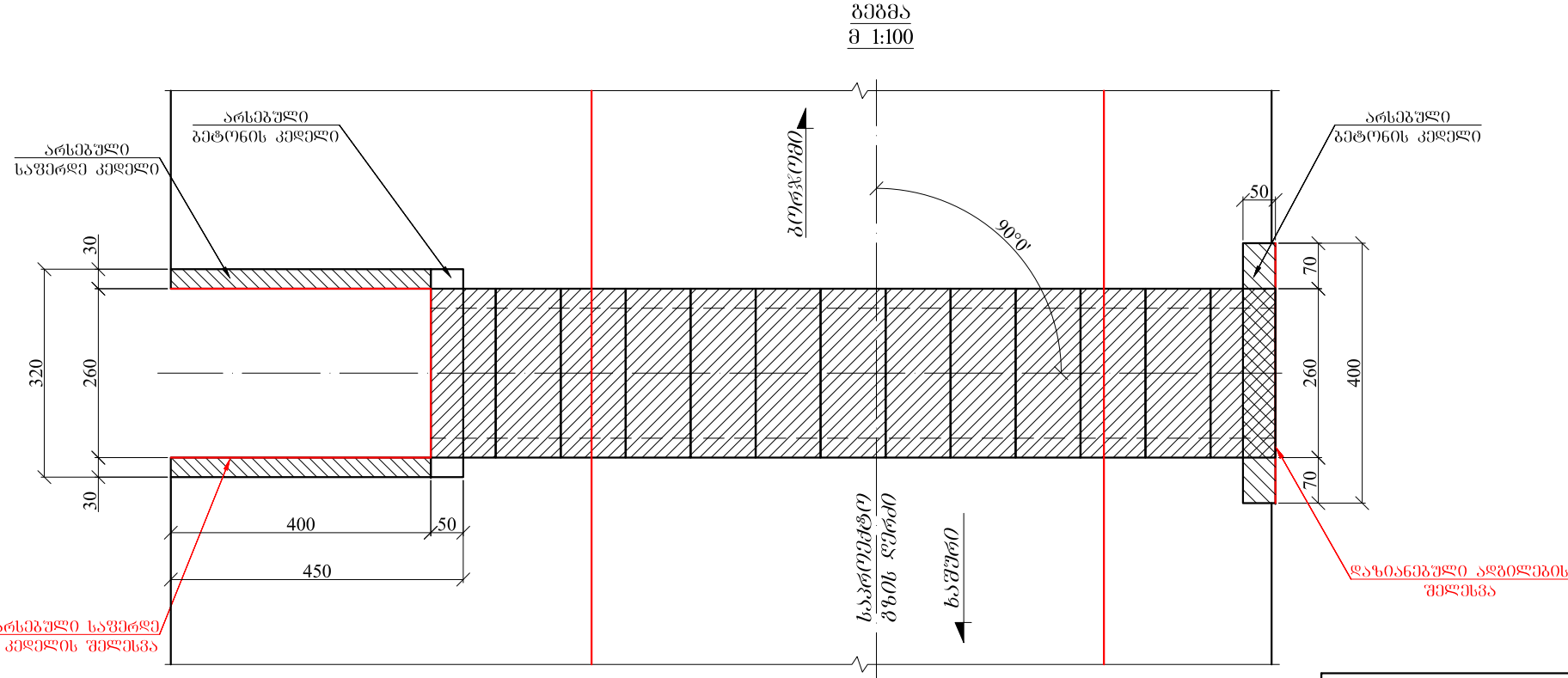


გეოლოგია:

- 1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემაღლებით.
- 2. თიხნარი ზედა ფენის და ღრუბლის ჩანართებით.

შენიშვნა

- წითელი ფერით აღნიშნული ელემენტები წარმოადგენენ საპროექტო კონსტრუქციებს.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-აბსოლუტური-გადასვლა (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვრები) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც. 51
პკ 121+78.2-ზე არსებული მილის რეაბილიტაცია, მილის საერთო ხედი, გეგმა და განივი ზომები.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. ლუგუშვილი		
	შეასრულა	ბ. ბერიძე		

Technical drawing of a rectangular reinforced concrete slab. The drawing shows a plan view of the slab with dimensions and labels in Georgian.

Dimensions:

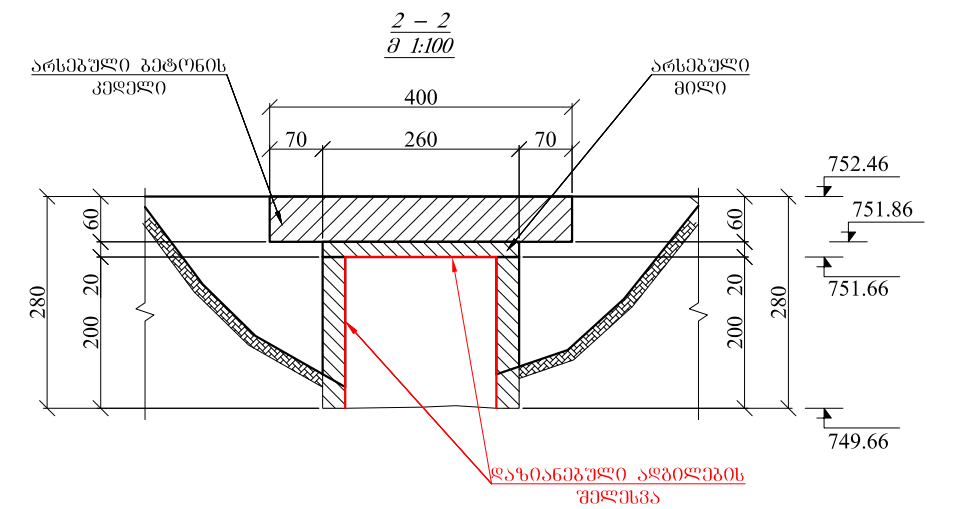
- Overall width: 400
- Overall length: 260
- End thickness: 70
- End thickness: 50
- End thickness: 70
- End thickness: 70

Labels:

- არსებული კედლის ზედა ნაწილის მოგებონება (Reinforcement of the existing wall top part)
- დაზიანებული ადგილების შეღებვა (Repair of damaged areas)
- გვერდი (Side)
- საპროექტო გზის ღრძი (Design road groove)
- ხაზური (Line)
- არსებული გზის კედლი (Existing road wall)
- დაზიანებული ადგილების შეღებვა (Repair of damaged areas)

Other features:

- A 90° angle is indicated.
- The drawing includes a grid of reinforcement bars.

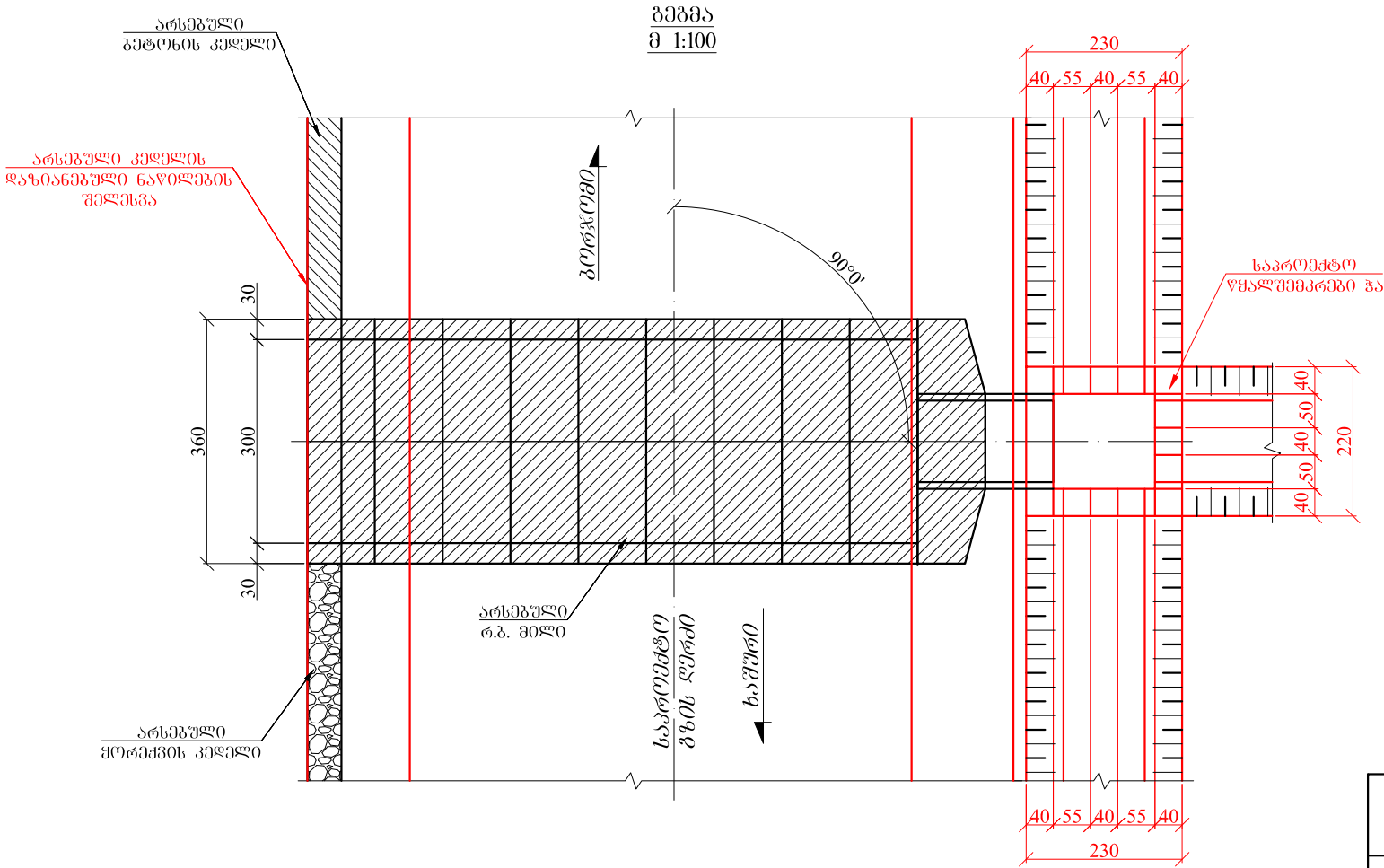
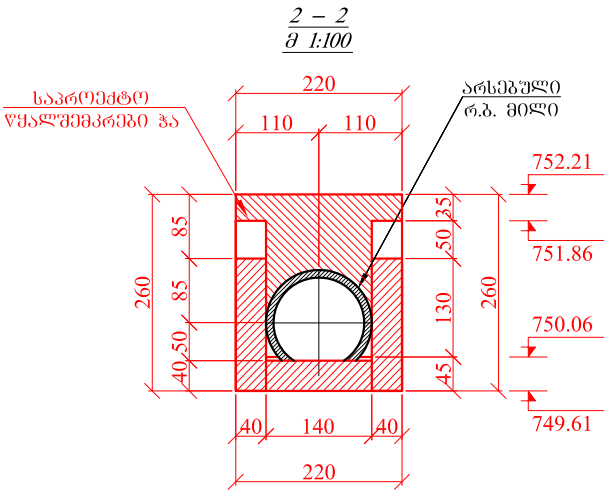
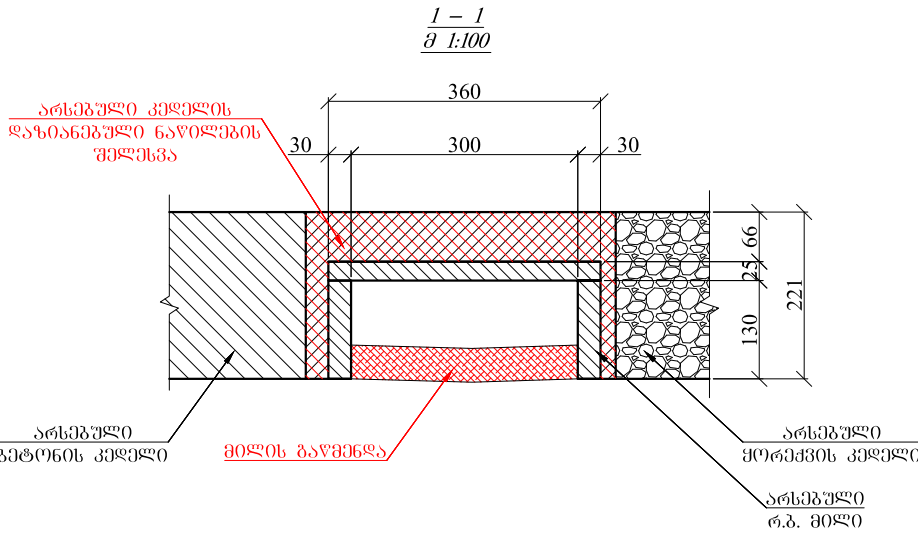
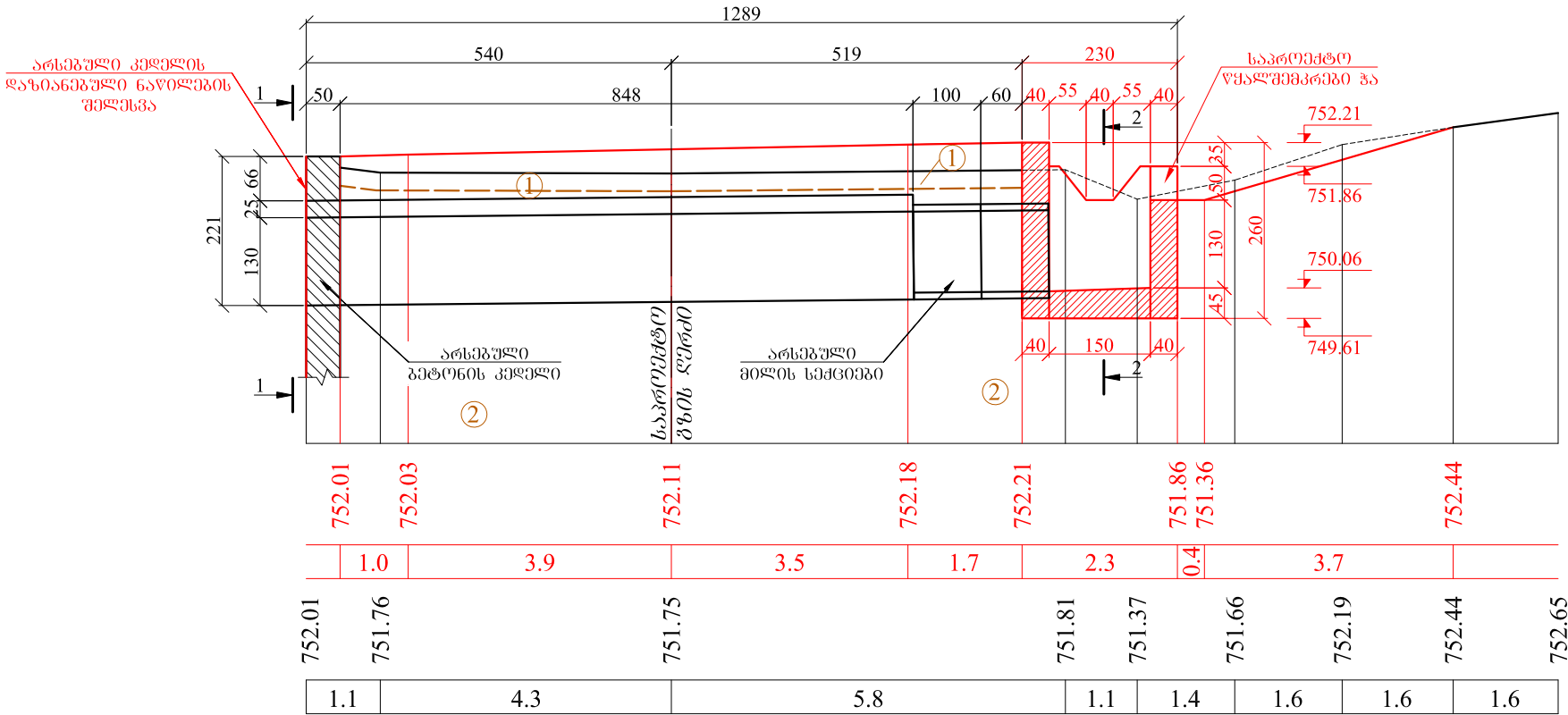


- ① ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებლით.
- ② თიხნარი ხვინჯის და ღორღის ჩანართებით.

1. წითელი ფერით აღნიშნული ელემენტები წარმოადგენენ საპროექტო კონსტრუქციებს.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.



პპ 124+73.5-ზე არსებული მილის რეაბილიტაცია
სამართო ხედი
მ 1:100



გეოლოგია:

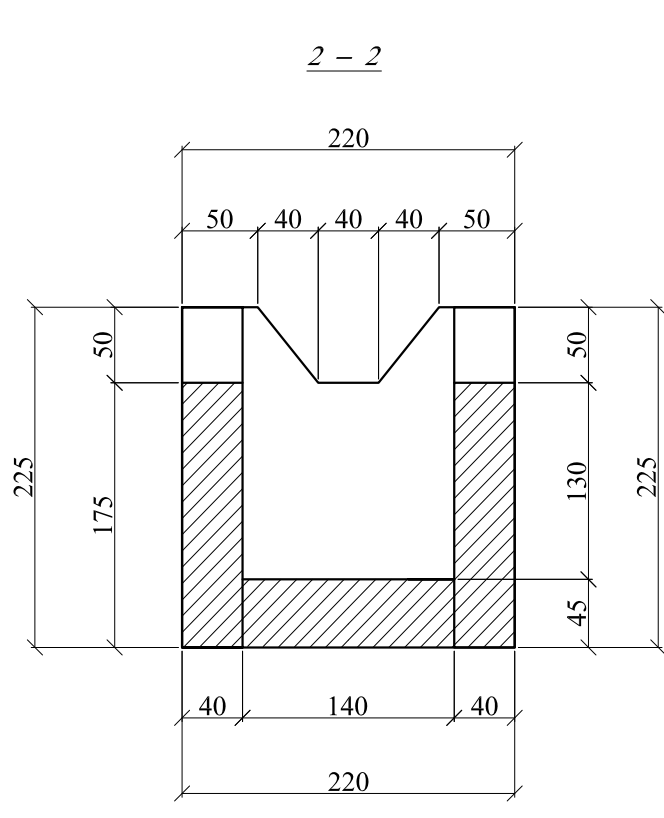
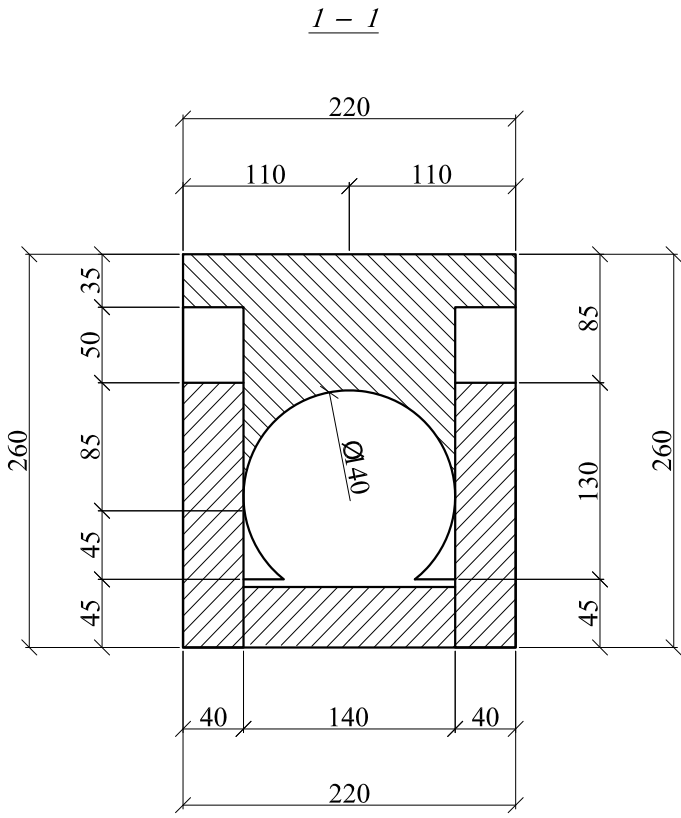
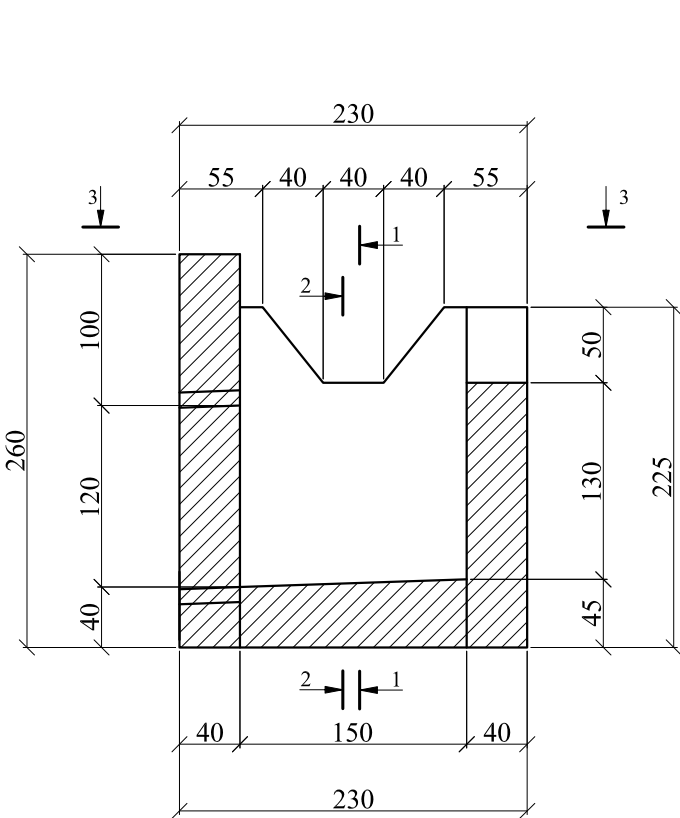
- ① ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავესებით.
- ② თიხნარი ხეივანის და ღორღის ჩანართებით.

შენიშვნა

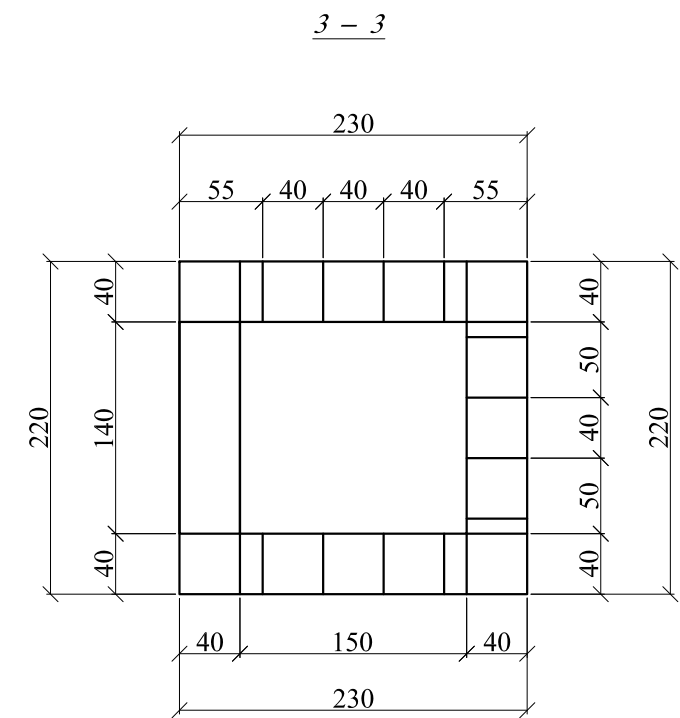
- 1. წითელი ფერით აღნიშნული ელემენტები წარმოადგენს საპროექტო კონსტრუქციებს.
- 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-აბსოლუტური-გაღმას (თუშქმითის რეაბილიტაციის საზღვარი) საავტორობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის საპროექტო რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პპ 124+73.5-ზე არსებული მილის რეაბილიტაცია. მილის სამართო ხედი, გეგმა და განივი ზრდილები.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			
	შეასრულა	ბ. ბერიძე			
	შეამოწმა	ბ. მისაბიშვილი			

წყალშემკრები ჰოს სამალბო ნახაზი
მ 1:50



დასახელება	მოცულობა მ³	შენიშვნა
წყალშემკრები ჰა	7.40	B30



შენიშვნა:

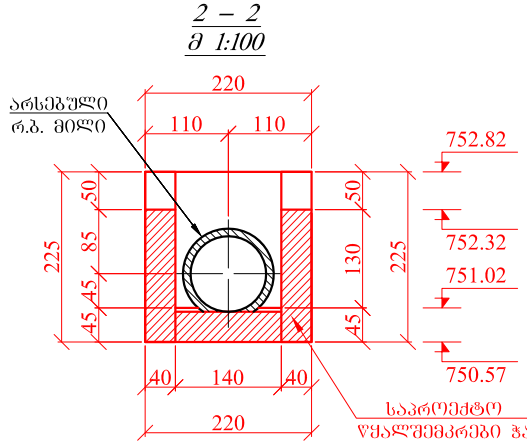
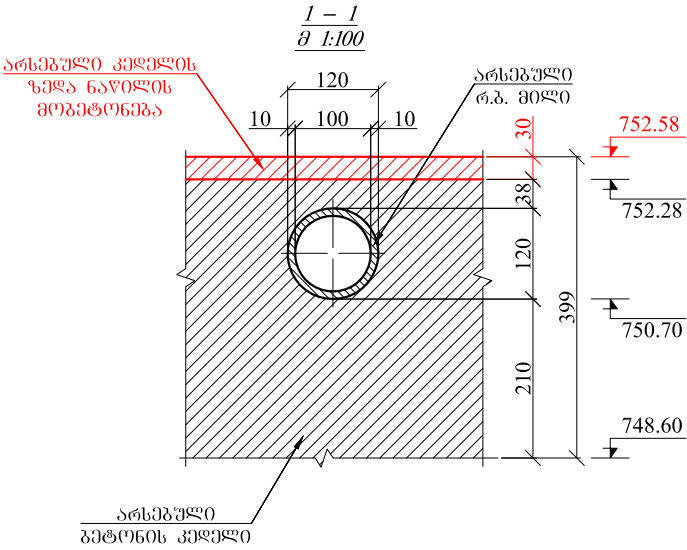
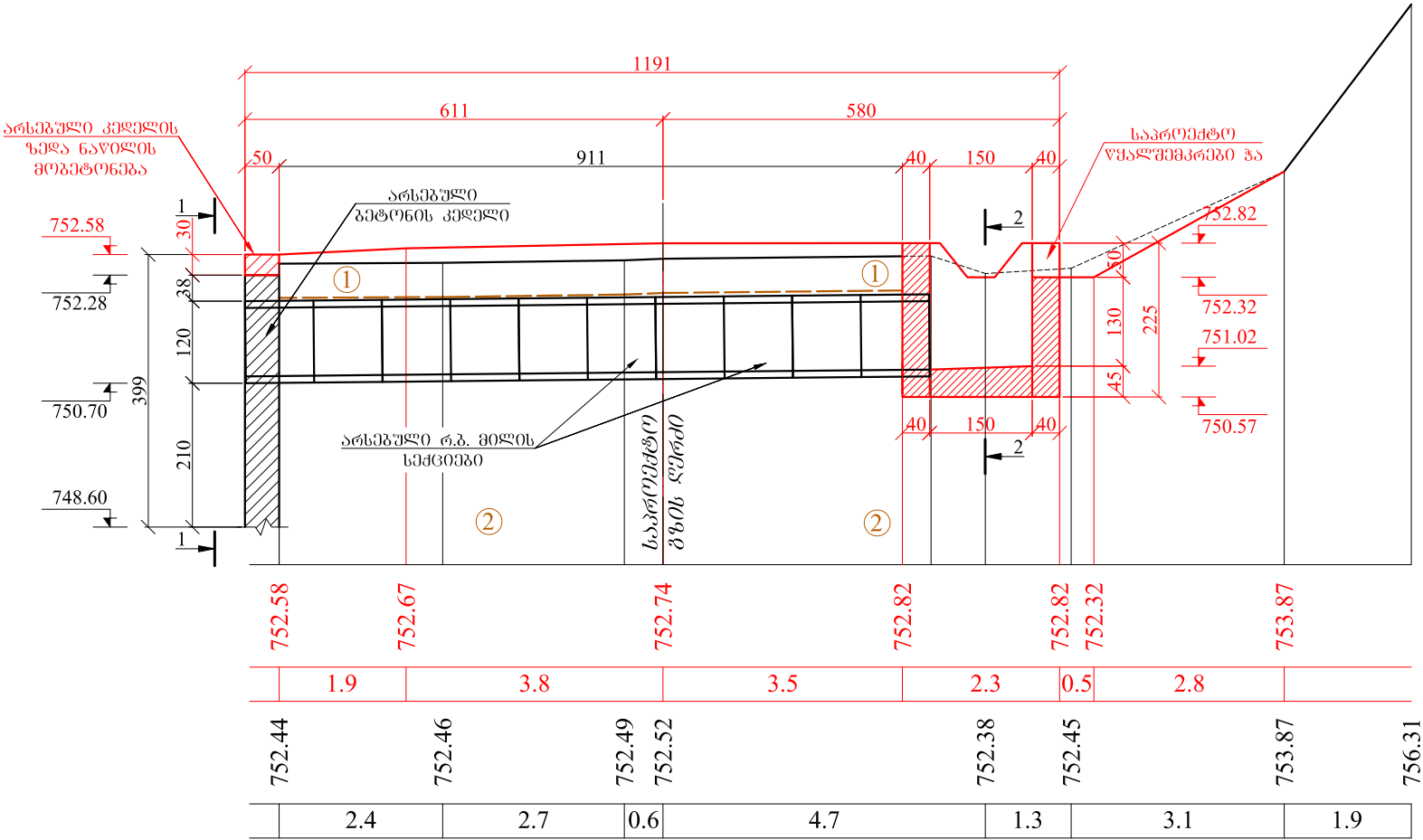
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-გალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვართ) საავტორობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პკ 124+73.5-ზე არსებული რ.ბ-ის მილის რეაბილიტაცია.		პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუპიძე		
წყალშემკრები ჰოს სამალბო ნახაზი.		შეასრულა	ბ. ბერიანძე		54

პპ 126+58.2-ზე არსებული რ.ბ-ის მიწის რეაბილიტაცია

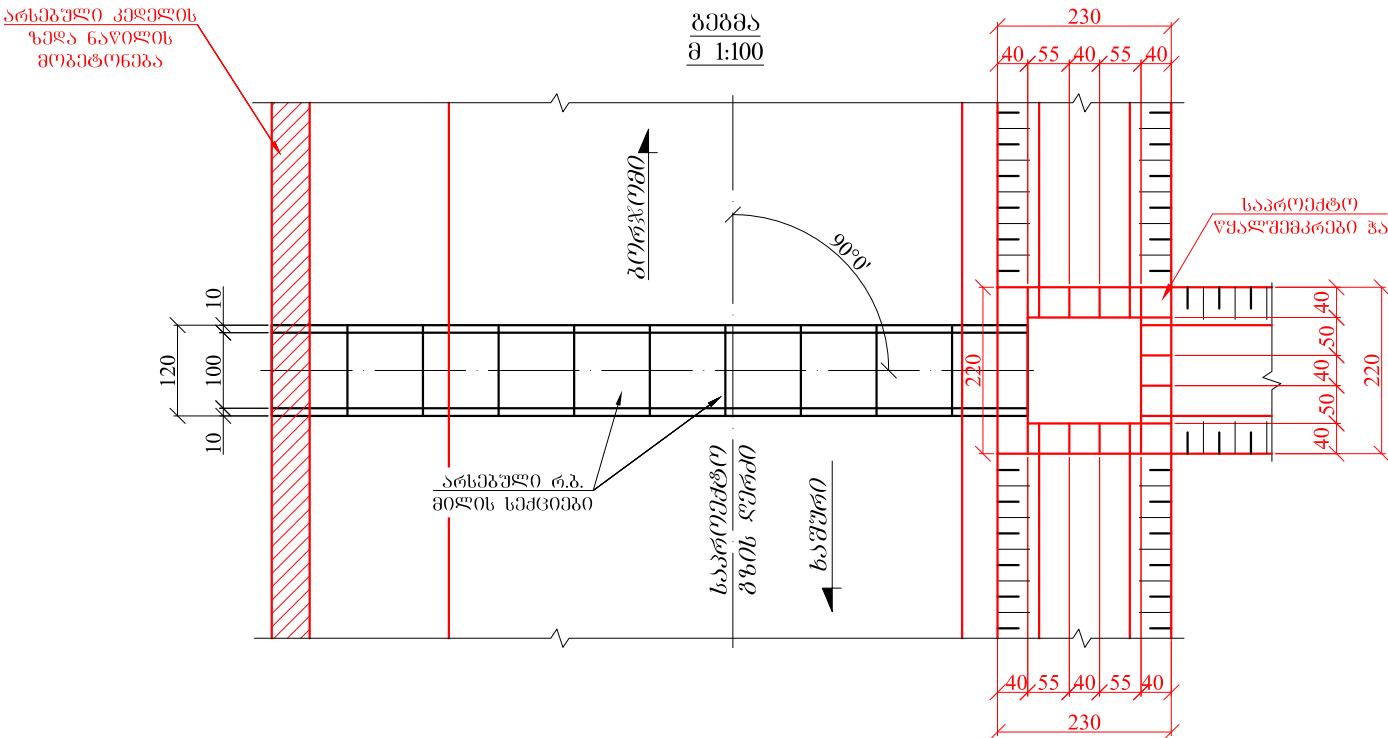
სამართო ხედი

მ 1:100



გეოლოგია:

- 1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემაკვებლით.
- 2. თიხნარი ხეივანის და ღორღის ჩანართებით.

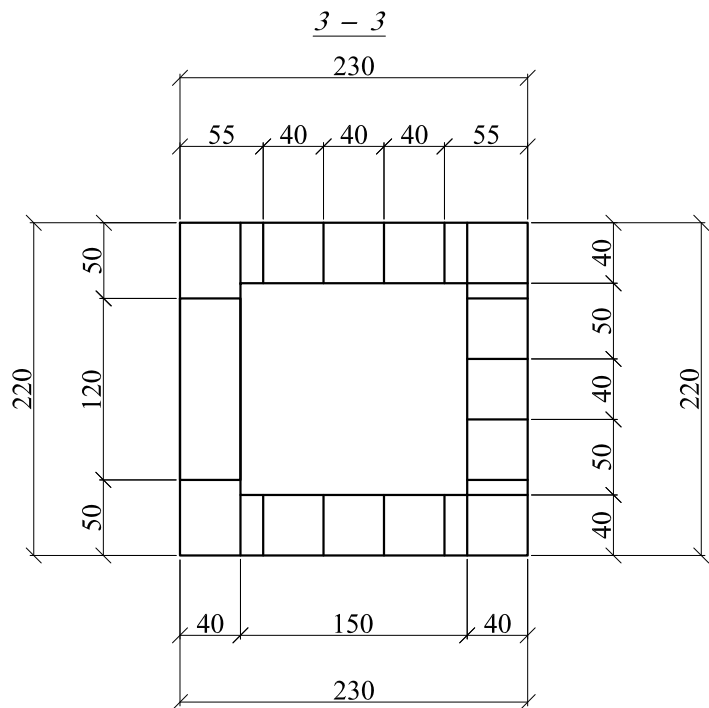
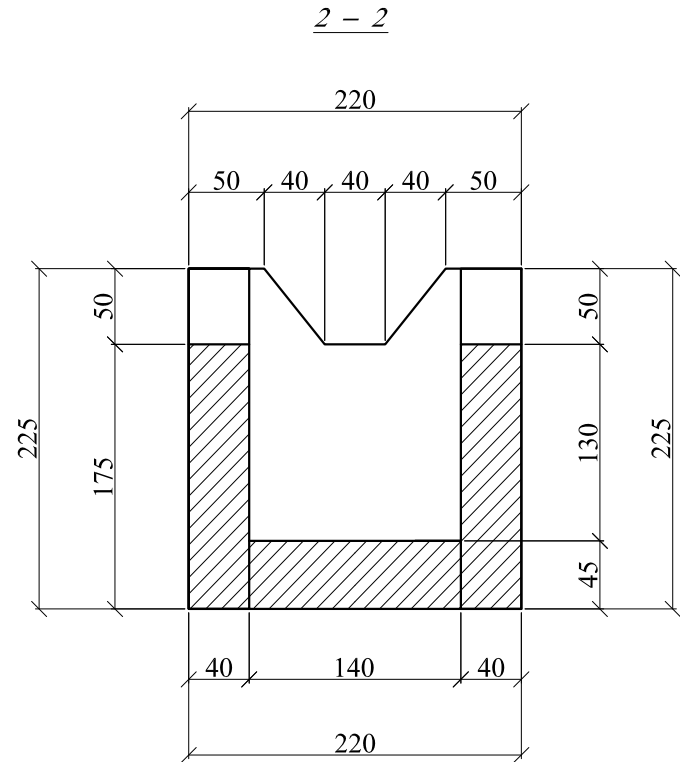
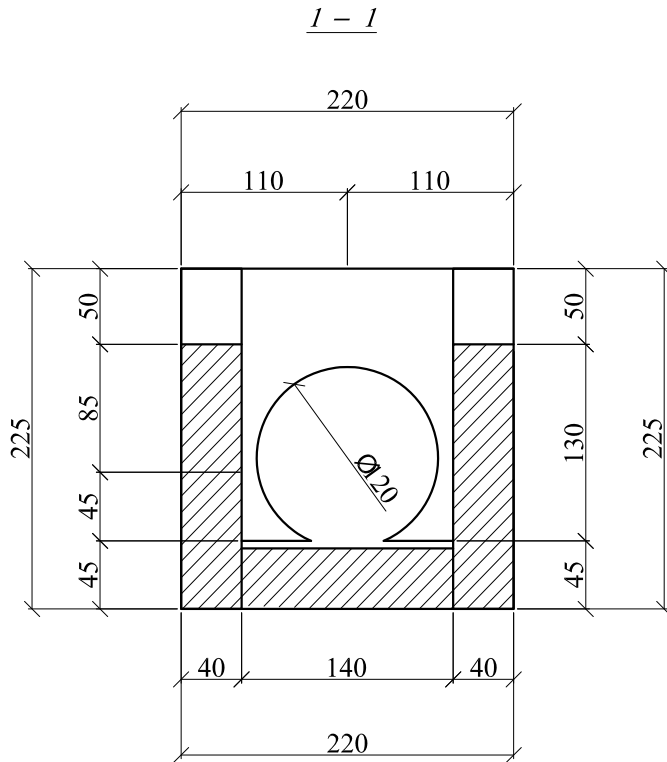
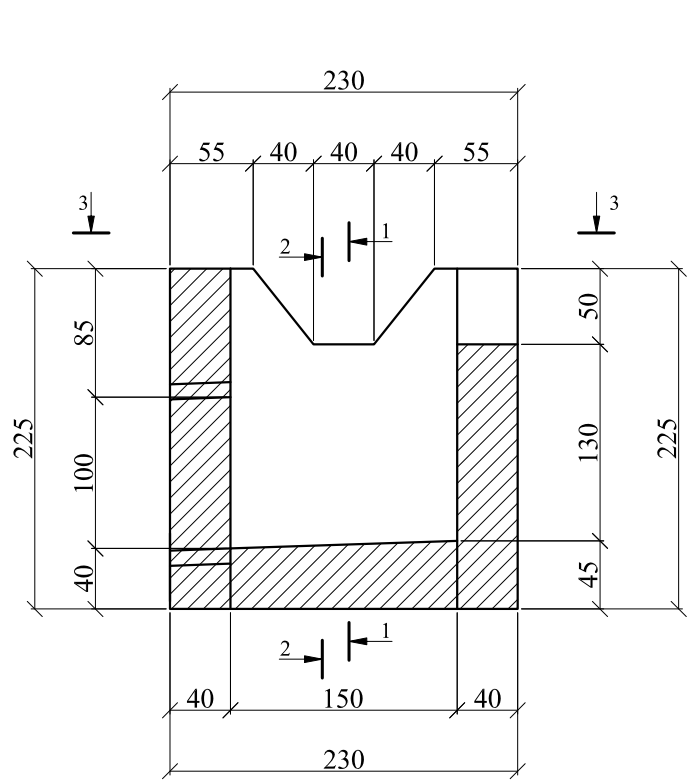


შენიშვნა

- 1. წითელი ფერით აღნიშნული ელემენტები წარმოადგენენ საპროექტო კონსტრუქციებს.
- 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-ახალციხე-გაღუდს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვართ) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მოწოდების სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც.	
პპ 126+58.2-ზე არსებული რ.ბ-ის მიწის რეაბილიტაცია. მიწის სამართო ხედი, გეგმა და განივი ზრდილები.	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			
	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე			
	შეამოწმა	ბ. მისაბიშვილი			

წყალშემკრები ჰიხ სამაღობო ნახაზი
მ 1:50

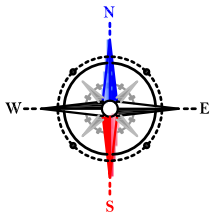


დასახელება	მოცულობა მ³	შენიშვნა
წყალშემკრები ჰა	7.20	B30

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-გალუს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვართ) საავტორობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
პკ 126+58.2-ზე არსებული რ.ბ-ის მილის რეაბილიტაცია.		პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე		
წყალშემკრები ჰიხ სამაღობო ნახაზი.		შეასრულა	ბ. ბერიანიძე		56

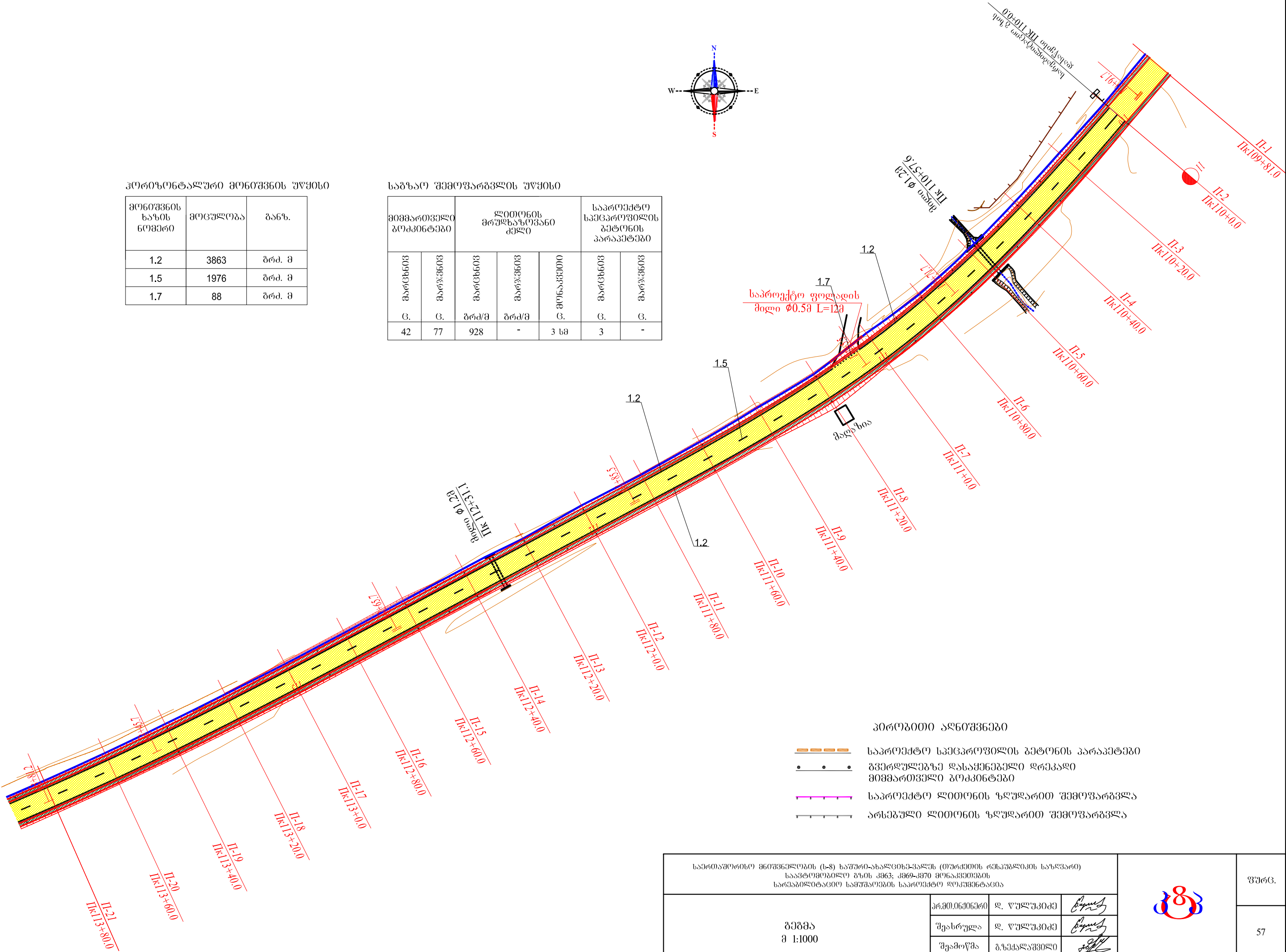


ჰოროზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ზანზ.
1.2	3863	ბრძ. მ
1.5	1976	ბრძ. მ
1.7	88	ბრძ. მ

საგზაო შემოვარბვლის უწყისი

მიმდართველი გოპონტები		ლიტონის მრუზაზოვანი ქელი			საპროექტო საეცროფილის გეტონის პარაპეტები	
მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მონაკვეთი	მარცხენი	მარჯვნი
ც.	ც.	ბრძ/მ	ბრძ/მ	ც.	ც.	ც.
42	77	928	-	3 სმ	3	-



პირბოთი აღნიშვნები

- საპროექტო საეცროფილის გეტონის პარაპეტები
- გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკალი მიმდართველი გოპონტები
- საპროექტო ლიტონის ზღუდართი შემოვარბვლა
- არსებული ლიტონის ზღუდართი შემოვარბვლა

საპროექტო მონიშვნების (ს-8) საფარი-ახალციხის-კალას (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ63, კმ69-კმ70 მონაკვეთების სარეგულირებელი სამუშაოების საპროექტო ლიტონების					ფურც.
გეგმა მ 1:1000	პროექტორი	დ. ჯუღუშვიდი			57
	შეასრულა	დ. ჯუღუშვიდი			
			შეამოწმა	გ. ზამბალოშვილი	

