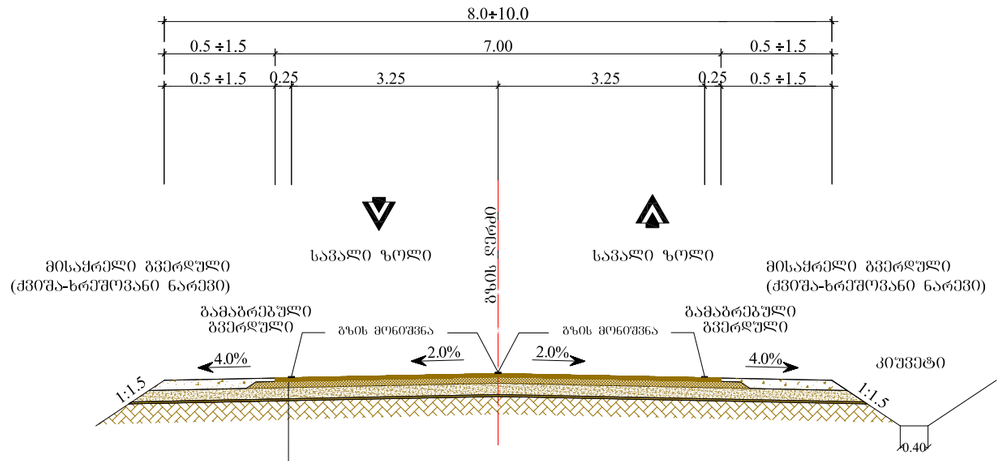
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

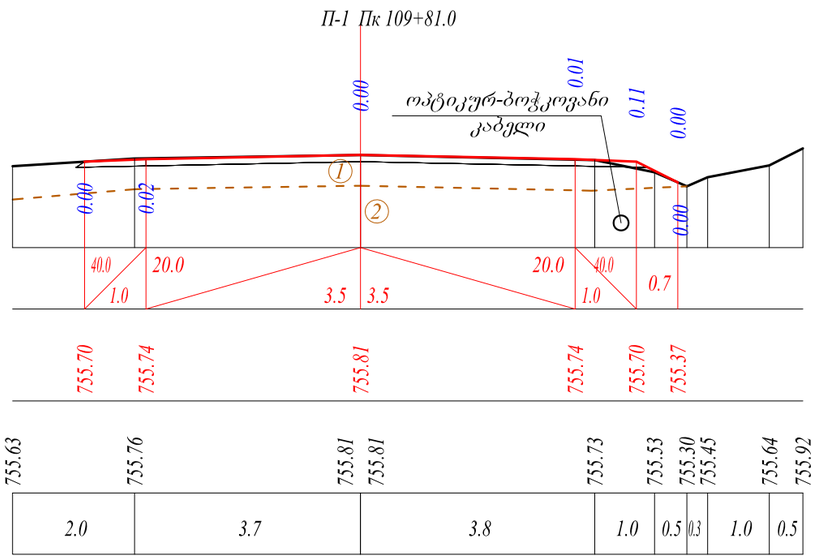


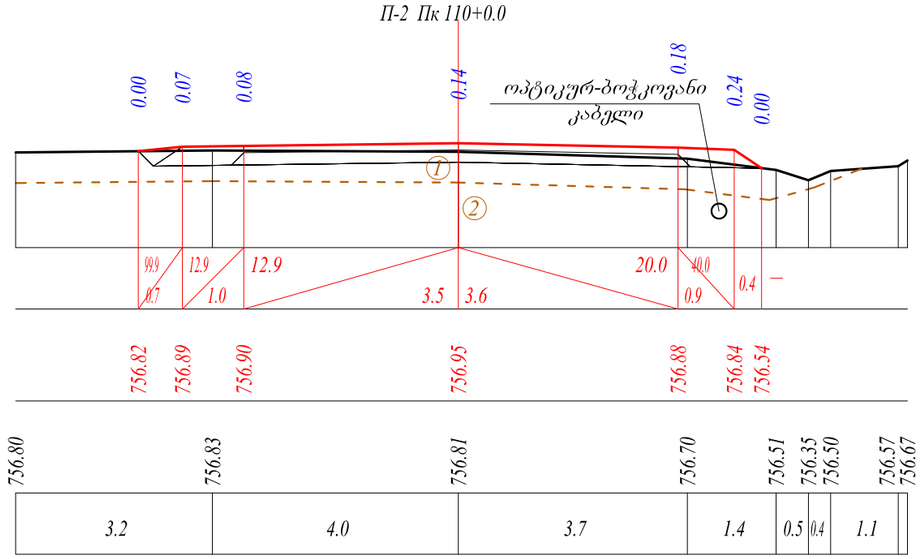
- საფარი - ცხელი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ბ, მარკა II სისქით 5 სმ.
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II სისქით 6 სმ.
- საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40მმ (სისქით 12 სმ) და ასფალტობეტონის ბრანულიანტი (სისქით 8 სმ) სტაბილიზებული ცივი რეციკლების მეთოდით ბიტუმის ემულსიის (2.5%) და ცემენტის (4%) დანამატით, სისქით 20 სმ.
- შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ფრაქციით 0-80 მმ.
- არსებული გზის სამოსი

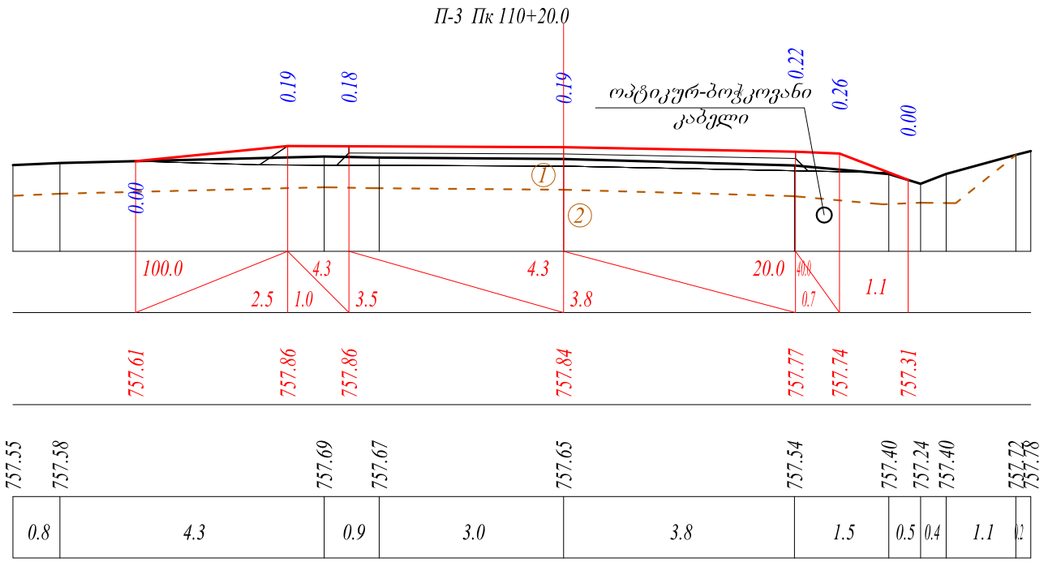
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც.
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. ფულუკიძე		12
	შეასრულა	დ. ფულუკიძე		
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი		

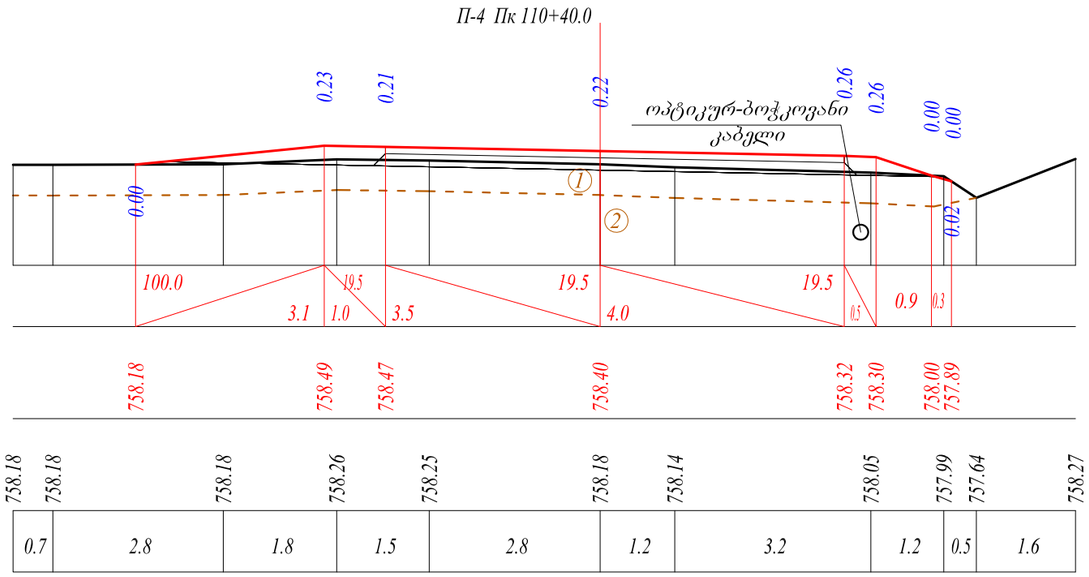
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, $^{0}/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	









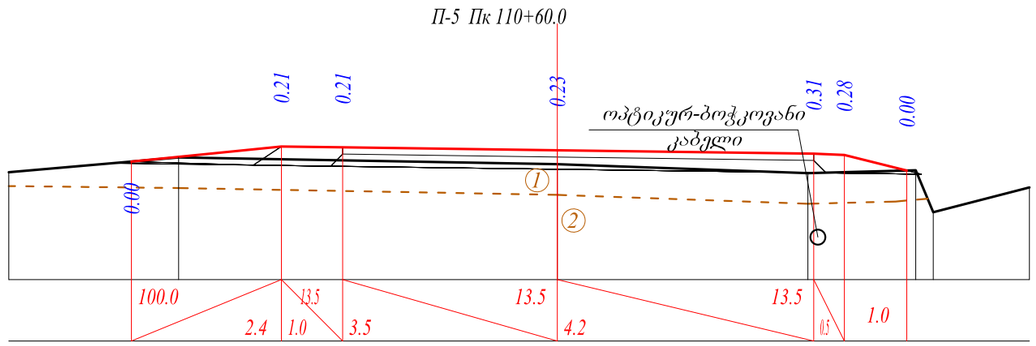
გეოლოგია:

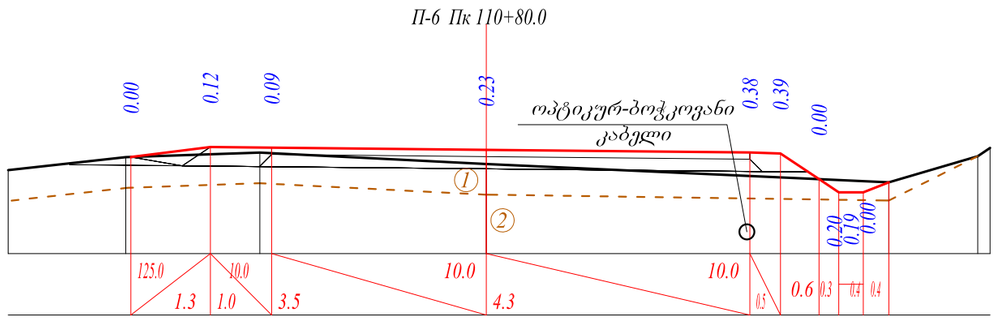
① ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით
② თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით

③ ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის სახღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

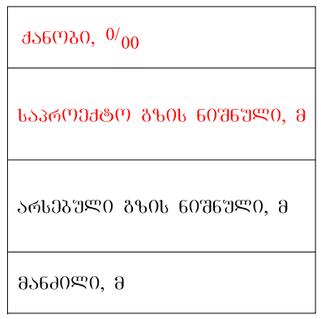
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

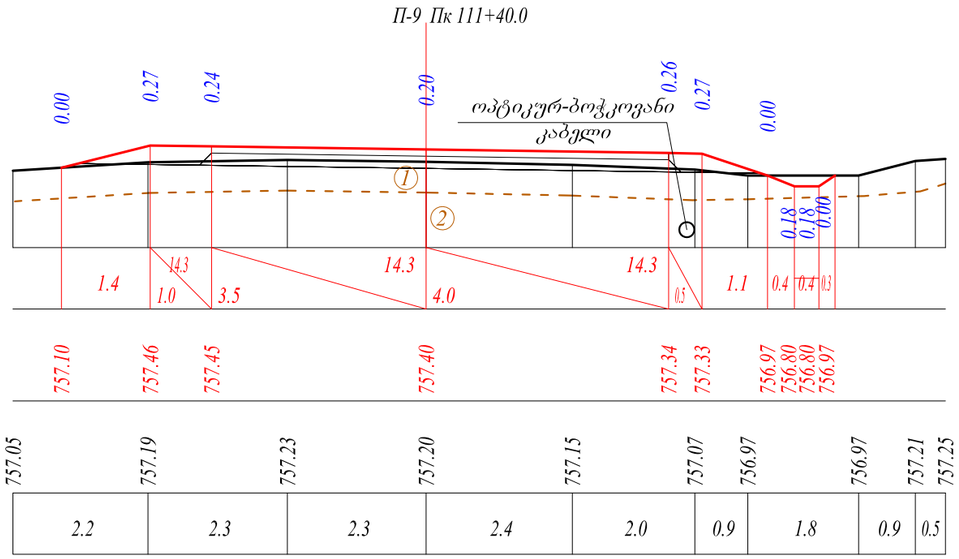


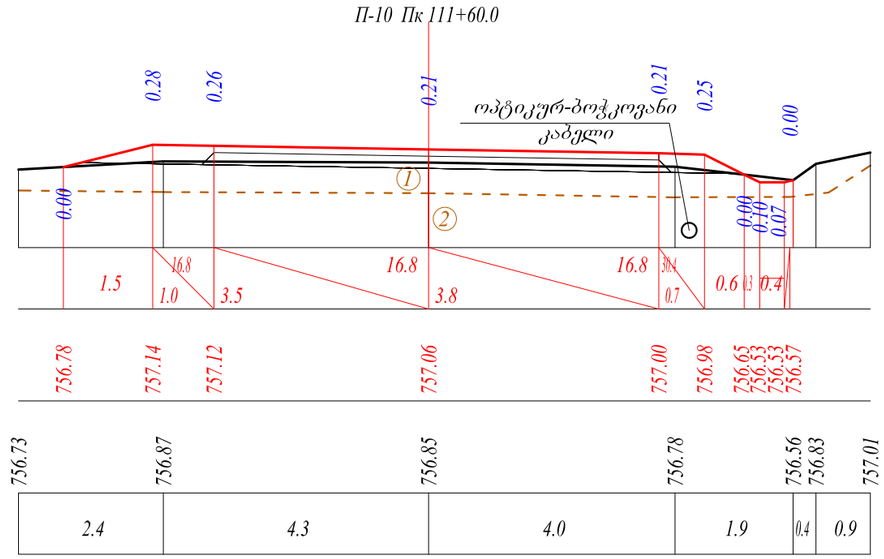


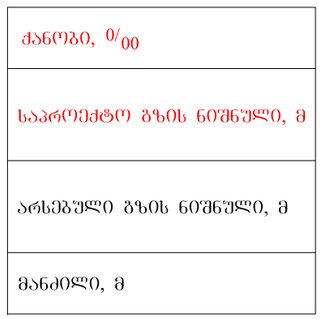
| | | |

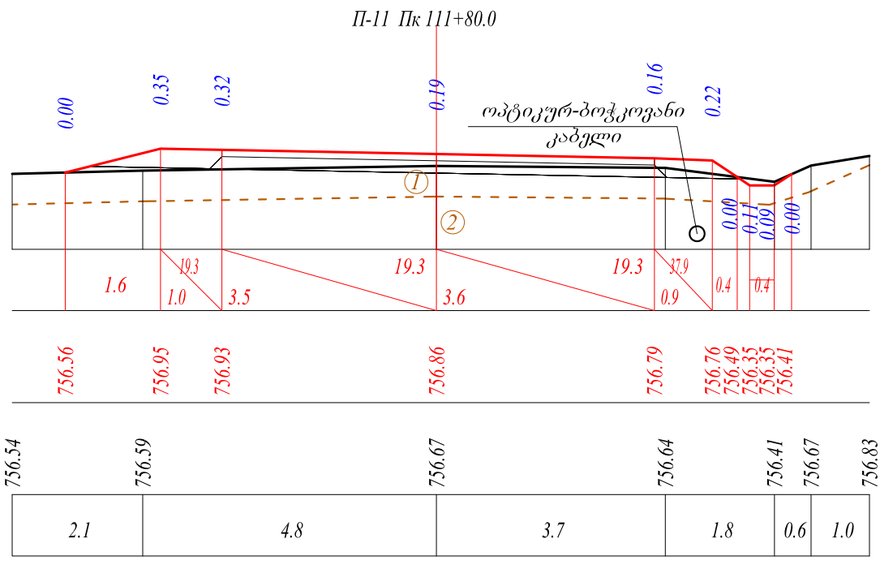
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

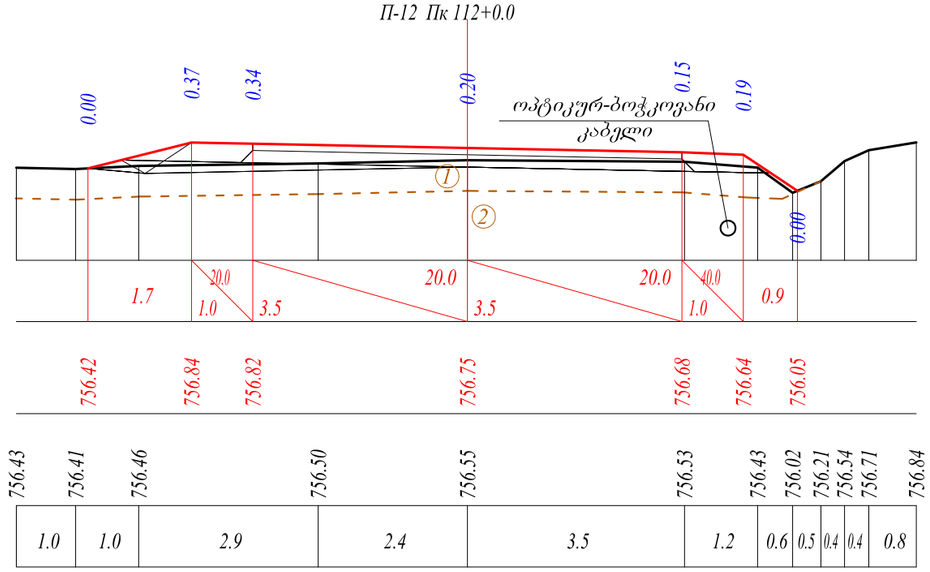












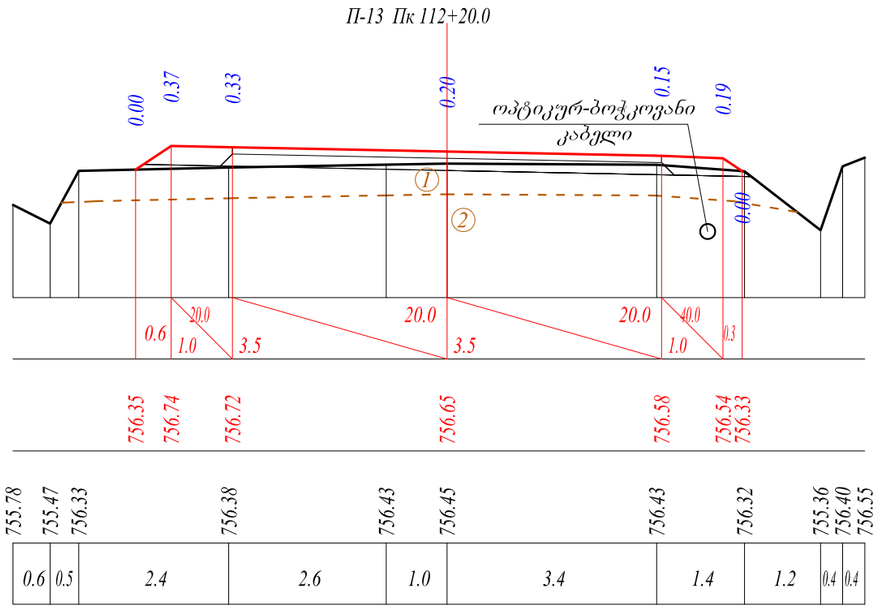
გეოლოგია:

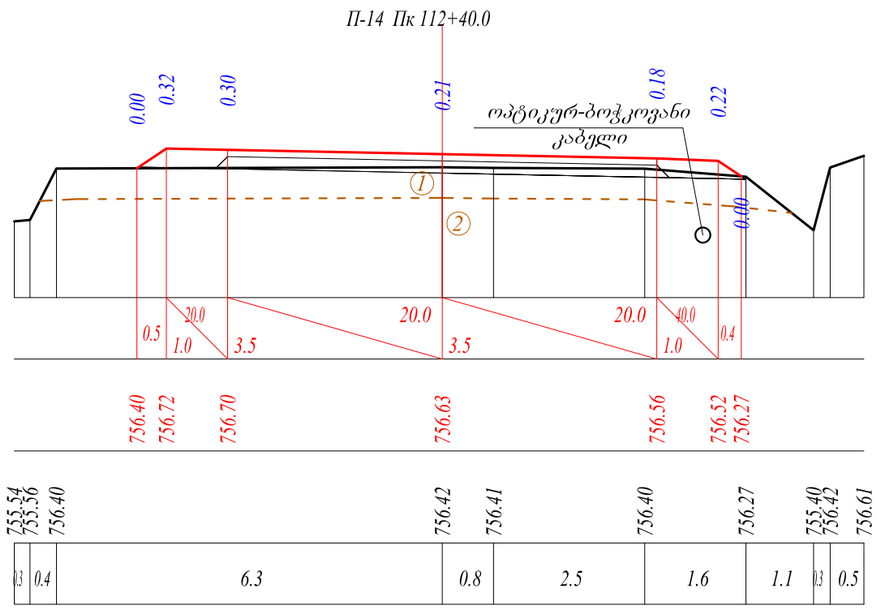
1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით
2. თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით
3. ქვიშაქვები

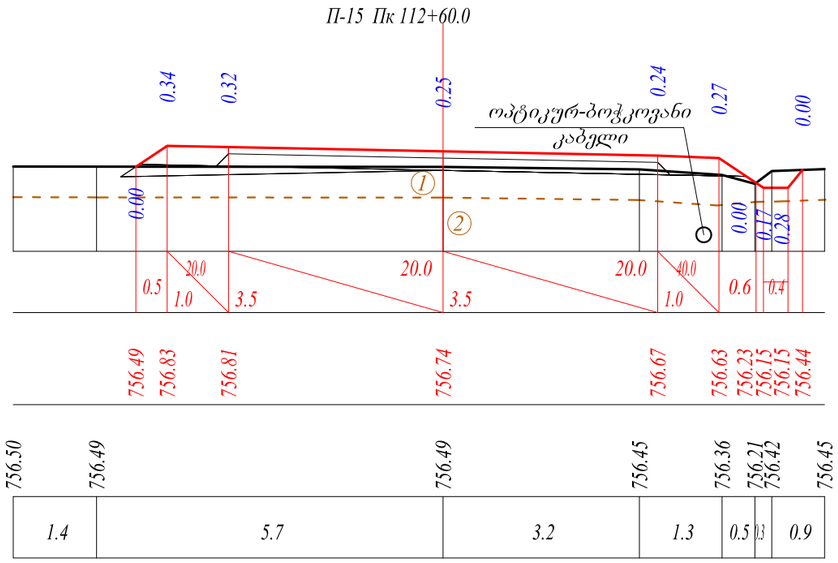
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ფურც.
ბანივი ჭრილები	არქიტექტორი	დ. წულუკიძე	15
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	ბ.ზექალაშვილი	

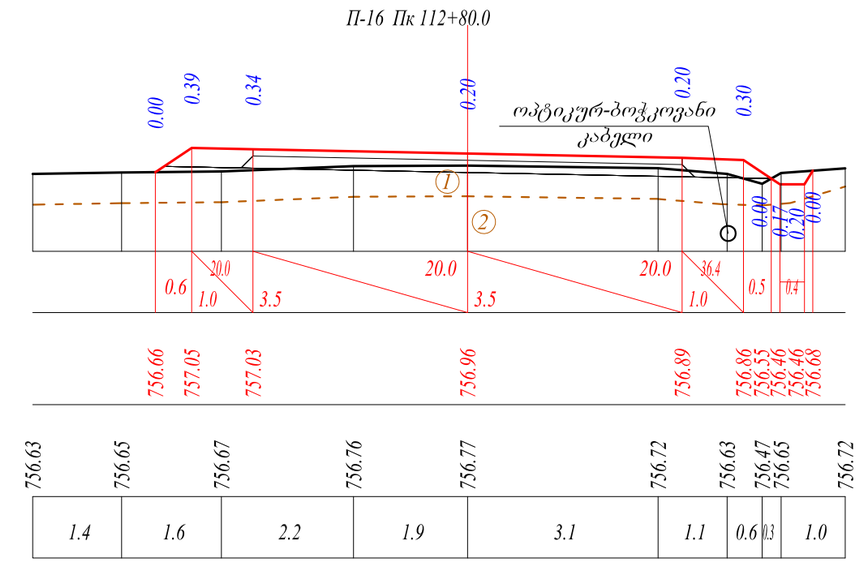
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	









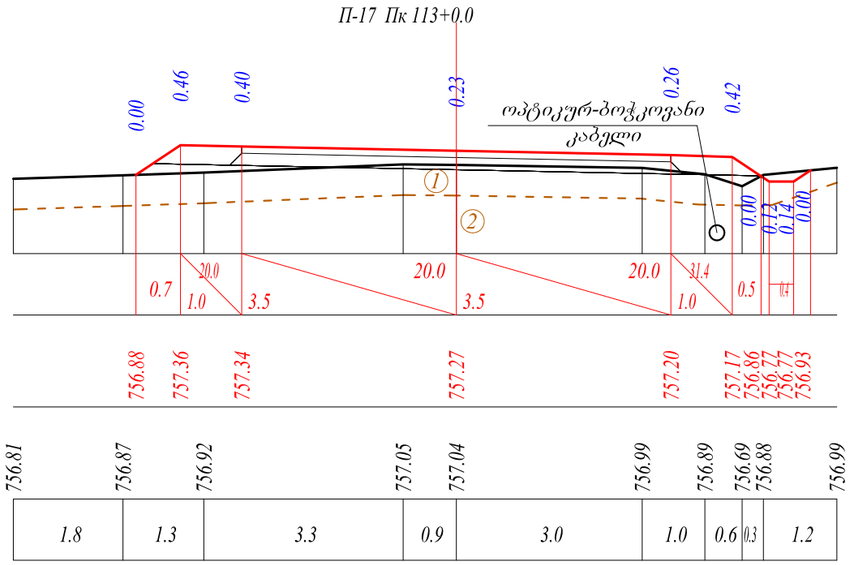
გეოლოგია:

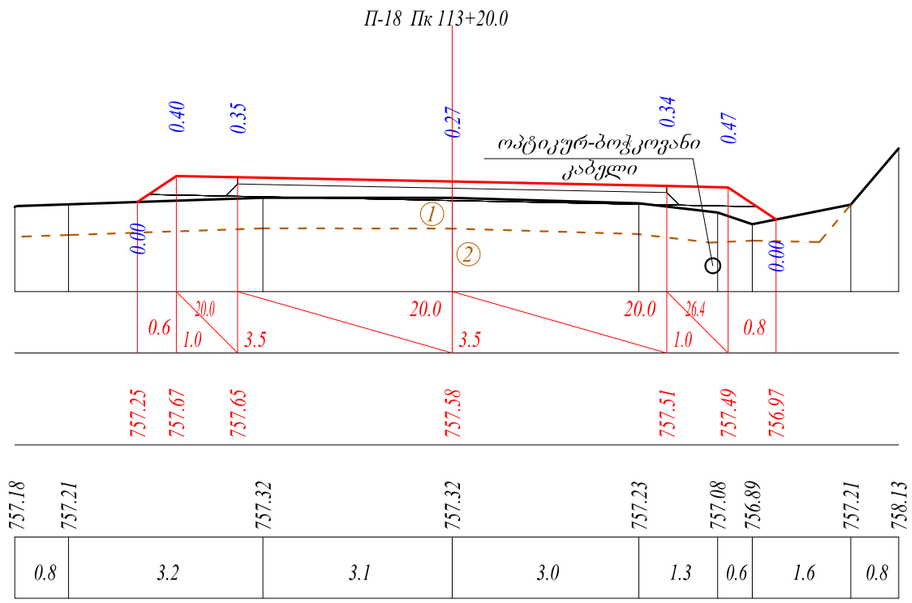
1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით
2. თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით
3. ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ფურც.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	16
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

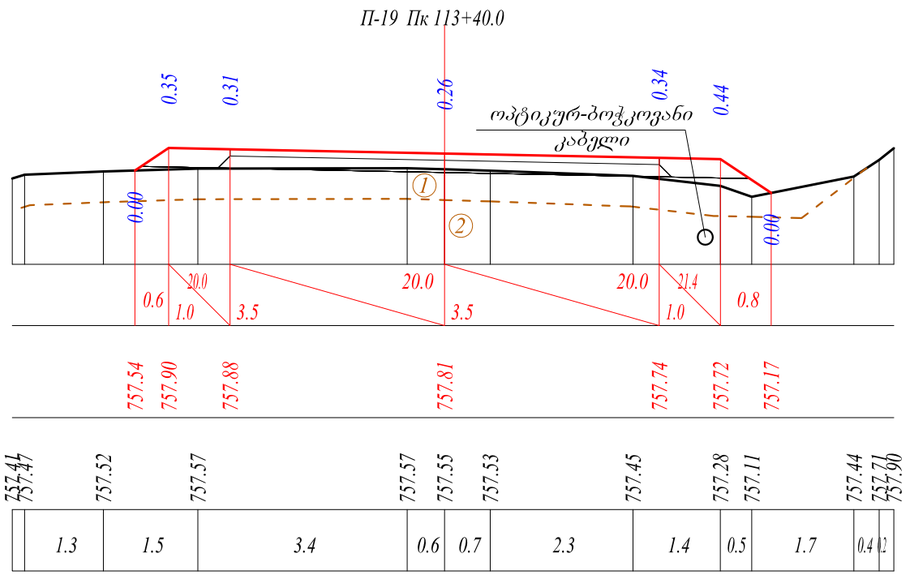
ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

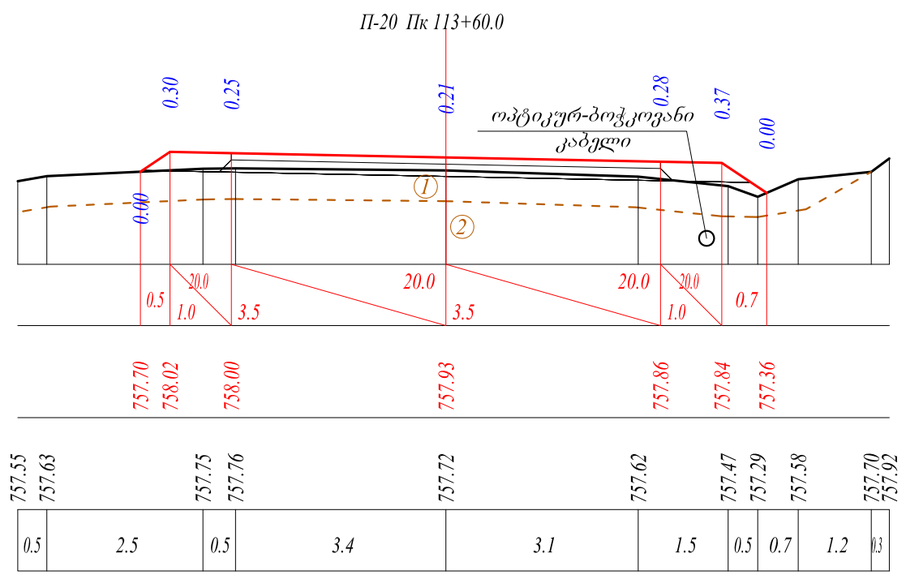




მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	





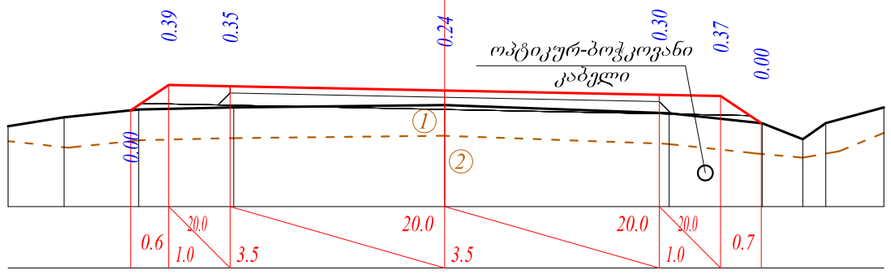
გეოლოგია:

1. *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით*
2. *თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით*
3. *ქვიშაქვები*

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის სახღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ფურც.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	17
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	ბ.ზექალაშვილი	

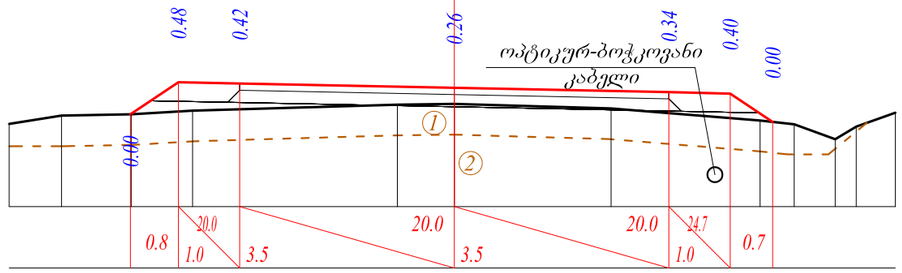
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

პ-21 პკ 113+80.0



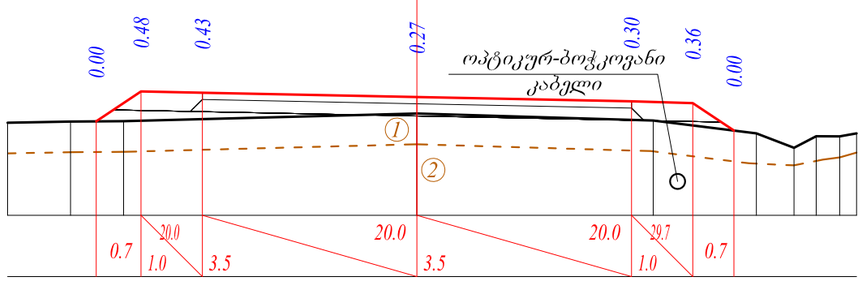
ჭანობი, $^0/_{00}$										
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	757.63	758.04	758.02	757.95			757.88	757.86	757.42	
არსებული გზის ნიშნული, მ	757.37	757.52	757.64	757.68	757.71		757.58	757.42	757.16	757.42	757.68
მანძილი, მ		0.9	1.2	1.6	3.4	3.7		1.5	0.7	0.4	0.9

პ-22 პკ 114+0.0



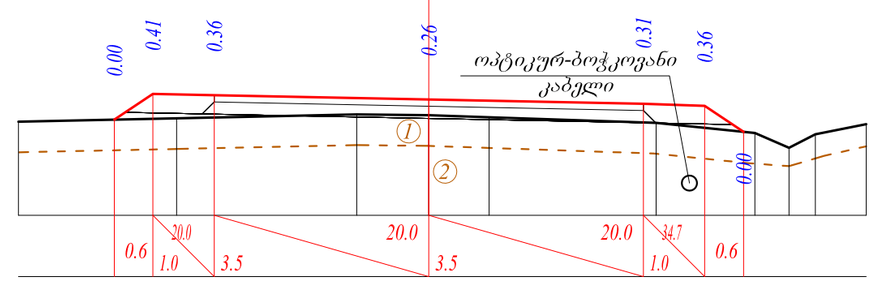
ჭანობი, $^0/_{00}$										
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	757.43	757.95	757.93		757.86			757.79	757.77	757.31
არსებული გზის ნიშნული, მ	757.27	757.41	757.43	757.49		757.59	757.60		757.53		757.33	757.27	757.02	757.23	757.46
მანძილი, მ		0.9	1.1	1.0	3.3		0.9	2.6	2.4	0.6	0.7	0.3	0.6

პ-23 პკ 114+20.0



ჭანობი, $^0/_{00}$										
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	757.29	757.78	757.76		757.69			757.62	757.59	757.15
არსებული გზის ნიშნული, მ	757.27	757.29	757.30		757.42		757.31		757.10	756.86	757.05	757.05	757.10
მანძილი, მ		1.0	0.9	4.8		3.9		1.7	0.6	0.4	0.4	0.3

პ-24 პკ 114+40.0



ჭანობი, $^0/_{00}$										
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	757.08	757.50	757.48		757.41			757.34	757.30	756.88
არსებული გზის ნიშნული, მ	757.05	757.10		757.16	757.15	757.12		757.03		756.86	756.62	756.84	757.01
მანძილი, მ		2.6	2.9		1.2	1.0	2.7		1.6	0.6	0.4	0.8

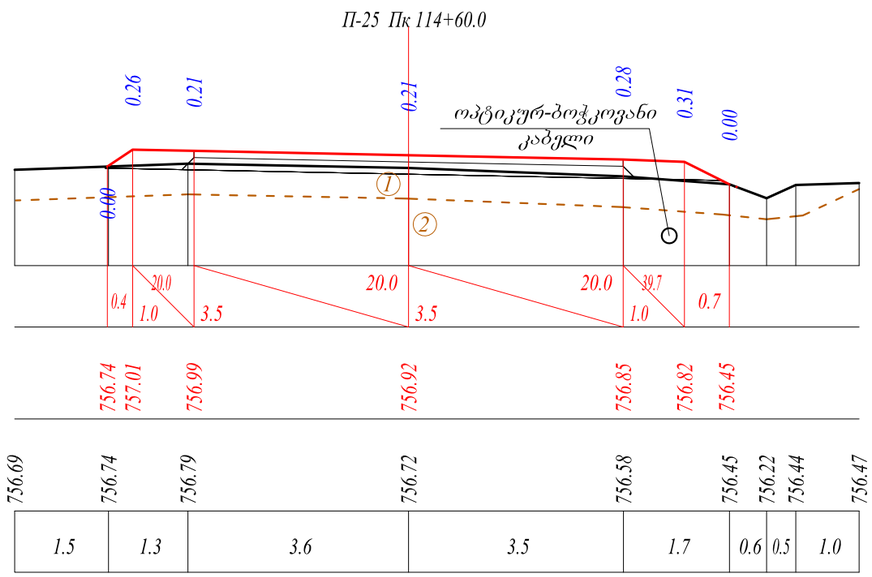
გეოლოგია:

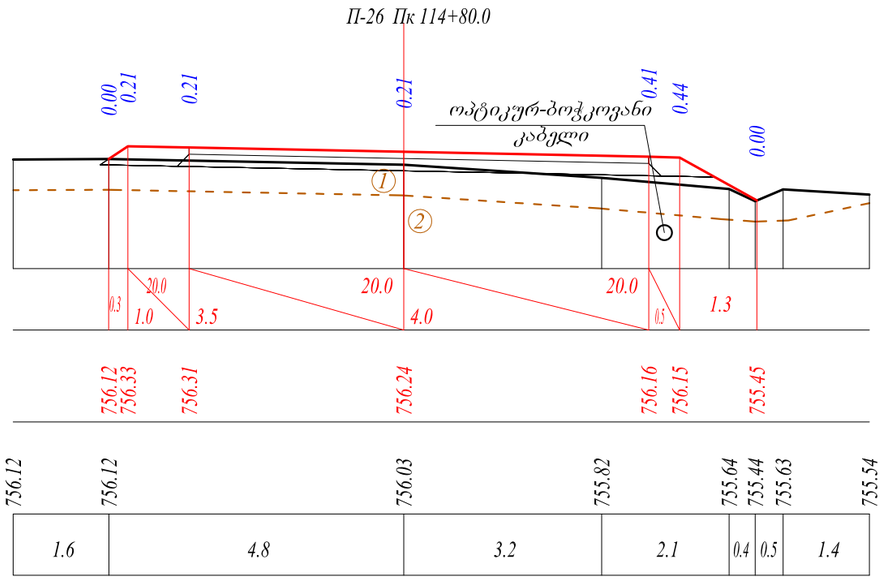
1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით
2. თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით
3. ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

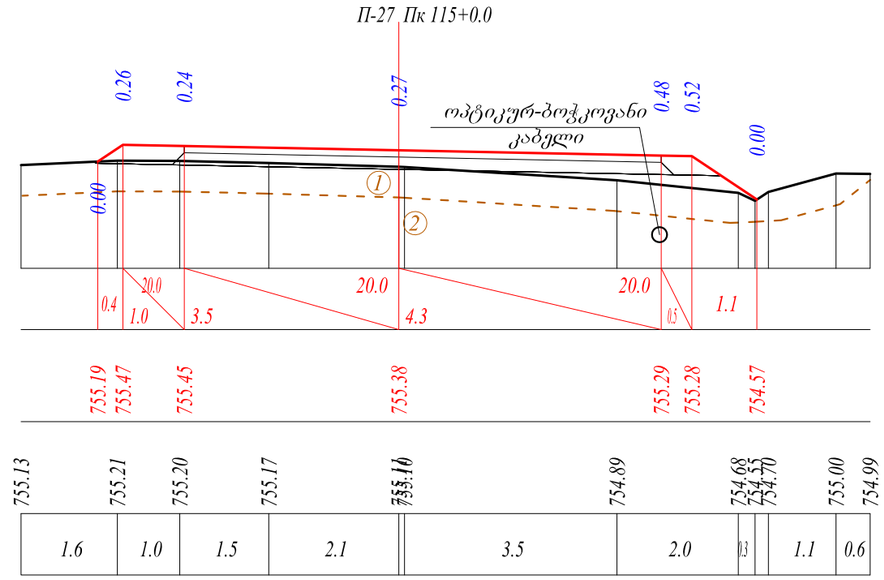
ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

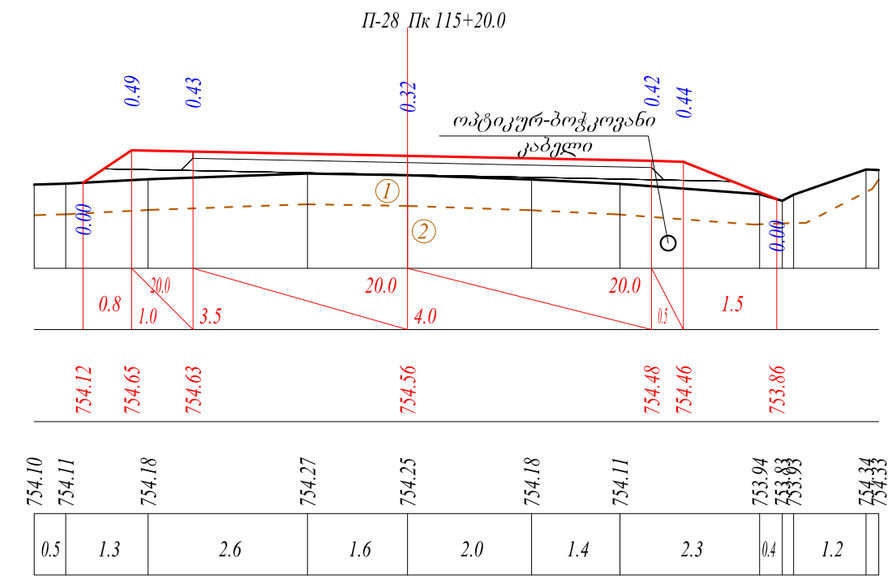




მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



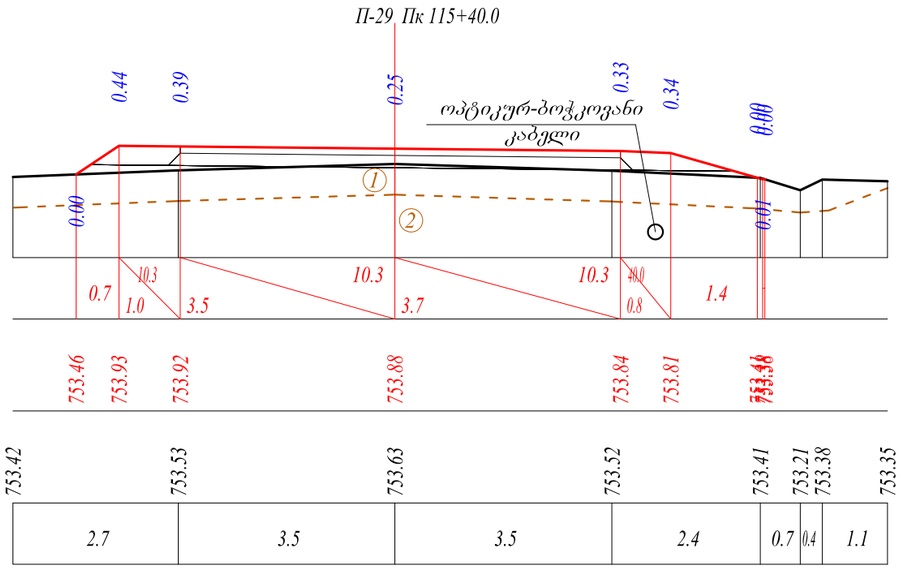


გეოლოგია:

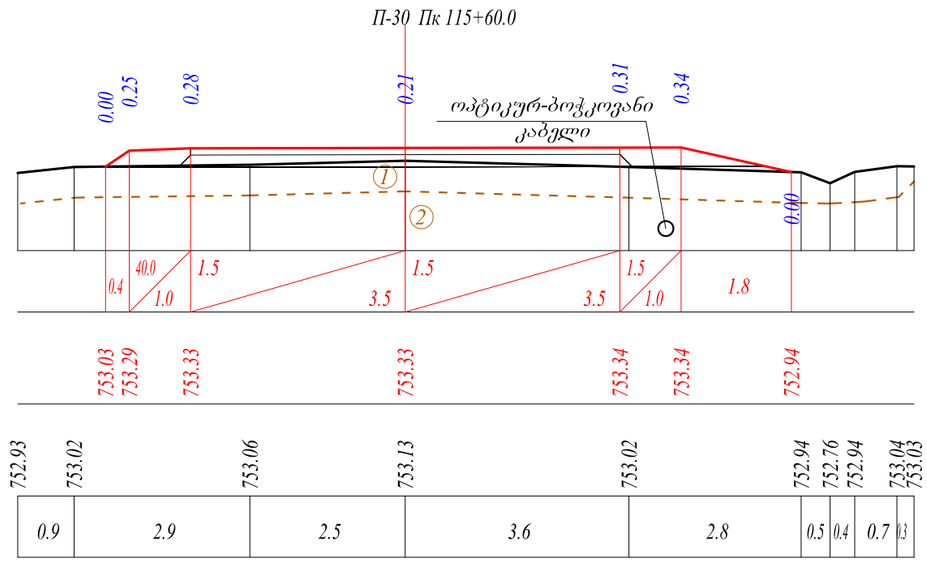
1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით
2. თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით
3. ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ფურც.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	19
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

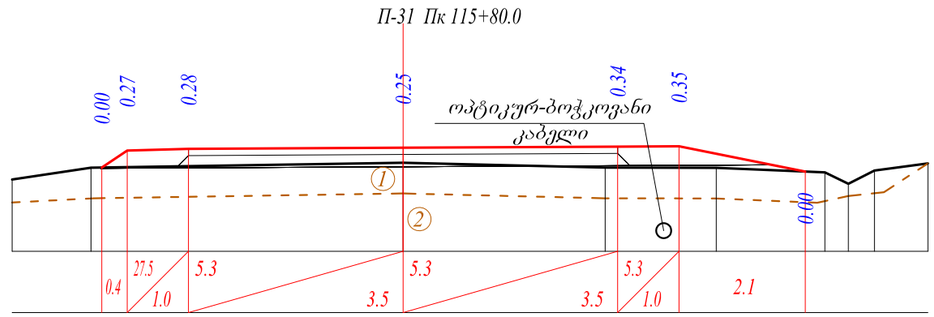
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100



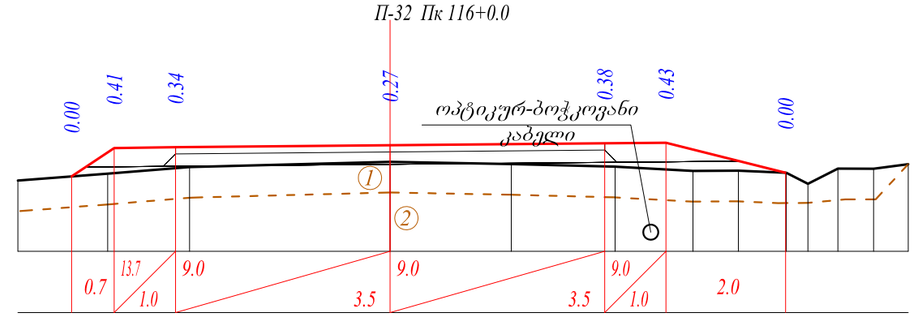
ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100



ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

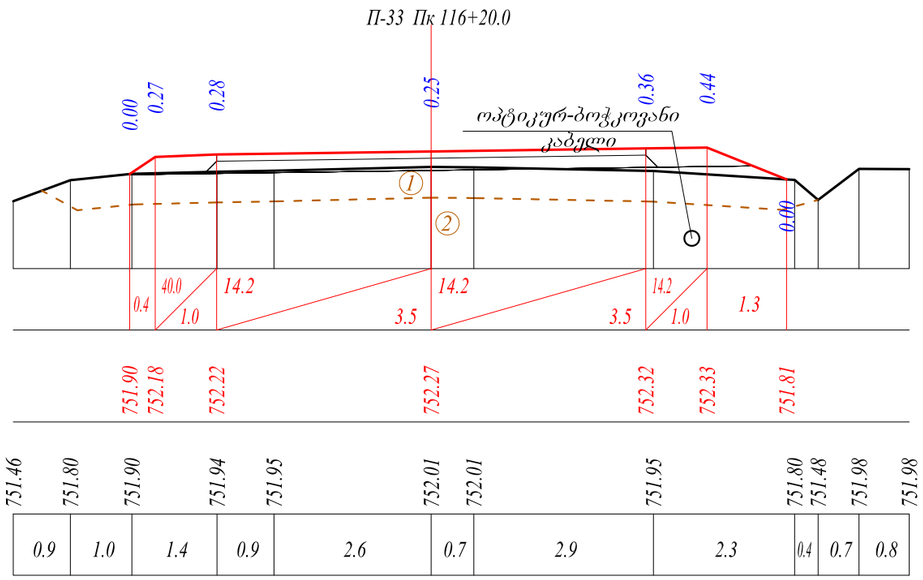
გეოლოგია:

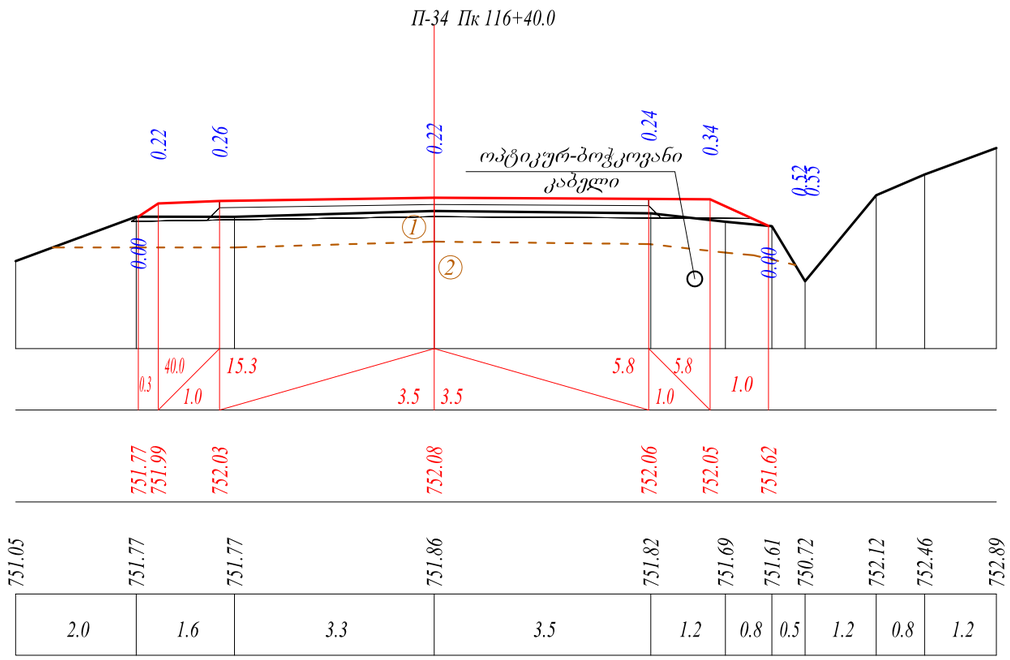
1. *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით*
2. *თიხნარი ხვინჭის და დორღის ჩანართებით*
3. *ქვიშაქვები*

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ᲨᲨᲠᲒ.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. ჯულუკიძე	20
	შეასრულა	დ. ჯულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

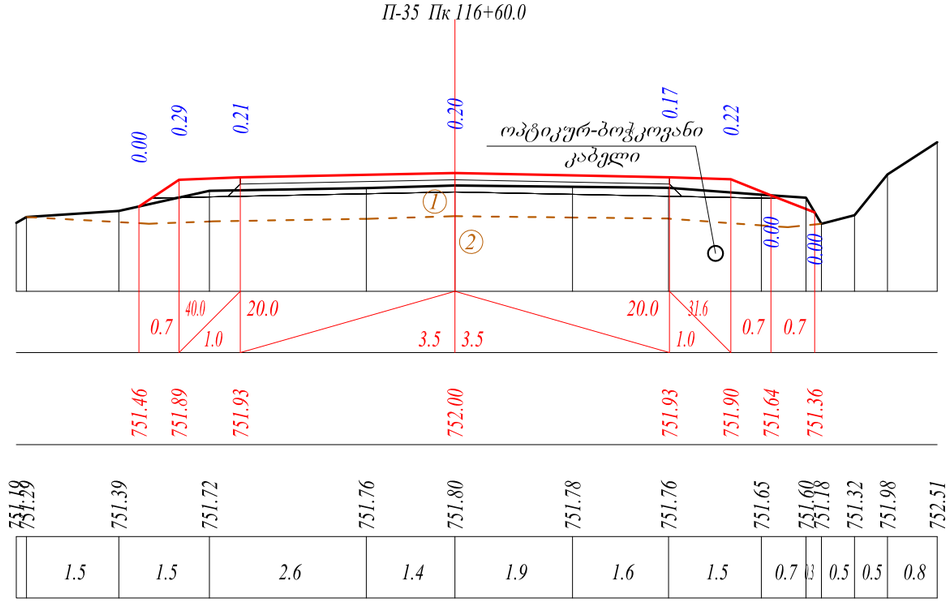
ქანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

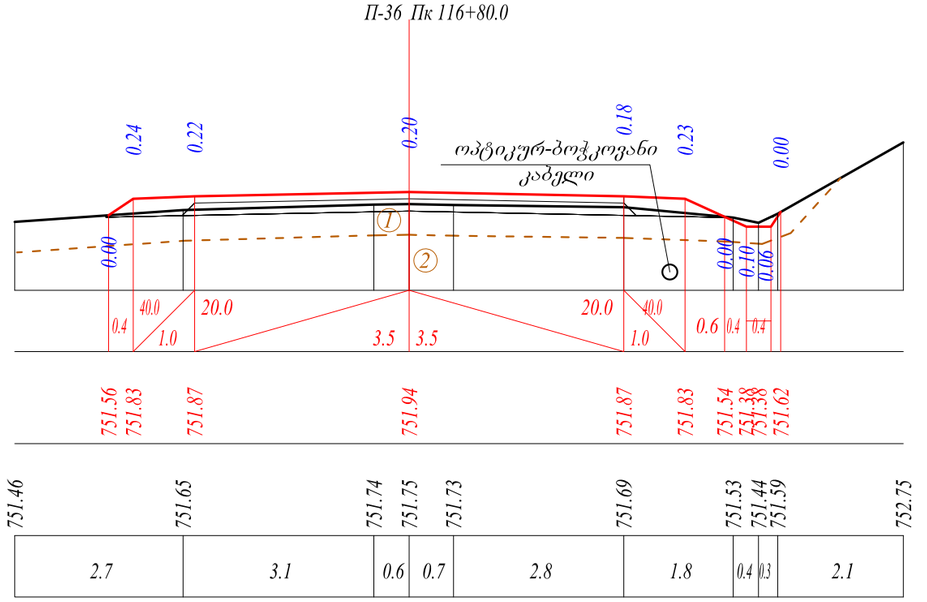




მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



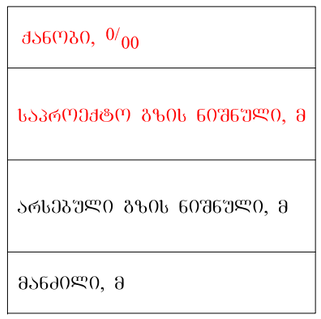


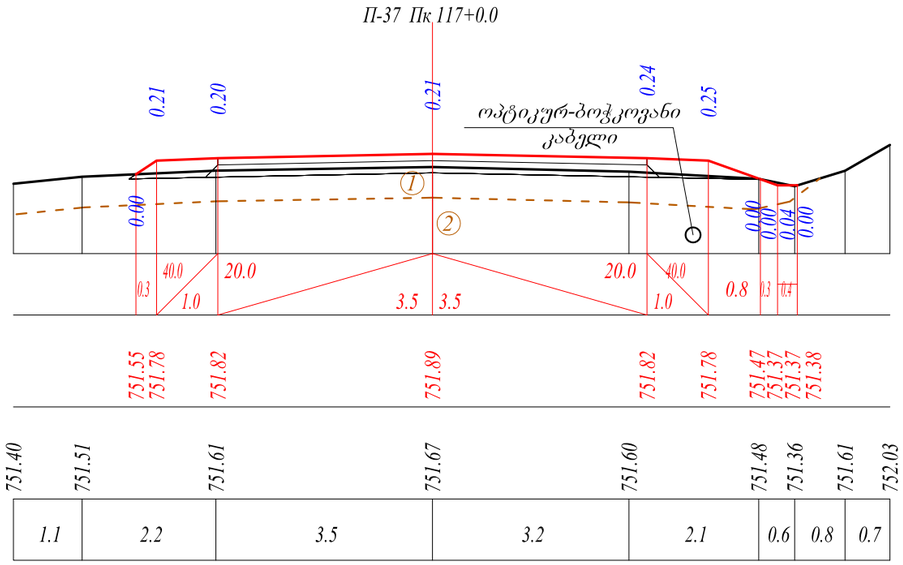
გეოლოგია:

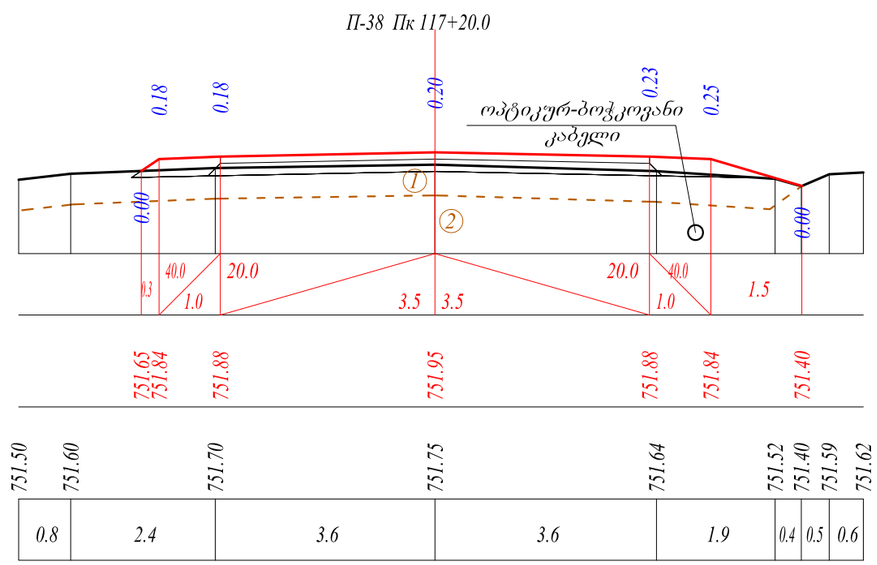
① *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით*
② *თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით*
③ *ქვიშაქვები*

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ფურც.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	21
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	ბ.ზექალაშვილი	

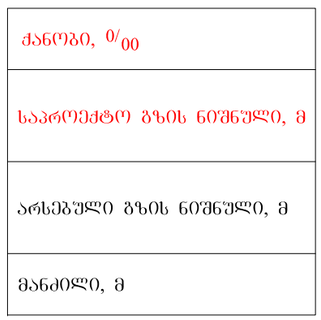
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

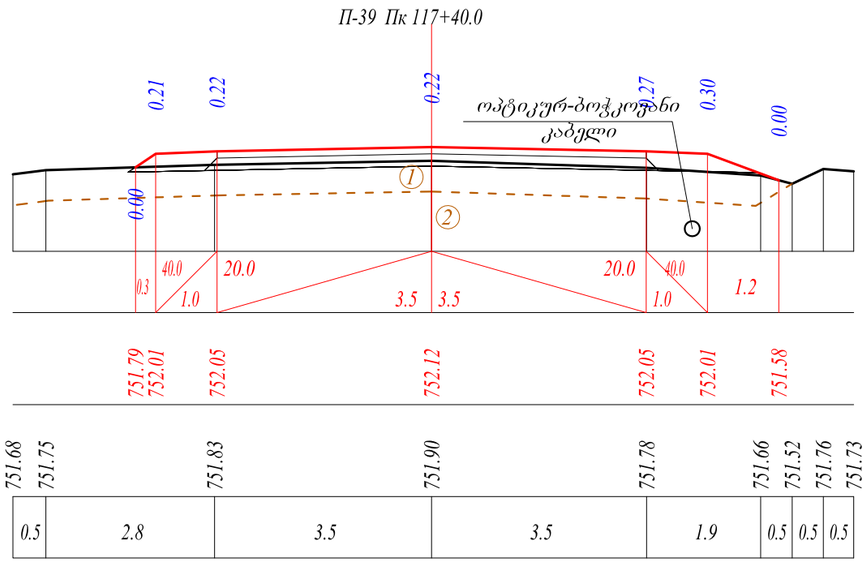


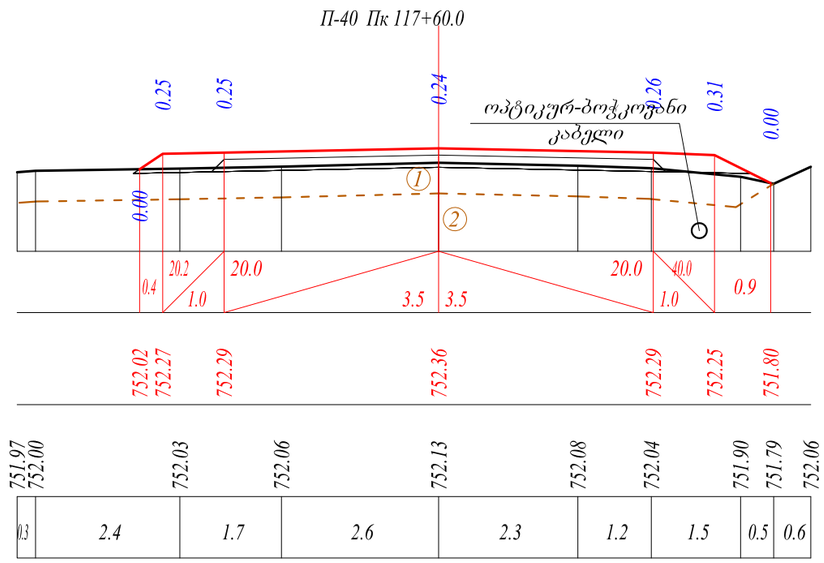




მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100







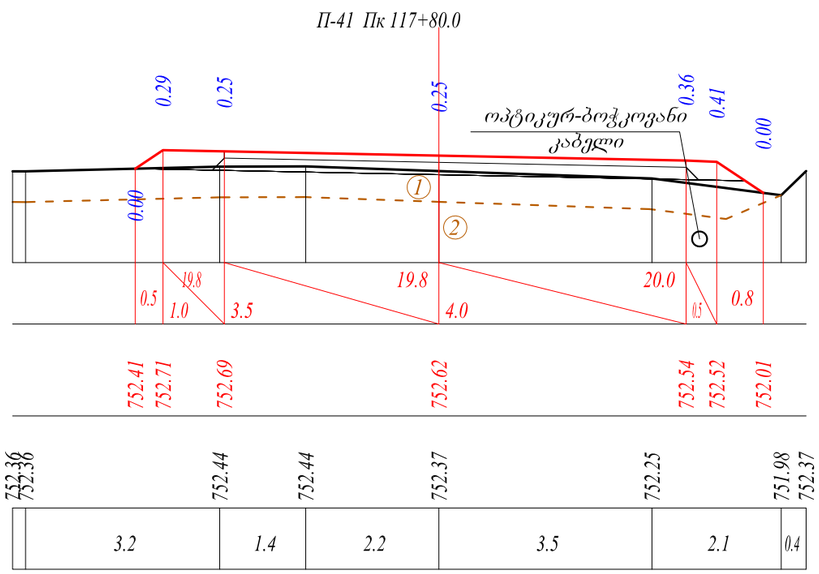
გეოლოგია:

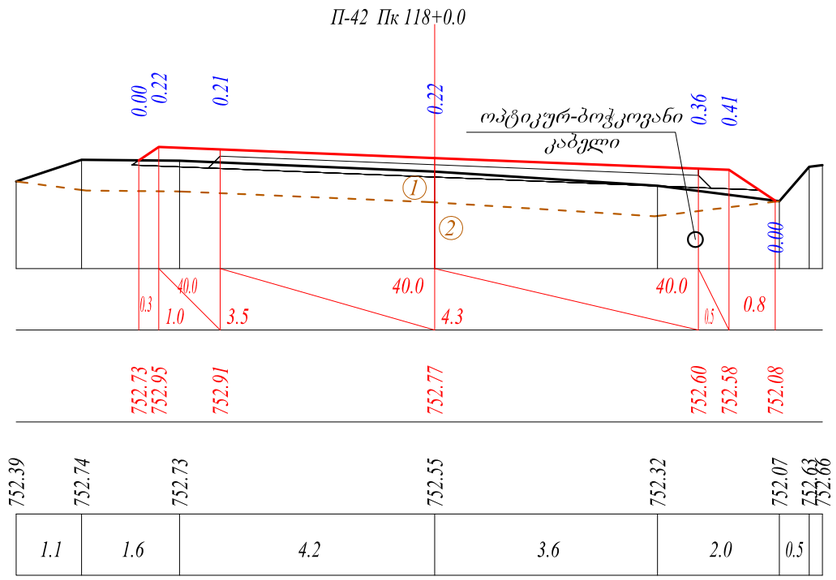
① *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით*
② *თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით*
③ *ქვიშაქვები*

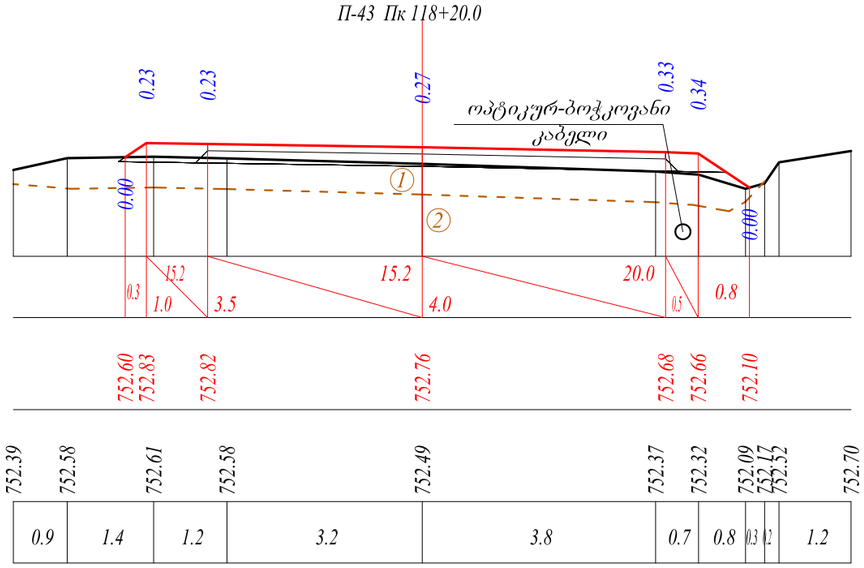
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ფურც.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	22
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

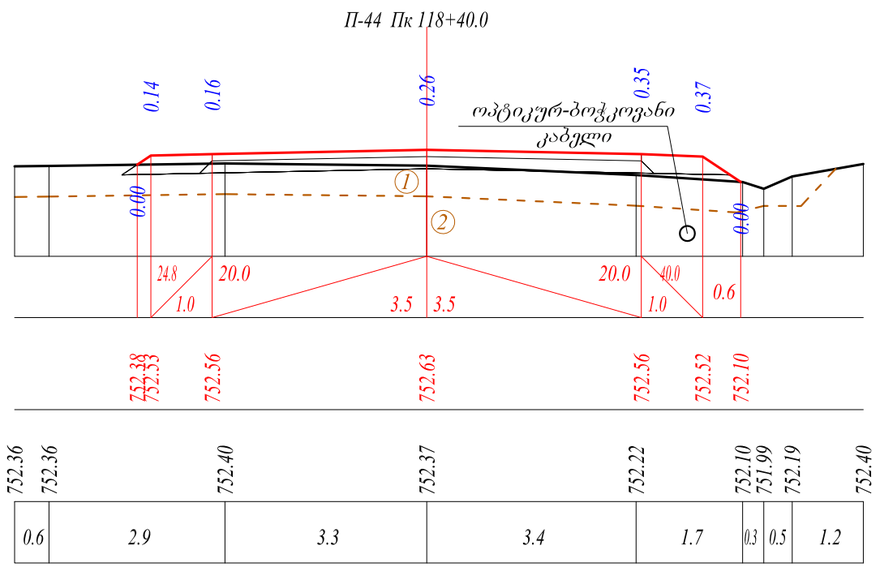
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, ‰	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	









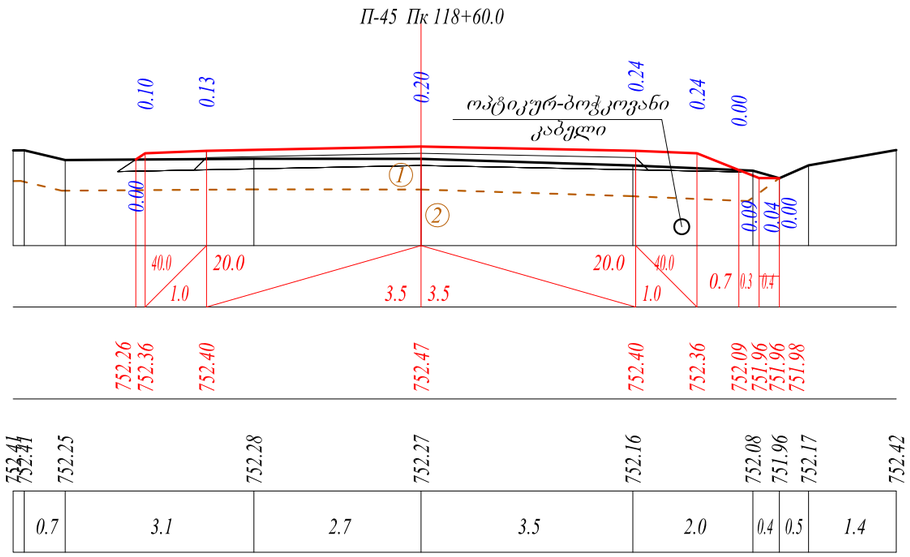
გეოლოგია:

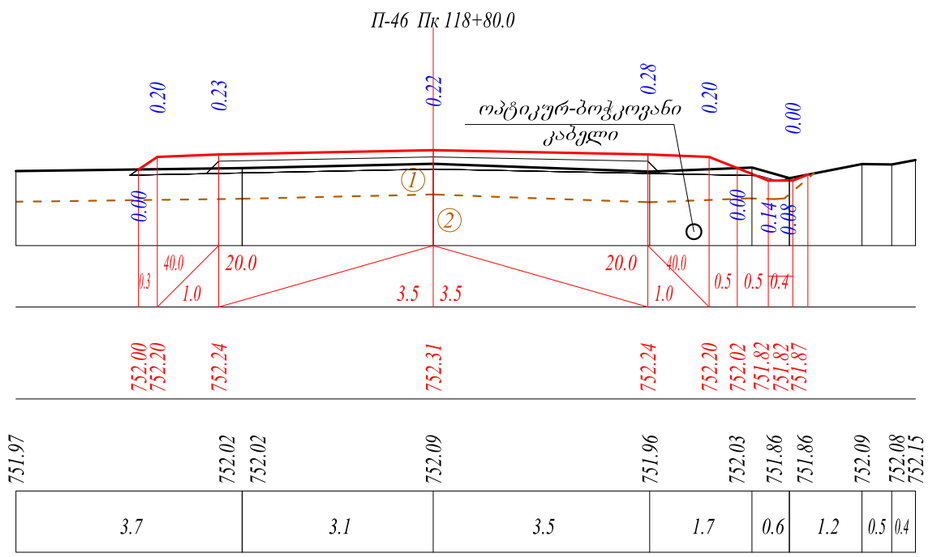
1. *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით*
2. *თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით*
3. *ქვიშაქვები*

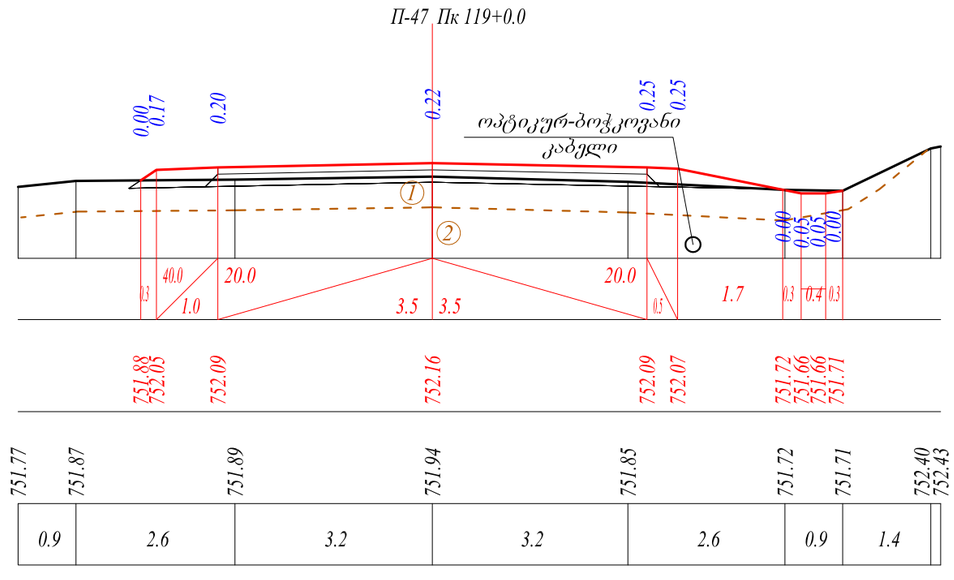
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის სახღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			ᲬᲨᲠᲒ.
ბანივი ჭრილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	23
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

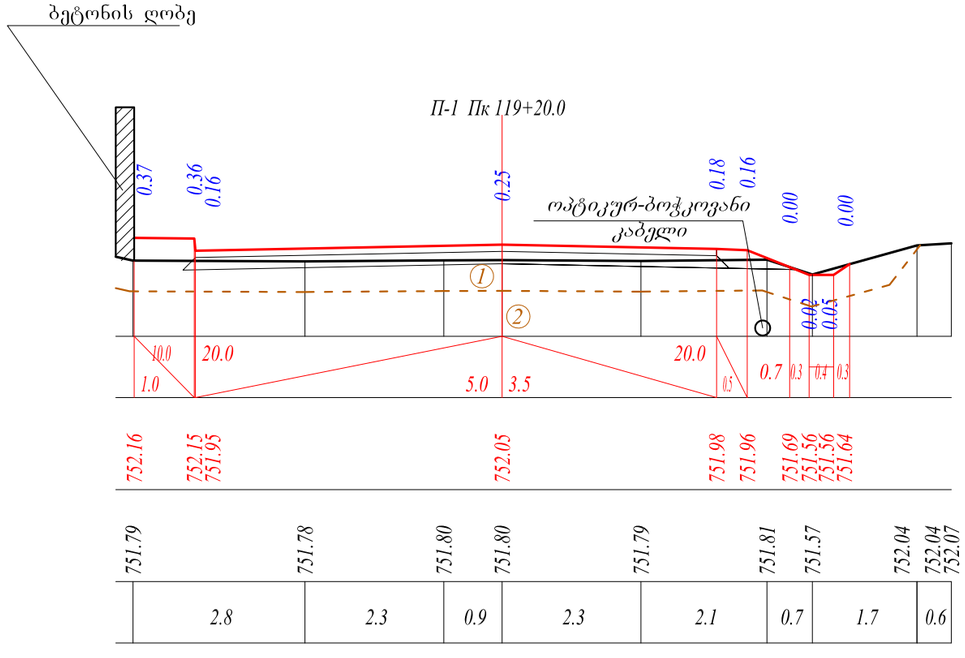
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჟანრები, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	









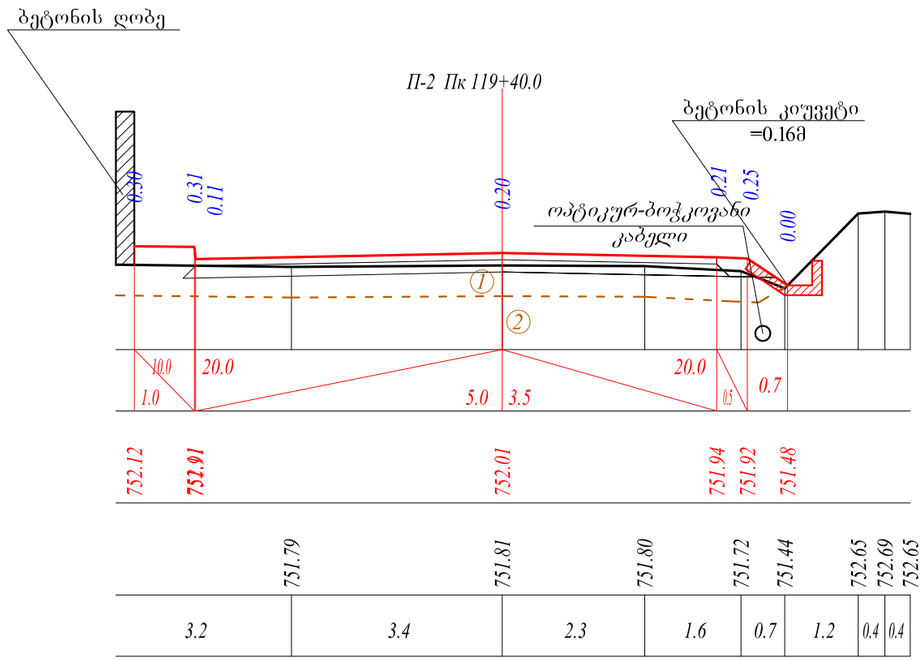
გეოლოგია:

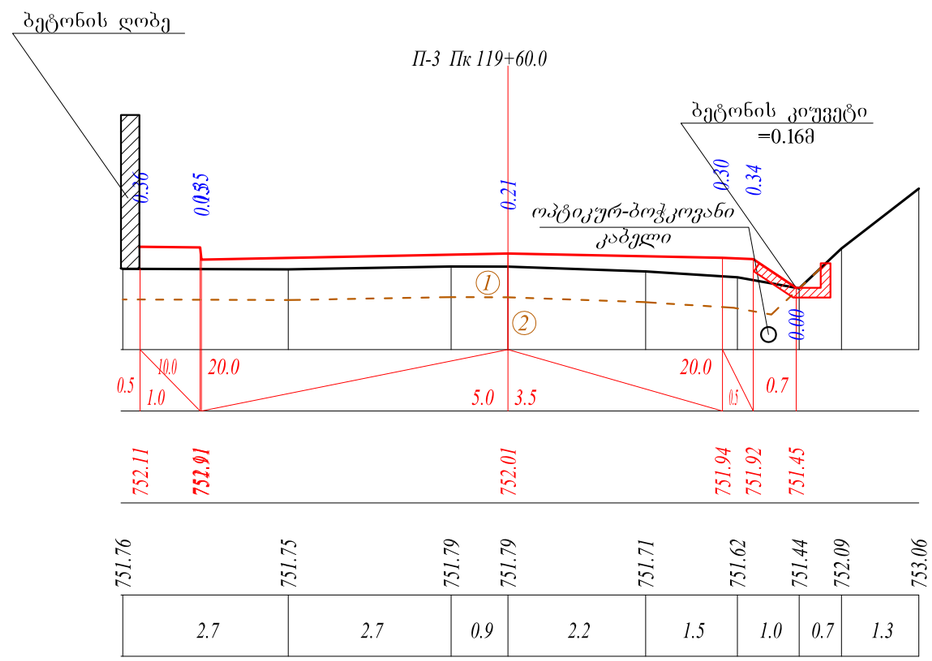
1. ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებლით
2. თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით
3. ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			
განივი პროფილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ხეჩინაშვილი	

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

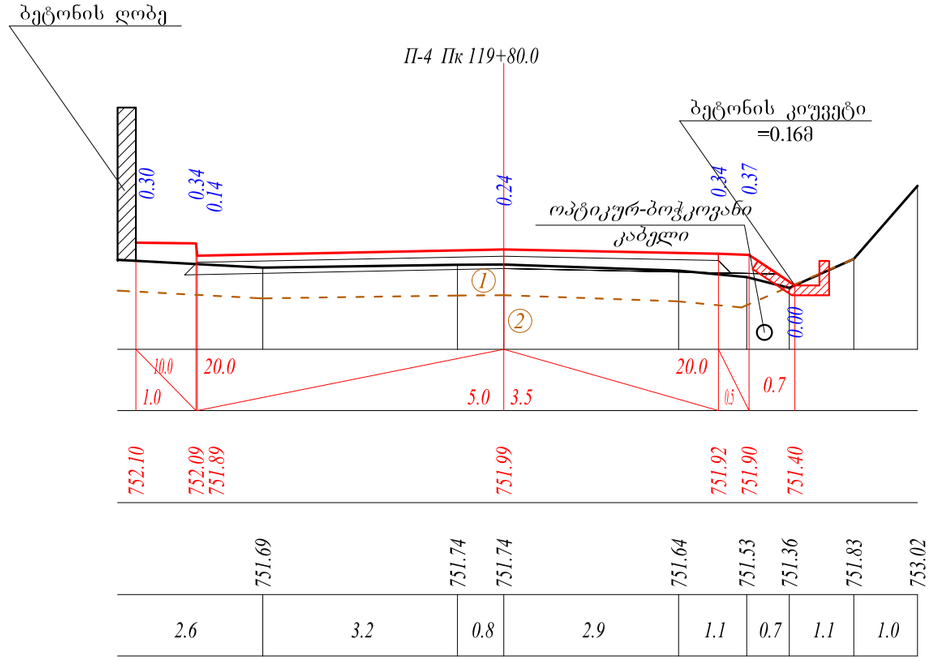
ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

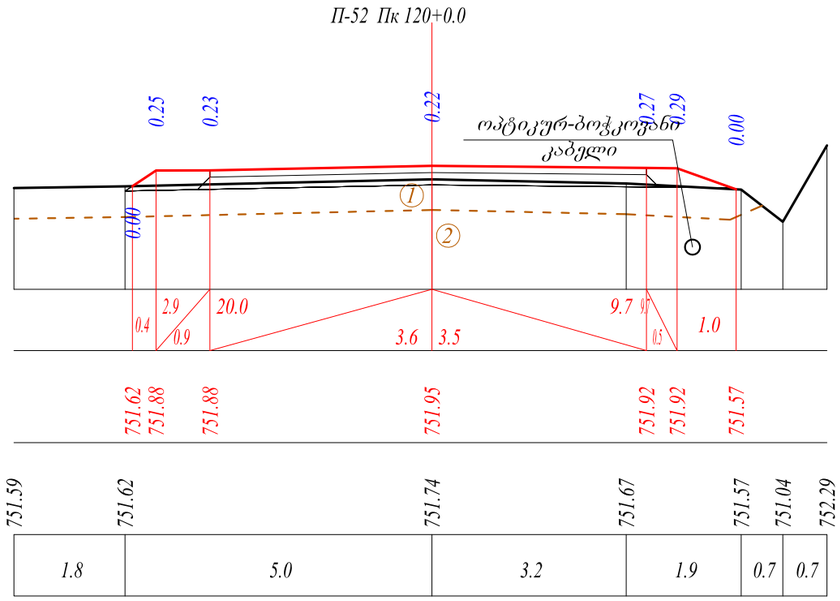




მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	





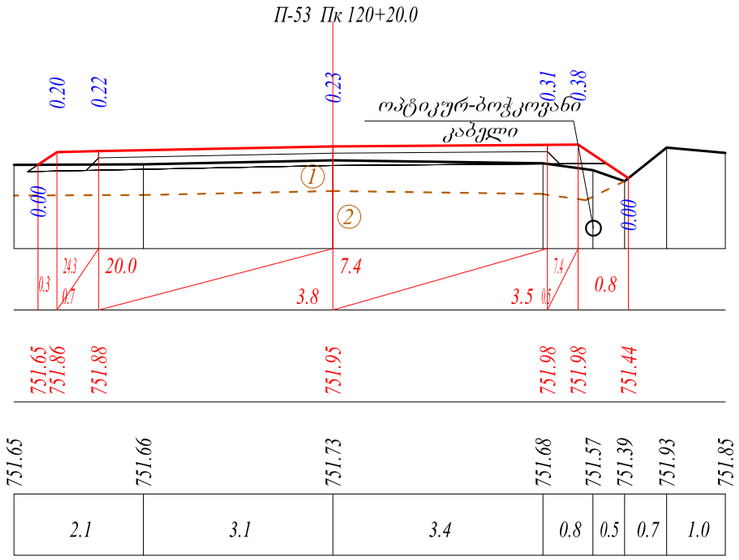
გეოლოგია:

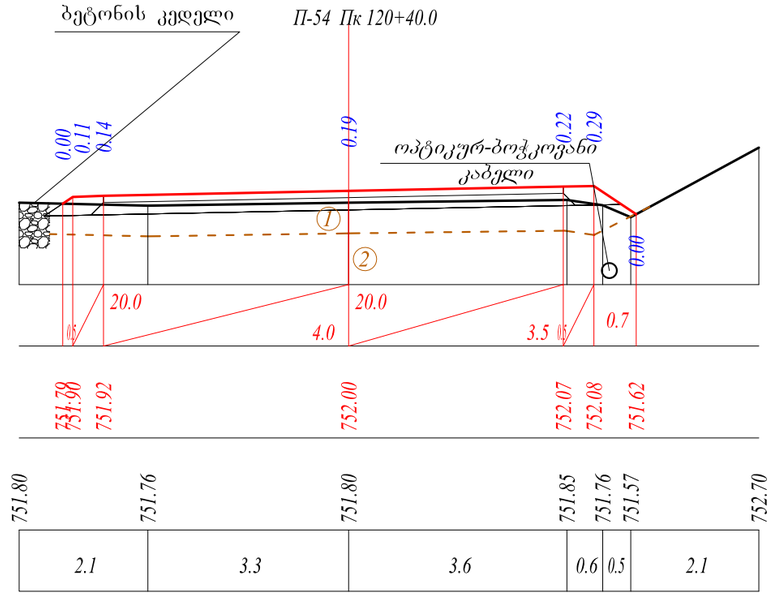
1. *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშისშემავსებლით*
2. *თიხნარი ხვინჭის და ღორღის ჩანართებით*
3. *ქვიშაქვები*

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			წურც.
განივი ჭრილები	პრმე.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	25
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ზექალაშვილი	

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

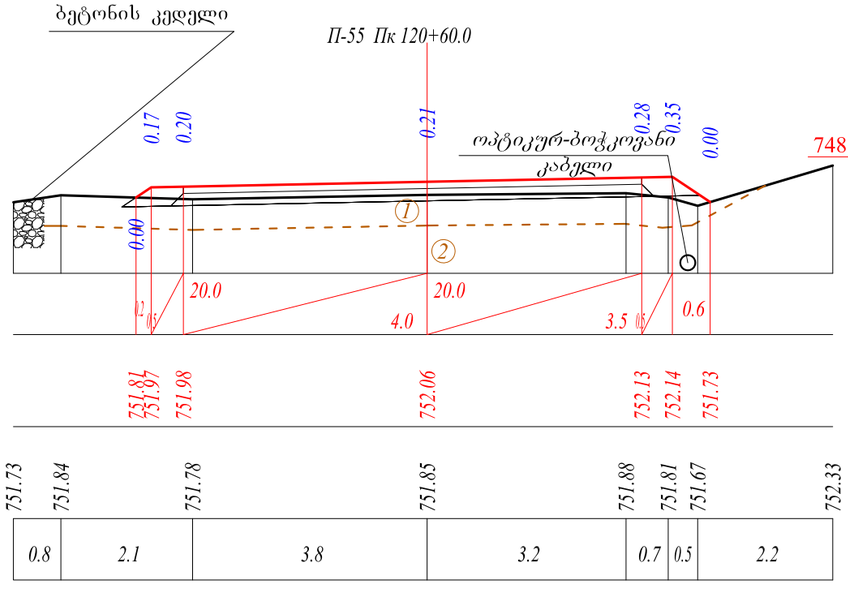
ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

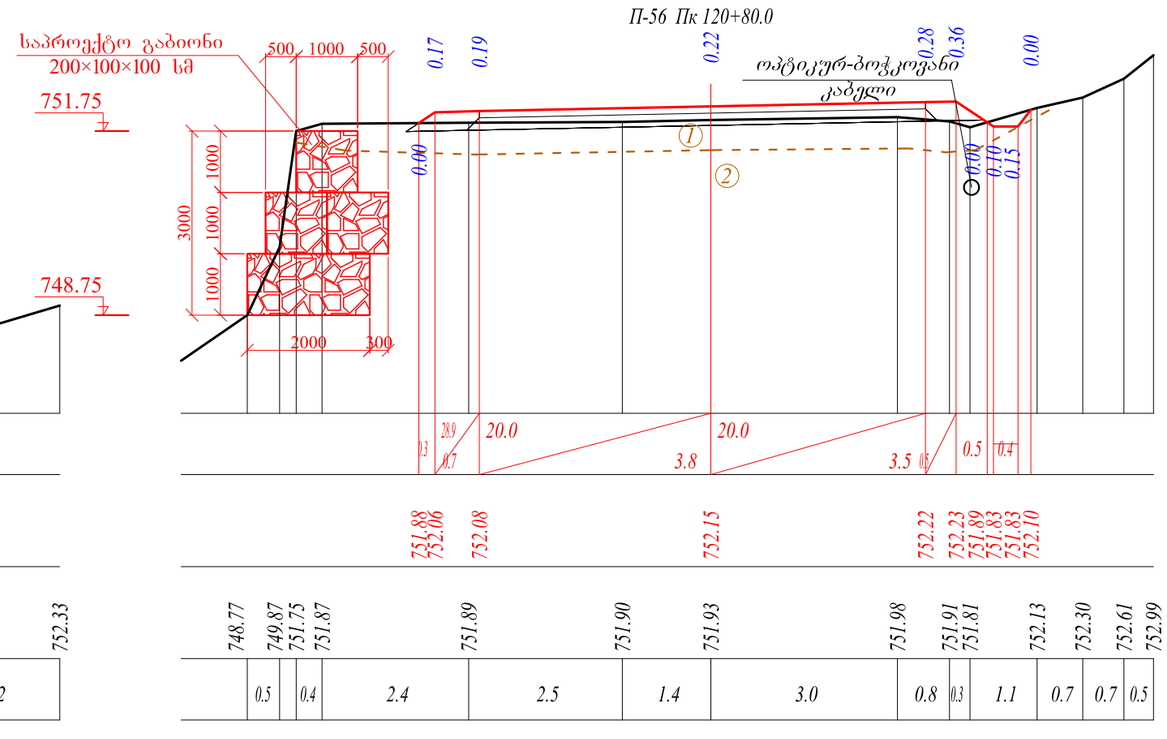




მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ჭანობი, $^0/_{00}$	
საპროექტო გზის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	





გეოლოგია:

1. *ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებლით*
2. *თიხნარი ხვინჭის და დორდის ჩანართებით*
3. *ქვიშაქვები*

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია			შრც.
განივი პროფილები	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე	26
	შეასრულა	დ. წულუკიძე	
	შეამოწმა	გ.ხეჭალაშვილი	