

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



საერთაშორისო მნიშვნელობის საშური-ახალციხე-ვალეს(თურქეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის
კმ11-კმ12 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

ნახაზები

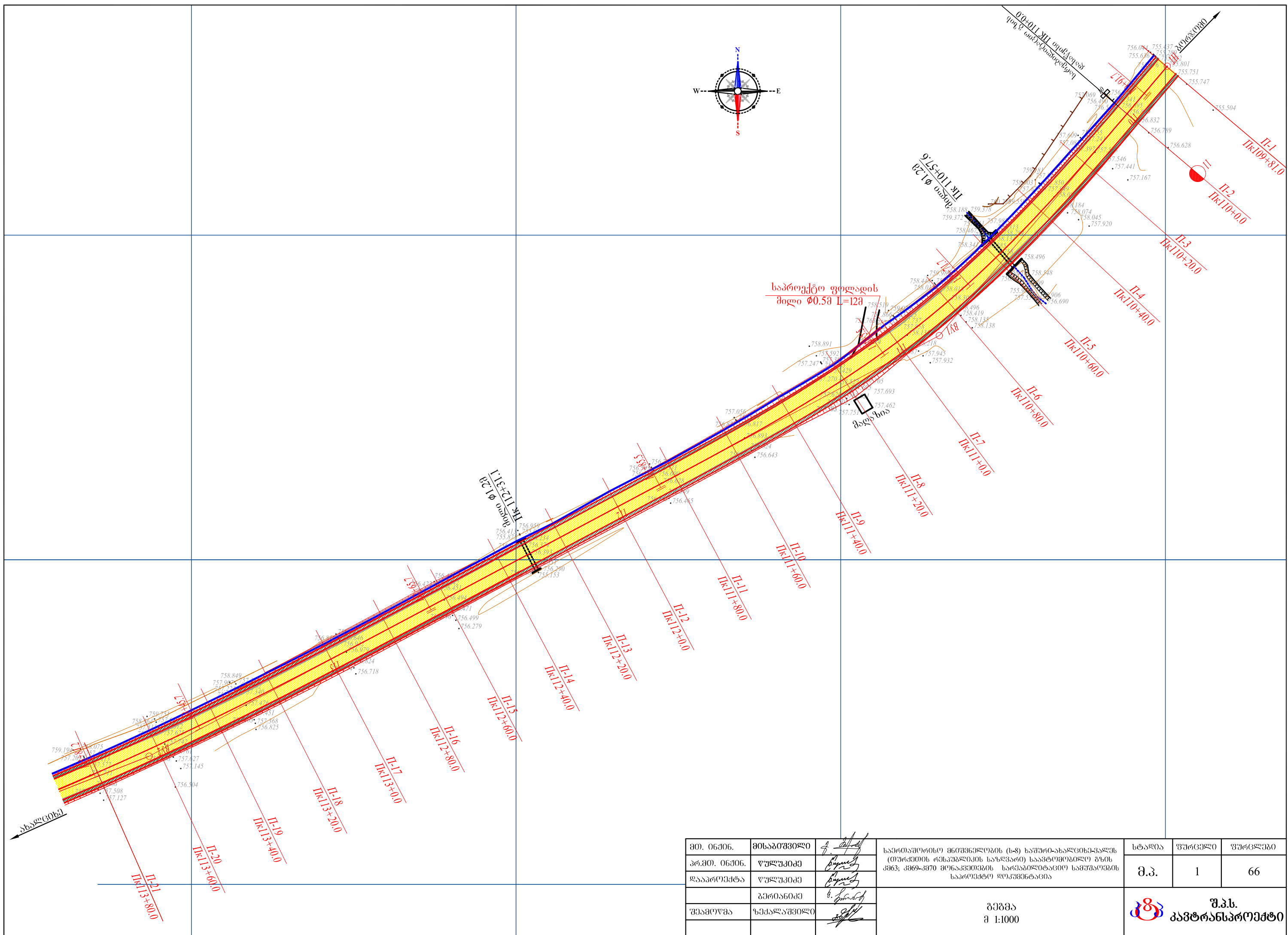
სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის საშუალებით განხორციელების

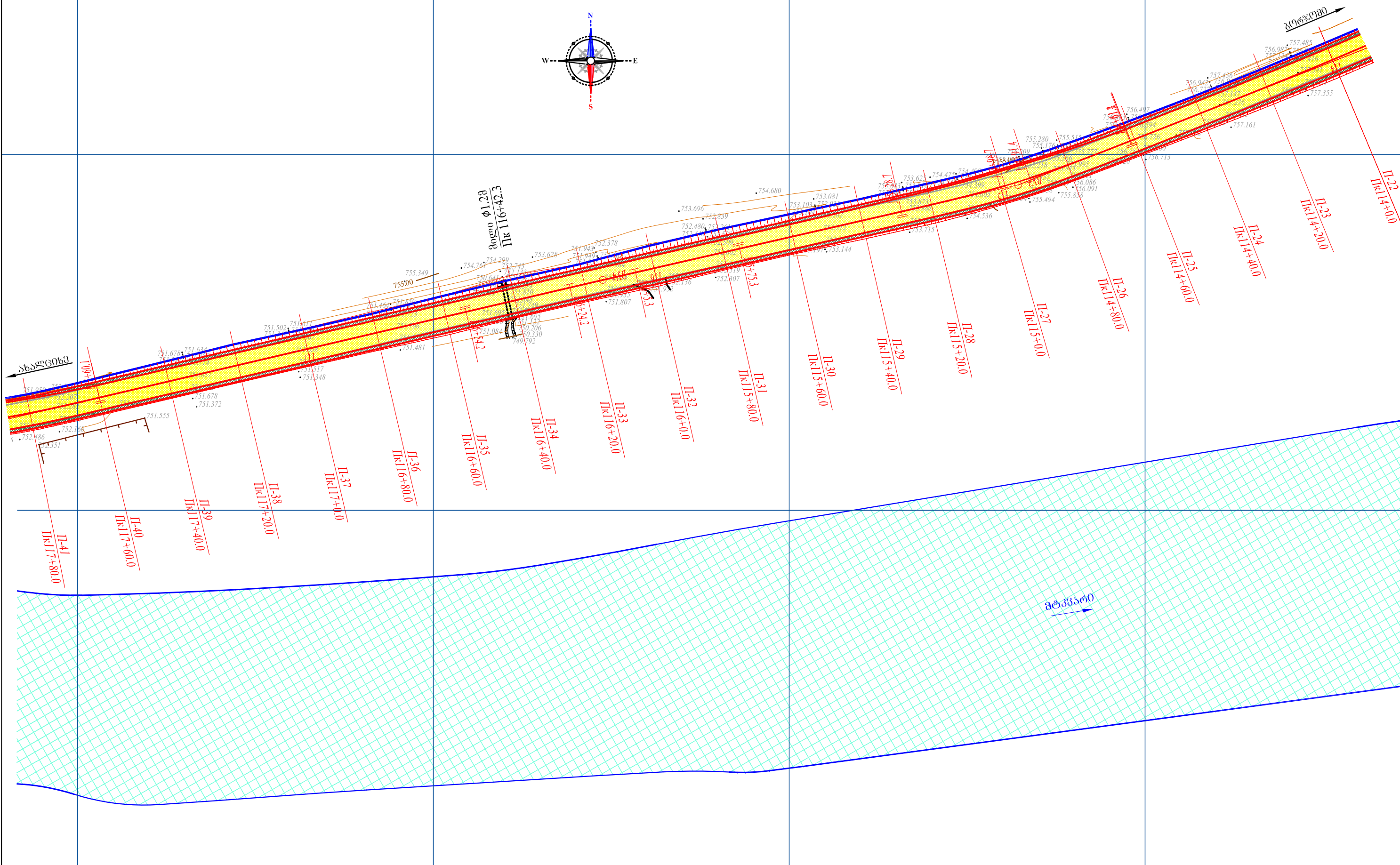
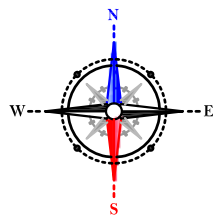
სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ. თბილისი

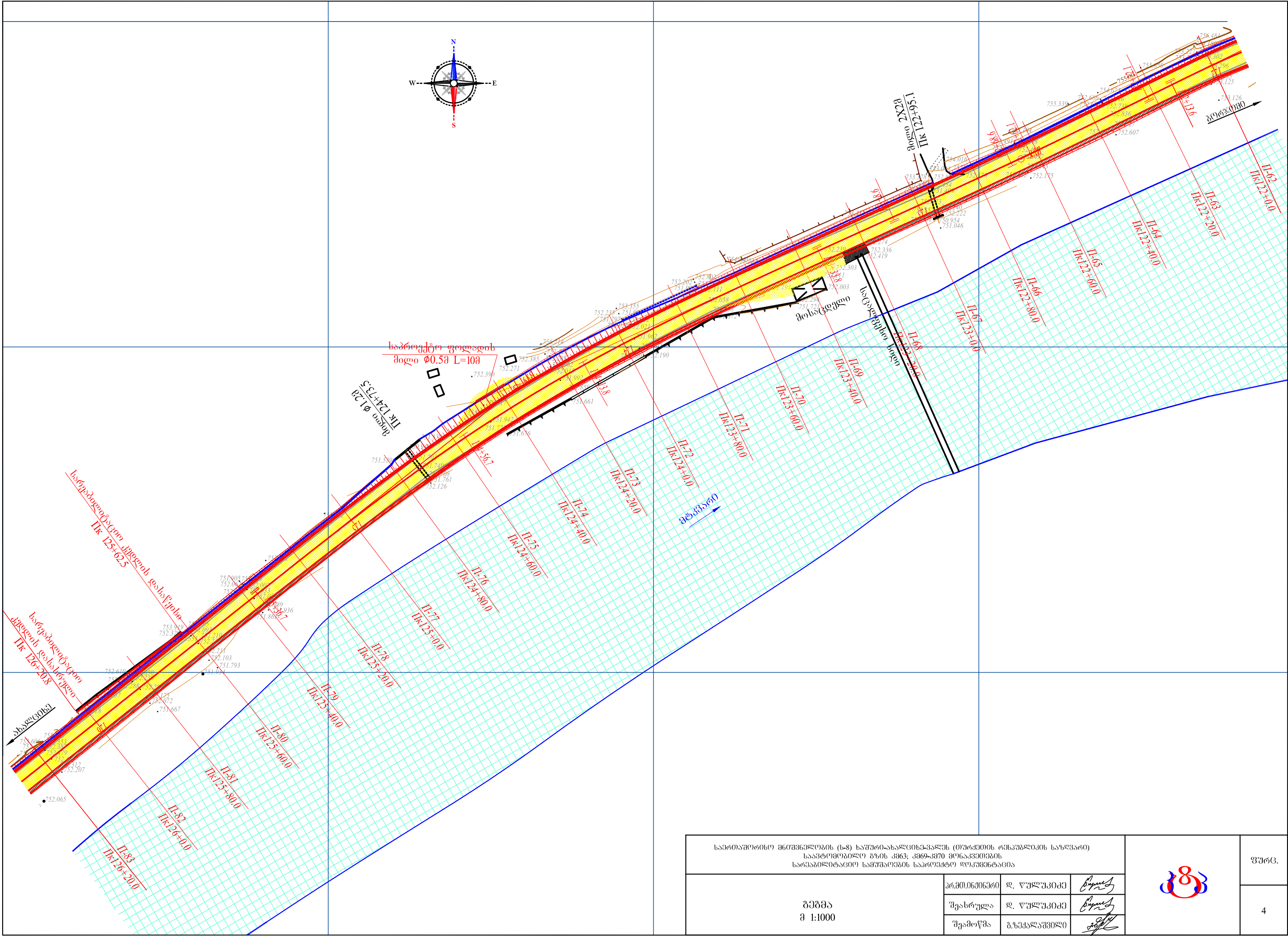
ს ა რ ჩ ე ვ ი

1	ბეზმა (ფურცელი 1)	30	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 18)	59	ბეზმა (ფურცელი 3)
2	ბეზმა (ფურცელი 2)	31	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 19)	60	ბეზმა (ფურცელი 4)
3	ბეზმა (ფურცელი 3)	32	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 20)	61	ბეზმა (ფურცელი 5)
4	ბეზმა (ფურცელი 4)	33	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 21)	62	საეცპროფილის ბეტონის პარაკეტის კონსტრუქცია
5	ბეზმა (ფურცელი 5)	34	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 22)	63	კორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიშნუბი
6	ბრძივი პროფილი (ფურცელი 1)	35	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 23)	64	მობრბობის რეზულირების სქემა (ფურცელი 1)
7	ბრძივი პროფილი (ფურცელი 2)	36	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 24)	65	მობრბობის რეზულირების სქემა (ფურცელი 2)
8	ბრძივი პროფილი (ფურცელი 3)	37	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 25)	66	მობრბობის რეზულირების სქემა (ფურცელი 3)
9	ბრძივი პროფილი (ფურცელი 4)	38	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 26)		
10	ბრძივი პროფილი (ფურცელი 5)	39	მიმტომეუბი		
11	ბრძივი პროფილი (ფურცელი 6)	40	პპ 110+57.60-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
12	საბზარ სამოსის კონსტრუქცია	41	პპ 110+57.60-ზე მილის წყალშემბრები ზის კონსტრ.		
13	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 1)	42	პპ 110+57.60-ზე მილის საწმრღე კედლების კონსტრ.		
14	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 2)	43	პპ 112+31.10-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
15	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 3)	44	პპ 112+31.10-ზე მილის წყალშემბრები ზის კონსტრ.		
16	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 4)	45	პპ 112+31.10-ზე მილის საწმრღე კედლების კონსტრ.		
17	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 5)	46	პპ 116+42.30-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
18	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 6)	47	პპ 116+42.30-ზე მილის წყალშემბრები ზის კონსტრ.		
19	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 7)	48	პპ 116+42.30-ზე მილის საწმრღე კედლების კონსტრ.		
20	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 8)	49	პპ 120+03.60-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
21	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 9)	50	პპ 120+03.60-ზე მილის წყალშემბრები ზის კონსტრ.		
22	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 10)	51	პპ 121+78.20-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
23	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 11)	52	პპ 122+95.10-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
24	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 12)	53	პპ 124+73.50-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
25	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 13)	54	პპ 124+73.50-ზე მილის წყალშემბრები ზის კონსტრ.		
26	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 14)	55	პპ 126+58.20-ზე არსეზული მილის რეაბილიტაცია		
27	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 15)	56	პპ 126+58.20-ზე მილის წყალშემბრები ზის კონსტრ.		
28	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 16)	57	ბეზმა (ფურცელი 1)		
29	ბანოზი ზრილუბი (ფურცელი 17)	58	ბეზმა (ფურცელი 2)		

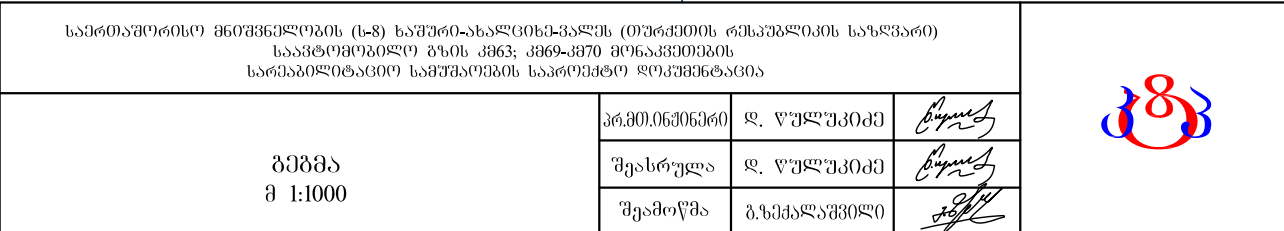




საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაზური-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ63; კმ69-კმ70 მოწვავიერების სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
გეგმა მ 1:1000	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			
	შეასრულა	დ. წულუკიძე			
	შეამოწმა	ბ.ხაძელაშვილი			2

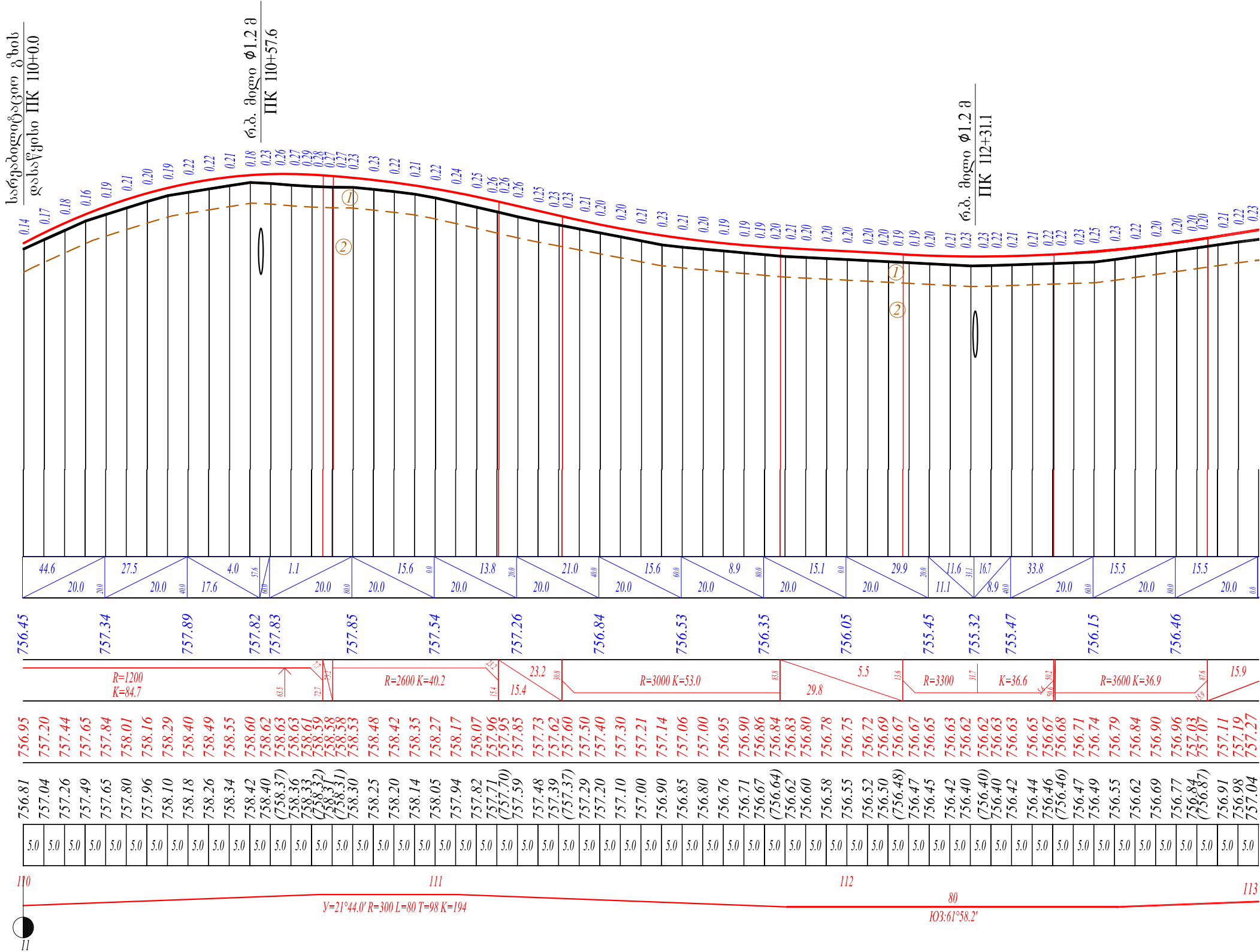


საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშპრი-ახალციხე-კაღსის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ63; კმ69-კმ70 გონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ლოკუმენტაცია					ფურც.
გეგმა მ 1:1000	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. წულუკიძე			
	შეასრულა	დ. წულუკიძე			
	შეამოწმა	ბ.ხეკელაშვილი			



მასშტაბი:
პროექტული 1:1000
ვერტიკალური 1:100

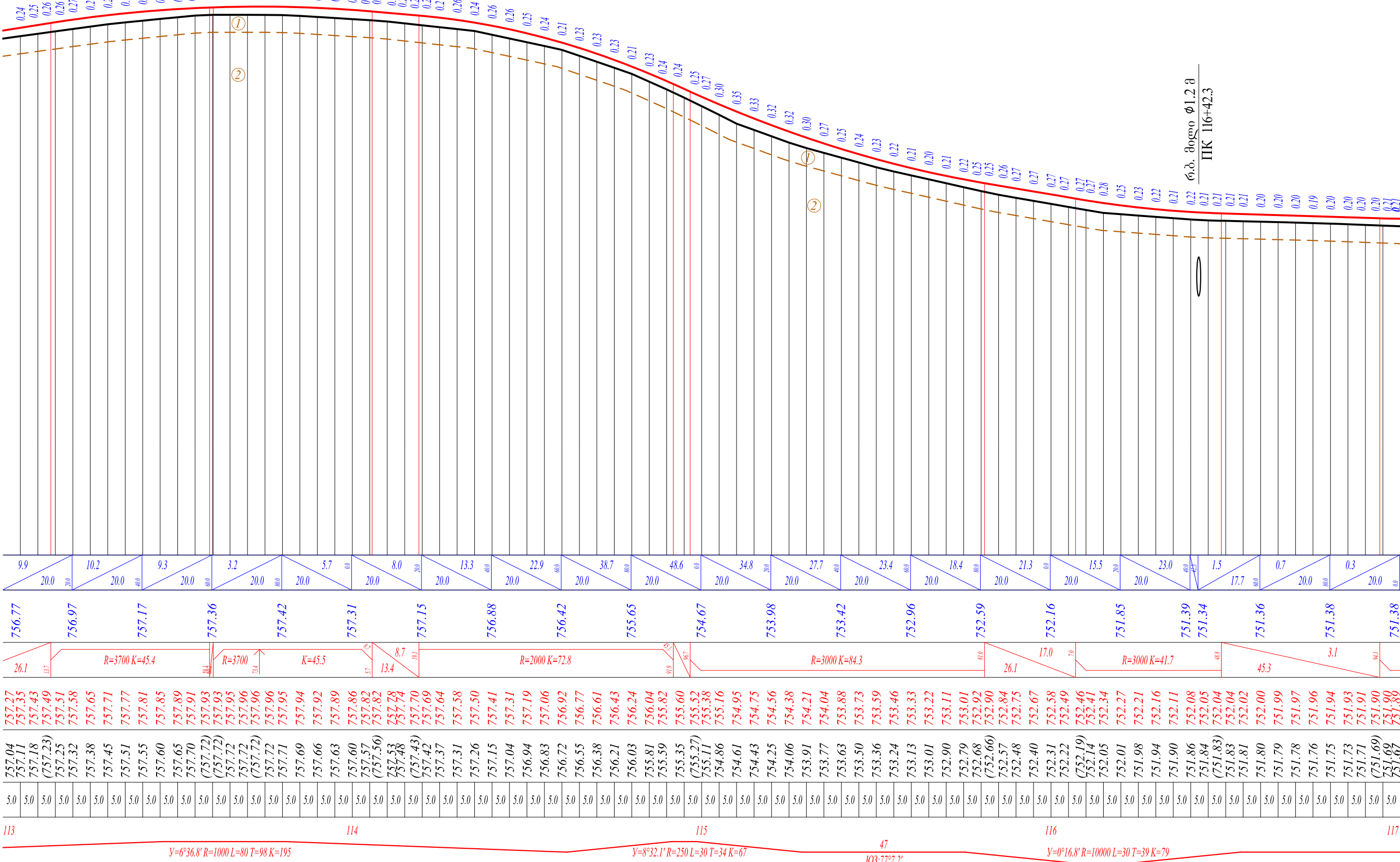
მარჯვენა კივპი	ქანობი, / სიგრძე, მ
	ქსკმრის ნომერი, მ
ქანობი, / ვერტიკალური მრუდი, მ	
საკვალ ნაწილის ღრმის ნომერი, მ	
არსებული გზის ნომერი, მ	
მანძილი, მ	
პიკეტაჟი	
გზის ელემენტები	
კილომეტრები	



გეოლოგია:

- ① ნაყარი გრუნტი - კლანარი სხედასხვა ზომის ქვების
შეშვებით და სხედასხვა მარცვლოვანი ქვის შეშვებით
② თიხნარი ხეივანის და ღორღის ნაწარმები
③ ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ღირებულება				ფურც. 6
ბრძოვი პროექტი	პროექტის მფლობელი	ფ. ჯუღაშვილი		
	შეასრულა	ფ. ჯუღაშვილი		
	შეამოწმა	გ. ჯუღაშვილი		

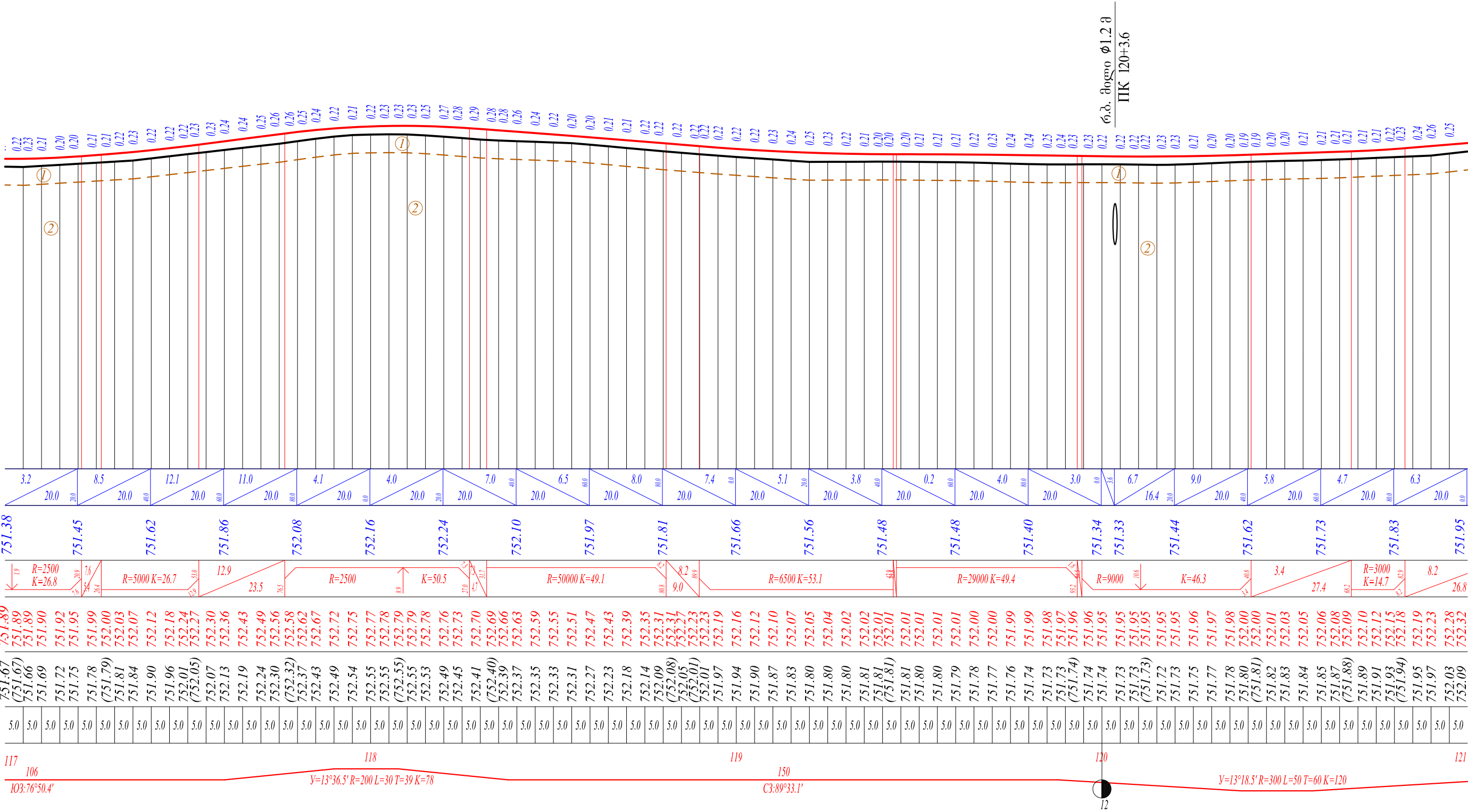


რ.ბ. მიწის ფ.1.2 მ
ПК 116+42.3

ბელოვო:

- 1 ნაირი გრუნტი - კენკარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებით
- 2 თიხნარი ხეივანის და ღორღის ნაწარმებით
- 3 ქვიშაქვები

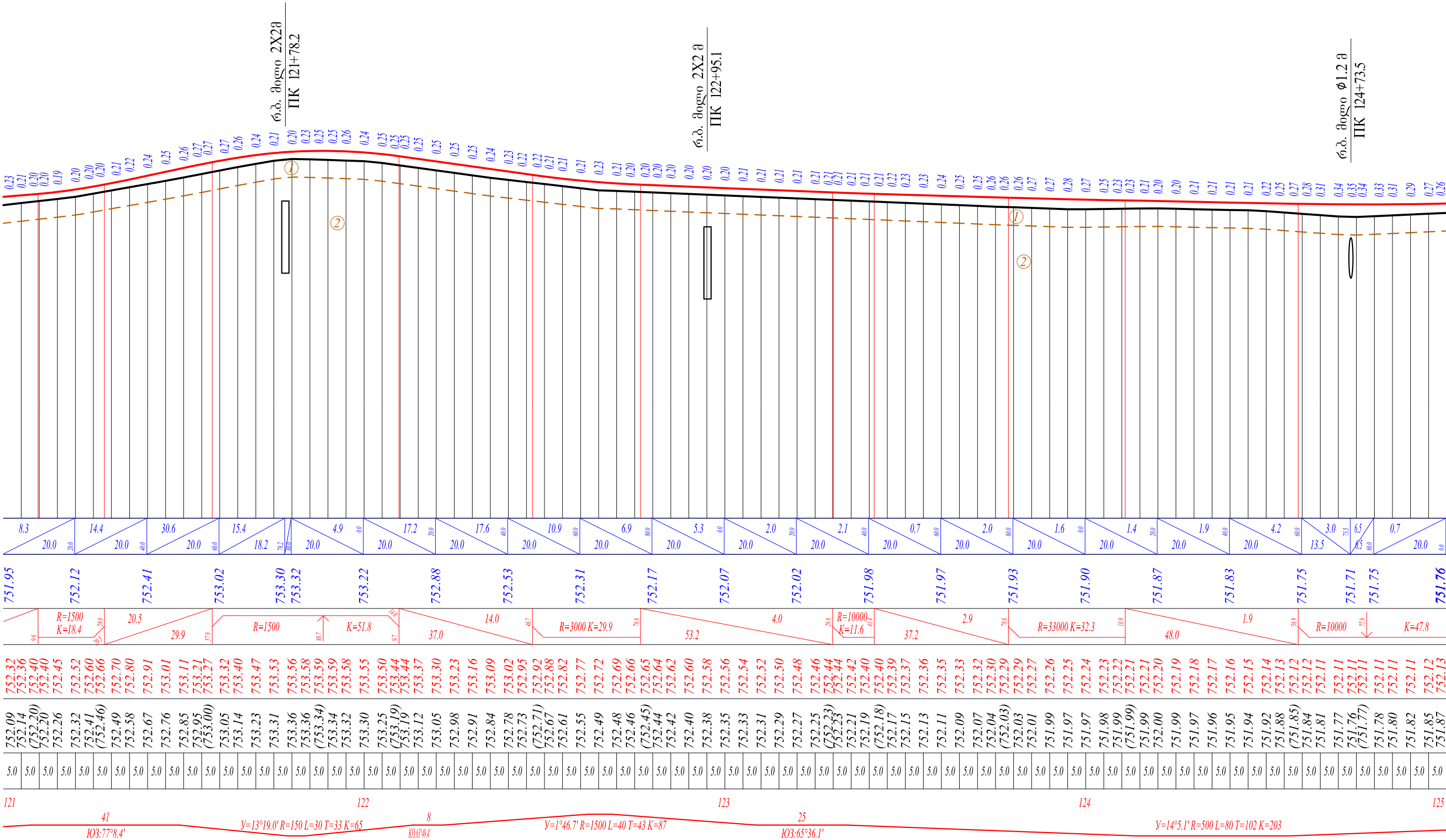
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ღირებულების განმარტება				ფურც. 7
ბრძოვი პროექტი	პროექტი	დ. ჯუღაშვილი		
	შეასრულა	დ. ჯუღაშვილი		
	შეამოწმა	გ.შაველაშვილი		



ბელოგი:

- 1 ნაირი გრუნი - კვანარი სხედასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხედასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებით
- 2 თიხნარი ხეივანის და ღორღის ნაწარმებით
- 3 ქვიშაქვები

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ღირებულების განმარტება					შპს
ბრძოვი პროექტი	პროექტის მფლობელი	დ. ჯუღაშვილი			
	შეასრულა	დ. ჯუღაშვილი			
	შეამოწმა	ბ. ჯუღაშვილი			



ბეილოგი:

- 1 ნაყარი გრუნტი - კვანძარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემავსებით
- 2 თიხნარი ზეინგის და ღორღის ხანარებით
- 3 ქვიშაქვები

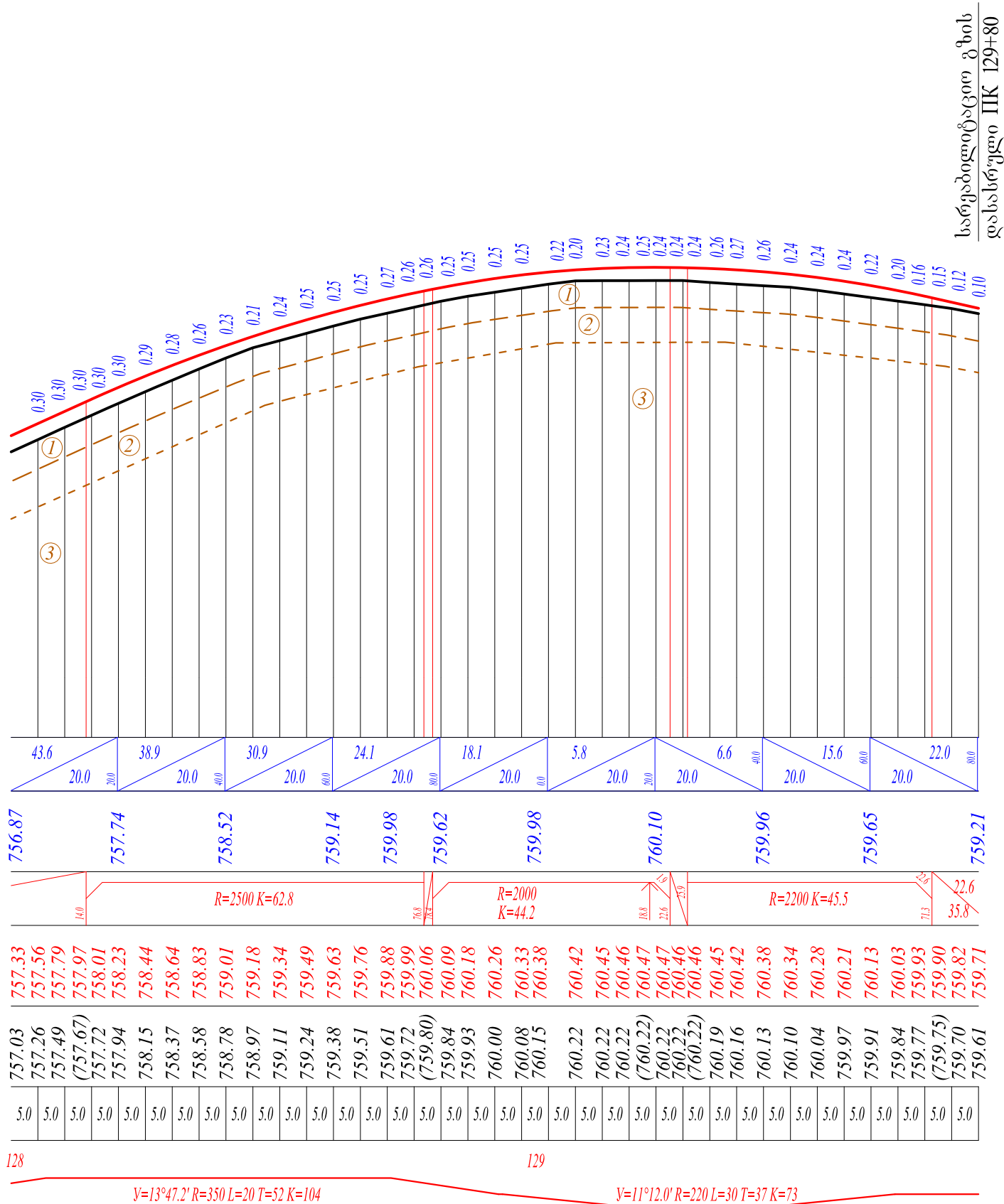
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ღირებულების განმარტება				ფურც. 9
ბრძოვი პროექტი	პროექტის მნიშვნელობა	ფ. ვულპიძე		
	შეასრულა	ფ. ვულპიძე		
	შეამოწმა	გ. მამალაშვილი		

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:1000
ვერტიკალური 1:100

მარჯვენა კიუვიტი	ქანობი, 0/100 / სიგრძე, მ
	კსკერის ნიშნული, მ
ქანობი, 0/100 / ვერტიკალური მრუდი, მ	
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	
პიკეტაჟი	
გზის ელემენტები	
კილომეტრები	

გეოლოგია:

- ① ნაყარი გრუნტი - კენჭნარი სხვადასხვა ზომის ქვების შემცველობით და სხვადასხვა მარცვლოვანი ქვიშის შემაღლებლით
- ② თიხნარი ზეინჯის და ღორღის ნანაროვებით
- ③ ქვიშაქვები



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ11 - კმ12 მოწაპვითის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია				ფურც.
ბრძივი პროფილი	პრ.მთ.ინჟინერი	დ. ჯუღუპიძე		
	შეასრულა	დ. ჯუღუპიძე		
	შეამოწმა	ბ.ზამალაშვილი		