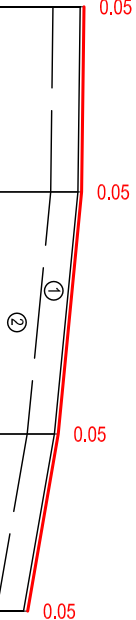


შ ე ო ლ ო ბ ბ ა

- ① - ტიპსტანდარტული ბრუნვით, ძლიერ დაზიანებულ ახალტ-ბრუნვას-დურდურას 0.5-0.20მ სიღრმე გურუალებით, 6ა/5ა - II 1:1.5;
P=1.75მ/მ²; φ=25°; C=0.6მმ/მ²; R0=4.0მმ/მ²; E0=3500.მმ/მ²;
- ② - თიხნარები მასისგან, რბილად-სტრუქტურული, დურდურ და ძველი ნაგებობათ 10%-ზე მეტი;
33/333 - II 1:1.5; P=1.75მ/მ²; φ=23°; C=0.60მმ/მ²; R0=3.0მმ/მ²; E0=250.მმ/მ²; E0=600.მმ/მ²;



მანქანები:
ჰერმეტიკული 8 1:1000
ვერტიკალიზირებული 8 1:100
ვერტიკალიზირებული 8 1:100



საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალიზირებული მონაცემები					
	საკვლი ნაწილის მონაცემები	180.77	180.74	180.43	180.03	
შემაჯავრო მონაცემები	მონივრული	180.72	180.69	180.38	179.97	
	მანძილი	24.5	32.0	23.4		
სივრცეები		0				
მონაცემები		0				

დ. წყალმომარაგების, რეკონსტრუქციის ქსელი პპ 0+00 - პპ 0+80		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
ბრძოლი პროექტი 8 1:1000		მპ	12	27
პპ 0+00 - პპ 0+80		შპს "გზატრასების და ინჟინერება" 2014 წ.		