

მარნეულის მუნიციპალიტეტი
(დამკვეთის დასახელება)

ქ. მარნეულში ალბილობრივი მნიშვნელობის უიდა
ბუების და ეზოების რეაბილიტაცია
(ნარიმანოვის ქუჩის X ჩიხი, რუსთაველის ქუჩის XII
უმსახვევი, ა. ბასანოვის ქუჩა, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი
№56, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №32 „ა“ და „ბ“,
რუსთაველის ქუჩის კორპუსი №39, ა. ასლანოვის ქუჩა)

საპროექტო დოკუმენტაცია

სამუშაო პროექტი

ქ. მარნეულში ალბილობრივი მნიშვნელობის უიდა
ბუების და ეზოების რეაბილიტაცია
(ნარიმანოვის ქუჩის X ჩიხი, რუსთაველის ქუჩის XII
უმსახვევი, ა. ბასანოვის ქუჩა, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი
№56, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №32 „ა“ და „ბ“,
რუსთაველის ქუჩის კორპუსი №39, ა. ასლანოვის ქუჩა)

პროექტის შემადგენლობა

1. განმარტებითი ბარათი
2. სიტუაციის ამსახველი ფოტომასალა
3. შრომის ორგანიზაცია
4. ზოგადი სპეციფიკაცია
5. სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
6. მასალების ამონაკრები
7. რეპერების უწყისი
8. მანქანა-მექანიზმების უწყისი

ნახაზები

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| ა) სიტუაციური გეგმა | – 7 ფურცელი |
| ბ) ეზოების და გზების გეგმა | – 13 ფურცელი |
| გ) გეოდეზიური გეგმა | – 31 ფურცელი |
| დ) საგზაო სამოსის კონსტრუქცია | – 1 ფურცელი |
| ე) სათვალთვალო ჭა | – 1 ფურცელი |

განმარტებითი ბარათი

მარნეულის მუნიციპალიტეტთან 2013 წლის 15 თებერვალს დადებული №46 ხელშეკრულების საფუძველზე შპს “უტა“-ს მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია ქ. მარნეულში ადგილობრივი მნიშვნელობის შიდა გზებისა და ეზოების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის. (ნარიმანოვის ქუჩის X ჩიხი, რუსთაველის ქუჩის XII შესახვევი, ა. გასანოვის ქუჩა, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №56, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №32 „ა“ და „ბ“, რუსთაველის ქუჩის კორპუსი №39, ა. ასლანოვის ქუჩა)

ქ. მარნეული მდებარეობს ქ. თბილისიდან 39 კმ-ზე სამხრეთით. საპროექტო ობიექტები მდებარეობს მდ. ალგეთის მარცხენა ნაპირზე, ქალაქის ცენტრალური ნაწილში,

დაპროექტებული ობიექტის საერთო სიგრძე სადაც ხდება ქუჩის რეაბილიტაცია შეადგენს 2063 მ-ს ფართობი სულ 14 930 მ², აქედან: სავალი ნაწილის კაპიტალური შეკეთება ხორციელდება—13 684 მ²-ზე და გვერდულები 1 246 მ²-ზე გათვალისწინებულია არსებული სათვალთვალო ჭების მოყვანა საპროექტო ნიშნულებამდე სულ 12 ჭა,

საპროექტო მონაკვეთში გვხვდება სხვადასხვა სახის დაზიანებები: ჯდენები, ტალღები, მცირე და დიდი ზომის ორმოები, როგორც გრძივი ისე განივი ბზარები, დარღვეულია გრძივი და განივი ქანობები. აღნიშნული დეფორმირმაციები ხელს უშლის ტრანსპორტის ნორმალურ და უსაფრთხო მოძრაობას, აგრეთვე ამცირებს მის გამტარუნარიანობას, იწვევს დიდი რაოდენობით გამონაბოლქვი ტოქსიკური აირების გამოყოფას.

სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის პროექტში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებები: არსებული დაზიანებული საფარის მოხსნა მექანიზმებით და გატანა ნაყარში,

პროექტში საგზაო სამოსის ერთი ტიპია გამოყენებული.

ტიპი-I

I ტიპი გამოყენებულია 14 930მ²-ზე. სავალ ნაწილზე

- 1 საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 25 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით საშუალოდ – 6 სმ
3. ა/ბეტონის საფარის ზედა ფენა ცხელი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი “ბ” ტიპი I მარკის ა/ბეტონით სისქით – 5 სმ.

საპროექტო გზის კონტური მოერგოს არსებულ სიტუაციის

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი საამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, СНИП IV-2-82 сборник 27 და სსტ გზები 2009-ის მიხედვით.

ტოპო – გეოდეზიური სამუშაოები ჩატარებულია ელექტრო ტაქსომეტრით სერიით TC – 705. პროექტი დამუშავებულია სამეცნიერო-საწარმო ფირმა ТОПОМАТИК – ის მიერ დამუშავებული სპეციალური პროგრამით AutoCAD 2009

მშენებლობის ორგანიზაცია

1. საერთო ნაწილი

ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- ხელშეკრულება პროექტირებაზე;
- პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები;
- მშენებლობის სიტუაციური გეგმა;
- გეოდეზიური გეგმა;
- გეოლოგიური გამოკვლევების მონაცემები;
- ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.

ბ. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად. ნორმატიული დოკუმენტების ჩამონათვალი მოცემულია სპეციფიკაციის ნაწილში

გ. მიიღეს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.

დ. ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები:

მშენებლობის ხანგრძლივობა (მთლიანი) – 70 დღე

მოსამზადებელი პეროდის ხანგრძლივობა-7 დღე

2. მშენებლობის პირობები, ობიექტების დახასიათება.

საპროექტო ეზოები მდებარეობს ქ. მარნეულში. რეაბილიტაციას ექვემდებარება ადგილობრივი მნიშვნელობის შიდა გზებისა და (ნარიმანოვის ქუჩის X ჩიხი, რუსთაველის ქუჩის XII შესახვევი, ა. გასანოვის ქუჩა, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №56, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №32 „ა“ და „ბ“, რუსთაველის ქუჩის კორპუსი №39, ა. ასლანოვის ქუჩა)

საქართველოს ტერიტორიის ზოგადი სეისმური დარაიონების კორექტირებული სკემის მიხედვით ქ. რუსთავის ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

3. მშენებლობის ხანგრძლივობა

საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება საამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით СНиП-3.06.03-85. СНиП-1.04.03-85:

მშენებლობის მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს:

- ქუჩის ზოლის ნაწილის გადაკეტვა /მონაკვეთებად/;
- დროებითი შენობების მოწყობა ჯგუფურად;
- ასფალტო-ბეტონის დაზიანებული საფარის აყრა
- ასფალტო-ბეტონის დაზიანებული საფარისა და საფუძვლის აყრა
- ნაშალის გატანა ნაყარში

4. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

-სამუშაოების წარმოება მოხდეს მონაკვეთებად. თითო მონაკვეთის სიგრძე უნდა იყოს პიკეტიდან პიკეტამდე

სამუშაოების დროს უნდა მოხდეს ქუჩის ზოლის ნაწილობრივი გადაკეტვა. ძირითადად პერიოდში ხდება:

- საფუძვლის მოწყობა;
- ასფალტო-ბეტონისა საფარის მოწყობა სავალ ნაწილზე.
- გვერდულების მოწყობა

5.უსაფრთხოების ტექნიკა

სამშენებლო მოედნზე სამუშაოთა წარმოება ყველა ეტაპზე უსაფრთხოების დაცვა მოხდეს СНиП III-4-80* შესაბამისად:

-ასფალტობეტონის საფარის მოხსნამდე არსებული ქალაქის ქუჩების პირობებში. ტერიტორია შემოიღობოს ამკრძალავი ლენტებით

6. გარემოს დაცვის ღონისძიებანი

გარემოს დაცვის ღონისძიებები ქმნის პირობებს დამახასიათებელი ეკოსისტემებისა, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობების, ბუნებრივი წარმონაქმნებისა და კულტურული არეალების დასაცავად და აღსადგენად.

პროექტირების დროს და შემდგომ მშენებლობაში გამოყენებული უნდა იყოს ნაკლებად ტოქსიკური სამშენებლო მასალები. წინამდებარე პროექტში აღნიშნულია მშენებლობის მოქმედების არეალი /სამშენებლო მოედანი/ აუცილებლად უნდა იქნას შემოღობილი უსაფრთხოების ლენტებით/

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში იხილავს პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების ფაქტორებს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე:

-ადამიანის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოება;

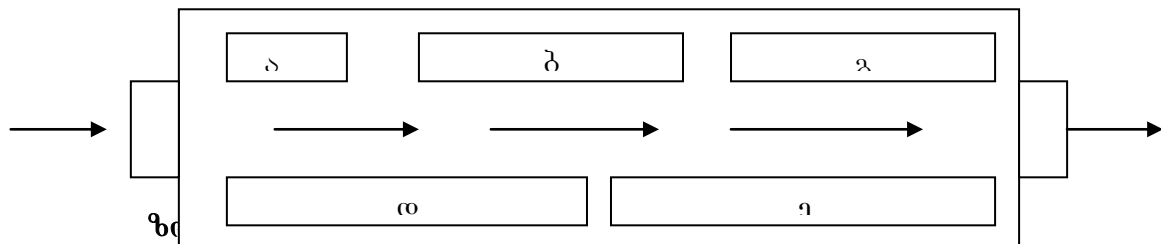
-მცენარეთა საფარი, ბიოლოგიური ეკოსისტემა;
 -ატმოსფერული ჰაერის მოსალოდნელი დაბინძურების დონეები;
 -ხმაურის მოსალოდნელი დონეები და მისი ზემოქმედება ადამიანის
 საცხოვრებელ გარემოზე.

7 გამოყენებული ლიტერატურა

1. СНИП III-4-80* **Техника безопасности в строительстве**
2. СНИП 3.01.01.85
3. СНИП 1.04-03-85 Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений

8 დროებითი შენობების განლაგების სქემა

- ა/ მწარმოებლის ოთახი
 ბ/ კვების ოთახი
 გ/ საგარდერობო
 დ/ ფარდული
 ე/ დახურული საწყობი



ზოგადი სპეციფიკაცია

სამუშაო შესრულების ობიექტის ადგილმდებარეობა

სამუშაოს შესრულების ტერიტორია მდებარეობს ქ. მარნეულში თბილისის სამხრეთ 39 კმ მანძილზე.

1.2 სამუშაოს მიზანი

პროექტის მიზანია ქ. მარნეულში ადგილობრივი მნიშვნელობის შიდა გზებისა და ეზოების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის. (ნარიმანოვის ქუჩის X ჩიხი, რუსთაველის ქუჩის XII შესახვევი, ა. გასანოვის ქუჩა, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №56, 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №32 „ა“ და „ბ“, რუსთაველის ქუჩის კორპუსი №39, ა. ასლანოვის ქუჩა)

1.3 სამუშაოს მოკლე აღწერა

პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ქუჩის სავალი ნაწილის საგზაო სამოსი კონსტრუქციის აღდგენა გაძლიერება და გრძივი და განივი ქანობების ნორმებთან შესაბამისობაში მოყვანა.

1.4 სატენდერო დოკუმენტაცია

მოცემული დოკუმენტი წარმოადგენს სატენდერო პაკეტის შემადგენელ ნაწილს და მოიცავს ტექნიკურ სპეციფიკაციებს.

1.5 ტოპოგრაფია

ქალაქი მარნეული ქვემო ქართლის რაიონია. ოფიციალურად ქალაქი გამოცხადდა 1964 წელს. მოსახლეობა 19 900 (2002წლის მონაცემებით)

ქალაქი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოს სამხრეთ ნაწილში. იგი გაშენებულია იმ ადგილას, სადაც მდინარე ალგეთი თავისი ვიწრო ხეობიდან ფართო ვაკეზე გადის. ქალაქი მარნეული ზღვის დონიდან დანლაგებულია 420 მ-ზე.

1.6 ჰავა

ქ. მარნეულში ზომიერად თბილი სტეპის ჰავაა, იცის ზომიერად ცივი ზამთარი ცხელი ზაფხული. საშუალო წლიური ტემპერატურა 12 °C, იანვარში 0 °C, ივლისში 23.9 °C, აბსოლუტური მინიმალური –25 °C, აბსოლუტური მაქსიმალური 40 °C. ნალექები 500მმ წელიწადში.

1.7 გეოლოგიური ინფორმაცია

ქ. მარნეული მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

სამუშაოს მოცულობა

სამუშაოების კომპლექსურობის და მრავალფეროვნების გამო ტენდერში მონაწილეთა მიერ ადგილის დათვალიერება აუცილებლად არის მიხნეული ყოველი მონაწილე უნდა გაეცნოს

საჭირო სამუშაოებს მოცულობას და დარწმუნდეს, რომ მის განსაზღვრულ სამუშაოთა ღირებულებაში გათვალისწინებული იყოს ყველა საჭირო სამუშაოს ღირებულება.

სამუშაოს აღწერა

პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები:

- საგზაო სამოსის საფუძელის მოწყობა.
- საგალ ნაწილზე ა/ბეტონის საფარის მოწყობა.
- გვერდულების მოწყობა

სამუშაოების დეტალური აღწერა, ადგილმდებარეობა და მოცულობები მოცემულია პროექტში, რომლების სატენდერო დოკუმენტაციის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენენ. მასალების სპეციფიკაციები თან ერთვის პროექტს.

2. სამშენებლო მოედანზე არსებული საშუალებები და ინჟინრის დახმარება

საგელე საშუალებების ადგილმდებარეობა

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორმა შესათანხმებლად უნდა წარუდგინოს ინჟინერს: ინჟინრის ოფისის, კონტრაქტორის ოფისების, საწყობების, სამუშაო მოედნების და დროებითი მისასვლელი გზების დეტალური ნახაზები.

საგელე ოფისი ინჟინერისათვის

სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ინჟინერი უნდა იყოს უზრუნველყოფილი დაახლოებით 20 მ² ფართობის ოფისით. გაზონების, მისასვლელი გზის, ბილიკების, ეზოს, მანქანის გასაჩერებელი ადგილის და სხვა მიზომვა და გადახდა არ უნდა მოხდეს.

საკომუნიკაციო სისტემები ინჟინრისათვის

კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს მობილური საკომუნიკაციო საშუალებები ინჟინრისათვის.

ფოტომასალა

საკონტრაქტო პერიოდის განმავლობაში კონტრაქტორმა უნდა მიაწოდოს ინჟინერს სამუშაოს მსვლელობის ამსახველი ფერადი ფოტომასალა (სურათის ზომა 200 მმX 250მმ). სურათები გადაღებული უნდა იყოს სამუშაოს ყოველი კომპონენტის დაწყებისას და დამთავრების შემდეგ და სხვა ეტაპებზე, ინჟინრის მოთხოვნისამებრ, სამუშაოს პროგრესის (განხორციელების) დასაფიქრებლად. მიიღება მხოლოდ მკაფიო, კარგი ხარისხის სურათები. ყოველ ფოტოზე აღნიშნული უნდა იყოს თარიღი, ადგილმდებარეობა და სამუშაოს შინაარსის და მიზნის მოკლე აღწერა.

3. უსაფრთხოება

4.

უსაფრთხოება სამუშაო ადგილზე

კონტრაქტორი ვალდებულია დანიშნოს უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი და გაატაროს ყველა ღონისძიება ავარიული სიტუაციების თავიდან აცილების მიზნით კონტრაქტორის მიერ შეთანხმებული უსაფრთხოების საკითხებთან დაკავშირებული ხარისხის უზრუნველყოფის სისტემაში მოცემული უსაფრთხოების სტანდარტების დაცვის გზით.

უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი

კონტრაქტორმა უნდა გამოყოს სათანადო კვალიფიკაციის უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი. მისი მოვალეობაა მართოს პროექტის განმავლობაში შესასრულებელ სამუშაოებთან უშუალო ან პირდაპირ დაკავშირებული უსაფრთხოების ასპექტი.

უსაფრთხოების გეგმა

კონტრაქტორმა უნდა წარმოადგინოს უსაფრთხოების გეგმა. თუ გეგმა მოწოდებულია ინჟინრის მიერ, კონტრაქტორი ვალდებულია შეასრულოს იგი. სხვა საკითხებთან ერთად, უსაფრთხოების გეგმის შინაარსი უნდა მოიცავდეს შემდეგ ასპექტებს:

- დღიურ სამუშაო გრაფიკს სამუშაო და შესვენების საათებით;
- წერილობით ინსტრუქციებს განმარტებებით დაბინძურების, ჰიგიენის და უსაფრთხოების საკითხებზე;
- მასალების, აღჭურვილობის და ხელსაწყოების მიმოხილვას;
- პირადი დაცვის არსებული საშუალებების მიმოხილვას;
- პირადი დაცვის არსებული საშუალებების აღწერას;
- ავარიულ სიტუაციებში სამოქმედო გეგმას;
- ავარიის სიტუაციაში საკონტაქტო პირების ტელეფონების ნომრებს,

უსაფრთხოების ჟურნალი

უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირი უნდა აწარმოებდეს სათანადო ჟურნალს სადაც მოცემული იქნება:

- უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის გვარი/სახელი;
- სათანადო კვალიფიკაციის მქონე პირველადი დახმარების ჯგუფების წევრების გვარები/სახელები;
- სამუშაოთა პროგრამა;
- რისკის შემცირების მიზნით გატარებული ღონისძიებები;
- ადგილზე მომუშავე პირების სია გვარების, მისამართების და ტელეფონის ნომრების მითითებით.

დაფიქსირებული უნდა იყოს შემდეგი:

- გამოყენებული სამშენებლო ტექნიკის ტიპი, წარმოების წელი, სერიული ნომერი, უკანასკნელი შემოწმების თარიღი და შემმოწმებელი პირის ან დაწესებულების დასახელება;
- ამინდის პირობები;
- უსაფრთხოების შემოწმებების ჩატარების ადგილი, დრო და შედეგი;
- უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით ჩატარებული ღონისძიებები;
- დრო და მიზეზი – სამშენებლო სამუშაოების გაჩერებისას;
- ავარიული სიტუაციების დრო, ადგილი და მიზეზი;
- ავარიული სიტუაციის შედეგად გატარებული ღონისძიებები;
- პირველადი დახმარების შემთხვევები.

5. საყურადღებო პირობები

სიმაღლე და საკონტროლო წერტილები (რეპერები)

ტექნიკურ სპეციფიკაციებში მოცემულ ნახაზებზე გამოყენებულია სტანდარტულ ბალტიკური ღონეები. სამუშაოს დაწყებამდე ინჟინერმა უნდა მიაწოდოს კონტრაქტორს მონაცემები სიმაღლის ნიშნულის და სამუშაო ტერიტორიის მახლობლად სხვა საკონტროლო წერტილების შესახებ.

სერტიფიცირება

კონტრაქტორი პასუხისმგებელია წარმოაგინოს შესაბამისობის სერტიფიკატი სამუშაოსათვის გამოყენებული ყველა მასალა და ნაკეთობაზე.

საქართველოში მოქმედი წესები/ნორმები

კონტრაქტორმა უნდა დაიცვას საქართველოში მოქმედი ყველა წესებისა და ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნები.

გამოსაყენებელი სტანდარტები

თუ მოცემულ ტექნიკურ სპეციფიკაციებში არ არის სხვადასხვაგვარად მოთხოვნილი, ყველა მასალა, ნაკეთობა, მათი ხარისხობრივი შეფასების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედი სტანდარტების პირობებს. თუ კონტრაქტორს სურს გამოიყენოს მასალა, ნაკეთობა და ა.შ., რომელთა თვისებები პასუხობს სხვა სტანდარტების მოთხოვნებს, იგი ვალდებული იქნება მიიღოს ინჟინრის თანხმობა.

ინჟინრის მოთხოვნის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა წარუდგინოს ყველა სტანდარტის, კოდების და ტექნიკური ინსტრუქციების ასლი.

ნებართვები

სამშენებლო სამუშაოები და აღჭურვილობის მონტაჟი უნდა წარმოებდეს საქართველოს უფლებამოსილი სამსახურის მოთხოვნების დაცვით.

გარდა ამისა, კონტრაქტორმა, სათანადო უწყებებისაგან, უნდა მიიღოს სამშენებლო სამუშაოსთან დაკავშირებული ყველა საჭირო ნებართვა.

სამუშაოების ჩატარების სამშენებლო ტექნოლოგიის აღწერა და სამუშაოს შესრულების კალენდარული გრაფიკი.

კონტრაქტის ამოქმედებიდან 28 დღის განმავლობაში კონტრაქტორმა უნდა წარუდგინოს დამქირავეებელს შესათანხმებლად სამუშაოების წარმოების პროექტი და კალენდარული გრაფიკი.

სამშენებლო ტექნოლოგიის დეტალური ფორმულირება უნდა მოიცავდეს როგორც მინიმუმ შემდეგს:

- სამუშაოების წარმოების აღწერას;
- სამუშაოების შესრულებისათვის საჭირო დამხმარე მოწყობილობების ნუსხას;
- სამუშაოთა მიმდევრობის აღწერას (გრაფიკის სახით) და სამუშაოთა ყველა კატეგორიისათვის საჭირო მუშახელის რაოდენობას.

მიღებული სამშენებლო ტექნოლოგია და კალენდარული გრაფიკი სავალდებულო უნდა იყოს კონტრაქტორისათვის. სამუშაოს გეგმის ან გრაფიკის შეცვლა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ინჟინრის წერილობითი თანხმობის საფუძველზე. თუ კონტრაქტორი „ჩამორჩება“ დამტკიცებულ გრაფიკს ის ვალდებულია ყველა ღონე იხმაროს რომ გამოასწოროს მდგომარეობა.

შესრულებული სამუშაოს მიმდინარე ანგარიშები

ყოველი უბნისათვის კონტრაქტორმა ყოველთვიურად უნდა მოამზადოს შესრულებული სამუშაოს მიმდინარე ანგარიში საწარმოო შეხვედრაზე განსახილველად. ანგარიშები უნდა უკავშირდებოდეს კონტრაქტორის სამუშაო პროგრამას და საანგარიშო თვის განმავლობაში შესრულებული სამუშაო აისახოს პროცენტებში სამუშაოთა საერთო მოცულობასთან მიმართებაში. მოცემული უნდა იყოს გრაფიკი ან დიაგრამა სამუშაოს შესრულების პროგრესის საილუსტრაციოდ. კონტრაქტორის მიერ მომზადებული თვიური ანგარიში უნდა მოიცავდეს ფოტომასალას, სადაც ასახული იქნება:

- ობიექტის მდგომარეობა სამუშაოს დაწყებამდე, შესაბამისი დეტალების ჩვენებით (დეფექტები, შეკვეთები და ა.შ.);
- სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის სხვადასხვა ეტაპი;
- დასრულებული ობიექტის, ან მისი ნაწილი.

ჩანაწერები

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში კონტრაქტორმა უნდა აწარმოოს დეტალური ჩანაწერები. საჭირო ინფორმაცია უნდა მოიცავდეს მინიმუმ შემდეგს:

- სამუშაოების განხორციელების ამსახველ ფოტომასალას;
- აღჭურვილობის და მუშახელის გამოყენების ყოველკვირეულ ანგარიშს;
- სამუშაოების განხორციელების ამსახველ ყოველკვირეულ ანგარიშს და სხვა ინფორმაციას (მაგ., ინფორმაცია ღია თხრილების სიგრძის შესახებ);
- სამშენებლო მოედანზე გამოყენებული მასალის რაოდენობას.

5.9 შესრულებული სამუშაოს ამსახველი ნახაზები

სამუშაოს დასრულებისას კონტრაქტორმა უნდა მოამზადოს შესრულებული სამუშაოების ამსახველი ნახაზები და წარუდგინოს ინჟინერს მათი 2 კომპლექტი განსახილველად. ხარვეზების აღმოჩენის შემთხვევაში, ერთი ეგზემპლარი შენიშვნებით და საჭირო შესწორებების მითითებით დაუბრუნდება კონტრაქტორს წარდგენიდან 30 დღის განმავლობაში. კონტრაქტორმა უნდა შეიტანოს სათანადო კორექტივები და ხელახლა წარუდგინოს ინჟინერს. პროცესი უნდა გაგრძელდეს მანამ, სანამ ყველა ნახაზი არ იქნება მიჩნეული დამაკმაყოფილებლად. მას შემდეგ რაც ინჟინრის მიერ ნახაზები მისაღებად ჩაითვლება, კონტრაქტორმა უნდა წარმოადგინოს საბოლოო ნახაზების სამი ეგზემპლარი და მათი ელექტრონული ვერსია (CR-ROM).

5.10. ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები

სამუშაოს დასრულებისას კონტრაქტორმა უნდა მოამზადოს ექსპლუატაციის ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელო სამუშაოსათვის საჭირო აღჭურვილობის სრული აღწერით და წარუდგინოს აღნიშნული დოკუმენტის 2 ეგზემპლარი ინჟინერს განსახილველად. დეტალები უნდა მოიცავდეს, როგორც მინიმუმ, ექსპლუატაციის ინსტრუქციებს, ტექნიკური მომსახურების ინსტრუქციებს და ტესტირების სერთიფიკატებს (აქტებს).

ერთი ეგზემპლარი შენიშვნებით და კომენტარებით უნდა დაუბრუნდეს კონტრაქტორს მიღებიდან 30 დღის განმავლობაში. კონტრაქტორმა საჭიროებისამებრ უნდა შეიტანოს სათანადო შესწორებები და ხელახლა წარუდგინოს ინჟინერს განსახილველად. პროცესი გაგრძელდება მანამ, სანამ სახელმძღვანელო არ დააკმაყოფილებს ინჟინრის მოთხოვნებს. მას შემდეგ რაც

ნახაზები მისაღებად ჩაითვლება ინჟინრის მიერ, კონტრაქტორმა უნდა წარმოადგინოს საბოლოო ნახაზები შემდეგი სახით:

- სამი ეგზემპლარი აკინძული A 4 ფორმატის ფაილში;
- ელექტრონული ვერსია (CD-ROM)

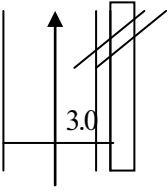
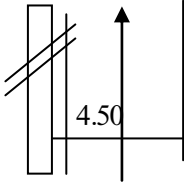
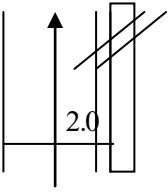
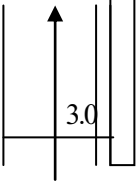
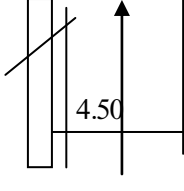
მასალების ამონაპრები

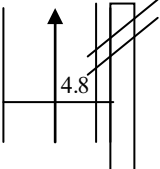
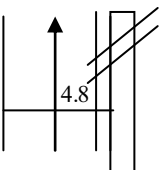
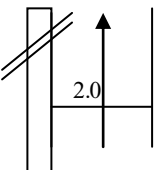
ქ. მარნეულში ადგილობრივი მნიშვნელობის შიდა გზებისა და ეზოების რეაბილიტაცია

№	დასახელება	მაერკა ტიპი სა.სტ	განზ. ერთეულ ი	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6
1	ქვიშახრეშოვანი ნარევი		მ3	4554	კ=1.22
2	ფრაქციული ღორღი	0-40მმ	მ3	1192	კ=1.26
3	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტიპი „B” მარკა I	ტ	1664	
4	ბეტონი	მ-300	მ3	141	
5	არმატურა	16მმ ა-III	გრძ.მ	21	
6	რკინაბეტონის მილი	750მმ L=5მ	ც	4	
7	რკინაბეტონის მრგვალი ჭის ძირი	დ=1მ	ც	1	
8	რკინაბეტონის რგოლი	დ=1მ ჩ=1მ	ც	1	
9	რკინაბეტონის გადახურვის ფილა	1.2მX1.2მX0.22მ	ც	1	
10	თუჯის ხუფი მრგვალი ჩარჩოთი		ც	1	

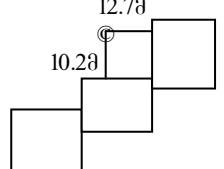
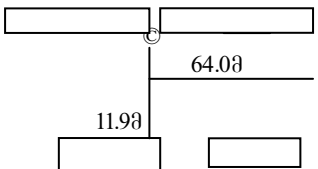
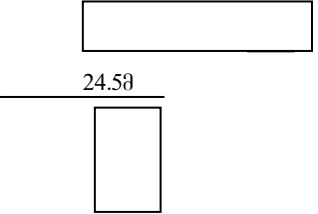
რეპერების უწყისი

ქ. მარნეულში ადგილობრივი მნიშვნელობის შიდა გზებისა და ეზოების რეაბილიტაცია

№ №	რეპერის ადგილ- მდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაგრების ა ღ წ ე რ ა	დამაგრების ს ქ ე მ ა
	საპროექტო ქუჩა	პკ +	მარცხ.	მარჯ.		
1	2	3	4	5	6	7
1	ნარიმანოვის ქუჩის X ჩიხი	0+16		3.00	პკ0+16 დამაგრებულია ტრასის მარჯვნივ ელ ბოძზე	 რპ-1 6. 396.21
2	რუსთაველის ქუჩა XII შესახვევი მონაკვეთი "ა"	0+06	4.50		პკ0+06 დამაგრებულია ტრასის მარცხნივ ელ ბოძზე	 რპ-1 6. 401.31
3	რუსთაველის ქუჩა XII შესახვევი მონაკვეთი "ა"	0+82		2.00	პკ0+82 დამაგრებულია ტრასის მარჯვნივ ელ ბოძზე	 რპ-2 6. 400.93
4	ა გასანოვის ქუჩა	1+13		3.00	პკ1+13 დამაგრებულია ტრასის მარჯვნივ ლობზე	 რპ-1 6. 410.54
5	ა ასლანოვის ქუჩა მონაკვეთი „ა“	0+33	4.5		პკ0+33 დამაგრებულია ტრასის მარცხნივ ლობზე	 რპ-1 6. 397.46

6	ა ასლანოვის ქუჩა მონაკვეთი „ბ“	4+18		4.8	პკ4+18 დამაგრებულია ტრასის მარჯვნივ ღობეზე	რკ-2 ნ. 396.03	
7	ა ასლანოვის ქუჩა მონაკვეთი „ბ“	6+42		4.8	პკ6+42 დამაგრებულია ტრასის მარჯვნივ ღობეზე	რკ-3 ნ. 395.10	
8	ა ასლანოვის ქუჩა მონაკვეთი „ბ“	0+17	2.0		პკ0+17 დამაგრებულია ტრასის მარცხნივ ღობეზე	რკ-4 ნ. 397.04	

რეპერების უწყისი ეზოებში

№	რეპერის აღგილ-მდებარეობა	მანძილი შენობიდან განათების ბოძამდე		დამაგრების ა ღ წ ე რ ა	დამაგრების ს ქ ე მ ა
		გრძივად	განივად		
1	2	3	4	5	6
1	26 მაისის ქუჩის №56 კორპუსის ეზო	10.2მ	12.7მ	დამაგრებულია ავტოფარეხის კუთხესთან ელ ბოძზე	 რკ-1 ნ. 419.47
2	26 მაისის ქუჩის №32 „ა“ და „ბ“ კორპუსების ეზო	64.0მ		დამაგრებულია მარჯვნივ ავტოფარეხის კუთხესთან კედელზე	 რკ-1 ნ. 423.65
3	რუსთაველის ქუჩის №39 კორპუსის ეზო	24.5მ		დამაგრებულია მარჯვნივ მიშენების კუთხესთან კედელზე	 რკ-1 ნ. 413.46

მანქანა მექანიზმების მოთხოვნილობის უწყისი

№	ტექნიკის და ტრანსპორტის დასახელება	რაოდენობა	
1	2	3	4
1	სამტკრევი ჩაქუჩი	ცალი	5
2	დამტვირთავი	ცალი	2
3	ექსკავატორი	ცალი	2
4	ავტოთვიმცლელი	ცალი	8
5	ამწე 5 ტ	ცალი	1
6	გრეიდერი	ცალი	2
7	სატკეპნი	ცალი	5
8	ასფალტოდაბეები	ცალი	1

1. ნარჩიდანოვის ქუჩა

2. რუსთაველის ქუჩის XII შესახვევი

3. ა. გასანოვის ქუჩა

4. 26 მაისის ქუჩის კორპუსი №56

5. 26 მაისის ქუჩის
კორპუსი № 32 „ა“ და „ბ“

6. რუსთაველის ქუჩის კორპუსი №39

7. ა. ასფანოვის ქუჩა