

ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო



მცხეთის მუნიციპალიტეტი

(დამკვეთის დასახელება)

სოფელ ნავდარაანთკარში შიდა საშუალო გზების
მოწყობა-რეაბილიტაცია

საპროექტო დოკუმენტაცია

ქ. რუსთავი 2014 წელი

საქართველო
შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
”არქიმენი”

სამუშაო პროექტი

**სოფელ ნავდარაანთკარში შიდა საუბნო ბზების
მოწყობა-რეაბილიტაცია**

დირექტორი:

თ. დაუშვილი

სპეციალისტი:

ა. ტალახაძე

სპეციალისტი:

ზ. ხომასურიძე

სპეციალისტი:

დ. გველესიანი

სპეციალისტი:

ბ. ჩადუნელი

ქ. რუსთავი
2014 წ.

პროექტის შემადგენლობა

1. განმარტებითი ბარათი
2. სიტუაციის ამსახველი ფოტომასალა
3. შრომის ორგანიზაცია
4. სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
5. მასალების ამონაკრები
6. რეპერების უწყისი
7. მანქანა-მექანიზმების უწყისი

ნახაზები

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| ა) სიტუაციური გეგმა | – 1 ფურცელი |
| ბ) გზის გეგმა | – 2 ფურცელი |
| გ) გრძივი პროფილები | – 3 ფურცელი |
| დ) განივი პროფილები | – 3 ფურცელი |
| ე) საგზაო სამოსის კონსტრუქცია | – 1 ფურცელი |
| ვ) სანიაღვრე ქსელი | – 1 ფურცელი |

განმარტებითი ბარათი

მცხეთის მუნიციპალიტეტთან 2014 წლის 28 მარტს დადებული 28/კ ხელშეკრულების საფუძველზე შპს “არქმშენი“-ს მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ნავდარაანთკარში შიდა საუბნო გზების მოწყობა-რეაბილიტაცია

მცხეთის მუნიციპალიტეტი — ადმინისტრაციულ ტერიტორიული ერთეული მცხეთა-მთიანეთის მხარეში. მუნიციპალიტეტის ტერიტორია 1917 წლამდე ტფილისის გუბერნიის დუშეთის მაზრაში შედიოდა, 1917-29 წლებში — ტფილისის მაზრაში, 1930-34 წლებში ცალკე რაიონია, 1938 წლამდე თბილისის გარეუბნის რაიონს დაექვემდებარა, შემდეგ კვლავ ცალკე რაიონია. ამჟამად მუნიციპალიტეტი.

მცხეთის მუნიციპალიტეტს აღმოსავლეთით ესაზღვრება საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი, დასავლეთით კასპის მუნიციპალიტეტი, ჩრდილოეთით დუშეთისა და თიანეთის მუნიციპალიტეტები, სამხრეთით გარდაბნისა და თეთრი წყაროს მუნიციპალიტეტები და ნაწილობრივ ქალაქი თბილისი. მცხეთის მუნიციპალიტეტის ფართობია – 805 კმ .

ქ მცხეთაში სარეაბილიტაციო ობიექტის ფართობია 2300 მ². საპროექტო მონაკვეთში გვხვდება სხვადასხვა სახის დაზიანებები: ჯდენები, ტაღლები, მცირე და დიდი ზომის ორმოები, დარღვეულია გრიდი და განივი ქანობები პრაქტიკულად არ არსებობს ასფალტობეტონის საფარი. სადაც ა/ბეტონის საფარი დარჩენილი დაბზარულია. აღნიშნული დეფორმირებულობები ხელს უშლის ტრანსპორტის ნორმალურ და უსაფრთხო მოძრაობას, აგრეთვე ამცირებს მის გამტარუნარიანობას, იწვევს დიდი რაოდენობით გამონაბოლქვს ტოქსიკური აირების გამოყოფას.

სარეაბილიტაციო გზაზე მანქანების მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დღე-ღამეში არის 40-60 მანქანა. საჭირო დრეკადობის მოდული არის 170 მგპა. სარეაბილიტაციო გზა არის ადგილობრივი მნიშვნელობის,

სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის პროექტში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებები: ქვიშახრეშოვანი ნარევით შეკეთებული უბნები მოსწორდეს გრეიდერით ზედმატი მასა დაიტვირთოს ა/თვითმცლელეზე და გატანილ იქნეს ნაყარში.

საგზაო სამოსი

პროექტით გათვალისწინებულია ერთი ტიპის საგზაო სამოსი :

ტიპი-I. გამოყენებულია სავალი ნაწილის 2300 მ²-ზე

1. საფუძვლის ქვედა—ქვიშახრეშოვანი ნარევი სისქით 20 სმ.
2. ზედა ფენა— ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 6 სმ.
3. საფარის ზედა ფენა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონე მარკა II ტიპი „ბ“ სისქით –5 სმ.

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი საამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, СН и П IV-2-82 сборник 27 და სსტ gzebi: 2009

საინჟინრო გეოლოგია

მცხეთის მუნიციპალიტეტი რეგიონში გამოირჩევა რბილი მორფოლოგიური და გეომორფოლოგიური აგებულებით და აქედან გამომდინარე, საშიში გეოლოგიური პროცესების ნაკლები გავრცელებით. მუნიციპალიტეტის ფარგლებში ფიქსირდება მეწერული, დვარცოფული პროცესები, შეტბორვები და ნაპირების გარეცხვა. შეტბორვითი პროცესები დაფიქსირებულია და მომავალშიც მოსალოდნელია ქ. მცხეთაში და სოფ. წილკანის ტერიტორიაზე, სადაც პროცესი გამოწვეულია სოფლის ზედა ნაწილში არსებული არხიდან ინფილტრირებული წყლებით. მეწერული პროცესების გააქტიურება მოსალოდნელია ქვემოთ ჩამოთვლილ სოფლებში და მათ მიმდებარე ტერიტორიებზე: მამკოდა, ცხვარიჭამია, ნიხბისი, ნიხბისი-კავთისხევის საავტომობილო გზაზე, მშრალი ხევი, შანკევანი, თბილისი-თიანეთის საავტომობილო გზაზე არსებულ მეწერულ სხეულებზე, მცხეთა-შიმღვიმის მონასტერის დამაკავშირებელ საავტომობილო გზაზე, ბებრისციხის მიმდებარედ. დვარცოფული პროცესების გააქტიურება მოსალოდნელია სოფლების: დიღომის, ხეკორძის, ნიხბისის, აღდგომელაანთკარის, ნავდარაანთკარის, საგურამოს, კოტორაანთკარის, არაშენდას, ზაქაროს, წინამძღვრიანთკარის, ბიწმენდის, ძალისის ტერიტორიაზე. ძლიერი წყალმოვარდნებით ხასიათდება მდ. მდ. გლდანულა, თეზამი.

ქ. მცხეთა მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

მუხრან-საგურამოს ვაკეზე გაბატონებულია ალუვიური კარბონატული და მდელოს ყავისფერი ნიადაგები. მდელოს ყავისფერი ნიადაგებია აგრეთვე მტკვრისპირა ვაკეზე და თრიალეთის ქედის ჩრდილოეთ კალთის მთისწინეთში. ფართოდაა გავრცელებული ასევე ტყის ყავისფერი ნიადაგები. სხალტბის, საგურამოსა და თრიალეთის ქედებზე გვხვდება ტყის ყომრალი ნიადაგი.

მშენებლობის ორგანიზაცია

1. საერთო ნაწილი

- ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:
- ხელშეკრულება პროექტირებაზე;
 - პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები;
 - მშენებლობის სიტუაციური გეგმა;
 - გეოდეზიური გეგმა;
 - ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.
- ბ. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად. ნორმატიული დოკუმენტების ჩამონათვალი მოცემულია სპეციფიკაციის ნაწილში
- გ. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.
- დ. ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები:
- მშენებლობის ხანგრძლივობა (მთლიანი) –30 დღე
- მოსამზადებელი პერიოდის ხანგრძლივობა-3 დღე

2. მშენებლობის პირობები, ობიექტების დახასიათება.

საპროექტო უბანები მდებარეობს ქ. მცხეთაში ფართობით 2300 მ²

საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყოფა შემდეგი საინჟინრო-გეოლოგიური ჯგუფის გრუნტები:

ფენა №1 –ქვიშახრეში

ფენა №2 – ღორღი

საქართველოს ტერიტორიის ზოგადი სეისმური და რაიონების კორექტირებული სქემის მიხედვით ქ. მცხეთის ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

3. მშენებლობის ხანგრძლივობა

საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება საამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით

მშენებლობის მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს:

- ქუჩის ზოლის ნაწილის გადაკეტვა /მონაკვეთებად/;
- დროებითი შენობების მოწყობა ჯგუფურად;
- სამშენებლო ნაგვის გატანა.

4. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

- სამუშაოების წარმოება მოხდეს მონაკვეთებად. თითო მონაკვეთის სიგრძე უნდა იყოს
- პკ-დან პკ-მდე. სამუშაოების დროს უნდა მოხდეს ქუჩის ზოლის ნაწილობრივი გადაკეტვა.

ძირითადად პერიოდში ხდება:

- სანიაღვრე ქსელის მოწყობა
- საფუძვლის მოწყობა;
- საფარის მოწყობა ა/ბეტონით

5.უსაფრთხოების ტექნიკა

სამშენებლო მოედნზე სამუშაოთა წარმოება ყველა ეტაპზე უსაფრთხოების დაცვა მოხდეს СНиП III-4-80* შესაბამისად:

-საფარის მოხსნამდე არსებული ქალაქის ქუჩების პირობებში, უნდა იყოს გათვალისწინებული დასამუშავებელი მონაკვეთის შემოღობვა დროებითი ამკრძალავი ლენტებით.

6. გარემოს დაცვის ღონისძიებანი

გარემოს დაცვის ღონისძიებები ქმნის პირობებს დამახასიათებელი ეკოსისტემებისა, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობების, ბუნებრივი წარმონაქმნებისა და კულტურული არეალების დასაცავად და აღსადგენად.

პროექტირების დროს და შემდგომ მშენებლობაში გამოყენებული უნდა იყოს ნაკლებად ტოქსიკური სამშენებლო მასალები. წინამდებარე პროექტში აღნიშნულია მშენებლობის მოქმედების არეალი /სამშენებლო მოედანი/ აუცილებლად უნდა იქნას შემოღობილი უსაფრთხოების ლენტებით/

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში იხილავს პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების ფაქტორებს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე:

- ადამიანის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოება;
- მცენარეთა საფარი, ბიოლოგიური ეკოსისტემა;
- ატმოსფერული ჰაერის მოსალოდნელი დაბინძურების დონეები;

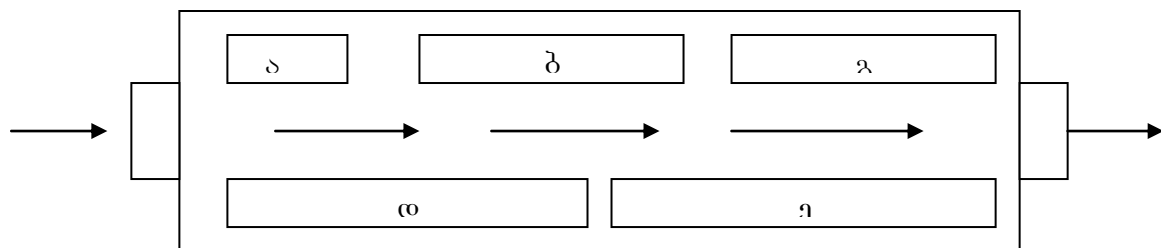
-ხმაურის მოსალოდნელი დონეები და მისი ზემოქმედება ადამიანის საცხოვრებელ გარემოზე.

7 გამოყენებული ლიტერატურა

1. СНИП III-4-80* **Техника безопасности в строительстве**
2. СНИП 3.01.01.85
3. СНИП 1.04-03-85 Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений

8 დროებითი შენობების განლაგების სქემა

- ა/ მწარმოებლის ოთახი
- ბ/ კვების ოთახი
- გ/ საგარდერობო
- დ/ ფარდული
- ე/ დახურული საწყობი



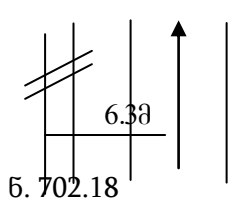
მასალების ამონაპრები

სოფელ ნავდარაანთკარში შიდა საუბნო გზების მოწყობა-რეაბილიტაცია

№	დასახელება	მაერკა ტიპი სა.სტ	განზ. ერთეულ ი	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6
1	ბეტონი	მ-300	მ3	37	
3	ცემენტი ხსნარი		მ3	0.2	
4	ქვიშახრეშოვანი ნარევი		მ3	584.3	$\rho=1.22$
5	ფრაქციული ღორღი	0-40მმ	მ3	174	$\rho=1.26$
6	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი		ტ	280	
7	ბიტუმი		ტ	1.38	
8	არმატურა	Ø6 ა-I	ტ	0.65	
9	ყალიბის ფიცარი		მ2	20	
10	პლასტმასის გოფრირებული მილი	Ø400	გრძ.მ	66	

რეპერების უწყისი

საავტომობილო გზა: სოფელ ნავდარაანთკარში შიდა საუბნო გზების მოწყობა-
რეაბილიტაცია

№	რეპერის აღვილ- მდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაგრების ა ღ წ ე რ ა	დამაგრების ს ქ ე მ ა
	საპრო- ექტო კმ	პკ +	მარცხ.	არჯ.		
1	2	3	4	5	6	7
1	1	0+10	6.3		პკ0+10 დამაგრებულია ტრასის მარცხნივ ელ ბოძზე	

მანქანა მექანიზმების მოთხოვნილობის უწყისი

№	ტექნიკის და ტრანსპორტის დასახელება	განზ.ერთ	რაოდ
1	2	3	4
1	სამტვრევი ჩაქუჩი	ცალი	3
2	დამტვირთავი	ცალი	1
3	ექსკავატორი	ცალი	1
4	ავტოთვიმცლელი	ცალი	4
5	ამწე 10 ტ	ცალი	1
6	გრეიდერი	ცალი	1
7	სატკეპნი	ცალი	4
8	ა/ბეტონოღამგები	ცალი	1