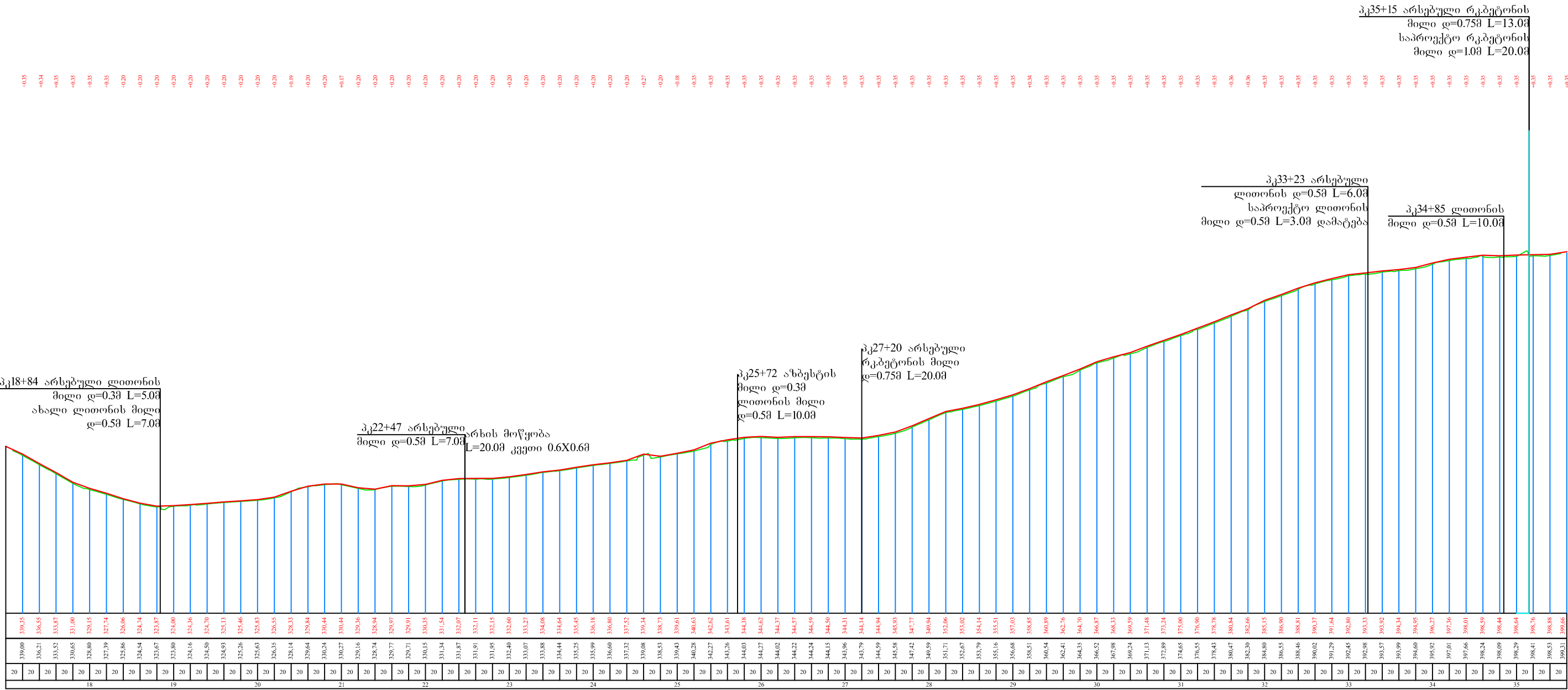
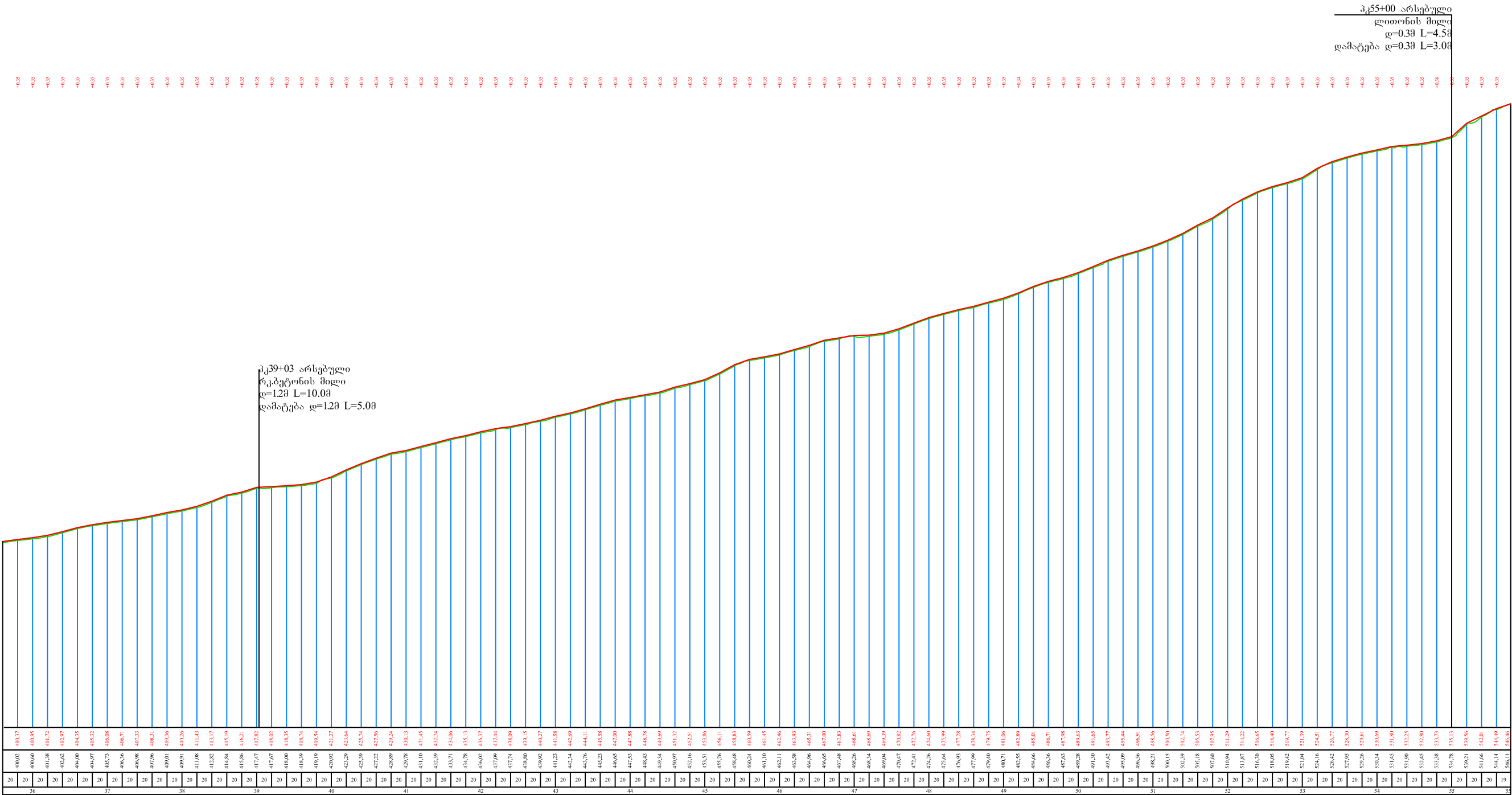
[illegible]

შ.პ.ს. გზაპროექტი		2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მგ-7 რაიონი კმ 0+000-კმ 6+000			
გრძივი პროფილი		ღირეპტორი	მ.დუნდუა
		პრ.ავტორი	რ.ბერიძე
	ფურც.№2-1	ინჟინერი	ვ. ადონია

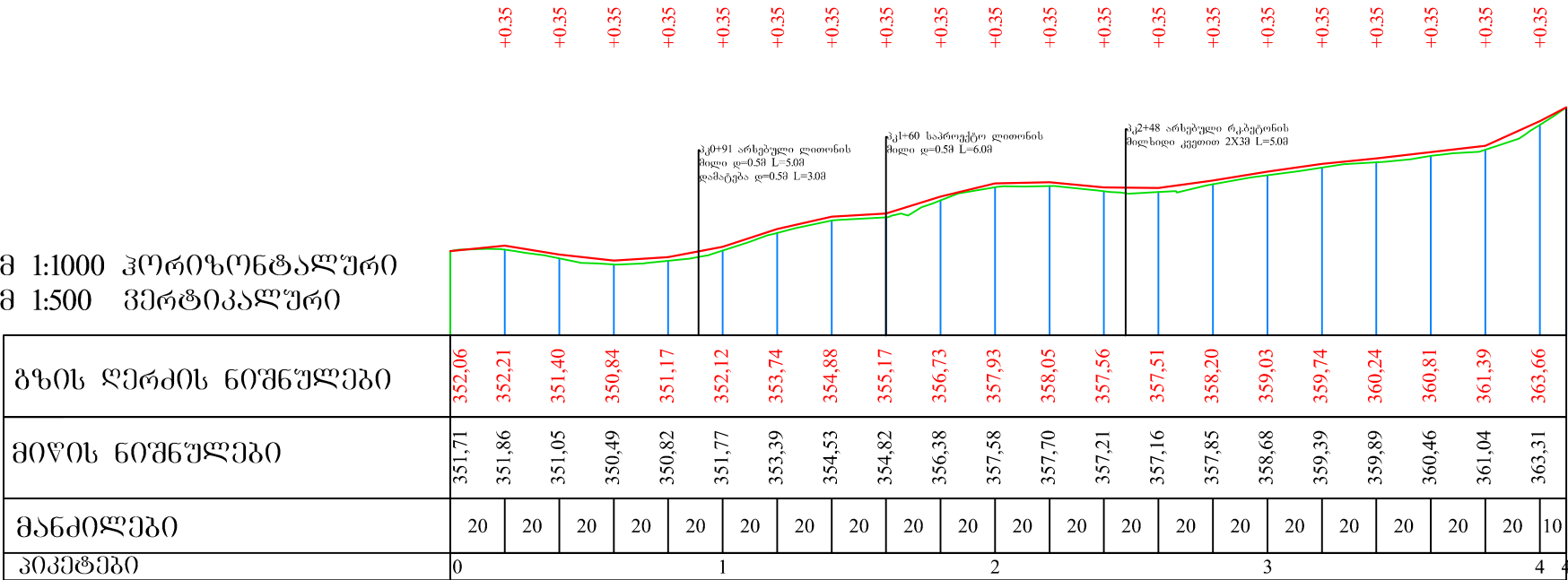


შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+000-კმ 6+000				
გრძივი პროფილი		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№2-2	პრ.აგტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია



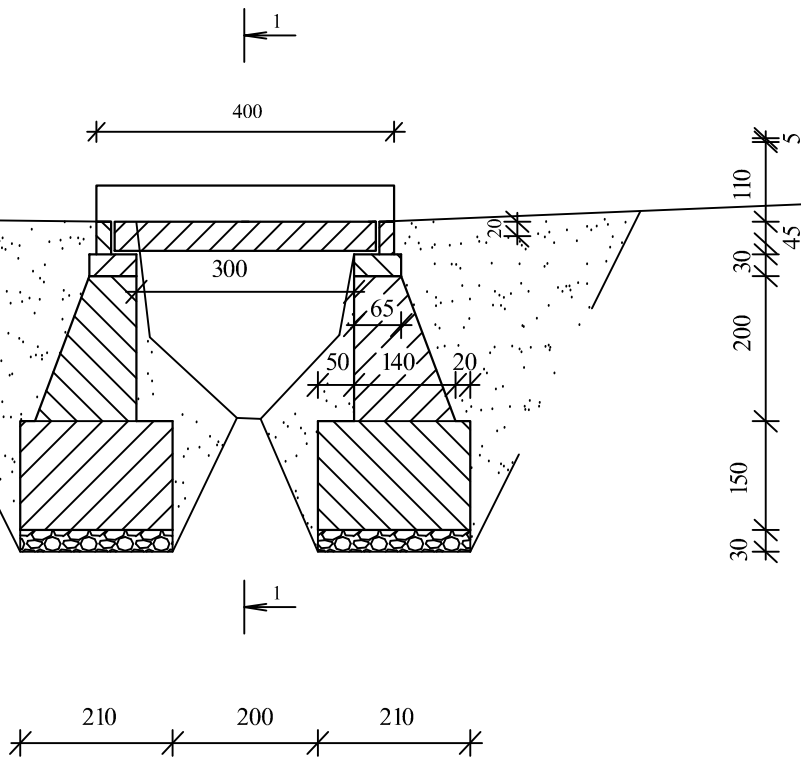
შ.პ.ს. გზაპროექტი		2013 წ.		
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+000-კმ 6+000				
გრძივი პროფილი		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№2-3	პრ.აგტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია

მ 1:1000 კოორდინატულური
მ 1:500 ვერტიკალური



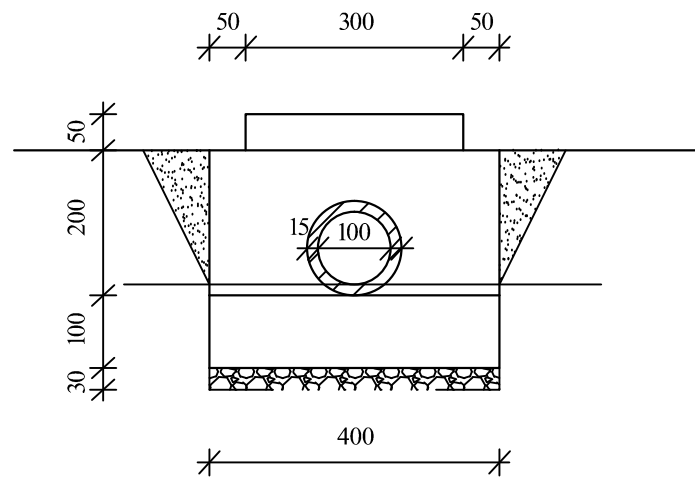
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ს/გზა ჩაქვი - მე-7 რაიონი კმ 0+000 - კმ 6+000				
გრძივი პროფილი		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№2-1	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია

ფ ძ ლ ძ გ ი



შ.პ.ს. გზაპროექტი		2013 წ.		
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		ღირებულორი		მდუნდუა
		პრ.ავტორი		რ.პერიძე
	ფურც.№4-2	ინჟინერი		ვ. აღონია

ხედი ა-ა



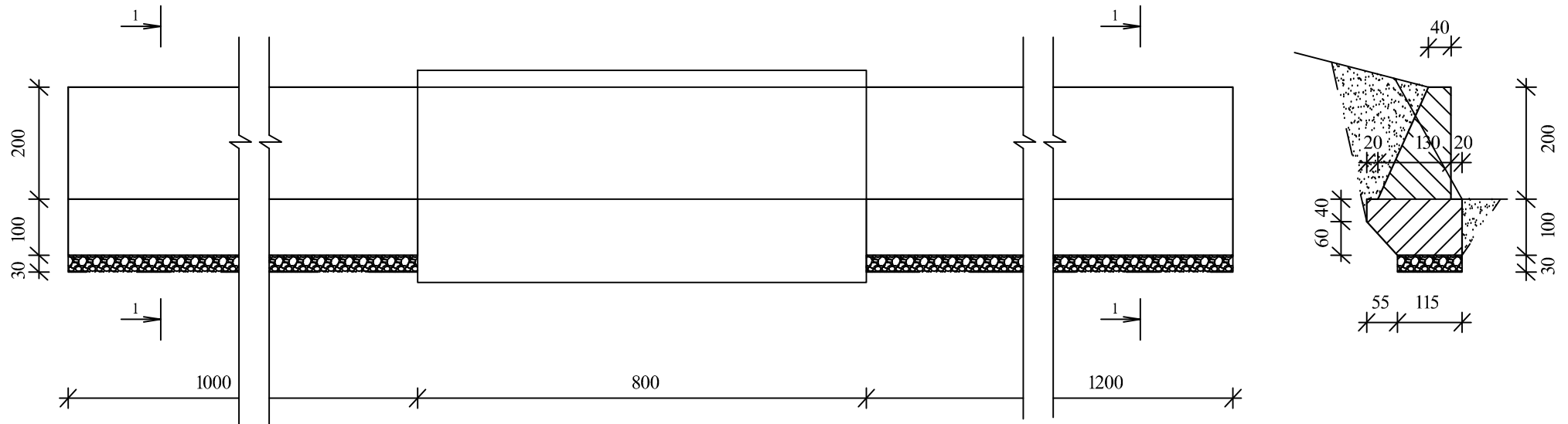
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 2+720				
რკ/ბეტონის მილის მოწყობა პორტალური კედლებით		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№5-1	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. ადონია

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a single-lane road with a 700mm width, a 500mm wide central reserve, and a 200mm wide shoulder. The drawing includes dimensions for the road surface, subgrade, and various layers of the bridge structure. The total width of the bridge is 2000mm. The road surface is 700mm wide, and the central reserve is 500mm wide. The shoulder is 200mm wide. The drawing also shows the dimensions of the bridge structure, including the 100mm wide top layer, the 30mm wide bottom layer, and the 60mm wide middle layer. The drawing is a technical drawing of a bridge cross-section.

შ.პ.ს. გზაპროექტი		2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 2+720			
რკ/ბეტონის მილის მოწყობა პორტალური კედლებით		დირექტორი	მ.დუნდუა
		პრ.აგენტორი	რ.ბერიძე
	ფურც.№5-2	ინჟინერი	ვ. აღონია

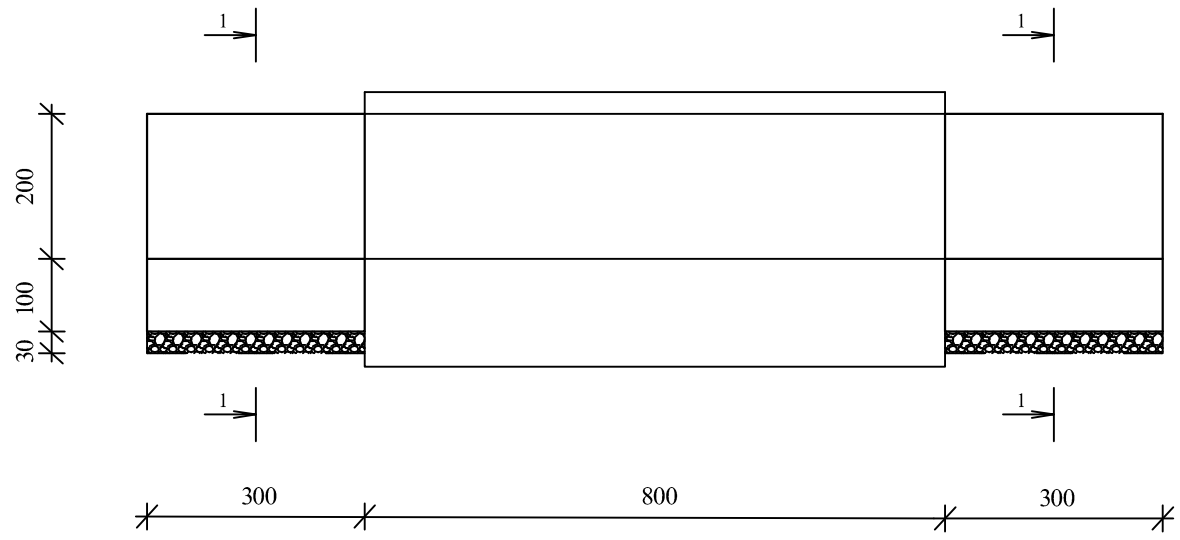
ბ ე ჯ ო დ-დ

ჭრილი 1-1

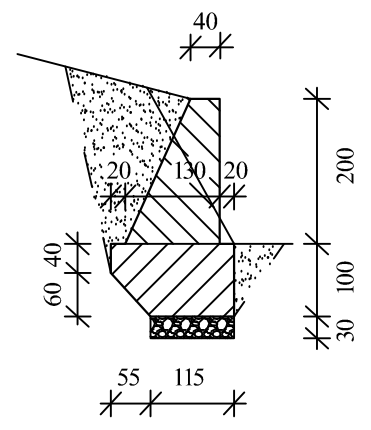


შ.პ.ს. გზაპროექტი		2013 წ.		
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
		პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
	ფურც.№4-3	ინჟინერი		ვ. აღონია

ხ ე დ ი ბ-ბ

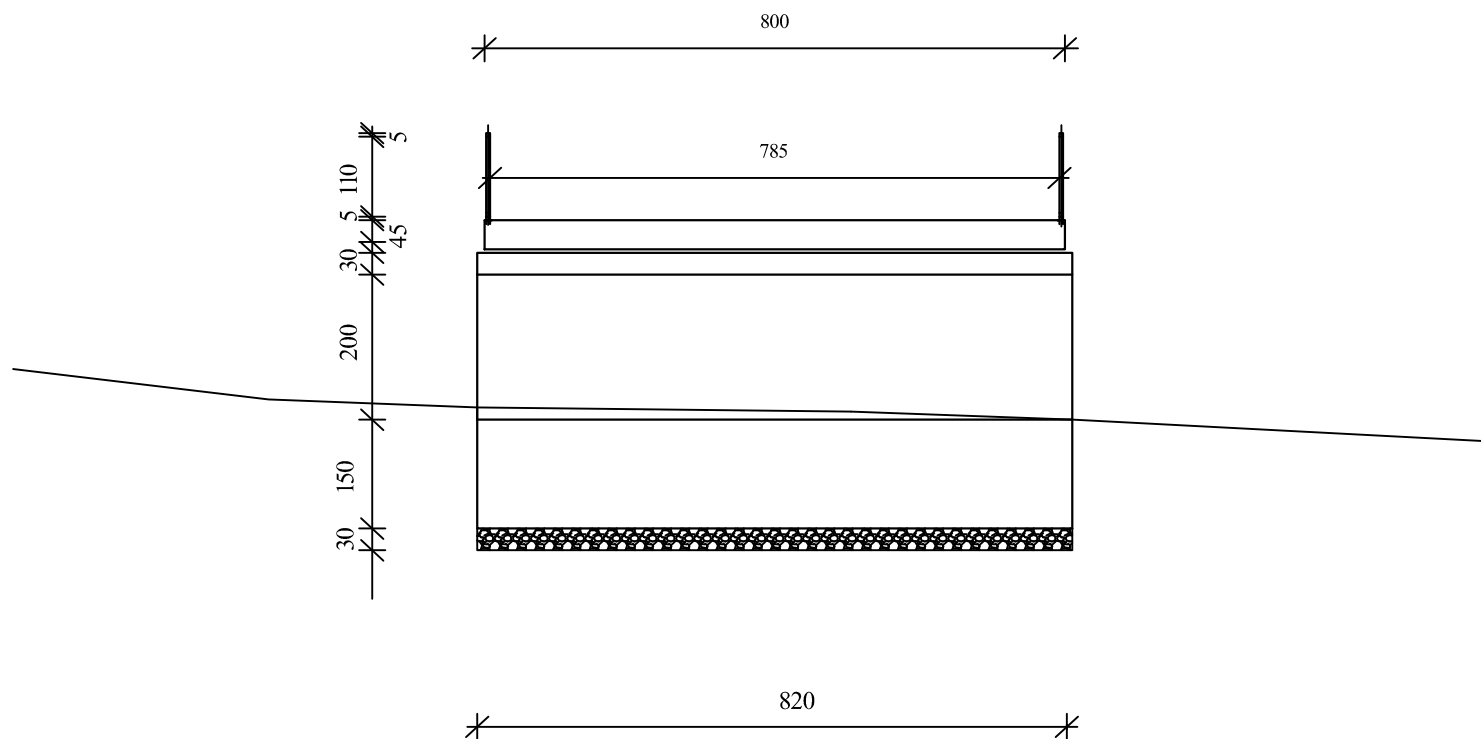


ჭრილი 1-1



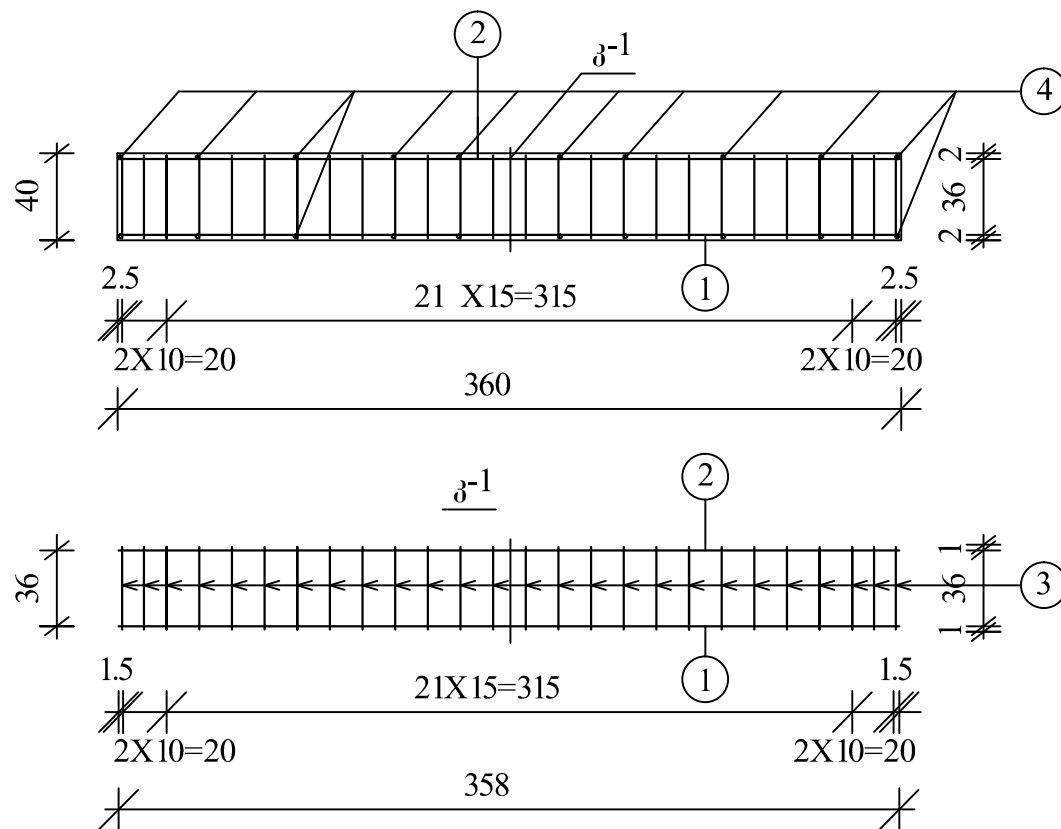
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№4-4	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია

ჭრილი 1-1



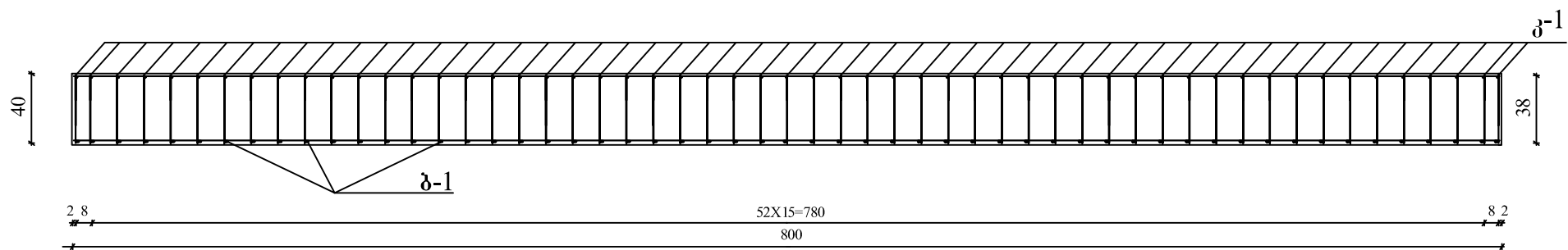
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
		პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
	ფურც.№4-5	ინჟინერი		ვ. ადონია

მაღის ნაშენის არმირება

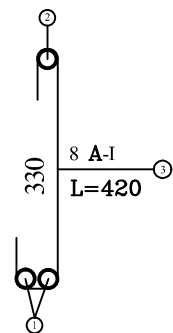


შ.პ.ს. გზაპროექტი			2012 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№4-6	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია

მაღის ნაშენის არმირება



მ 1:10



შ.პ.ს. გზაპროექტი			2012 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
		პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
	ფურც.№4-7	ინჟინერი		ვ. აღონია

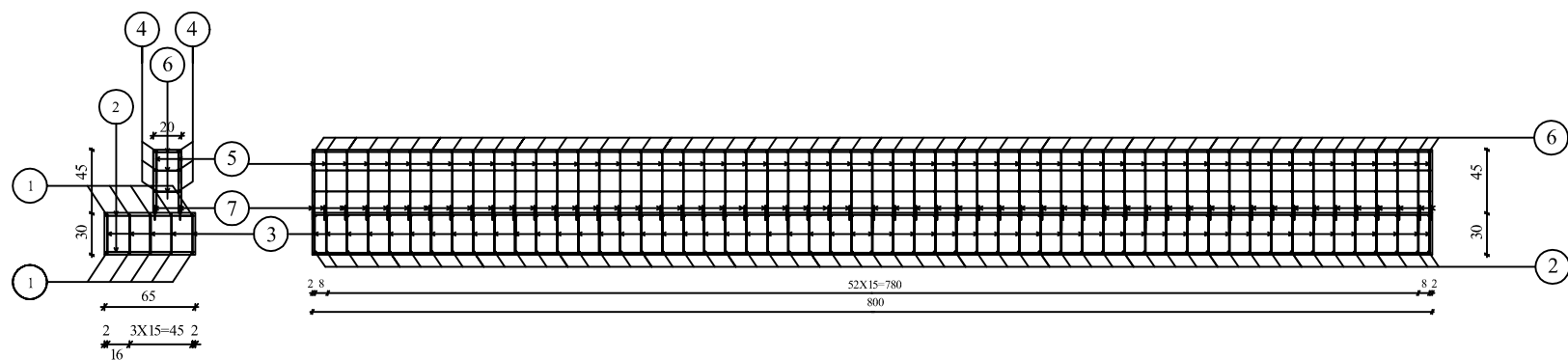
არმატურის სპეციფიკაცია რკ/ბეტ. ფილაზე

ელემ. დასახ	ნაკეთობის მარკა და რაოდენობა	პოზიცია №	d კლასი	რაოდენობა		სიგრძე		არმატურის ამოკრეფა ელ-ზე		
				მარკაზე	ელემენტზე	სი-თი ცალის	საერთო	დიამეტრი	1-მეტრის წონა	საერთო წონა
	ბ-1 55 ცალი		მმ	ცალი	ცალი	სმ	მ	მმ	მ	კგ
		1	25 A-II	1	55	358	196.9	25 A-II	3.85	758.1
		2	10 A-I	1	55	358	196.9	10 A-I	0.62	122.1
		3	8 A-I	1	1430	42	600.6	8 A-I	0.39	234.2
	ბ-1 2 ცალი	1	25 A-II	1	55	358	196.9	25 A-II	3.85	758.1
		4	8 A-I	20	20	798	159.6	8 A-I	0.39	62.2
ჯამი										1934.7

1.935 ტ.

შ.პ.ს. გზაპროექტი			2012 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№4-8	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია

წამწისქვედისა და კარადული კედლის არმირება



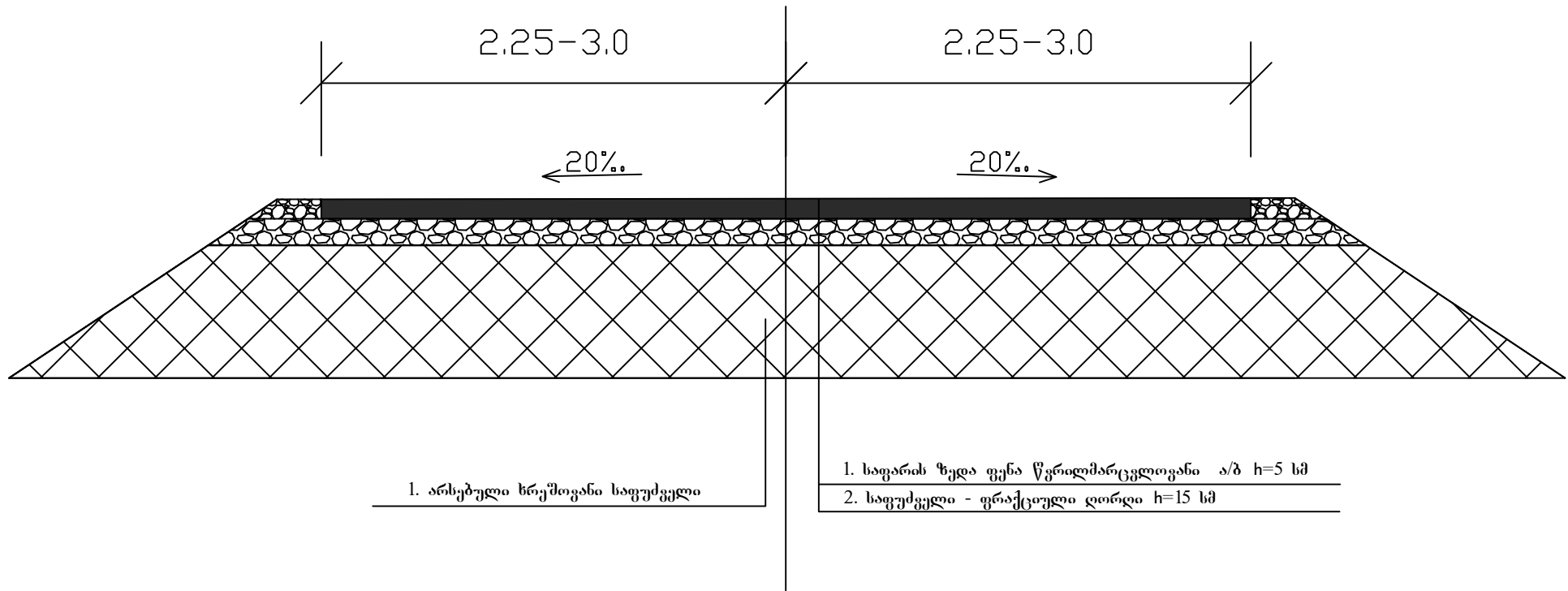
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
		პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
	ფურც.№4-9	ინჟინერი		ვ. აღონია

წამწისქვედისა და კარადული კედლის არმირება /ერთი ცალი/

დეტალი		ესკიზი	ღეროს დიაგნოტი	ღეროს სიგრძე	რაოდენობა	მთლიანი სიგრძე	1 გრ.მ. წონა	მთლიანი წონა	შენიშვნა
		სმ.	მმ.	სმ.	ც.	მ.	კგ.	კგ.	მასალა
წამწისქვედი	1	798	16	798	10	79.8	1.58	126.1	ფოლ.5
	2	62	12	62	110	68.2	0.89	60.7	ფოლ.5
	3	28	12	28	116	32.5	0.89	28.9	ფოლ.5
კარადული კედლი	4	798	16	798	6	47.9	1.58	75.7	ფოლ.5
	5	44	16	44	110	48.4	1.58	76.5	ფოლ.5
	6	18	12	18	165	29.7	0.89	26.4	ფოლ.5
	7	10	12	10	110	11.0	0.89	9.8	ფოლ.5
ჯამი								404.1	0.40ტ

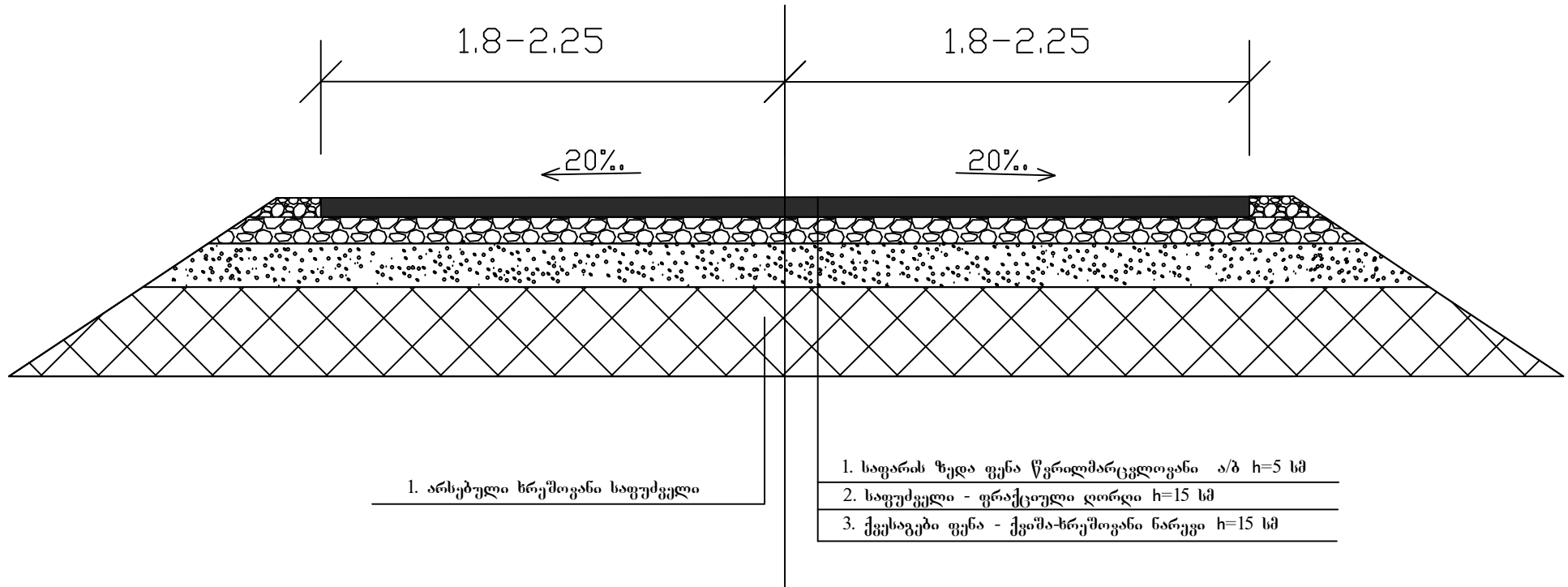
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა-მე-7 რაიონი კმ 0+010				
რკ/ბეტონის ხიდის მშენებლობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№4-10	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია

ტიპი - I



შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა - მე-7 რაიონი კმ0+000-კმ6+000				
სავალი ნაწილის კონსტრუქცია		დირექტორი		მ. დუნდუა
		პრ.ავტორი		რ. ბერიძე
	ფურც.№2-1	ინჟინერი		ვ. აღონია

ტიპი - II



შ.პ.ს. გზაპროექტი			2013 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა სახ. გზა - მე-7 რაიონი კმ0+000-კმ6+000				
სავალი ნაწილის კონსტრუქცია		დირექტორი		მ. ღუნდუა
		პრ.ავტორი		რ. ბერიძე
	ფურც.№2-2	ინჟინერი		ვ. ადონია