

ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო



მცხეთის მუნიციპალიტეტი

(დამკვეთის დასახელება)

**ქ. მცხეთაში შიდა საშუნო გზების მოწყობა-  
რეაბილიტაცია**

**(აღმაშენებლისა და პეტრე იბერის ქუჩების  
დამაკავშირებელი საფეხმავლო გზა–კიბე და გეტონის  
ბილიკი)**

საპროექტო დოკუმენტაცია

ქ. რუსთავი 2014 წელი

საქართველო

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება  
”არქიმენი“

სამუშაო პროექტი

ქ. მცხეთაში შიდა საშენო გზების მოწყობა-  
რეაბილიტაცია

(აღმაშენებლისა და პეტრე იბერის ქუჩების  
დამაკავშირებელი საფეხმავლო გზა–კიბე და პეტონის  
ბილიკი)

დირექტორი:

თ. დაუშვილი

სპეციალისტი:

ა. ტალახაძე

სპეციალისტი:

ზ. სომასურიძე

სპეციალისტი:

დ. გველესიანი

სპეციალისტი:

ბ. ჩადუნელი

ქ. რუსთავი  
2014 წ.

პროექტის შემადგენლობა

1. განმარტებითი ბარათი
2. სიტუაციის ამსახველი ფოტომასალა
3. შრომის ორგანიზაცია
4. სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
5. მასალების ამონაკრები
1. მანქანა-მექანიზმების უწყისი

### ნახაზები

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| ა) სიტუაციური გეგმა  | – 1 ფურცელი |
| ბ) კიბის გეგმა       | – 1 ფურცელი |
| გ) ლითონის მოაჯირები | – 1 ფურცელი |

მცხეთის მუნიციპალიტეტთან 2014 წლის 21 მარტს დადებული №16/კ ხელშეკრულების საფუძველზე შპს “არქმშენი“-ს მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია ქ. მცხეთაში შიდა საუბნო გზების მოწყობა-რეაბილიტაციისათვის (აღმაშენებლისა და პეტრე იბერის ქუჩების დამაკავშირებელი საფეხმავლო გზა--კიბე და ბეტონის ბილიკი)

მცხეთის მუნიციპალიტეტი — ადმინისტრაციულ ტერიტორიული ერთეული მცხეთა-მთიანეთის მხარეში. მუნიციპალიტეტის ტერიტორია 1917 წლამდე ტფილისის გუბერნიის დუშეთის მაზრაშიშედიოდა, 1917-29 წლებში — ტფილისის მაზრაში, 1930-34 წლებში ცალკე რაიონია, 1938 წლამდე თბილისის გარეუბნის რაიონს დაექვემდებარა, შემდეგ კვლავ ცალკე რაიონია. ამჟამად მუნიციპალიტეტი.

მცხეთის მუნიციპალიტეტს აღმოსავლეთით ესაზღვრება საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი, დასავლეთით კასპის მუნიციპალიტეტი, ჩრდილოეთით დუშეთისა და თიანეთის მუნიციპალიტეტები, სამხრეთითგარდაბნისა და თეთრი წყაროს მუნიციპალიტეტები და ნაწილობრივ ქალაქი თბილისი.მცხეთის მუნიციპალიტეტის ფართობია – 805 კმ .

ქ მცხეთაში სარეაბილიტაციო ობიექტის სიგრძეა 67მ საპროექტო მონაკვეთში არის ლითონისკიბე და საფეხმავო ბილიკი გრუნტის. ოეწყოს მონოლითური რკინაბტონის კიბე. იბეზე დამონტაჟდეს ფოლადის მოაჯირები და შეიღებოს ნიტრო საღებავით.

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი საამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, СН и П IV-2-82 сборник 6 და სსტ gzebi: 2009

მცხეთის მუნიციპალიტეტი რეგიონში გამოირჩევა რბილი მორფოლოგიური და გეომორფოლოგიური აგებულებით და აქედან გამომდინარე, საშიში გეოლოგიური პროცესების ნაკლები გავრცელებით. მუნიციპალიტეტის ფარგლებში ფიქსირდება მეწყრული, დეარცოფული პროცესები, შეტბორვები და ნაპირების გარეცხვა. შეტბორვითი პროცესები დაფიქსირებულია და მომავალშიც მოსალოდნელია ქ. მცხეთაში და სოფ. წილკანის ტერიტორიაზე, სადაც პროცესი გამოწვეულია სოფლის ზედა ნაწილში არსებული არხიდან ინფილტრირებული წყლებით. მეწყრული პროცესების გააქტიურება მოსალოდნელია ქვემოთ ჩამოთვლილ სოფლებში და მათ მიმდებარე ტერიტორიებზე: მამკოდა, ცხვარიჭამია, ნიხბისი, ნიხბისი-კავთისხევის საავტომობილო გზაზე, მშრალი ხევი, შანკევანი, თბილისი-თიანეთის საავტომობილო გზაზე არსებულ მეწყრულ სხეულებზე, მცხეთა-შიმღვიმის მონასტერის დამაკავშირებელ საავტომობილო გზაზე, ბებრისციხის მიმდებარედ. დეარცოფული პროცესების გააქტიურება მოსალოდნელია სოფლების: დიდომის, ხეკორძის, ნიხბისის, აღდგომელაანთკარის, ნავდარაანთკარის, საგურამოს, კოტორაანთკარის, არაშენდას, ზაქაროს, წინამძღვრიანთკარის, ბიწმენდის, ძაღისის ტერიტორიაზე. ძლიერი წყალმოვარდნებით ხასიათდება მდ. მდ. გლდანულა, თეზამი.

ქ. მცხეთა მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

მუხრან-საგურამოს ვაკეზე გაბატონებულია ალუვიური კარბონატული და მდელოს ყავისფერი ნიადაგები. მდელოს ყავისფერი ნიადაგებია აგრეთვე მტკვრისპირა ვაკეზე და თრიალეთის ქედის ჩრდილოეთ კალთის მთისწინეთში. ფართოდაა გავრცელებული ასევე ტყის ყავისფერი ნიადაგები. სხალტბის, საგურამოსა და თრიალეთის ქედებზე გვხვდება ტყის ყომრალი ნიადაგი.

# მშენებლობის ორგანიზაცია

## 1. საერთო ნაწილი

- ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:
- ხელშეკრულება პროექტირებაზე;
  - პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები;
  - მშენებლობის სიტუაციური გეგმა;
  - გეოდეზიური გეგმა;
  - ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.
- ბ. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად. ნორმატიული დოკუმენტების ჩამონათვალი მოცემულია სპეციფიკაციის ნაწილში
- გ. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.
- დ. ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები:
- მშენებლობის ხანგრძლივობა (მთლიანი) –30 დღე
- მოსამზადებელი პერიოდის ხანგრძლივობა-1 დღე

## 2. მშენებლობის პირობები, ობიექტების დახასიათება.

საპროექტო უბანები მდებარეობს ქ. მცხეთაში სივრძით 67მ

საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყოფა შემდეგი საინჟინრო-გეოლოგიური ჯგუფის გრუნტები:

ფენა №1 –ქვიშახრეში

ფენა №2 – ღორღი

საქართველოს ტერიტორიის ზოგადი სეისმური და რაიონების კორექტირებული სქემის მიხედვით ქ. მცხეთის ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

## 3. მშენებლობის ხანგრძლივობა

საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება საამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით

მშენებლობის მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს:

- ქუჩის ზოლის ნაწილის გადაკეტვა /მონაკვეთებად/;
- დროებითი შენობების მოწყობა ჯგუფურად;
- სამშენებლო ნაგვის გატანა.

#### 4. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

- სამუშაოების წარმოება მოხდეს მონაკვეთებად. თითო მონაკვეთის სიგრძე უნდა იყოს
  - პკ-დან პკ-მდე. სამუშაოების დროს უნდა მოხდეს ქუჩის ზოლის ნაწილობრივი გადაკეტვა.
- ძირითადად პერიოდში ხდება:

- მონოლითური რკინაბეტონის კიბის მოწყობა
- ფოლადის მაჯირების მოწყობა

#### 5.უსაფრთხოების ტექნიკა

სამშენებლო მოედნზე სამუშაოთა წარმოება ყველა ეტაპზე უსაფრთხოების დაცვა მოხდეს СНиП III-4-80\* შესაბამისად:

-საფარის მოხსნამდე არსებული ქალაქის ქუჩების პირობებში, უნდა იყოს გათვალისწინებული დასამუშავებელი მონაკვეთის შემოღობვა დროებითი ამკრძალავი ლენტებით.

#### 6. გარემოს დაცვის ღონისძიებანი

გარემოს დაცვის ღონისძიებები ქმნის პირობებს დამახასიათებელი ეკოსისტემებისა, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობების, ბუნებრივი წარმონაქმნებისა და კულტურული არეალების დასაცავად და აღსადგენად.

პროექტირების დროს და შემდგომ მშენებლობაში გამოყენებული უნდა იყოს ნაკლებად ტოქსიკური სამშენებლო მასალები. წინამდებარე პროექტში აღნიშნულია მშენებლობის მოქმედების არეალი /სამშენებლო მოედანი/ აუცილებლად უნდა იქნას შემოღობილი უსაფრთხოების ლენტებით./

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში იხილავს პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების ფაქტორებს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე:

- ადამიანის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოება;
- მცენარეთა საფარი, ბიოლოგიური ეკოსისტემა;
- ატმოსფერული ჰაერის მოსალოდნელი დაბინძურების დონეები;

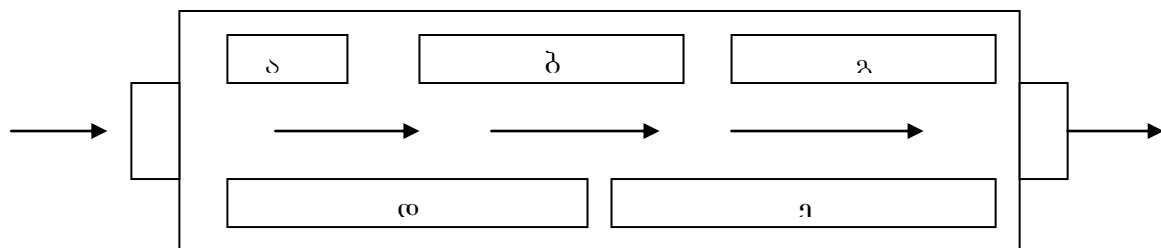
-ხმაურის მოსალოდნელი დონეები და მისი ზემოქმედება ადამიანის საცხოვრებელ გარემოზე.

## 7 გამოყენებული ლიტერატურა

1. СНИП III-4-80\* **Техника безопасности в строительстве**
2. СНИП 3.01.01.85
3. СНИП 1.04-03-85 Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений

## 8 დროებითი შენობების განლაგების სქემა

- ა/ მწარმოებლის ოთახი
- ბ/ კვების ოთახი
- გ/ საგარდერობო
- დ/ ფარდული
- ე/ დახურული საწყობი



## მასალების ამონაკრები

აღმაშენებლისა და პეტრე იბერის ქუჩების დამაკავშირებელი საფეხმავლო გზა--კიბე და  
ბეტონის ბილიკი

| №  | დასახელება                              | მაერკა<br>ტიპი სა.სტ | განზ.<br>ერთეულ<br>ი | რაოდენობა | შენიშვნა |
|----|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------|----------|
| 1  | 2                                       | 3                    | 4                    | 5         | 6        |
| 1  | ქვიშასრეშოვანი<br>ნარევი                |                      | მ3                   | 23        |          |
| 2  | ფრაქციული ღორღი                         | 0-40                 | მ3                   | 8.44      | კ=1.26   |
| 3  | ბეტონი                                  | მ-300                | მ3                   | 35.2      |          |
| 4  | არმატურა                                | Ø10 ა-III            | ტ                    | 1.32      |          |
| 5  | ყალიბის ფიცარი                          |                      | მ2                   | 100       |          |
| 6  | ფოლადის<br>კუთხოვანა                    |                      | გრძ.მ                | 3         |          |
| 7  | ფოლადის<br>კვადრატული მილი<br>60X40X2   |                      | გრძ.მ                | 72.5      |          |
| 8  | ფოლადის<br>კვადრატული მილი<br>40X40X3   |                      | გრძ.მ                | 51.5      |          |
| 9  | ფოლადის<br>კვადრატული მილი<br>40X20X2   |                      | გრძ.მ                | 144.9     |          |
| 10 | ფოლადის<br>კვადრატული მილი<br>20X20X1.5 |                      | გრძ.მ                | 159.6     |          |
| 11 | ნიტრო საღებავი                          |                      | კგ                   | 15.3      |          |
|    |                                         |                      |                      |           |          |

## მანქანა მექანიზმების მოთხოვნილობის უწყისი

| № | ტექნიკის და ტრანსპორტის დასახელება | განზ.ერთ | რაოდ |
|---|------------------------------------|----------|------|
| 1 | 2                                  | 3        | 4    |
| 1 | სამტვრევი ჩაქუჩი                   | ცალი     | 3    |
| 2 | დამტვირთავი                        | ცალი     | 1    |
| 3 | ექსკავატორი                        | ცალი     | 1    |
| 4 | ავტოთვიომცლელი                     | ცალი     | 4    |
| 5 | ამწე 10 ტ                          | ცალი     | 1    |
| 6 | ბეტონომზიდი                        | ცალი     | 1    |
|   |                                    |          |      |
|   |                                    |          |      |