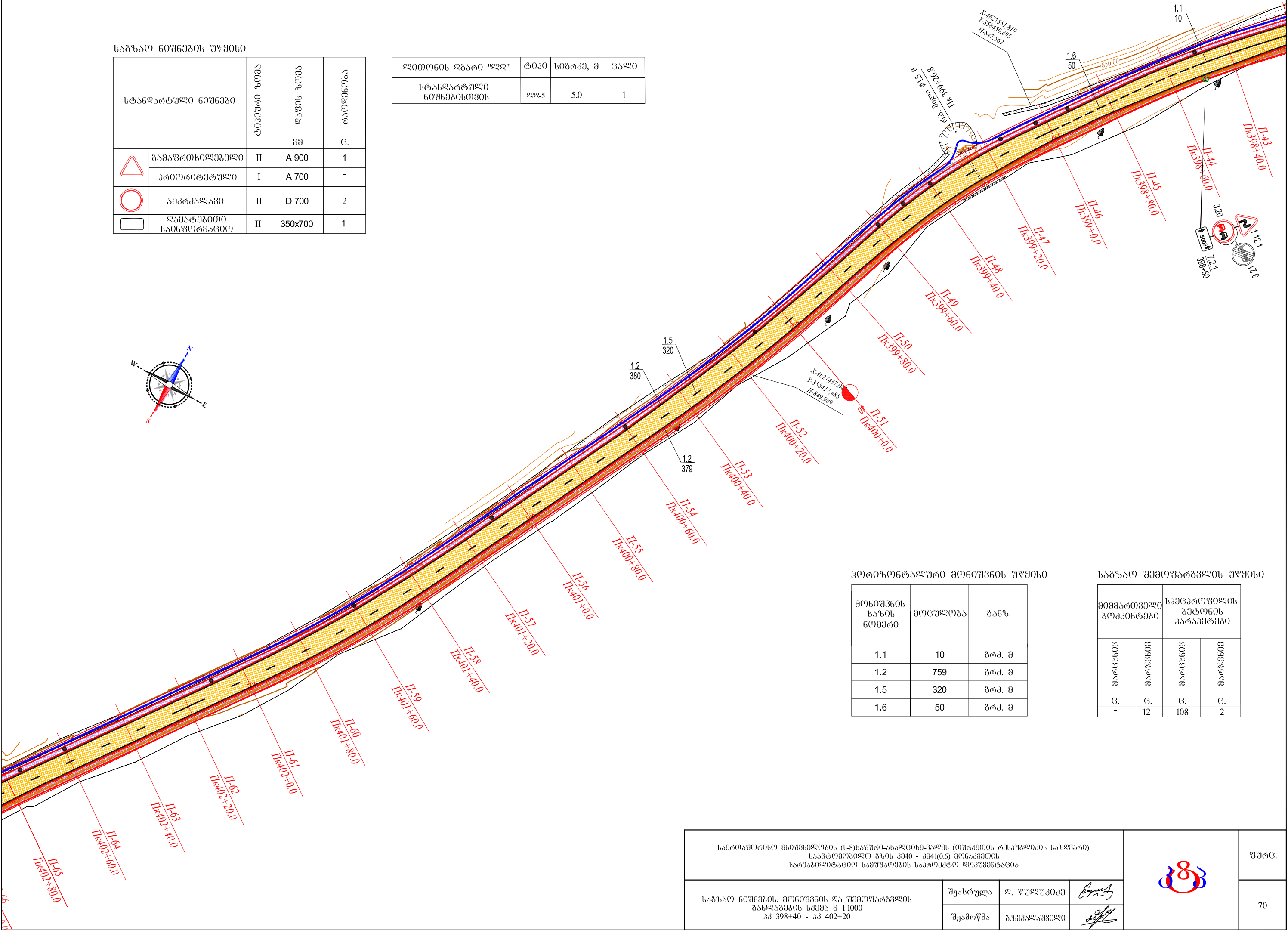
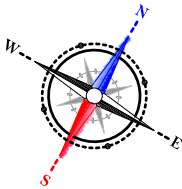


საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპიური ზომა	ღირს ზომა	რაოდენობა
			მმ	ც.
	გამაგრების ღებვა	II	A 900	1
	პროტექტული	I	A 700	-
	ამბრძალვა	II	D 700	2
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	1

ლიტონის ღვარი "ღღ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ღღ-5	5.0	1



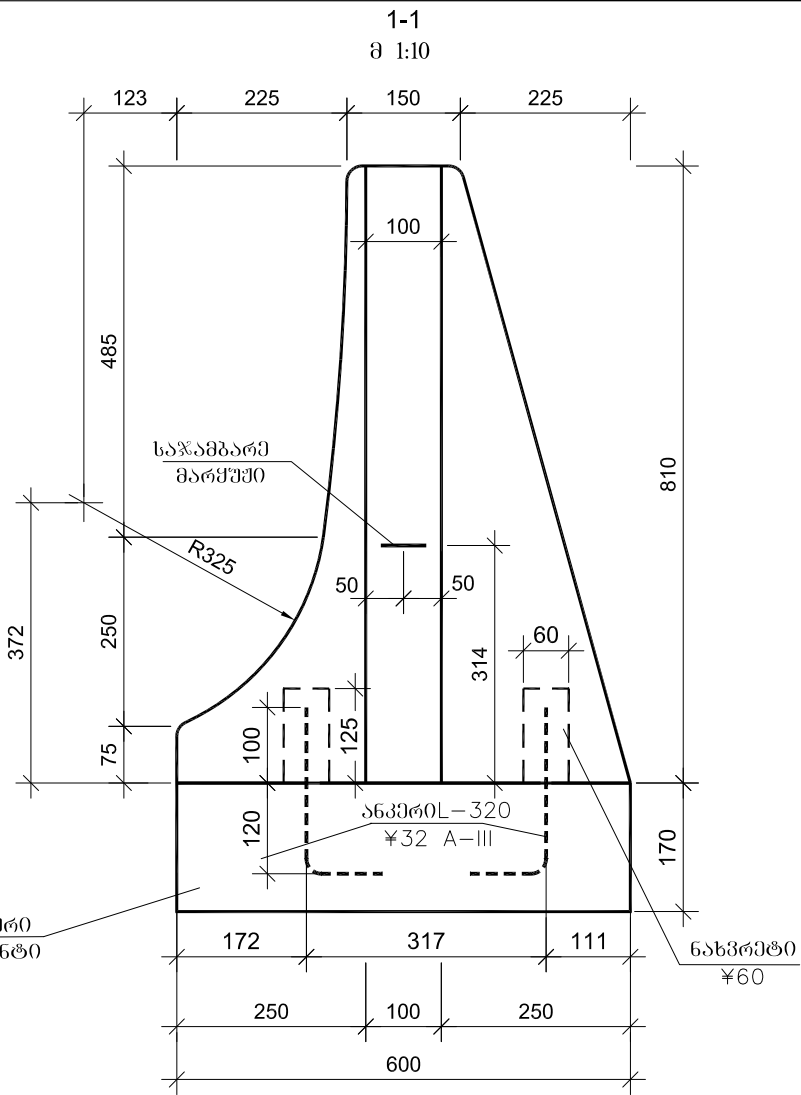
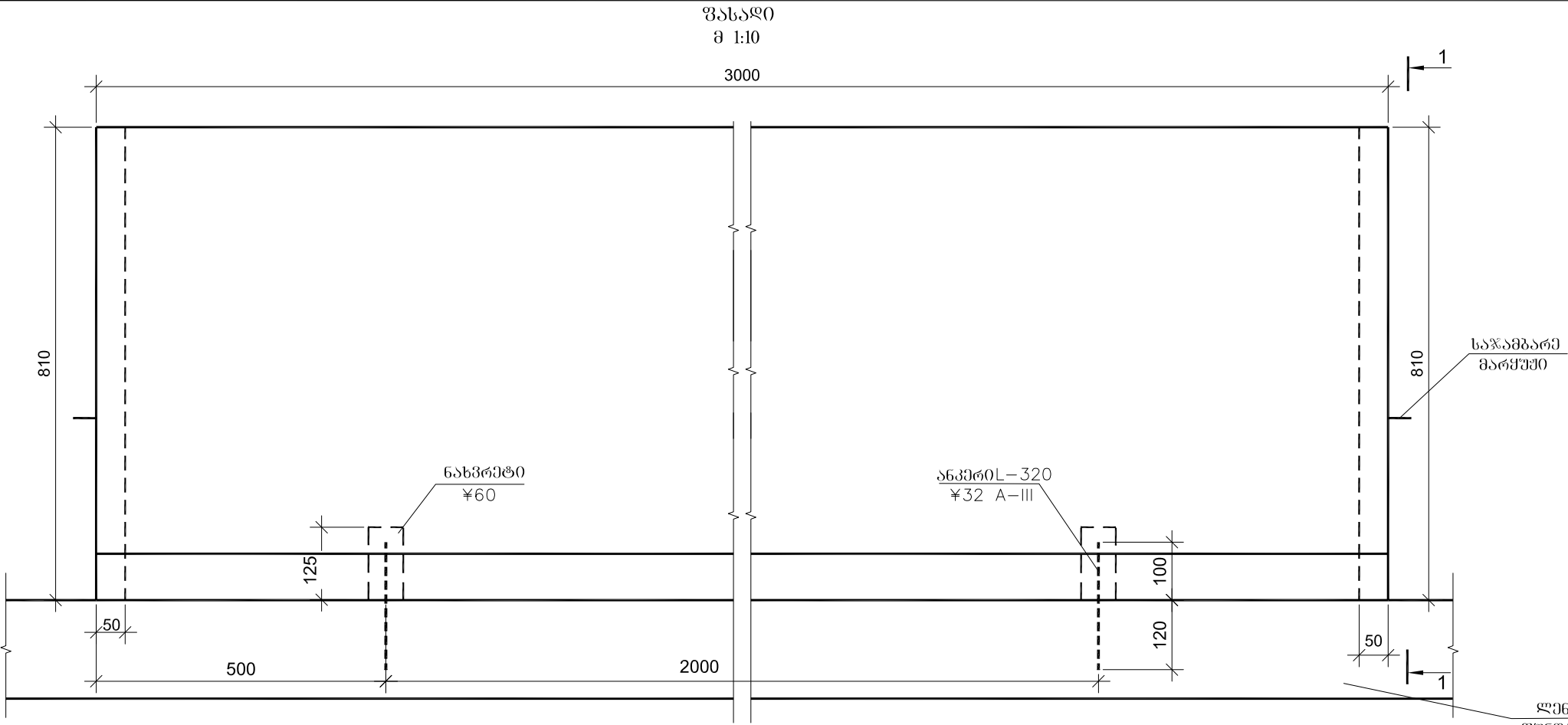
პროტექტული მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	მოცულობა	ბანზ.
1.1	10	ბრძ. მ
1.2	759	ბრძ. მ
1.5	320	ბრძ. მ
1.6	50	ბრძ. მ

საგზაო შემოღობვის უწყისი

მიმდართული გოპინტები		სპეცირაციის ბეტონის პარამეტრები	
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ
ც.	ც.	ც.	ც.
-	12	108	2

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-საზღვრის-კალის (თურქეთის) რესპუბლიკის საზღვარი საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოღობვის განლაგების სქემა მ 1:1000 პკ 398+40 - პკ 402+20		შეასრულა დ. წულუკიძე	შეამოწმა ბ. სეძელაშვილი		70



ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B22.5 F200 W6
V=0.77 მ³
საჯანგებარე მარყუჟი
Ø12A-I P=1.47 კგ

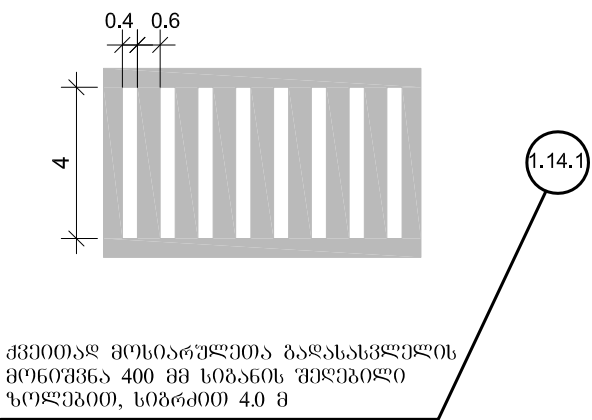
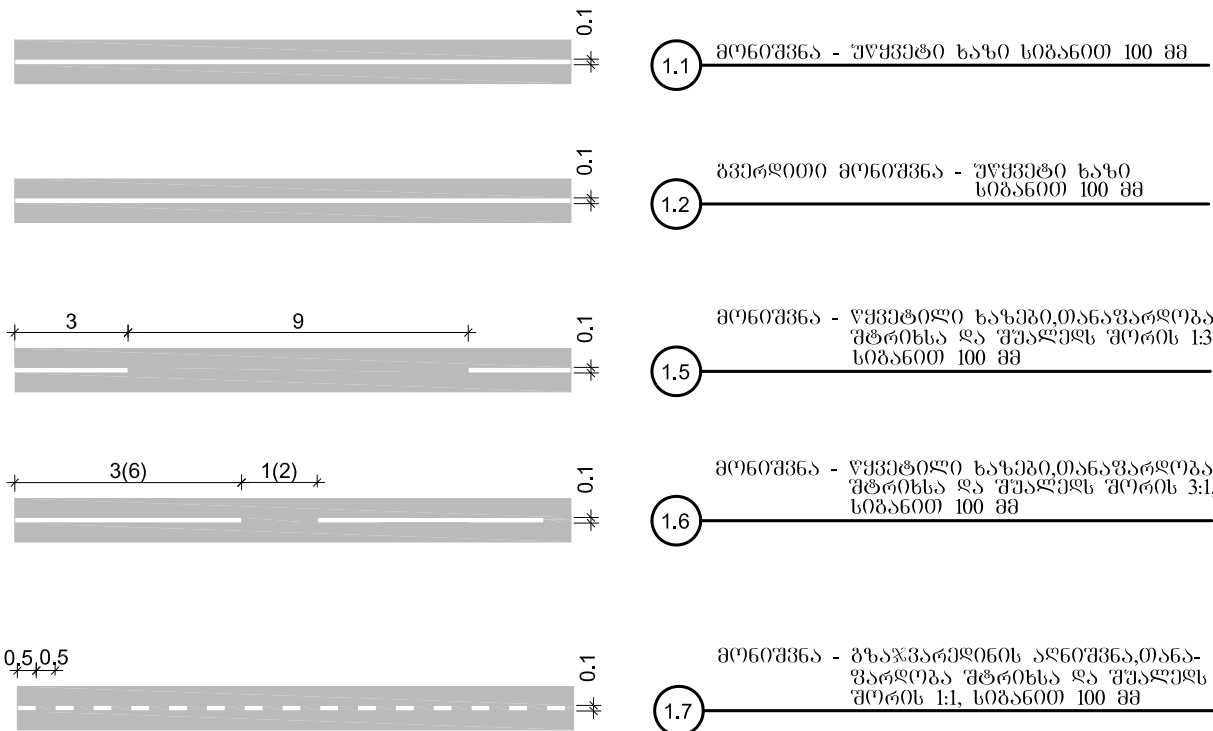
ლენტური საძირკვლის მოცულობა
ერთ ბრძანზე
B25 F200 W6
V=0.102 მ³
4 ანკერი ერთ ბლოკზე
L-320 32 A-III P-2.02x4=8.08 კგ

შ ე ნ ი შ ი ა

- ბეტონის ზღუდრით შემოფარგვლა ეწყობა GOST 23457-86 EN 12618-1 (რუსულ) მითითებების შესაბამისად.
- ბეტონის პარაკეტების მონტაჟაზე საჭიროა ლენტური საძირკვლის ზემოთ მოეწესი ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქით 2 სმ-ზე.
- ანკერები ეწყობა ლენტური საძირკვლის ბეტონის გამაგრებაზე შაბლონების გამოყენებით.
- საარემპტო სპეცროფილის (ცალმხრივი L-3.0მ) ბეტონის პარაკეტების ძირის გურღვა 60მმ L-3მ ხელის საპური აგრებათით.
- მველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მეთოდების (ს-მ) საპური-ახალციხე-კალას (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტორობილი გზის 3040 - 3041(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
სპეცროფილის ბეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაკეტი ლენტურ საძირკველზე	შეასრულა	დ. წულუკიძე			
	შეამოწმა	ბ.პაქალაშვილი			72

საკვალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა ერთკომპონენტური საბზარო ნიშანსაღები საღებავით
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შემდამაგრუნებელი მიწის გურთულაჰები



შემდამაგრუნებელი მიწის გურთულაჰები

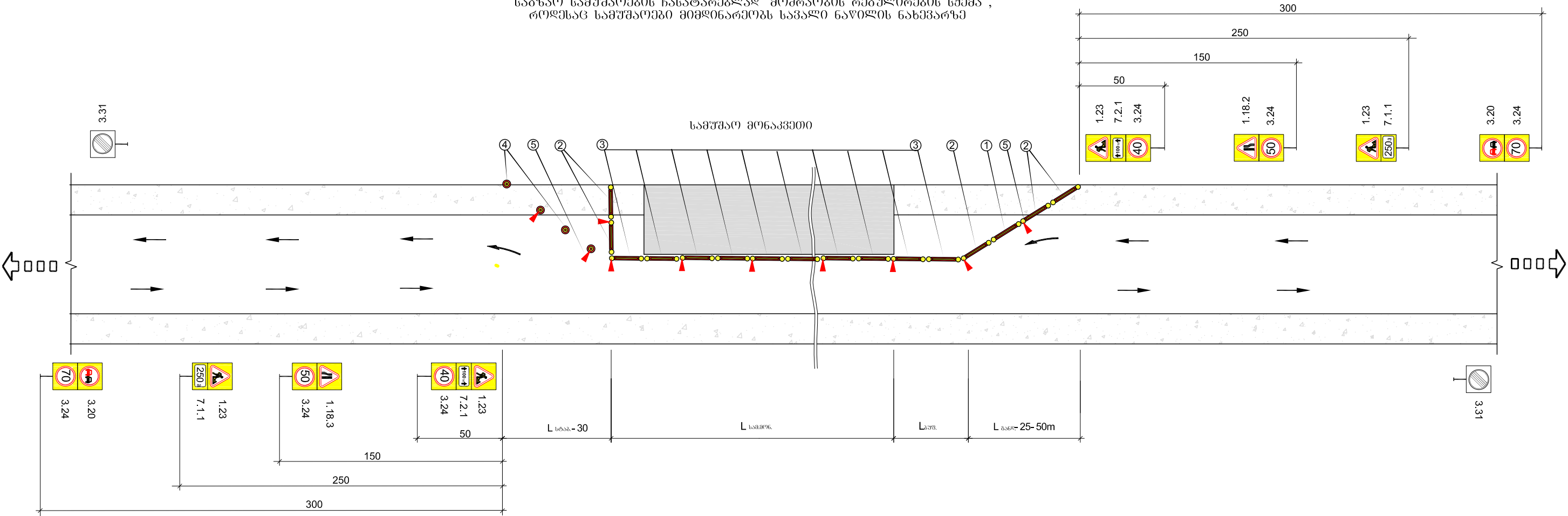
მასაღები

- ერთკომპონენტური თეთრი საღებავი ღამზაღებული მეთილმეთაჰრიატის საფუქვეღზე, სისძოთ 600 მმ, მასაღის ხარწი 1 მ² - 0.8 კბ.
- შემდამაგრუნებელი მიწის გურთულაჰები, ზოგიოთ 100-600 მმ, მასაღის ხარწი 1 მ² - 0.25-0.30 კბ.

შენიშვნა

- საბზარო მონიშვნა ხორციელღება ერთკომპონენტური საბზარო ნიშანსაღები საღებავით ღამზაღებული მეთილმეთაჰრიატის საფუქვეღზე 20023457-86 ის მიხედვით, უნღა გამოირჩეიღეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისაღგი მღბრაღობით ISO/ES, EN1436,EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისოზაში.
- ღამის ხილვადობის გაუმჯობესობის მიწით ხღება მიწის გურთულაჰების მოქრა მონიშნულ ზეღაპირზე ან საღებავში ვურევი წინასწარ, რომელიც უნღა შეესაბამეღელს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001,EN 1423 , EN 1424.
- ვეღლა ზომა მოცემულია მებრეში.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა , როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

L_{აგვ} - განვლილი ზონის სიგრძე L_{აგვ} - გუშინური ზონის სიგრძე L_{აგვ} - სამუშაო მოწვევით სიგრძე L_{აგვ} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1. შესაღები მოწყობილობა

2. შესაღები მოწყობილობა

3. შესაღები მოწყობილობა

4. მიმდინარევი კონუსები

5. სასიგნალო ვანარი

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

დროებითი საგზაო ნიშანი

ლიტონის ღარი

გამჭვირვალეობის ძველად 0.1M³

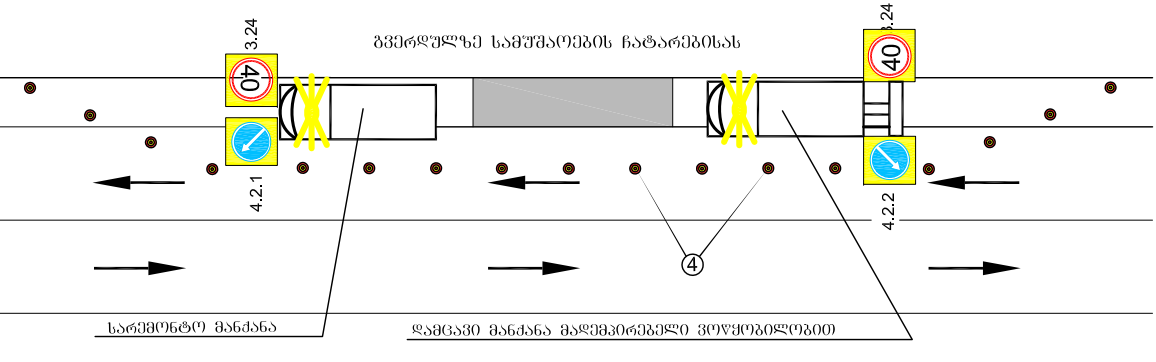
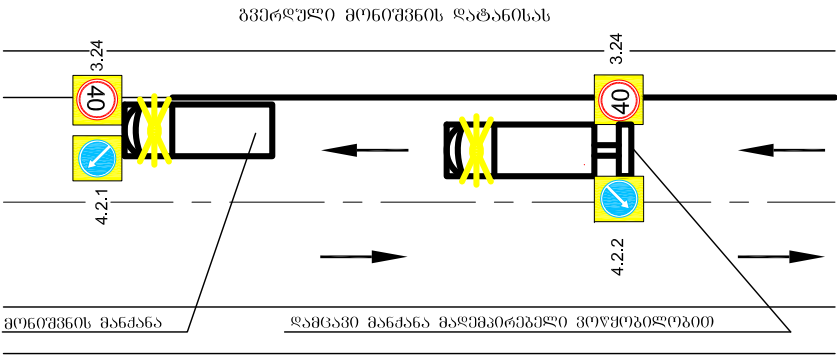
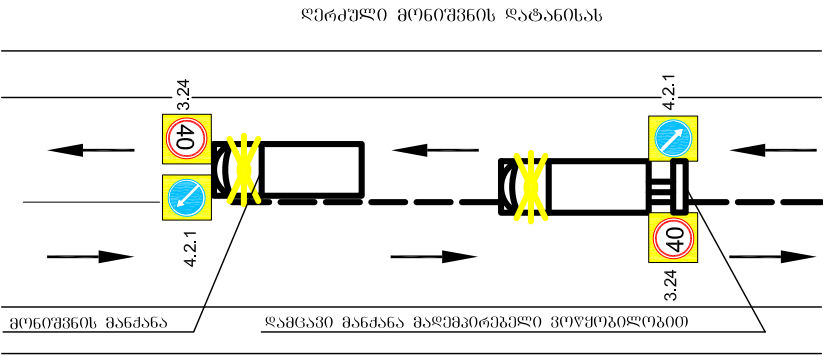
სარემონტო მოწვევით მანქანის სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მოწვევით სიგრძე S
ავტ/სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზაზე არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო მოწვევით, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებულად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სიჩქარის შემოღება უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწვევით დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფრთხილად გზით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მოწვევით სიგრძე უნდა აირჩიოს შემდგომად და ეს მნიშვნელობა მიაწოდოს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
- ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



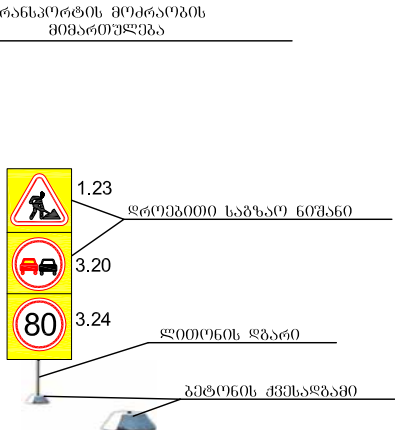
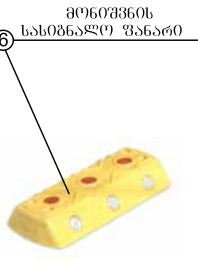
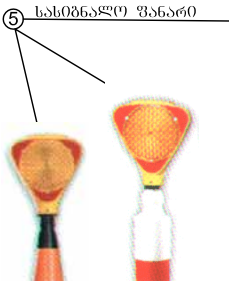
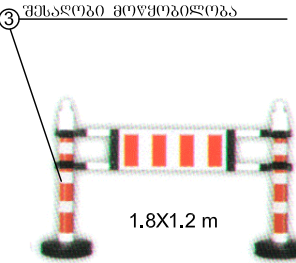
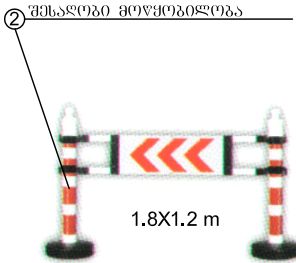
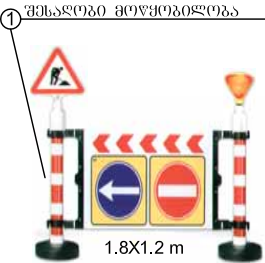
პირობითი აღნიშვნები

ღ_{ბანდ} - ბანდების ზონის სიგრძე

ღ_{გვლ} - გვერდული ზონის სიგრძე

ღ_{სამ} - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე

ღ_{სტაბ} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე



შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზებზე არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეგულირებო, მოძრაობის მართვის ღებრებული გზები სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემოწმებისთვის.
2. სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე ღებრებული მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ გზით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს მშენებელმა და ეს მონიშვნა მოაწოდოს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
4. ყველა ღრუბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, დააკვირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმომადგენელს, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) სამუშაო-ახალციხე-კალას (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტორობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეგულირებო სამუშაოების სარეგულირებო ღებრებული გზები						ფურც.
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა		შეასრულა	დ. ვულუჟიძე			75
		შეამოწმა	გ. ჯიქელაშვილი			