

პრეტენდენტის დასახელება:

## ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა №1

**ქ. ახალციხეში სახიდე გადასასვლელის მოწყობა**

**საზოგადო:** სამუშაოს მოცულობის უწყისი

**სახარჯთაღრიცხვობის დოკუმენტი:** –

ათასი ლარი

### შედგენილია

№№ რიგი	პრეტენდენტი სახარჯთაღრიცხვის ც. ნორმების, განვიასების და სხვათა №	სამუშაოთა ან დანახარჯთა დასახელება	ერთეულის განცხვილება	ერთეულის რაოდენობა	ერთეულის დირექტორი დაწესებულება	საქრიო დაწესებულება
1	2	3	4	5	6	7

### თავი 1. მოსამზადებელი სამუშაოები

1	1-1032	რბილი ჯიშის ხეების მოჭრა $\varnothing 32$ სმ, გატანა 300მ-ზე, ტოტების გასხვება, ფესვების ამოძირება და ორმოების მიწით შევსება	გ	12			
	1-1040						
	1-1049						
	1-1074						
	1-1080	[12.1×2.8+0.42×3.2+11.3×2.8+27.24×6.14+54. 1×2.8+1.47×3.2+(5.8+1.1×2.95)×27.63+1.4×27. 63+2.23×26.05]×0.01					
	1-1082						
	1-1083						
2	40-1	დროებითი კუნძულის მოწყობა ძელ- ყორით, 2-ჯერ გადაადგილებით; შემდგომი დაშლით: ა) ძელ-ყორის მოწყობა ხის მორებით და დაშლით $(10.2 \times 2.8 + 1.6 \times 3.2) \times 1.8 + 5.85 \times 2.8 + 2.76 \times 2.8 + 0.$ $98 \times 3.2$	$\text{მ}^3$	408.9			
	მდპ	ბ) მორების ლირებულება			136.3		
	მდპ	გ) მორების პირობითი ლირებულება			272.6		
	40-7	დ) ძელ-ყორის შევსება ქვით და დაშლით			756		
	მდპ	$(90 \times 2.8 + 2.77 \times 26.998 + 11.8 \times 3.2) \times 1.5 \times 0.01$			252		
	მდპ	ე) ქვის ლირებულება $1.03 \times 33.12$			504		
		ვ) ქვის პირობითი ლირებულება $1.03 \times 33.12$					
3	1-1687 სრვ 2011წ I გვ 1-1604	ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ბულდოზერით და მოსწორება $(13.2 \times 2.8 + 29.5 \times 34.74 + 2.1 \times 3.2 + 0.05 \times 15.2) \times 0.$ $001 + 1.95 \times 8.58 \times 1.15 + (3.23 \times 2.8 + 3.62 \times 26.05 + 0.$ $18 \times 3.2 + 0.04 \times 15.2) \times 0.001$	$\text{მ}^3$	1050			
<b>სულ</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>ზედნადები ხარჯები</b>			<b>%</b>		<b>-</b>		
<b>სულ</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>			<b>%</b>		<b>-</b>		
<b>სულ თავი 1-ის მიხედვით</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

1	2	3	4	5	6	7
		აკლდება პირობითი ღირებულება	ლარი	-	-	
		სულ თავი 1-ის მიხედვით პირობითი ღირებულების გარეშე	ლარი	-	-	
თავი 2. სანაპირო ბურჯები						
1	ვგ №3	Ø1500 მმ ჭაურების გაბურღვა დანადგარ „ქატოს“ საშუალებით, არმატურის კარკასის ჩაწყობითა და ბეტონის ჩასხმით	მ³	127.5		
2	7-285	არმატურის კარკასის შეკვრა A-I, A-III კლასის არმატურის დეროებითა და სხვა ფოლადის ელემენტებით $141 \times 2.8 + 8 \times 3.2 + 0.08 \times 2800$	ტ	19.28		
3	მდპ მდპ	კარკასის შემცვლელი ელემენტების ღირებულება: ა) A-I, A-III კლასის არმატურის დეროები ბ) ფოლადის ელემენტები (ფურცლოვანი ფოლადი)	ტ	17.47		
4	1-1586 სრუ 2011 წ I კვ. 1-1604 ტ.6.3.1.17	გაბურღვის შედეგად ამოდებული გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 5კ-ზე $(10.2 \times 2.8 + 22.8 \times 34.74 + 2.09 \times 3.2 + 0.04 \times 15.2) \times 0.001 + 1.95 \times 2.98 + 0.1$	მ³	128		
5	30-20 მდპ	მონოლითური რ.პ. რიგელის მოწყობა B25 F200 W6 $(465 \times 2.8 + 57.6 \times 23.37 + 78.9 \times 3.2 + 104 \times 145.43 + 0.3 \times 83 + 2.9 \times 240 + 0.9 \times 388 + 0.5 \times 312 + 54.5 \times 2.8 + 25.9 \times 3.2) \times 0.01 + 0.109 \times 1496.07$	მ³	57.6		
6	30-22 მდპ	მონოლითური რ.პ. საკარადე კედლის მოწყობა B25 F200 W6 $(952 \times 2.8 + 74 \times 23.37 + 122 \times 3.2 + 104 \times 145.43 + 1.0 \times 83 + 10.5 \times 240 + 2.1 \times 388 + 0.4 \times 312 + 276 \times 2.8 + 1.69 \times 3.2) \times 0.01 + 0.1116 \times 1496.07$	მ³	28.4		
7	30-22 მდპ	მონოლითური რ.პ. ფრთების მოწყობა B25 F200 W6 $247.72 + 0.144 \times 1496.07$	მ³	6.8		
8	30-20 მდპ	მონოლითური რ.პ. საყრდენი ბალიშებისა და ანტისეისმური ტუმბოების მოწყობა B25 F200 W6 $194.87 + 0.196 \times 1496.07$	მ³	7.4		
9	30-23 მდპ	მონოლითური რ.პ. პარაპეტის მოწყობა B25 F200 W6 $(1460 \times 2.8 + 106 \times 23.37 + 163 \times 3.2 + 104 \times 145.43 + 1.04 \times 83 + 4 \times 240 + 3.1 \times 388 + 0.5 \times 312 + 23 \times 2.8 + 15.2 \times 3.2) \times 0.01 + 0.108 \times 1496.07$	მ³	3.8		
10	კრებ. 30 ტ.6.3. 1.6	შიდასამშენებლო ტრანსპორტის ღირებულება 1კ-ზე მონოლითური ბეტონისათვის $104 \times 2.4 \times 1.04$	ტ	259.58		

1	2	3	4	5	6	7
		<b>სულ</b>	<b>ლარი</b>	-	-	
		<b>ზედნადები ხარჯები</b>	<b>%</b>	-	-	
		<b>სულ</b>	<b>ლარი</b>	-	-	
		<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>	<b>%</b>	-	-	
		<b>სულ თავი2-ის მიხედვით</b>	<b>ლარი</b>	-	-	

**თავი 3. შუალედი ბურჯები**

1	გვ №3	Ø1500 მმ ჭაურების გაბურღვა დანადგარ „კატოს“ საშუალებით, არმატურის კარკასის ჩაწყობითა და ბეტონის ჩასხმით	გ <sup>3</sup>	127.5		
2	7-285	არმატურის კარკასის შეკვრა A-I, A-III კლასის არმატურის დეროვებითა და სხვა ფოლადის ელემენტებით	გ	19.28		
3	მდპ მდპ	კარკასის შემცვლელი ელემენტების დირექტულება: ა) A-I, A-III კლასის არმატურის დეროვები ბ) ფოლადის ელემენტები (ფურცლოვანი ფოლადი)	გ	17.47		
4	1-1586 ტ.ნ.პ.1.17 სრუ 2011 წ I კპ. 1-1604	გაბურღვის შედეგად ამოლებული გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 5კ-მზე	გ <sup>3</sup>	104		
5	30-20 მდპ	მონოლითური რ.პ. რიგელის მოწყობა B25 F200 W6 $194.87 + 0.142 \times 1496.07 + 0.003 \times 1768.54$	გ <sup>3</sup>	46.6		
6	30-20 მდპ	მონოლითური რ.პ. საყრდენი ბალიშებისა და ანტისეისმური ტუმბოების მოწყობა B25 F200 W6 $194.87 + 0.120 \times 1496.07$	გ <sup>3</sup>	11.8		
7	კრებ. 30 ტ.ნ.პ. 1.6	შიდასამშენებლო ტრანსპორტის დირექტულება მონოლითური ბეტონისათვის $58.4 \times 2.4 \times 1.04$	გ	145.8		

**სულ**

**ზედნადები ხარჯები**

**სულ**

**სახარჯთაღრიცხვო მოგება**

**სულ თავი 3-ის მიხედვით**

**თავი 4. მალის ნაშენი**

1	30-36	რეზინის საყრდენი ნაწილების მონტაჟი $0.65 \times 2.8 + 0.03 \times 86 + 220$	გ	42		
2	30-55	მალის ნაშენის რ.პ. კოჭების მონტაჟი. სიგრძით 18.08 $15.1 \times 2.8 + 0.94 \times 98.17 + 1.34 \times 57.32 + 1.19 \times 30.52 + 9.75 \times 3.2 + 76.1 \times 3.2$	გ	21		

1	2	3	4	5	6	7
3	მდკ	18.0 გ სიგრძის მალის ნაშენის კოჭების დირებულება, წონით 17.6ტ	ტ <sup>3</sup>	148.4		
4	6-16	გამონოლობის ნაკერების მოწყობა B40 F200 W6 (187×2.8+77×3.2+6.923×1496.07+101.5×152.79+0.08×312+7.54×8.5+7×3.2)×0.01	ტ <sup>3</sup>	19.5		
5	კრებ. 30 ტ.ნ. 1.6	შიდასამშენებლო ტრანსპორტის დირებულება 1კმ-ზე ანაკრები მალის ნაშენის ო.პ. კოჭებისათვის 17.6×21	ტ	369.6		
<b>სულ თავი 4-ის მიხედვით</b>		<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>ზედნადები ხარჯები</b>		<b>%</b>		<b>-</b>		
<b>სულ</b>		<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>		<b>%</b>		<b>-</b>		
<b>სულ თავი 4-ის მიხედვით</b>		<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

### თავი 5. სავალი ნაწილი

1	30-124	მონოლითური ო.პ. წოლანების მოწყობა B25 F200 W6 (1080×2.8+273×31.09+77.6×3.2+104×145.43+0.02×2800+0.94×272+173×8.5+214×3.2)×0.01+0.057×1496.07	ტ <sup>3</sup>	5.6		
2	30-124-ა	გადასახვლების მონოლითური ო.პ. B25 F200 W6 293.52+0.216×1496.07	ტ <sup>3</sup>	27		
3	30-347	ხიდზე ჰიდროზოლაციის მოწყობა გამათანაბრებელი და დამცავი ბეტონის ფენისა და არმატურის ბადის დაუქნებით (137×2.8+24.6×3.2+7.14×145.43+0.85×1125+0.05×3500+0.16×1040+110×4.5+275×1.82+37.2×3.2)×0.01	ტ <sup>2</sup>	621		
4	11-11	გაფასებით გათვალისწინებული ბეტონის მოცულობის ზემოთ საპროექტო ბეტონის დირებულება B25 F200 W6 2.9×2.8+1.02×145.43+0.88×3.2×66.5+37.3-621×0.0714	ტ <sup>3</sup>	59.46		
5	30-351	სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა კომპენსატორების დაყენებით, ფურცლოვანი ლითონისა და მასტიკის შემავსებლის გათვალისწინებით (253×2.8+15.8×3.2+0.41×1520×3.2+414×1.02×3.2+0.74×12300+230×1.82+161×3.2)×0.01	ტრდ/ტ	46		
6	27-164 27-165	ხიდზე ა/ბ საფარის მოწყობა 7 სმ სისქის წერილმარცვლოვანი მაკრივი (37.5×2.8+3.02×18.50+3.7×15.01+11.1×18.07+2.3×3.2+14.5×3.2)×0.001×2-(0.07×2.7+0.2×3.2)×2×0.001+(97.4×2-12.1×2)×0.001×146.66	ტ <sup>2</sup>	486		
7	30-85 მდკ	ხიდზე ო.პ. ტროტუარის ფილების მოწმეა, სიგრძით 2.99მ, წონით 2.88ტ (800×2.8+32×13.57+75×3.2+730×3.2)×0.01+628.52	ტ <sup>3</sup>	41.4		

1	2	3	4	5	6	7
8	30-318 მდპ	ფოლადის მოაჯირის სექციუბის მონტაჟი შეღებვით $31.4 \times 2.8 + 0.37 \times 3.2 + 28.9 \times 3.2 + 1963.07$	გ	4.40		
9	კრებ. 30 ტ.ნ. 1.6	შიდასამშენებლო ტრანსპორტის დირექტულება 1კმ-ზე: ა) მონოლითური ბეტონისათის $(5.6+27) \times 2.4 \times 1.04$ ბ) რ.ბ. კონსტრუქციულისათვის. წონით-5 ტ-მდე $41.4 \times 2.5$ გ) ლითონის კონსტრუქციები	გ	81.4		
		<b>სულ</b>	<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		<b>ზედნადები ხარჯები</b>	<b>%</b>		<b>-</b>	
		<b>სულ</b>	<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>	<b>%</b>		<b>-</b>	
		<b>სულ თავი 5-ის მიხედვით</b>	<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		<b>თავი 6. მისასვლელი ყრილები</b>				
1	1-1587 სრვ 2011წ I კ3 1-1604 1-1167	მისასვლელი ყრილის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტით, შრედაშრე დატკეპნით $20.41 + (1.85 \times 8.95 \times 6 + 10.5 \times 26.05 + 1.85 \times 6 \times 27.24) \times 0.001$	გ <sup>3</sup>	380		
2	37-728	არმატურის დეროების დაწყობა A-I კლასის $(2760 \times 2.8 + 474 \times 26.98 + 680 \times 3.2 + 1220 \times 3.2) \times 0.01 + 1496.07$	გ	1.56		
3	42-18	ყრილის კონუსის მოპირკეთება მონოლითური რ.ბ. ფილებით B25 F200 W6 $(326 \times 2.8 + 7.03 \times 26.98 + 10.3 \times 3.2 + 103.5 \times 145.43 + 293 \times 3.2) \times 0.01$	გ <sup>3</sup>	29.6		
4	30-7	მონოლითური ბეტონის კბილის მოწყობა B25 F200 W6 $(319 \times 2.8 + 42.8 \times 34.54 + 83.8 \times 3.2 + 102 \times 145.43 + 0.97 \times 240 + 1.14 \times 272 + 1.37 \times 388 + 0.22 \times 312 + 0.025 \times 2800 + 51.5 \times 2.8 + 43.9 \times 3.2) \times 0.01$	გ <sup>3</sup>	61.5		
5	კრებ. 30 ტ.ნ. 1.6	შიდასამშენებლო ტრანსპორტის დირექტულება 1კმ-ზე მონოლითური ბეტონისათვის $61.5 \times 1.02 \times 2.4$	გ	62.7		
		<b>სულ</b>	<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		<b>ზედნადები ხარჯები</b>	<b>%</b>		<b>-</b>	
		<b>სულ</b>	<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>	<b>%</b>		<b>-</b>	
		<b>სულ თავი 6-ის მიხედვით</b>	<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
		<b>თავი 7. მისასვლელი გზები</b>				
1	1-1612 1-1586 ტ.ნ. 1.17 სრვ 2011წ I კ3. 1-1604	გრუნტის მოჭრა ბულდოზერით, დატვირთვა ექსკავატორით და გადაზიდვა ხაყარში 5 კმ-ზე. $8.9 \times 32.78 \times 0.001 + (10.2 \times 2.8 + 22.8 \times 34.74 + 2.09 \times 3.2 + 0.04 \times 15.2) \times 0.001 + 1.95 \times 2.98 + 0.1$	გ <sup>3</sup>	130		

1	2	3	4	5	6	7
2	1-1587 სრვ 2011წ I კპ. 1-1604 1-1167	მისასვლელი გზების მოწყობა ხერეშოვანი გრუნტით, შრედაშრე დატკეპნით	მ³	512		
3	27-164-ა 27.165-ა  27-164 27.165	მისასვლელ გზებზე ა/ბ საფარის მოწყობა: ა) მსხვილმარცვლოვანი ფორმოვანი სისქიო-5 სმ $0.47 + (11.6 \times 2 + 93.1) \times 0.001 \times 136.66$ ბ) წერილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ სისქიო-5 სმ $0.47 + (12.1 \times 2 + 97.4) \times 0.001 \times 146.66$	მ³	588		
<b>სულ</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>ზედნადები ხარჯები</b>			<b>%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სულ</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>			<b>%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სულ თავი 7-ის მიხედვით</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>თავი 8. არსებული კედლის გაძლიერება</b>						
1	1-1578 სრვ 2011წ I კპ. 1-1604	ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, გრუნტის დათვირთვით ოვარმცვლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში $(13.2 \times 2.8 + 29.5 \times 34.74 + 2.1 \times 3.2 + 0.05 \times 15.2) \times$ $0.001 + 1.95 \times 2.98 + (3.23 \times 2.8 + 3.62 \times 26.05 + 0.18$ $\times 3.2 + 0.04 \times 15.2) \times 0.001$	მ³	140		
2	სრვ 2011წ I კპ. კოდი 3303 სხ და წ IV-3- 82 ტ.ნ.3.11	წყლის ამოტუმბვა $25\text{მ}^3/\text{სთ}$ წარმადობის ორი ტუმბოთი (ერთი სათადარიგო) $2.76 \times 2 + 0.12 \times 2.76$	მ/სთ	120		
3	30-7	კედლის ძირის დაბეტონება B25 F200 W6	მ³	110		
4	1-1218	კედლის წინ ქვაბულის მოწყობა $(278 \times 2.8 + 0.26 \times 3.2 + 101 \times 33.12) \times 0.01$	მ³	125		
5	15-208	არსებული კედლის შელესვა მაღალხარისხოვანი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით $(93 \times 2.8 + 2.4 \times 4.68 + 2.6 \times 3.2 + 2.55 \times 92) \times 0.01$	მ²	112		
6	კრებ. 80 ტ.ნ.3. 1.6	შიდასამშენებლო ტრანსპორტის ღირებულება 1 კმ-ზე მონოლითური ბეტონისათვის $110 \times 1.02 \times 2.4$	მ	269.3		
<b>სულ</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>ზედნადები ხარჯები</b>			<b>%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სულ</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სახარჯთაღრიცხვო მოგება</b>			<b>%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სულ თაბი 8-ის მიხედვით</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>სულ ხარჯთაღრიცხვით</b>			<b>ლარი</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

პრეტენდენტის ხელმოწერა და ბეჭედი-----