



საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევოთი და
საზოგადო მუზეუმი – ტექნოლოგიური კომპლექსი ინსტიტუტი
შპს „საქმიანობის მუზეუმი“

გეგლილის მუნიციპალიტეტის ღილინების თემში, სამაქაცარიოს
უბანში სტიქიის შედეგად დაგიანებული ნაკირდამცავი ნაგებობის
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

საკონსერვაციო დოკუმენტი



0204060

2013

საქართველო
საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საზოგადო – ტექნოლოგიური კომპლექსი ინსტიტუტი
შპს „საქბზამეცნიერება“

გეგმის მუნიციპალიტეტის ღიღინების თემში, სამაჟაცარიოს
ქბანში სტიქის შედეგად დაგიანებული ნაკირდამცავი ნაგებობის
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

საკროეჭტო ღოკუმენტაცია

შპს „საქბზამეცნიერებას“
გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

მთავარი ინჟინერი

გ. ჩიგოგიძე

საგზაო საპროექტო
ცენტრის ხელმძღვანელი

ო. ქაქაურიძე

პრ.მთავარი ინჟინერი

ა.გოგობერიძევილი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. განმარტებითი ბარათი

2. ფოტომასალა

3. უწყისები

– სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

– საჭირო მანქანა-მექანიზმების რაოდენობათა უწყისი

4. ნახატები

– სიტუაციური გეგმა

– განივი პვეტები

განმარტებითი ბარათი

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის დიდინების თემში, სამაქაცარიოს უბანში სტიქის შედეგად დაზიანებული ნაპირდამცავი ნაგებობის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შ.კ.ს „საქართველოს მუნიციპალიტეტთან 22.11.2013წ გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული ტექნიკური დავალებისა.

საველე სამუშაოები ჩატარებულია ნოემბრის თვეში ინსტიტუტის თანამშრომლების ა.გოგობერიშვილის, ა.კობმავას, გ.თოდაძის და გეოლოგ ო.კაკაურიძის მიერ.

საპროექტო სამუშაოების ჩატარებაში აღნიშნულ პირებთან ერთად მონაწილეობდნენ ლ.ჩილოჩავა, ს.ბურჯალიანი და სხვები.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი ტექნიკური ნორმების, ტექნიკური ლიტერატურისა და წინა წლების საპროექტო მასალების საფუძველზე.

რაიონის ბუნებრივი პირობები.

კოლხეთის ვაკე დაბლობი მოიცავს კოლხეთის ლანდშაფტური ოლქის შეა, ყველაზე დაბალ ნაწილს. სამკუთხედისებური მოყვანილობის მქონე ეს ვაკე ერთ-ერთი გვერდით შავ ბლვაზეა მიკრული, მდინარეების კინტრიშისა და მაჭარას შესართავებს შორის; სამკუთხედის დანარჩენი ორი, კავკასიონის და მცირე კავკასიონის ძირების გასწვრივ გაჭიმული გვერდი ქ. ბესტაფონთან ერთდება და მახვილ კუთხეს ქმნის.

რეგიონის დასავლურ საბლვარს შავი ბლვის ნაპირი წარმოადგენს; ჩრდილო-აღმოსავლეთი საბლვარი კავკასიონის ბორცვიანი მთისწინეთის ძირს გაუყვება, ხოლო სამხრული საბლვარი აჭარა-იმერეთის ქედის მთისწინეთის ძირს.

ფიზიკურ-გეოგრაფიული თვალსაზრისით რეგიონი წარმოდგენილია დაბლობი და ბრტყელი ბედაპირით, თანაბრად ნესტიანი და თბილი ჰავით; უხვი ჰიდროგრაფიული ქსელით, მდორე მდინარეებით, ჭაობებითა და რელიეფური ტბებით; ჭარბად ნესტიანი გრუნტებისათვის დამახასიათებელი ნიადაგებითა და ჰიგროფილური მცენარეულობით.

კოლხეთის ვაკე აგებულია მეოთხეული ნაფენებით, სახელდობრ შეა და ზედა მეოთხეულით. ფხვიერი მასალის ზედა ნაწილი კავკასიონიდან და მცირე კავკასიონიდან მდინარეების მიერ ჩამონაზიდ ალუვიონს წარმოადგენს, უფრო დაბლა კი დაფენილია შავი ბლვის ნალექები (ძველშავიზდვიური,

ახალევქსინური, კარანგატული და ჩაუდური შრეები). მდინარეული ნალექები გამოსახულია რიყნალებით, ქვიშებითა და თიხებით. რომლებიც შერწყმულია ტბიურ თიხებთან და ჭაობში დაგროვილ ტორფებთან.

ვაკე რელიეფი კოლხეთის ფარგლებში ორგვარად არის წარმოდგენილი; დაბლობის შეაუდაბლესი ნაწილი, რომელიც ზღვის ნაპირზეა მიკრული კოდორსა და სუფსას შორის და ნაპირიდან ხმელეთის სიღრმეში დაახლოებით ცხენისწყლის შესართავამდე ვრცელდება, განირჩევა თითქმის სავსებით პორიზინტალური გედაპირით; მისი აბსოლუტური სიმაღლე არსად სცილდება 20-25 მ-ს; ერობიულ ფორმებს სავსებით მოკლებულია და მორფოლოგიური ხასიათი მთლიანად აკუმულაციური პროცესებით არის შექმნილი; ფქაური მდინარეები (რიონი ხობი და სხვ.) აწეულ კალაპოტში გაედინებიან, რაც ინტენსიური აკუმულაციის შედეგია. ზღვისპირა ბოლში ზვირთმოსევის გეომორფოლოგიური მოქმედება გამოხატულებას ჰპოვებს სანაპირო დიუნების სახით, რომლებიც ამნელებენ მდინარეთა მიერ წყლის გადამიშვანების და იწვევენ მათ ქვემო წელთა გადახრას ნაპირის გასწვრივ.

ვაკის პერიფერიულ ნაწილებს სხვაგვარი მორფოლოგიური იერი აქვთ: ისინი დამრეცად მაღლდებიან მთიწინეთის ძირისაკენ, ზღვის დონოდან 100-150 მ სიმაღლემდე აღწევენ და დასერილი არიან მდინარეთა ერობიული კალაპოტებით.

ჰპოვა ნესტიანი და თბილია. საშუალო წლიური ტემპერატურე 13-14⁰ უცივესი თვის საშუალო ტემპერატურე 4-5⁰; საშუალო თვიური ტემპერატურების წლიური ამპლიტუდა 17-18⁰, ატმოსფერულ ნალექთა წლიური ჯამი 1500-2300 მმ-ია

კოლხეთის ვაკის ჰიდროგრაფიული ქსელი თავისებურ ხასიათს ატარებს. დაბლობის ყველაზე უფრო დაწეული შეა ნაწილი, რომლის ფარგლებშიც შავი ზღვის წყლით შეგუბების მოვლენა ზემოქმედებას ახდენს ჩამონადენზე, განირჩევა ჭაობიანიბით, მდორე და კლაკნილი მდინარეებით, რომლებიც ქვემო წელში ზღვის ნაპირის პარალელურად გაედინებიან.

დაბლობის პერიფერიულ დახრილ ნაწილებს გაცილებით უფრო სრული დრენაჟი ახასიათებს; ჭაობები და ტბები აქ თითქმის არ არის, მდინარეებს მნიშვნელოვანი სიჩქარე აქვთ. მიწისქვეშა წყლები აქაც ახლოს არის ზედაპირთან. კოლხეთის დაბლობის მდინარეები ორ ძირითად ტიპად იყოფა: ტრანზიტულ მდინარეებად, რომლებიც დაბლობის ირგვლივ ამართულ მთებზე ან მთისწინეთში იწყებიან და ადგილობრივ მდინარეებად, რომელთაც სათავე დაბლობის ფარგლებში აქვთ.

კოლხეთის ვაკის დაწეულ ცენტრალურ ნაწილში ჭაობიანი ნიადაგებია გაბატონებული; ვაკის პერიფერიულ, უფრო კარგად დრენირებულ ადგილებში კი ეწერი და ალუვიური ნიადაგები.

დაბლობის მცენარეულობა ინგენიური სამეურნეო ბემოქმედების შედეგად თავისი პირველადი, ბუნებრივი სახით საკმაოდ სუსტად არის შენახული. აღრე კოლხეთის უდაბლესი, ჭაობად განესტიანებული ნაწილი მთლიანად შემოსილი ყოფილა მურყნალი ტყეებითა და ჭაობური მცენარეულობით, ხოლო უფრო შემაღლებულსა და შედარებით კარგად დანაწერებ განაპირა ნაწილებში იზრდებოდა ტყეები კოლხეთის მუხის, რცხილის და წაბლის უპირატესობით.

მდინარე ჯუმის მოკლე პიდროგრაფიული

დახასიათება

მდინარე ჯუმი სათავეს იღებს სოფ. ჭყონდობერასთან არსებული წყაროდან 310 მეტრის სიმაღლეზე და ერთვის მდ. ენგურს მარცხენა მხრიდან სოფ. დარჩელთან, ენგურის შესართავიდან 13 კმ-ით ზევით. მდინარის სიგრძე 61 კმ, საერთო ვარდნა 304 მეტრი, საშუალო ქანობი 4,98 , წყალშემკრები აუზის ფართობი 379 კმ², აუზის საშუალო სიმაღლე კი 150 მეტრია. მდინარის ძირითადი შენაკადებია ჩხოუში (სიგრძით 33 კმ), ყული-კარი (25 კმ), სინცა (10 კმ) და უმბია (15 კმ). მდინარეს სულ გააჩნია 234 შენაკადი ჯამური სიგრძით 436 კმ.

მდინარის აუზი გეომორფოლოგიურად იყოფა ორ ბონად – ბედა, სათავიდან სოფ. ცაიშამდე და ქვედა, სოფ. ცაიშიდან შესართავამდე. ბედა ბონა, რომელიც მდებარეობს მდ. ენგურსა და მდ. ჭანისწყალს შორის, ხასიათდება სამეგერელოს ქედის წინამთების დაბალ ბორცვიანი რელიაფით. ქვედა ბონა კი მდებარეობს კოლხეთის დაბლობზე. აუზის ბედა ბონის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობას იღებენ თიხა-ფიქლები, მერგელები, კონგლომერატები და კირქვები. დაბლობი ბონის გეოლოგია კი წარმოდგენილია მძლავრი ალუვიური განფენებით. ძირითადი ქანები გადაფარულია თიხნარი ნიადაგებით. აუზის მცირე მონაკვეთებზე გვხვდება ახალგაზრდა ფოთლოვანი ტყის კორომები და მეჩხერი ბუჩქნარი. აუზის დიდი ტერიტორია კი ათვისებულია სასოფლო-სამეურნეო კულტურებით.

მდინარის ხეობა სათავიდან 18-19 კმ-ის მანძილზე ყუთისმაგვარია, ქვემოთ სოფ. ცაიშამდე ტრაპეციული ფორმის, კოლხეთის დაბლობზე კი მდინარის ხეობა არ არის გამოხატული. მდინარის ტერასები ხასიათდებიან მცირე დახრილობით მდინარისაკენ. მათი ბედაპირი სწორია და ძირითადად ათვისებულია სახნავებით.

მდინარის კალაპოტი კლაკნილი და დაუტოტავია. მდინარეს გააჩნია მხოლოდ ერთი კუნძული ქ. ბუგდიდთან. კუნძულის სიგრძე 400 მეტრი, სიგანე 100 მეტრი, ხოლო სიმაღლე 1,5

მეტრია. კოლხეთის დაბლობზე მდინარე ძლიერ მეანდრიორებს. კოლხეთის დაბლობზე მდინარის ქანობების მკვეთრი შემცირების მიზებით იგი ფინანსურირებული მიმდებარე ფერიფორიებს, რის გამო მისი ორივე ნაპირი შესართავიდან ხობი-ზუგდიდის სამაქანო გზამდე შემოზვინულია. მიწის ბვინულების სიმაღლე ცალკეულ ადგილებზე 4 მეტრს უზოლდება. ნაკადის ფსკერი სათავეებში ხრეშიანი, კოლხეთის დაბლობზე კი სილიანია.

მდინარე სამრდოობს თოვლის, წვიმისა და გრუნტის წყლებით. ამასთან თოვლისა და გრუნტის წყლებს მდინარის სამრდობაში მეორეხარისხოვანი როლი გააჩნიათ. მისი წყლიანობის რეჟიმი ხასიათდება გაზაფხულის უმნიშვნელო წყალდიდობით და წყალმოვარდნებით მთელი წლის განმავლობაში. მდინარის ჩამონადენი თითქმის თანაბრად არის განაწილებული წლის განმავლობაში. გაზაფხულზე ჩამოედინება წლიური ჩამონადენის 24%, გაფხულში 16%, შემოდგომაზე 23% და გამთარში 37%. გაფხულის თვეების წყალმცირობა ხშირად ირლვევა ატმოსფერული ნალექებით. წყლის მაქსიმალური ხარჯები ხარჯები ჩვეულებრივ ფიქსირდება მასში ან ივნისში, როდესაც თოვლის დნობით გამოწვეულ წყალდიდობას ემატება წვიმებით გამოწვეული წყალმოვარდნის ხარჯები.

მდინარეზე ყინულოვანი მოვლენები ხანმოკლე წანაპირების სახით აღინიშნება მხოლოდ ძალგე ცივ გამთრებში.

კლიმატი

მდინარე ჯუმის აუზის ქვედა ზონა, როგორ აღნიშნული იყო ბემოთ, მდებარეობს კოლხეთის დაბლობზე, სადაც გაბატონებულია კოლხეთის დაბლობისთვის დამახასიათებელი კლიმატური პირობები. ტერიფორიის უმნიშვნელო სიმაღლე, თბილი შავი ბლვის სიახლოეს, დასავლეთიდან ნოტიო ჰაერის მასების შემოჭრის სიხშირე წლის ყველა სეზონში – განაპირობებს აქ ნოტიო სუბტროპიკული კლიმატის ჩამოყალიბებას.

საქართველოს სხვა რაიონებთან შედარებით კოლხეთის დაბლობი ყველაზე მეტად განიცდის შავი ბლვის გავლენას, ამიტომ აქ გამთარი თბილია, ზაფხული კი შედარებით გრილი. ამასთან, კავკასიონის ქედის გავლენით აქ პირდაპირ ვერ შემოდიან ჩრდილოეთის ცივი ჰაერის მასები.

კოლხეთის დაბლობზე მზის ნათების ხანგრძლივობა მთელი წლის განმავლობაში მაღალია და მისი საშუალო წლიური სიდიდე 2000 საათს აღემატება. ჯამთბრივი რადიაციის სიდიდე 110-130 კკალ/სმ²-ს შორის მერყეობს, ხოლო რადიაციული ბალანსის წლიური მაჩვენებელი 60 კკალ/სმ²-ს უახლოვდება.

მზის რადიაციასთან უშუალო კავშირშია კლიმატური პირობების მაფორმირებელი ერთ-ერთი ძირითადი ფაქტორი – ჰაერის ტემპერატურა, რომლის საშუალო თვიური, წლიური და ექსტრემალური მნიშვნელობები, მდ. ჯუმის აუზში არსებული მეტეოროლოგიურ

სადგურ გუგდიდის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია №1 ცხრილში.

პარის ტემპერატურის საშუალო თვიური, წლიური და
ექსტრემალური სიღრიენი t^0C

ცხრილი №1

მეთსადგური	ტემპერატურა	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წელი
გუგდიდი	საშუალო	4.9	5.5	8.2	12.3	17.0	20.3	22.6	22.7	19.2	15.1	10.5	6.7	13.8
	აბს.მაქსიმუმი	22	25	32	36	36	38	40	40	40	33	30	24	40
	აბს.მინიმუმი	-19	-15	-12	-4	1	7	10	9	4	-4	-12	-16	-19

როგორც წარმოდგენილი №1 ცხრილიდან ჩანს, რაიონში ყველაზე ცხელი თვეა აგვისტო, ხოლო ყველაზე ცივი – იანვარი.

მდინარის აუზში წაყინვები, ანუ საშუალო დღე-ღემური დადებითი ტემპერატურების ფონზე პარის გაცივება 0^0C -ზე ქვემოთ, საშუალოდ იწყება ნოემბერში და მთავრდება მარტი. უყინვო დღეების საშუალო რაოდენობა წელიწადში 250-ს უფოლდება.

წაყინვების დაწყებისა და დასრულების თარიღები, ასევე უყინვო პერიოდის ხანგრძლივობა დღეებში, იმავე მეთსადგურის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია №2 ცხრილში.

წაყინვების დაწყებისა და დასრულების თარიღები და უყინვო პერიოდის
ხანგრძლივობა დღეებში

ცხრილი №2

მეთსადგური	წაყინვების თარიღი						უყინვო პერიოდი დღეებში		
	დასაწყისი			დასასრული			საშუალო	უმცირესი	უდიდესი
	საშუალო	ნააღრევი	გვიანი	საშუალო	ნააღრევი	გვიანი			
გუგდიდი	29.XI	17.X	1.I	23.III	26.II	24.IV	250	196	317

ნიადაგის გედაპირის ტემპერატურა, რომელიც დამოკიდებულია ნიადაგის ტიპზე, მის მექანიკურ შემადგენლობაზე, სინოტივეზე, მის დაცულობაზე მცენარეული საფარით გაფხულში და თოვლის საფარის სიმაღლეზე გამთარში, ითვალისწინებს ნიადაგის გედაპირის რამდენიმე მმ-იანი სისქის ტემპერატურას. მისი მაჩვენებლები მჭიდრო კავშირშია პარის ტემპერატურის სიღრიენებთან. ამასთან, მისი საშუალო წლიური მაჩვენებელი საკვლევ ტერიტორაზე, თითქმის 2^0 -ით აღემატება პარის ტემპერატურის საშუალო წლიურ სიღრიენები.

მეცნიერების ტერიტორიაზე არსებული წითელი-გაუწირებული ნიადაგის გედაპირის საშუალო თვიური, წლიური, საშუალო მაქსიმალური და საშუალო მინიმალური მნიშვნელობები, მოცემულია №3 ცხრილში.

ნიადაგის გედაპირის საშუალო თვიური, წლიური, მაქსიმალური და
მინიმალური ტემპერატურები t^0C

ცხრილი №3

მეცნიერების ტემპერატურა	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წელი
გეგდიდი	საშუალო	4	4	8	13	19	23	25	25	20	16	10	5
	საშ.მაქსიმუმი	12	12	19	26	35	39	40	40	35	28	20	14
	საშ.მინიმუმი	-1	0	2	6	10	14	18	18	13	8	3	0

ნიადაგის გედაპირის წაყინვების დაწყებისა და დასრულების საშუალო თარიღები, ასევე უყინვო პერიოდის ხანგრძლივობა დღეებში, იმავე მეცნიერების მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია №4 ცხრილში.

ნიადაგის გედაპირის წაყინვების დაწყებისა და დასრულების
საშუალო თარიღები და უყინვო პერიოდის ხანგრძლივობა
დღეებში

ცხრილი №4

მეცნიერების ტემპერატურა	წაყინვის საშუალო თარიღი		უყინვო პერიოდის ხანგრძლივობა დღეებში
	პირველი შემოდგომაზე	საბოლოო გაზაფხულზე	
გეგდიდი	13.XI.	3.IV	223

ატმოსფერული ნალექები, რომლებიც წარმოადგენენ რაიონის კლიმატური და ჰიდროლოგიური რეჟიმის მაფორმირებელ ერთ-ერთ ძირითად ელემენტს, საკვლევ ტერიტორიაზე დიდი რაოდენობით მოდის. საკვლევ ტერიტორიაზე მოსული ატმოსფერული ნალექების წლიური ჯამი 1723 მმ-მდე აღწევს. ამასთან, ნალექების წლიური მსვლელობა ხასიათდება მხოლოდ ერთი მინიმუმით აპრილ-მაისში, ხოლო სხვა თვეებში ნალექები თითქმის თანაბრად არის განაწილებული.

ატმოსფერული ნალექების საშუალო თვიური რაოდენობა და წლიური ჯამი, იმავე მეცნიერების მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია №5 ცხრილში.

ნალექების საშუალო თვიური რაოდენობა და

წლიური ჯამი მმ-ში

ცხრილი №5

მეთსადგური	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წელი
გუგდილი	156	139	130	118	113	149	168	146	172	146	139	147	1723

ჰაერის სინოტივე ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი კლიმატური ელემენტია. მას უმთავრესად სამი სიდიდით ახასიათებენ, ესენია: წყლის ორთქლის დრეკადობა ანუ აბსოლუტური სინოტივე, შეფარდებითი სინოტივე და სინოტივის დეფიციტი. ჰირველი ახასიათებს ჰაერში წყლის ორთქლის რაოდენობას, მეორე – ჰაერის ორთქლით გაუდენთვის ხარისხს, ხოლო მესამე – მიუთითებს მესაძლებელი აორთქლების სიდიდეზე.

საკვლევ ტერიტორიაზე ჰაერის სინოტივის მაჩვენებლები საკმაოდ მაღალია. აღსანიშნავია, რომ ჰაერის წყლის ორთქლით გაჯერებისა (აბსოლუტური სინოტივის) და მისი დეფიციტის მაჩვენებელის წლიური მსვლელობა პრაქტიკულად ემთხვევა ჰაერის ტემპერატურის წლიურ მსვლელობას.

ჰაერის სინოტივის მაჩვენებლების საშუალო თვიური და წლიური სიდიდეები იმავე მეტსადგურის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია №6 ცხრილში.

ჰაერის სინოტივის საშუალო თვიური და წლიური სიდიდეები

ცხრილი №6

მეთსადგური	ტენიანობა	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წელი
გუგდილი	აბსოლუტური მბ-ში	6.5	6.6	7.4	9.9	13.4	18.8	22.5	22.6	18.2	12.9	9.4	7.2	13.0
	შეფარდებითი %-ში	74	73	73	72	76	78	82	82	83	79	74	72	76
	დეფიციტი მბ-ში	2.7	3.1	3.9	5.5	6.0	6.3	5.7	5.8	4.8	4.4	4.3	3.6	4.7

იმავი მეტეოროლოგიური სადგურის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, თოვლის საფარი საშუალოდ ყველაზე აღრე ჩნდება 9.I-ს და ყველაზე გვიან ქრება 1.IV-ს. ამასთან, თოვლის საფარის საშუალო დეკადური სიმაღლე 9 სმ-ს, მაქსიმალური საშუალო დეკადური სიმაღლე კი 78 სმ-ს არ აღწევს.

რაიონში ქრის ყველა მიმართულების ქარი, მაგრამ გაბატონებულია აღმოსავლეთისა და დასვლეთის მიმართულების ქარები.

ქარების მიმართულებები და შფილების რაოდენობა იმავე მეტსადგურის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია № 7 ცხრილში.

ქარების მიმართულება და შფილების რაოდენობა %-ში წლიურიდან

ცხრილი № 7

მეტსადგური	წ	წა	ა	სა	ს	სდ	დ	წდ	შფილი
გუგდიდი	6	7	36	7	5	8	27	4	53

ქარის საშუალო წლიური სიჩქარე საკვლევ ტერიტორიაზე მაღალი არ არის და 1,3 მ/წმ-ს არ აღემატება. ქარის საშუალო თვიური მაქსიმალური სიჩქარე, დაფიქსირებული მარტი 2,1 მ/წმ-ს შეადგენს.

ქარის საშუალო თვიური და წლიური სიჩქარეები, იმავე მეტსადგურის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია № 8 ცხრილში.

ქარის საშუალო თვიური და წლიური სიჩქარე მ/წმ-ში

ცხრილი № 8

მეტსადგური	ფლიუგერის სიმაღლე	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	წელი
გუგდიდი	11 მ.	1.4	1.5	2.1	1.8	1.4	1.2	1.0	0.8	0.8	0.8	1.8	1.1	1.3

ქარის სხვადასხვა განმეორებადობის მაქსიმალური სიჩქარეები იმავე მეტ- სადგურის მრავალწლიური დაკვირვების მონაცემების მიხედვით, მოცემულია № 9 ცხრილში.

ქარის მაქსიმალური სიჩქარეები მ/წმ-ში

ცხრილი № 9

მეტსადგური	ქარის მაქსიმალური სიჩქარე (მ/წმ) შესაძლებელი ერთჯერ				
	1 წელში	5 წელში	10 წელში	15 წელში	20 წელში
გუგდიდი	21	24	25	26	27

კოლხეთის დაბლობზე მთელი წლის განმავლობაში დიდი ღრუბლიანობაა, საშუალო წელიწადში ცის თაღის 60-65% დაფარულია ღრუბლებით. უდიდეს ღრუბლიანობას ადგილი აქვს გამთრის თვეებში (70-75%), მოღრუბლულ დღეთა რიცხვიც ამ დროსაა მეტი. აქ ღრუბლიანი დღეების საშუალო რიცხვი 120-170 შორის მერყეობს, ხოლო მოწმენდილი დღეების რაოდენობა 45-70 შორის იცვლება.

კოლხეთის დაბლობზე აგმოსფეროს განსაკუთრებული მოვლენებიდან საკმაოდ ხშირია: ელჭექი, სეტყვა და ნისლი. ელჭექი მთელი წლის განმავლობაში იცის, გამთრის

თვეებში ელჭექი საშუალოდ 1 დღეა, ხოლო გაფხულის თვეებში 3-8 დღე. წლის განმავლობაში ასეთი დღეები 20-45-ია, მაქსიმალური 70-ს აღწევს. ელჭექის მსგავსად სეტყვა (ხორხოშელა) წლის ყველა დროს შეიძლება მოვიდეს. სეტყვის მარცვლები დიდი არ არის, ამიტომ მას არავითარი ბიანი არ მოაქვს. საერთოდ აქ სეტყვიანი დღეები შედარებით მცირეა, საშუალოდ წელიწადში 1-2 დღე, მაგრამ არის წლები როცა სეტყვიანი დღეების რაოდენობა 12 აღწევს. რაიონში ნისლი იშვიათად იცის, საშუალოდ წელიწადში 30 დღეა ნისლიანი.

წყლის მაქსიმალური ხარჯები მდ.ჯუმი

მდინარე ჯუმის ჩამონადენი სხვადასხვა დროით შეისწავლებოდა სხვადასხვა კვეთში. სოფელ დარჩელთან მის მაქსიმალურ ხარჯებზე დაკვირვება მიმდინარეობდა წყვეტილი რიგით 23 წლის (1956-60, 1969-86 წწ) განმავლობაში, სოფელ ცაიშთან კი 9 წლის (1978-86 წწ) განმავლობაში. ჰიდროლოგიის პრაქტიკიდან ცნობილია, რომ წყლის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშო სიდიდეების დასადგენად აუცილებელია დაკვირვების 30 წლიანი უწყვეტი რიგი, რაც მდ. ჯუმზე არ არსებობს. წყლის მაქსიმალური ხარჯების აღდგენა კი ყოვლად მიუღებელია. ამიტომ, მდ. ჯუმის წყლის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშო სიდიდეები დადგენილია მეთოდით, რომელიც მოცემულია „კავკასიის პირობებში მდინარეთა მაქსიმალური ჩამონადენის საანგარიშო ტექნიკურ მითითებაში”.

აღნიშნული მეთოდის თანახმად, წყლის მაქსიმალური ხარჯების სიდიდეები იმ მდინარეებზე, რომელთა წყალშემკრები აუზის ფართობი არ აღემატება $400 \text{ } \mu\text{m}^2$, იანგარიშება ფორმულით, რომელსაც შემდეგი სახე გააჩნია

$$Q = R \cdot \left[\frac{F^{2/3} \cdot K^{1,35} \cdot \frac{1}{\delta}^{0,38} \cdot \bar{i}^{0,125}}{(L+10)^{0,44}} \right] \cdot \Pi \cdot \} \quad \theta^{3/\bar{\theta}}$$

სადაც R – რაიონული პარამეტრი. მისი მნიშვნელობა დასავლეთ საქართველოს პირობებში მიღებულია 1,35-ის ფოლი;

F – მდინარის წყალშემკრები აუზის ფართობია μm^2 -ში;

K – რაიონის კლიმატური კოეფიციენტია, რომლის მნიშვნელობა აიღება სპეციალურად დამუშავებული რეკიდან და ჩვენ შემთხვევაში ფოლია 8-ის;

$\frac{1}{\delta}$ – განმეორებადობაა წლებში;

\bar{i} – მდინარის ნაკადის გაწონასწორებული ქანობია ერთეულებში სათავიდან საპროექტო კვეთამდე;

L – მდინარის სიგრძეა სათავიდან საპროექტო კვეთამდე კმ-ში;

Π – მდინარის აუზი არსებული ნიადაგის საფარველის მახასიათებელი კოეფიციენტია. მისი მნიშვნელობა აიღება სპეციალური რუკიდან და შესაბამისი ცხრილიდან;
} – აუზის ტყიანობის კოეფიციენტია, რომლის სიდიდე იანგარიშება გამოსახულებით

$$\} = \frac{1}{1 + 0,2 \cdot \frac{F_t}{F}}$$

აქ F_t – აუზის ტყით დაფრული ფართობია %-ში.

ს – აუზის ფორმის კოეფიციენტია. მისი მნიშვნელობა მიიღება გამოსახულებით

$$s = 0,25 \cdot \frac{B_{\max}}{B_{sas}} + 0,75$$

სადაც B_{\max} – აუზის მაქსიმალური სიგანეა კმ-ში;

B_{sas} – აუზის საშუალო სიგანეა კმ-ში. მისი მნიშვნელობა მიიღება

$$\text{დამოკიდებულებით } B_{sas} = \frac{F}{L};$$

მდინარე ჯუმის წყლის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშოდ საჭირო მორფომეტრიული ელემენტების მნიშვნელობები, დაღგენილი 1:25000 მასშტაბის ფოპოგრაფიული რუკიდან, ასევე გემოთ მოყვანილი ფორმულით გაანგარიშებული 100 წლიანი, 50 წლიანი, 20 წლიანი და 10 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯების სიდიდეები, მოცემულია ქვემოთ, № 10 ცხრილში.

მდინარე ჯუმის წყლის მაქსიმალური ხარჯები $\text{მ}^3/\text{წ-შ}$

ცხრილი № 10

პარამეტრი	F	L	i	{}	s	Π	მაქსიმალური ხარჯები			
							$\ddot{\tau} = 100$	$\ddot{\tau} = 50$	$\ddot{\tau} = 20$	$\ddot{\tau} = 10$
	წყლის	წყლის	წყლის	წყლის						
სოფ. დიდი ნები	260	50.0	0.0061	1.00	1.19	1.19	812	625	441	339

წყლის მაქსიმალური ხარჯები მდ. ჩხოუში

წყლის მაქსიმალური ხარჯების სიდიდეები იმ მდინარეებზე, რომელთა წყალშემკრები აუზის ფართობი არ აღემატება 400 კმ²-ს, იანგარიშება ფორმულით, რომელსაც შემდეგი სახე გააჩნია

$$Q = R \cdot \left[\frac{F^{2/3} \cdot K^{1,35} \cdot \ddot{\tau}^{0,38} \cdot \bar{i}^{0,125}}{(L+10)^{0,44}} \right] \cdot \Pi \cdot \} \text{ კ}^3/\text{წ-გ}$$

სადაც R – რაიონული პარამეტრი. მისი მნიშვნელობა დასავლეთ საქართველოს პირობებში მიღებულია 1,35-ის ფოლი;

F – მდინარის წყალშემკრები აუზის ფართობია კმ²-ში;

K – რაიონის კლიმატური კოეფიციენტია, რომლის მნიშვნელობა აიღება სპეციალურად დამუშავებული რუკიდან და ჩვენ შემთხვევაში ფოლია 8-ის;

\ddagger – განმეორებადობაა წლებში;

\bar{i} – მდინარის ნაკადის გაწონასწორებული ქანობია ერთეულებში სათავიდან საპროექტო კვეთამდე;

L – მდინარის სიგრძეა სათავიდან საპროექტო კვეთამდე კმ-ში;

Π – მდინარის აუზში არსებული ნიადაგის საფარველის მახასიათებელი კოეფიციენტია. მისი მნიშვნელობა აიღება სპეციალური რუკიდან და შესაბამისი ცხრილიდან;

$\}$ – აუზის ტყიანობის კოეფიციენტია, რომლის სიღიდე იანგარიშება გამოსახულებით

$$\} = \frac{1}{1 + 0,2 \cdot \frac{F_t}{F}}$$

აქ F_t – აუზის ტყით დაფრული ფართობია %-ში.

ს – აუზის ფორმის კოეფიციენტია. მისი მნიშვნელობა მიიღება გამოსახულებით

$$s = 0,25 \cdot \frac{B_{\max}}{B_{sas}} + 0,75$$

სადაც B_{\max} – აუზის მაქსიმალური სიგანეა კმ-ში;

B_{sas} – აუზის საშუალო სიგანეა კმ-ში. მისი მნიშვნელობა მიიღება

დამოკიდებულებით $B_{sas} = \frac{F}{L}$;

მდინარე ჩხოუშის წყლის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშოდ საჭირო მორფომეტრიული ელემენტების მნიშვნელობები, დადგენილი 1:25000 მასშტაბის ტოპოგრაფიული რუკიდან, ასევე ზემოთ მოყვანილი ფორმულით გაანგარიშებული 100 წლიანი, 50 წლიანი, 20 წლიანი და 10 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯების სიდიდეები, მოცემულია ქვემოთ, № 10 ცხრილში.

მდინარე ჩხოუშის წყლის მაქსიმალური ხარჯები მ³/წთ-ში

ცხრილი № 10

კვეთი	F δ^2	L δ^3	i $\delta \alpha$	{ } }	u	Π	მაქსიმალური ხარჯები			
							$\ddot{\delta} = 100$ წელს	$\ddot{\delta} = 50$ წელს	$\ddot{\delta} = 20$ წელს	$\ddot{\delta} = 10$ წელს
სოფ. დიდი ნები	108	33.0	0.0093	0.60	1.09	1.19	570	438	309	238

წყლის მაქსიმალური დონეები

მდინარე ჯუმის წყლის მაქსიმალური ხარჯების შესაბამისი დონეების ნიშნულების დასადგენად საპროექტო უბანზე, გადაღებული იქნა კალაპოტის განივი კვეთები, რომელთა საფუძველზე დადგენილი იქნა მდინარის ჰიდრავლიკური ელემენტები. აღნიშნული ჰიდრავლიკური ელემენტების მიხედვით განხორციელდა წყლის მაქსიმალურ ხარჯებსა და დონეებს შორის $Q = f(H)$ დამოკიდებულების მრუდების აგება, რომლებიც ერთმანეთთან შებმულია ორ საანგარიშო კვეთს შორის ნაკადის ჰიდრავლიკური ქანობის შერჩევის გზით. კვეთში ნაკადის საშუალო სიჩქარე ნაანგარიშევია შები-მანინგის ცნობილი ფორმულით, რომელსაც შემდეგი სახე გააჩნია

$$V = \frac{h^{2/3} \cdot i^{1/2}}{n}$$

სადაც h – ნაკადის საშუალო სიღრმეა კვეთში მ-ში;

i – ნაკადის ჰიდრავლიკური ქანობია ორ საანგარიშო კვეთს შორის;

n – კალაპოტის სიმქისის კოეფიციენტია, რომლის სიდიდე დადგენილია სპეციალური გათველებით და ჩვენ შემთხვევაში კალაპოტისთვის მიღებულია 0,033-ის, ხოლო ჭალისთვის 0,055-ის ფოლი.

ნახაბებზე, მდინარის განივ კვეთებზე დატანილია 100 წლიანი და 10 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯების შესაბამისი დონეების ნიშნულები.

კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის სიღრმე

მდინარე ჯუმის კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის სიღრმე საპროექტო უბანზე დადგენილია მეთოდით, რომელიც მოცემულია ვ. ლაპშენკოვის მონოგრაფიაში „ჰიდროკვანძების ბიეფებში მდინარეთა კალაპოტების დეფორმაციების პროგნოზირება“ (ლენინგრადი, 1979 წ).

აღნიშნული მეთოდის თანახმად კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე იანგარიშება ფორმულით

$$H_{sash.} = \left[\frac{Q_{p\%} \cdot n^{2/3}}{B} \cdot \left(\frac{10}{d_{sash}} \right)^{0,33} \right]^{\frac{1}{1+2/3-y}} \quad \vartheta$$

სადაც $Q_{p\%}$ – საანგარიშო უბრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯია, ჩვენ შემთხვევაში მდ. ჯუმის 1%-იანი უბრუნველყოფის მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე ფოლია $1382 \text{ } \vartheta^3/\sqrt{\vartheta}$;

n – კალაპოტის სიმქისის კოეფიციენტია, რაც ტოლია $0,033$ -ის;

B – მდგრადი კალაპოტის სიგანეა, რომლის სიდიდე განისაზღვრება ფორმულით

$$B = A \cdot \frac{Q_{p\%}^{0,5}}{i^{0,2}}$$

სადაც A – განზომილებითი კოეფიციენტია, რომლის სიდიდე მერყეობს $0,9$ -დან $1,1$ -მდე. ჩვენ შემთხვევაში მისი სიდიდე აღებულია $1,0$ -ის ტოლი.

$Q_{p\%}$ – საანგარიშო უბრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯია, რაც ტოლია $1382 \text{ } \vartheta^3/\sqrt{\vartheta}$ -ის;

i – ნაკადის ჰიდროვლიკური ქანობია საპროექტო უბანზე, რაც ტოლია $0,0143$ -ის.

შესაბამისი რიცხვითი სიდიდეების შეყვანით აღნიშნულ ფორმულაში, მიიღება მდ. ჯუმის მდგრადი კალაპოტის სიგანე 1% -იანი უბრუნველყოფის ($100 \text{ } \sqrt{\vartheta}$ -იანი განმეორებადობის) წყლის მაქსიმალური ხარჯის გავლის პირობებში, რაც ტოლია $87 \text{ } \vartheta$. მეტრის.

d_{sash} – კალაპოტის ამგები მყარი მასალის საშუალო დიამეტრია მ-ში. მისი სიდიდე განისაზღვრება გამოსახულებით

$$d_{sash} = 4,5 \cdot i^{0,9} \quad \vartheta$$

i – აქაც ნაკადის ჰიდრავლიკური ქანობია საპროექტო უბანზე, რაც ტოლია 0.0143-ის. აქედან $d_{sash} = 0.098$ მ-ს;

y – 6. პავლოვსკის ფორმულაში შების კოეფიციენტის განმსაზღვრელი ხარისხის მაჩვენებელია. მისი სიდიდე იანგარიშება გამოსახულებით

$$y = 2,5 \cdot \sqrt{n} - 0,13 - 0,75 \cdot \sqrt{R} \cdot (\sqrt{n} - 0,1)$$

სადაც R -ჰიდრავლიკური რადიუსია, რაც მდინარეებისთვის საშუალო სიდრმის ტოლია. ჩვენ შემთხვევაში, საპროექტო კვეთის ჰიდრავლიკური ელემენტების ცხრილის მიხედვით $R = h = 4.5$ მ-ს;

n – აქაც კალაპოტის სიმქისის კოეფიციენტია, რაც ტოლია 0,033-ის; აქედან $y = 0,210$ -ს;

მოცემული რიცხვითი სიდიდეების შეყვანით ბეჭოთ მოყვანილ ფორმულაში მიიღება კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 5,92 მეტრის ტოლი.

კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე მიიღება დამოკი-დებულებით

$$H_{\max} = 1,6 \cdot H_s$$

მოყვანილი გამოსახულების შესაბამისად, მდ. ჯუმის კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე ტოლია 9.47 მ-ის.

კალაპოტის ბოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე ($H_{\max} = 9.47$ მ) უნდა გადაიტომოს მდ. ჯუმის 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯის შესაბამისი დონის ნიშნულიდან ქვემოთ.

ერობიული უბნის აღწერა.

საპროექტო ერობიული უბანი მდებარეობს მდ. ჯუმის მარცხენა სანაპიროზე სოფ. დიდინების თემის, სამაქაცარიოს უბანში. გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით-კოლხეთის ვაკე დაბლობის ტერიფორიაზე, მდ. ჯუმის ქვემო დინებაში, მარჯვენა შენაკადის ჩხოუშის მიერთებიდან ქვემოთ 800 მ-ში..მდინარეს ამ მონაკვეთზე მკვეთრად გამოხატული ხეობა არ აქვს. ტერასებს მცირე დახრილობა აქვთ კალაპოტისა და სამხრეთ აღმოსავლეთისაკენ. მათი აბსოლიტური ნიშნულები ცვალებადობს 12-13 მ-ის ფარგლებში, გედაპირი სწორია, დასახლებულია ან დაკავებულია სახნავებით. გეოლოგიურად აგებულია ალუვიური ნალექებით (თიხნარებით და ლამით, იშვიათდ წვრილი ხრეშითა და კენჭებით). წყალდიდობის პერიოდში მაღალი წყლის დონე ცდება ტერასის ნიშნულებს და ტბორავს მიმდებარე ტერიფორიებს, ამიტომ მდინარის ორივე მხრიდან მოწყობილია დამბა მიწაყრილისაგან სიმაღლით 1.5-2.0 მ.

კალაპოტი დაკლაკნილია ცვალებადი სიგანით; სწორ მონაკვეთებზე სიგანე 25-35 მ-ია, ხოლო მოხვავის ადგილებში 80-92 მ-ს აღწევს. იგი 2-4 მ-ის სიღრმეზეა ჩაჭრილი რელიეფში, გვერდები ციცაბოა და ფლატესებური. მდინარის ფსკერი უმნიშვნელო დახრილობისაა. წყლის სიღრმე სწორ მნაკვეთებზე 0.5-0.9 მ-ია ხოლო მოხვევის ადგილებში 2.5-3.5 მ-ს აღწევს. მცირე დახრილობის გამო მდინარე მეანდრირებს, წყალდიდობის დროს მკვეთრი მოხვევის ადგილებში წყალი ბრუნავს და რეცხავს ნაპირებს. საპროექტო უბანზე მდინარე მკვეთრად 90⁰-ით უხვავს მარჯვნივ. გვერდითი ერობის შედეგად გამორეცხილია მდინარის მარცხენა ნაპირი, ტერასა და დამცავი დამბა 105 მ-ის სიგრძეზე. წყლის მომატების დროს მდინარე გადადის და ტბორავს საკარმიდამო ნაკვეთებს. შემდგომმა დიდმა წყალდიდობამ შეიძლება მთლიანად შეცვალოს, გაასწოროს კალაპოტი და გადავიდეს სოფლის ტერიტორიაზე.

აქედან გამომდინარე მიზანმიმართულად მიგვაჩნია ჩატარდეს შემდეგი სახის ნაპირსამაგრი სამუშაოები:

- გაიჭრას დროებითი კალაპოტი მდინარის მარჯვენა ნაპირზე სიგანით ფსკერზე 16 მ.
- მოჭრილი ადგილობრივი მასალით მოეწყოს მიწაყრილი მდინარის მარცხენა ნაპირზე გამორეცხილი უბნების შესავსებად.
- მოეწყოს დროებითი გზა ინერცული მასალის შემოსაფანად.
- გამორეცხილ უბანზე დამბის დასაცავად მოეწყოს ქვაყრილი 0.5-1.0 დიამეტრის ლოდებისაგან. საგანით 2.0 მ ჩაღრმავებით გამორეცხის დონიდან ქვევით დაახლოებით 2.0 მ სიღრმეზე (იხ.განივ კვეთზე)
- ქვაყრილის შემავსებლად მოიზვინოს ადგილობრივი მასალა 0.5 მ ფენებად დატკეპნით
- ქვაყრილის თავზე არსებული დამბის ნიშნულამდე, მოეწყოს გრუნტის დამბა ადგილობრივი მასალისაგან
- მიწაყრილის ფერდის (წინა მხარე) გამორეცხისგან დასაცავად მოეწყოს დამცავი ფენა რენოს (გაბიონის) ლეიბებისაგან
- მოხდეს დროებითი კალაპოტის მარცხენა ნაპირის გაფართოება – გაგანიერება და მასალის მოზღვინვანაპირდამცავი კალაპოტის წინ.

1. კალაპოტის გაჭრა
 - გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით გადაადგილება 50 მ-ზე დროებითი კალაპოტის მოსაწყობად - 18638 მ³
2. დროებითი გზის მოწყობა
 - ჰუმუსოვანი გრუნტის მოხსნა ბულდოზერით 20 მ-ზე გადაადგილებით - 428 მ³
 - გრუნტის (33ბ) დამუშავება ბულდოზერით 50 მ-ზე გადაადგილებით. მიწის ვაკისის მოსაწყობად, შრეებად დატკეპნით. - 1325 მ³
 - გრუნტის (6ა) დამუშავება ექსკავატორით დატვირთვა თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება 1 კმ-ზე დროებითი გზის მოსახრეშად - 1042 მ³
3. დარღვეული ჯებირის (დამბის) აღდგენა
 - გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით, გადაადგილებით 50მ-ზე დამბის მოსაწყობად შრეებად დატკეპნა - 12673 მ³
 - ლოდების დ 0.5-1.0 მ ტრანსპორტირება კარიერიდან 15 კმ-ზე, კალაპოტში ჩაყრა ქვაყრილის მოსაწყობად, (1მ³ ლოდების ღირებულება დატვირთვით 35 ლარი დღგ-ს ჩათვლით) -3875 მ³
 - გრუნტის (33ბ) დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება 1 კმ-ზე ლოდებს შორის შემავსებლად -595 მ³
 - გრუნტის (33ბ) დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება 0.5 კმ-ზე დამბის მოსაწყობად ფენებად დატკეპნით -5695 მ³
4. გაბიონის ლეიბებით დამბის მოპირკეთება
 - გეოტექსტილის მოწყობა - 954 მ²
 - გაბიონის ლეიბი 8ომით 3X2X0,3 მ, მავთული d-2.7 მმ 1ც - 26,9 კგ - 159/4277.1 ც/კგ.
 - შესაკრავი მავთული d-2,2 მმ - 214 კგ
 - გაბიონების შევსება ფლეთილი ქვით - 286.2 მ³
 - ანკერები არმატურე d-12 მმ L-80 სმ - 452 კგ
5. კალაპოტის გაგანიერება
 - გრუნტის (6ა) დამუშავება ბულდოზერით გადაადგილება 50 მ-ზე და მოზვინვა მარჯვენა ნაპირზე დამბის დასაწყობად - 28245 მ³

ფოტომასალა



გამორეცხილი მონაკვეთი



ეწყისები

სამუშაოთა მოცულობის კრებსითი უწყისი

№	სამუშაოთა ან დანახარჯთა დასახელება	განზომილ ება	რაოდენობ ა	შენიშვნა
1	3	4	5	7
	თავი 1. კალაპოტის გასწორება			
1	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით გადაადგილება 50 მ-ზე, დროებითი კალაპოტის მოსაწყობად (33 ^მ)	მ ³	18638	
	თავი 2. დროებითი მისასვლელი გზის მოწყობა			
1	ჰუმუსოვანი გრუნტის მოხსნა ბულდოზერით. 20მ-ზე გადაადგილებით	მ ³	428.00	
2	(33ბ) გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით 50მ-ზე გადაადგილებით. მიწის ვაკისის მოსაწყობად. შრეებად დატკეპნით	მ ³	1325.00	
3	(6ა) გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით. თვითმცლელებზე დატვირთვით და ტრანსპორტირებით 1კმ-ზე გზის მოსახრეშად	მ ³	1042.00	
	თავი 3 დარღვეული ჯებირის(დამბის) აღდგენა			
1	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით გადაადგილება 50 მ-ზე, დამბის მოსაწყობად შრეებად დატკეპნით (6 ^მ)	მ ³	12673.00	
2	ლოდების დ-0.5-1.0 მ ტრანსპორტირება კარიერიდან 15 კმ-ზე. კალაპოტში ჩაყრა ქვაყრილის მოსაწყობად (1 მ ³ ლოდების ლირებულება დატვირთვით 35 ლ. დღგ-ს ჩათვლით	მ ³	3875.00	
3	(33ბ) გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება 0.5 კმ-ზე ლოდებს შორის შემავსებლად	მ ³	595.00	
4	(33ბ) გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება 0.5 კმ-ზე დამბის მოსაწყობად ფენებად დატკეპნით	მ ³	5965.00	
	თავი 4 გაბიონებით დამბის მოპირკეთება			
1	დამბის ზედაპირზე გეოტექსტილის ფენის მოწყობა	მ ²	954.00	
2	ა) გაბიონის ლეიბების დაწყობა ბომით (3X2X0.3 მ) ქვებით შევსება. ნაწიბურების ჩამაგრება (1მ ³ ქვის ლირებულება დატვირთვით-25 ლ) 8იღვა 15 კმ-ზე	მ ³	286.20	
3	ბ) გაბიონის ლეიბის ლირებულება ბომით 3X2X0.3 წონით 26.9 კბ	კბ	159.00	
4	გ) გაბიონების შესაკრავი მავთული	კბ	214.00	
5	დ) ანკერები (არმატურა A-III ქლასის)	კბ	452.00	
	თავი 5 კალაპოტის გაწმენდა			
1	(33 ^მ) გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით 50 მ-ზე გადაადგილებით ძველი კალაპოტის შესაცვებად	მ ³	28245.00	

შეადგინა

ა.გოგობერიძეიშვილი

შეამოწმა

ლ.ჩილოჩავა

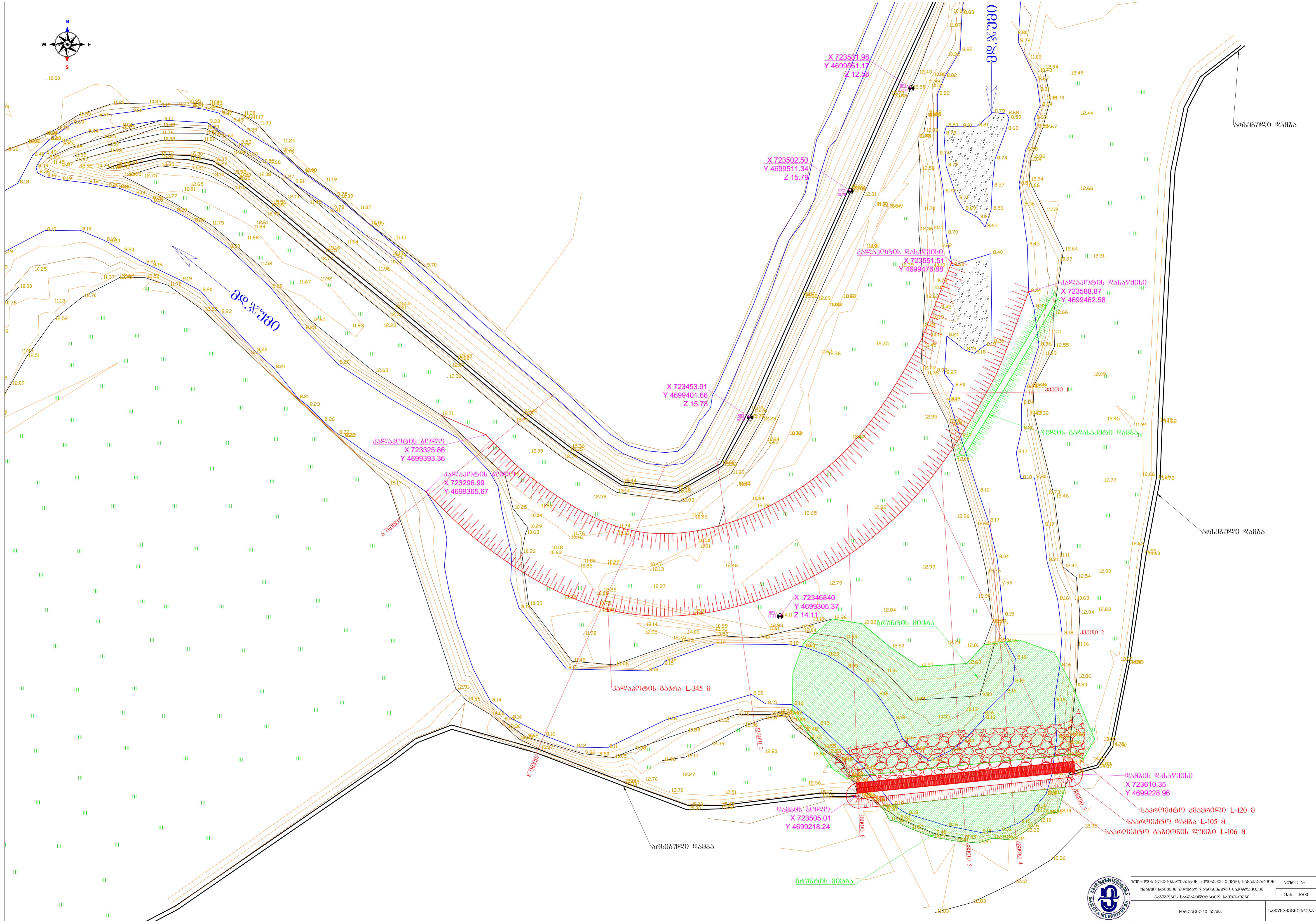
საჭირო მანქანა-მექანიზმების რაოდენობა

Nº	დასახელება	ერეული	რაოდენობა
1	2	3	4
1	ბულდოზერი	ცალი	1
2	ექსკავატორი V-0,65 მ ³	ცალი	1
3	სატკეპნი ვიბრაციული	ცალი	1
4	ავტოვითმცლელები	ცალი	4

შეადგინა: ს.ბურჯალიანი

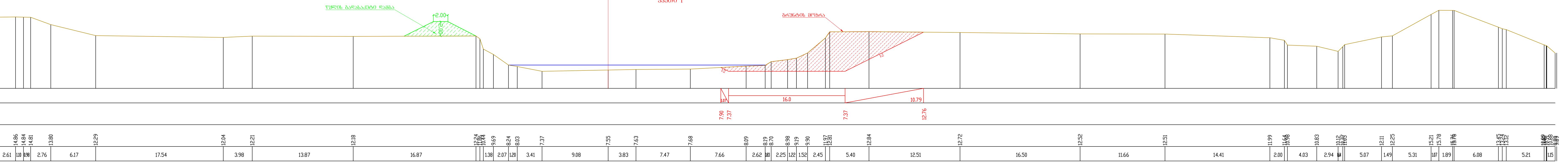
შეამოწმა: ა.გოგობერიშვილი

ნახაგები



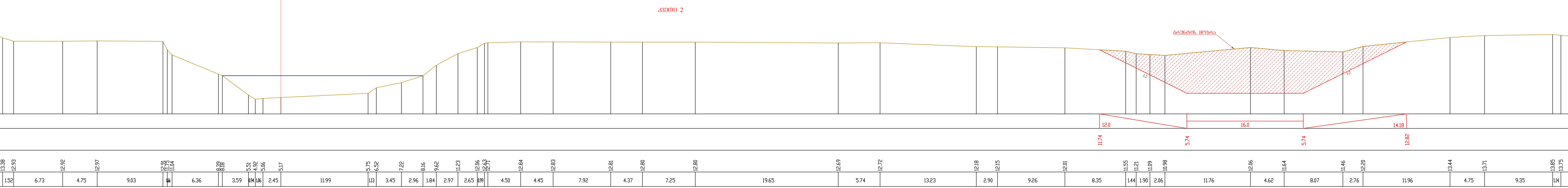
М 1:200 – по вертикали
М 1:200 – по горизонтали

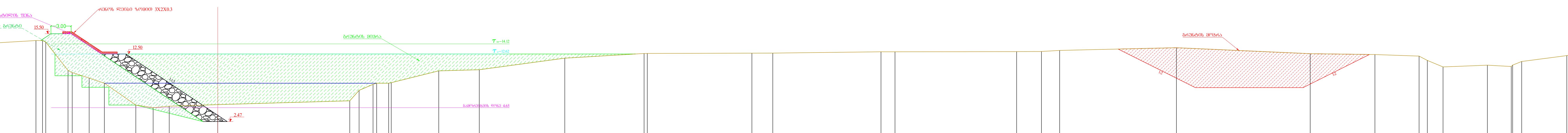
Уклон, о/оо, длина, м	
Отметка земляного полотна, м	
Отметка земли, м	
Расстояние, м	14.77 3.8



М 1:200 – по вертикали
М 1:200 – по горизонтали

Уклон, о/оо, длина, м	
Отметка земляного полотна, м	
Отметка земли, м	
Расстояние, м	14.89 14.77 0.83





200 - по вертикалі
200 - по горизонталі

The diagram illustrates a road section with various dimensions labeled in meters (m). The top horizontal axis represents the total width of the road section, which is 16.0 m. Below it, a red triangle is drawn with its base along the 16.0 m line. The height of this triangle is indicated as 9.85 m. The bottom horizontal axis represents the total length of the section, which is 12.82 m. The diagram also includes labels for the thickness of the earth layer (0.30 m), the thickness of the ground surface layer (0.10 m), and the thickness of the asphalt layer (0.05 m).

Layer	Thickness (m)
Asphalt	0.05
Ground Surface	0.10
Earth Layer	0.30
Total Length	12.82
Total Width	16.0
Height of Red Triangle	9.85

