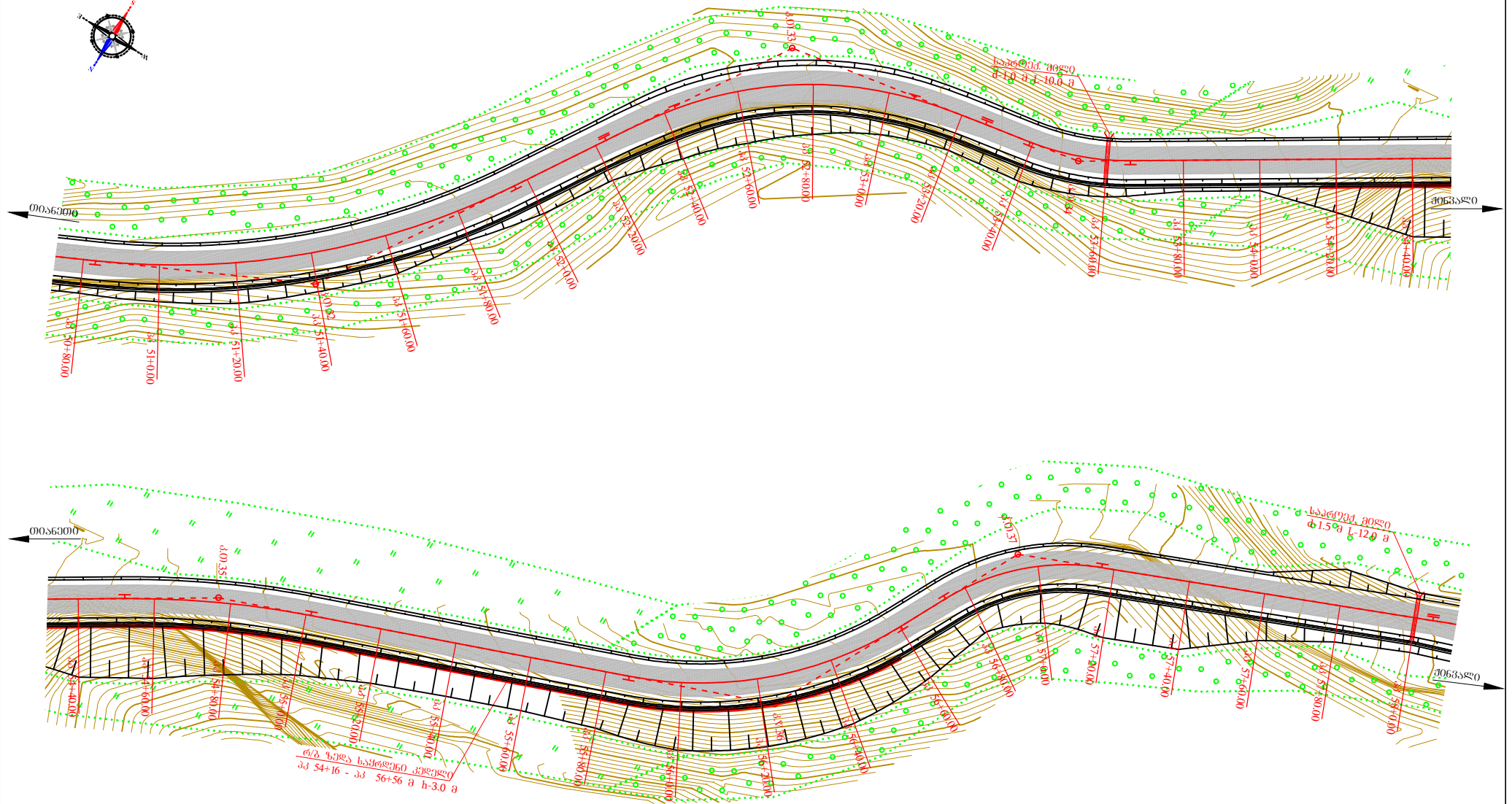
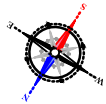
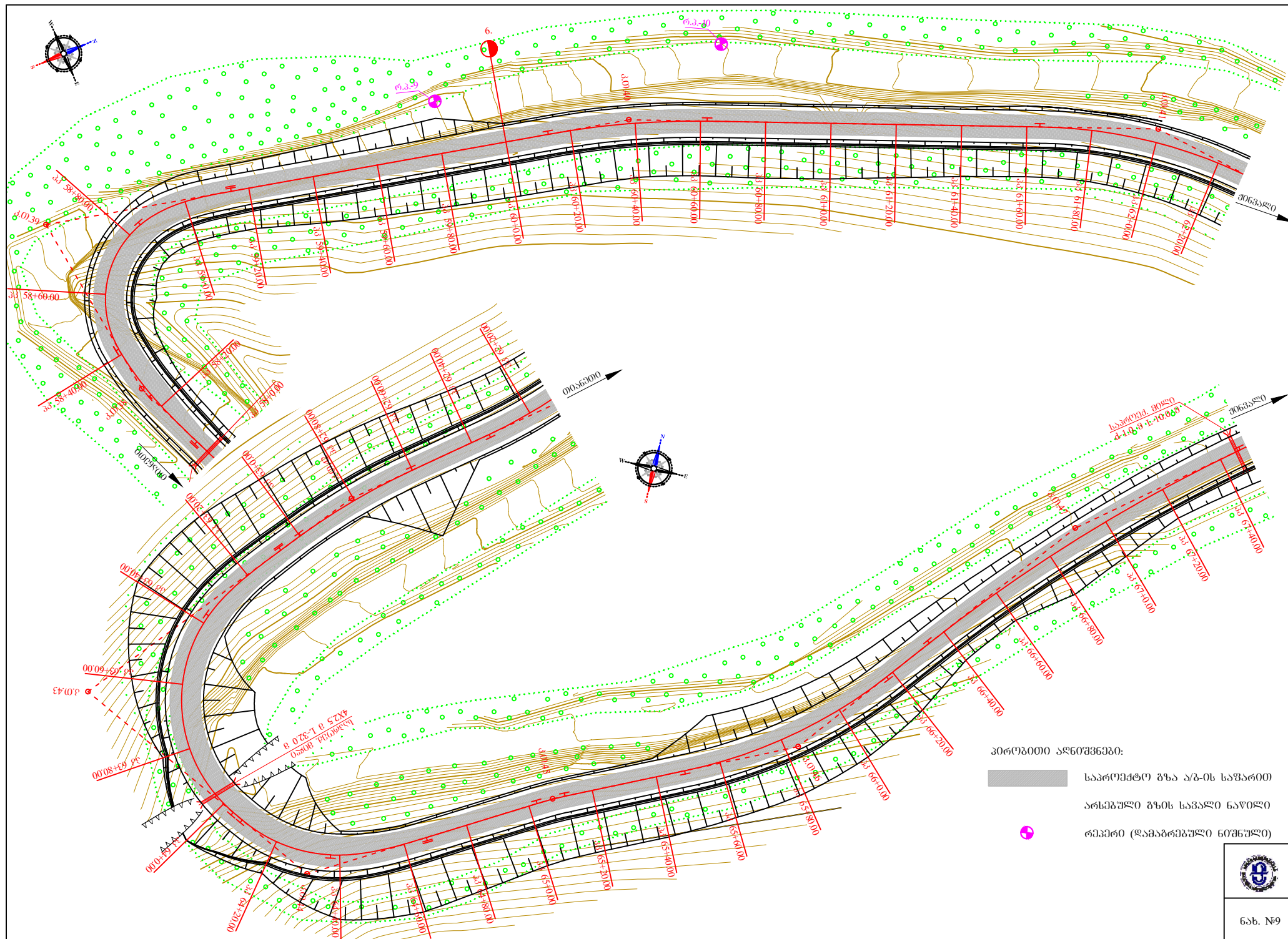


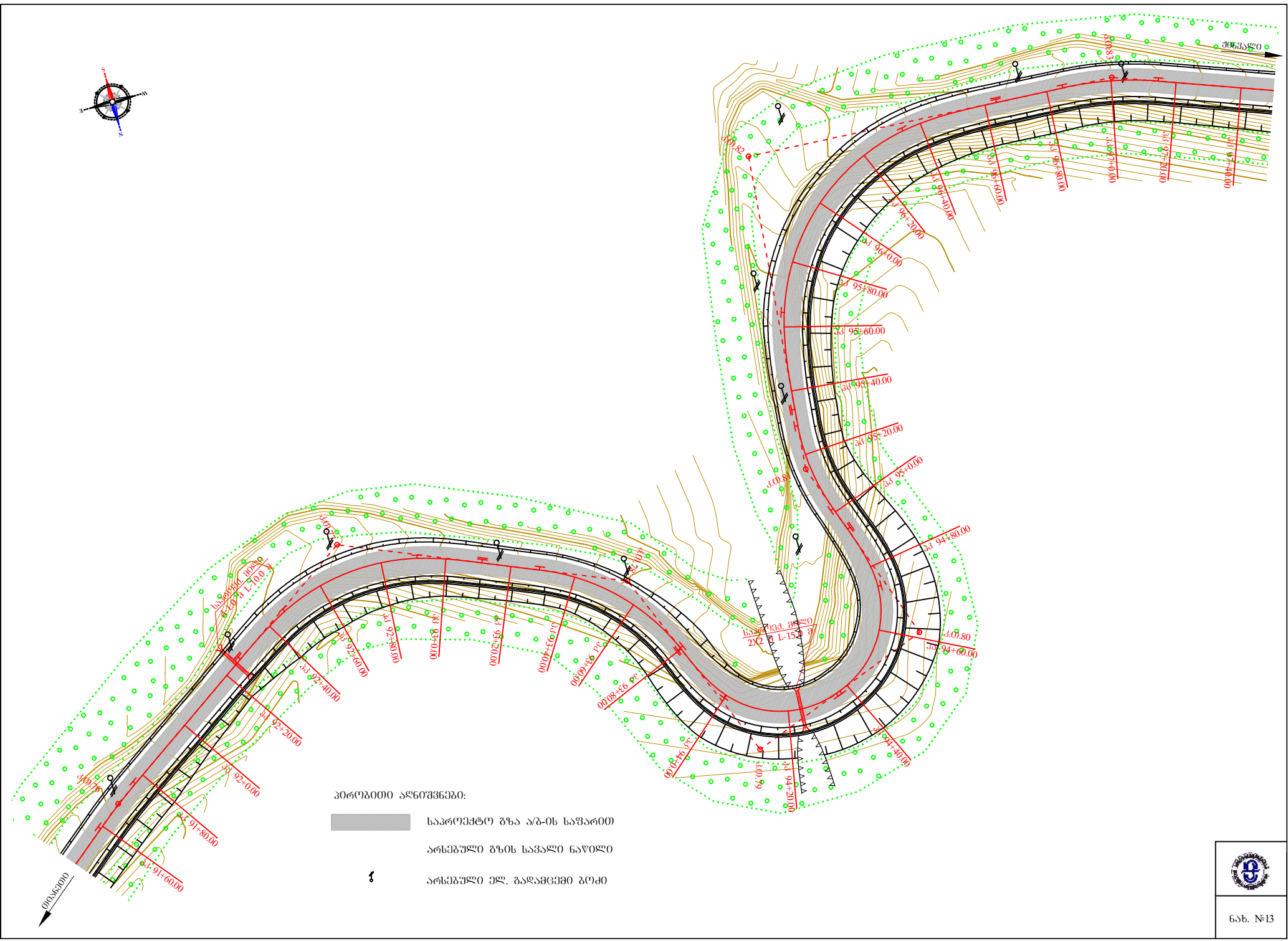


პირველი ადგილისთვის:

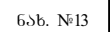
- საპროექტო გზა ა/გ-ის საფარი
- არსებული გზის საფარი ნაწილი

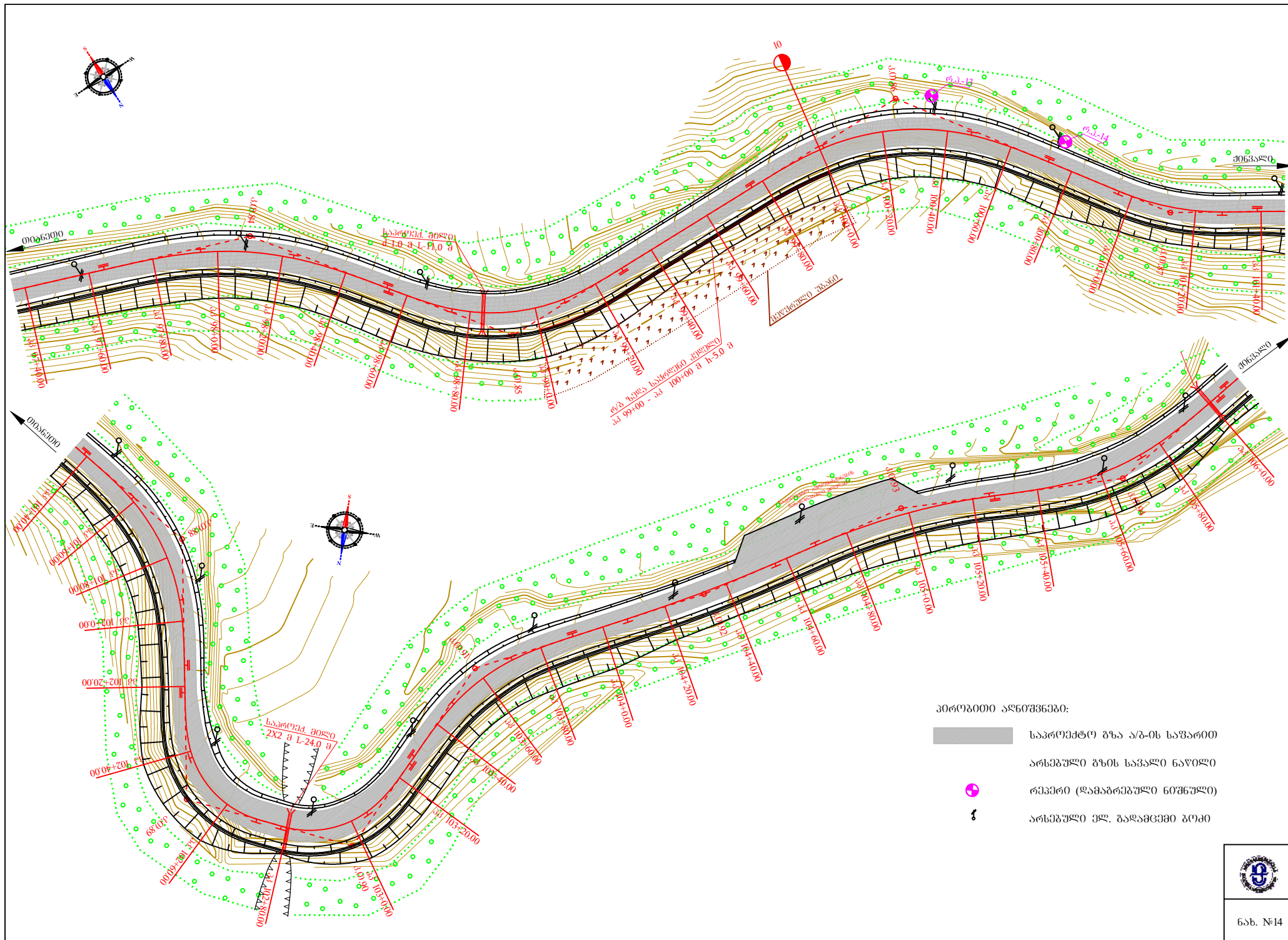


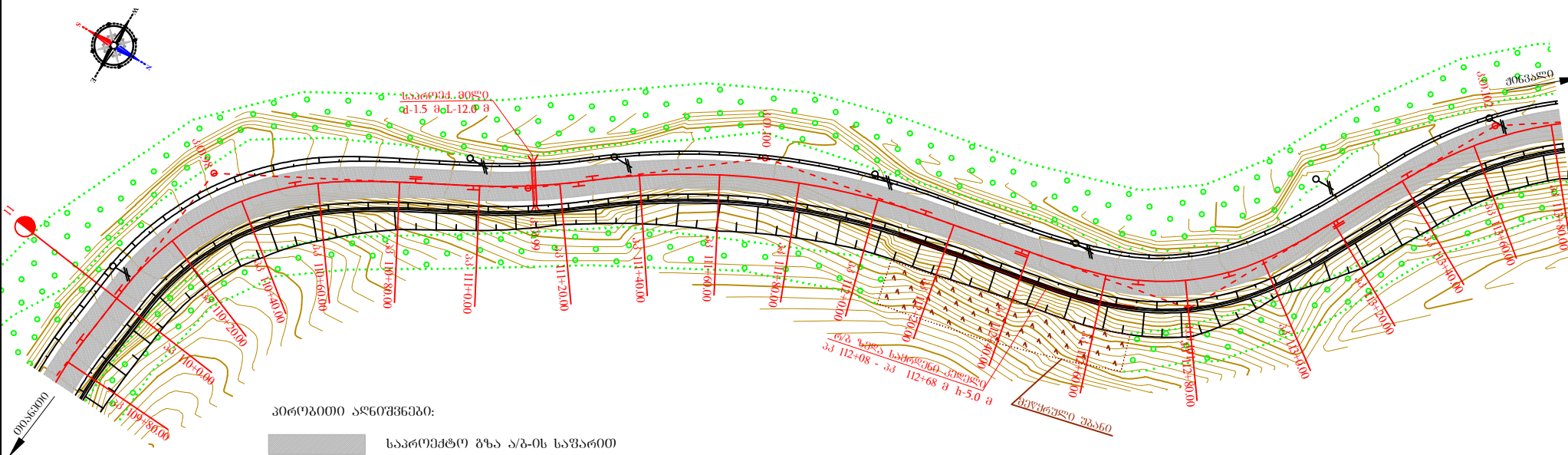
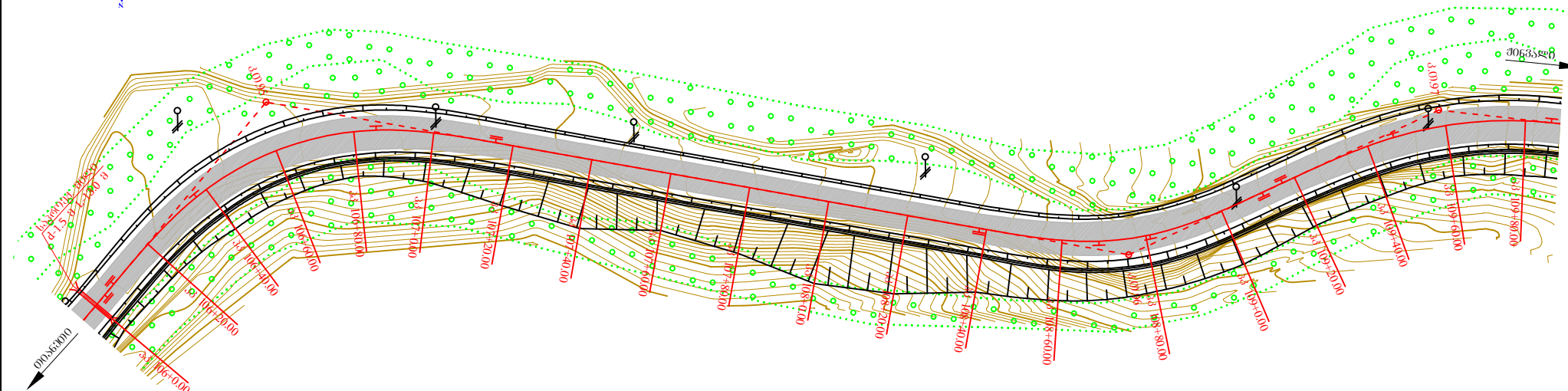
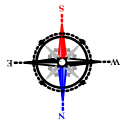




საპროექტო გზა ა/ბ-ის საფარიძი
არსებული გზის სავალი ნაწილი
არსებული ელ. ზღაპმცემი გოძი







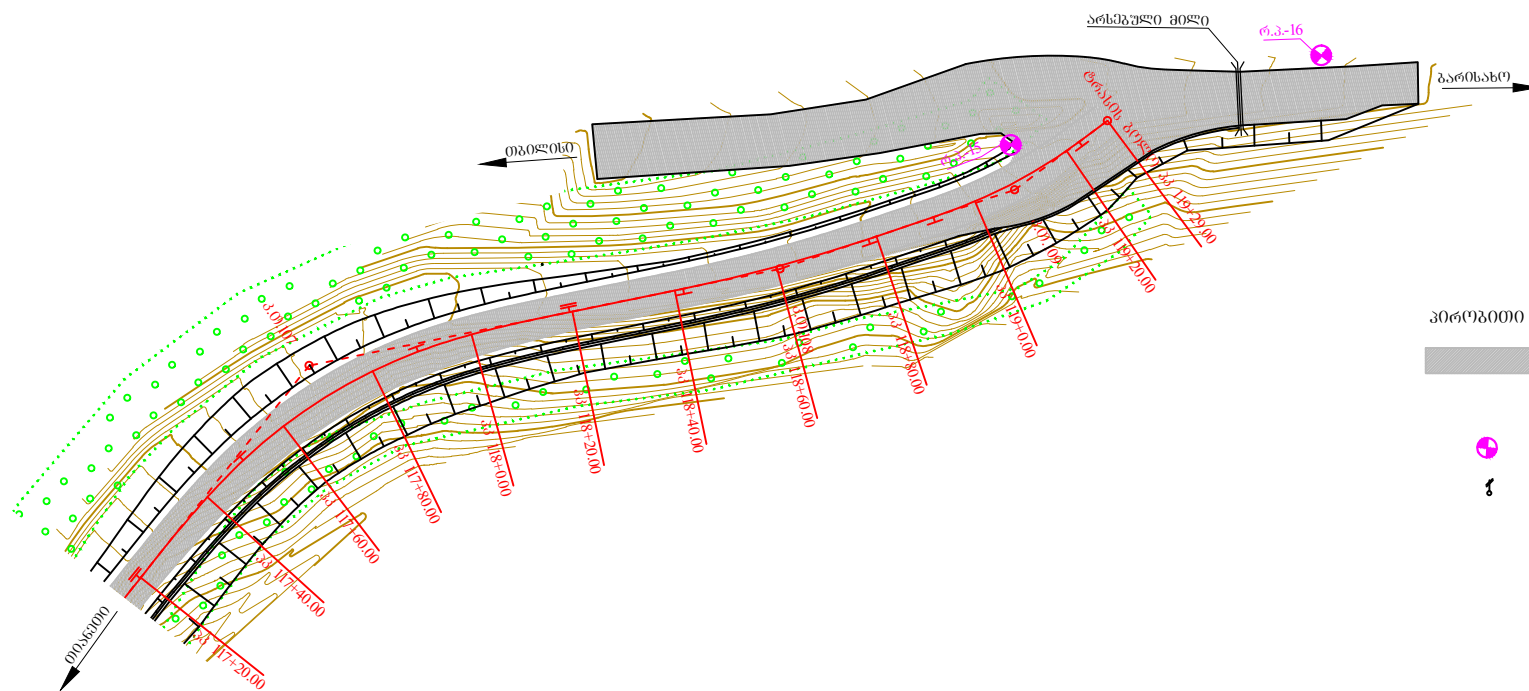
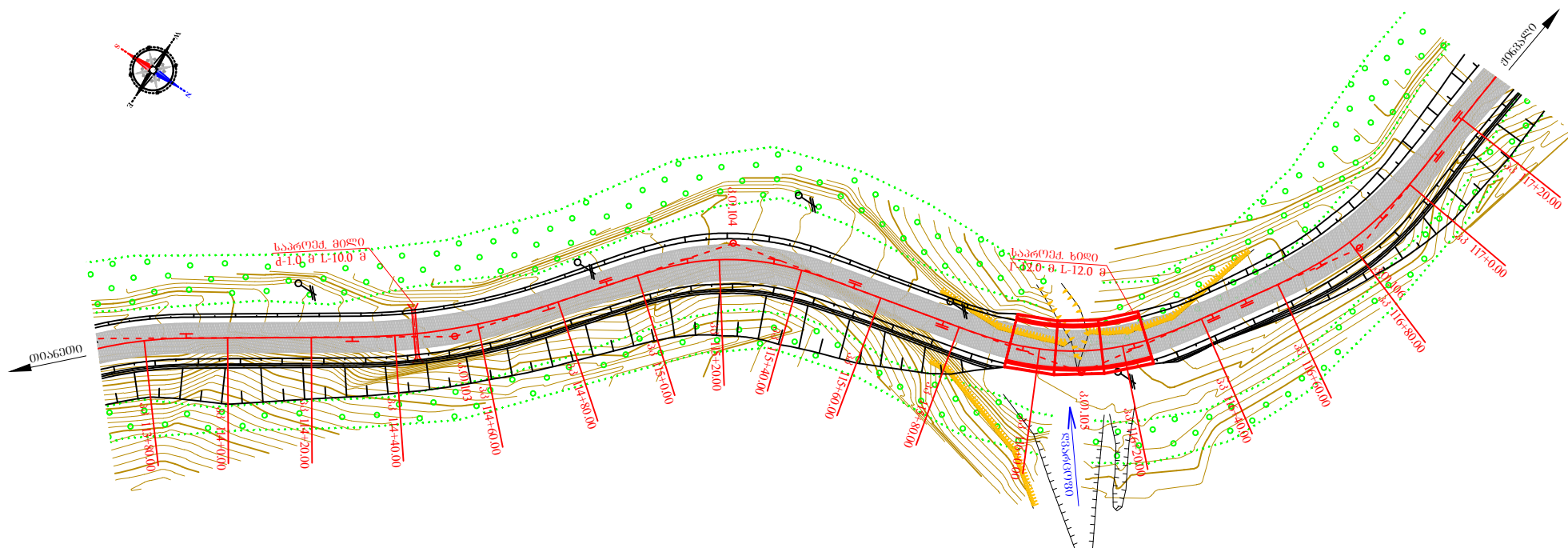
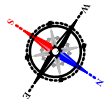
პროექტის აღწერა:

საპროექტო გზა ა/მ-ის საფარით

არსებული გზის საფარი ნაწილი

არსებული ელ. ბაზამენტი გზის





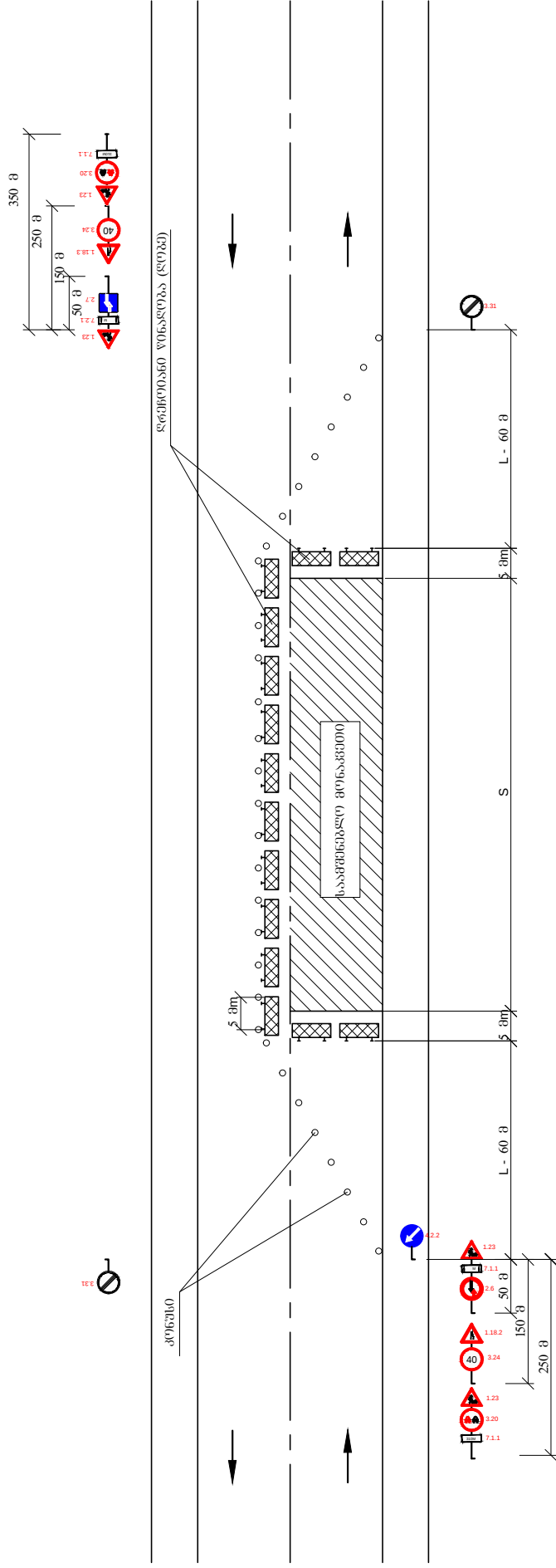
პროექტის აღწერა:

- სარეზერვუარო ზონა ა/ბ-ის საზღვრით
- არსებული ზონის საზღვარი ნაწილი
- რეკონსტრუქციის (დამატებული ნაწილი)
- არსებული ელ. გადამცემი ბოძი



**13. საბზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის
რეგულირების სქემა**

საბჭო სემუშაობის ჩასატარებლად
მოძრაობის რეზულტების სჟემა



საქართველო გონაკვეთის
მაქსიმალური სიზრდვე

საზღვაო საზღვრისთვის	4	ც	1.23
ზღვის შემოღობვის მარჯვენა	1	ც	1.182
ზღვის შემოღობვის მარცხენა	1	ც	1.183
შემდგომი მოძიების უპირატესობა	1	ც	2.6
უპირატესობა შემდგომ მოძიებასთან	1	ც	2.7
გაყვანის აბრკალეული	2	ც	3.20
გამომავალიდან სიჩქარის შეფუთვა	2	ც	3.24
ყველა შემოღობვის უბნის დასასრული	2	ც	3.31
დაბრკოლებების შემოღობვა, მარცხენა	1	ც	4.2.2
მანძილის უბნის დასასრული	2	ც	7.1.1
მოძიების უბნის	2	ც	7.2.1

ՅԻՆԱԿԱՆ ՈՒՇԱԿՆԵՐՆԵՐ	ԽՆԴՀԱՆՍՈՒՅՑԱԿԱՆ ՄԱՌՈՒՊ
ՏՅՈՒՆ	8
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

99609GB

- [illegible]