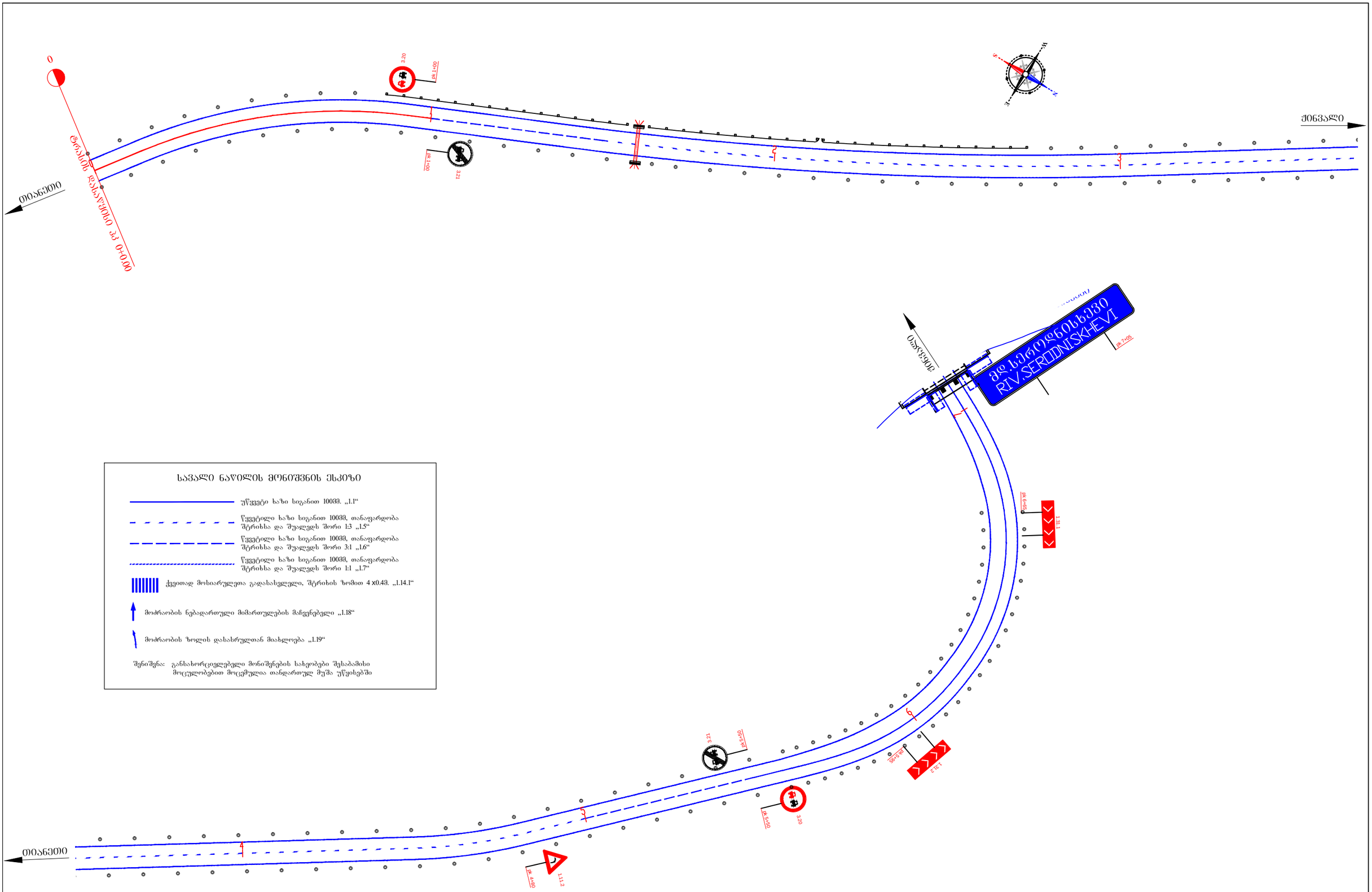


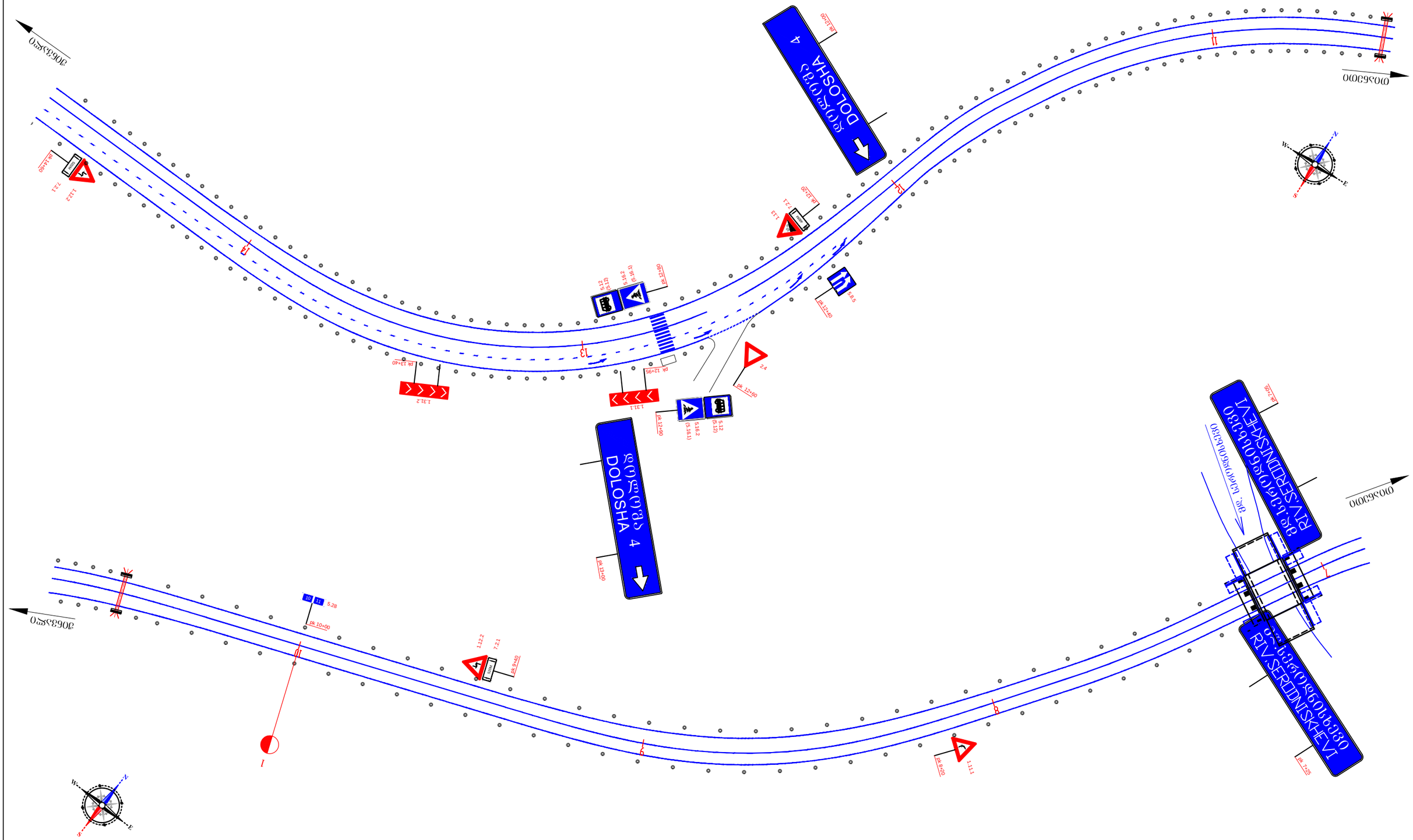
საავტო ნაწილის მონიშვნის ესკიზი

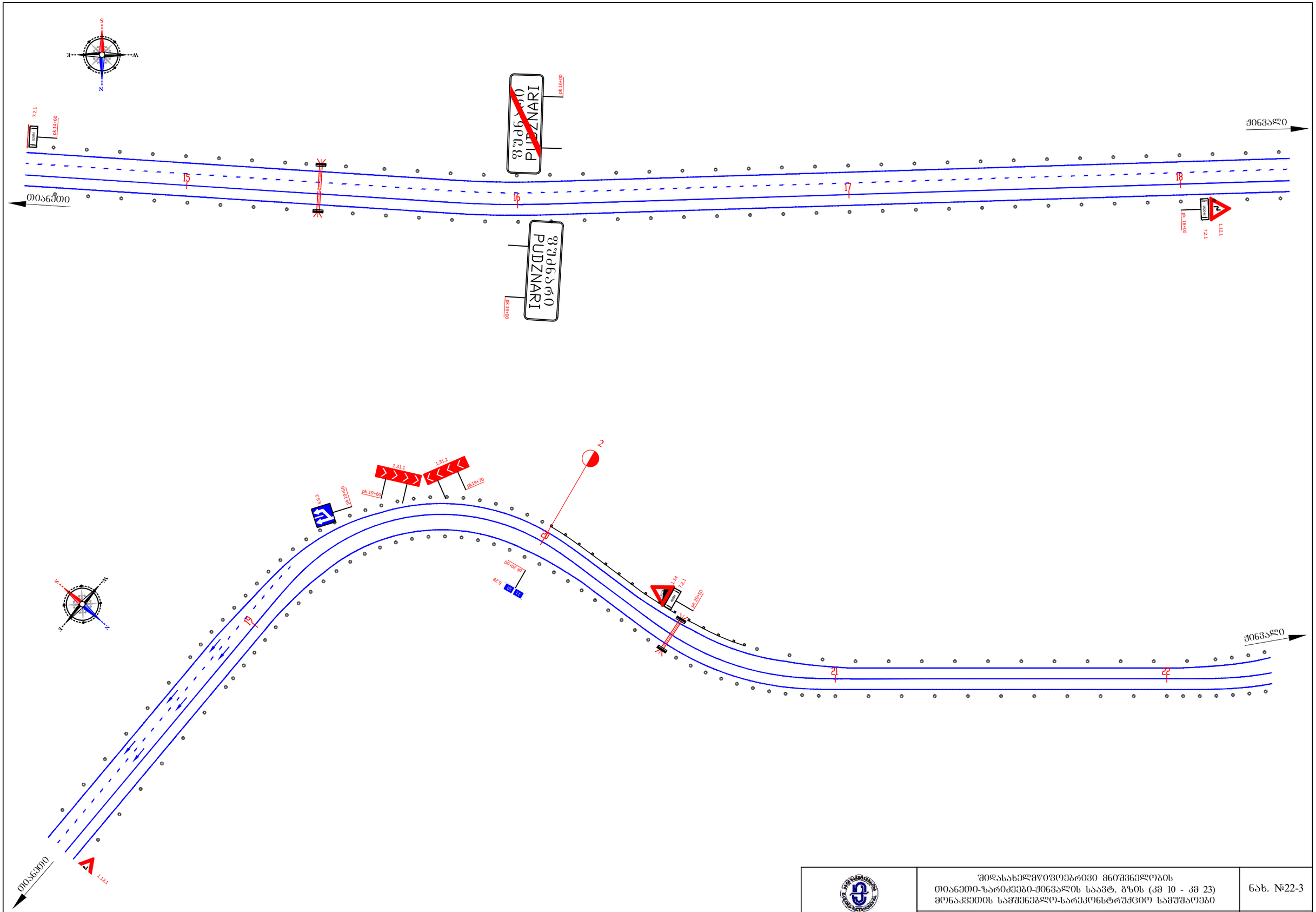
- უწყვეტი ხაზი სიგანით 100მმ. „1.1“
- წყვეტილი ხაზი სიგანით 100მმ, თანაფარდობა შტრიხსა და შუალუდს შორი 1:3 „1.5“
- წყვეტილი ხაზი სიგანით 100მმ, თანაფარდობა შტრიხსა და შუალუდს შორი 3:1 „1.6“
- წყვეტილი ხაზი სიგანით 100მმ, თანაფარდობა შტრიხსა და შუალუდს შორი 1:1 „1.7“
- ქვეითად მოსიარულეთა გადასახველი, შტრიხის ზომით 4 x0.4მ. „1.14.1“
- მოძრაობის ნებადართული მიმართულების მაჩვენებელი „1.18“
- მოძრაობის ზოლის დასასრულთან მიახლოება „1.19“

შენიშვნა: განსახორციელებელი მონიშვნების სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია თანდართულ მუშა უწყისებში

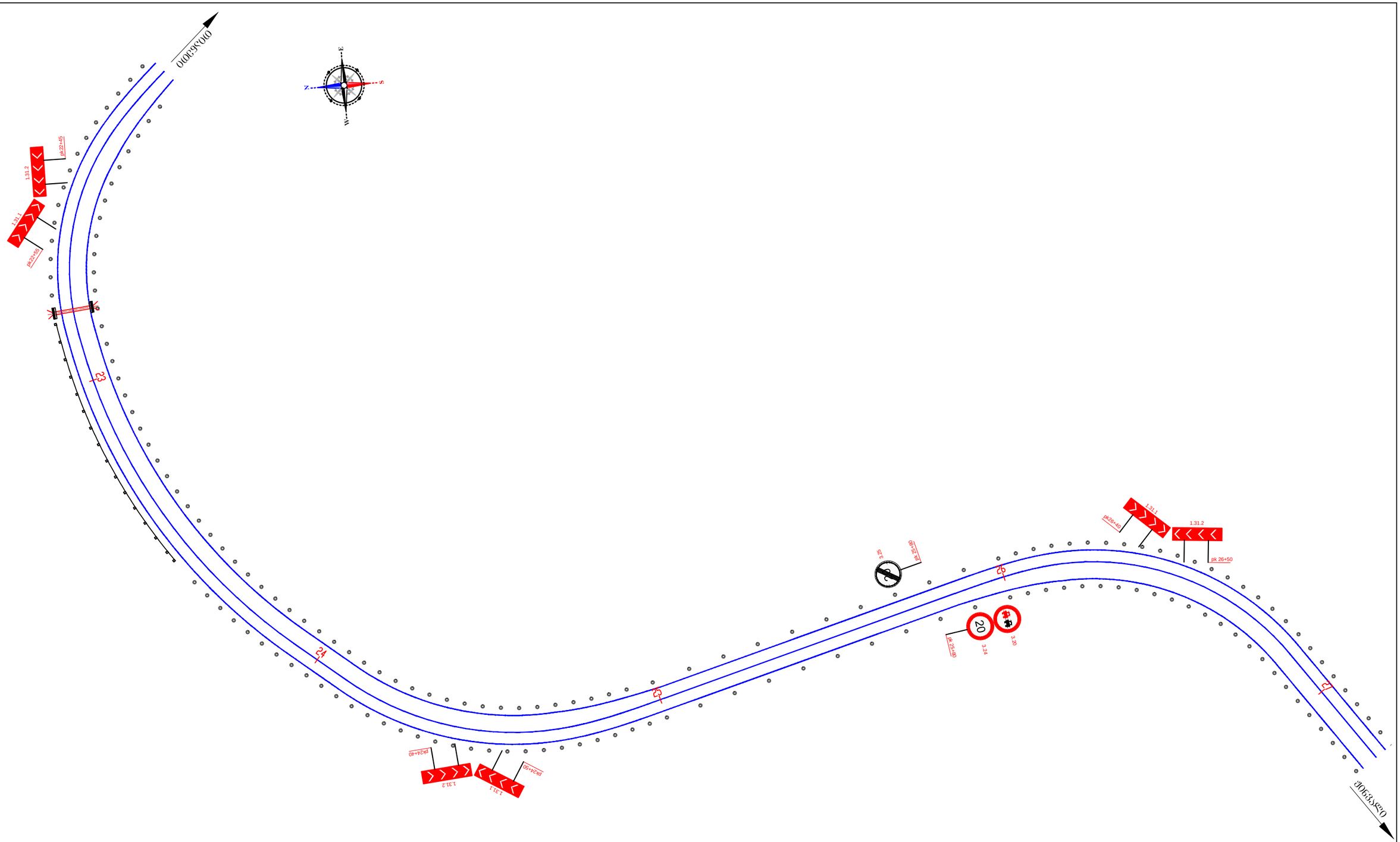
შპს „საქბზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ზარიძეები-ჟინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-1
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 0+00 დან - პკ 7+00 მდე	მასშტაბი 1:1000

"ЛЗАД" ЗАД	ЗОРЕЛЬСКИЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМБИНАТ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЗАО "ЛЗАД" ЛЗАДЫН ГОРЕЗАЛЫ ЭС ЭРМЕЛЕРИНДЕГИ ЭМОТОРЛУ ЭЛЕКТРОМАГНИТ ЭЛЕМЕНТЛЕРИ ЗАВОДУ ЭЛ 7+00 ЭС - ЭЛ 14+60 ЭРЕ	ЧЕРТЁЖ № 22-2

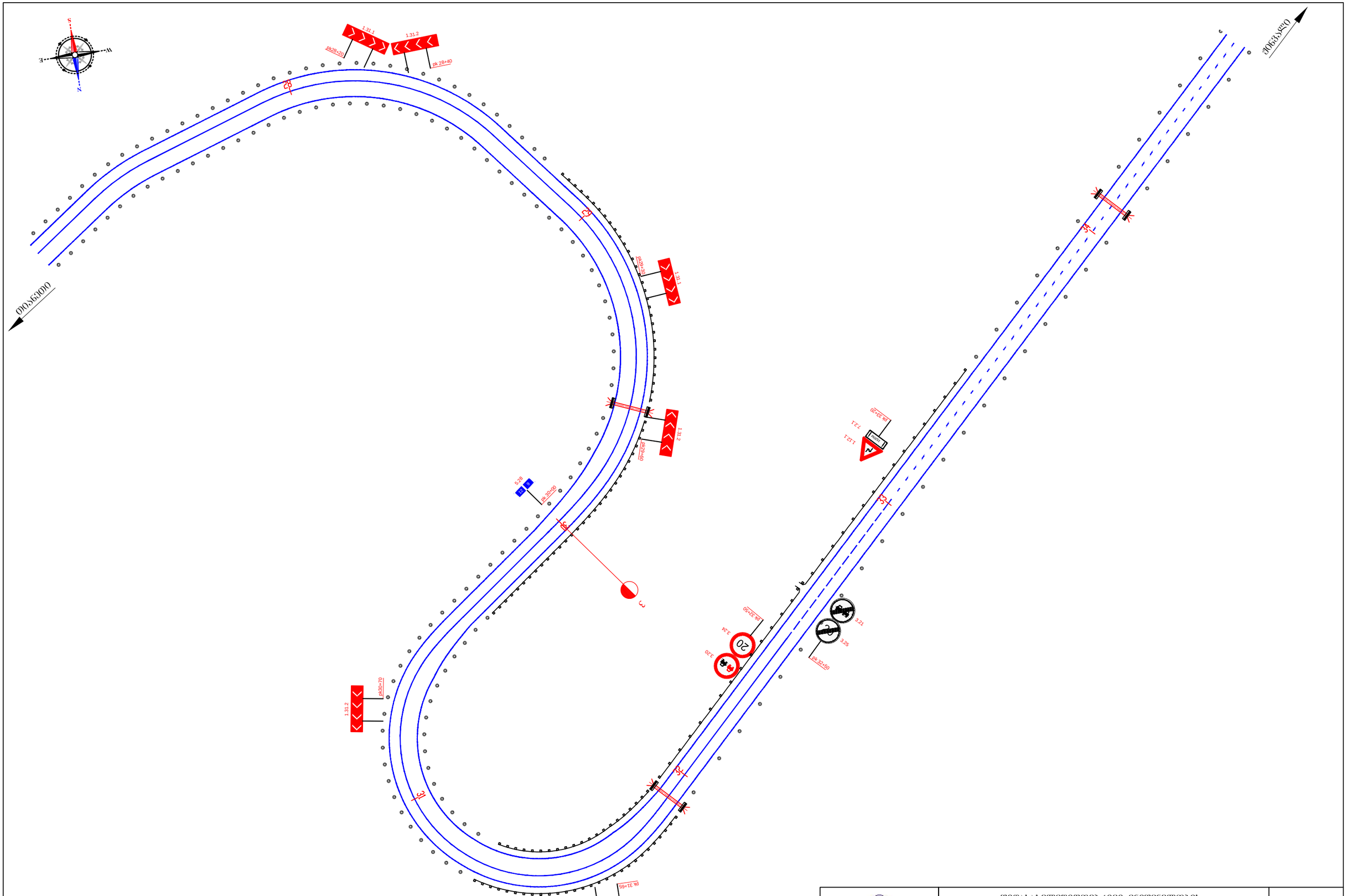

ДОЛОША 4
DOLOSHA 4
РЕКИ СЕРДЕЛИ
RIV.SERDINISKHEVI
ул. Сергея Есенина
ул. Сергея Есенина
ул. Сергея Есенина



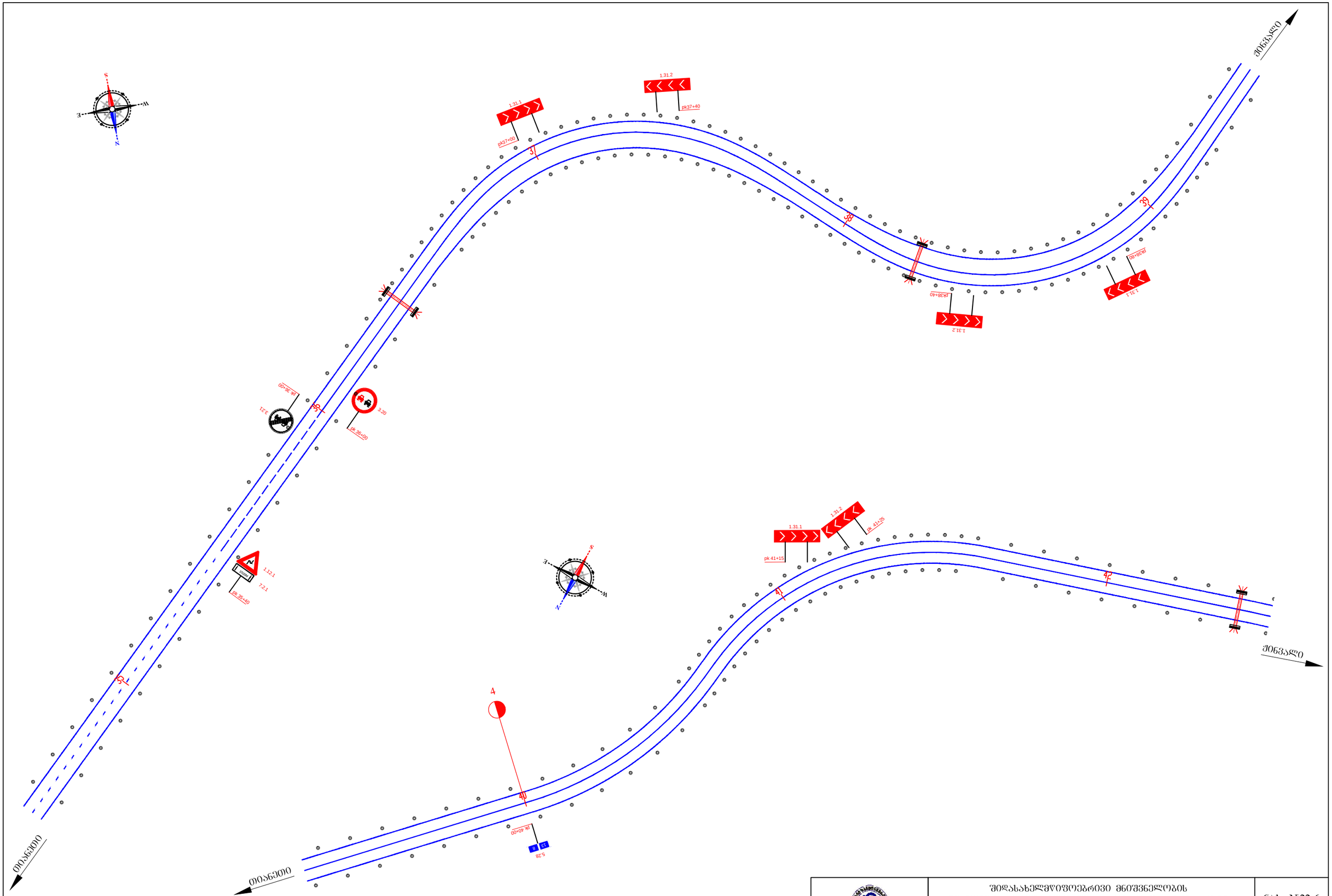
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-3
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 14+60 დან - პკ 22+20 მდე	მასშტაბი 1:1000



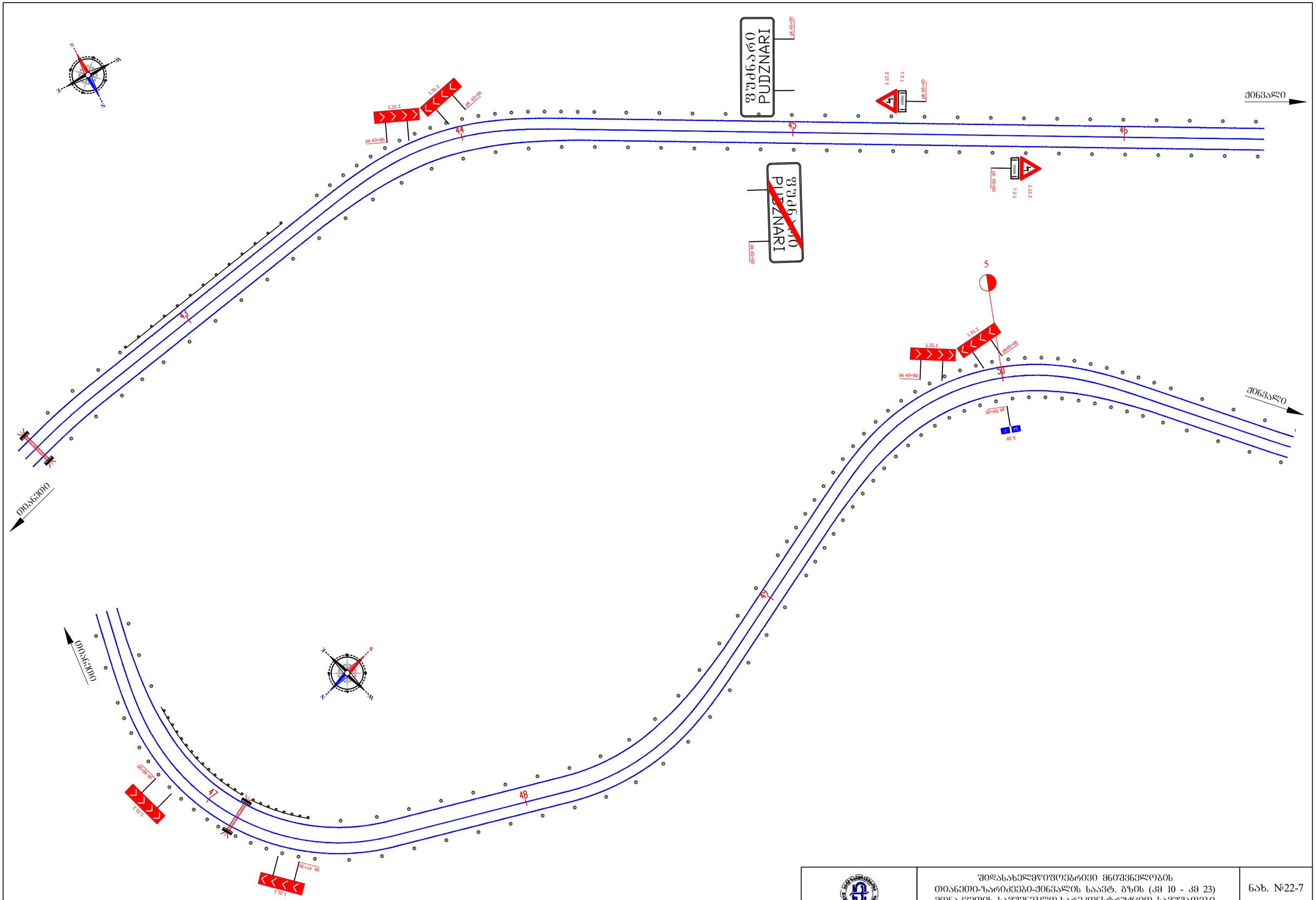
შპს „საქბზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-4
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 22+20 დან - პკ 27+20 მდე	მასშტაბი 1:1000



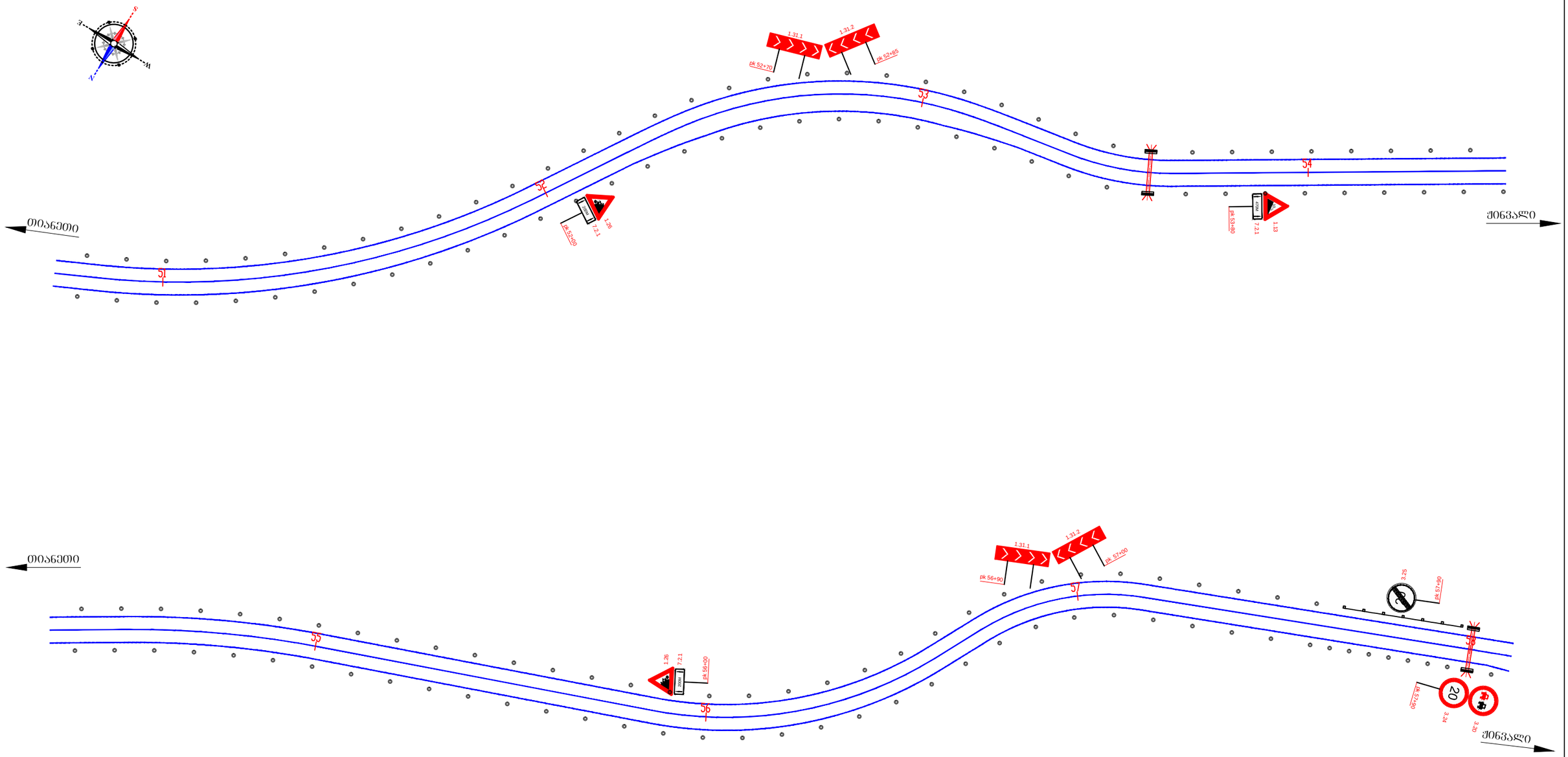
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-5
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 27+20 დან - პკ 34+60 მდე	მასშტაბი 1:1000



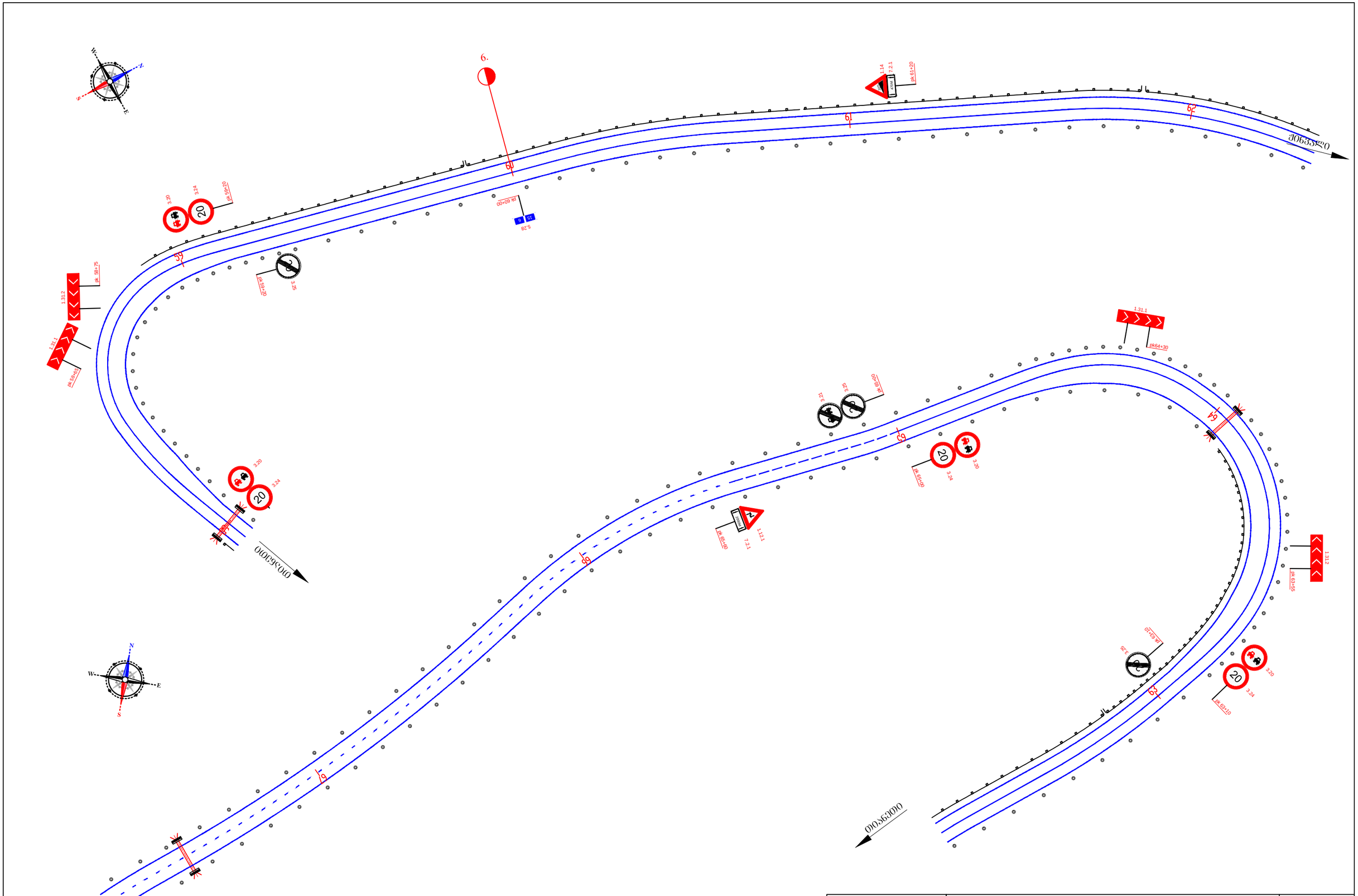
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-6
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 34+60 დან - პკ 42+40 მდე	მასშტაბი 1:1000



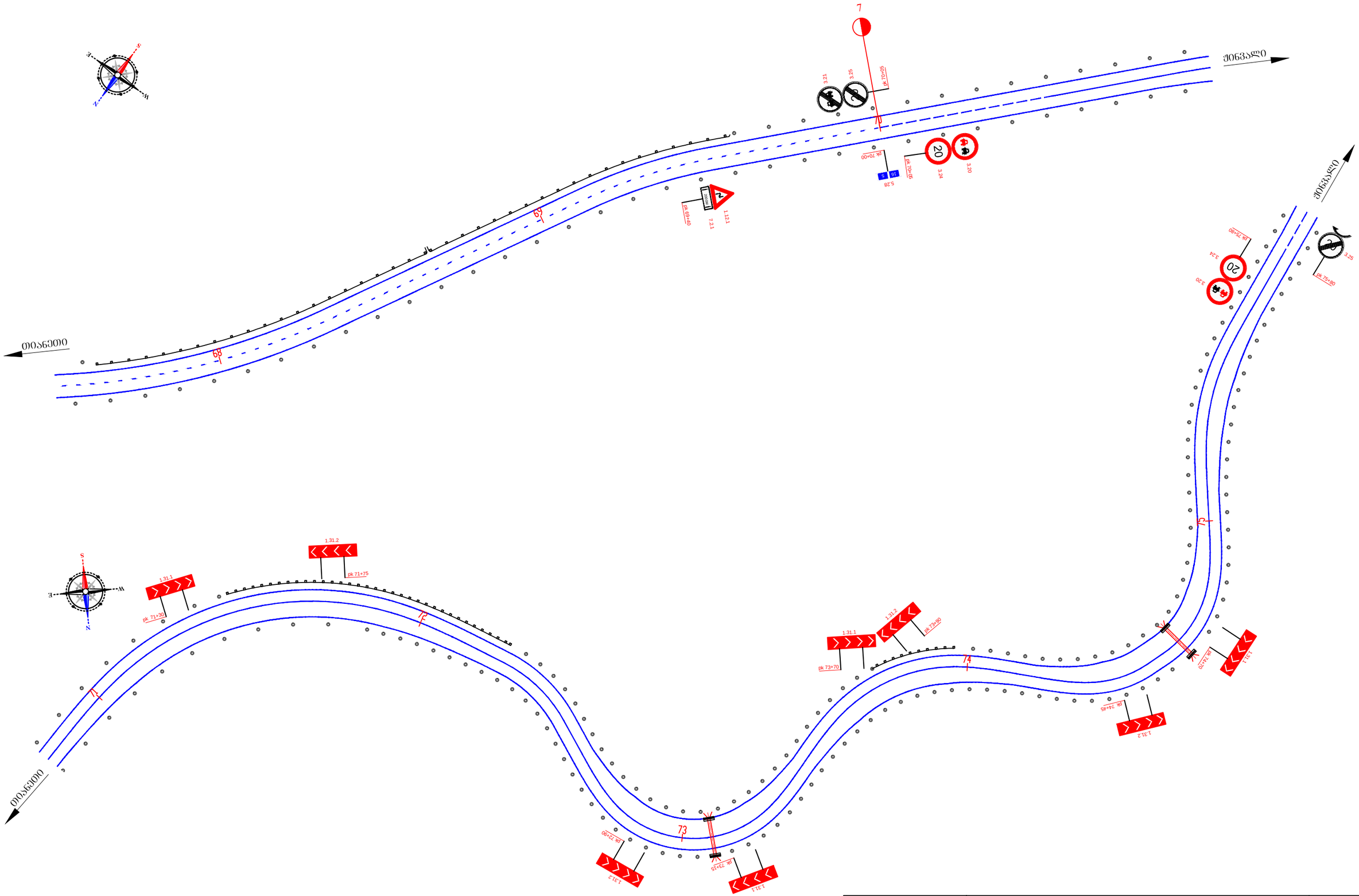
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-7
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 42+40 დან - პკ 50+80 მდე	მასშტაბი 1:1000



შპს „საქზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-ქინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-8
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 50+80 დან - პკ 58+00 მდე	მასშტაბი 1:1000

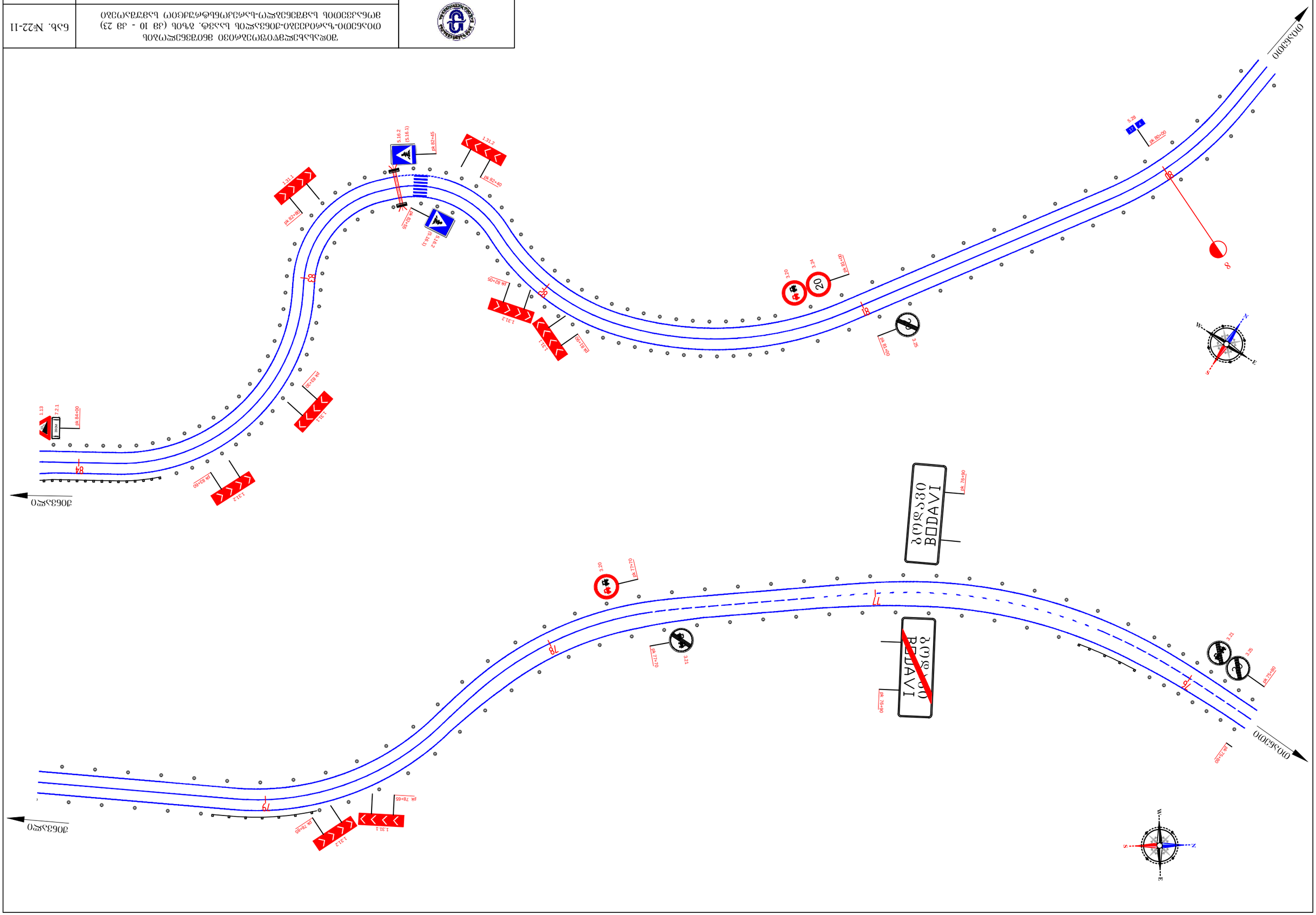


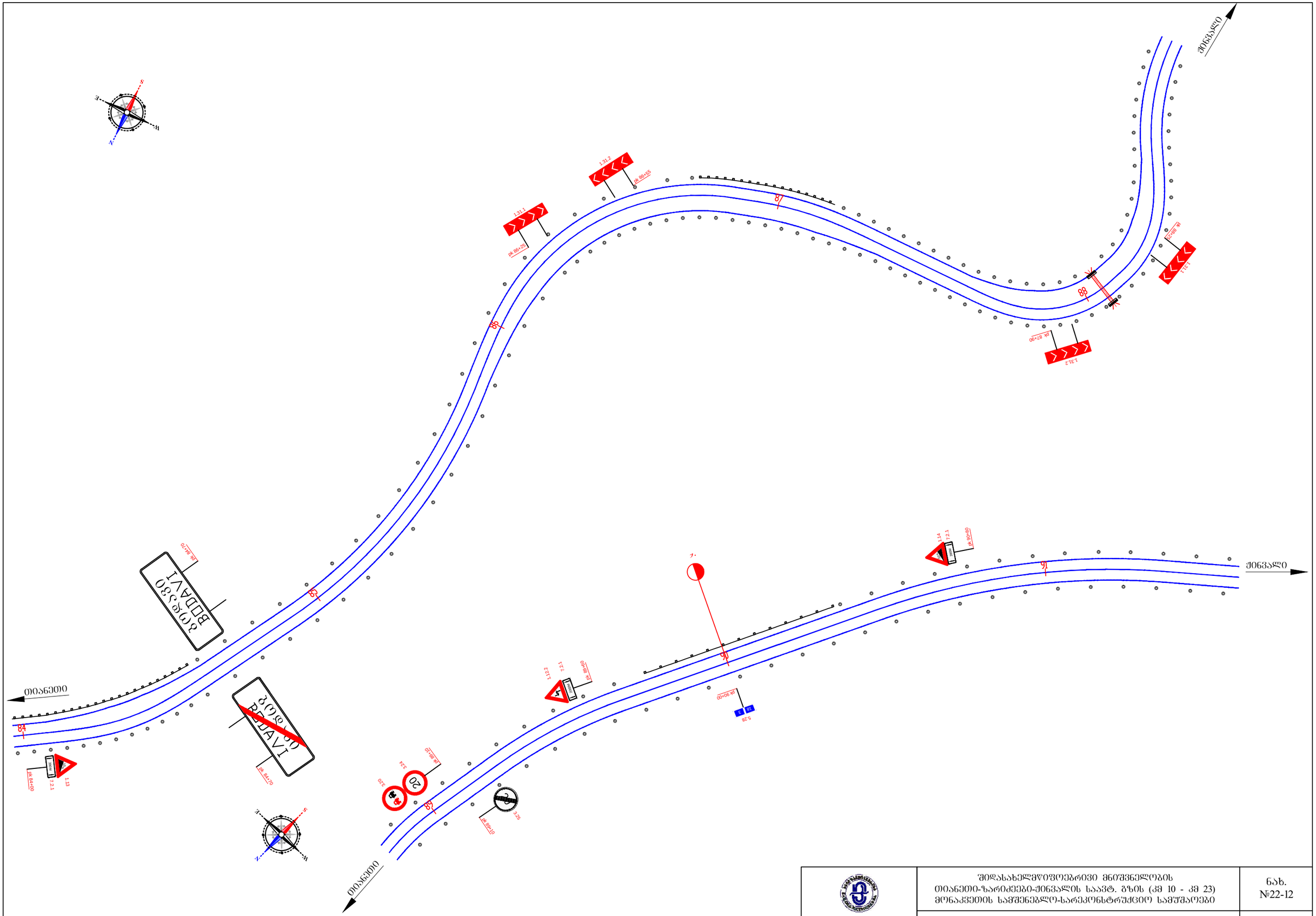
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-9
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 58+00 დან - პკ 67+60 მდე	მასშტაბი 1:1000



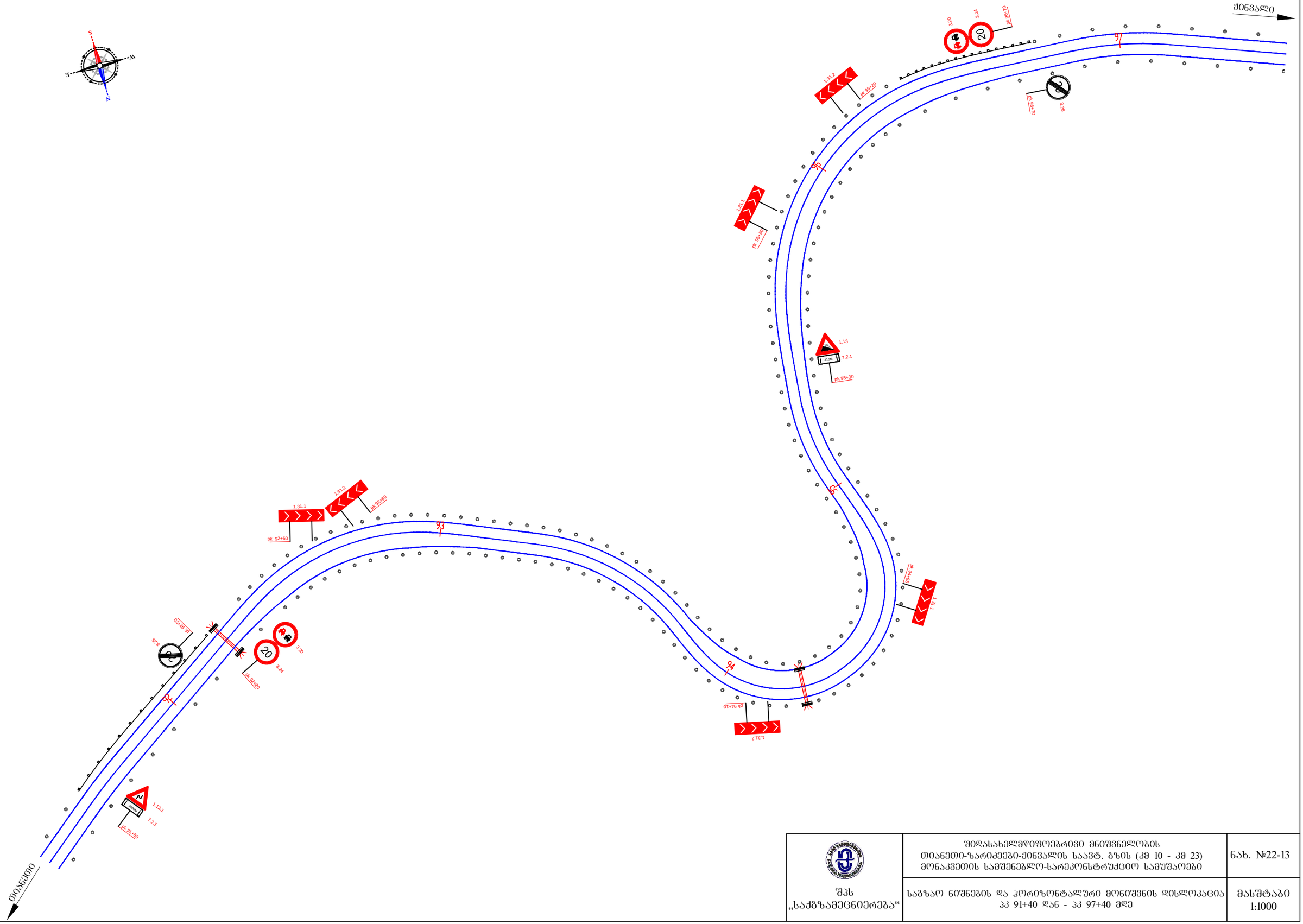
შპს „საქბზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-10
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 67+60 დან - პკ 75+80 მდე	მასშტაბი 1:1000

"ეკონომიკისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო" "ავტომობილური გზების დეპარტამენტი"	ეროვნული მნიშვნელობის საავტომობილო გზა ქუთაისი-ზესტაფონი-ნინოწმინდა-ბაღდათის შემოვლითი გზის მონაკვეთი ავტომობილური გზის 75+80 კმიდან - 84+00 მდე	ნახ. №22-11 მასშტაბი 1:1000

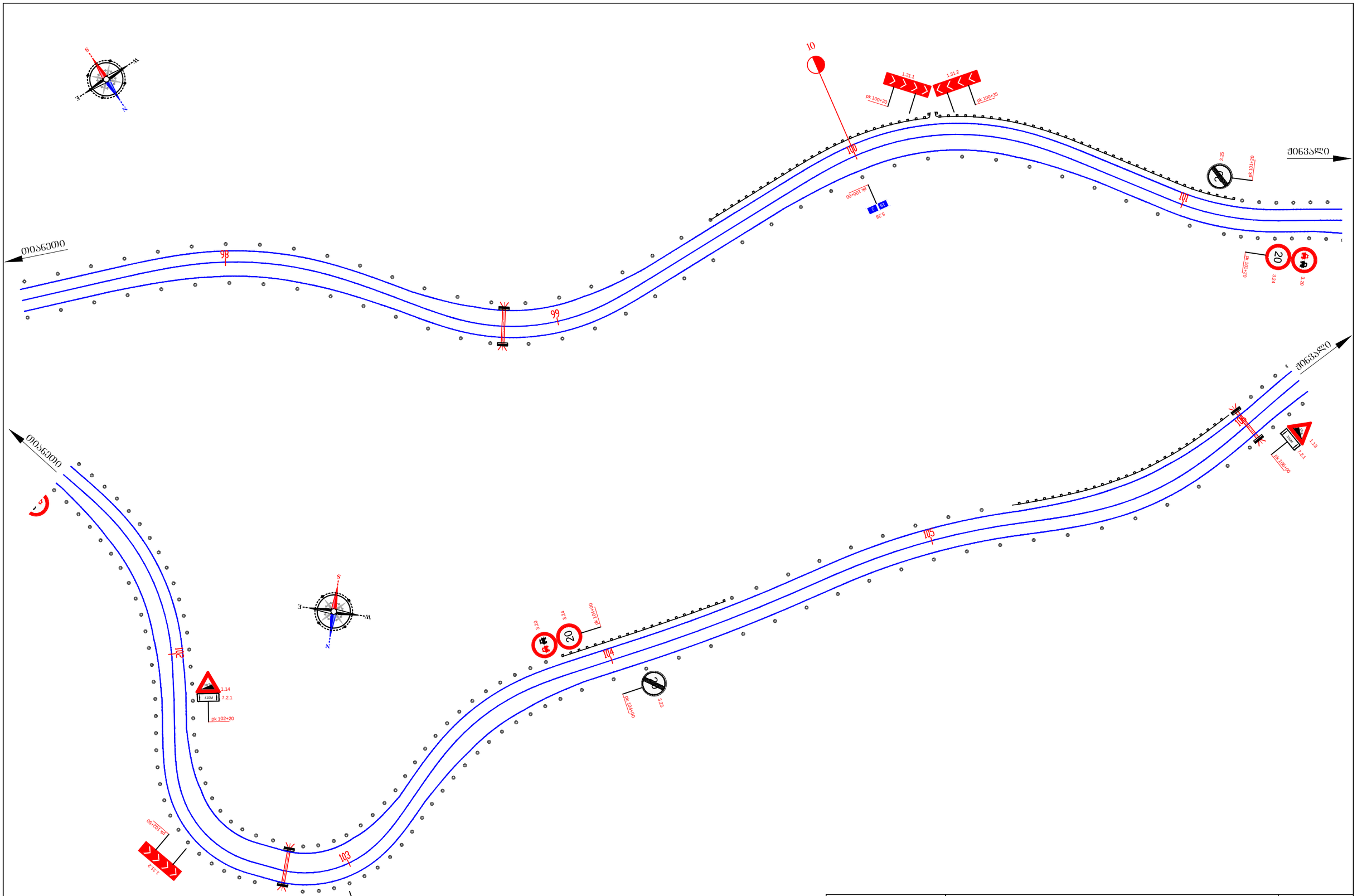




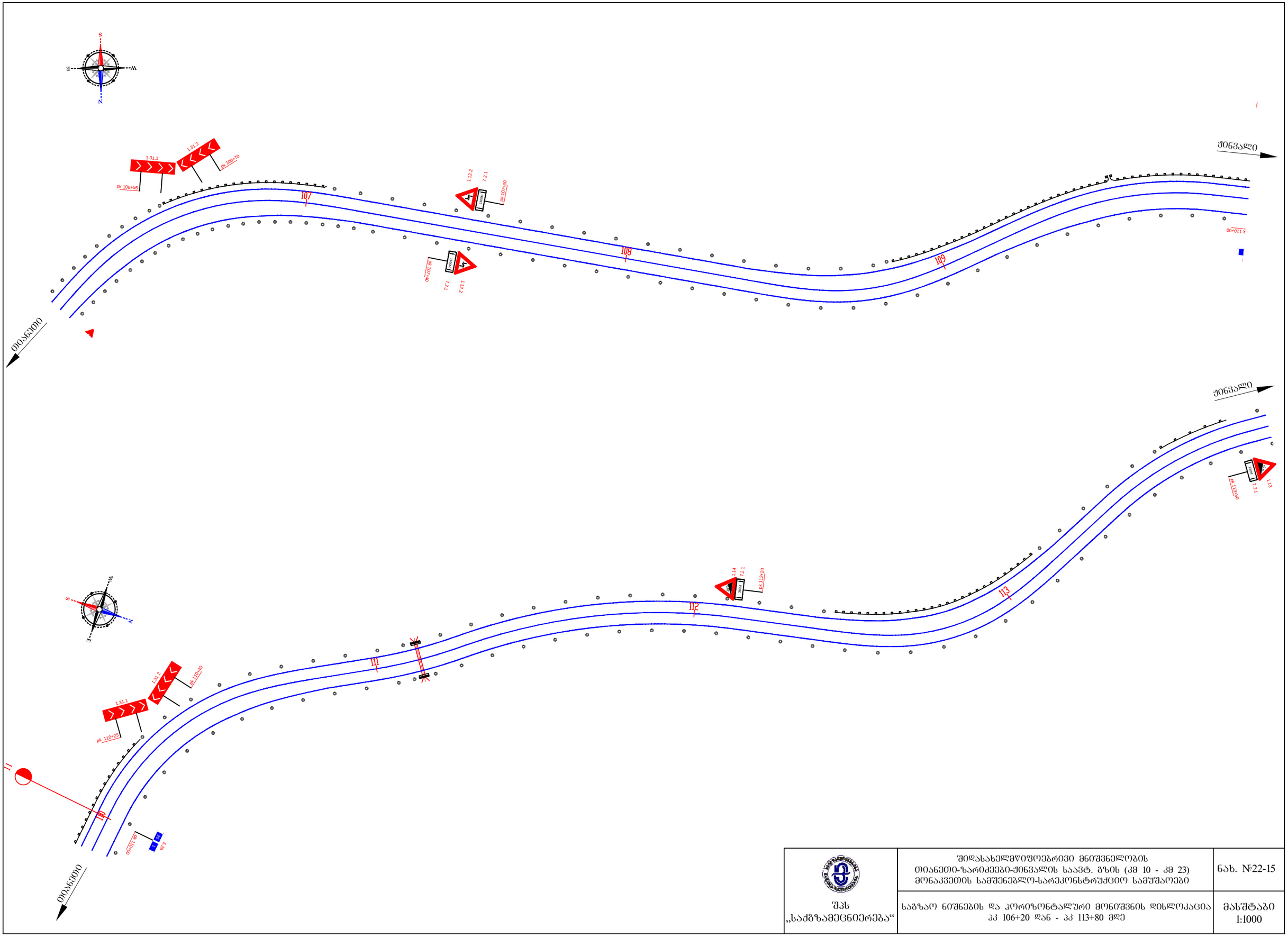
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-ძინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 84+00 დან - პკ 91+40 მდე	ნახ. №22-12 მასშტაბი 1:1000



შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-13
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 91+40 დან - პკ 97+40 მდე	მასშტაბი 1:1000

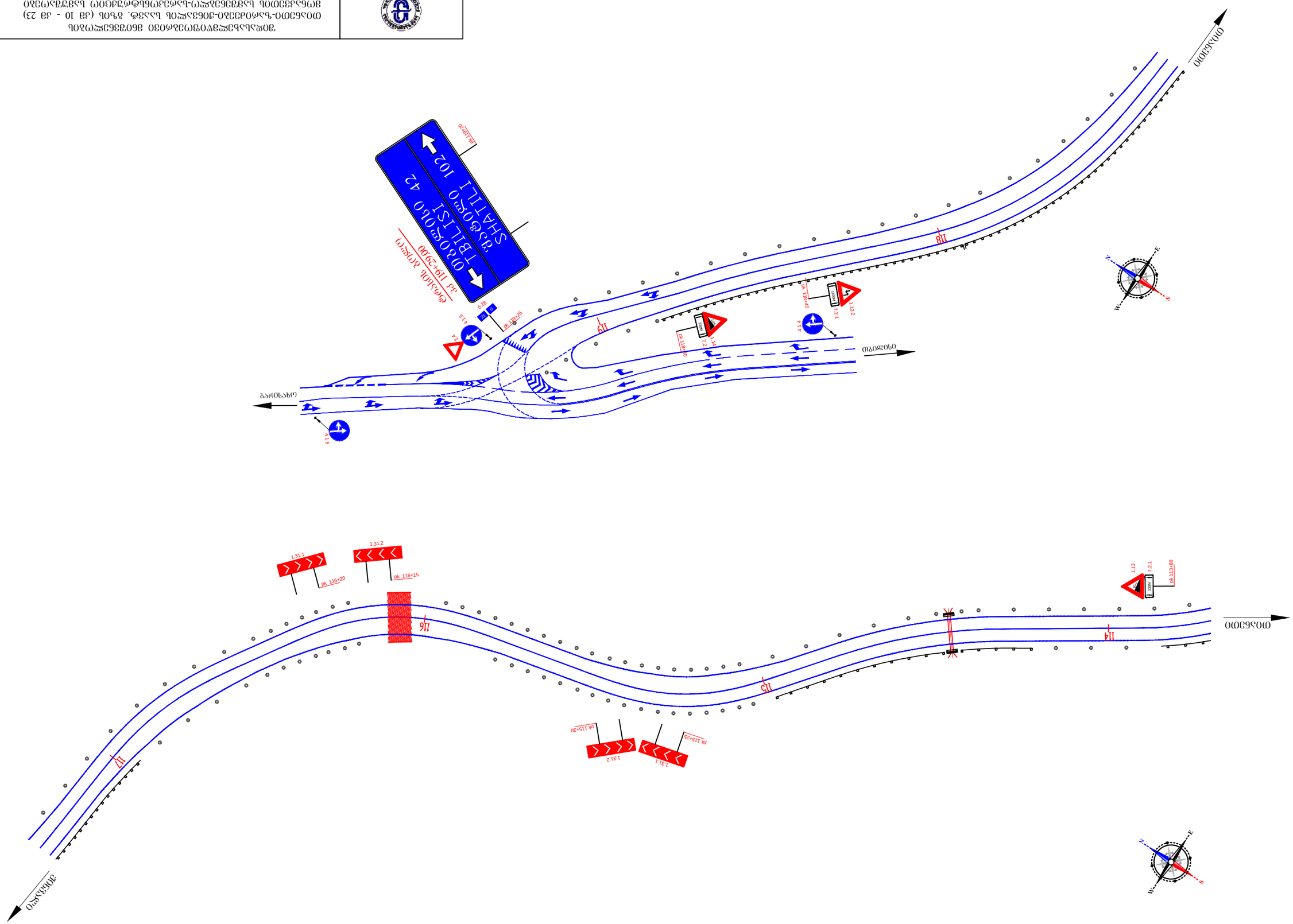


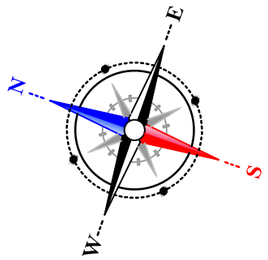
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-14
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 97+40 დან - პკ 106+20 მდე	მასშტაბი 1:1000



შპს „საქზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №22-15
	საგზაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 106+20 დან - პკ 113+80 მდე	მასშტაბი 1:1000

შპს „ბაქანაგენტგინეერინგ“	შიდა ავტომობილთა და ჯიხურებიანი ფოსტალიონის ადგილების მოწყობა ბაქანის ნაგებობის ბოლოებში (კმ 113+80 და 119+29 შორის)	ტპ.№22-16 მასშტაბი 1:1000





მონიშვნა:

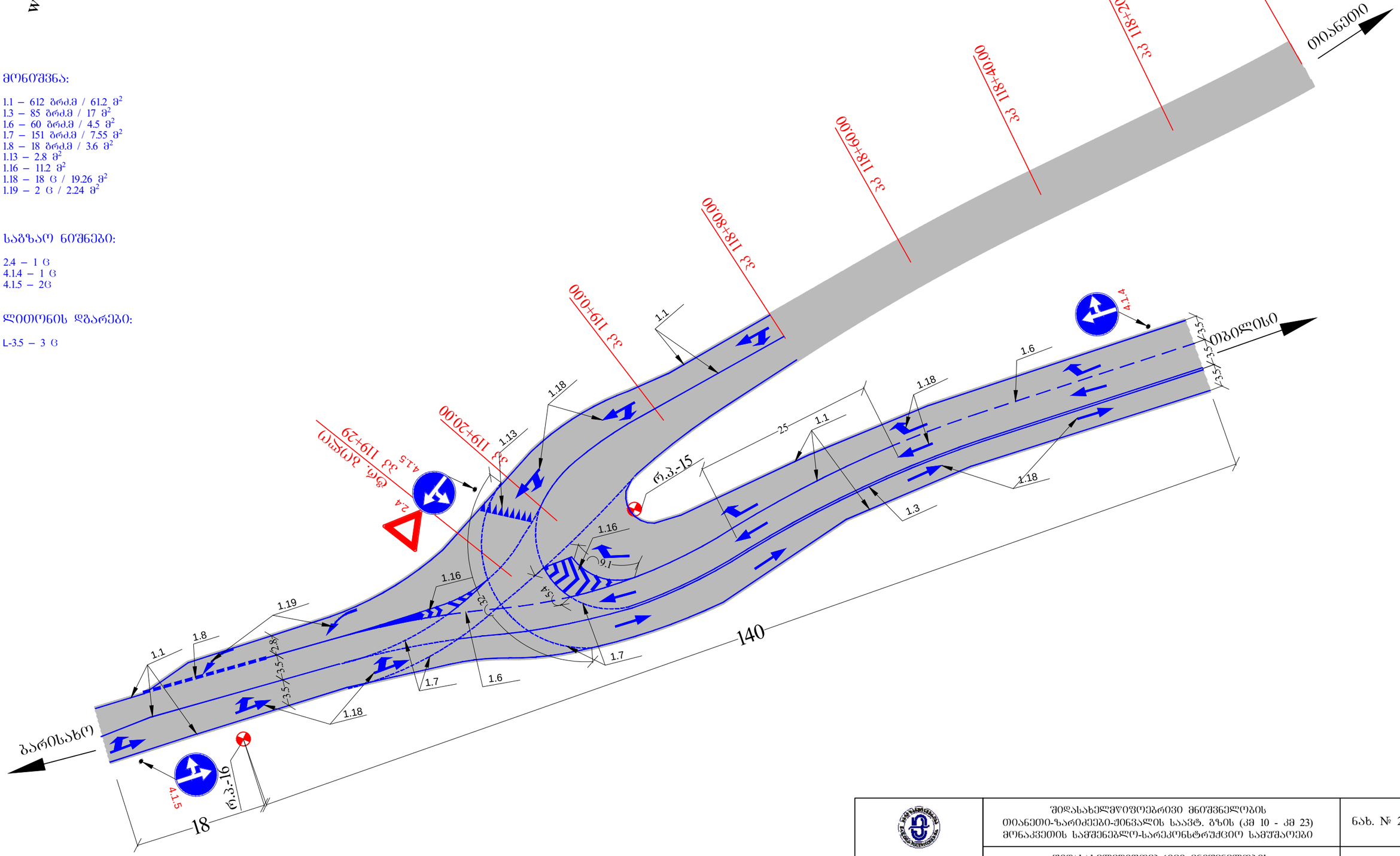
1.1 – 612 ბრძ.მ / 61.2 მ^2
1.3 – 85 ბრძ.მ / 17 მ^2
1.6 – 60 ბრძ.მ / 4.5 მ^2
1.7 – 151 ბრძ.მ / 7.55 მ^2
1.8 – 18 ბრძ.მ / 3.6 მ^2
1.13 – 2.8 მ^2
1.16 – 11.2 მ^2
1.18 – 18 ც / 19.26 მ^2
1.19 – 2 ც / 2.24 მ^2

საგზაო ნიშნები:

2.4 – 1 ც
4.1.4 – 1 ც
4.1.5 – 2ც

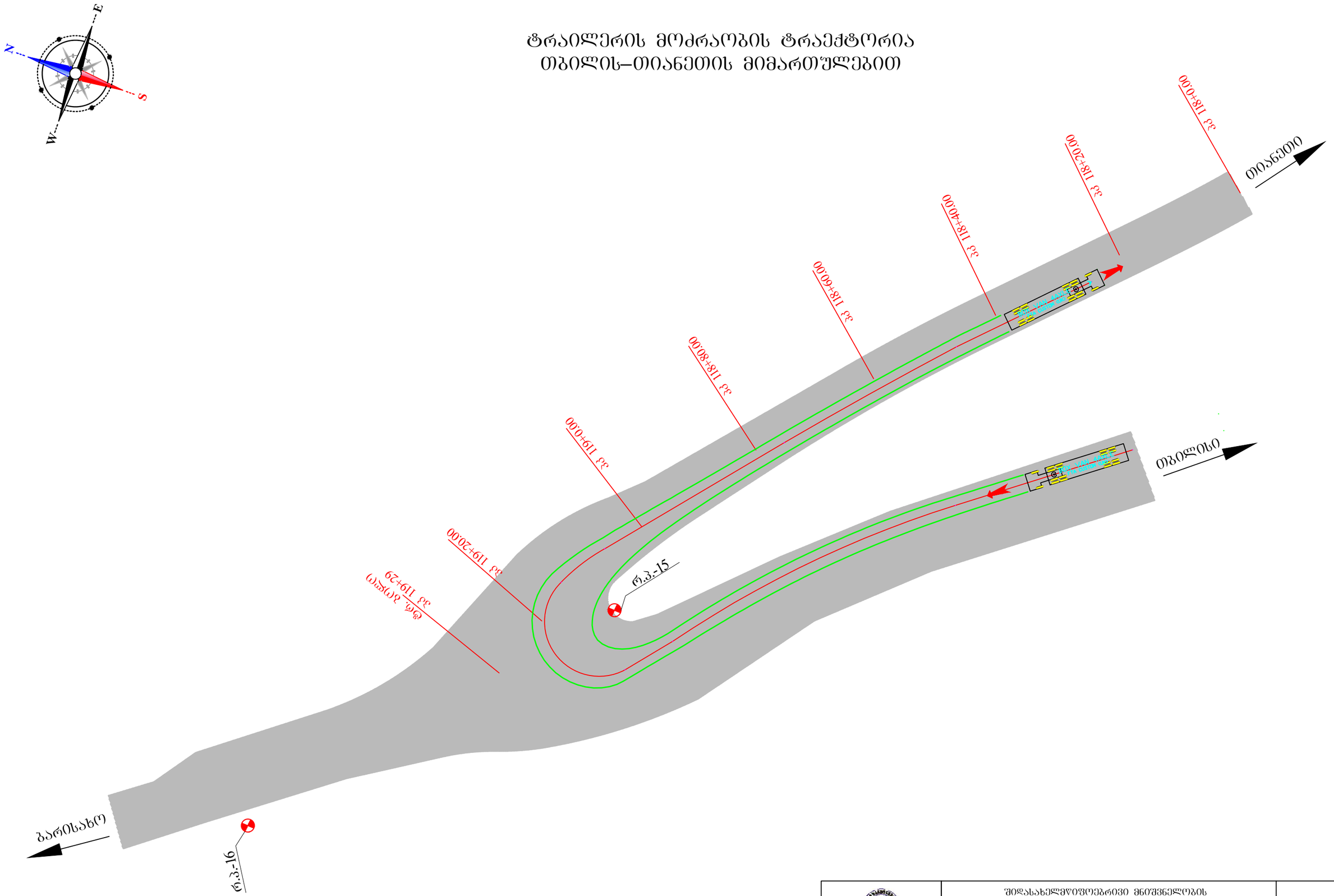
ლითონის დგარები:

L-3.5 – 3 ც



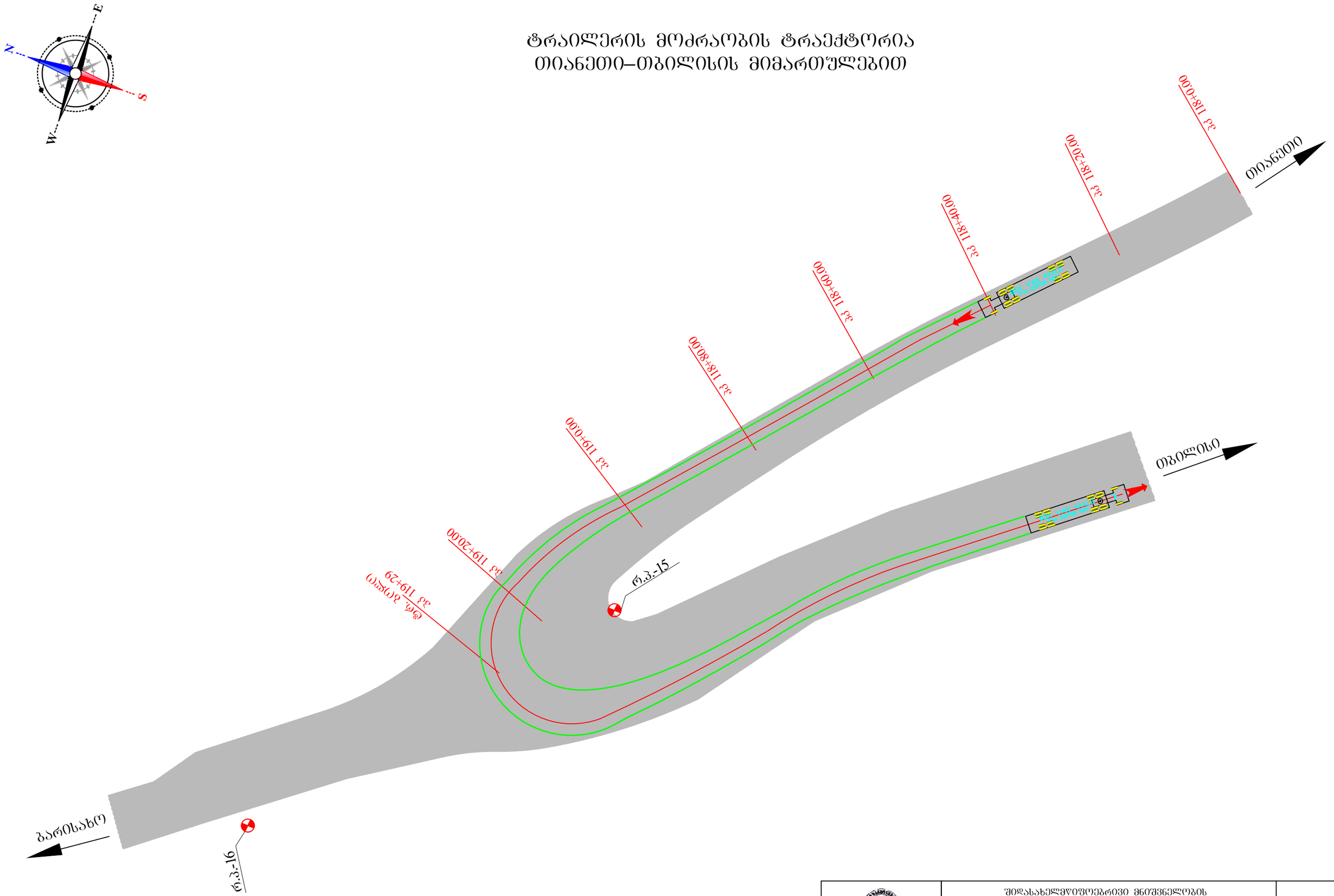
შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-ქინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. № 23
	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის მიერთებაზე კვანძის დისლოკაცია	მასშტაბი 1:500

ტრაილერის მოძრაობის ტრაექტორია
თბილისი–თიანეთის მიმართულებით



შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №24-1
	ტრაილერის მოძრაობის ტრაექტორია თბილისი–თიანეთის მიმართულებით	მასშტაბი

ტრაილერის მოძრაობის ტრაექტორია
თიანეთი–თბილისის მიმართულებით



შპს „საქგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ზარიძეები-შინვალის საავტ. გზის (კმ 10 - კმ 23) მონაკვეთის სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები	ნახ. №24-2
	ტრაილერის მოძრაობის ტრაექტორია თიანეთი–თბილისის მიმართულებით	მასშტაბი