

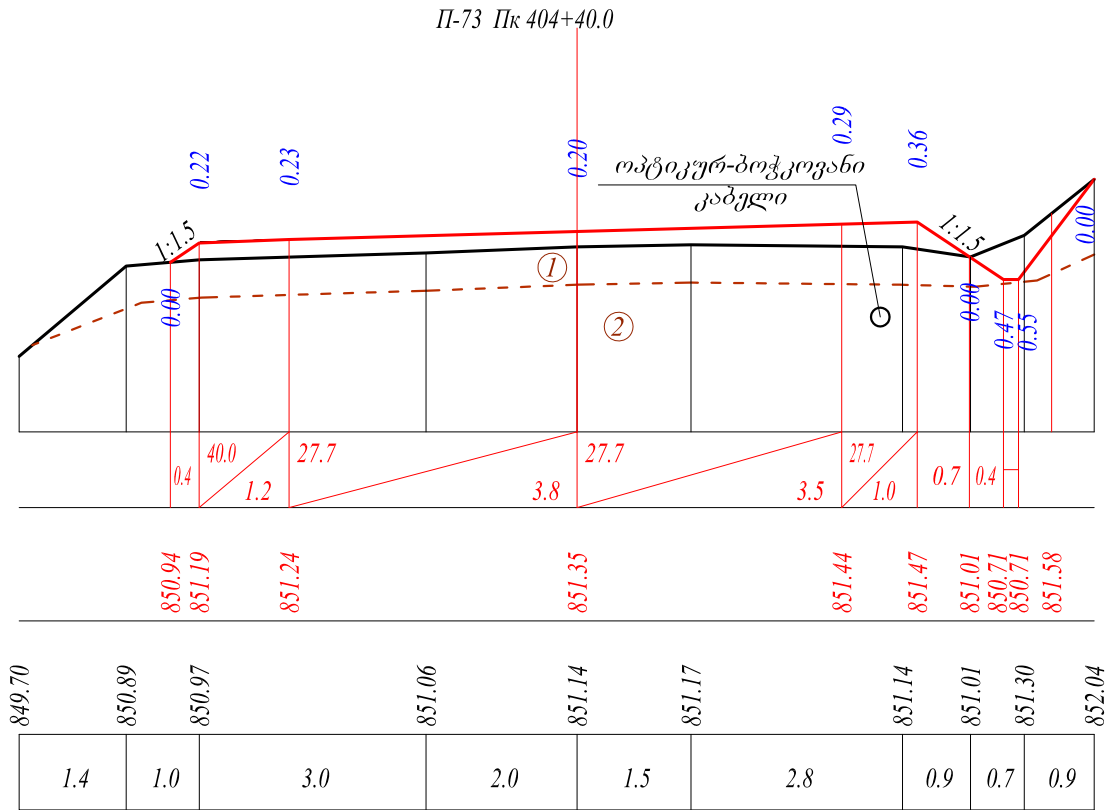
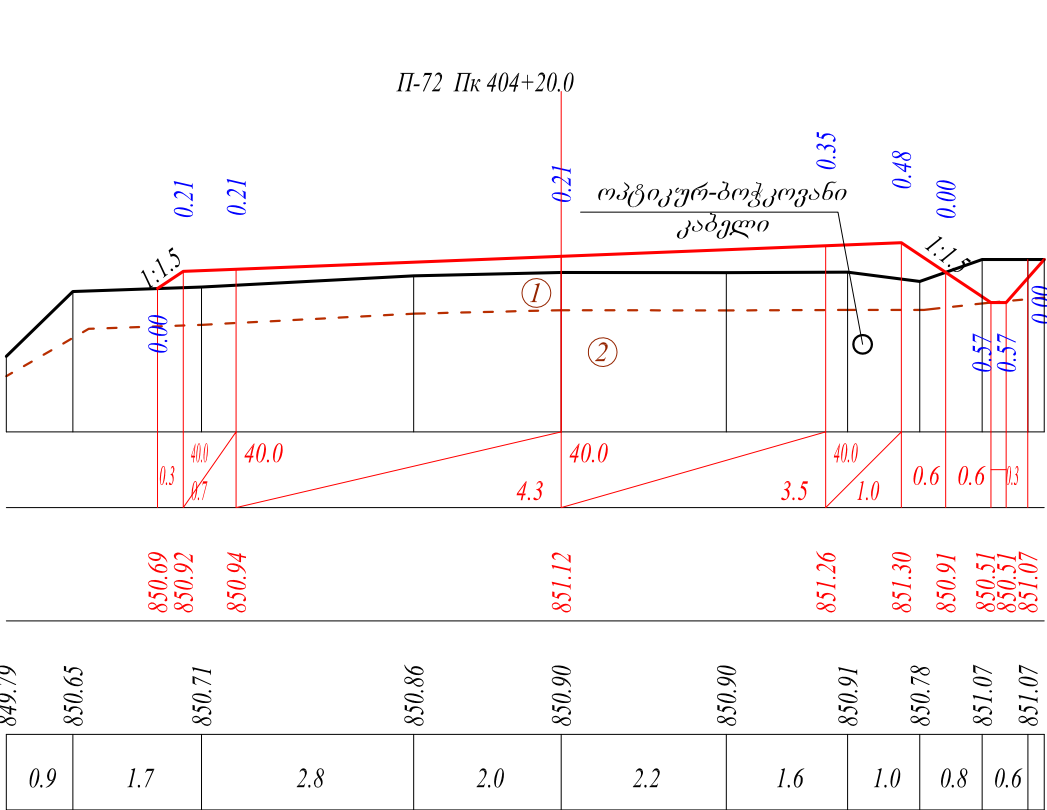
[illegible]

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ლოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გაპროტეული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვი



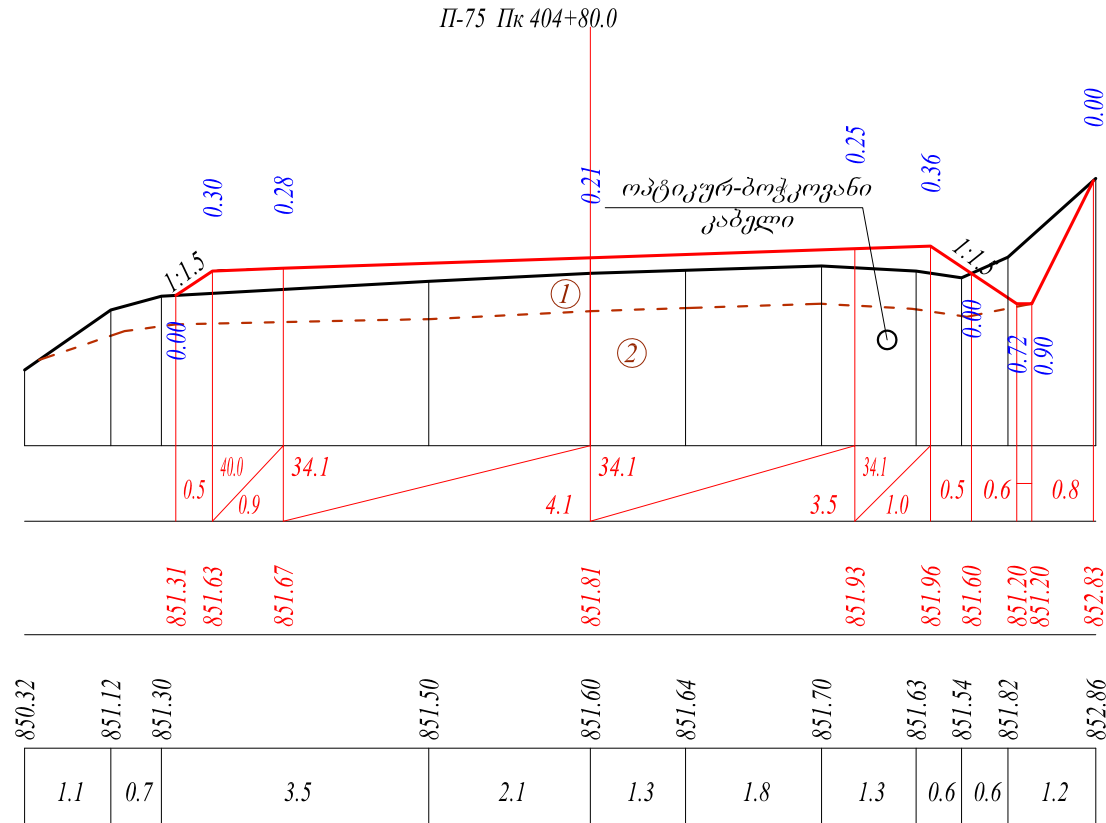
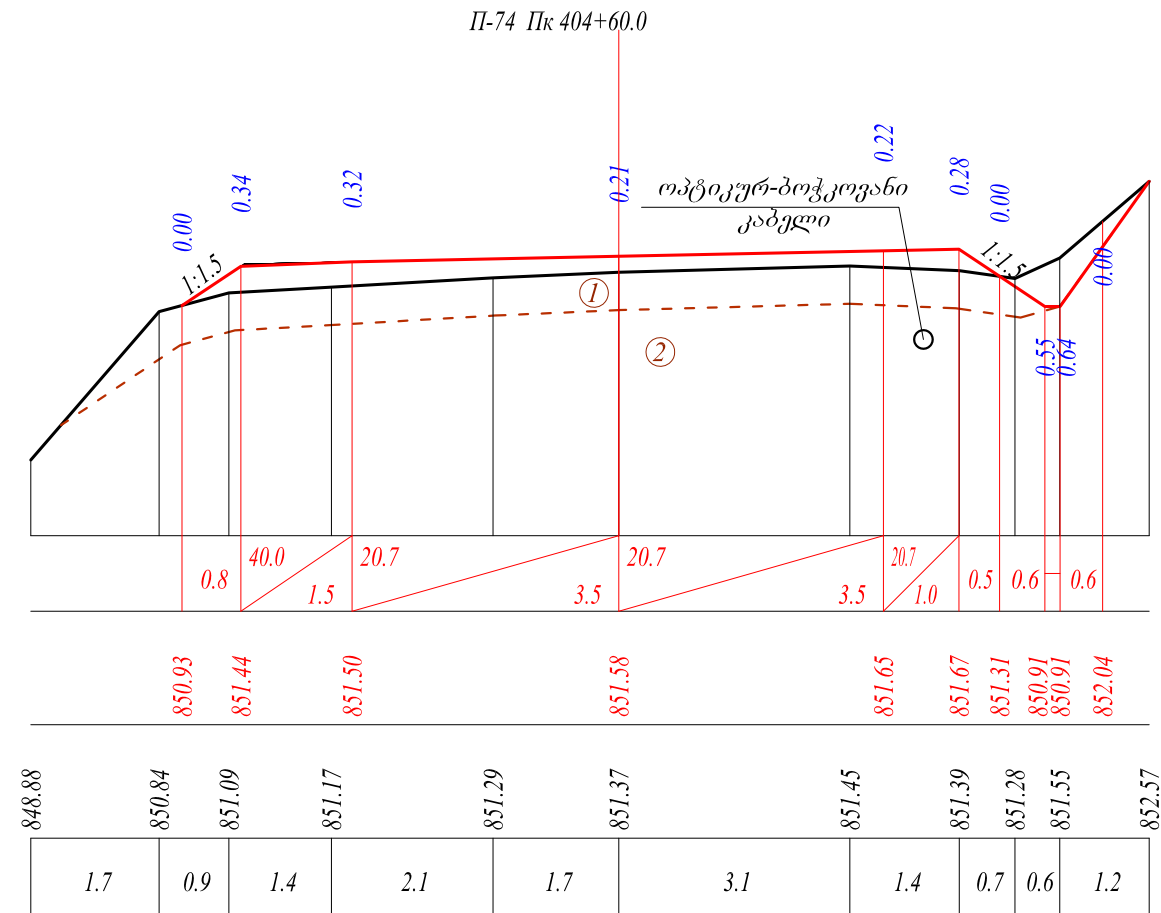
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



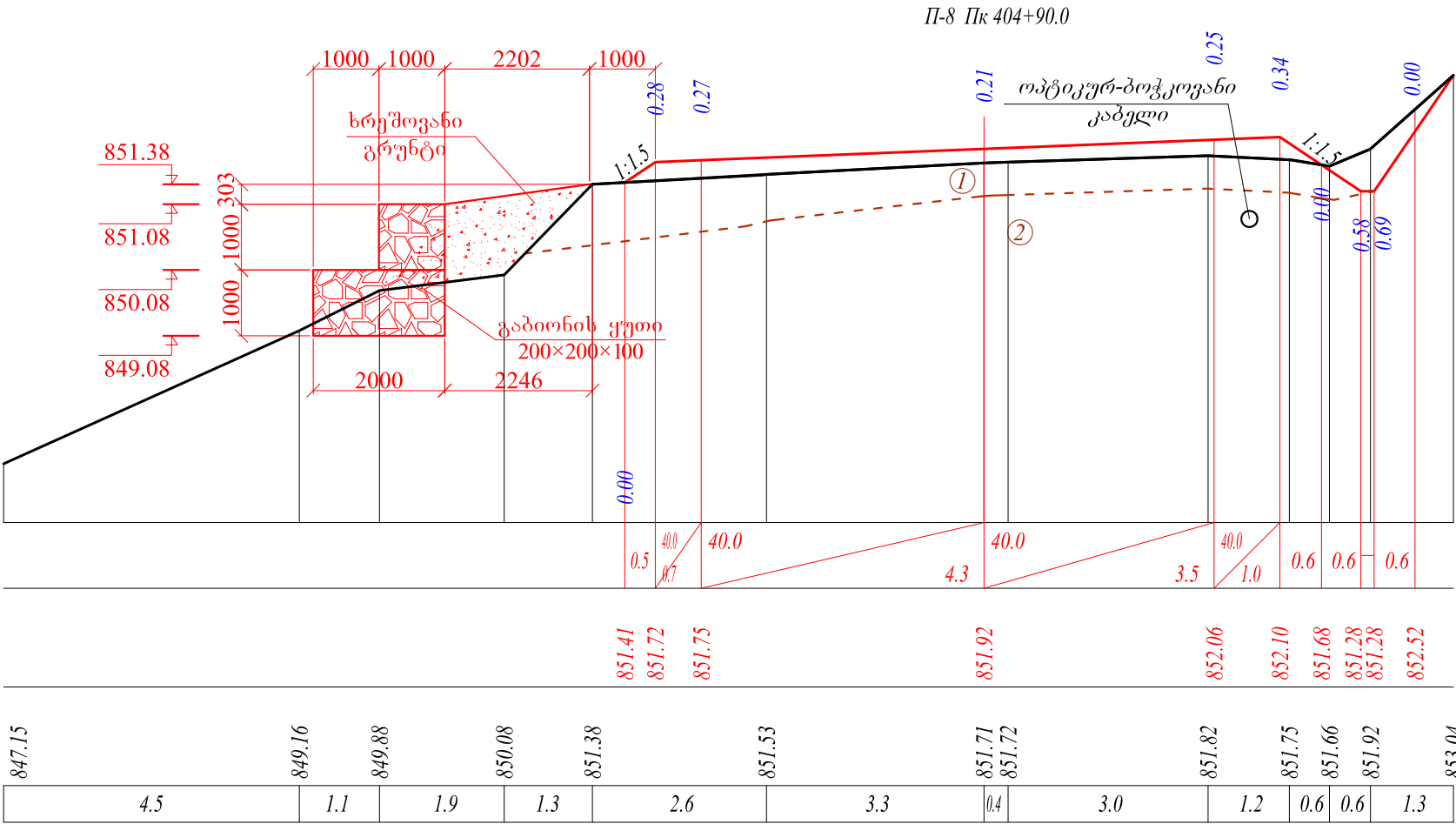
გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ლოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლიწების ჩანარებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-სხალციხე-პალას (თერძეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41 (0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია						ფურც.
განმარტებული მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	გ. მამალაშვილი			37

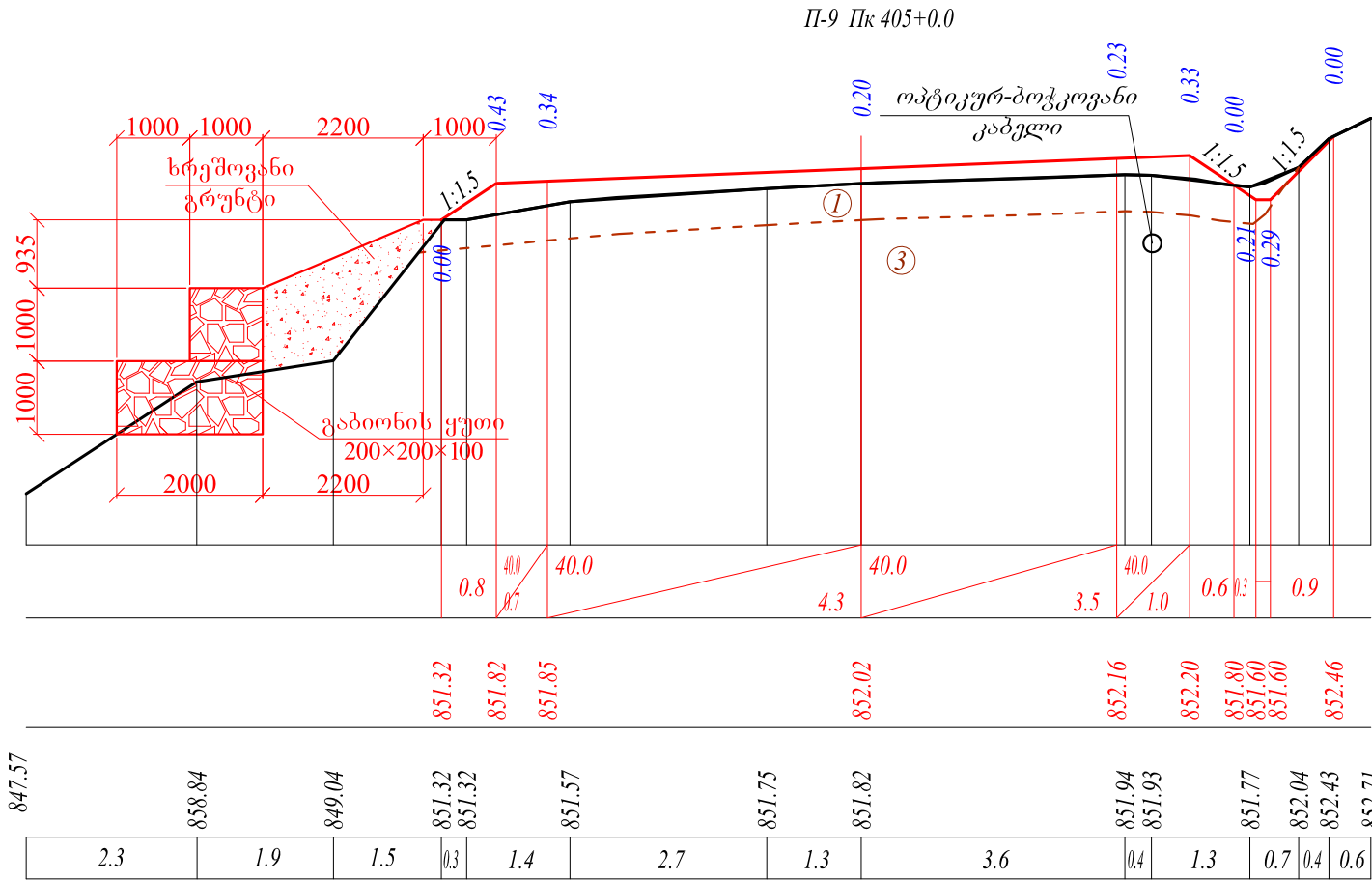
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ

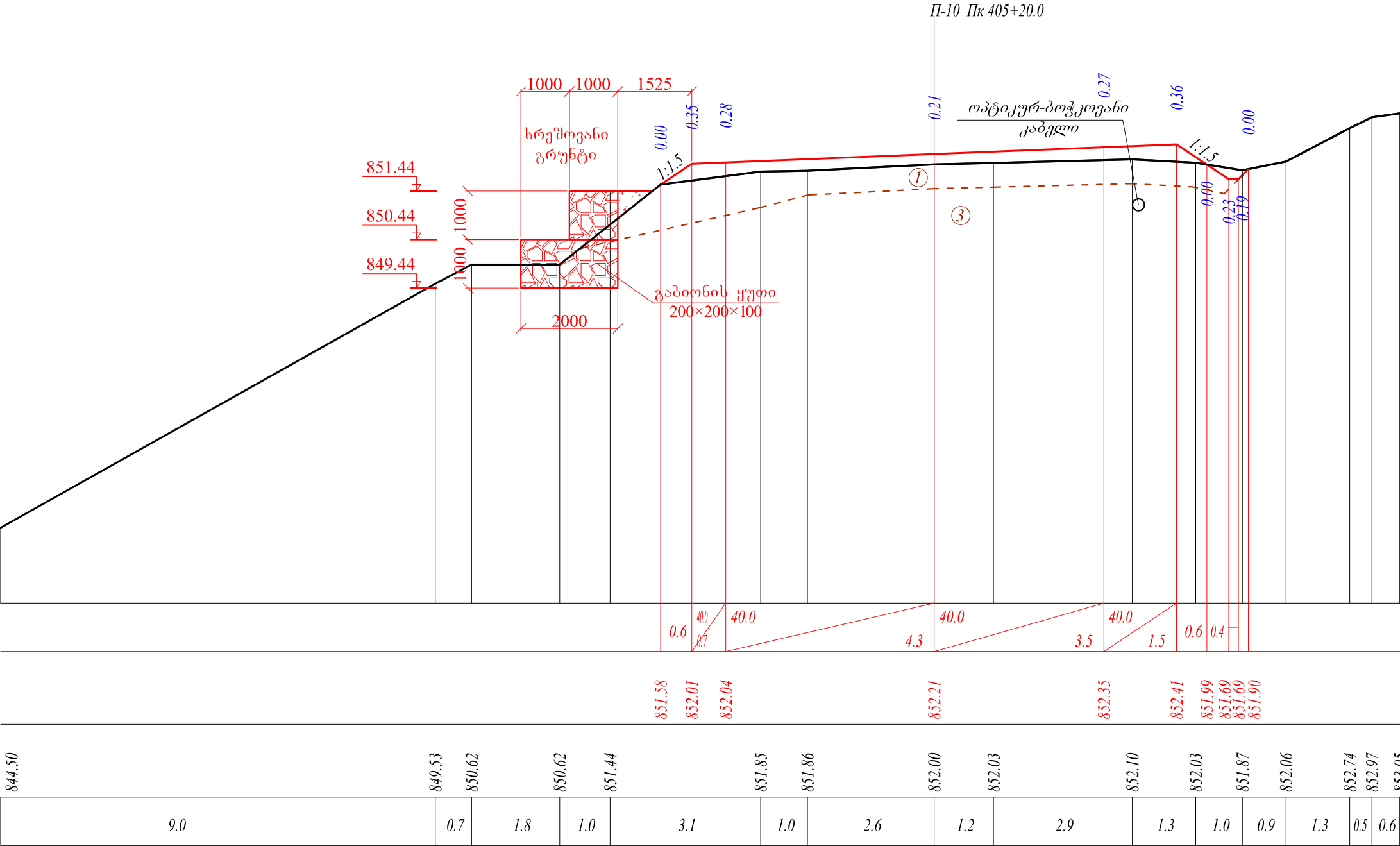


გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამშენაშრობო მეთვრეწელობის (ს-მ) საშრობი-სახაღვინე-კაღის (თერმობის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3840 - 3841(0.6) მონაკვეთის საპროექტო საშრობი-სახაღვინე-კაღის დოკუმენტაცია						ფურც.
განმარტებული მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	გ. მამალაშვილი			38

მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური 1:100
ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



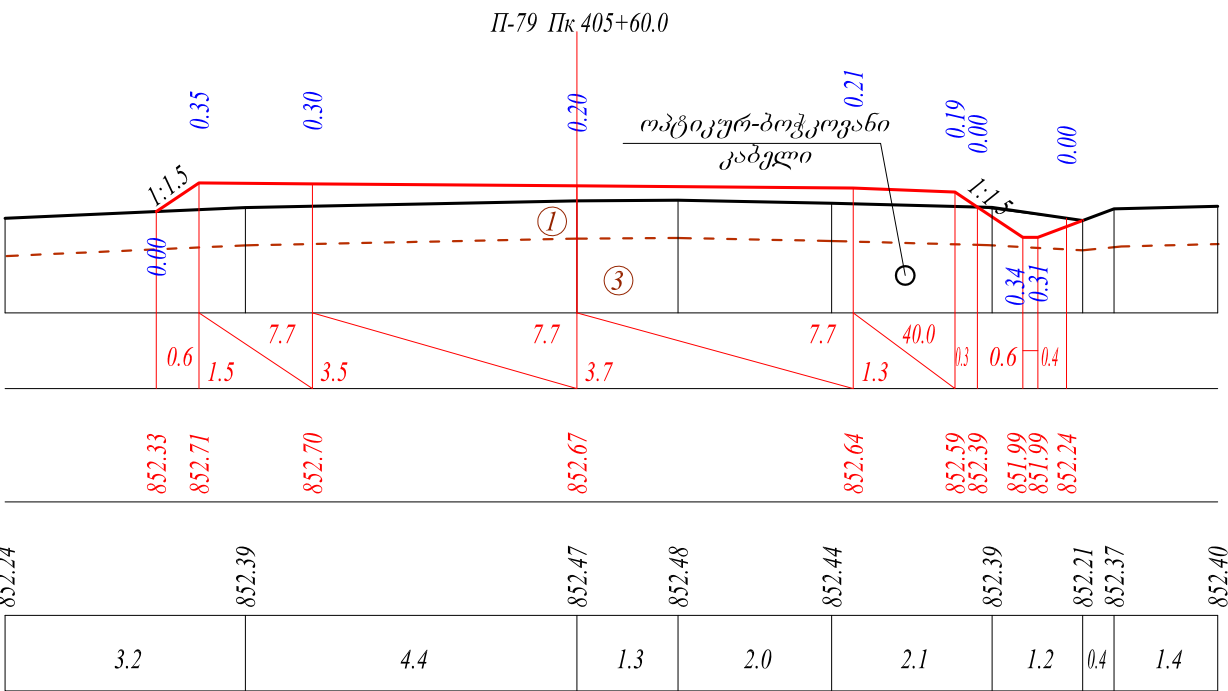
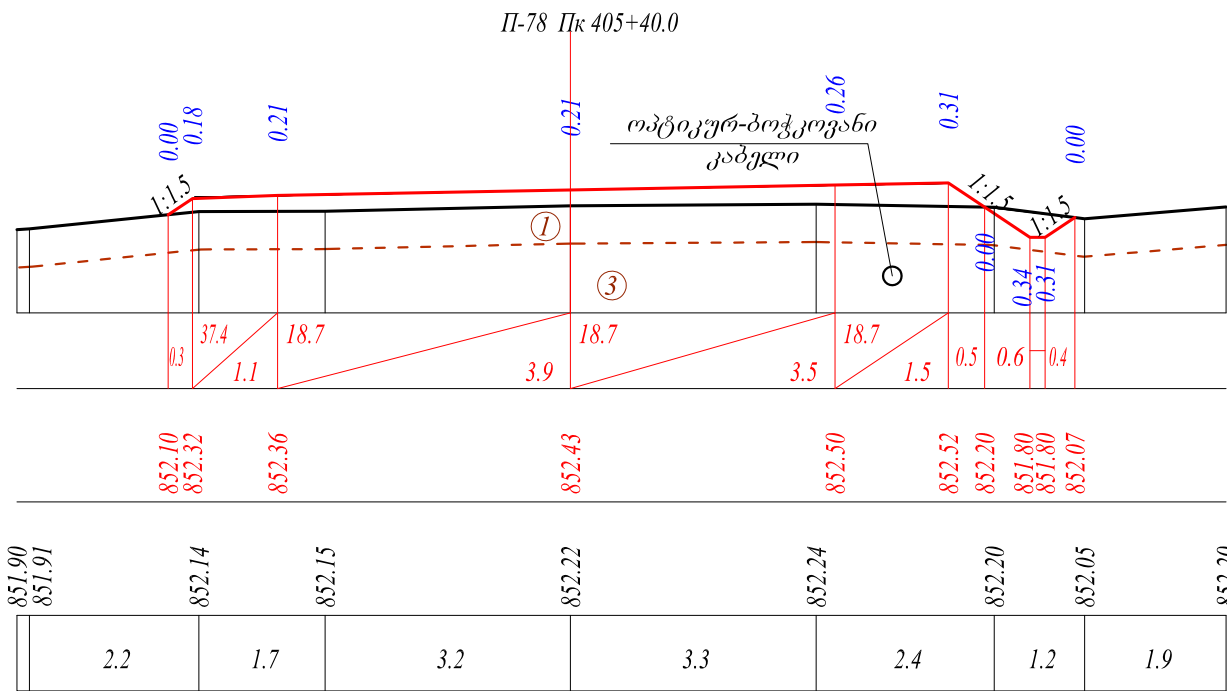
ბელოგი:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ღინზების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამშენაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-საზღვრის-კალის (თერმოსის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც. 39
განვივი ჭრილები მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ.ზამქალაშვილი		

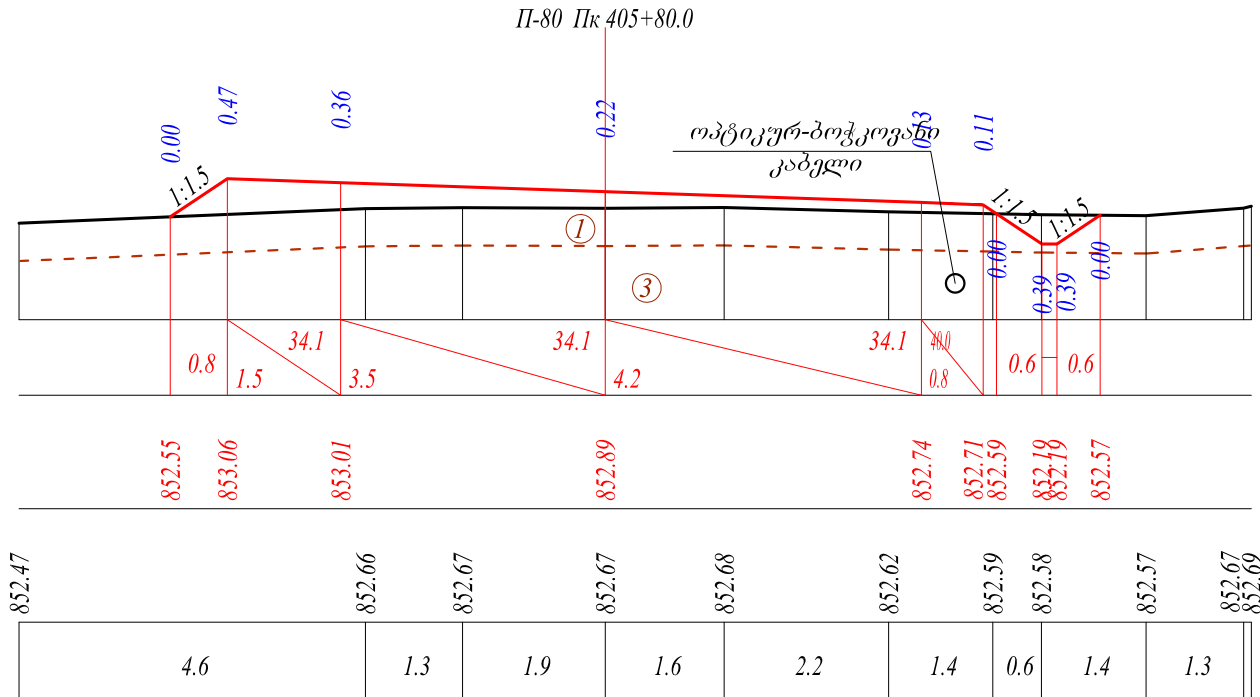
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ

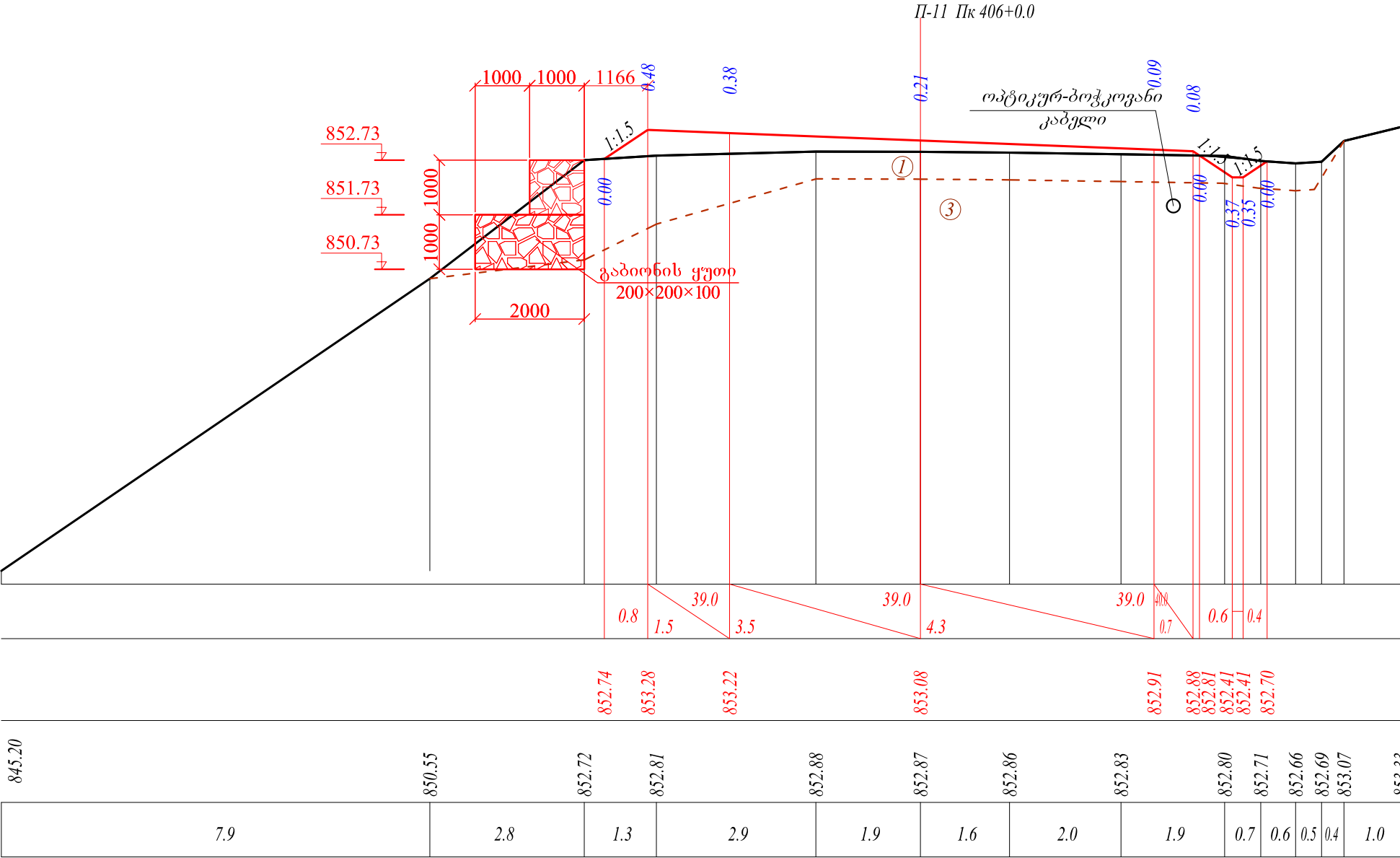


გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანართებით
③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამშენაშრომის მეთვრეწელობის (ს-8) საშუალო-საზღვრის-კალის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41 (0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც. 40
განვიტო ჭრილობები მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ. ზემკალაშვილი		

მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური 1:100
პანოზი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



ბელოგი:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ღინზეების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-საზღვრის-კალის (თერმისის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც. 41
განვივი ზომილები მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ.ზეპალაშვილი		

ქანოზი, 0/00
ხაეროეძტო ზზის ნოჟნული, მ
არსეზული ზზის ნოჟნული, მ
მანძილი, მ



- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებებით
- ③ ძირითადი ქანი, სუბტად გამაოფიტელი და ძლიერ დანაპრალობავებული ქვიშაქვი

საქართველოს რესპუბლიკის (საქსაშვიტ-საქსაშვიტ-საქსაშვიტ) (თქვენი) რესპუბლიკის სახელმწიფო საქართველოს რესპუბლიკის (საქსაშვიტ-საქსაშვიტ-საქსაშვიტ) (თქვენი) რესპუბლიკის სახელმწიფო საქართველოს რესპუბლიკის (საქსაშვიტ-საქსაშვიტ-საქსაშვიტ) (თქვენი) რესპუბლიკის სახელმწიფო					ფურც.
ბანკი ჰრიტუბი მ 1:100	შეასრულა	დ. წელს/მთვინე			42
	შეამოწმა	ბანკალაშვილი			

ქანოზი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მაღილი, მ



- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებებით
- ③ ძირითადი ქანი, სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალობებული ქვიშაქვი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8)ხაშური-ახალციხე-პალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სარეიქმტო დოკუმენტაცია					ფურც.
ბანძივი ჭრილები მ 1:100	შეასრულა	დ. წულუპიძე			43
	შეამოწმა	ბ.ხეილაშვილი			

ქანოზი, 0/00
ხაეროეძტო ზზის ნოჟნული, მ
არსეზული ზზის ნოჟნული, მ
მანძილი, მ



- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებებით
- ③ ძირითადი ქანი, სუბტად გამაოფიტელი და ძლიერ დანაპრალობავებული ქვიშაქვი

საქართველოს რესპუბლიკის (საზღვრისგარეშე) (თქმის) რესპუბლიკის საზღვარი საავტოროზღვრის გზის ქმდ - ქმდ(0.6) გონაკვეთის საბაგბიტანტანტო საბაგბიტანტო საბაგბიტანტო საბაგბიტანტო					ფურც.
ბანოვი ზრდობი მ 1:100		შეასრულა დ. წულუკიძე 	შეამოწმა ბ.ხმელაშვილი 		44

მიწის სამუშაოების პიკეტური უწყისი										
მანძილი				საგზაო სამისის ტიპი	შემასწორ. ფენა, მ³	ჭრილი, მ³	კიუვეტი, მ³	მისაყრდელი გვერდული, მ²	ფრეზირება სისქით 10 სმ	
პკ	+	პკ+	მანძილი, მ						ფართობი, მ²	მოცულობა, მ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
390	7	390+7.0		I					0.68	
			13.00		1.48	0.00	0.60	7.96		8.84
390	20	390+20.0		I					0.68	
			20.00		5.55	0.00	0.37	11.30		13.6
390	40	390+40.0		I					0.68	
			20.00		5.43	0.00	0.37	12.72		13.6
390	60	390+60.0		I					0.68	
			20.00		2.96	0.00	1.85	14.10		13.6
390	80	390+80.0		I					0.68	
			20.00		20.96	0.00	3.79	13.58		13.6
391	0	391+0.0		I					0.68	
			20.00		30.56	0.00	3.00	12.23		13.6
391	20	391+20.0		I					0.68	
			20.00		34.78	0.00	3.41	11.39		13.6
391	40	391+40.0		I					0.68	
			20.00		38.37	0.00	4.11	11.83		13.6
391	60	391+60.0		I					0.68	
			20.00		18.12	0.00	4.00	13.15		13.6
391	80	391+80.0		I					0.68	
			20.00		9.38	0.00	4.20	13.97		13.6
392	0	392+0.0		I					0.68	
			20.00		8.33	0.00	3.40	12.64		13.6
392	20	392+20.0		I					0.68	
			20.00		3.16	0.00	2.97	11.38		13.6
392	40	392+40.0		I					0.68	
			20.00		0.42	0.00	2.78	11.39		13.6
392	60	392+60.0		I					0.68	
			20.00		2.95	0.00	2.93	11.39		13.6
392	80	392+80.0		I					0.68	
			20.00		9.06	0.00	3.40	11.37		13.6
393	0	393+0.0		I					0.68	
			20.00		6.55	0.00	3.77	15.66		13.6
393	20	393+20.0		I					0.68	
			20.00		0.35	0.00	3.67	19.96		13.6
393	40	393+40.0		I					0.68	
			20.00		3.36	0.00	2.83	19.81		13.6
393	60	393+60.0		I					0.68	
			20.00		9.32	0.00	1.56	17.66		13.6
393	80	393+80.0		I					0.68	
			20.00		23.25	0.00	0.38	15.09		13.6
394	0	394+0.0		I					0.68	
			20.00		35.94	0.00	0.00	14.49		13.6
394	20	394+20.0		I					0.68	
			20.00		27.49	0.00	1.48	14.49		13.6
394	40	394+40.0		I					0.68	
			20.00		12.55	0.00	1.55	16.54		13.6
394	60	394+60.0		I					0.68	
			20.00		14.35	0.00	0.07	18.31		13.6
394	80	394+80.0		I					0.68	
			20.00		15.20	0.00	0.21	16.88		13.6
395	0	395+0.0		I					0.68	
			20.00		0.00	26.27	0.26	15.73		13.6
395	20	395+20.0		II					0.68	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
395	20	395+20.0		II					0.68	
			20.00		0.00	54.66	0.11	17.43		13.6
395	40	395+40.0		II					0.68	
			20.00		0.00	67.50	0.06	17.60		13.6
395	60	395+60.0		II					0.68	
			20.00		0.00	75.16	0.00	16.95		13.6
395	80	395+80.0		II					0.68	
			20.00		0.00	73.37	0.00	15.74		13.6
396	0	396+0.0		II					0.68	
			20.00		0.00	76.99	0.00	13.81		13.6
396	20	396+20.0		II					0.68	
			20.00		0.00	74.36	0.62	14.87		13.6
396	40	396+40.0		II					0.68	
			20.00		0.00	68.84	0.88	16.55		13.6
396	60	396+60.0		II					0.68	
			20.00		0.00	70.21	1.10	14.94		13.6
396	80	396+80.0		II					0.68	
			20.00		0.00	68.02	0.85	15.92		13.6
397	0	397+0.0		II					0.68	
			20.00		0.00	60.21	0.09	16.92		13.6
397	20	397+20.0		II					0.68	
			20.00		0.00	65.39	0.29	14.46		13.6
397	40	397+40.0		II					0.68	
			20.00		0.00	84.55	0.37	13.35		13.6
397	60	397+60.0		II					0.68	
			20.00		0.00	87.40	0.31	13.45		13.6
397	80	397+80.0		II					0.68	
			20.00		0.00	79.45	0.20	14.52		13.6
398	0	398+0.0		II					0.68	
			20.00		0.00	87.38	0.05	17.22		13.6
398	20	398+20.0		II					0.68	
			20.00		0.00	50.95	2.04	16.33		13.6
398	40	398+40.0		I					0.68	
			20.00		2.01	0.00	3.43	13.69		13.6
398	60	398+60.0		I					0.68	
			20.00		1.94	0.00	2.64	15.34		13.6
398	80	398+80.0		I					0.68	
			20.00		1.24	0.00	1.30	17.55		13.6
399	0	399+0.0		I					0.68	
			20.00		1.72	0.00	2.03	16.02		13.6
399	20	399+20.0		I					0.68	
			20.00		15.76	0.00	4.35	14.00		13.6
399	40	399+40.0		I					0.68	
			20.00		18.67	0.00	4.29	14.86		13.6
399	60	399+60.0		I					0.68	
			20.00		6.17	0.00	5.00	16.69		13.6
399	80	399+80.0		I					0.68	
			20.00		7.82	0.00	4.77	16.94		13.6
400	0	400+0.0		I					0.68	
			20.00		8.53	0.00	3.20	16.24		13.6

საპროექტო გეოგრაფიკული (ს-გ)გეოგრაფიკული-საგეოგრაფიკული (თეორიის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტორული გზის კმ40 - კმ41(0.6) გონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სპრემიუმ დოკუმენტაცია					ფურც.
მიწის სამუშაოების პიკეტური უწყისი					45
შეასრულა	დ. წულუკიძე				
შეამოწმა	გ.გეგმაშვილი				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
400	0	400+0.0		I					0.68	
			20.00		8.53	0.00	3.20	16.24		13.6
400	20	400+20.0		I					0.68	
			20.00		10.24	0.00	2.58	16.34		13.6
400	40	400+40.0		I					0.68	
			20.00		11.49	0.00	2.32	17.61		13.6
400	60	400+60.0		I					0.68	
			20.00		5.30	0.00	2.81	18.95		13.6
400	80	400+80.0		I					0.68	
			20.00		3.74	0.00	3.33	19.13		13.6
401	0	401+0.0		I					0.68	
			20.00		3.36	0.00	2.99	19.21		13.6
401	20	401+20.0		I					0.68	
			20.00		4.53	0.00	2.31	18.57		13.6
401	40	401+40.0		I					0.68	
			20.00		4.50	0.00	2.37	17.43		13.6
401	60	401+60.0		I					0.68	
			20.00		3.57	0.00	1.91	17.11		13.6
401	80	401+80.0		I					0.68	
			20.00		3.34	0.00	1.99	18.08		13.6
402	0	402+0.0		I					0.68	
			20.00		0.22	0.00	3.10	18.99		13.6
402	20	402+20.0		I					0.68	
			20.00		0.32	0.00	2.82	19.09		13.6
402	40	402+40.0		I					0.68	
			20.00		2.84	0.00	2.39	19.18		13.6
402	60	402+60.0		I					0.68	
			20.00		5.22	0.00	2.31	18.91		13.6
402	80	402+80.0		I					0.68	
			20.00		5.94	0.00	2.33	15.64		13.6
403	0	403+0.0		I					0.68	
			20.00		7.46	0.00	4.19	13.39		13.6
403	20	403+20.0		I					0.68	
			20.00		7.02	0.00	3.53	15.45		13.6
403	40	403+40.0		I					0.68	
			20.00		4.87	0.00	2.17	15.64		13.6
403	60	403+60.0		I					0.68	
			20.00		6.17	0.00	3.00	13.83		13.6
403	80	403+80.0		I					0.68	
			20.00		9.18	0.00	3.30	14.68		13.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
403	80	403+80.0		I					0.68	
			20.00		9.18	0.00	3.30	14.68		13.6
404	0	404+0.0		I					0.68	
			20.00		11.15	0.00	4.11	14.40		13.6
404	20	404+20.0		I					0.68	
			20.00		10.47	0.00	3.72	13.99		13.6
404	40	404+40.0		I					0.68	
			20.00		10.56	0.00	3.49	16.04		13.6
404	60	404+60.0		I					0.68	
			20.00		10.76	0.00	4.41	15.36		13.6
404	80	404+80.0		I					0.68	
			20.00		11.15	0.00	2.88	13.32		13.6
405	0	405+0.0		I					0.68	
			20.00		12.83	0.00	0.96	14.18		13.6
405	20	405+20.0		I					0.68	
			20.00		8.71	0.00	1.68	16.83		13.6
405	40	405+40.0		I					0.68	
			20.00		6.68	0.00	2.50	18.35		13.6
405	60	405+60.0		I					0.68	
			20.00		11.51	0.00	2.21	17.57		13.6
405	80	405+80.0		I					0.68	
			20.00		15.18	0.00	1.61	16.09		13.6
406	0	406+0.0		I					0.68	
			20.00		11.96	0.00	1.78	17.21		13.6
406	20	406+20.0		I					0.68	
			20.00		5.58	0.00	2.26	18.96		13.6
406	40	406+40.0		I					0.68	
			8.00		1.09	0.00	0.83	7.72		5.44
406	48	406+48.0		I					0.68	
		სულ	1641.00		637.94	1170.71	179.07	1283.66		1115.88
	მათ შორის	ტიპი I	1341.00		637.94	0.00	171.84	1051.03		
		ტიპი II	300.00		-	1170.71	7.23	232.63		

საგზაო სამონიტორინგო მეთოდების პიკეტაჟი უწყისი

მანიძელი					სიგანე, მ				ფართობი, მ²				ძველები ფენა მ²
პკ	+	პკ+	მანიძელი, მ	საგზაო საშენის ტიპი	საგალი ნაწილი	საფუძველი	გვერდულის გამაგრებული ნაწილი		საგალი ნაწილი	საფუძველი	გვერდულის გამაგრებული ნაწილი		
							მარცხენა	მარჯვენა			მარცხენა	მარჯვენა	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
390	7	390+7.0		I	7.16	7.36	1.00	0.84					
			13.00						95.79	98.43	13.00	8.71	0.00
390	20	390+20.0		I	7.58	7.78	1.00	0.50					
			20.00						151.36	155.42	20.00	10.00	0.00
390	40	390+40.0		I	7.56	7.76	1.00	0.50					
			20.00						145.59	149.65	20.00	15.00	0.00
390	60	390+60.0		I	7.00	7.20	1.00	1.00					
			20.00						140.00	144.03	20.00	20.00	0.00
390	80	390+80.0		I	7.00	7.20	1.00	1.00					
			20.00						142.03	146.07	20.00	17.97	0.00
391	0	391+0.0		I	7.20	7.41	1.00	0.80					
			20.00						147.03	151.12	20.00	12.97	0.00
391	20	391+20.0		I	7.50	7.71	1.00	0.50					
			20.00						150.00	154.13	20.00	10.00	0.00
391	40	391+40.0		I	7.50	7.71	1.00	0.50					
			20.00						148.47	152.58	20.00	11.53	0.00
391	60	391+60.0		I	7.35	7.55	1.00	0.65					
			20.00						143.61	147.67	20.00	16.39	0.00
391	80	391+80.0		I	7.01	7.22	1.00	0.99					
			20.00						140.50	144.54	20.00	19.50	0.00
392	0	392+0.0		I	7.04	7.24	1.00	0.96					
			20.00						147.13	151.21	20.00	14.63	0.00
392	20	392+20.0		I	7.68	7.88	1.00	0.50					
			20.00						154.77	158.89	20.00	10.00	0.00
392	40	392+40.0		I	7.80	8.01	1.00	0.50					
			20.00						156.00	160.13	20.00	10.00	0.00
392	60	392+60.0		I	7.80	8.01	1.00	0.50					
			20.00						156.00	160.13	20.00	10.00	0.00
392	80	392+80.0		I	7.80	8.01	1.00	0.50					
			20.00						153.82	157.94	20.00	10.00	0.00
393	0	393+0.0		I	7.58	7.79	1.00	0.50					
			20.00						145.82	149.89	25.00	20.00	0.00
393	20	393+20.0		I	7.00	7.20	1.50	1.50					
			20.00						140.00	144.03	30.00	30.00	0.00
393	40	393+40.0		I	7.00	7.20	1.50	1.50					
			20.00						140.64	144.68	30.00	29.36	0.00
393	60	393+60.0		I	7.06	7.27	1.50	1.44					
			20.00						148.62	152.69	30.00	21.38	0.00
393	80	393+80.0		I	7.80	8.00	1.50	0.70					
			20.00						158.98	163.10	30.00	12.02	0.00
394	0	394+0.0		I	8.10	8.31	1.50	0.50					
			20.00						162.00	166.14	30.00	10.00	0.00
394	20	394+20.0		I	8.10	8.31	1.50	0.50					
			20.00						161.07	165.20	30.00	10.00	0.00
394	40	394+40.0		I	8.01	8.21	1.50	0.50					
			20.00						152.80	156.89	30.00	17.27	0.00
394	60	394+60.0		I	7.27	7.48	1.50	1.23					
			20.00						146.65	150.71	30.00	23.35	0.00
394	80	394+80.0		I	7.39	7.60	1.50	1.11					
			20.00						151.92	156.02	30.00	18.08	0.00
395	0	395+0.0		I	7.80	8.01	1.50	0.70					
			20.00						156.00	160.13	30.00	14.00	34.34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			20.00						156.00	160.13	30.00	14.00	34.34
395	20	395+20.0		II	7.80	8.01	1.50	0.70					
			20.00						153.90	158.01	30.00	16.10	68.62
395	40	395+40.0		II	7.59	7.79	1.50	0.91					
			20.00						148.14	152.18	30.00	16.86	69.97
395	60	395+60.0		II	7.22	7.42	1.50	0.78					
			20.00						143.85	147.86	28.38	17.77	68.31
395	80	395+80.0		II	7.16	7.36	1.34	1.00					
			20.00						147.37	151.40	22.63	20.00	65.38
396	0	396+0.0		II	7.57	7.78	0.93	1.00					
			20.00						154.75	158.84	15.25	20.00	65.60
396	20	396+20.0		II	7.90	8.11	0.60	1.00					
			20.00						151.27	155.36	18.73	20.00	65.57
396	40	396+40.0		II	7.23	7.43	1.27	1.00					
			20.00						145.73	149.79	24.27	20.00	65.50
396	60	396+60.0		II	7.35	7.55	1.15	1.00					
			20.00						151.46	155.56	18.54	20.16	65.65
396	80	396+80.0		II	7.80	8.01	0.70	1.02					
			20.00						148.12	152.21	21.88	20.48	65.67
397	0	397+0.0		II	7.01	7.21	1.49	1.03					
			20.00						145.16	149.21	24.84	20.81	65.72
397	20	397+20.0		II	7.50	7.71	1.00	1.05					
			20.00						154.03	158.14	15.97	21.13	65.96
397	40	397+40.0		II	7.90	8.11	0.60	1.06					
			20.00						158.00	162.14	12.00	21.45	66.11
397	60	397+60.0		II	7.90	8.11	0.60	1.08					
			20.00						158.00	162.14	12.00	21.77	66.20
397	80	397+80.0		II	7.90	8.11	0.60	1.10					
			20.00						154.91	159.02	15.09	22.10	66.27
398	0	398+0.0		II	7.59	7.80	0.91	1.11					
			20.00						145.91	149.97	24.09	22.42	72.74
398	20	398+20.0		II	7.00	7.20	1.50	1.13					
			20.00						147.62	151.70	22.38	22.74	39.61
398	40	398+40.0		I	7.76	7.97	0.74	1.15					
			20.00						155.62	159.75	14.38	23.06	0.00
398	60	398+60.0		I	7.80	8.01	0.70	1.16					
			20.00						149.93	154.03	20.07	23.39	0.00
398	80	398+80.0		I	7.19	7.40	1.31	1.18					
			20.00						141.93	145.97	28.07	23.71	0.00
399	0	399+0.0		I	7.00	7.20	1.50	1.19					
			20.00						147.93	152.01	22.07	24.03	0.00
399	20	399+20.0		I	7.79	8.00	0.71	1.21					
			20.00						155.93	160.06	14.07	24.35	0.00
399	40	399+40.0		I	7.80	8.01	0.70	1.23					
			20.00						153.00	157.10	17.00	24.68	0.00
399	60	399+60.0		I	7.50	7.70	1.00	1.24					
			20.00						146.34	150.37	25.00	23.67	0.00
399	80	399+80.0		I	7.13	7.33	1.50	1.12					
			20.00						146.33	150.40	30.00	18.99	0.00
400	0	400+0.0		I	7.50	7.71	1.50	0.77					
			20.00						150.00	154.13	30.00	15.65	0.00

საერთაშორისო მცირეწიგნების (ს-8)საშუალო-ხაღმოსავლეთის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) გონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ლოკუმენტი													ფურც.
საგზაო სამუშაოების მოწყობის პროექტი						შესრულა	დ. ვულუპიძე						47
						შეამოწმა	გ.გამყარაშვილი						