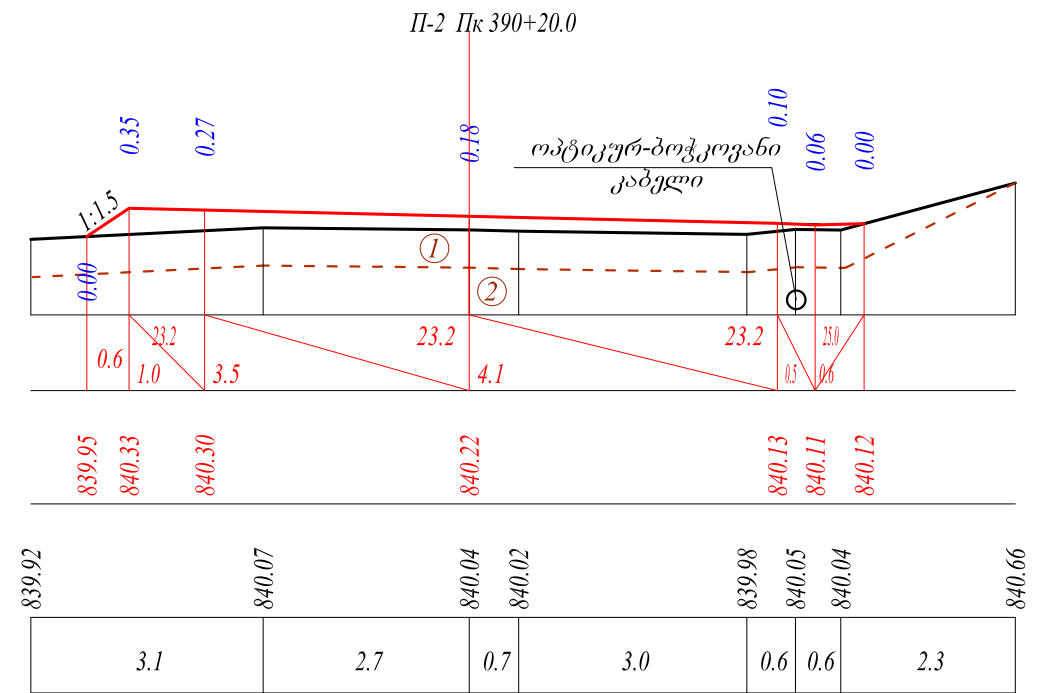
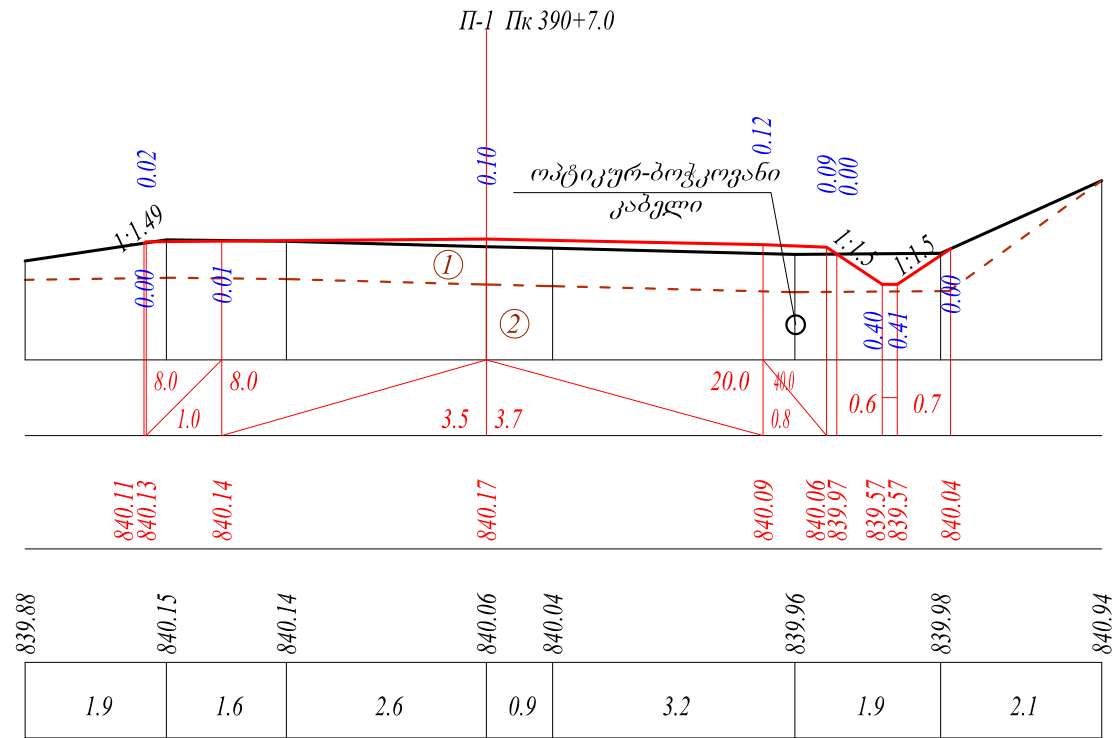
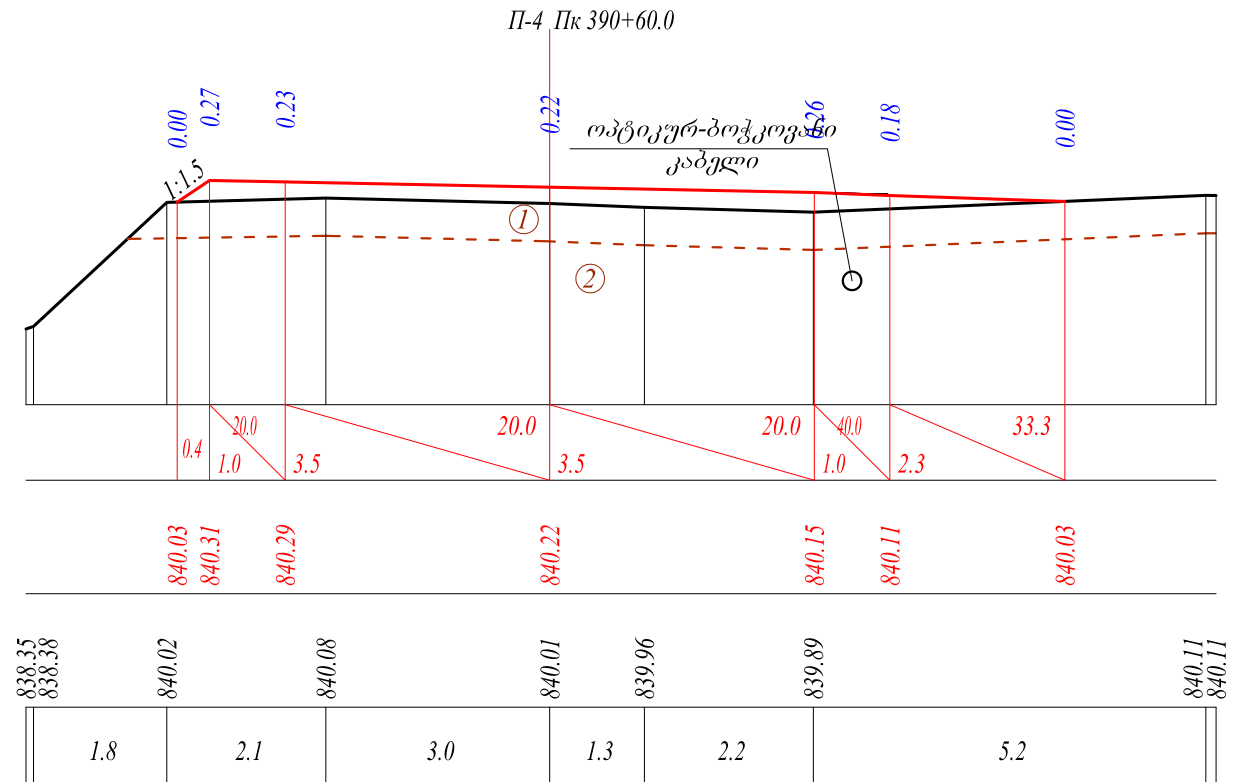
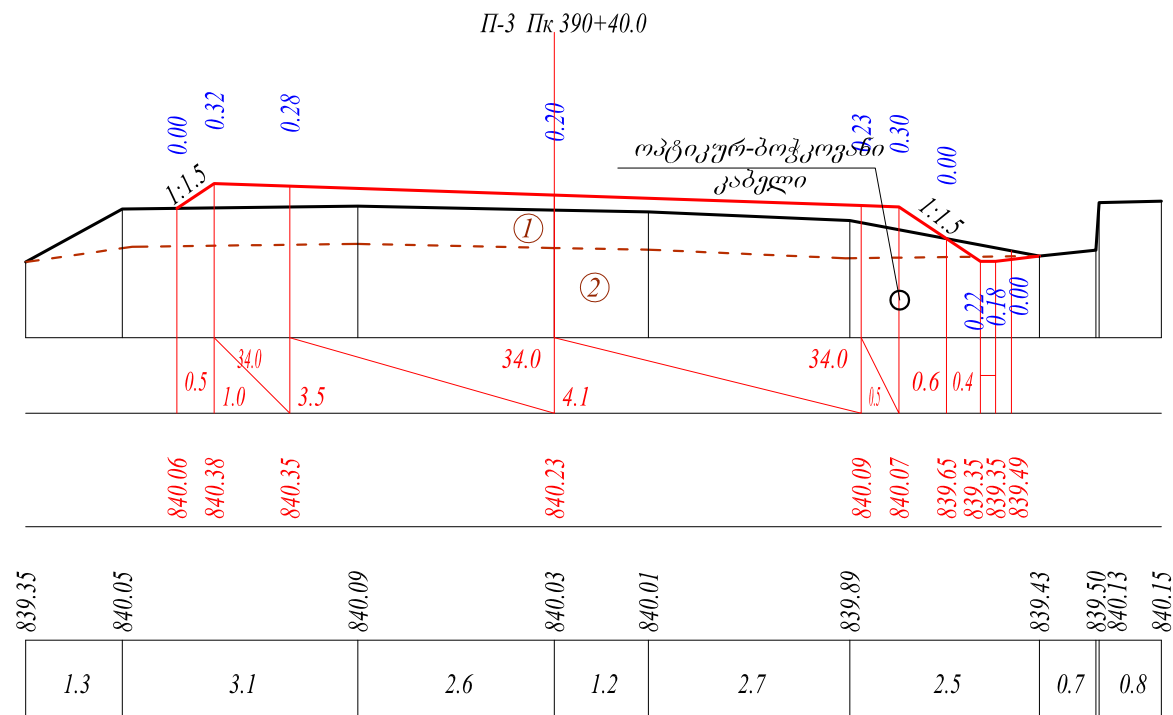


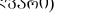
ქანოზი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



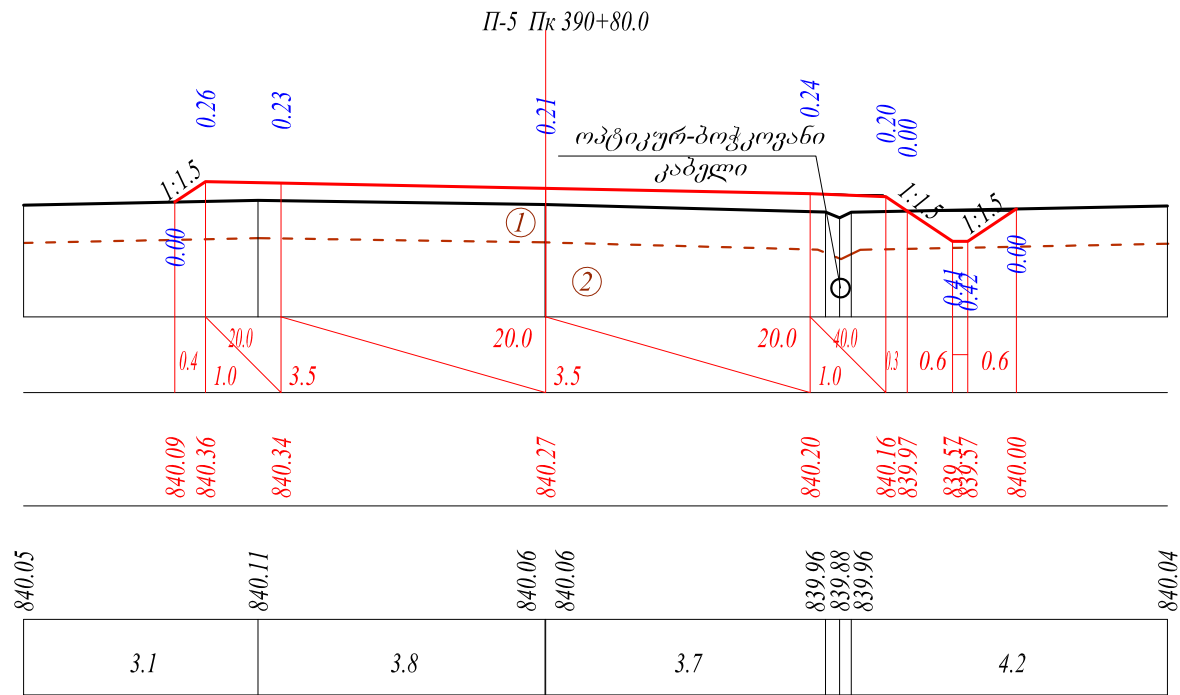
ქანოზი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



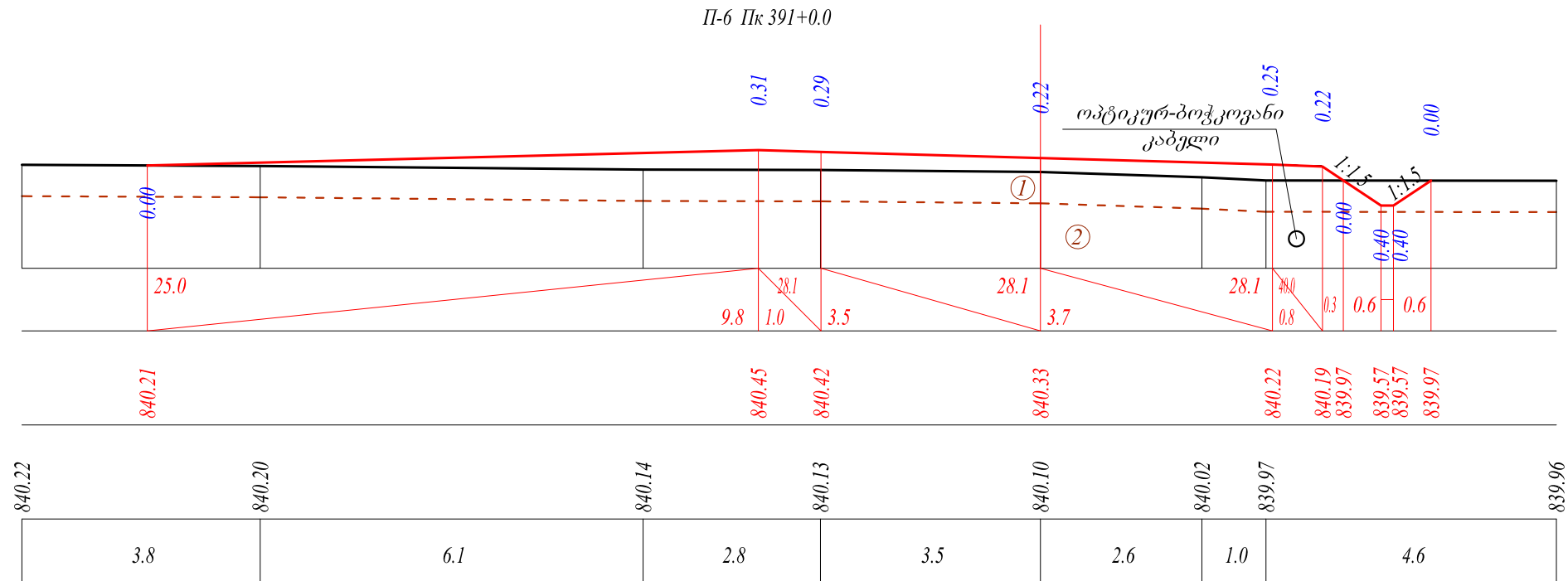
- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებებით
- ③ ძირითადი ქანი, სუბტად გამაოფიტული და ძლიერ დანაპრალობავებული ქვიშაქვი

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-საღვცინებალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტორობლო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სავრომტო ღოკუმენტაცია					ფურც.
ბანოვი ჭრილები მ 1:100	შეასრულა	დ. ვულუკიძე			10
	შეამოწმა	ბ. ზეკალაშვილი			

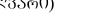
ქანოზი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



ქანოზი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ

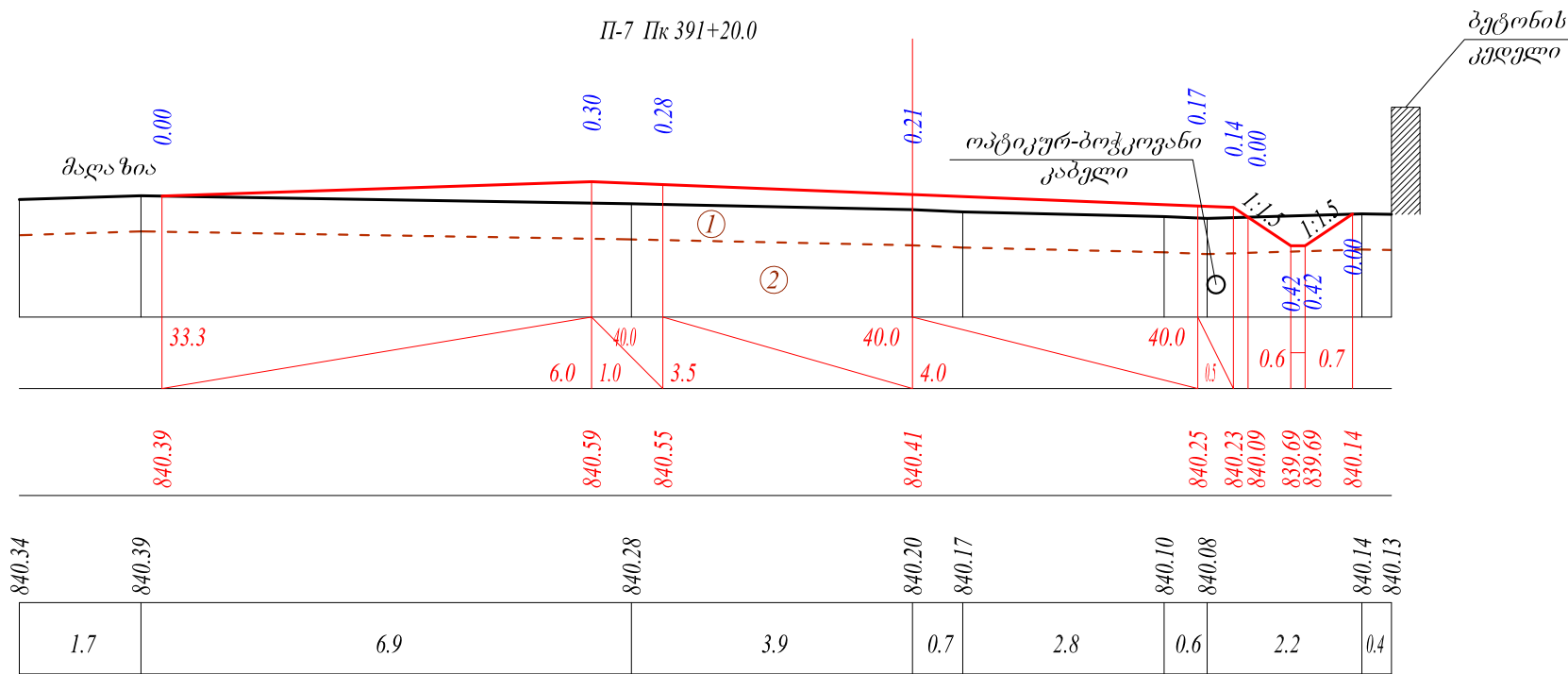


- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებებით
- ③ ძირითადი ქანი, სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალობებული ქვიშაქვი

სამართაშორის(ო) მინიშნეშობის (ს-8)საშურო-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტორობოლო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო ღირებუნიტაციო					ფურც.
ბანოიო ჭრილები მ 1:100	შეასრულა	დ. ვულუკიძე			11
	შეამოწმა	ბ.ხეკელაშვილი			

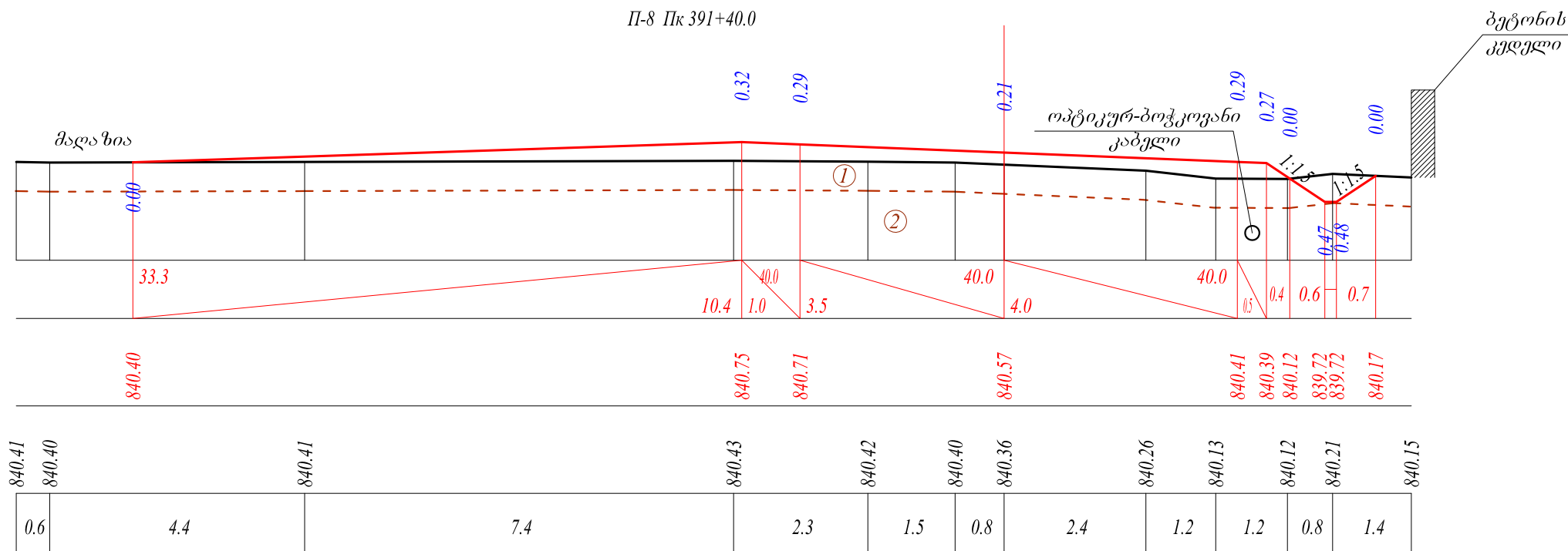
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



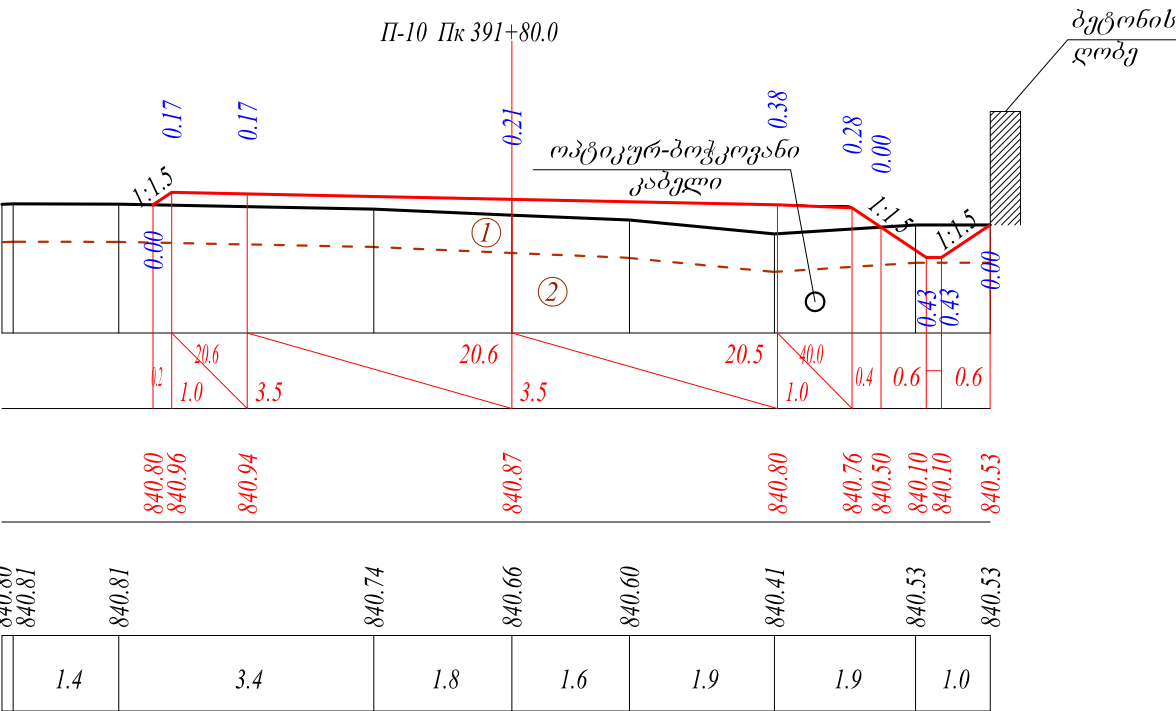
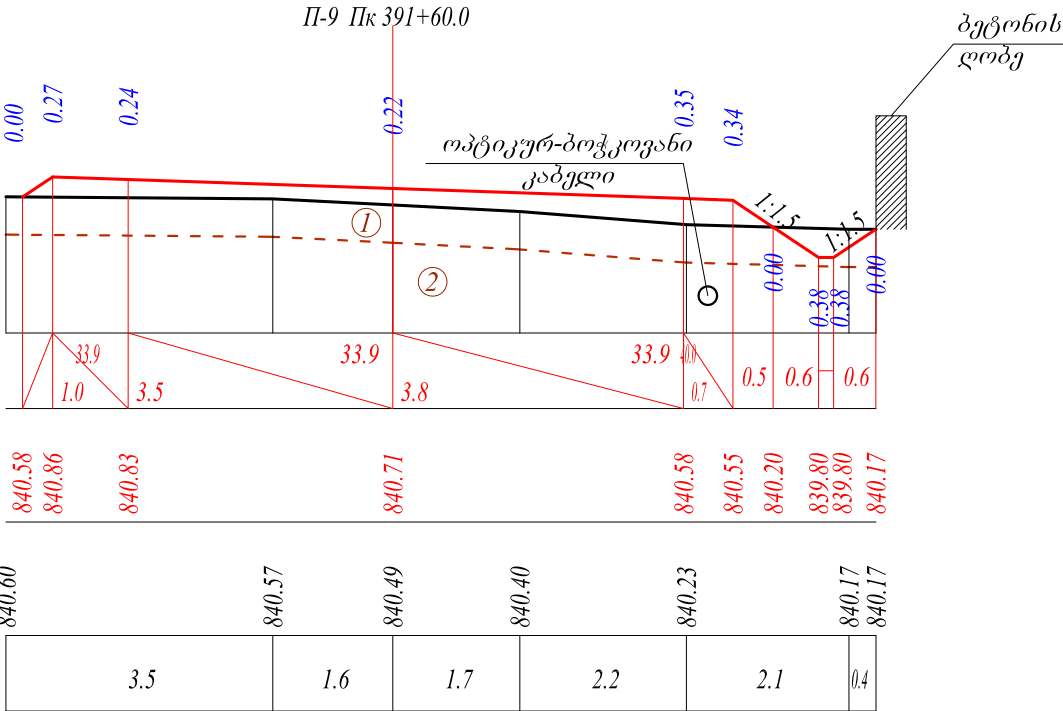
გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ლოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამშენაშრობოს მეთვანყვანობის (ს-მ) საშუალო-საზღვარი-საშუალო (თერმობის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც. 12
განვიტო ჭრიშები მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ.მამალაშვილი		

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



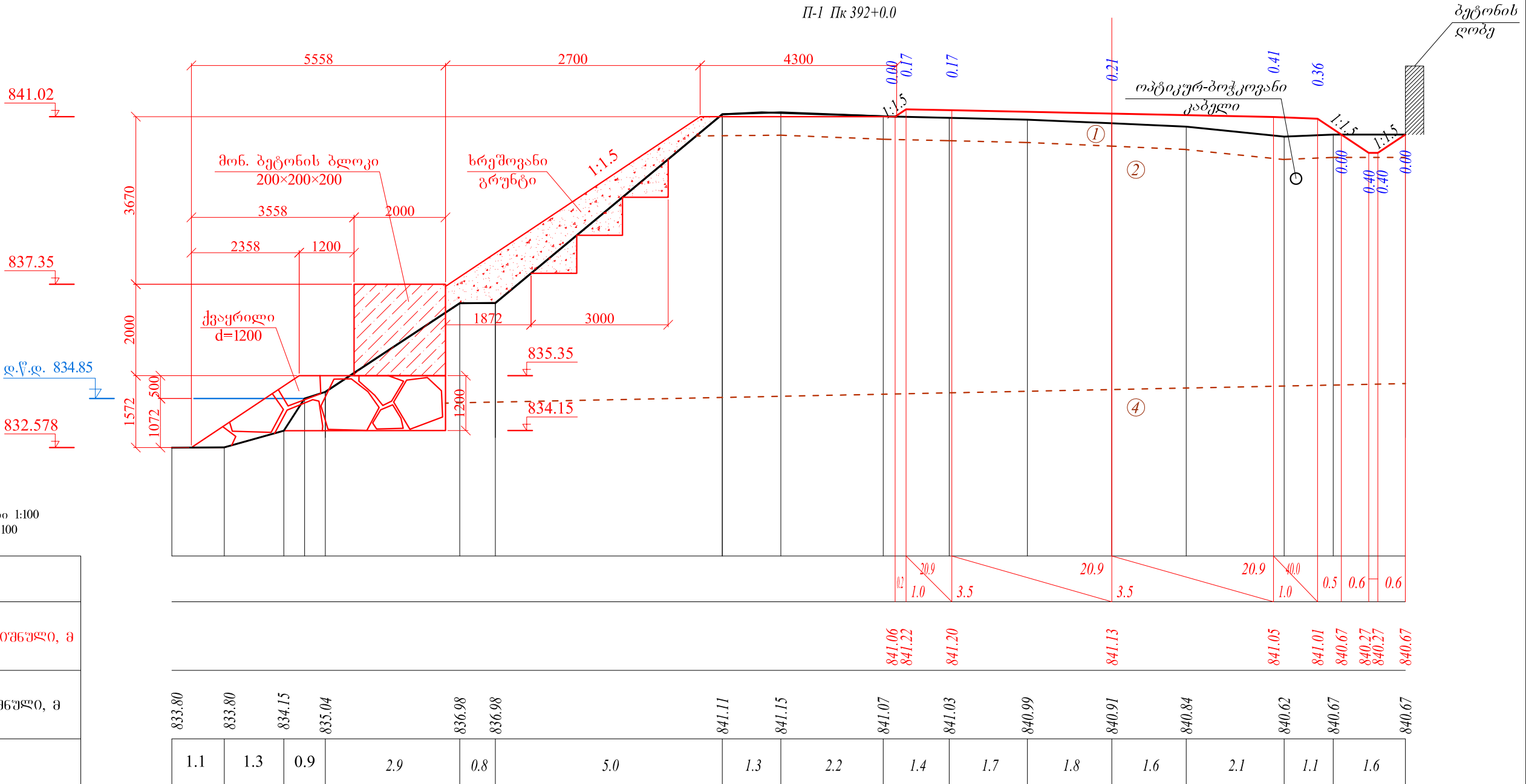
ბელოგი:

- ① საფუტელის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ღორღების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-გ) საშუალო-სახალციხე-პალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.
ბანოვი ჰრიფი მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ. მამალაშვილი		13

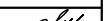
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

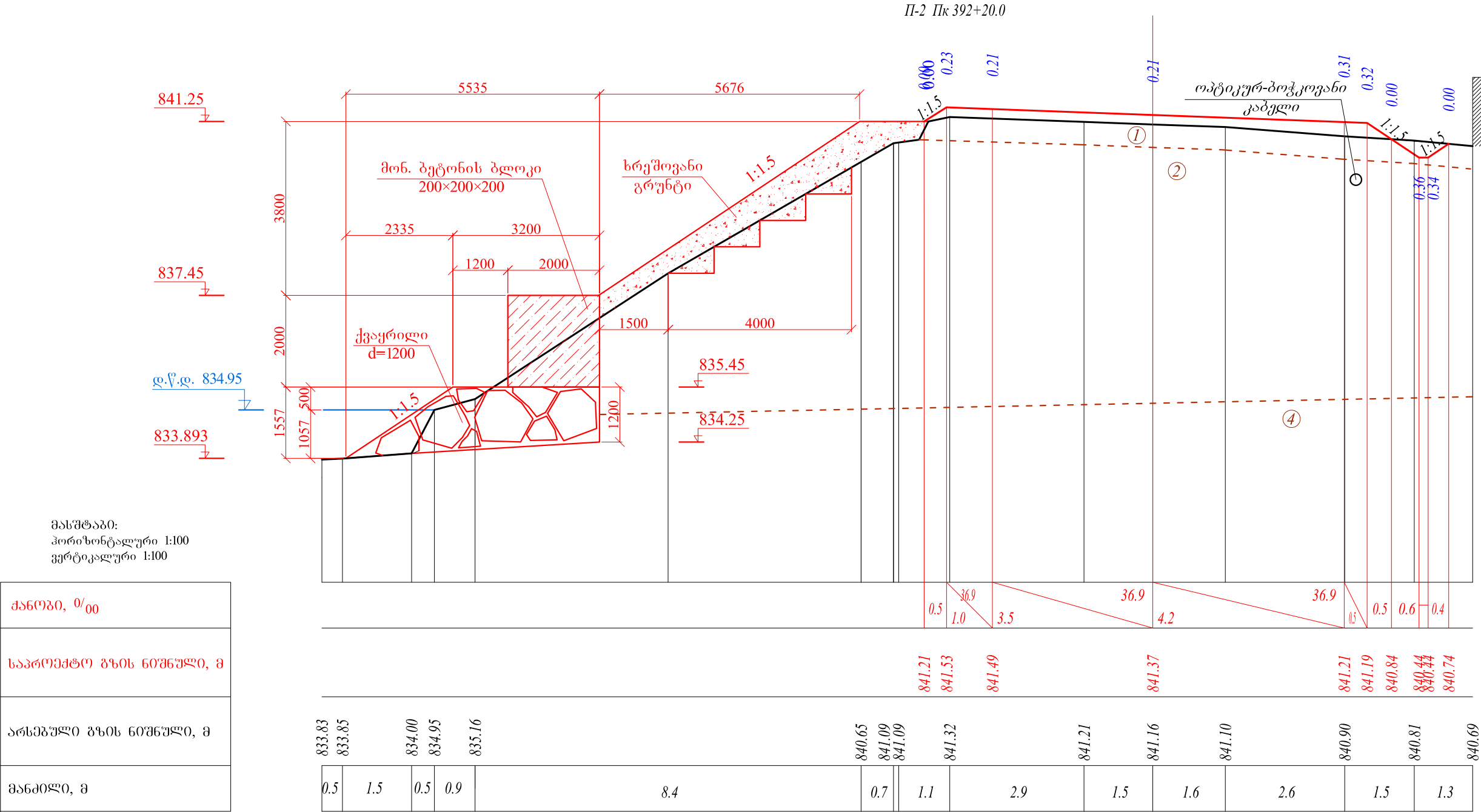
ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



ბელოგი:

- 1 საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- 2 თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანართებით
- 4 დიდი ზომის ღორღები, ქვიშისა და ღორღის ჩანართებით

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8)ხაშური-ახალციხისკალის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ40 - კმ41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც.	
განვივი ჭრილები მ 1:100						14
შეასრულა		დ. წულუკიძე				
შეამოწმა		გ.ზეპალაშვილი				

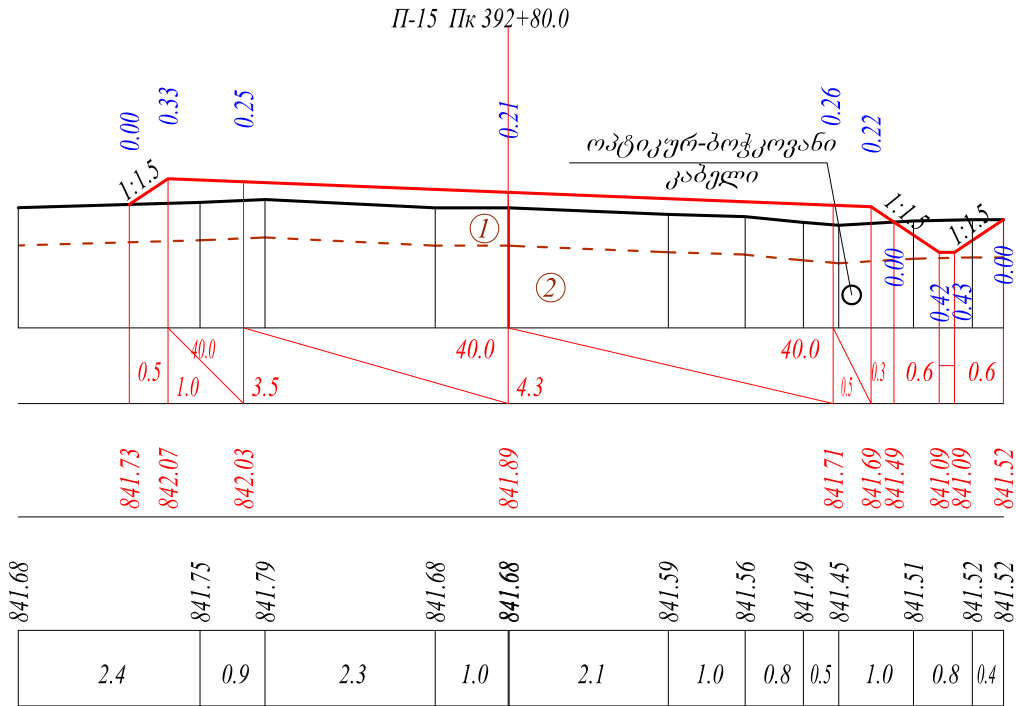


ბეჭდის ღირებულება:

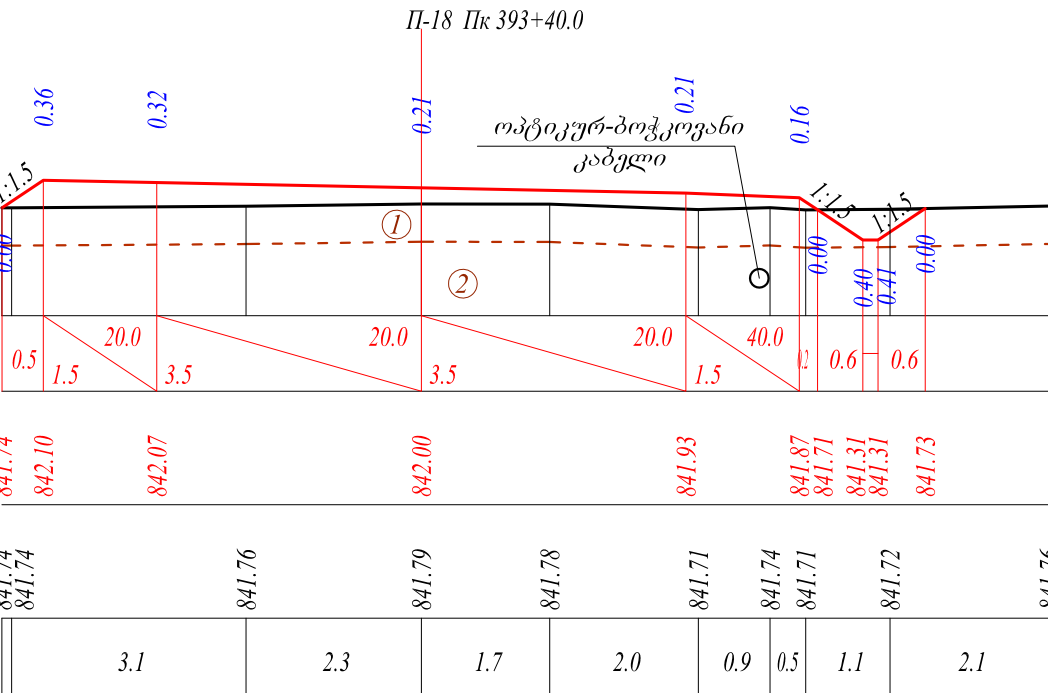
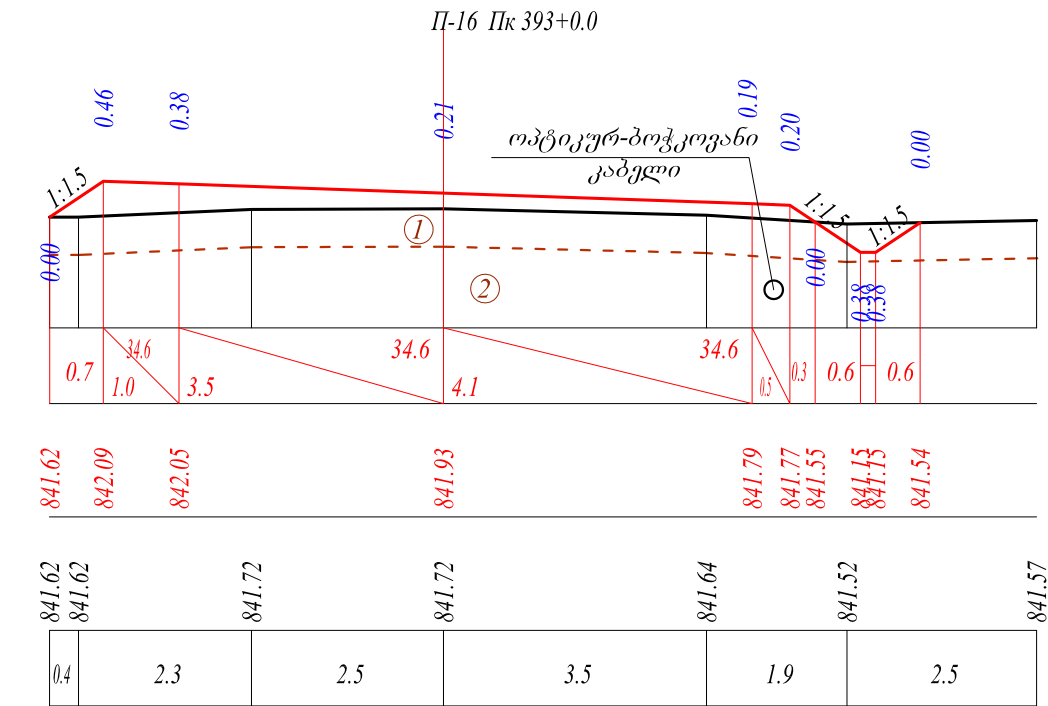
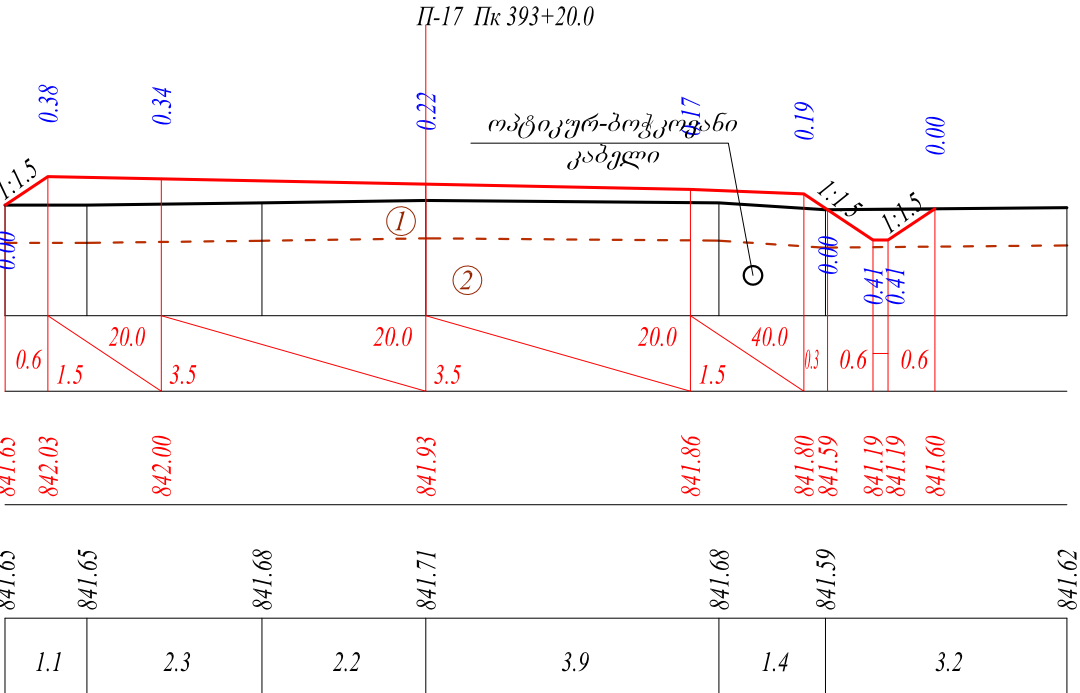
- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ღორღებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ღორღების ჩანართებით
- ④ დიდი ზომის ღორღები, ქვიშისა და ღორღის ჩანართებით

სამშენაშრომის მეთვრეტეობის (ს-მ) სამშენაშრომის-სახელმწიფოს (თერმის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3940 - 3941(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სარეაბილიტაციო დოკუმენტაცია					ფურც. 15
განმარტებული მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ. მამალაშვილი		

მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური 1:100
ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური 1:100
ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



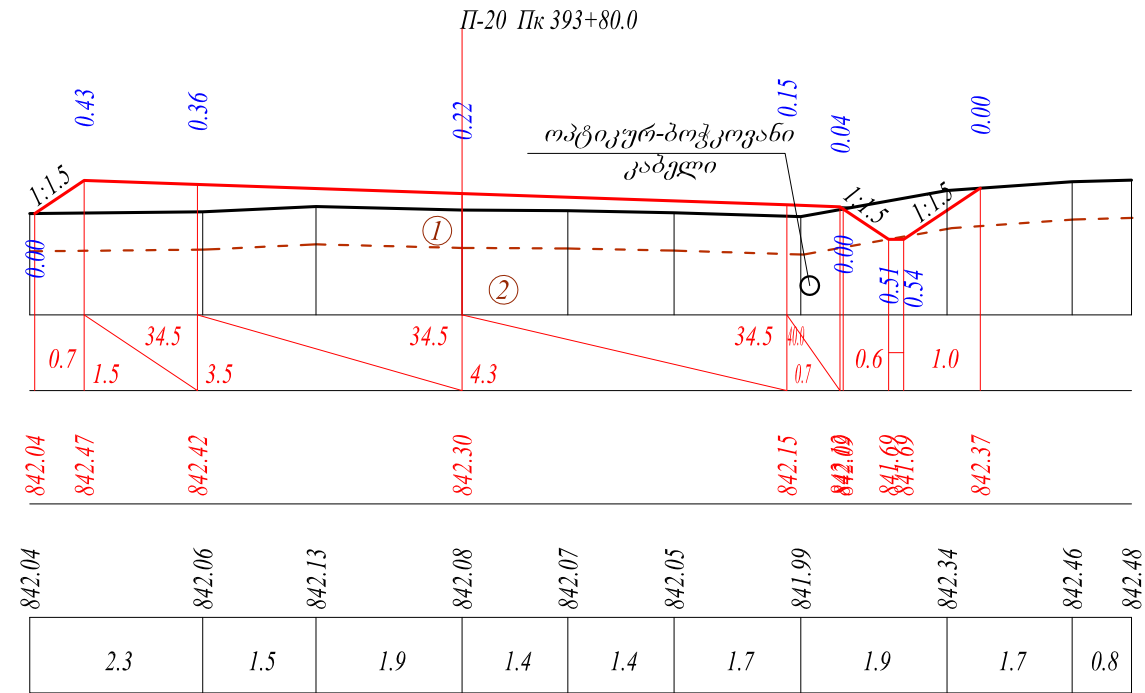
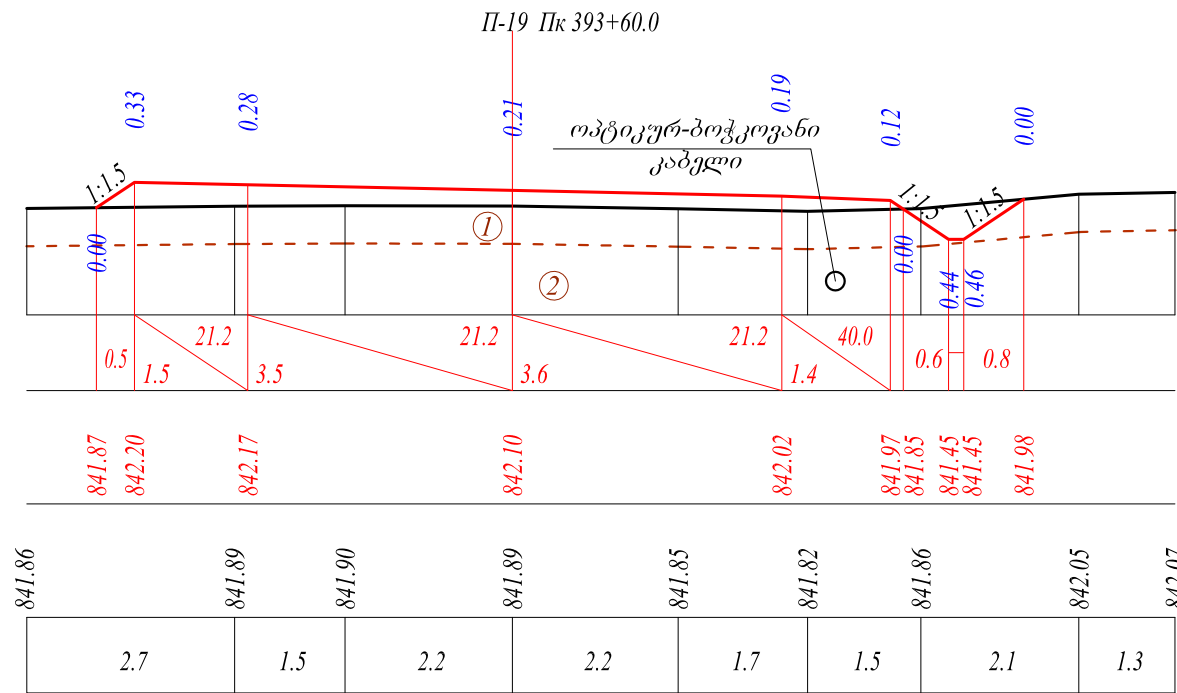
გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ლოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამშენაშენო სამსახურის (ს-8) სამსახური-სახელმწიფო (თბილისის მუნიციპალიტეტის საზღვარში) საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41(0.6) მოწყობის საპროექტო სამუშაოს საპროექტო დოკუმენტაცია						ფურც.
განმარტება მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	გ.შაველაშვილი			18

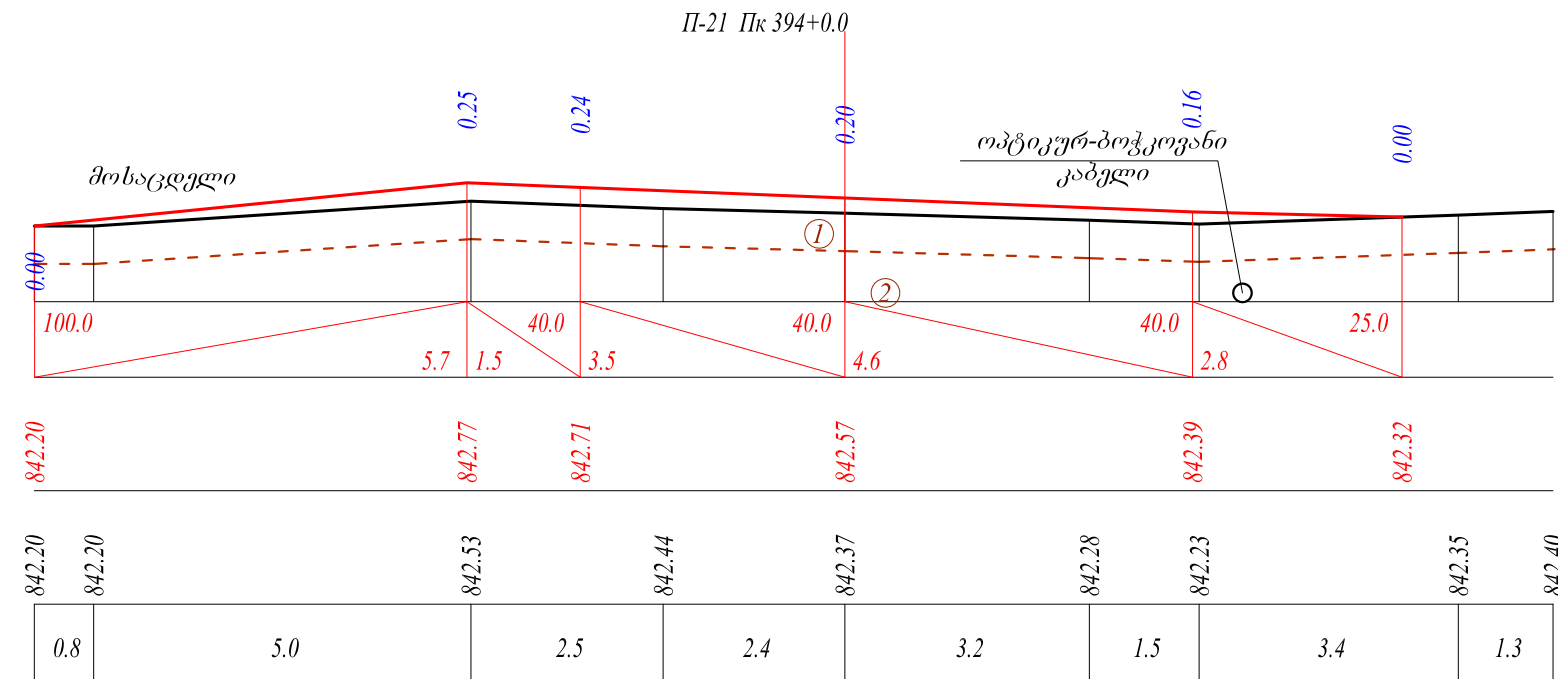
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ

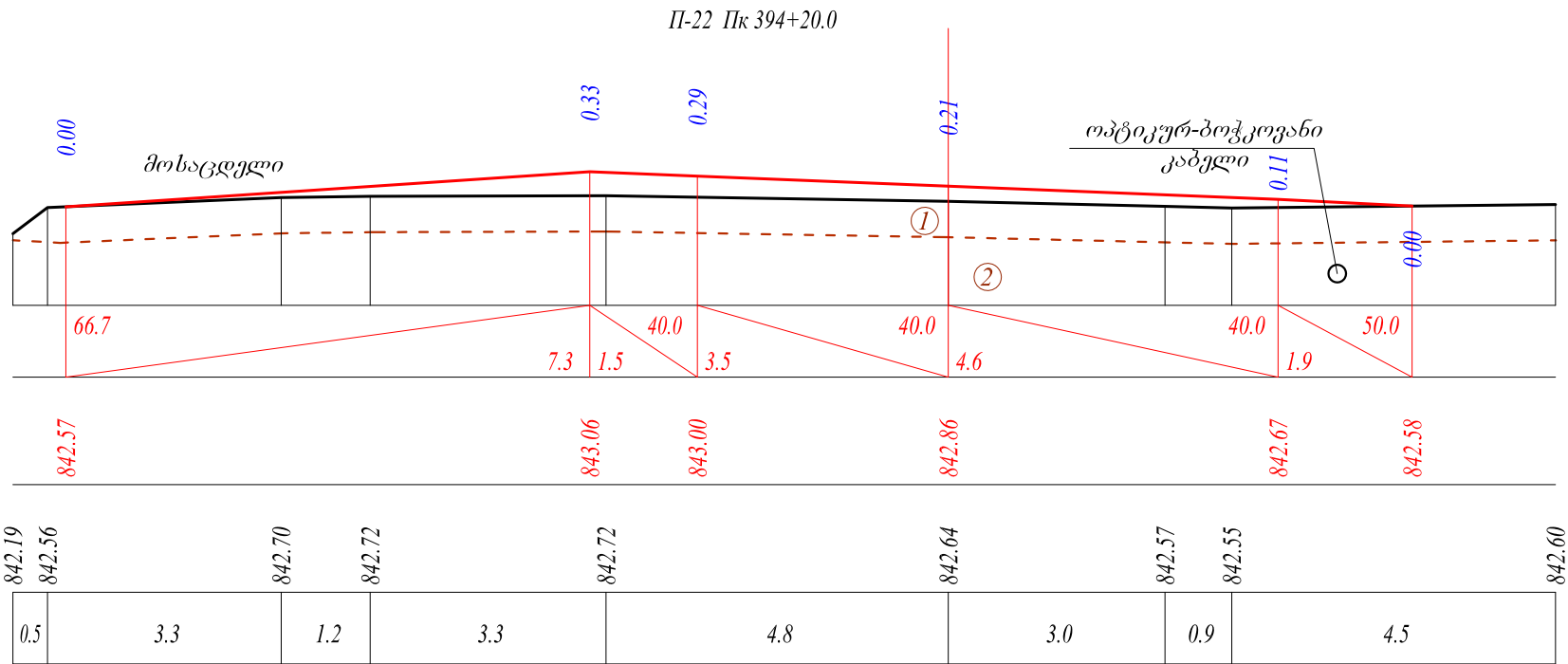


გეოლოგია:

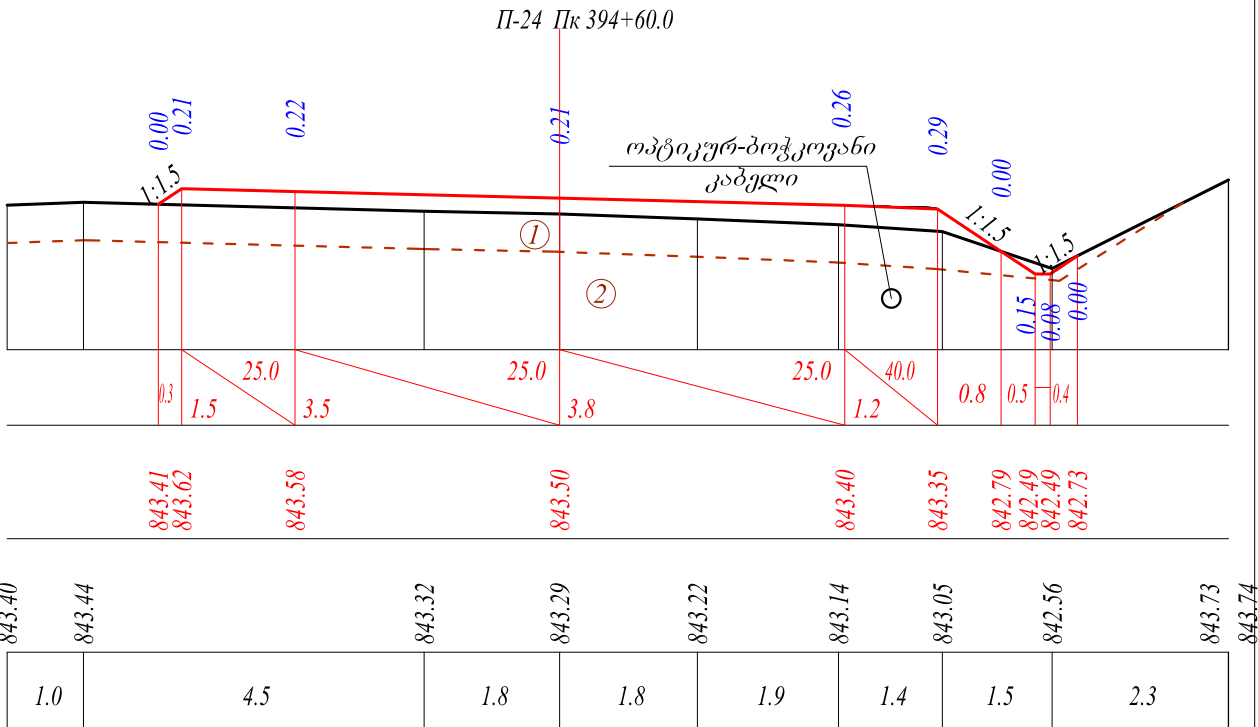
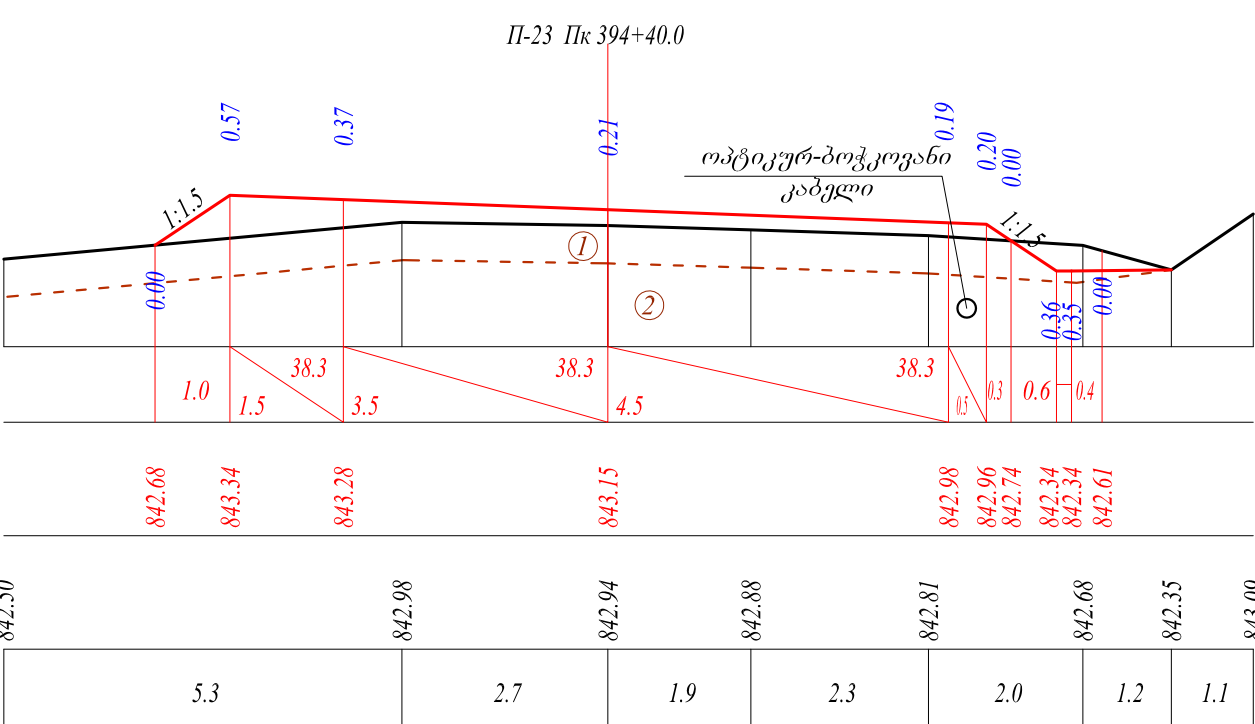
- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ლოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანართებით
- ③ ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-საზღვრის-კალის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41(0.6) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც. 19
განვივი ჭრილები მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ. ზემკალაშვილი		

მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური 1:100
ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური 1:100
ქანობი, ‰
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



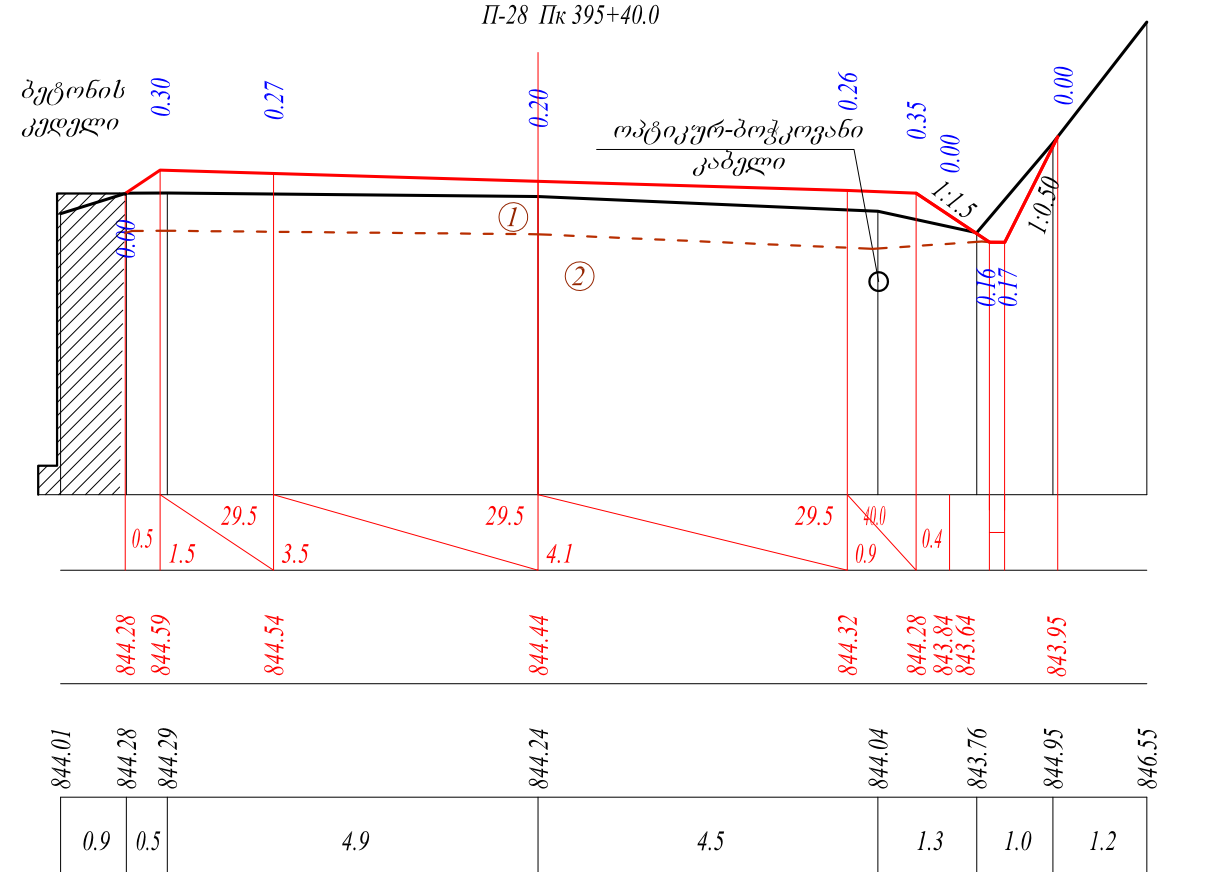
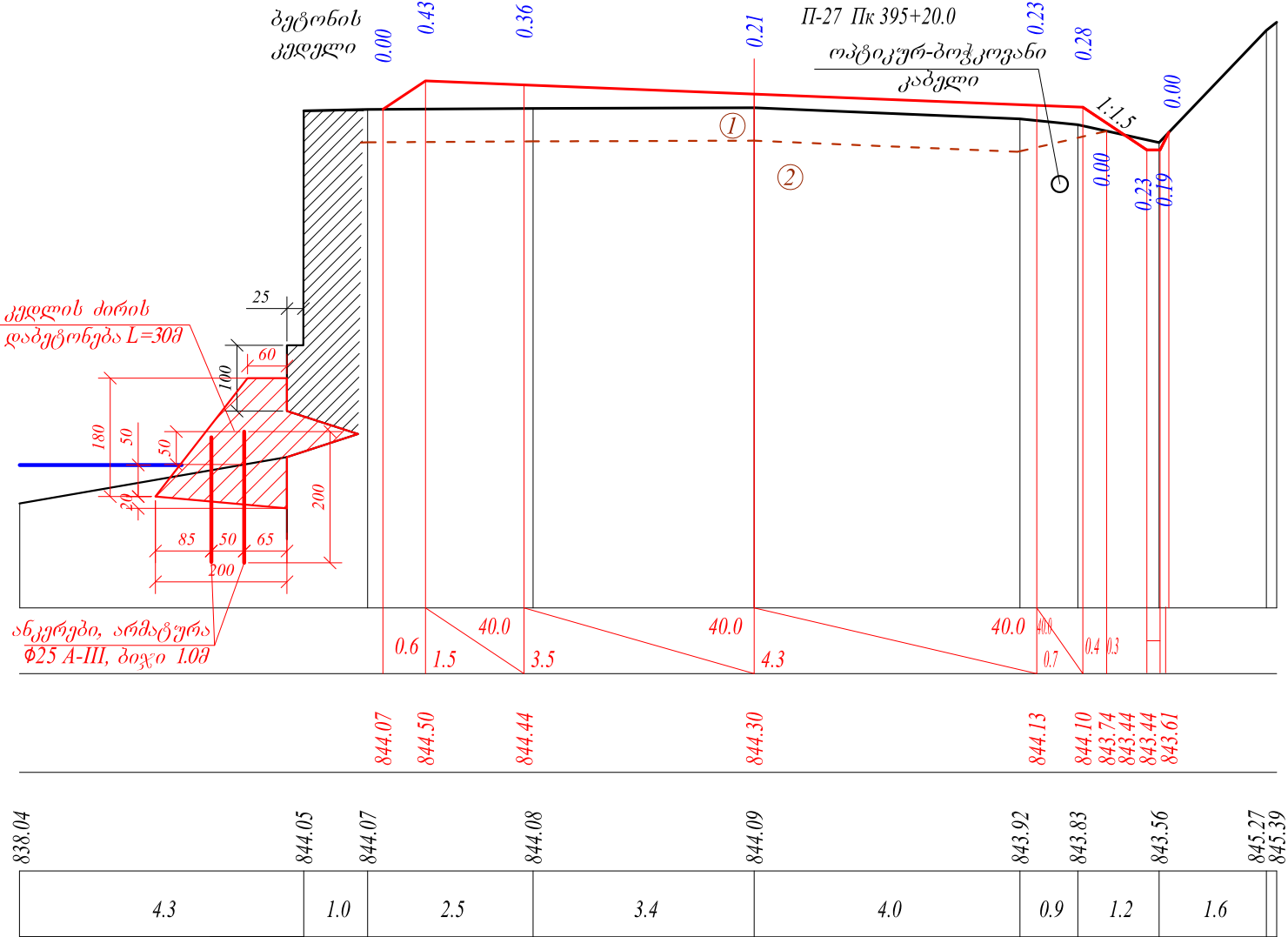
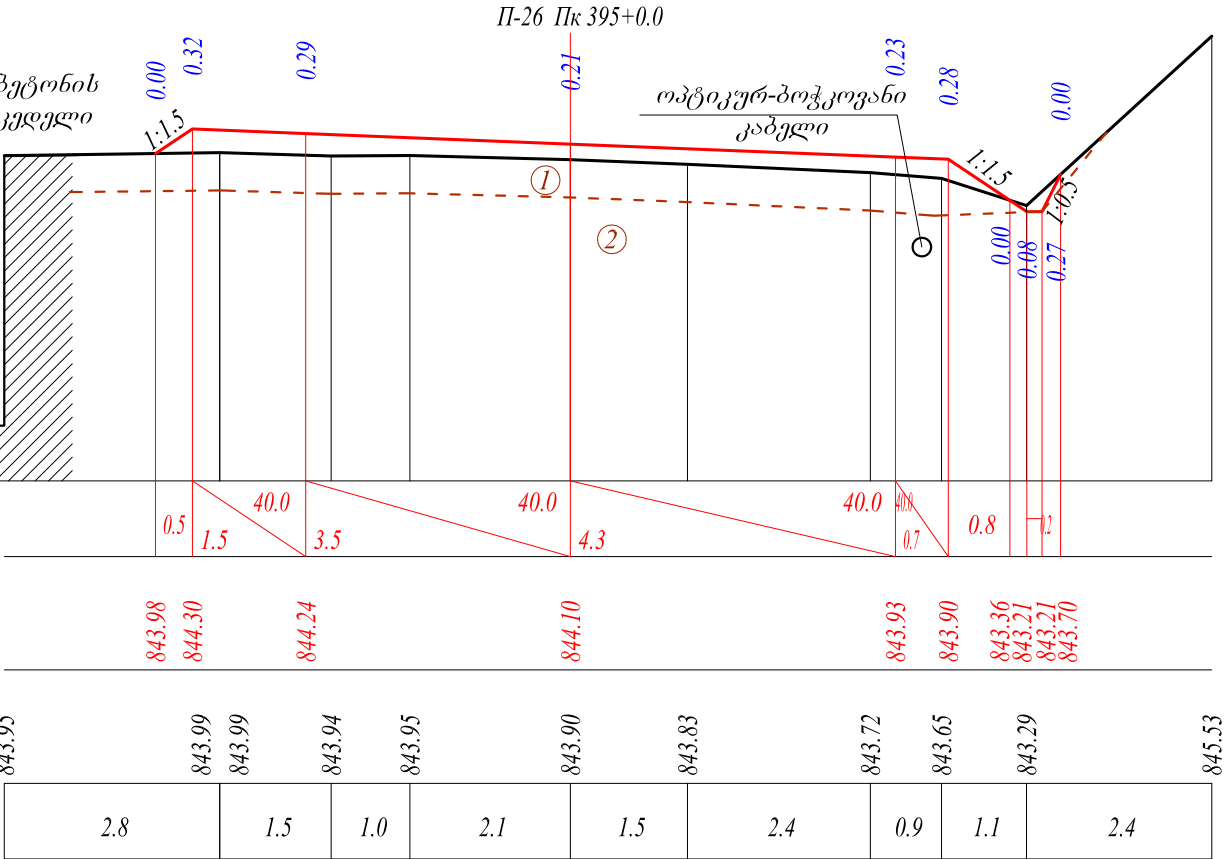
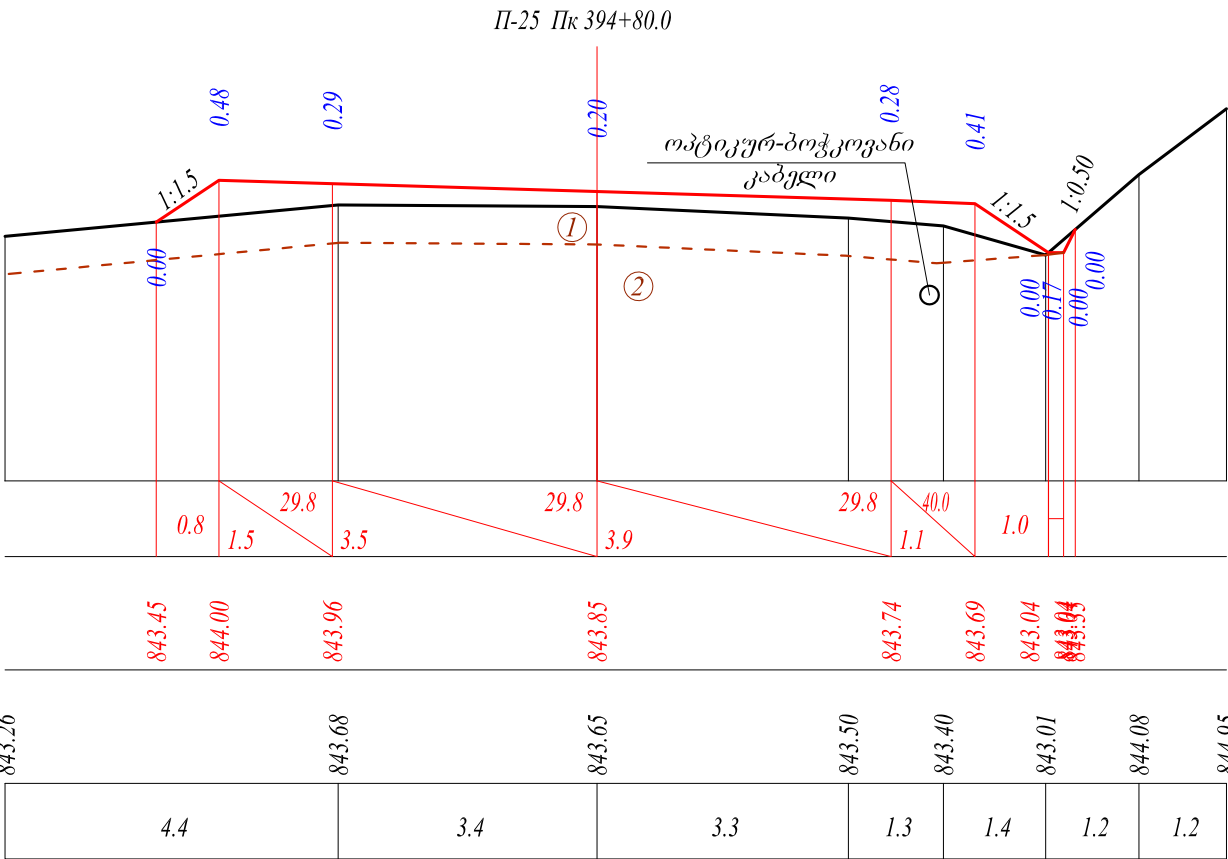
გეოლოგია:

- 1 საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- 2 თიხნარი ლოდებისა და ქვიშა-ხრეშოვანი ლინზების ჩანარებით
- 3 ძირითადი ქანი. სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული ქვიშაქვები

სამშენაშენო სამსახურის (ს-8) სამსახური-სახელმწიფო (თერმოსის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 40 - კმ 41(0.6) მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია					ფურც. 20
განმარტება მ 1:100		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ. მამალაშვილი		

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, 0/00
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ



ქანოზი, მ/მ
საპროექტო გზის ნიშნული, მ
არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილი, მ

