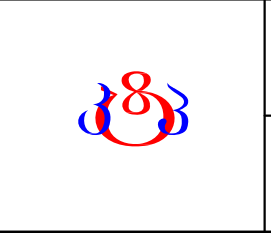
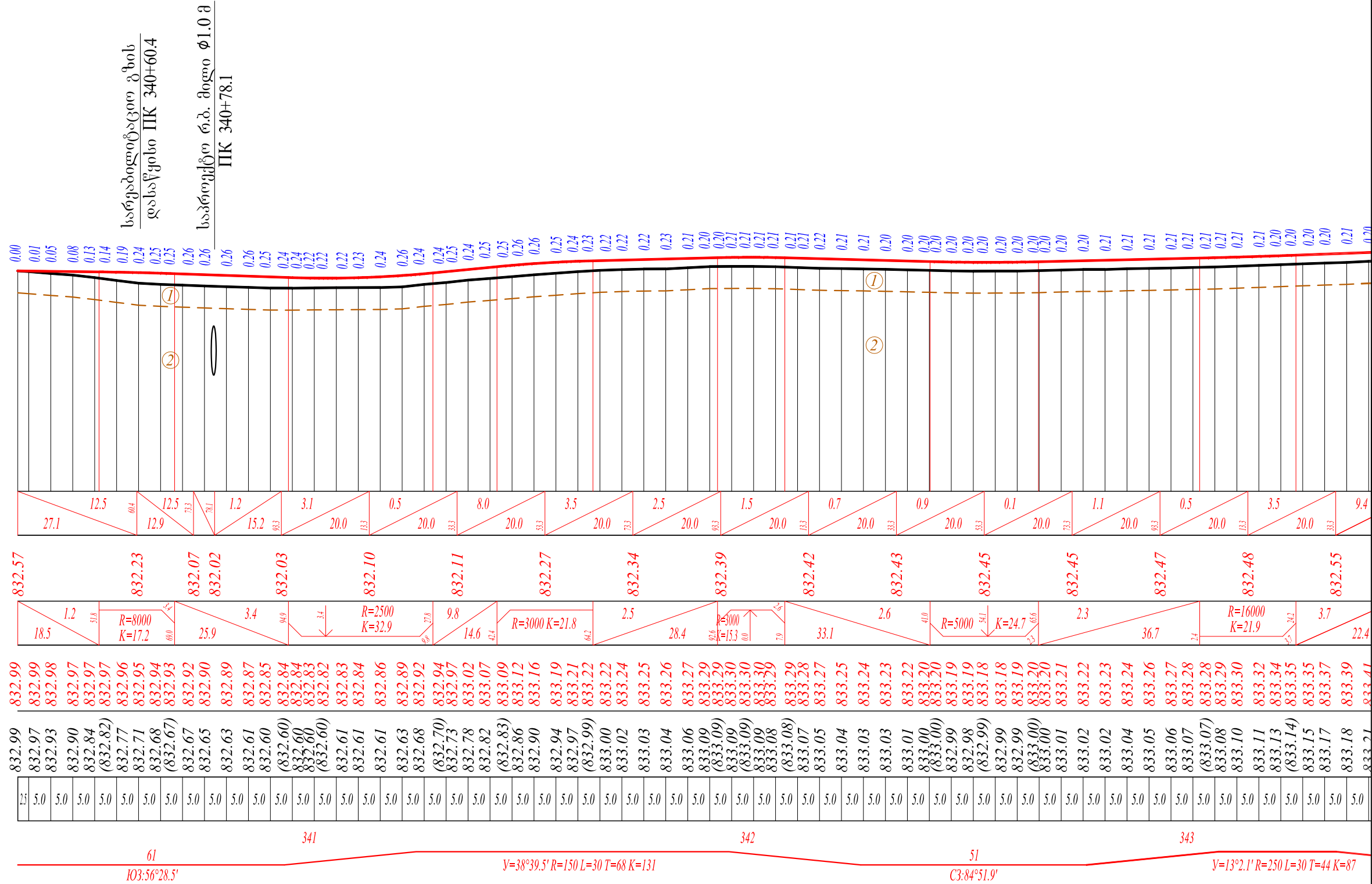


| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--|
| სამტრეპლეთის რეკონსტრუქციის (ს-8) საშუალო-საზღვრულ-ვალს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მოწყობის სამშენიშენო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | |
| პეგმა მ 1:1000 | შეასრულა | დ. ჯულუქიძე | |
| | შეამოწმა | გ. ზემალაშვილი | |




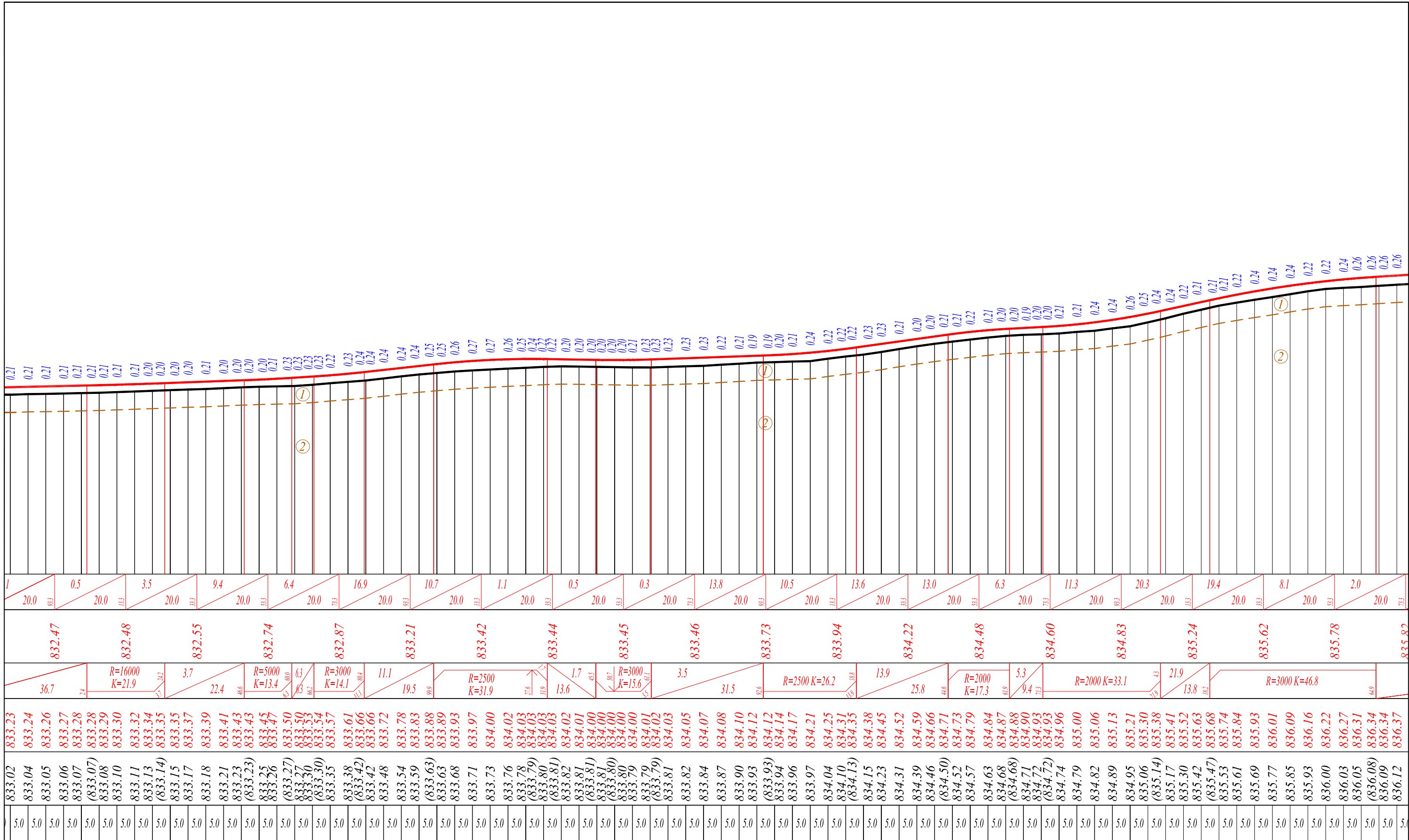
მასშტაბი:
კოორდინატული 1:1000
ვერტიკალური 1:100

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| მარჯვენა | ქანობი, / სიგრძე, მ |
| | კიუბიკი |
| ქანობი, / ვერტიკალური მრუდი, მ | სკანონის ნომერი, მ |
| საკალი ნაწილის ღირძის ნომერი, მ | |
| არსებული გზის ნომერი, მ | |
| მანძილი, მ | |
| პიკეტაჟი | |
| გზის ელემენტები | |
| კოორდინატები | |



- ბელოღბი:
- საფუტელის ფენა: სრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
 - თიხნარი ქვიშის, ხვიზის და დიდი ზომის დიდების ჩანართებით

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| საპროექტო მონაშენელობის (ს-8) საშუარი-ახალციხე-ვალს (თუშქეთის რესპუბლიკის სახლგარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის საინჟინერინგო საშუარილის საპროექტო დოკუმენტაცია | | | |  | ფურც. |
| ბრძივი პროფილი | შეასრულა | დ. ვულუკიძე | | | 4 |
| | შეამოწმა | გ.ხაქიაშვილი | | | |

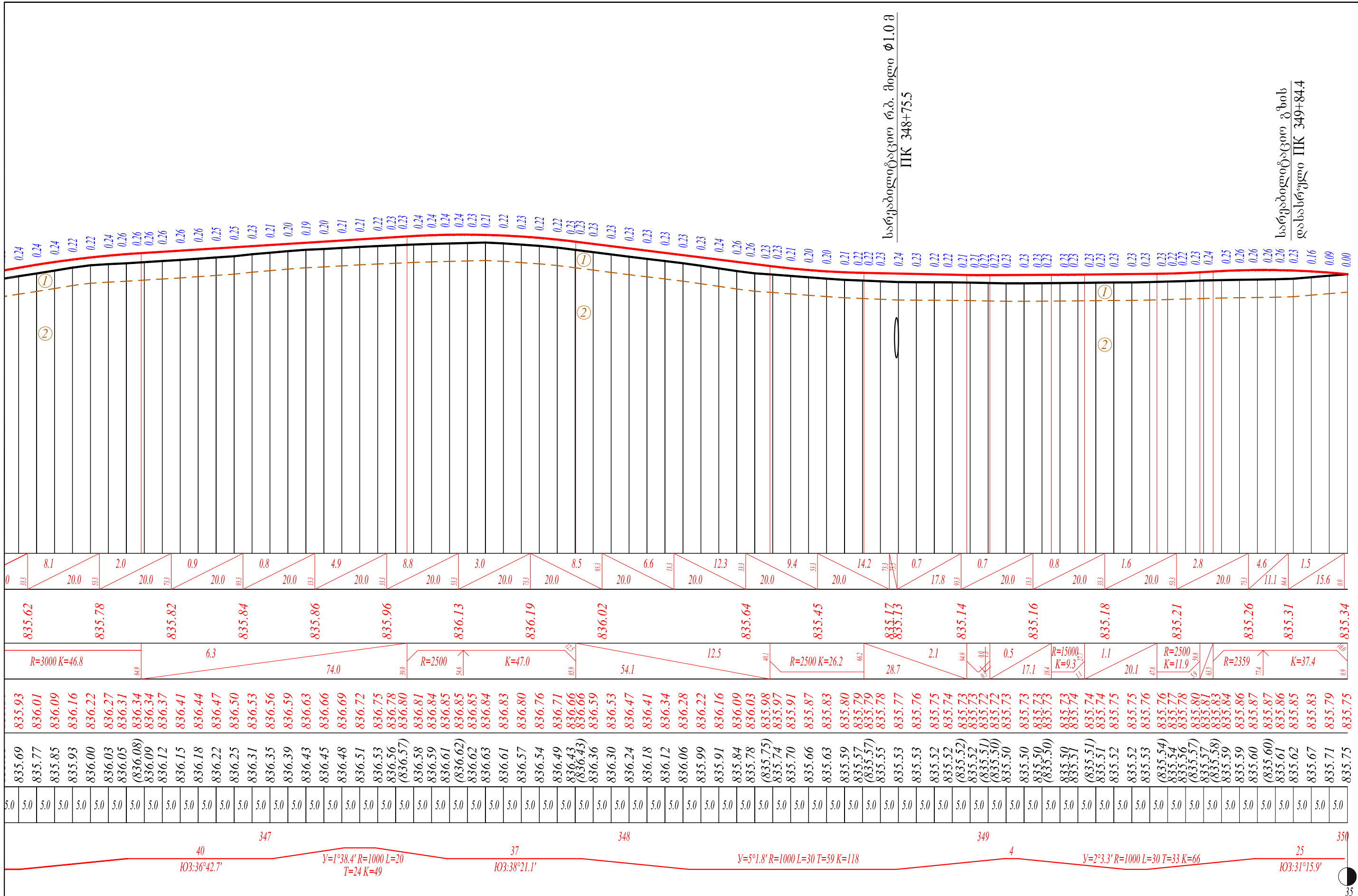


$V=13^{\circ}2.1'$ $R=250$ $L=30$ $T=44$ $K=87$
 20
 $C3:71^{\circ}49.8'$
 $V=13^{\circ}12.4'$ $R=250$ $L=30$ $T=44$ $K=88$
 2
 $V=58^{\circ}15.1'$ $R=155$ $L=30$ $T=101$ $K=188$

ბელორუბი:

- ① ხეუბნის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და დიდი ზომის ღორღების ჩანართებით

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--------------|---|------|
| სამართავობის მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-სხაღვინე-ვალს (თუბქითის რესპუბლიკის საზღვარში) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სარეაბილიტაციო დოკუმენტაცია | | | | | შპს. |
| ბრძოვი პროექტი | | შეასრულა | დ. წულუკიძე | | |
| | | შეამოწმა | გ.ხაქიაშვილი | | |
| | | | | 5 | |




სარეაბილიტაციო რ.პ. მილი $\Phi 1.0$ მ
 PK 348+75.5

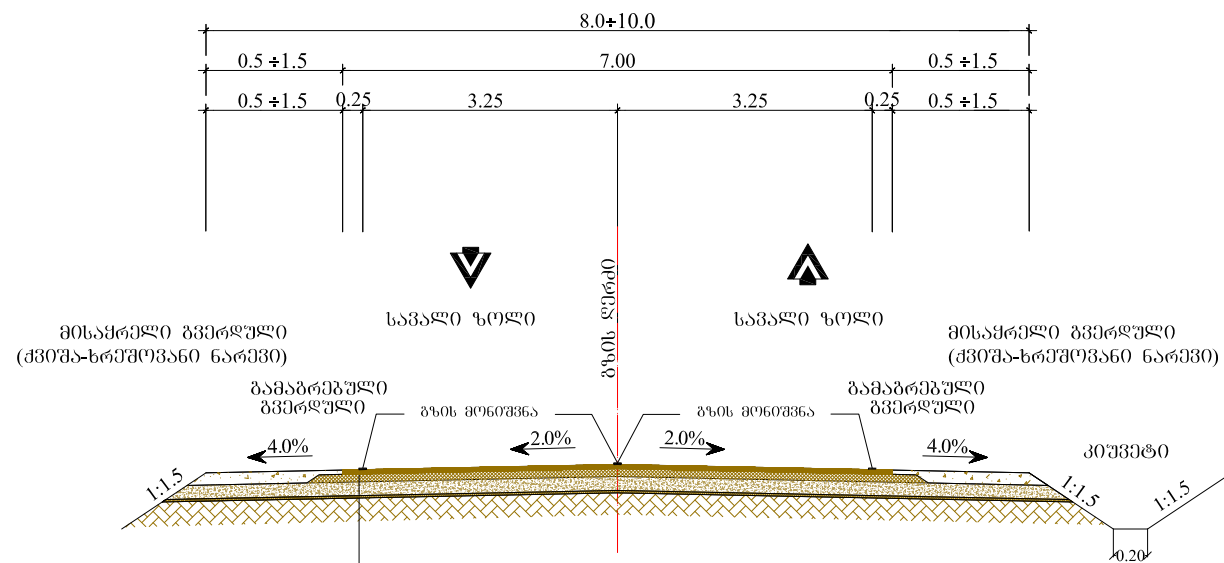
სარეაბილიტაციო გზის
 დასასრული PK 349+84.4

ბეჭდვა:




- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, სვიზის და დიდი ზომის ღორღების ჩანართებით

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| სამრეწველო მშენებლობის (ს-8) საშუალო-საზღვრული-მასშტაბის (თუბანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სარეაბილიტაციო ღირებულების განსაზღვრა | | | |  | შპს "საგზაო" გ. ჯუღაშვილი | შპს "საგზაო" გ. ჯუღაშვილი | შპს "საგზაო" გ. ჯუღაშვილი | შპს "საგზაო" გ. ჯუღაშვილი | შპს "საგზაო" გ. ჯუღაშვილი |
| ბრძოლი პროექტი | | | | | | | | | |
| | | | | შპს | 6 | | | | |

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

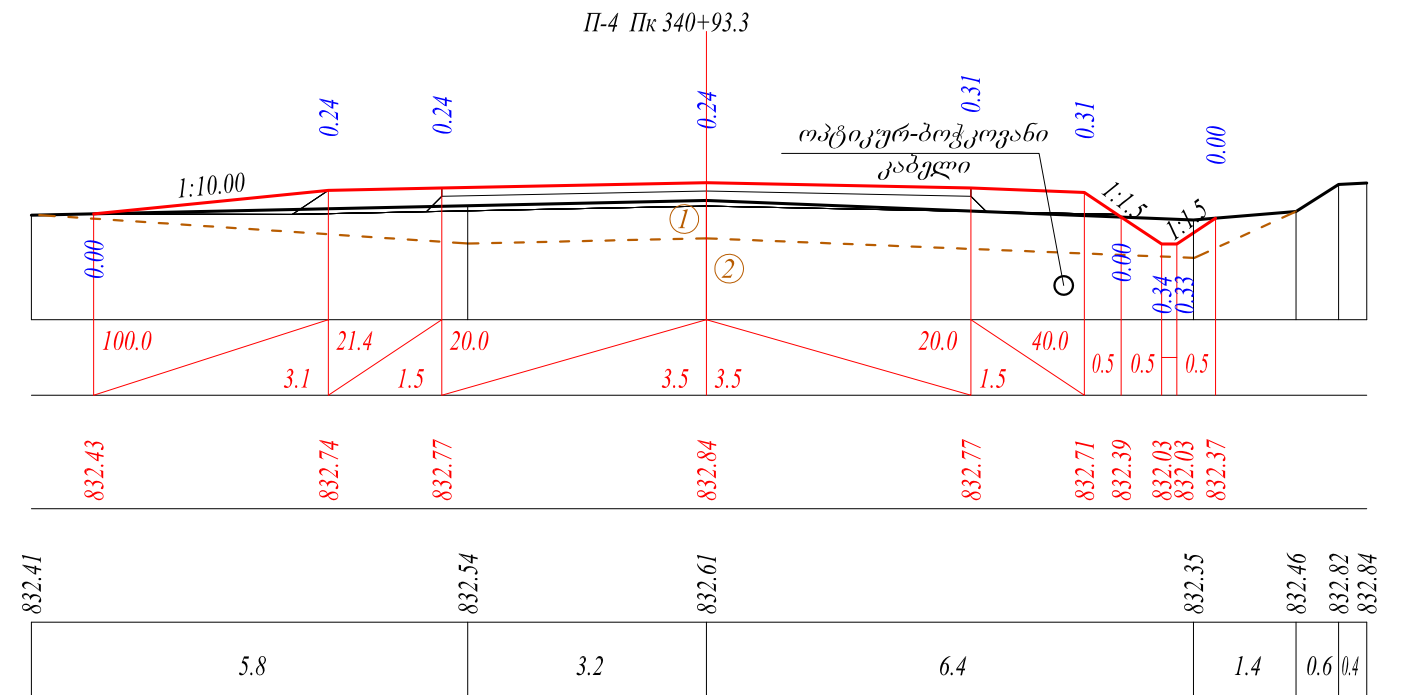
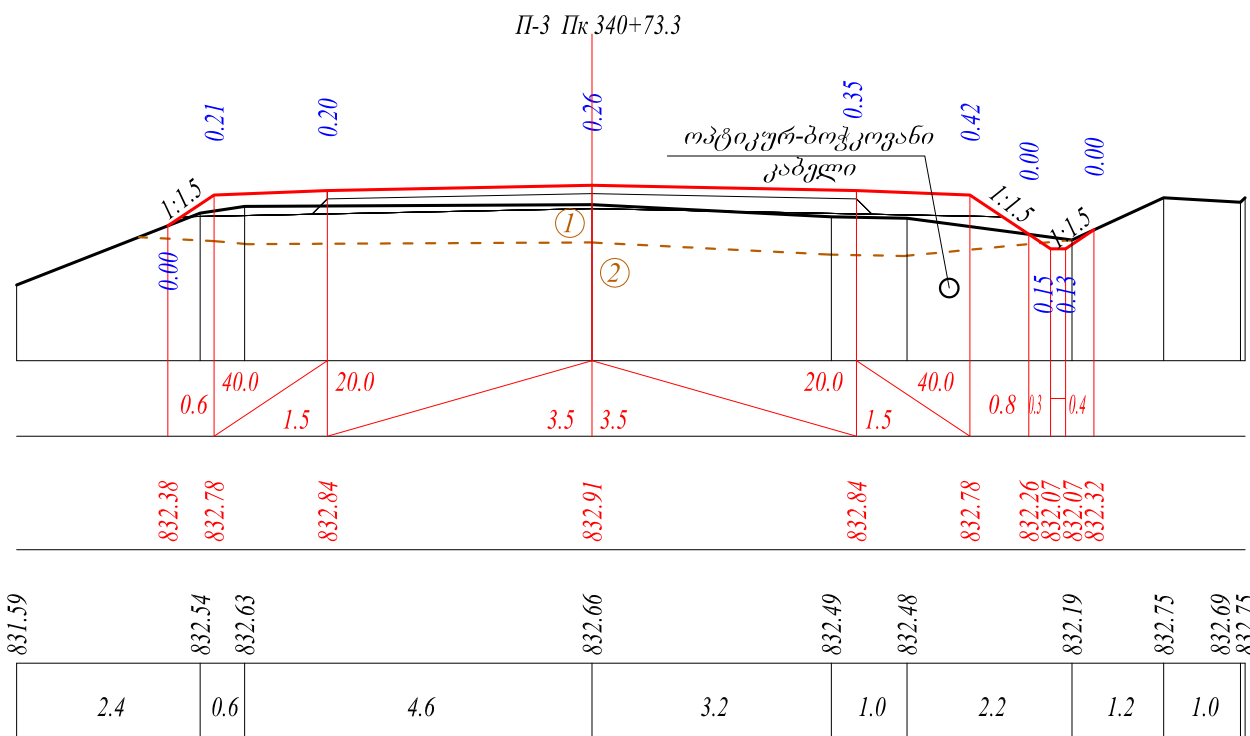
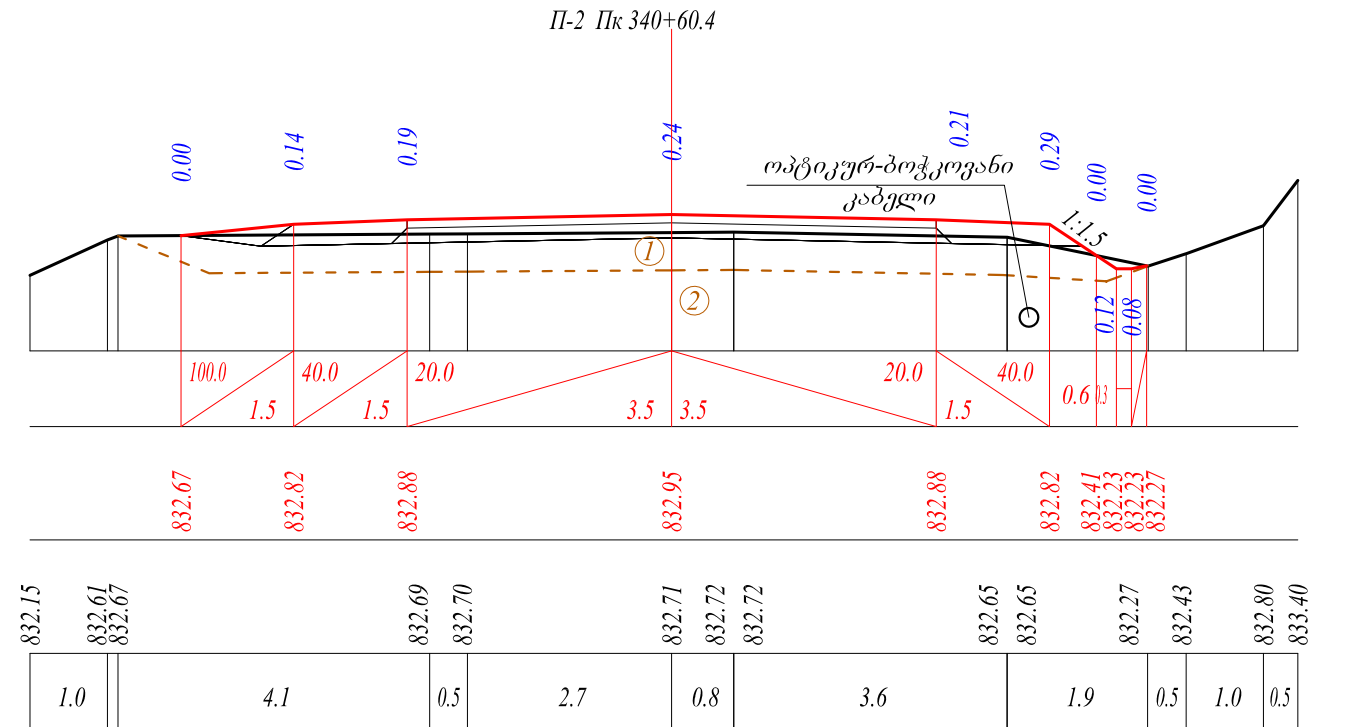
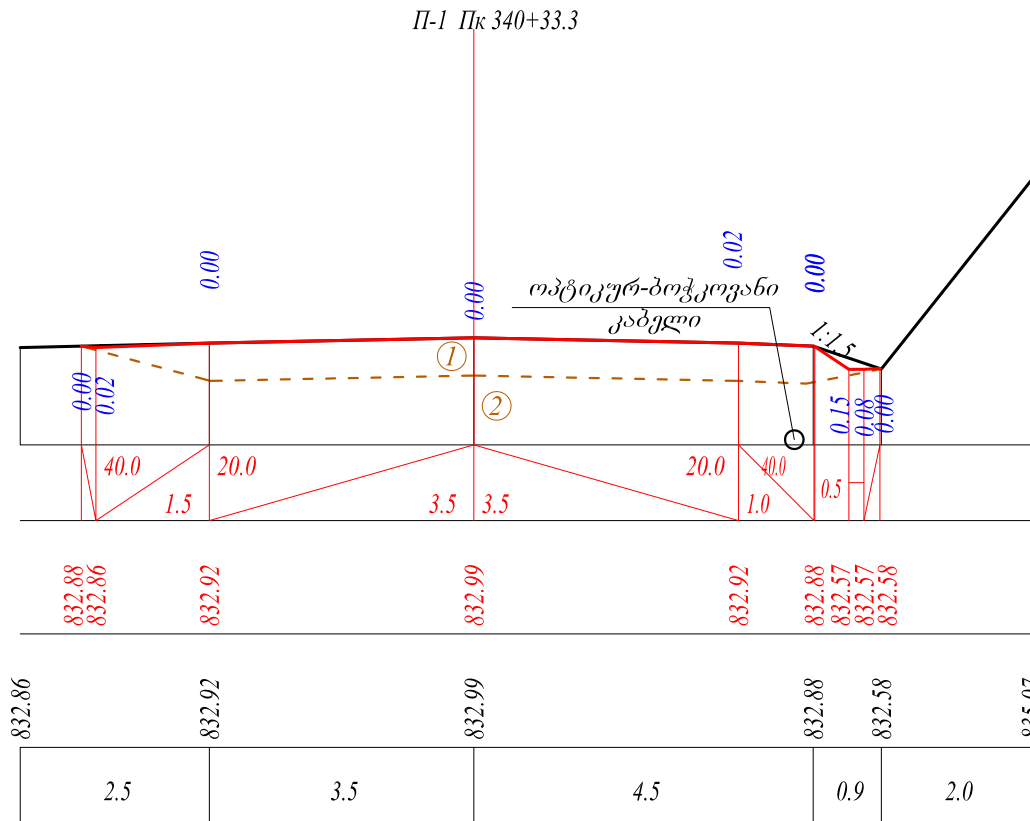


- საგარი - წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელინარევი, ტიპი ნ, მარკა II სისქით 5 სმ.
- საგარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II სისქით 6 სმ.
- საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40მმ (სისქით 12 სმ) და ასფალტობეტონის ბრანულიანტი (სისქით 8 სმ) სტაბილიზებული ცივი რეციკლების მეთოდით ბიტუმის ემულსიის (2.5%) და ცემენტის (4%) დანამატი, სისქით 20 სმ.
- შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ფრაქციით 0-80 მმ.
- არსებული გზის სამოსი

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-კაღის (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | |  | ფურც. |
| საგზაო სამოსის კონსტრუქცია | შეასრულა | დ. წულუკიძე |  | | |
| | შეამოწმა | გ.ზამბალოვი |  | | |
| | | | | 7 | |

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საარომპტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |

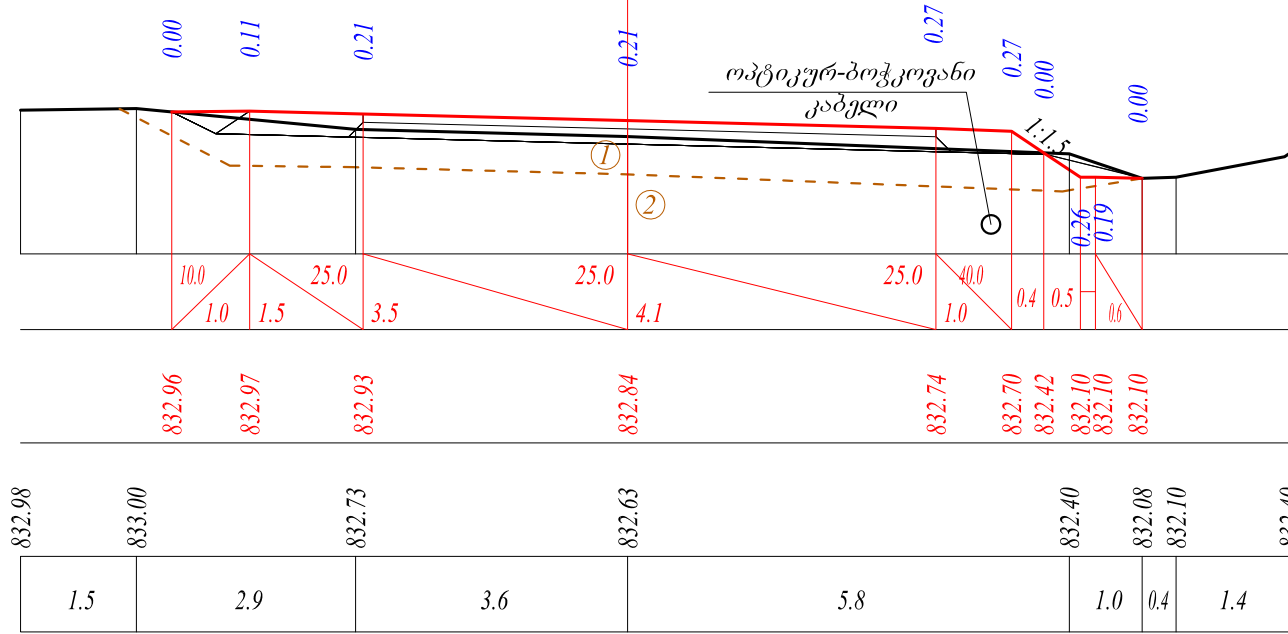


გეოლოგია:

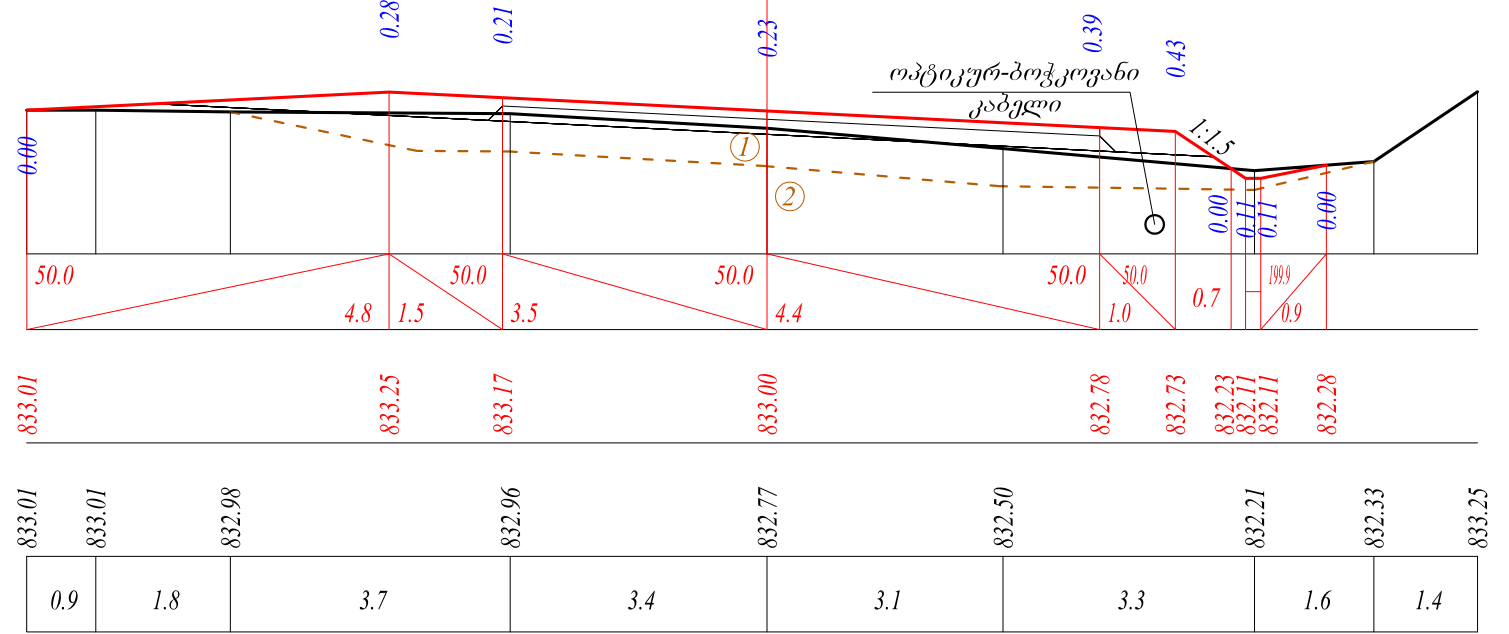
- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და ღივი ზომის ლოდების ხანართებით

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|--|--|-------|
| სამართავობის მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-ახალციხე-ვალს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საარომპტო ღოკუმენტაცია | | | | | ფურც. |
| განვიხი პრიმუმი | შეასრულა | დ. წულუკიძე | | | 8 |
| | შეამოწმა | გ. მამაკლაშვილი | | | |

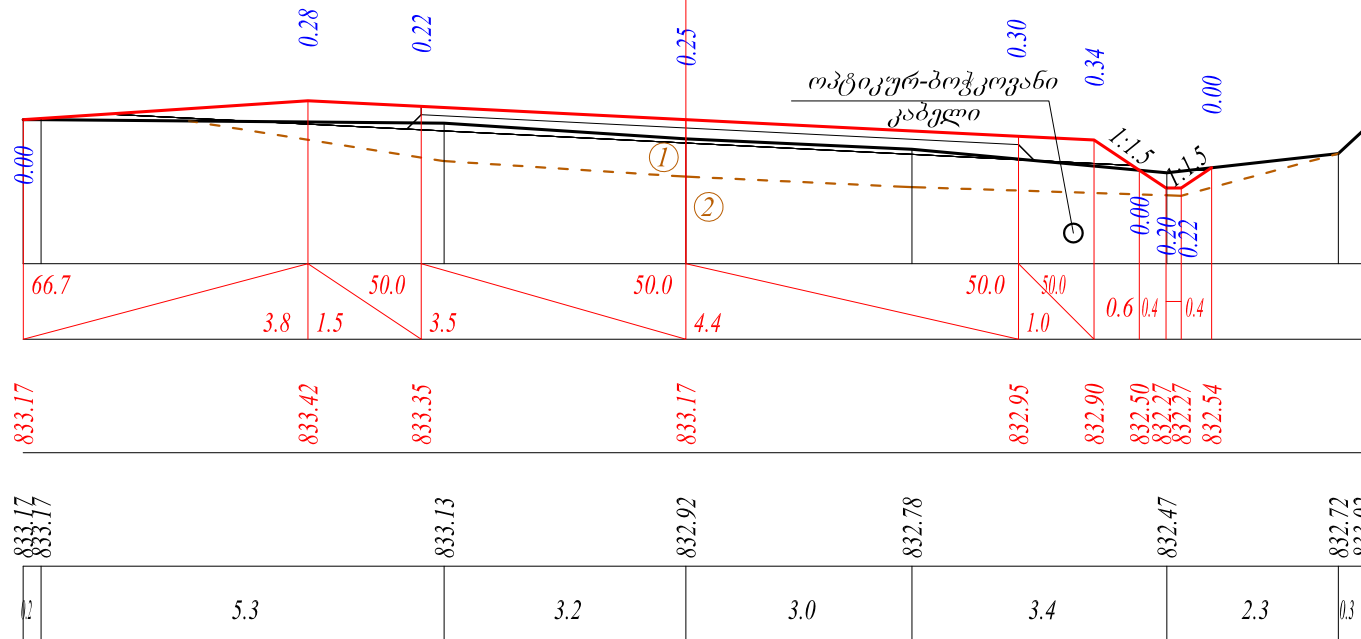
II-5 ПК 341+13.3



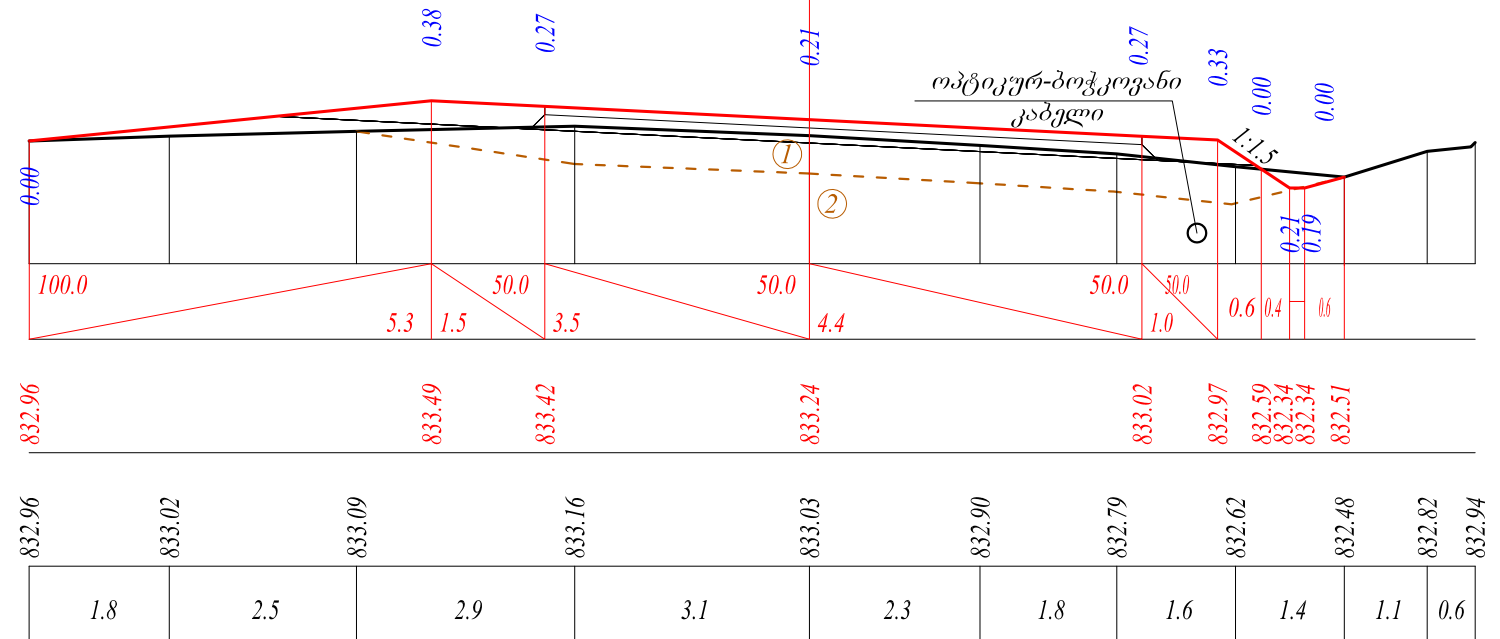
II-6 ПК 341+33.3



II-7 ПК 341+53.3

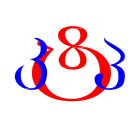




II-8 ПК 341+73.3



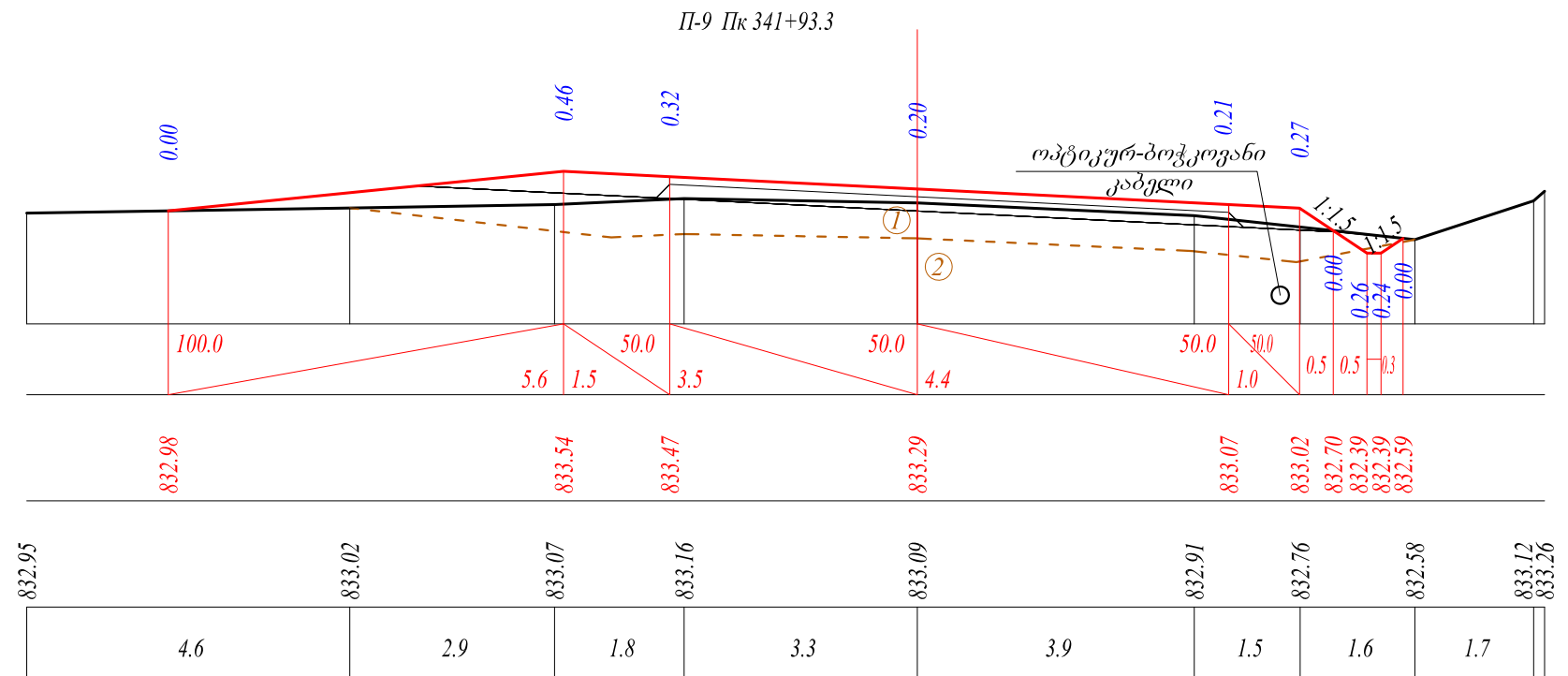
გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და ღივი ზომის ლოდების ხანართებით

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-აბსოლუტურ-ვალს (თუბქეთის რესპუბლიკის საზღვარში) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სარეაბილიტაციო ღირებულებების განსაზღვრა | | | |  | ფურც. |
| განვიხი პრილოგი | შეასრულა | დ. წულუკიძე |  | | 9 |
| | შეამოწმა | გ.ზედაძე |  | | |

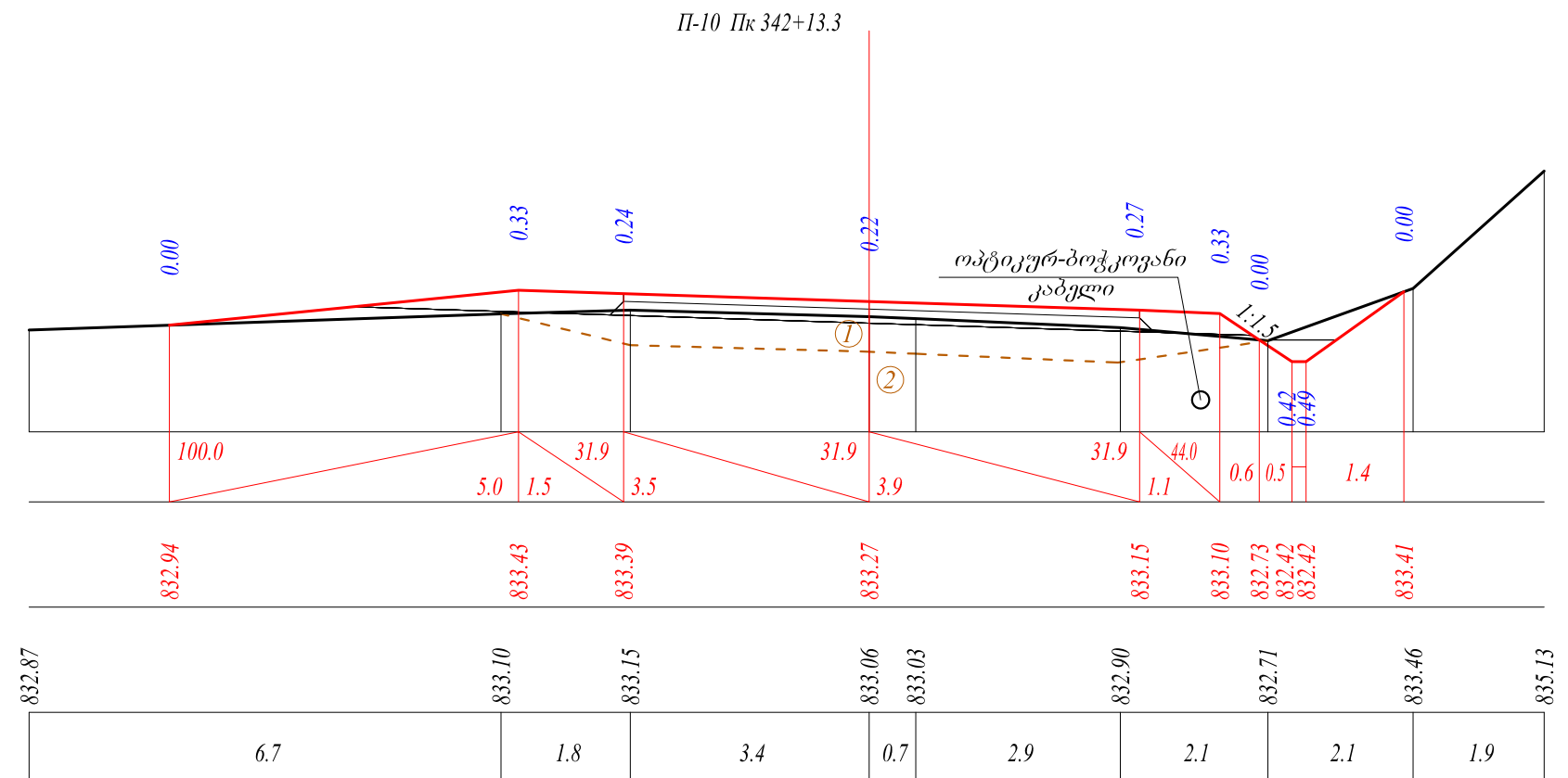
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



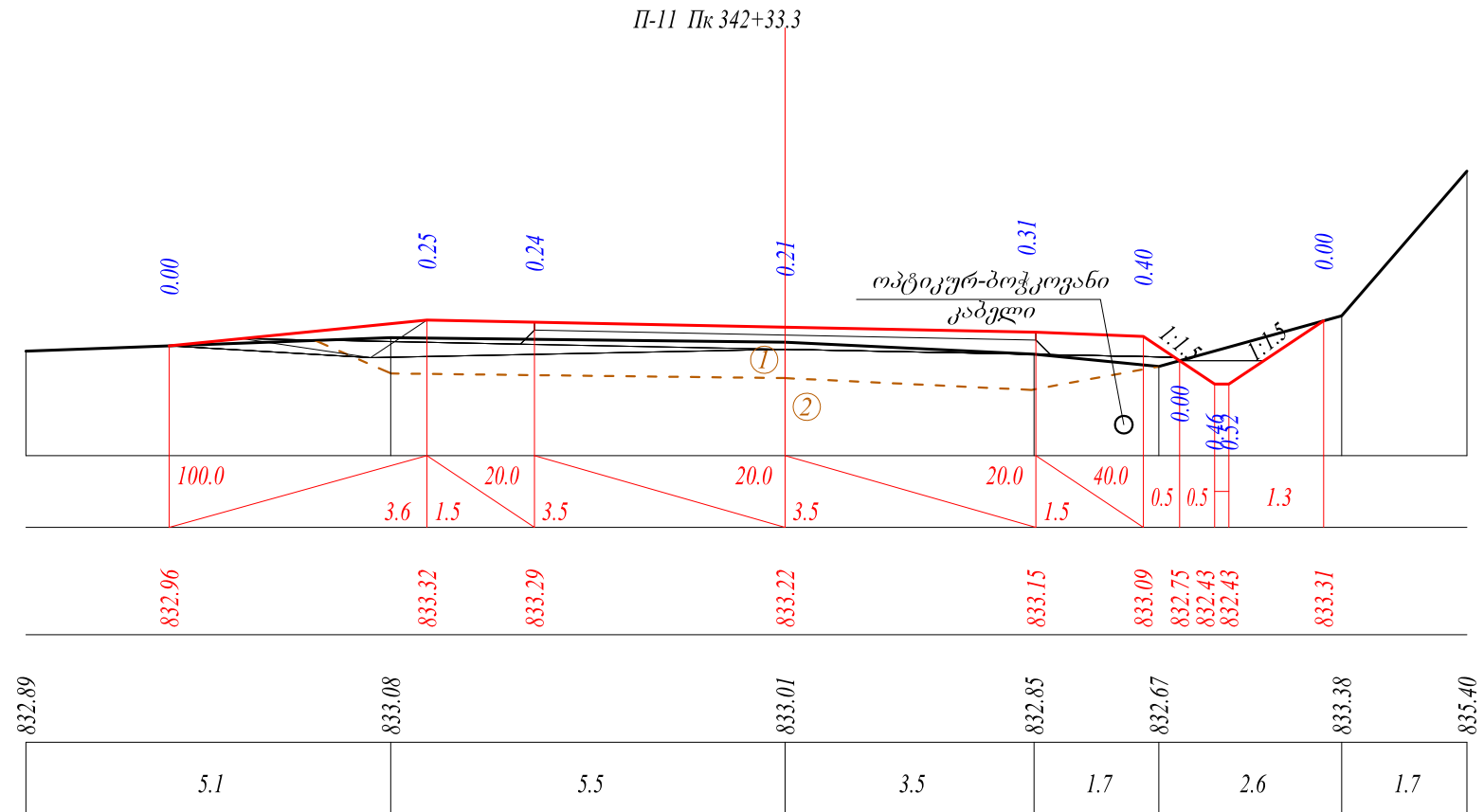
გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და ღივი ზომის ლოდების ხანრთებით

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--|--|-------|
| სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-ახალციხე-ვაკანს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | | | ფურც. |
| ბანთბი ჰრილუბი | შეასრულა | დ. წულუკიძე | | | 10 |
| | შეამოწმა | გ. მამალაშვილი | | | |

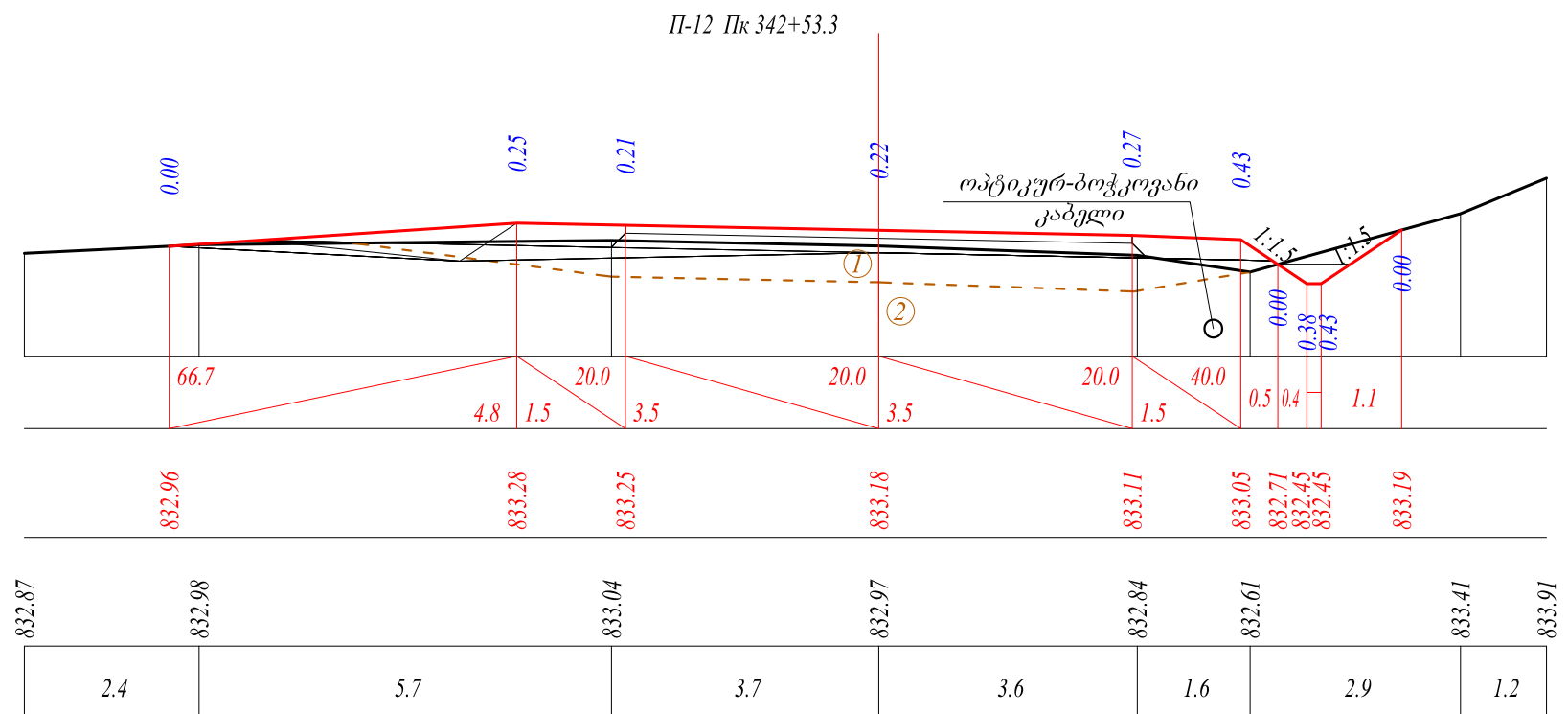
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და ღივი ზომის ლოდების ხანართებით

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------------|
| სამართაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-აბაღის-ვალს (თუბქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | |
| განვიხი პრიღვი | შეასრულა | დ. წულუკიძე | <i>[Signature]</i> |
| | შეამოწმა | გ.ხეჩუაშვილი | <i>[Signature]</i> |

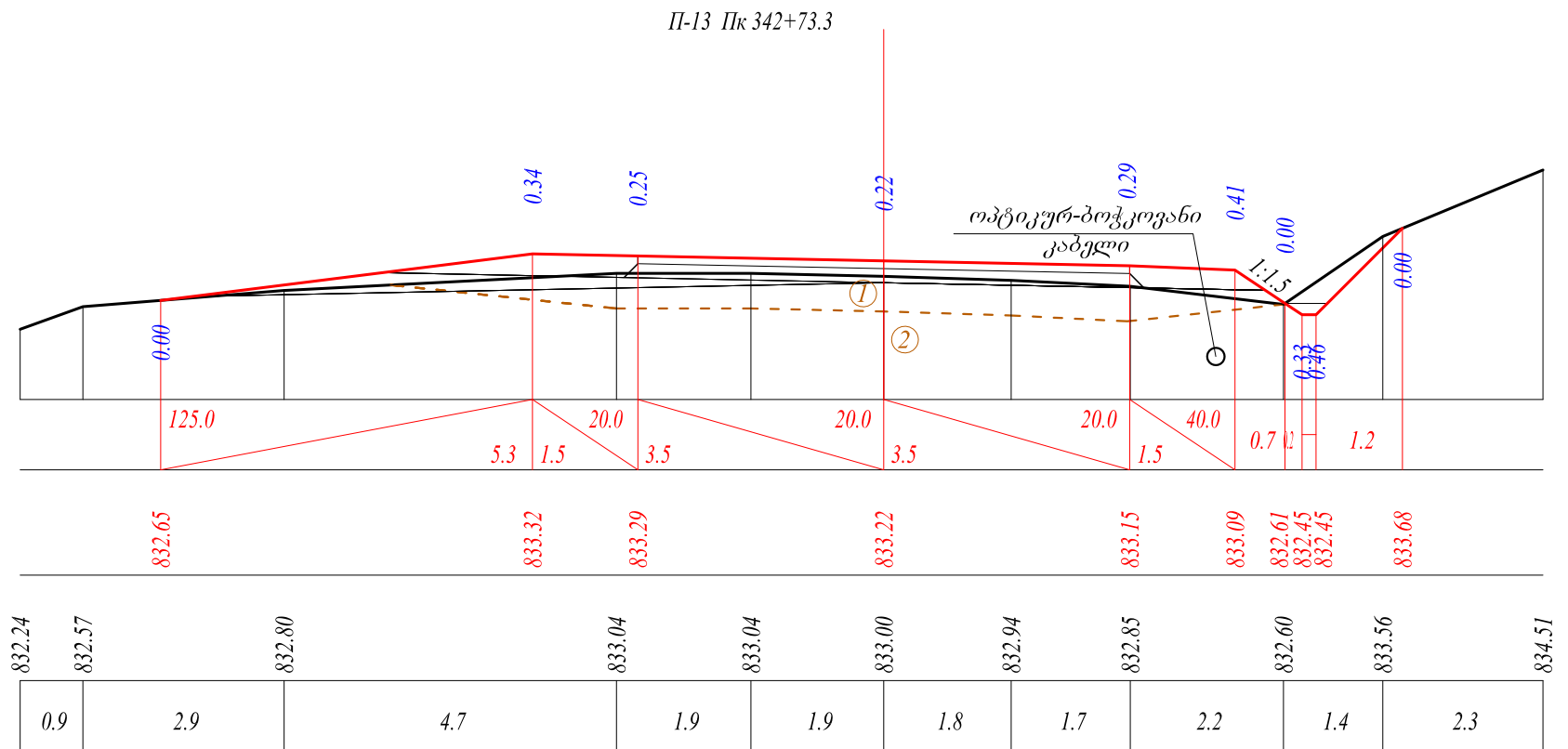


ფურც.

11

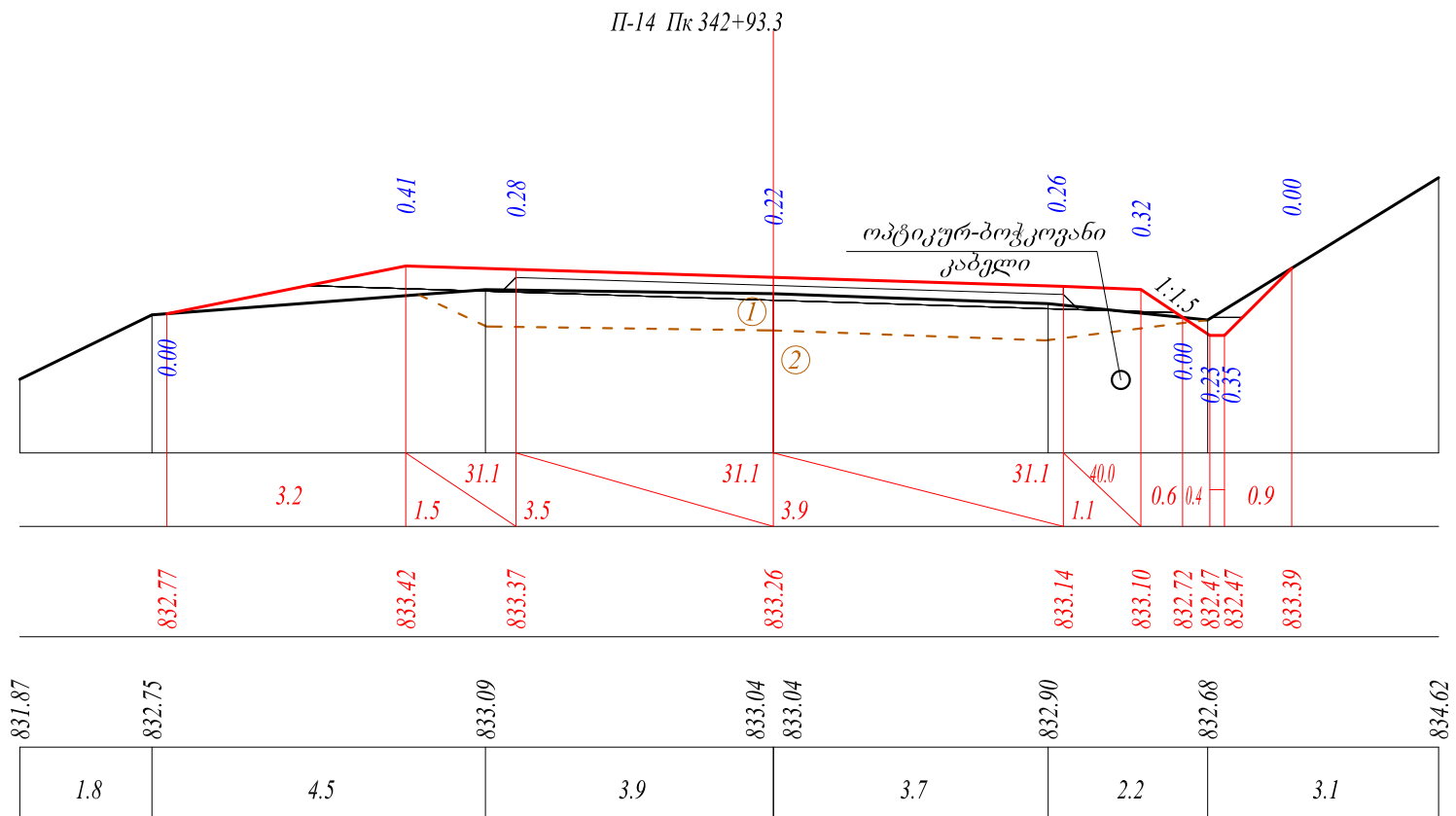
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



გეოლოგია:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და ღივი ზომის ლოდების ხანართებით

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------------------|
| სამართავი ნაგებობის (ს-8) საპროექტო-აგების-ვაჭარის (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | |
| განვიხი პრილოგი | შეასრულა | დ. წულუკიძე | <i>[Signature]</i> |
| | შეამოწმა | გ. მამალაშვილი | <i>[Signature]</i> |

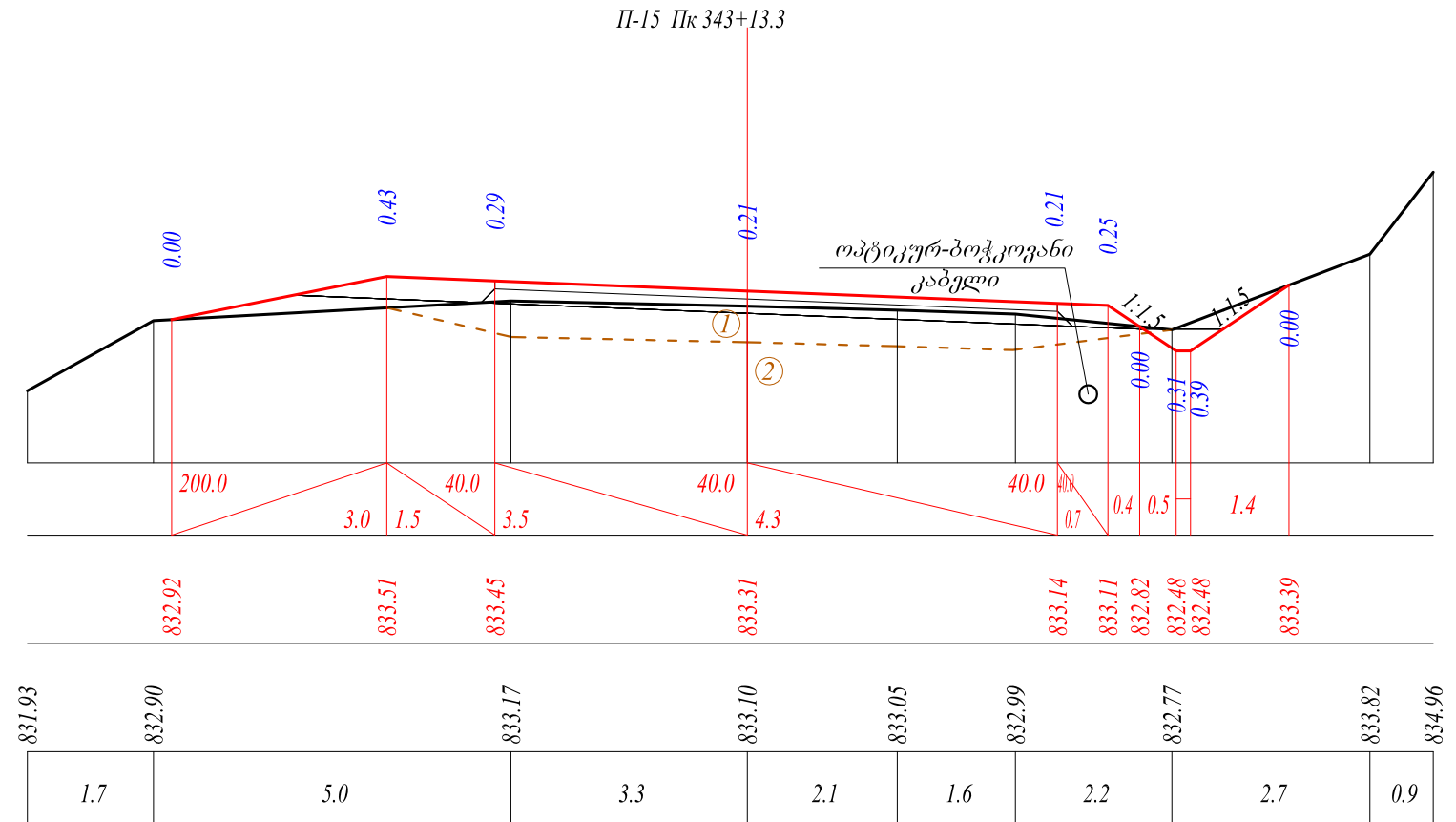


ფურც.

12

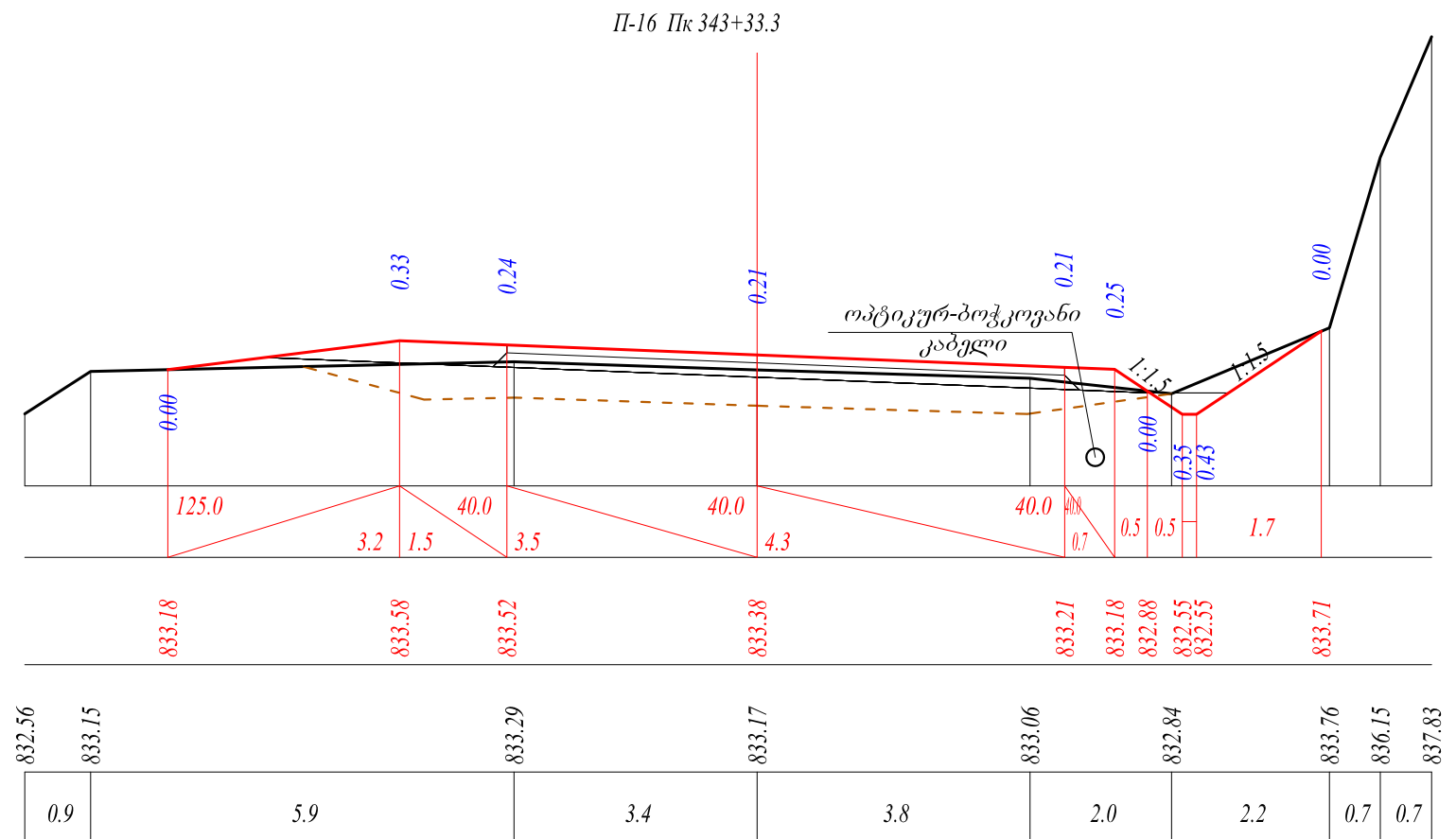
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, 0/00 |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



გეოლოგია:

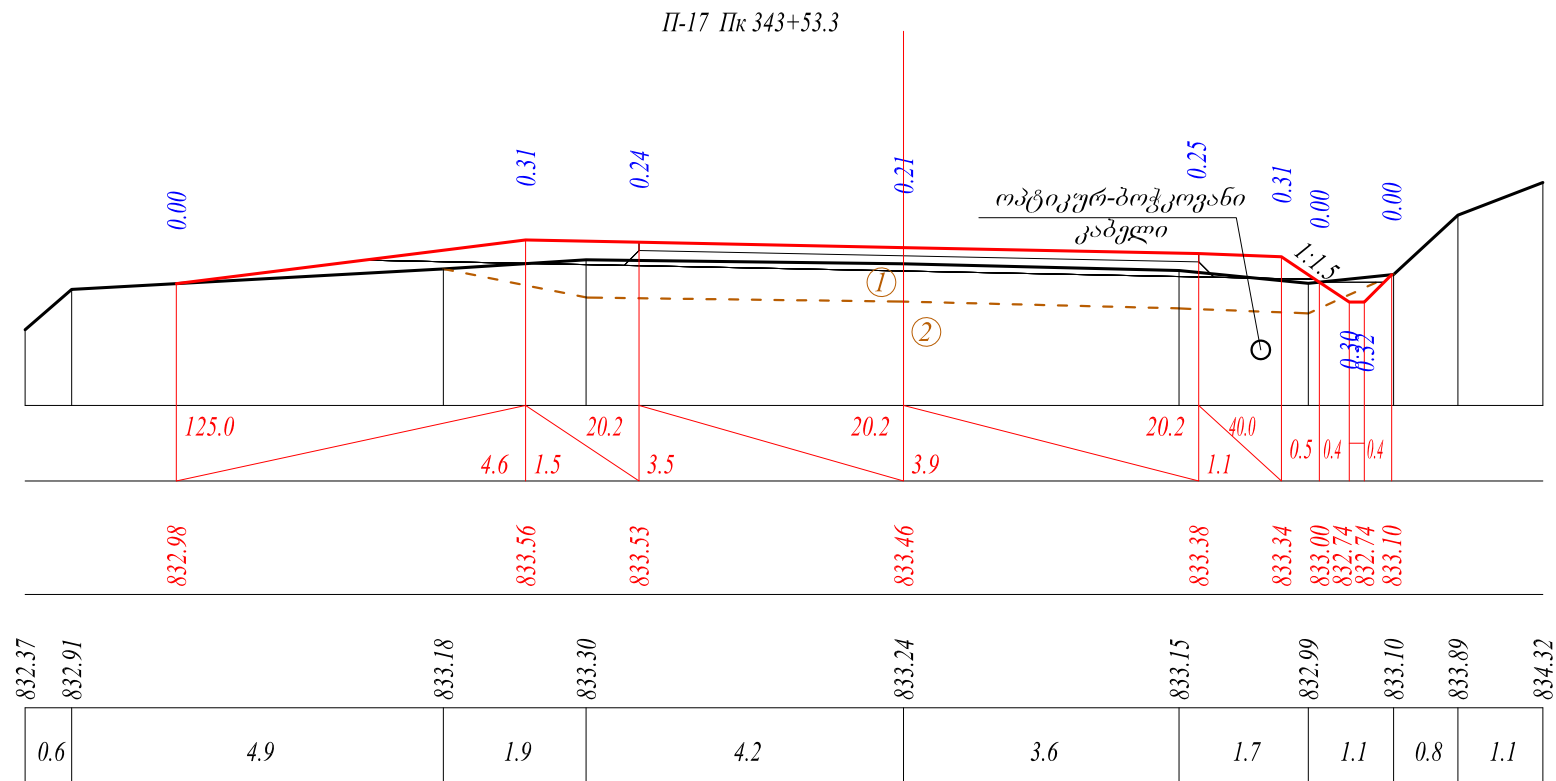
- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და ღივი ზომის ლოდების ხანართებით

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------------------|
| სამართავი ნაგებობის (ს-8) საშუალო-საზღვრული ნაგებობის (თუბანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მოსაპროექტო სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | |
| განვიხი პრილოგი | შეასრულა | დ. წულუკიძე | <i>[Signature]</i> |
| | შეამოწმა | გ. მამალაშვილი | <i>[Signature]</i> |



მასშტაბი:
 პორიზონტალური 1:100
 ვერტიკალური 1:100

| |
|---------------------------|
| ქანობი, ‰ |
| საპროექტო გზის ნიშნული, მ |
| არსებული გზის ნიშნული, მ |
| მანძილი, მ |



ბელობი:

- ① საფუძვლის ფენა: ხრეში და ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ
- ② თიხნარი ქვიშის, ხეხვის და დიდი ზომის ღორღების ხანართებით

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|---------------|--|-------|----|
| სამართავრობის მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ35 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია | | | | | ფურც. | |
| განვიხი პრილოგი | | შეასრულა | დ. წულუკიძე | | | 14 |
| | | შეამოწმა | გ.ხეჩელაშვილი | | | |