



საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭო

საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭო

სატენდერო დოკუმენტაცია



ავტომატური სადაზღვევო მომსახურების
(66500000)

სახელმწიფო შესყიდვა

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი

თბილისი
2014
წელი



1. ინსტრუქცია გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში მონაწილეობის

- 1.1. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ შესაბამისად.
- 1.2. გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.
- 1.3. დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.
- 1.4. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 1.5. ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.
- 1.6. პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.
- 1.7. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. თბილისი, ბოჭორძის ქ. №12; საკონტაქტო პირი: ლაშა სულთანაშვილი ტელ.: +99532 2273100 (106), მობ.: +995 77 28 53 35.





2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:

- ა) ხარჯთაღიცხვა (დანართი №1-ის მიხედვით);
- ბ) სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი (დანართი №2-ის მიხედვით);
- ბ) ანალოგიური მომსახურების არანაკლებ 3 წლიანი გამოცდილება (წარმოდგენილი უნდა იქნას აღნიშნულის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია ან/და ინფორმაცია);
- გ) პრეტენდენტის შესაბამისად უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი დოკუმენტი სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადის შესახებ (სატენდერო წინადადება უნდა მოქმედებდეს მისი სისტემაში ატვირთვის დღიდან არანაკლებ კონკურენციისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ჟ“, „რ“ ან „ტ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპის დადგომამდე);
- დ) პრეტენდენტის დასახელება, იურიდიული და ფაქტიური მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი და ელექტრონული ფოსტის მისამართი, საბანკო რეკვიზიტები, ხელმძღვანელის და საკონტაქტო პირის სახელი და გვარი;
- ე) სადაზღვევო საქმიანობის ლიცენზიის ასლი.

2.2. დაზღვევის ტერიტორიაა – საქართველო;

2.3. სადაზღვევო პერიოდი: მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს 24 საათის განმავლობაში, ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2015 წლის 18 იანვრამდე, ყოველდღიურად, დასვენების დღეების გათვალისწინებით.

2.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა უნდა განხორციელდეს ნულოვანი ფრანშიზის გათვალისწინებით როგორც ნაწილობრივი ასევე სრული ზიანის შემთხვევაში;

2.5. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო ტარიფის (პრემიის) გამოანგარიშების ფორმულა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ნარჩენ საბალანსო ღირებულებასთან მიმართებით, გამოსახული პროცენტული ოდენობით (მათ შორის 1 (ერთი) ავტომანქანის შემთხვევაში).

2.6. ავტოსატრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი;

2.7. სრული ზარალის შემთხვევაში, დამზღვევის არჩევანის შესაბამისად, მზღვეველმა უნდა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის საბალანსო ღირებულება ან მოახდინოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მსგავსი ავტოსატრანსპორტით ჩანაცვლება.

2.8. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, თუკი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი ხუთ წელზე ნაკლები წლოვანებისაა, შეფასება და მომსახურების გაწევა მზღვეველმა უნდა მოახდინოს მისი



საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭო

შესაბამისი მარკის სერვის-ცენტრში, სხვა შემთხვევაში, სარემონტო საწარმოების არჩევა მოხდება ურთიერთშეთანხმებით;

2.9. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭოს ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა. ასევე, მზღვეველთან წინასწარ შეთანხმებულ პირებს, რომელთაც გააჩნიათ მოქმედი ავტოსატრანსპორტის მართვის მოწმობა.

2.10. სატენდერო წინადადების ფასი წარმოდგენილი უნდა იქნეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

2.11. ზარალის ანაზღაურება მზღვეველის მიერ უნდა მოხდეს საჭირო დოკუმენტების წარდგენიდან არაუმეტეს 3 (სამი) კალენდარულ დღეში.

2.12. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით, ეროვნულ ვალუტა – ლარში, ყოველთვიურად.





ხარჯთაღრიცხვა

დანართი №1

საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭოს ბალანსზე რიცხული დასაზღვევი
ავტომანქანების ჩამონათვალი

№	ავტომანქანის მარკა, მოდელი	გამოშვების წელი	სადაზღვევო თანხა	სახელმწიფო ნომერი	სადაზღვევო პერიოდი	სადაზღვევო ტარიფი		ჯამი ერთ ავტომანქანაზე	
						დაზღვევის პირობით Casco			დაზღვევის პირობით MTPL
						%- ულად	თანხაში		
1	ჰიუნდაი სანტაფე	2013	58587.96	KNK-303	ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 18/01/2015 წლამდე				
2	ჰიუნდაი IX 35	2013	32856.00	CQQ-530					
3	ჰიუნდაი IX 35	2013	32856.00	CQQ-533					
4	ჰიუნდაი IX 35	2013	32856.00	CQQ-540					
5	ჰიუნდაი IX 35	2013	32856.00	CQQ-541					
6	ჰიუნდაი IX 35	2013	33211.20	KCK-919					
7	ჰიუნდაი სანტაფე	2008	14200.76	GLL-011					
8	ჰიუნდაი ტუკსონი	2009	13838.00	SRS-353					
9	ჰიუნდაი ტუკსონი	2009	13838.00	WDW-383					
10	ჰიუნდაი ტუკსონი	2008	16205.06	FBF-909					
11	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	26117.40	BBU-747					
12	ჰიუნდაი I 10	2011	13001.54	HUH-909					
13	ჰიუნდაი I 20	2013	20445.00	KCK-515					
სულ:			340868.92						

პრეტენდენტის დასახელება:

ხელმოწერა _____

ბ.ა.



სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი

დაზღვევის პირობა	სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი	ანაზღაურების ლიმიტი	ფრანშიზა %
Casco	ა) ავტოსაგზაო შემთხვევა; ბ) ხანძარი, აფეთქება, თვითაღება, მეხის დაცემა; გ) სტიქიური უბედურება (სეტყვის, წყალდიდობის ჩათვლით); დ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების, აქსესუარებისა თუ სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა; ე) ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა; ვ) სხვადასხვა საგნის დაცემა; ზ) მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი; თ) ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები; ი) სრული განადგურება.	სადაზღვევო თანხის ფარგლებში	0.00%
MTPL	სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე	10 000 ლარი	0.00%

შენიშვნა: პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული სატენდერო წინადადებაში გათვალისწინებული უნდა იყოს (არსებობის შემთხვევაში) საერთო გამონაკლისი შემთხვევები, რომელიც უნდა იყოს ლოგიკური და დასაბუთებული და არ უნდა იყოს შეფასებითი.

პრეტენდენტის დასახელება: _____

ხელმოწერა _____

ბ.ა.



3. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ქ. თბილისი

რიცხვი თვე 2014 წელი

ერთის მხრივ, საქართველოს საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭო (შემდგომში „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი საბჭოს მდივნის ლევან მურუსიძის სახით და მეორეს მხრივ, _____ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) წარმოდგენილი მისი დირექტორის _____ სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და პრეტენდენტის (მისი დასახელება) სატენდერო წინადადების საფუძველზე, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.
- 1.2. ხელშეკრულების ღირებულება - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;
- 1.3. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.4. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ხელშეკრულების ფარგლებში;
- 1.5. მომსახურება - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.6. „მზღვევლი“ - პირი, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისს;
- 1.7. შემსყიდველი (დამზღვევი) - პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.8. დაზღვეული - პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოტრანსპორტის დაზღვევა;
- 1.9. მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.10. სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.11. სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვევლის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში;



საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭო

- 1.12. სადაზღვევო ღირებულება – დანართი №1-ით (რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტოტრანსპორტის ღირებულება;
- 1.13. სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე;
- 1.14. სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;
- 1.15. სადაზღვევო ტარიფი - სადაზღვევო პრემიის სიდიდე გამოხატული პროცენტულად სადაზღვევო თანხიდან, რომლის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით;
- 1.16. შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;
- 1.17. სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;
- 1.18. სადაზღვევო რისკი - მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;
- 1.19. უფლებამოსილი მძღოლი - საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭოს ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი ავტოტრანსპორტის მართვის მოწმობა;
- 1.20. მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა).

2. ხელშეკრულების საგანი

საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

- ა) ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- ბ) ავტომობილის გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა);
- გ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;
- დ) ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;
- ე) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაურის მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი;

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს ----- ლარს.



3.2. მომსახურების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადს.

3.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და გარდა შემსყიდველის მიერ დამატებითი ავტომობილების დაზღვევის მოთხოვნისა.

3.4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

4. მხარეთა ვალდებულებები

4.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- ბ) განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;
- გ) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- დ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- ე) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- ვ) მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- ზ) შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის განსაზღვრისათვის;
- თ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2015 წლის 18 იანვრამდე;
- ი) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

4.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- ბ) შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 24 საათისა, აცნობოს ამის შესახებ მზღვეველის 24 საათიან ასისტანსს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 48 (ორმოცდარვა) საათის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- დ) მზღვეველის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილებისათვის);

5. მხარეთა უფლებები

5.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:

- ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- ბ) მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;



გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

5.2. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- გ) დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;
- დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
- ე) შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;
- ვ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას;
- ზ) მიანიჭოს დამზღვევს (დაზღვეულს) შეღავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულებელყოფდეს წინამდებარე პირობები;

6. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

6.1. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 48 საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, დამზღვევმა მზღვევლს უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:

- ა) სადაზღვევო პოლისის ასლი;
- ბ) შემთხვევის ადგილზე შსს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლები;
- გ) დაზღვეული და დაზიანებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი;
- დ) ავტომანქანის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;
- ე) ავტომანქანის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი;
- ვ) მძღოლის სიფხიზლის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- ზ) დამზღვევის წერილობითი თანხმობა, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით (თუ შემთხვევის დადგომის შედეგად აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე ან დაწყებულია გამოძიება, მაშინ შესაძლოა მზღვეველმა გარემოებების დაზუსტების მიზნით ასევე მოითხოვოს წინასწარი გამოძიების შედეგების ამსახველი წერილის ან დადგენილების ასლის წარმოდგენა შესაბამისი სამართალდამცავი ორგანოებიდან);

6.2. ამ მუხლის 6.1 პუნქტით განსაზღვრული საბუთების მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 სამუშაო დღეში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 3 სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

6.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი დარეგულირდება უმოკლეს ვადებში და სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან 24 (ოცდაოთხი) საათის განმავლობაში.

6.4. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის



ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლო;

6.5. ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით;

6.6. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70 პროცენტს ან მეტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველი დამზღვევის/მოსარგებლის არჩევანის შესაბამისად, გადაიხდის თანხას დანართი №1-ით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ფარგლებში ან დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს. სრული განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას გასცემს დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადმოფორმების შემდეგ.

6.7. განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ შსს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს დამზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

6.8. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას გადასცემს მზღვეველს;

6.9. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში უქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;

6.10. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, თუკი დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ხუთ წელზე ნაკლები წლოვანებისაა, შეფასება და მომსახურების გაწევა მზღვეველმა უნდა მოახდინოს მისი შესაბამისი მარკის სერვის-ცენტრში, სხვა შემთხვევაში, სარემონტო საწარმოების არჩევა მოხდება ურთიერთშეთანხმებით;

6.10. შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი დასათვალისწინებლად უნდა წარედგინოს მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ იქნება გათვალისწინებული.

6.11. სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ ავტოტრანსპორტისათვის მიყენებული ზიანი შედეგია:

ა) ავტოტრანსპორტის მართვისა ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში ან იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისა, რომლებიც უკუჩვენებაშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან;

ბ) ავტოტრანსპორტის მართვისა იმ პირის მიერ, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირველი მუხლის 1.19 პუნქტის შესაბამისად არ წარმოადგენს უფლებამოსილ მძღოლს;

გ) ავტოტრანსპორტის როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებისა (გარდა ბუქსირით), აგრეთვე მისი დატვირთვა ან გადმოტვირთვის.



7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მოთხოვნათა შესაბამისად.

7.2. ინსპექტირებას განხორციელებენ საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭოს ინსპექტირების ჯგუფის წევრები.

7.3. შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) დღეში გამოსწოროს წუნი, ან თუ წუნის გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

8.1. მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით.

9. ანგარიშსწორება

9.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

9.2. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს მიღებული მომსახურების ღირებულება ყოველთვიურად, შესაბამისი ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) დღის განმავლობაში. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-15 მუხლის შესაბამისად.



11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1. წინამდებარე ხელშეკრულების მე-6 მუხლის 6.2 და 6.3 პუნქტებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ასეთ დღეზე შეუსრულებელი მომსახურების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით.

11.2. ხელშეკრულების 9.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,5%-ის ოდენობით.

11.4. იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5,0 პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

11.5. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12. ფორს-მაჟორი

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

12.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებულნი შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით.

12.3. მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

13. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

13.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

13.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3. ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.



15. დავების გადაწყვეტა

15.1. ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

15.2. თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 5 (ხუთი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია, მიმართოს საქართველოს სასამართლოს კანონით დადგენილი წესით.

16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2015 წლის 18 იანვრამდე.

17. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“	„მიმწოდებელი“
საქართველოს იუსტიციის უმაღლესი საბჭო მის: ქ. თბილისი, ბოჭორმის ქ. №12 ტელ: 2 27-31-13	_____
სახელმწიფო ხაზინა;	მის: _____
ბანკის კოდი: TRESGE22;	ტელ: _____
ა/ა №GE24NB0330100200165022;	ბანკის დასახელება _____;
ს/კ №203855658	ბანკის კოდი: _____;
საბჭოს მდივანი	ანგარიშის № _____;
ლევან მურუსიძე	საიდ. კოდი № _____;
_____	ხელმძღვანელი

